N. 3. Marzo 1899

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

…Tramvie, della Navigazione e …uelle Messag… …ostali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE

Fratelli POZZO Editori

TORINO-ROMA

INDICE DELLE MATERIE

☛ *La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.*
Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.
I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I.
(stampata in carta rosa)
Indicazioni Generali

PARTE II.
(stampata in carta bianca)
Quadri Orario

PARTE III.

(stampata in carta bianca)

Servizi della Navigazione Marittima

PARTE IV.

(stampata in carta celeste)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

PARTE V.

(stampata in carta celeste)

Indicazioni diverse

NB. – *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

B

D

E

F

H

I

N

O

P

Q

R

S

W

Z

INDICE

delle linee di strade ferrate, di tramvie, di navigazione marittima e lacuale e di quelle servite dalle vetture postali.

STRADE FERRATE

TRAMVIE

LINEE POSTALI

NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE LACUALE

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C., che furono desunte dai Regolamenti valevoli per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA**, **ADRIATICA** e **SICULA**, sono da ritenere applicabili anche ai trasporti sulle altre linee per quanto concerne la disposizione di massima.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — Accesso nei recinti ferroviari (Art. 52 R. P.).

È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — Divieto di recar danni e guasti (Art. 54 e 61 R. P.).

È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500. ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — Obblighi di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.).

Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 2 T. C.).

Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore.

Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 11 R. P.).

Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — Divergenze fra il pubblico ed il personale (Art. 9 T. C.).

Nei casi di divergenza fra il pubblico e il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-Stazione.

§ 7. — Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni (Art. 3 T. C.).

Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — Reclami (Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.).

In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.).

Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa;

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — Forza maggiore (Art. 145 T. C.).

Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili (Art. 8 T. C.).

Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — Danni al materiale ed ai locali (Art. 11 T. C.).

Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobiglio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — Sopratasse in caso di abusi (Art. 10 T. C.).

Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti (Art. 12 T. C.).

Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., art. 132 T. C.).

La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 137 T. C.).

Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi, in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.).

Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ 18. — Modo di trasporto — Orari (Art. 4 T. C.).

Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali, che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 1° giugno 1898).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 95, Parte V il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.).

Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (Art. 56 e 65 R. P.).

I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.

Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.

Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 89 e seguenti.

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (Art. 17 T. C.).

I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui al paragrafo rispettivamente alla parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi 89 e seguenti, più innanzi.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 e 15 T. C.).

L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C.).

È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 32 T. C.).

I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari e di abbonamento si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli (Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.).

Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (Art. 50, 47 e 54 R.P.).

È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti od esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (D. R. 22 maggio 1892).

E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele nei compartimenti.

È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (Art. 39 T. C.).

Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori; e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre (Art. 51 R. P.).

I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, e di scendervi, quando il convoglio è in moto (Art. 51 R. P.).

I viaggiatori non debbono salire nelle vetture o scendervi, nè stare sulle banchine se il convoglio non è completamente fermo; e parimenti quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ 34. — Persone non ammesse nei convogli (Art. 40 T. C. e 48 R. P.).

Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Compartimenti interi (Art. 19 T. C.).

I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di dieci posti. Se però i viaggiatori fossero in maggior numero, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ 36. — Posti di coupè a letto ed altri speciali (Art. 20 T. C.).

Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 89 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 18 T. C.).

La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti .... L.	0.1582	1.582	1.017	56.50	33.90
Omnibus e misti .... »	0.1356	1.356	0.904	50.85	28.25

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ 38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze salone e saloncini (Art. 21 T. C.).

La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11,30 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore;

Lire 0,339 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafi 89 e seguenti).

§ 39. — Carrozze-salone dei privati (Art. 22 T. C.).

Le corrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.13 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.8475 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prendere posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni (Art. 23 T. C.).

Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 41. — Convogli speciali (Art. 6 T. C.).

Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di lire 40.

La tariffa dei convogli speciali è di L. **6,78** per chilometro, più il diritto fisso di L. **45,20**. Il prezzo minimo è di lire 67,80 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotto del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 67,80.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipî, da comitati o da Commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 3.955 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 45,20; e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno, la tariffa sarà ribassata a lire 3,39 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.).

Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ 43. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 13 T. C.).

Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 44. — Ammalati (Art. 24 T. C.).

Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,565 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11,30. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ 45. — Donne che viaggiano sole (Art. 37 T. C.).

Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ 46. — Fermate nelle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C.).

Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

§ 47. — Rioccupazione del posto (Art. 38 T. C.).

Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ 48. — Simulata occupazione di posti (Art. 38 T. C.).

In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi sessantacinque.

§ 49. — Compartimenti con latrina (Art. 36 T. C.).

In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 50. — Sale d'aspetto e caffè (Art. 35 T. C.).

Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti; ed i viaggiatori, per entrarvi, debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ 51. — Cambio di classe (Art. 28 T. C.).

Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 52. — Fermate dei convogli sulla via (Art. 41 T. C.).

Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 53. — Interruzioni temporanee dei trasporti (Art. 126 e 127 T. C.).

Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — Biglietto mancante (Art. 33 T. C.).

Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo a classe inferiore.

§ 55. — Biglietto irregolare (Art. 34 T. C.).

Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e sessantacinque centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 31 T. C.).

Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.

In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 42 T. C.).

Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — Oggetti trovati (Art. 51 T. C.).

Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

§ 59. — Carrozze esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.).

L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ 60. — Definizione del bagaglio (Art. 43, 101 e 102 T. C.).

Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo **67**, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materie e le cose pericolose, inflammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pei trasporti).

Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente sopratassa.
Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ 61. — Bagaglio ammesso nelle carrozze (Art. 44 T. C.).

Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.
Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe:
a) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;
b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).
I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 62. — Passaggio dei bagagli dai confini doganali (Regolamento di servizio).

I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.
Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — Si prevengono i signori viaggiatori che i bagagli piombati dalla Dogana dovranno arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non potranno essere loro rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — Cani (Art. 46 T. C.).

I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.
In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.
In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.
I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 64. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani (Art. 47 T. C.).

L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.
I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.
Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non

debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani.— L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65. — Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.

Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 81 e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo 87 e seguenti.

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (Art. 45 T. C.).

I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, e le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0,01356 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati;

L. 0,02034 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0,70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T. C.).

Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0,0017 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantirne la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (Art. 49 e 96 T. C.).

I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0,25; al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di giacenza; ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.).

Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — Diritto di deposito (Art. 51 T. C.).

Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 112 T. C.).

I bagagli non ritirati nel termini di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto, da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito, e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli (Art. 129 e 130 T. C.).

Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — Bagaglio mancante all'arrivo (Art. 53 e 138).

Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata; e, in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli super a i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da **76** a **80**.

§ 74. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Art. 133 T. C.).

Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — Limiti al diritto di reclamo (Art. 134 T. C.).

Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di una eccezione.

§ 76. — Accertamento dei danni (Art. 135 T. C.).

In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.

Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — Indennizzo nei casi di ritardo nella riconsegna di bagagli e cani (Art. 138, 139 T. C.).

Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure

l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato.

Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (Art. 138 T. C.).

Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti.

Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — Indennizzo per avarie ai bagagli (Art. 142, 140 T. C.).

Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato.

Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — Rinvenimento dei bagagli perduti (Art. 141 T. C.).

Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO

§ 81. — Determinazione e pagamento dei prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (Art. 5, 13 T. C.).

Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (Art. 29 T. C.).

In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello del trasporto dei bagagli e dei cani si desume dalle tabelle **A** e **B** (pagg. LXVIII, LXIX, LXX e LXXI), nel modo, e pei treni, e per le linee ivi indicati.

Le tabelle **A** e **B** contengono le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane. Per alcune ferrovie italiane la tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili colla percorrenza.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 84. — Avvertenze speciali riflettenti l'uso delle tabelle *A* e *B*.

« **NB. — Ai prezzi di trasporto, desunti per mezzo delle Tabelle A e B, debbono aggiungersi, per quanto concerne i percorsi sulle linee delle Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA, le sopratasse a favore degli Istituti ferroviari di Previdenza, a termini della legge 15 agosto 1897, N. 383, prorogata fino al 30 aprile 1899** ».

1. — Non convenendo inserire nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a determinare esattamente, ed a termini di tariffa, le distanze fra ogni stazione ferroviaria, e tutte le altre, furono fatte figurare, per ogni linea ferroviaria, nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Perciò avverrà qualche volta, che il numero dei chilometri determinato dal viaggiatore, corrispondentemente ad un certo percorso, e riferendosi alle distanze progressive dei quadri-orario, sarà di uno od al più di due chilometri inferiore a quello che viene adottato per formare il prezzo del trasporto, a termini di tariffa, dalla ferrovia; perchè dovendo la ferrovia considerare, agli effetti della tassazione, come fu detto più sopra, il chilometro incominciato come compiuto, le distanze *parziali* desunte dai quadri-orario possono risultare di un chilometro inferiori alle distanze tassabili.
Indipendentemente adunque dalle tabelle *A* e *B*, e soltanto a cagione del numero dei chilometri, il viaggiatore costituirà un prezzo soltanto approssimativo. Ma detto prezzo sarà poco inferiore a quello effettivo, stampato, o scritto a penna dal bigliettario, sui biglietti acquistati; e, in ogni modo, il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, e consultarlo, il prontuario delle distanze chilometriche più sopra accennato, per desumere la distanza tassabile a termini di tariffa.

2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (ART. 5 T. C.).

3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (ART. 5 T. C.).

4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.

5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE		VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Peri *Stazione*	**Ala**	2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri *Confine*	Id.	1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine	**Cormons** *Stazione*	2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio	Id.	1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano	Id.	0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons *Confine*	Id.	0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba	**Pontafel**	0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia *Confine*	**Modane**	1.45	1.10	0.80	7.90 ♦	....
Ventimiglia *Stazione*	**Ventimiglia** *Confine* treni diretti	1.00	0.70	0.50	3.62 ◆	0.20 ■
	treni omnibus	0.95	0.65	0.50	3.62 ◆	0.20 ■

♦ Tassa minima lire 0.40.
◆ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05).
■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ad 8.
Pel percorso **Villa San Giovanni - Messina Porto**, il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.
I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria**, vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto**, dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.
Invece, a **Villa San Giovanni**, deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.
La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.
La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

II. — TABELLA 4.

Basi di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
	1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe					
	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Reti { Mediterranea, Adriatica …., Sicula …… }	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	……	0.1130	……	0.0791	……		0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna	……	0.1017	……	0.0678	……	0.3955	0.3955	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli	……	……	……	da 0.0666 a 0.10	……	da 0.0458 a 0.0625	……	……	1|2 biglietto di 2ª classe	
» Torino-Lanzo	……	0.1017	……	0.0678	……	0.0452	0.34	0.25	0.022	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	……	0.079	……	0.056	……	……	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*)	……	2 »	……	1.40	……	……	……	0.45	……	……
» Santhià-Biella	……	0.113	……	0.08475	……	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi	……	0.0791	……	0.0509	……	……	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	……	0.05	……	……	……	……	0.50	0.30	1|2 biglietto	
» Novara-Saronno-Seregno	……	0.10	……	0.065	……	0.04	0.452	0.70	0.226	0.70
Ferrovie Nord-Milano	……	0.096	……	0.0565	……	da 0.035 a 0.04	0.45	0.30	0.03	0.30 p. capo
» del Ticino { Saronno-Malnate, Como-Laveno …. }	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	……	0.053675	0.4294	0.70	0.02147	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino	……	0.2234	……	0.10	……	……	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	……	0.2234	……	0.12	……	……	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva	……	0.0791	……	0.0565	……	……	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	……	0.09	……	0.05	……	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	……	0.11	……	0.08	……	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Ferrovia Vicenza-Schio	......	da 0.11-0.10	......	da 0.078-0.066	......	da 0.055-0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Torre-Schio-Arsiero	......	0.06	....	0.04	......	......	0.52	0.30	0.032	0.40
» Vicenza-Treviso; » Padova-Bassano; » Padova-Camposampiero-Montebelluno	......	da 0.11 a 0.10	......	da 0.078 a 0.066	......	da 0.055 a 0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Conegliano-Vittorio; » Cividale-Udine-Portogruaro	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Fossano-Mondovì	......	0.07	......	0.05	......	......	0.45	0.30	0.0226	0.25
» Basaluzzo-Frugarolo	......	0.10	......	0.05	......	......	0.44	0.45	0.025	......
» Parma-Guastalla-Suzzara	......	0.113	......	0.0791	......	0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo; Bagnolo-Carpi	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Sassuolo-Mirandola-Cavezzo; Finale-Modena-Vignale	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Bologna-Porto Maggiore; » Budrio-Massalombarda	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*): S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*)	......	0.20	......	......	......	......	0.0375✶	0.70	0.25	0.70
Filiberti-Saltino »	......	1 »	......	......	......	......	0.0375✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza	......	0.09375	......	0.05625	......	......	......	......	......	......
» Arezzo-Pratovecchio Stia	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato	......	0.0688	......	0.05	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*)	......	1.05	......	0.60	......	0.35	5.65	......	0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »	......	1 »	......	0.70	......	0.40	2.26	0.30	......	......
» Telese stazione-Telese bagni	Prezzi speciali nella stagione estiva									
» Napoli-Nola-Baiano	+0.10735	0.07345	......	0.05085	......	......	0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone	......	0.125	......	0.088	......	0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea	......	0.09	......	0.07	......	0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme	......	......	......	0.16	......	0.08	0.50	0.50	0.05	......

+ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** (*Mediterranea*) e **Benevento-Napoli,** *via Aversa* (*Adriatica*) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0339.

III. — TABELLA *B*.

pel computo dei prezzi dei biglietti di viaggio in treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria ed a tariffa militare, e del trasporto del bagaglio. ●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire Pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**
1	0.13	0.09	0.06	0.12	0.08	0.06	0.03	0.03	0.02	0.05	**1**
2	0.25	0.18	0.12	0.23	0.16	0.11	0.06	0.05	0.03	0.10	**2**
3	0.38	0.27	0.17	0.34	0.24	0.16	0.09	0.07	0.05	0.14	**3**
4	0.50	0.35	0.23	0.46	0.32	0.21	0.12	0.09	0.06	0.19	**4**
5	0.63	0.44	0.29	0.57	0.40	0.26	0.15	0.11	0.08	0.23	**5**
6	0.75	0.53	0.34	0.68	0.48	0.31	0.17	0.13	0.09	0.28	**6**
7	0.88	0.61	0.40	0.80	0.56	0.36	0.20	0.15	0.10	0.32	**7**
8	1.—	0.70	0.46	0.91	0.64	0.41	0.23	0.17	0.12	0.37	**8**
9	1.12	0.79	0.51	1.02	0.72	0.46	0.26	0.19	0.13	0.41	**9**
10	1.25	0.88	0.57	1.13	0.80	0.51	0.29	0.21	0.15	0.46	**10**
20	2.49	1.75	1.13	2.26	1.59	1.02	0.57	0.41	0.29	0.91	**20**
30	3.73	2.62	1.70	3.39	2.38	1.53	0.85	0.62	0.43	1.36	**30**
40	4.98	3.49	2.26	4.52	3.17	2.04	1.13	0.82	0.57	1,81	**40**
50	6.22	4.36	2.83	5.65	3.96	2.55	1.42	1.02	0.71	2.26	**50**
60	7.46	5.23	3.39	6.78	4.75	3.06	1.70	1.23	0.85	2.72	**60**
70	8.71	6.10	3.96	7.91	5.54	3.56	1.98	1.43	0.99	3.17	**70**
80	9.95	6.97	4.52	9.04	6.33	4.07	2.26	1.63	1.13	3.62	**80**
90	11.19	7.84	5.09	10.17	7.12	4.58	2.55	1.84	1.28	4.07	**90**
100	12.43	8.71	5.65	11.30	7.91	5.09	2.83	2.04	1.42	4.52	**100**
200	24.86	17.41	11.30	22.60	15.82	10.17	5.65	4.07	2.83	9.04	**200**
300	37.29	26.11	16.95	33.90	23.73	15.26	8.48	6.11	4.24	13.56	**300**
400	49.72	34.81	22.60	45.20	31.64	20.34	11.30	8.14	5.65	18.08	**400**
500	62.15	43.51	28.25	56.50	39.55	25.43	14.13	10.17	7.07	22.60	**500**
600	74.58	52.21	33.90	67.80	47.46	30.51	16.95	12.21	8.48	27.12	**600**
700	87.01	60.91	39.55	79.10	55.37	35.60	19.78	14.24	9.89	31.64	**700**
800	99.44	69.61	45.20	90.40	63.28	40.68	22.60	16.28	11.30	36.16	**800**
900	111.87	78.31	50.85	101.70	71.19	45.77	25.43	18.31	12.72	40.18	**900**
1000	124.30	87.01	56.50	113.—	79.10	50.85	28.25	20.34	14.13	45.20	**1000**

● I. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori, indicati nelle colonne **b, c, d. e, f, g** di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa ordinaria dei biglietti per viaggi su tutte quelle linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione di prezzi.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h, i, j** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. **113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262 a, 263, 264, 264 a, 264 b, 265, 265 a, 266** e **267.**

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare.

a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula**, e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265.**

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II (vedasi inoltre l'ultimo esempio a pagina seguente).

§ 85. — Avvertenze.

1) La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265**, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0,55, bollo compreso.

2) Nei prezzi esposti nella presente tabella, venne, per semplicità, calcolata un centesimo la frazione inferiore ad un centesimo. Quindi i prezzi definitivi dei biglietti per trasporto viaggiatori ed i prezzi definitivi per trasporto bagagli, corrispondentemente a determinati percorsi, potranno, in qualche caso, superare di cinque centesimi il prezzo che verrà chiesto dalle stazioni.

§ 86 — Uso della tabella *B*.

I. Computo del prezzo dei biglietti per trasporto viaggiatori. — Il viaggiatore computa il prezzo complessivo del biglietto, corrispondentemente ad un viaggio determinato, desumendo dai quadri di questo orario la distanza fra la stazione di partenza e quella di arrivo, e sommando i prezzi ricavati dalla tabella, corrispondentemente alle unità, alle decine, alle centinaia, ed alle migliaia del numero che compone la distanza anzidetta. Alla somma dei prezzi così ottenuta, ed arrotondata previamente, in modo da calcolare cinque centesimi la frazione che fosse inferiore a cinque centesimi di lira, verranno aggiunti centesimi cinque per tassa di bollo.

ESEMPIO 1). — Viaggio a tariffa ordinaria, con treni diretti, in prima classe, da **Torino P. N.** a **Reggio di Calabria Porto**. — Percorrenza Km. 1367.

Dalla tabella (colonna **b**) si desume: — Per chilometri	7	L. 0.88
» » » »	60	» 7.46
» » » »	300	» 37.29
» » » »	1000	» 124.30
Totale chilometri	1367 =	L. 169.93
Arrotondamento della frazione di 5 centesimi		» 169.95
Tassa di bollo		» 0.05
Prezzo definitivo del biglietto		L. 170.00

ESEMPIO 2). — Viaggio a tariffa ordinaria, con treni accelerati, omnibus o misti, in terza classe, da **Roma Termini** a **Firenze S. M. N.** — Percorrenza Km. 316.

Dalla tabella (colonna **g**) si desume: — Per chilometri	6	L. 0.31
» » » »	10	» 0.51
» » » »	300	» 15.26
Totale chilometri	316 =	L. 16.08
Arrotondamento della frazione di 5 centesimi		» 16.10
Tassa di bollo		» 0.05
Prezzo definitivo del biglietto		L. 16.15

ESEMPIO 3) — Viaggio a tariffa ordinaria, in parte con treni accelerati, omnibus o misti, ed in parte con treni diretti, in seconda classe, da **Legnago** a **Venezia.**

Percorso con treno omnibus: **Legnago-Monselice:** Km. 38.

Dalla tabella (colonna **f**) si desume: — Per chilometri	8	L. 0.64	
» » » »	30	» 2.38	
Totale chilometri	38 =	L. 3.02	— L. 3.02

Percorso con treno diretto: **Monselice-Venezia:** Km. 61.

Dalla tabella (colonna **e**) si desume: — Per chilometri	1	L. 0.09	
» » » »	60	» 5.23	
Totale chilometri	61 =	L. 5.32	— » 5.32
Totale complessivo			L. 8.34
Arrotondamento della frazione di 5 centesimi			» 8.35
Tassa di bollo			» 0.05
Prezzo definitivo del biglietto			» 8.40

ESEMPIO 4). — Viaggio a tariffa militare, con treni diretti (con percorso minimo di 100 Km. o paganti per tale percorso minimo) o con treni accelerati, omnibus o misti; oppure in parte con treni diretti (con percorso minimo di 100 Km., o paganti per tale percorso minimo) e nel resto con treni accelerati, omnibus o misti, da **Cancello** a **Foggia**, in classe seconda. — Percorrenza Km. 176.

Dalla tabella (colonna **i**) si desume: — Per chilometri	6	L. 0.13
» » » »	70	» 1.43
» » » »	100	» 2.04
Totale chilometri	176 =	L. 3.60
Non occorre arrotondare, non essendovi frazione di 5 centesimi.		
Tassa di bollo		» 0.05
Prezzo definitivo del biglietto		L. 3.65

II. Computo del prezzo di trasporto del bagaglio. — Il prezzo pel trasporto del bagaglio a tariffa ordinaria, corrispondentemente ad un percorso determinato, si calcola desumendo dai quadri di questo orario la distanza fra la stazione di partenza e quella di arrivo, e sommando i prezzi ricavati dalla tabella (colonna **l**) corrispondentemente alle unità, alle decine, alle centinaia ed alle migliaia, del numero che compone la distanza anzidetta.

La somma dei prezzi, così ottenuta, corrisponde al trasporto di kgr. 100 di bagaglio, a tariffa ordinaria. In base a tale somma si potrà avere, proporzionalmente, il prezzo corrispondente a qualunque peso di bagaglio, arrotondandone però a dieci chilogrammi la frazione di dieci chilogrammi.

Il prezzo del bagaglio **a tariffa militare,** sarà la metà di quello come sopra calcolato.

ESEMPIO. — Trasporto di Kg. 42 di bagaglio, a tariffa ordinaria, da **Torino P. N.** a **Reggio di Calabria Porto**. — Percorrenza Km. 1367.

Dalla tabella (colonna **l**) si desume: — Per chilometri	7	L. 0.32
» » » »	60	» 2.72
» » » »	300	» 13.56
» » » »	1000	» 45.20
Prezzo di trasporto di 100 Kg. di bagaglio per chilometri	1367 =	L. 61.80

Il peso di 42 Kg. di bagaglio devesi arrotondare a Kg. 50.

Il prezzo per il trasporto di 1 Kg. di bagaglio, alla detta distanza, sarà di L. $\frac{61.80}{100}$

Il prezzo per Kg. 42 di bagaglio sarà di L. $\frac{61.80}{100} \times 50 =$ L. 30.90

Non occorre arrotondamento, non essendovi frazione di 5 centesimi.

Tassa di bollo .... » 0.05

Prezzo definitivo pel trasporto di Kg. 42 di bagaglio.. L. 30.95

Il prezzo di trasporto dello stesso peso di bagaglio, alla stessa distanza, **a tariffa militare,** sarà la metà, e precisamente .... L. $\frac{30.90}{2} =$ L. 15.45

Non occorre arrotondamento non essendovi frazione di 5 centesimi.

Tassa di bollo .... » 0.05

Prezzo di trasporto di Kg. 42 di bagaglio a tariffa militare L. 15.50

IV. — TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 87. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 88. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle quí sotto indicate stazioni:
» 0,10 » » oltre »

Abano — Acquasanta — Alessio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Apricena — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgo Sesia — Borgotaro — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel San Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fasano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossacesia — Fossato — Francavilla — Fratta Polesine — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallipoli — Genova P. P. — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gravellona Toce — Gravina — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi Introdacqua — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Nervi — Noicattaro — Novara — Novi ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Piombino — Pizzo M. — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedecimo — Pontedera — Pontremoli — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Sant'Elena — S. Margherita — S. Miniato — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Valduggia — Valenza — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle qui sotto indicate stazioni:
» 0,15 » » oltre »

Acqui — Albano Laziale — Anzio — Asti — Avellino — Aversa — Battipaglia — Benevento — Boiano — Bra — Calitri P. — Capaccio — Casacalenda — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Cetraro — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Fossano — Gaeta — Gragnano — Grassano — Ivrea — Limone — Maratea — Marcellinara — Mondovì — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nizza Monferrato — Ovada — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Pont S. Martin — Potenza — Racconigi — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — Ronciglione — Rossano — Saluzzo — S. Ambrogio — S. Eufemia Bif. — S. Pietro in Casale — Santhià — Sapri — Serino — Solofra — Sommariva Bosco — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle qui sotto indicate stazioni:
» 0,20 » » oltre »

Ancona — Angri — Antrodoco — Aqui — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte Conselice — Codola — Cosenza — Cotrone — Cupramarittima — Desenzano — Formia — Fratta Grumo — Gioie Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Isernia — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso —

Pesaro — Piadena — Popoli — Porto Civitanova — Porto Maggiore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Pisa Centrale — Pisticci — Prata Pratola — Ravenna — Riardo — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaviano — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Tufo — Vaglio di Basilicata — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caserta — Castel Gandolfo — Polla.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Altopassio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — S. Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » } nella stazione di Capranica.

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » } nella stazione di Vietri sul mare.

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e / » 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. } nella stazione di Cariati.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e / » 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg. / » 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e / » 0,20 » » oltre a 20 » } nelle stazioni di Palmi e di Pontecagnano.

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. / » 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e / » 0,20 » » » 50 » } nella Stazione di Paola.

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg. / » 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e / » 0,20 » » » 20 » } nella stazione di Pompei.

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e / » 0,20 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg. / » 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg. / » 0,30 » » » a 25 » e » 50 » / » 0,40 » » » a 50 » } nella stazione di Roma S. Pietro.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e / » 0,30 » » oltre » } nella stazione di Vetrallo.

RETE SICULA

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, avvertenza **6**).

a) Lire 0,10 per ogni collo di bagaglio a mano, e / » 0,20 » » spedito } nelle qui sotto indicate stazioni:
Acireale — Barcellona — Bauso — Castroreale — Giardini Taormina — Giarre Riposto — Messina — Milazzo — Naso Capo d'Orlando — Nizza di Sicilia — Novara Furnari — Patti — Piedimonte — S. Agata di Militello — S. Teresa Riva — Spadafora — Venetico.

b) Lire 0,10 per ogni collo, come: valigie, sacchi, cassette, ecc. — I piccoli involti, le borse a mano, le cappelliere, i bastoni, gli ombrelli, e simili, se con valigie, sacchi o cassette, vengono trasportati gratuitamente.
Lire 0,20 per ogni collo di bagaglio spedito. } nella stazione di Catania.

c) Lire 0,30 per una valigia, un sacco da notte ed una cappelliera complessivamente.
Lire 0,10 per ogni altra valigia
» 0,05 per ogni altro collo } nella stazione di Palermo.

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 89. — Avvertenze generali.

I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 93*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo **91**.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 90. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.

Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª classe, ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,75.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, sempreché non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** o **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato.

Le stazioni di **Milano**, **Bologna** e **Brindisi** sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, per viaggi da **Milano** o da **Bologna** direttamente fino a **Brindisi**, e da **Brindisi** per oltre **Bologna** verso **Milano**, dietro pagamento dei biglietti di 1ª classe e delle sopratasse pei soli posti occupati e con un minimo di due biglietti e due sopratasse, se la carrozza chiesta è con tre letti, di quattro biglietti e quattro sopratasse se la carrozza è con sei letti.

§ 91. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.

Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25, aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,339 (*vedere paragrafo* **38**) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 92. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale.

Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo **93**) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti paragrafi **89, 90, 91.**

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars**. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,339 per chilometro, quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 93. — Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.

(*Non comprese le sopratasse stabilite dalla legge 15 agosto 1897, N. 383, nè la tassa di bollo di cent. 5*)

a) Rete MEDITERRANEA.

Servizio ordinario.

	Percorso		L.
Sleeping Cars	Modane-Torino o vic.	L.	5 »
	Modane-Genova	»	15 50
	Modane-Roma	»	26 »
	Torino-Genova	»	10 50
	Torino-Roma	»	21 »
	Genova-Roma	»	16 »
	Milano-Pisa	»	10 »
	Milano-Roma	»	20 50
	Pisa-Roma	»	10 50
	Roma-Napoli	»	10 »
	Milano-Basilea	»	12 »

Servizio ordinario.

	Percorso		L.
Posti di Lits-salon	Milano-Parigi o vicev.	L.	28 95
	Torino-Parigi	»	25 25
Posti a letto	Genova-Ventim.	»	5 »
Vetture Pullmann	Roma-Napoli	»	5 »
	Roma-Reggio C.	»	23 »
	Roma-Battipaglia	»	5 »
	Napoli-S. Eufemia	»	12 »
	Napoli-Reggio C.	»	18 »

b) Rete ADRIATICA.

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni **7** ed **8**)

Da		a		L.
Da	**Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	7 »
»	**id.**	» **Bologna**	»	16 »
»	**id.**	» **Milano**	»	21 »
»	**Firenze**	» **Bologna**	»	10 »
»	**id.**	» **Milano**	»	14 »
»	**Bologna**	» **id.**	»	10 »

Fra **MILANO, VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE** (treni **25-54-58**; **57-55-126**)

Da		a		L.
Da	**Milano**	a **Verona P. V.** o vicev.	L.	7 50
»	**id.**	» **Venezia**	»	10 »
»	**id.**	» **Udine**	»	12 50
»	**id.**	» **Cormons**	»	13 »
»	**Brescia**	» **Venezia**	»	7 50
»	**Verona P. V.**	**id.**	»	6 »
»	**Venezia**	» **Cormons**	»	3 »
»	**Cormons**	» **Trieste**	» Fiorini	1 »

Fra **ROMA, VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten) (treni **6-50-56**; **53-47-5**)

Da		a		L.
Da	**Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	12 »
»	**id.**	» **Bologna**	»	16 »
»	**id.**	» **Venezia**	»	20 »
»	**id.**	» **Pontebba**	»	24 »
»	**Firenze**	» **Bologna**	»	4 »
»	**id.**	» **Venezia**	»	8 »
»	**id.**	» **Pontebba**	»	12 »
»	**Bologna**	» **Venezia**	»	4 »
»	**id.**	» **Pontebba**	»	8 »
»	**Venezia**	» **id.**	»	4 »
»	**Pontebba**	» **Vienna**	»	13 75

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni **152-153**)

			L.
Da **Verona P. V.** a **Monaco** o viceversa	letti 1ª cl.	L.	15 »
	letti 2ª cl.	»	11 25

fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni **50** e **49**)

Da **Milano** a **Basilea** o viceversa L. 12 »

c) MEDITERRANEA-ADRIATICA.

(*Treni celeri di lusso*).

BRINDISI-CALAIS (coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da		a		L.
Da	**Brindisi**	a **Foggia** o viceversa	L.	10 »
»	**id.**	» **Ancona**	»	18 »
»	**id.**	» **Bologna**	»	30 »
»	**id.**	» **Piacenza**	»	35 »
»	**Piacenza**	» **Torino**	»	10 »
»	**id.**	» **Modane**	»	15 »
»	**id.**	» **Parigi**	»	50 »
»	**id.**	» **Calais**	»	74 65

BERLINO-VERONA-MILANO (**Nord-Sud-Brenner** Express)

Da		a		
Da	**Berlino**	a **Lipsia** o viceversa	Marchi	4 »
»	**id.**	» **Monaco**	»	15 20
»	**id.**	» **Kufstein**	»	17 50
»	**id.**	» **Innsbruck**	»	19 20
»	**id.**	» **Ala**	»	24 60
»	**Ala**	» **Verona P. V.**	L.	1 70
»	**id.**	» **Milano**	»	6 60

VIENNA-NIZZA-CANNES

Da		a		L.
Da	**Pontebba**	a **Venezia** o vicev.	L.	6 65
»	**id.**	» **Verona P. V.**	»	10 35
»	**Venezia**	» **Milano**	»	8 55
»	**Verona P. V.**	» **Venezia**	»	3 75
»	**id.**	» **Milano**	»	4 90
»	**id.**	» **Genova P. P.**	»	9 80
»	**Milano**	» **id.**	»	4 90
»	**Genova P. P.**	» **Ventimiglia St.**	»	4 90
»	**Pegli**	» **id.**	»	4 90
»	**S. Remo**	» **id.**	»	4 90
»	**Ospedaletti**	» **id.**	»	4 90
»	**Bordighera**	» **id.**	»	4 90

PARTE II

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (1° gennaio 1899)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1ª 2ª e 3ª classe						Km				1ª 2ª e 3ª classe					
...	...	...	...	...	(1) 9 35	»	part.	**Brindisi**	arr.	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	arr.	**Napoli**	part.	...	...	...	...	...	7 35
(2) 11♦18	...	...	...	...	—	»	part.	*Palermo*	arr.	...	...	(2) 15♦27		...	—
17♦30	...	...	...	...	—	232	part.	*Messina*	arr.	...	...	9♦30		...	—
18 43	...	...	...	...	—		arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	...	8 10		...	—
19 6	...	...	...	...	5 15	»	part.	*Reggio Calabria C.*	arr.	...	...	8 »		...	24 »
7 45	...	...	...	...	22 45	473	arr.	*Napoli*	part.	...	...	19 25		...	7 35
(2) 8♦20	14♦55		8 50	...	(3) 23 25	»	part.	**Napoli**	arr.	18 2	13♦36	(2) 18♦45		23 10	(3) 7 »
13♦30	20♦10		18 1	...	7 »	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	13♦30		17 »	0 »
(4) 14 35	(4) 20♦50	(4) 21♦55	8 15	...	(4) 8♦ »	»	part.	**Roma**	arr.		(4) 6 55	(4) 9♦37	(4) 10♦10	(4) 15 30	(4) 23♦20
22 8	2♦35	4♦12	19 10	...	14♦ 3	333	arr.	**Pisa Centrale**	part.	...	23 45	3♦26	4♦12	5 45	17♦ 4
(5) 20 5	—	—	17 20	...	11 35	»	part.	*Firenze*	arr.	19 11	1 15	(5) 7 30		7 30	19 11
21 58	—	—	19 12	...	11 8	79	arr.	*Pisa Centrale*	part.	17 20	23 35	5 »		5 »	17 20
21 32	—	1 »	19 25	1 »	13 35	»	part.	*Livorno*	arr.	18 »	21 »	5 33		5 33	18 »
22 »	—	1 26	19 51	1 26	11 11	19	arr.	*Pisa Centrale*	part.	17 21	23 30	5 »		5 »	17 21
(5) 22 25	2♦50	4♦30	20 40	4 45	14♦22	»	part.	**Pisa Centrale**	arr.	15 50	23 23	3♦18	(5) 3♦55	4 42	16♦45
2 22	6♦24	8♦20	4 15	11 56	18♦15	165	arr.	**Genova P. P.**	part.	8 57	19 15	23♦45	0♦10	0 20	12♦45
17 50	20♦55	★ via Mortara	...	(6) 9♦10	15♦25	»	part.	*Milano*	arr.	12♦ »	(6) 22♦ »	6♦52	9♦50	9 29	19 »
★	22♦ 5		...	10♦21	16♦35	62	part.	*Voghera*	arr.	10♦18	20♦13	5♦30	8♦38	7 50	16 36
23 31	23♦16		...	12♦ 9	18♦35	148	arr.	*Sampierdarena*	part.	8♦11	18♦15	3♦15	6♦43	4 59	13 11
19 »	20♦20	—	...	8♦10	15♦15	»	part.	*Torino*	arr.	12♦20	22♦10	7♦ »	10♦10	12 5	19 25
21 9	22♦ »	1 15	...	10♦30	16♦56	91	part.	*Alessandria*	arr.	10♦28	20♦17	5♦ »	8♦28	7 25	17 18
23 31	23♦25	7 16	...	11♦52	18♦35	163	arr.	*Sampierdarena*	part.	8♦11	19♦ 8	3♦15	6♦43	4 59	15 18
(5) 2 50	6 45	(7) 8♦45	...	(8) 12♦46	18 48	»	part.	**Genova P. P.**	arr.	8 50	(8) 18♦ 5	(5)-(7) 23♦25		22 35	12 8
3 1	6 53	8♦53	...	12♦57	19 »	4	part.	Sampierdarena	arr.	8 35	17♦52	23♦16		22 17	11 57
4 36	8 17	9♦59	...	14♦ 8	20 30	43	arr.	**Savona**	part.	7 6	16♦39	22♦ 9		20 30	10 40
—	—	—	...	(9) 9 20	11 15	»	part.	*Torino*	arr.	13 21	22 10	10 46		—	(9) 17 30
—	—	—	...	13 13	20 13	146	arr.	*Savona*	part.	8 52	16 35	4 58		—	11 42
4 46	8 22	10♦ 4	...	14♦16	20 35	43	part.	**Savona**	arr.	6 54	16♦32	22♦ 4		20 18	10 36
8 30	11 21	12♦28	...	16♦40	23 27	136	arr.	San Remo	part.	3 34	14♦ 3	19♦35		16 40	8 5
8 47	11 35	12♦41	...	16♦54	23 39	141	arr.	Ospedaletti	part.	3 20	13♦51	19♦24		16 26	7 51
9 »	11 45	12♦52	...	17♦ 5	23 50	147	arr.	Bordighera	part.	3 9	13♦40	19♦14		16 14	7 40
9 13	11 55	13♦ 2		17♦15	24 »	151	arr.	**Ventimiglia** (Tempo dell'Europa C.)	part.	3 »	13♦30	19♦ 5		16 3	7 30
8 45	12 12	13■45	14 »	(10) 17 22	(10) 23 45		part.	**Ventimiglia** (Tempo di Parigi)	arr.	1 36	11 26	16■27	16 59	(10) 14 50	6 12
9 3	12 32	14■ 3	14 18	17 40	0 2	162	arr.	Mentone	part.	1 19	11 8	16■ 9	16 41	14 32	5 54
9 22	12 49	14■19	14 34	18 »	0 18	169	arr.	Montecarlo	part.	1 3	10 49	15■47	16 22	14 13	5 35
9 29	12 56	14■26	14 41	18 7	0 25	171	arr.	Monaco	part.	0 56	10 42	15■38	16 15	14 6	5 28
10 8	13 33	14■52	15 8	18 46	0 47	186	arr.	**Nizza**	part.	0 20	10 2	15■12	15 35	13 28	4 45
11 17	...	15■42	16 19	20 16	1 40	217	arr.	Cannes	part.	23 »	9♦ 6	14■17	14 28	12 17	...
15 34	...	18■10	20 24	23 8	4 29	343	arr.	Tolone	part.	20 11	6♦35	11■45	...	8 39	...
17 39	...	19■50	22 38	0 39	5 58	410	arr.	**Marsiglia**	part.	18 30	5♦15	10■25	...	7 18	...
19 40	...	20■ 3	23 19	1 11	6 22		part.	**Marsiglia**	arr.	18 4	5♦ »	9■47	...	6 19	...
0 54	...	1■14	6 24	8 36	14 »	762	arr.	**Lione Perrache**	part.	11 4	23♦20	4■41	...	23 40	...
1 9	...	1■29	6 55	9 55	14■43		part.	**Lione Perrache**	arr.	10 18	22♦53	4■25	...	22 38	...
2 13	...	2■33	8 28	11 34	15■43	833	arr.	Macon	part.	8 32	21♦33	3■19	...	21 1	...
9 »	...	9■20	17 20	21 25	22■ 5	1273	arr.	**Parigi**	part.	22 40	14♦ »	20■45	...	11 15	...
...	...	5 7	8 41	11 7	15 45	»	part.	*Lione*	arr.	8 41	22 45	—	11 41	22 18	...
...	...	10 16	11 29	16 15	20 3	152	arr.	*St. Germain des F.*	arr.	3 17	16 47	—	10 52	15 25	...
...	...	11 6	15 25	17 7	20 55	162	arr.	*Vichy*	part.	21 51	15 51	—	9 57	11 3	...
...	10 55	(11-12) 20 15	23 55	1 11	6 22	»	part.	*Marsiglia*	arr.	16 »	23 27	4 25	(11) 7 6	(12) 7 6	...
...	17 36	0 26	5 »	8 25	11 11	205	arr.	*Cette*	part.	9 40	17♦20	22 32	3 15	3■30	...
...	19 13	1■53	6♦29	8♦50	13 18	274	arr.	*Narbonne*	part.	7 26	15♦15	20 33	1■17	1■17	...
...	5 15	8■18	16♦10	17♦17	21 51	681	arr.	*Bordeaux*	part.	22 50	8♦ »	11 15	19■38	—	...
...	...	(12) 2■ 9	7 35	...	13♦29	»	part.	*Narbonne*	arr.	...	15 21	...	...	(12) 1■18	...
...	...	3■51	10 11	...	15♦20	105	arr.	*Cerbère*	part.	...	12 25	...	...	23■28	...
...	...	3■56	11 17	...	15♦29		part.	*Cerbère* (Tempo di Parigi)	arr.	...	11 36	...	...	22■37	...
...	...	4■ 1	11 22	...	15♦31	107	arr.	*Port-Bou*	part.	...	11 30	...	...	22■31	...
...	...	4 23	11 57	...	15■36		part.	*Port-Bou* (Tempo di Madrid)	arr.	...	11 »	...	...	22■26	...
...	...	10 20	18 27	...	19■23	276	arr.	*Barcellona*	part.	...	5 »	...	...	18■10	...
...	9♦13					»	part.	*Barcellona*	arr.	...	...	...	...	17♦ 5	...
...	7♦55					685	arr.	*Madrid*	part.	...	...	...	...	19♦30	...
...	20 15					«	part.	*Madrid*	arr.	...	...	...	...	7 30	...
...	16 »					663	arr.	*Lisbona*	part.	...	...	...	...	10 30	...

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE: Vedansi retro **NOTE** riguardanti i richiami in questo quadro indicati.

NOTE riguardanti le **vetture dirette** del **TRANSITO VENTIMIGLIA**

(*vedi quadro 1*).

(1) Da Brindisi 9.35 vettura diretta per Napoli, con ritorno da Napoli 7.35.

(2) Da Reggio Calabria 19.6 vettura diretta e vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 13.30.

(3) Da Napoli 23.25 vettura letti per Roma, con ritorno da Roma 0 ».

(4) Da Roma a Genova e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni notturni, da Roma 8 » vettura-ristorante per Pisa, con ritorno da Pisa 17.4.

(5) Da Firenze 20.5 vettura a letti per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 19.5.

(6) Da Milano 9.10 vettura-salon per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13.30.

(7) Da Genova 8.45 vettura-ristorante per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 19.5.

(8) Da Genova 12.46 vettura diretta proveniente da Francoforte (13.45) per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13.30 in arrivo a Francoforte 16,10 (vedi quadro N. 10).

(9) Da Ventimiglia 7.30 vettura di 1ª e 2ª classe per Torino (via Bra), con ritorno da Torino 9.15.

(10) Da Ventimiglia a Marsiglia e Parigi e viceversa havvi servizio di vetture dirette.

(11) Da Marsiglia 20.15 vettura di 1ª classe con letti per Bordeaux, con ritorno da Bordeaux 19.38.

(12) Da Marsiglia 20.15 vettura di 1ª classe per Cerbère, con ritorno da Cerbere 23.28.

2 Treni di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

VIENNA-NIZZA-CANNES e vic.

composti di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

(*Si effettuano tutti i giorni fra* **Vienna Südbahnhof e Cannes**)

VN		(15 novembre 1898)		NV
18 »	part.	**PIETROBURGO**	arr.	14 45
23 21	part.	**Pskow**	arr.	9 36
4 8	part.	**Dwinsk**	arr.	4 48
7 10	part.	**Wilna**	arr.	1 26
16 30	arr.	**VARSAVIA**	part.	15 30
17 50	part.		arr.	14 »
23 30	arr.	(Tempo di Pietroburgo) **Granica**	part.	8 25
23 »	part.	(Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	5 49
23 57	part.	**Trzebinia**	arr.	5 »
1 39	part.	**Oderberg**	arr.	2 45
7 25	arr.	**VIENNA** Nordbahnhof	part.	21 15
7 35	part.		arr.	21 »
8 17	arr.	**VIENNA** Südbahnhof	part.	20 15
11 25	part.		arr.	17 55
15 20	arr.	**Leoben**	part.	14 10
15 28	part.		arr.	14 4
15 45	arr.	**St. Michael**	part.	13 48
15 50	part.		arr.	13 43
19 25	arr.	**Villach**	part.	9 58
19 27	part.		arr.	9 57
20 59	arr.	**Pontafel**	part.	8 35
21 30	part.		arr.	7 58
21 33	arr.	**Pontebba**	part.	7 55
21 38	part.		arr.	7 51
1 20	arr.	**Venezia**	part.	3 16
1 30	part.		arr.	3 6
3 24	arr.	**Verona P. V.** (★)	part.	1 20
3 32	part.		arr.	1 15
6 10	arr.	**MILANO Cent.**	part.	22 50
6 22	part.		arr.	22 35
9 11	arr.	**Genova P. P.** (●)	part.	19 25
9 19	part.		arr.	19 9
9 43	arr.	**Pegli** (●)	part.	18 45
12 43	arr.	**S. Remo**	part.	15 3
12 57	arr.	**Ospedaletti**	part.	14 51
13 8	arr.	**Bordighera**	part.	14 41
13 18	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale) **Ventimiglia**	part.	14 30
12 39	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	13 18
12 57	arr.	**Mentone**	part.	12 58
13 12	arr.	**Montecarlo**	part.	12 42
13 19	arr.	**Monaco**	part.	12 35
13 43	arr.	**NIZZA**	part.	12 10
14 19	arr.	**CANNES**	part.	11 23

In partenza da **Pietroburgo** *tutte le Domeniche. Arriva a* **Vienna Nordbahnhof** *il Martedì successivo.*

In partenza da **Vienna Nordbahnhof** *tutti i Giovedì. Arriva a* **Pietroburgo** *il Sabato successivo.*

AVVERTENZE. — Nei treni **VN** ed **NV** **il numero dei posti è limitato**.

Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a **tariffa intera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare, combinato** o ad **itinerario combinabile** o di **congiunzione;**

c) di **andata e ritorno combinati** od **internazionali.** — Sono escluse tutte le altre categorie di viaggiatori come pure i possessori di biglietto di abbonamento.

Inoltre, pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di **Ventimiglia, S. Remo, Genova, Milano, Verona** e **Venezia**, e quelle austriache oltre **Vienna**, e russe, servite dai treni stessi.

Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di Fr. **4,15.**

★ La stazione di **Verona** fa servizio viaggiatori per o da **Genova** ed oltre, per e da **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da **Milano** e per o da **Venezia**.

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto **Genova-Pegli** o viceversa.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

VENEZIA, alla Stazione. — **MILANO**, alla Stazione, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., Grand Hôtel Milan, T. Cook et Son, via Manzoni, 7. — **GENOVA**, alla Stazione ed alla Agenzia Gondrand, via Roma. — **S. REMO**, Sig. Benecke, Vitt. Em., 15. — **BORDIGHERA**, Signor Berry. — **VENTIMIGLIA**, Sig. Massiera, Piazza della Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per i supplementi inferiori a L. **15** e di L. **1.50** per quelli superiori.

Successivamente, i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*comprese le sovratasse stabilite dalla Legge 15 Agosto 1897, N. 383 e la tassa di bollo*).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	**Pietroburgo**	**Pskow**	**Dwinsk**	**Wilna**	**Varsavia**	**Granica**	**Trzebinia**	**Oderberg**	**Vienna** Südbahnhof	**Venezia**	**Verona P. V.**
Venezia	**207** 55 *78 55*	**196** 75 *69 65*	**185** 55 *61 35*	**176** 50 *55 65*	**146** 70 *41 65*	**116** 75 *31 55*	**116** 75 *31 »*	**107** 30 *28 20*	**75** 80 *19 70*	....	**15** 80 *4 15*
Verona P. V.	**220** 95 *82 55*	**210** 15 *73 65*	**198** 95 *65 35*	**189** 90 *59 65*	**160** 10 *45 65*	**130** 15 *35 55*	**130** 15 *35 »*	**120** 70 *32 20*	**89** 20 *23 70*	**15** 80 *4 15*	....
Milano Cent.	**241** 15 *87 85*	**230** 35 *78 95*	**219** 15 *70 65*	**210** 10 *64 95*	**180** 30 *50 95*	**150** 35 *40 85*	**150** 35 *40 30*	**140** 90 *37 50*	**109** 40 *29 »*	**35** 90 *9 35*	**20** 35 *5 40*
Genova P. P.	**261** 65 *93 20*	**250** 85 *84 30*	**239** 65 *76 »*	**230** 60 *70 30*	**200** 80 *56 30*	**170** 85 *46 20*	**170** 85 *45 65*	**161** 40 *42 85*	**129** 90 *31 35*	**56** 40 *14 70*	**40** 85 *10 70*
S. Remo	**280** » *98 55*	**269** 20 *89 65*	**258** » *81 35*	**248** 95 *75 65*	**219** 15 *61 65*	**189** 20 *51 55*	**189** 20 *51 »*	**179** 75 *48 20*	**148** 25 *39 70*	**74** 80 *20 05*	**59** 20 *16 10*
Ospedaletti	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**75** 45 *20 05*	**59** 85 *16 10*
Bordighera	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**76** 25 *20 05*	**60** 70 *16 10*
Ventimiglia	**282** » *98 55*	**271** 20 *89 65*	**260** » *81 35*	**250** 95 *75 65*	**221** 15 *61 65*	....	....	....	**150** 25 *39 70*	**76** 80 *20 05*	**61** 20 *16 10*

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	**Milano Cent.**	**Genova P. P.**	**S. Remo**	**Ospedaletti**	**Bordighera**	**Ventimiglia**	**Mentone**	**Montecarlo**	**Nizza**	**Cannes**	
Venezia	**35** 90 *9 35*	**56** 40 *11 70*	**74** 80 *20 05*	**75** 45 *20 05*	**76** 25 *20 05*	**76** 80 *20 05*	....	....	**81** 25 *25 55*	....	....
Verona P. V.	**20** 35 *5 40*	**40** 85 *10 70*	**59** 20 *16 10*	**59** 85 *16 10*	**60** 70 *16 10*	**61** 20 *16 10*	....	....	**65** 65 *21 60*	....	....
Milano Cent.	....	**20** 55 *5 40*	**38** 90 *10 75*	**39** 55 *10 75*	**40** 40 *10 75*	**40** 90 *10 75*	**42** 85 *16 25*	**43** 45 *16 25*	**45** 35 *16 25*	**48** 80 *16 25*	....
Genova P. P.	**20** 55 *5 40*	....	**18** 50 *5 40*	**19** 15 *5 40*	**19** 95 *5 40*	**20** 50 *5 40*	**22** 25 *10 90*	**22** 85 *10 90*	**24** 75 *10 90*	**28** 20 *10 90*	....
S. Remo	**38** 90 *10 75*	**18** 50 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti	**39** 55 *10 75*	**19** 15 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bordighera	**40** 40 *10 75*	**19** 95 5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	**40** 90 *10 75*	**20** 50 *5 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

3 TRANSITO MODANE (3 gennaio 1899)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Torino-Lione-Ginevra-Parigi-Londra e Bruxelles

1ª, 2ª e 3ª classe						Km				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	...	...		(1) 9 35	...	»	part.	**Brindisi**	arr.	...	...	...	...	(1) 18 7	...
...	...	9♦28		15 34	...	221	part.	Potenza	arr.	...	19♦17	...	...	12 41	...
...	...	12♦55		18 56	...	332	part.	Salerno	arr.	...	15♦42	...	...	9 6	...
...	...	14♦30		20 30	...	386	arr.	**Napoli**	part.	...	14♦ 0	...	...	7 35	...
...	(2) *11♦18*	—		—	...	»	part.	*Palermo*	arr.	...	—	(2) *15♦27*		—	...
...	*17♦30*	—		—	...	232	part.	*Messina*	arr.	...	—	*9♦30*		—	...
...	*18 43*	—		—	...	»	arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	—	*8 10*		—	...
...	*19 6*	—		*5 15*	...		part.		arr.	...	—	*8 »*		*21 »*	...
...	*7 45*	—		*22 45*	...	473	arr.	*Napoli*	part.	...	—	*19 25*		*7 35*	...
8 50	(2) 8♦20	14♦55		(3) 23 25	...	»	part.	**Napoli**	arr.	18 2	13♦36	(2) 18♦45		(3) 7 »	23 10
18 1	13♦30	20♦10		7 »	...	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	13♦30		0 »	17 »
8 15	(4) 14 35	20♦50	(4)(5) 21♦55	(4)(6) 8♦ »	...	»	part.		arr.	↑	(4)(5) 6 55	(4) 9♦37	10♦10	(4)(6) 23♦20	(4) 15 30
19 10	22 8	2♦35	4♦12	14♦ 3	...	333	arr.	**Pisa**	part.	...	23 45	3♦26	4♦12	17♦ 4	5 45
17 20	(7) *20 5*	...	...	(7) *11 35*	(7) *7 18*	»	part.	*Firenze*	arr.	...	(7) *1 15*	(7) *7 30*		(7) *19 11*	*7 30*
19 42	*21 58*	...	...	*11 8*	*8 56*	79	arr.	*Pisa*	part.	...	*23 35*	*5 »*		*17 20*	*5 »*
19 25	*21 32*	...	*1 »*	*13 35*	*8 »*	»	part.	*Livorno*	arr.	...	*21 »*	*5 33*		*18 »*	*5 33*
19 51	*22 »*	...	*1 26*	*11 11*	*8 21*	19	arr.	*Pisa*	part.	...	*23 30*	*5 »*		*17 21*	*5 »*
20 40	22 25	2♦50	4♦30	14♦22	9 10	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 23	3♦18	3♦55	16♦45	4 42
4 15	2 22	6♦24	8♦20	18♦15	14 48	165	arr.	**Genova P. P.**	part.	...	19 15	23♦45	0♦10	12♦45	0 20
4 45	3♦ 5	6♦35	8♦35	18♦58	15 10	»	part.		arr.	...	18♦45	23♦35	...	12♦ »	23 45
12 5	7♦ »	10♦10	12♦20	22♦40	19 25	166	arr.	**Torino**	part.	...	15♦15	20♦20	...	8♦40	19 »
...	*7 10*	(8) *10♦50*		*20♦15*	*16♦10*	»	part.	*Milano*	arr.	...	(8) *17♦58*	*23♦ 5*	...	*11♦10*	*23 5*
...	*10 15*	*13♦13*		*23♦ 5*	*19♦15*	150	arr.	*Torino*	part.	...	*15♦10*	*20♦ 5*	...	*8♦45*	*17 55*
18 5	(9) 8 15	(12) 14♦10		(10-11) 23 25	↵	»	part.	**Torino**	arr.	7 36	(12) 14♦40	(9) 19 40	...	(10-11) 8 10	16 50
22 50	12 8	17♦40		2 55	...	105	arr.	(Tempo dell'Europa C.) **Modane**	part.	3 15	11♦30	16 10	...	5 3	12 30
6 30	11 45	17♦35		2♦26	3 35	»	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	22 55	10♦ 1	14 41	...	3 16	9 6
7 27	12 42	18♦28		3 18	4 31	28	arr.	S. Jean de Maurienne	part.	21 46	9♦ 5	13 36	...	2 20	7 54
9 »	14 6	19♦35		—	5 51	74	arr.	S. Pierre d'Albigny	part.	20 18	—	12 6	...	—	6 31
9 24	14 34	19♦52		—	6 15	86	arr.	Montmélian	part.	19 38	—	11 43	...	—	6 6
9 49	15 2	20♦12		4 48	6 47	99	arr.	**Chambéry**	part.	19 10	7♦26	11 18	...	0 39	5 40
—	*15 30*	—		*5 55*	*8 45*	»	part.	*Chambéry*	arr.	*18 55*	—	—	...	*23 25*	...
—	*16 50*	—		*7 32*	*10 13*	43	arr.	*S. André le Gaz*	part.	*17 28*	—	—	...	*22 5*	...
—	*18 26*	—		*9 11*	*11 57*	107	arr.	*Lione Perrache*	part.	*15 12*	—	—	...	*20 1*	...
10 5	15 20	20♦28		4 54	7 23	99	part.	**Chambéry**	arr.	18 37	7♦13	10 59	...	0 31	...
10 28	15 43	20♦52		5 17	7 46	113	arr.	Aix-les-Bains	part.	18 15	6♦52	10 37	...	0 10	...
11 25	16 24	21♦29		5 50	8 30	135	arr.	**Culoz**	part.	17 30	6♦17	9 45	...	23 35	...
13 4	(9) *17 34*	*21 44*		*6♦ 1*	*8 51*	»	part.	*Culoz*	arr.	*16 25*	*5 40*	(9) *8 55*	...	*23 22*	...
15 22	*20 15*	*23 30*		*7♦13*	*10 58*	67	arr.	*Ginevra*	part.	*13 48*	*3 35*	*6 32*	...	*21 15*	...
11 48	16 45	21♦33		5 54	9 15	»	part.	**Culoz**	arr.	17 9	6♦ 9	9 30	...	23 31	...
13 15	18 18	22♦32		6 57	10 40	50	arr.	**Ambérieu**	part.	15 30	5♦17	8 27	...	22 41	...
13 40	*18 50*	*23 12*		(10) *7 18*	*11 10*	»	part.	*Ambérieu*	part.	*15 »*	—	*8 19*	...	(10) *22 20*	...
15 22	*20 31*	*1 1*		*9 »*	*12 50*	52	arr.	*Lione Perrache*	arr.	*13 13*	—	*7 10*	...	*20 15*	...
13 32	18 34	22♦38		7 9	10 56	50	part.	**Ambérieu**	arr.	15 6	5♦11	6 44	...	22 28	...
15 30	20 32	23♦45		8 20	12 53	119	arr.	Macon	part.	12 40	3♦58	4 40	↱	21 23	...
15■46	20■55	23♦55		8 40	13 57		part.		arr.	12 21	3♦52	2 35	20 48	21♦13	...
17■25	23■24	1♦50		11 10	18 29	244	arr.	Digione	part.	8 35	2♦ 5	23 33	18 12	19♦18	...
22■ 5	5■22	6♦35		17 20	4 40	559	arr.	**Parigi P. L. M.**	part.	22 15	21♦15	16 10	11 15	14♦ »	...
...	...	7♦45		18♦49	...	»	part.		arr.	18♦41	20♦24	...	...	7♦35	...
...	...	8♦33		19♦40	...	15	arr.	**Parigi Nord**	part.	17♦58	19♦44	...	...	6♦48	...
...	...	9♦ »		21♦ »	...	»	part.		arr.	17♦ »	19♦ »	...	...	5♦38	...
...	...	10♦36		22♦46	...	131	arr.	Amiens	part.	15♦19	17♦17	...	...	3♦38	...
...	...	12♦12		0♦31	...	254	arr.	Boulogne	part.	13♦41	—	...	...	2♦ »	...
...	...	12♦54		1♦20	...	298	arr.	Calais Marittime	part.	13♦ »	15♦ »	...	...	1♦19	...
...	...	16♦55		5♦40	...	470	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	9♦ »	11♦ »	...	...	21♦ »	...
...	...	16♦50		—	...	470	arr.	» Victoria	part.	9♦ »	11♦ »	...	...	—	...
(14) *23 »*	...	(13) *8♦20*	*12♦40*	(13) *18♦20*	...	»	part.	*Parigi Nord*	arr.	*15 50*	(13) *18♦ »*	Brux. Midi	(14) *5♦50*	(13) *12■49*	...
1 33	...	*10♦31*	*11♦11*	*20♦ 1*	...	154	arr.	*S. Quentin*	part.	*13 15*	*16♦ »*		*3♦36*	*10■52*	...
3 21	...	*11♦51*	*16♦11*	*21♦12*	...	239	arr.	*Quévy* (T. Europa Oc.)	part.	*10 39*	*14♦21*		*1♦16*	*9■21*	...
6 1	...	*11♦ 7*	*18♦33*	*23■11*	...	319	arr.	*Bruxelles Nord* »	part.	*8♦57*	*12♦27*	♦	*23♦20*	*7■30*	...

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.35.
(2) Da Reggio Calabria 19.6 vettura a letti e vetture dirette per Roma, con ritorno da Roma 13.30.
(3) Da Napoli 23.25 vetture a letti per Roma, con ritorno da Roma 0. ».
(4) Da Roma a Torino e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni diretti notturni in partenza da Roma alle 14.35 e 21.55 e da Torino alle 15.15 e 20.20.
(5) Da Roma 21.55 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 21.15.
(6) Da Roma 8 » vettura-ristorante sino a Pisa, con ritorno da Pisa 17.4.
(7) Da Firenze 7.18, 11.35 e 20.5 vett. di 1.ª e 2.ª cl. per Torino, con ritorno da Torino 8.40, 15.15 e 20.20.
(8) Da Milano 10.50 vettura a letti e vettura 1.ª e 2.ª classe sino a Calais, con ritorno da Calais 15. ».
(9) Da Torino 8.15 vettura 1.ª e 2.ª classe sino a Ginevra, con ritorno da Ginevra 6.32.
(10) Da Torino 23.25 vettura 1ª e 2ª classe sino a Lione, via Ambèrieu, con ritorno da Lione alle 20.45.
(11) Da Torino 23.25 vettura a letti e 1ª classe sino a Parigi, con ritorno da Parigi 14. ».
(12) Da Modane 17.35 vett.-ristorante sino a Chambery e da Modane 11.30 vett.-rist. sino a Bussoleno.
(13) Da Parigi Nord 8.20 e 18.20 vettura-salon e ristorante, con ritorno da Bruxelles 7.30 e 12.27.
(14) Da Parigi Nord 23. » vettura a letti, con ritorno da Bruxelles alle 23.20.

4 VALIGIA DELLE INDIE

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (Via Calais - Modane - Bologna - Foggia)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da **Londra** ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

venerdì	(19 novembre 1898)
21 »	part. **LONDRA** (*Charing Cross*).
0 20	arr. (T. di Londra) **CALAIS** (*Stazione marittima*).
sabato	
1 »	part. (T. di Parigi)
16 36	arr. (T. di Parigi) **MODANE**
PE	
17 41	part. (T. dell'Europa Centrale)
20 37	arr. **TORINO**
20 44	part.
22 9	arr. **ALESSANDRIA.**
22 15	part.
23 50	arr. **PIACENZA.**
0 »	part.
2 13	arr. **BOLOGNA.**
domenica	
2 30	part.
5 47	arr. **ANCONA.**
5 58	part.
8 29	arr. **CASTELLAMMARE ADRIATICO.**
8 39	part.
11 57	arr. **FOGGIA.**
12 2	part.
14 11	arr. **BARI.**
14 16	part.
16 15	arr. **BRINDISI**
domenica	
22 10	*Partenza del Battello per le Indie.*
42 15	ore Durata del viaggio.

Il treno celere settimanale da **Calais** a **Brindisi** è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *toillettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno celere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno celere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di **Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Bari** per **Brindisi** soltanto.

RITORNO. — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie diretta a **Londra,** parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z	
2 44	4 40	7 25	9 5	12 5	14 13	17 »	20 »	22 40	part. **BRINDISI**
17 29	19 39	22 24	23 51	2 42	4 54	7 6	10 28	13 27	arr. **BOLOGNA**
17 44	19 53	22 38	0 3	2 58	5 8	7 21	10 42	13 42	part.
20 10	22 21	1 »	2 20	5 25	7 30	9 40	13 3	16 5	arr. **PIACENZA**
20 20	22 30	1 9	2 30	5 34	7 43	9 50	13 13	16 17	part.
3 50	5 45	8 24	9 54	13 2	15 20	17 5	20 40	23 42	arr. (T. dell'Europa Centrale) **MODANE**
3 30	5 19	8 6	9 38	12 25	14 47	16 25	20 8	23 10	part. (T. di Parigi)
22 4	23 50	2 32	4 30	6 49	8 39	10 40	14 54	18 32	arr. (T. di Parigi) **CALAIS**
22 31	0 21	3 1	4 56	7 16	9 6	11 6	15 46	19 1	part. (T. di Londra)
3 45	5 30	8 34	10 18	11 25	14 32	16 16	19 30	3 45	arr. **LONDRA** (*Cannon Street*)
50 1	49 50	50 9	50 13	48 20	50 19	48 16	48 30	54 5	ore Durata del viaggio

Nel treno celere settimanale in partenza da **Brindisi** diretto a **Calais,** possono prender posto soltanto i viaggiatori in partenza da *Brindisi* e diretti a *Foggia, Ancona, Bologna, Piacenza, Torino* ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto treno oltre alle carrozze tipo Sleping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1ª classe con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1ª classe senza alcuna sopratassa, viaggiatori in partenza da **Brindisi** e diretti a **Bari, Foggia, Castellammare Adriatico, Ancona, Bologna, Piacenza,** e **Torino,** oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1ª classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da **Calais**	a **Torino**	e viceversa	L. 58 20	da **Brindisi**	a **Bologna**	e viceversa	L. 30 00
» **Parigi**	» »	»	» 40 00	» »	» **Piacenza**	»	» 35 00
» **Torino**	» **Bologna**	»	» 15 00	» **Piacenza**	» **Torino**	»	» 10 00
» »	» **Brindisi**	»	» 45 00	» »	» **Modane**	»	» 15 00
» **Brindisi**	» **Foggia**	»	» 10 00	» »	» **Parigi**	»	» 50 00
» »	» **Ancona**	»	» 18 00	» »	» **Calais**	»	» 74 65

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE

(26 dicembre 1898)	Per Porto Said, Aden e Bombay	Per Alessandria d'Egitto	Per Corfu, Pireo, Costantinopoli	Per Corfù e Patrasso
Navigazione Generale Italiana	—	Ogni due Mercoledì alle ore **12**	Tutti i Mercoledì alle ore **24** ✚	Tutte le Domeniche dopo le ore **23**
Compag. Peninsulare ed Orientale	Ogni Domenica dopo le ore **20**. — Servizio quindicinale per **Calcutta,** la **China,** il **Giappone** e l'**Australia**	Ogni tre settimane il Giovedì alle ore **24**	—	—
Lloyd Austriaco	Il **4** di ogni mese	Tutti i giovedì alle ore **15** ★	Tutti i Giovedì alle ore **0.30** ✚	
Corrispondenze per il Levante	✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa** e **Costanza.** — ★ Ad **Alessandria** corrispond. settim. per la **Siria.** — ✚ Al **Pireo** corrispond. settiman. per **Smirne.** A **Costantinopoli** serv. settim. per **Costanza** ed a settim. altern. per **Batum** e **Odessa**			

5

TRENI DI LUSSO

LONDRA-PARIGI-ROMA

Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

(31 Gennaio 1899)

Giorni	Ore		Stazioni		Ore	Giorni
martedì e giovedì	9 »	part.	*Londra (Victoria)*	arr.	19 30	venerdì e domenica
	12 50	part.	*Calais*	arr.	15 50	
	16 35	arr.	**PARIGI Nord**	part.	12 20	
	17 »	part.		arr.	11 58	
	5 36	arr.	(Tempo di Parigi) **MODANE** (Tempo dell'Europa Centrale)	part.	0 8	
	19				**20**	
	6 55	part.		arr.	0 50	
	10 »	arr.	**TORINO P. N.**	part.	21 28	
mercoledì e venerdì	*15 10*	part.	*Torino P. N.*	arr.	*19 15*	giovedì e sabato
	17 58	arr.	*Milano Cent.*	part.	*16 10*	
	10 15	part.	**TORINO P. N.**	arr.	21 12	
	11 45	arr.	**Alessandria**	part.	19 33	
	11 53	part.		arr.	19 25	
	13 29	arr.	**GENOVA P. B.**	part.	17 36	
	13 42	part.		arr.	17 25	
	17 14	arr.	**Pisa Centrale**	part.	13 56	
	18 »	arr.	*Livorno*	part.	*12 5*	
	19 14	arr.	*Firenze*	part.	*8 50*	
	17 24	part.	**Pisa Centrale**	arr.	13 46	
	23 51	arr.	**ROMA Termini**	part.	7 40	
sabato	★ *0 »*	part.	*Roma Termini*	arr.	● *7 »*	venerdì
	7 »	arr.	*Napoli*	part.	*23 25*	

★ Con questo treno al sabato prosegue per **Napoli** una vettura a letti del treno di lusso.

● Con questo treno al venerdì parte da **Napoli** una vettura a letti che viene aggiunta a **Roma** al treno di lusso.

NB. Il treno in partenza da **Calais** il giovedì e quello in partenza da **Roma** il sabato, hanno corrispondenza a **Napoli** con le partenze e gli arrivi del vapore *Regina Margherita* della *Navigazione Generale Italiana*, che fa il servizio diretto fra **Napoli** ed **Alessandria d'Egitto.**

AVVERTENZE. — **Nei treni 19 e 20 il numero dei posti è limitato.** — Sono ammessi nei treni medesimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a *tariffa intiera*, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di *viaggio circolare*, *combinato* o ad *itinerario combinabile* o *di congiunzione;*

c) di *andata e ritorno combinati od internazionali* fra l'**Italia, Parigi** e **Londra** ed altri in servizio Italo-Francese.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

NAPOLI, alla Stazione. T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16. — **ROMA,** via Condotti, 31-32. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione, Agenzia Gondrand, Gall. V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan. — **TORINO,** alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20**, e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).

per **PARIGI** (*via Torino-Modane*)		DALLE SEGUENTI STAZIONI	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*)	
Andata-Ritorno	Corsa semplice		Corsa semplice	Andata-Ritorno
Validità 30 giorni	Validità 10 giorni		Validità 17 giorni	Validità 45 giorni
166.95	105.50	**MILANO**	181.55	272.85
148.55	91.85	**TORINO**	167.45	255.20
★	265.45	**BRINDISI** (*via Napoli*)	341.05	●
....	147.30	**FIRENZE**	222.90	....
....	114.30	**GENOVA**	189.90	....
....	139.25	**LIVORNO**	214.85	....
....	215.40	**NAPOLI**	291.00	....
....	136.65	**PISA**	—	....
....	181.80	**ROMA**	257.40	....

SUPPLEMENTI indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*compresa la vigente sopratassa e la tassa di bollo di cent. 5.*

Napoli-Roma	L.	**10**.15
Roma-Pisa	»	**11**.75
Pisa-Genova	»	**5**.85
Genova-Torino	»	**5**.85
ROMA-PARIGI	Fr.	**63**.85
Pisa-Parigi	»	**52**.15
Genova-Parigi	»	**46**.30
Torino-Parigi	»	**40**.45
PARIGI-CALAIS	Fr.	**18**.20

★ Tutti i biglietti per *Parigi* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio da *Modane* a *Parigi*.

● Tutti i biglietti per *Londra* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **25** di bagaglio da *Modane* a *Londra*.

6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (1° gennaio 1899)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Basilea e Berna

1ª, 2ª e 3ª classe						Km				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	...	...	...	...	(1) 9 35	»	part.	**Brindisi**	arr.	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	arr.	**Napoli**	part.	...	...	...	...	...	7 35
...	(2) 11♦18	...	...	...	—	»	part.	*Palermo*	arr.	...	...	...	(2) 15♦27		—
...	17♦30	...	...	...	—	232	part.	*Messina*	arr.	...	...	...	9♦30		—
...	18 43	...	...	...	—	»	arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	...	...	8 10		—
...	19 6	...	...	...	—		part.		arr.	...	...	...	8 »		—
...	7 45	...	...	...	—	473	arr.	*Napoli*	part.	...	...	...	19 25		—
8 50	(2) 8♦20	14♦55		...	(3) 23 25	»	part.	**Napoli**	arr.	18 2	13♦36	23 10	(2) 18♦45		(3) 7 »
18 1	13♦30	20♦10		...	7 »	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	17 »	13♦30		0 »
8 15	(4) 14 35	(4) 20♦50	21♦55	...	(4)-(5) 8♦ »	»	part.		arr.	↑	(4) 6 55	(4) 15 30	9♦37	(4) 10♦10	(4-5) 23♦20
19 10	22 8	2♦35	4♦12	...	14♦ 3	333	arr.	**Pisa Cent.**	part.		23 45	5 45	3♦26	4♦12	17♦ 4
17 20	20 5	—	—	7 18	11 35	»	part.	*Firenze*	arr.	...	1 15	7 30	7 30		19 11
19 12	21 58	—	—	8 56	11 8	79	arr.	*Pisa*	part.	...	23 35	5 »	5 »		17 20
19 25	21 32	—	4 »	8 »	13 35	»	part.	*Livorno*	arr.	...	21 »	5 33	5 33		18 »
19 51	22 »	—	4 26	8 21	11 11	19	arr.	*Pisa*	part.	...	23 30	5 »	5 »		17 21
20 40	22 25	2♦50	4♦30	9 10	14♦22	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 23	4 42	3♦18	3♦55	16♦45
4 15	2 22	6♦24	8♦20	14 48	18♦15	165	arr.	**Genova P.P.**	part.	...	19 15	0 20	23♦45	0♦10	12♦45
14■17	14 28	—	23 »	—	8 36	»	part.	*Cannes* (T. di Parigi)	arr.	...	1 10	15■12	16 19	11 17	20 16
15■12	15 35	—	0 20	4 15	10 2	31	part.	*Nizza* » »	arr.	...	0 47	14■52	15 8	10 8	18 16
19♦ 5		—	3 »	7 30	(6) 13♦30	67	part.	*Ventimiglia*	arr.	...	21 »	13 2	↑	9 13	(6) 17♦15
19♦35		—	3 31	8 5	14♦ 3	82	part.	*San Remo*	arr.	...	23 27	12 28	...	8 30	16♦10
22♦ 9		4 15	7 6	10 40	16♦39	174	part.	*Savona*	arr.	...	20 30	9 59	...	4 36	11♦ 8
23♦16		6 31	8 35	11 57	17♦52	214	arr.	*Sampierdarena*	part.	...	19 »	8 53	...	3 1	12♦57
23♦25		—	—	12 8	18♦ 5	217	arr.	*Genova P.P.*	part.	...	18 48	8 45	...	2 50	12♦16
4 45	3♦ 5	6♦35	8♦35	★ 15 10	(6) 18♦35	»	part.	**Genova P. P.**	arr.	★ via Mortara	18♦45	★ 23 45	★ ■ 12♦ »	23♦55	12♦20
4 59	3♦15	6♦43	8♦44	15 18	18♦45	4	part.	Sampierdarena	arr.		18♦35	23 31	11♦52	23♦46	12♦ 9
6 35	4♦31	7♦55	9♦59	16 53	20♦ »	54	arr.	Novi	part.		17♦30	21 43	10♦56	22♦49	11♦ 8
6 57	4♦50	7♦59	10♦10	16 55	20♦ 4		part.		arr.		17♦17	21 38	10♦54	22♦45	11♦ 4
9 29	6♦52	9♦50	12♦ »	20 5	22♦ »	151	arr.	**Milano**	part.		15♦25	17 50	7♦38	20♦55	9♦10
4 50	20♦ 5	—	8♦15	15♦10	16 20	»	part.	*Torino*	arr.	10 15	19♦15	...	17 8	23♦ 5	13♦13
9 3	23♦ 5	—	11♦10	17♦58	21 3	150	arr.	*Milano*	part.	7 10	16♦10	...	11 20	20♦15	10♦50
10 5	(7) 7♦28	(9) 8♦50	(10) 12■30	19 15	(11) 22♦30	»	part.	**Milano**	arr.	(7) 22♦22	(10) 15■ 9	...	7 23	(9) 19♦45	(11) 7♦51
11 41	8♦31	10♦ 1	13■34	21 6	23♦36	48	part.	Como	arr.	21♦26	14■11	...	5 33	18♦30	6♦39
11 50	8♦40	10♦10	13■42	21 15	23♦45	52	arr.	Chiasso	part.	21♦20	14■ 5	...	5 25	18♦24	6♦33
...	(8) 8♦55	10♦30	13■54	22 15	0♦10	»	part.		arr.	(8) 20♦55	13■54	...	5 5	17♦55	6♦ 5
...	9♦27	11♦10	14■26	22 59	0♦50	25	arr.	Lugano	part.	20♦24	13■24	...	4 24	17♦15	5♦24
...	10♦ 9	11♦56	15■ 5	23 55	1♦36	56	arr.	**Bellinzona**	part.	19♦38	12■40	...	3 25	16♦20	4♦28
...	—	3♦ 5	6♦35	8♦35	(6) 18♦58	»	part.	*Genova*	arr.	—	—	...	—	23♦35	(6) 12♦ »
...	—	5 25	9 5	10 51	20♦58	76	part.	*Alessandria*	arr.	—	—	...	—	21 20	10♦ 8
...	—	4 50	8♦15	—	20♦ 5	—	part.	*Torino*	arr.	—	22 45	...	—	22 45	10 15
...	—	7 45	11 12	13 30	22♦35	143	part.	*Novara*	arr.	—	18 37	...	—	19 18	7 45
...	—	9 16	12 32	15 30	23♦13	197	part.	*Laveno*	arr.	—	16 45	...	—	18 10	6 30
...	6 20	10♦ »	13 15	16 40	0♦30	211	part.	*Luino*	arr.	—	15 40	...	—	17♦26	5 50
...	7 47	11♦ 5	14 20	18 7	1♦30	251	arr.	*Bellinzona*	part.	—	14 16	...	—	16♦26	4 45
...	10♦17	12♦11	15■13	0 7	1♦50	56	part.	**Bellinzona**	arr.	19♦28	12■34	...	3 10	16♦10	4♦13
...	12♦11	14♦26	17■ 4	0	—	136	arr.	Goeschenen	part.	18♦ 3	11■13	...	1 8	14♦ 5	2♦18
...	12♦17	14♦42	17■ 9	2 53	—		part.		arr.	17♦55	11■ 5	...	1 2	13♦40	2♦12
...	13♦30	16♦14	18■16	4 29	6♦ 6	198	arr.	**Arth-Goldau**	part.	16♦21	9■42	...	23 3	11♦40	0♦ 3
...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	»	part.	*Arth-Goldau*	arr.	16♦12	9♦33	...	22 51	11 20	23♦52
...	13 58	16 45	18♦11	5 10	6♦38	16	arr.	*Zug*	part.	15♦48	9♦10	...	22 30	10 55	23♦28
...	15 »	17 48	19♦31	6 32	7♦47	46	arr.	*Zurigo*	part.	14♦55	8♦20	...	21 30	9 55	22♦35
...	13♦34	16♦27	18■20	4 39	6♦16	198	part.	**Arth-Goldau**	arr.	16♦15	9■37	...	22 50	11♦30	23♦53
...	14♦ 4	17♦ »	18■50	5 20	6♦55	226	arr.	**Lucerna**	part.	15♦45	9■ 8	...	22 10	10♦50	23♦15
...	14♦13	17 15	19♦ »	5 35	7 10		part.		arr.	15♦37	9♦ »	...	21 34	10 35	23 »
...	16♦15	20 25	21♦ »	9 10	9 20	321	arr.	**Basilea**	part.	13♦40	7♦ 5	...	18 25	7 20	21 »
♦ Giorni feriali	14 7	17 5	19 32	5 50	7♦30	»	part.	*Lucerna*	arr.	11 7	9 5	...	22 »	9 5	22 »
	17 15	19 39	22 30	9 »	11♦55	95	arr.	*Berna*	part.	11 10	5 55	...	19 7	5 55	19 7
	17 20	...	8 27	10 58	14 25		part.		arr.	9 48	22 »	...	16 40	...	16 40
	19 38	...	10 40	13 5	16 45	153	arr.	*Interlaken*	part.	7 30	19 47	...	14 33	...	14 33

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.35. — (2) Da Reggio Calabria 19.6 vettura a letti e vettura diretta 1ª e 2ª classe per Roma, con ritorno da Roma 13.30. — (3) Da Napoli 23.25 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.». — (4) Da Roma a Milano e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei diretti notturni in partenza da Roma alle 20.50 e da Milano alle 20.55. — (5) Da Roma 8 » vettura-ristorante sino a Pisa, con ritorno da Pisa 17.4. — (6) Da Ventimiglia 13.30 vettura salon per Milano, con ritorno da Milano 9.10 e vettura di 1ª e 2ª classe per Luino, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Luino in arrivo a Ventimiglia 17.15. — (7) Da Milano 7.28 vettura di 1ª e 2ª classe per Basilea, Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.22 e vettura di 1ª e 2ª classe per Zurigo-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.22. — (8) Da Chiasso 8.55 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.45 per Chiasso. — (9) Da Milano 8.50 vetture di 1ª e 2ª classe per Basilea e Zurigo con ritorno a Milano 19.45. — (10) Da Milano 12.30 vetture di 1ª classe per Basilea e Zurigo con ritorno a Milano 15.9 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Basilea 7.5. — (11) Da Milano 22.30 vettura a letti sino a Basilea e vetture di 1ª e 2ª classe sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Münster a St., Colonia, Wesel e Zevenaar, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Stoccarda, con ritorno a Milano 7.51.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

7 Basilea-Parigi-Calais e Londra

(3 gennaio 1899)

	1ª, 2ª e 3ª classe					Km				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7♦28	8♦50	12■30	19 15	22♦30	»	part.	*Milano*	arr.	7 23	7♦51	15■ 9	19♦15	22♦22	...
...	10♦17	12♦11	15■13	0 7	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 10	1♦13	12■31	16♦10	19♦28	...
...	16♦15	20♦25	21■ »	9 10	9♦20	373	arr.	*Basilea Cent.*	part.	18 25	21♦ »	7■ 5	7♦20	13♦10	...
		(4)	(5)									(5)	(4)		
...	17 50	22♦ »	22♦20	8 5	10 35	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	19 40	19 40	5♦45	6♦30	13 10	...
...	20 42	24♦ »	0♦20	10 40	14 9	80	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Delle	part.	16 20	17 32	3♦45	4♦30	9 30	...
...	20 15	23♦20	23♦44	10 42	13 35		part.	Delle (Tempo di Parigi)	arr.	15 17	16 28	2♦45	3♦30	7 56	...
...	21 »	23♦47	0♦11	11 21	14 12	101	arr.	**Belfort**	part.	14 41	15 52	2♦17	3♦ 3	6 57	...
				(1)	(2)					(2)	(1)				
※	18 »	21 45	—	10♦25	10♦10	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17♦15	19♦34	—	8 18	10 5	
	19 51	23 41	—	11♦37	12♦ 1	67	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Montreux Vieux	part.	16♦ 5	18♦ »	—	5 20	8 15	
	19♦ »	22♦50	—	10♦50	11♦12		part.	Montreux Vieux (Tempo di Parigi)	arr.	14♦55	16♦25	—	4♦ 2	6♦56	
	19♦48	23♦28	—	11♦26	11♦45	82	arr.	**Belfort**	part.	14♦33	15♦55	—	3♦35	6♦29	
		(4)		(3)							(3)		(4)		
	20♦ 3	23♦53	0♦20	11♦39	12♦16	»	part.	**Belfort**	arr.	14♦28	15♦40	2♦12	2♦58	6♦ 7	
	23♦59	2♦29	3♦20	14♦10	※	181	arr.	Chaumont	part.	※	12♦50	23♦37	0♦23	2♦30	
	0♦ 6	2♦34	—	14♦17	—		part.	Chaumont	arr.	—	12♦44	—	0♦12	2♦20	※
	5♦ »	6♦ 5	—	17♦45	—	443	arr.	**Parigi Est**	part.	—	9♦ »	—	20♦35	21♦25	
+●	10♦30	9♦ »	—	21♦ »	—	»	part.	**Parigi Nord**	arr.	—	5♦38	—	19♦ »	17♦ »	
	—	—	3♦30	—	—	181	part.	Chaumont	arr.	—	—	23♦32	—	—	
	—	—	7♦52	—	20♦35	425	arr.	Laon	part.	5♦50	—	19♦31	—	—	
			●									●			
	12♦ »	10♦36	—	22♦46	22♦36	532	arr.	Amiens	part.	3♦57	3♦38	—	17♦17	15♦19	
	13♦50	12♦14	—	0♦33	0♦33	655	arr.	Boulogne	part.	2♦ »	2♦ »	—	—	13♦41	
	+	12♦54	13♦ 4	1♦20	1♦20	699	arr.	Calais Marittime	part.	1♦19	1♦19	14♦50	15♦ »	13♦ »	
	17♦50	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	868	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	21♦ »	21♦ »	11♦ »	11♦ »	9♦ »	●

※ via Lure-Nancy. — ● via Douai-Lille. + via Folkestone.

via Nancy-Lure. ※ — ● via Lille-Douai.

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam

	(6)		(7)		(8)	Km					(8)	(7)		(6)
...	17 »	...	21 45	...	9 58	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	...	20 »	6 27	...	13 19
...	19 25	...	0 12	...	12 8	141	arr.	Strasburgo	part.	...	17 15	4 9	...	10 53
...	22 29	...	2 57	...	15 2	300	arr.	Metz	part.	...	13 59	1 20	...	8 3
...	23 45	...	4 9	...	16 16	307	arr.	Lussemburgo	part.	...	12 48	0 10	...	6 55
...	0♦25	...	4 40	...	16♦49	»	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Bettingen	part.	...	12♦19	23 40	...	6♦30
...	23♦25	...	3 40	...	15♦19	18	part.	Bettingen (Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	...	11♦ 6	22 24	...	5♦17
...	2♦ 6	...	6 36	...	18♦48	164	arr.	Namur	part.	...	8♦23	19 49	...	2♦56
...	3♦10	...	7 44	...	19♦59	226	arr.	**Bruxelles Nord**	part.	...	7♦10	18 36	...	1♦52
...	3♦15	...	9 »	...	20 40		part.	**Bruxelles Nord**	arr.	...	5 28	18 10	...	1♦47
...	4♦50	...	10 39	...	22 29	351	arr.	Ostenda Quay	part.	...	3 36	16 31	...	0♦12
...	4♦57	...	10♦.7	...	22♦55		part.	Ostenda Quay	arr.	...	2♦55	15♦50	...	23♦35
...	8♦40	...	14♦30	...	3♦15	462	arr.	Dover	part.	...	23♦ »	12♦ »	...	20♦ »
...	9 25	...	15♦ 5	...	3♦45		part.	Dover	arr.	...	22♦55	11♦55	...	19 50
...	11 32	...	16♦55	...	5♦40	588	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	...	21♦ »	10♦ »	...	17*35
...	11 45	...	16♦50	...	—		arr.	» Victoria	part.	...	—	10♦ »	...	17 33
...	11 48	...	16♦52	...	—		arr.	» Holborn V.	part.	...	—	9♦55	...	17 25
...	6♦10	7 55	9 18	18 16	20 18	»	part.	*Bruxelles Nord*	arr.	18 16	6 34	17 27	20 43	23♦ 8
...	7♦ »	—	10 12	19 38	21 9	44	arr.	*Anversa*	part.	—	5 40	16 35	19 51	22♦12
...	9♦33	10 44	12 36	22 16	...	158	arr.	*Rotterdam*	part.	15 28	...	11 3	17 8	19♦41
...	10♦ 9	11 9	13 5	22 59	...	181	arr.	*L'Aja*	part.	15 5	...	13 28	16 40	19♦15
...	11♦20	12 3	14 13	0 6	...	244	arr.	*Amsterdam*	part.	14 10	...	12 19	15 16	18♦ 7

* Nei giorni di domenica la partenza di questo treno non ha luogo che da Londra Charing Cross.

9 Basilea-Colonia-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam

	(11)	(9)	(12)	(10)	Km				(11)	(10)	(9)			(12)
16 50	22 37	21 25	9♦32	9♦50	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 5	20♦29	6 40	6 5	13 4	20♦42
19 20	1 30	23 38	—	12♦ 3	141	part.	Strasburgo	part.	14 35	18♦26	4 32	3 44	10 43	—
+	●	2 42	◆	15♦ 4	327	arr.	Münster am Stein	part.	10♦32	15♦15	1 27	●	+	◆
5 28	9 58	5 35	18♦ 3	18♦ 3	501	arr.	**Colonia**	part.	6 30	12♦15	22 36	18 2	0 35	12♦15
...	10♦ 6	5♦45	...	18♦40	»	part.	**Colonia**	arr.	...	12♦ 3	22 18	17♦46	0 24	...
...	11♦51	7♦21	...	20♦22	97	arr.	Wesel	part.	...	10♦25	20 40	16♦ »	22 23	...
...	—	8♦ 7	...	21♦12	198	arr.	*Boxtel*	part.	...	7♦ 8	—	—	19♦30	...
...	—	10♦20	...	23♦13	335	arr.	*Flessinga*	part.	...	5♦15	—	—	17♦25	...
...	—	19♦15	...	7♦50	619	arr.	*Londra*	part.	...	20♦50	—	—	8♦30	...
...	11♦54	7 35	...	20 35	97	part.	Wesel	arr.	...	10♦24	20 38	15♦58	22 20	
...	12♦52	8 33	...	21 30	149	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Zevenaar	part.	...	9♦53	19 34	15♦25	21 17	
										★		★		
...	12♦ 7	7 49	...	20 44		part.	Zevenaar (Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	...	9♦41	18 33	15♦10	20 16	
...	12♦23	8 8	...	21 »	163	arr.	Arnheim	part.	...	8♦11	18 17	13♦38	20 »	
...	14♦10	9 52	...	22 31	255	arr.	**Amsterdam**	part.	...	6♦35	16 25	12♦ »	18 15	
...	14♦30	10 13	...	22 54	272	arr.	**Rotterdam**	part.	...	6♦15	16 5	11♦35	17 35	

+ Via Lauterburg-Magonza. ● Via Weissenburg-Magonza. ◆ Via Carlsruhe-Magonza.

★ Emmerich

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 9 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

NOTE riguardanti le **vetture dirette** dei **TRANSITI CHIASSO e LUINO**

(Vedi quadri: 7-8 e 9).

(1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
(2) Vetture dirette da Basilea a Calais e viceversa.
(3) Da Belfort 11 39 vettura-ristorante per Parigi, con ritorno da Parigi 9 ».
(4) Da Basilea 22 » vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35.
(5) Da Basilea 22 20 vettura a letti per Calais, con ritorno da Calais 14 50.
(6) Da Basilea 17 » vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 0 12.
(7) Da Basilea 21 45 vetture dirette per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 16 31 e da Amsterdam 12 19.
(8) Da Basilea 9 58 vetture dirette per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 36, da Anversa 5 40 e da Bruxelles 7 10.
(9) Da Basilea 21 25 vettura a letti sino a Zevenaar, con ritorno da Zevenaar 19 34 e vettura diretta fra Basilea e Rotterdam.
(10) Da Basilea 9 50 vettura ~~diretta~~ Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Flessinga, con ritorno da Amsterdam 6 35 e da Flessinga 5 15.
(11) Da Basilea 22 37 vettura diretta per Colonia, con ritorno da Colonia 6 30.
(12) Da Basilea 9 32 vettura diretta Milano-Colonia e vettura-ristorante Basilea-Bingerbrück, con ritorno da Colonia 12 15 per la via di Magonza-Carlsruhe.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

10 Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo (1° ottobre 1898)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7♦28	8♦50	12■30	19 15	22♦30	»	part.	*Milano*	arr.	7 23	7♦51	15■ 9	19♦45	22♦22	...
...	10♦17	12♦11	15■13	0 7	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 10	1♦13	12■31	16♦10	19♦28	...
...	16♦15	20♦25	21■ »	9 10	9♦20	373	arr.	*Basilea Centrale*	part.	18 25	21♦ »	7■ 5	7♦20	13♦10	...
	(1)	(2)	(3)		(4)					(4)	(4)	(3)	(2)	(1)	
...	16 50	8♦10	22 37	—	14 »	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	17 5	20 19	6 5	23♦10	13 4	...
...	19 20	10♦29	1 30	—	16 16	141	part.	Strasburgo	arr.	14 23	18 11	3 38	20♦55	10 39	...
...	21 38	13♦ 3	—	—	—	289	arr.	Mannheim	part.	—	—	23 15	18♦15	8 19	...
...	23 7	11♦50	5 52	—	19 50	353	arr.	Magonza	part.	10 22	14 27	23 38	16♦44	6 29	...
...	22 58	14♦28	7 8	—	20 33	370	arr.	**Francoforte**	part.	9 40	13 45	22 53	16♦50	6 55	...
	(5)		(7)	(8)	(6)					(5)	(6)	(7)		(8)	
...	16 38	—	22 17	14♦ »	9 50	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	17 7	20 5	6 25	—	13♦15	...
...	16 48	—	22 27	14♦10	10 »	5	arr.	Basilea St. Bad.	part.	16 55	19 55	6 15	—	13♦ 5	...
...	17 8	—	22 50	14♦35	10 24		part.		arr.	16 30	19 35	5 55	—	12♦45	...
...	20 17	—	2 17	17♦43	13 33	202	arr.	Carlsruhe	part.	12 42	16 21	2 »	—	9♦37	...
...	21 12	—	3 25	18♦40	14 30	256	arr.	Heidelberg	part.	11 45	15 25	0 55	—	8♦44	...
...	21 25	—	4 15	19♦17	14 41	263	arr.	Mannheim	part.	11 12	14 47	0 8	—	8♦ 5	...
...	22 18	—	5 7	19♦56	15 39	317	arr.	Darmstadt	part.	10 18	14 17	23 30	—	7♦32	...
...	22 50	—	5 45	20♦25	16 10	344	arr.	**Francoforte**	part.	9 45	13 45	22 52	—	7♦ »	...
				♦	(9)						(9)			♦	
♦ via Bebra	23 20	12 45	8 48	9 35	20♦43	»	part.	**Francoforte**	arr.	...	9♦15	22 23	20 49	6 14	♦ da Amburgo per la via Wittenberg-Magdeburg
	7 30	19 30	17 7		3♦10	366	arr.	Annover	part.	...	2♦18	15 48	12 40	19 42	
	11 37	23 5	20 4		5♦43	489	arr.	Brema	part.	...	23♦55	13 5	10 24	15 40	
	11 21	22 37	20 54		6♦35	547	arr.	**Amburgo**	part.	...	23♦ 4	12 27	9 20	16♦49	
...	19 »	—	—	via Göthenburg *	8 35	»	part.	*Amburgo*	arr.	...	22 43	* via Göthenburg	8 38	—	
...	0 53	—	—		13 23	261	arr.	*Vamdrup*	part.	...	16 39		3 21	—	
...	8 2	—	—		20 45	522	arr.	*Copenaghen*	part.	...	9 5		20 13	—	
...	7 5	—	—		21*55	1172	arr.	*Stoccolma*	part.	...	8*10		20 »	—	
...	6 18	—	—		19 55	1174	arr.	*Cristiania*	part.	...	9 40		23 15	—	
	(1)													(1)	
♦ via Kreiensen	23 20	—	9♦35	12 10	♦ Friedrichstr.	»	part.	**Francoforte**	arr.	♦ via Kreiensen	9♦15	19 5	♦ Friedrichstr.	6 14	...
	3 5	—	—	15 52		200	part.	Cassel	part.		5♦40	15 33		2 50	...
	6 20	—	—	18 54		358	part.	Sangerhausen	part.		♦	12 16		23 54	...
	8 17	—	18 30	21 33		455	arr.	Magdeburg	part.		0♦10	9 35		21 49	...
	10 36	—	20 55	22♦52		570	arr.	**Berlino** St. Potsdam	part.		22♦ 0	8♦15		19 30	...
		(2)	(10)	(8)								(10)	(2)	(8)	
...	...	14 48	8♦ »	20♦55	9 35	»	part.	**Francoforte**	arr.	20 2	13 33	22♦34	16♦30	6♦48	...
...	...	17 44	10♦44	0♦11	12 51	167	arr.	Bebra	part.	16 54	10 29	19♦50	13♦42	3♦44	...
...	...	*21 40*	*16♦29*	*1♦31*	*17 11*	385	arr.	*Lipsia*	part.	*11 20*	*6 13*	*14♦37*	*9♦ »*	*23♦ 5*	...
...	...	21 16	14♦42	4♦23	17 26	377	arr.	Halle	part.	11 27	5 45	15♦56	9♦59	23♦31	...
...	...	0 9	17♦ 2	6♦50	20 17	539	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	8 40	0 20	13♦40	7♦40	21♦ 5	...
...	...	...	* solo dal 13 aprile 1899	*9♦17*	*23♦20*	»	part.	*Berlino St. Schles*	arr.	...	...	*5♦39*	...	*19♦15*	* solo dal 13 aprile 1899
...	...	...		*23♦59*	*13♦59*	744	arr.	(Tempo dell'Europa C.) *Wirballen*	part.	...	...	*15♦31*	...	*3♦58*	
...	...	...		*1♦ »*	*15♦ »*		part.	(Tempo di Pietroburgo)	arr.	...	...	*16♦35*	...	*1♦59*	
...	...	...		*4♦18*	*19♦39*	934	arr.	*Wilna*	part.	...	...	*11♦56*	...	*1♦29*	
...	...	...		*19♦ **	*10♦ »*	1636	arr.	*Pietroburgo*	part.	...	...	*20♦15*	...	*12♦ **	

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

(1) Da Basilea 16 50 e da Francoforte 23 20 vetture dirette e vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 14 ed a Basilea 13 4.
(2) Da Basilea 8 10 e da Francoforte 14 48 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 23 10.
(3) Da Basilea 22 37 vetture dirette e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 5.
(4) Da Basilea 14 » vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 5 e 20 19.
(5) Da Basilea 16 38 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 7.
(6) Da Basilea 9 50 vetture dirette da Milano e da Ventimiglia per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 5, a Milano 7 51 ed a Ventimiglia 17 15.
(7) Da Basilea 22 17 vetture dirette e vett. a letti. per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
(8) Da Basilea 14 » e da Francoforte 20 55 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 15, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
(9) Da Francoforte 20 43 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
(10) Da Francoforte 8 » vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.

Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11 Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(1° ottobre 1898)

	1ª, 2ª e 3ª classe					Km		Stazioni		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7♦28	8♦50	12■30	19 15	22♦30	»	part.	*Milano*	arr.	7 23	7♦51	15■ 9	19♦45	22♦22	...
...	10♦17	12♦11	15■13	0 7	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 10	4♦13	12■34	16♦10	19♦28	...
...	13♦37	16♦23	18■20	4 45	6♦17	250	part.	*Arth Goldau*	arr.	22 51	23♦52	9■33	11♦20	16♦12	...
...	13 58	16 45	18♦11	5 10	6♦38	265	arr.	*Zug*	part.	22 30	23♦28	9♦10	10 55	15♦18	...
...	15 »	17 48	19♦31	6 32	7♦17	295	arr.	*Zurigo*	part.	21 30	22♦35	8♦20	9 55	11♦55	...
*p. Francoforte arr. 5 45	(1) 15 20	18 10	19 50	7 40	(2) 8 28	295	part.	**Zurigo**	arr.	—	(2) 21 15	7 20	8 57	(1) 14 33	da Francoforte part. 9 35 *
	16 25	19 15	21 34	11 21	9 33	342	arr.	Sciaffusa	part.	—	20 11	5 10	7 10	13 30	
	21 8	0 40	—	—	14 15	539	arr.	**Stoccarda**	part.	↱	15 20	—	—	9 2	
	21 15	1 10	(3) 9 45	—	(4) 15 50		part.	**Stoccarda**	arr.	(4) 13 2	13 53	(3) 21 22	—	8 52	
	0 49	★ ...	13 27	—	via Crailsheim Norimberga	719	arr.	**Würzburg**	part.	via Norimberga Crailsheim	★ —	17 35	—	5 12	*
...	(5) 17♦ 8	...	—	—		»	part.	*Basilea-St. Bad.*	arr.		—	5 55	—	(5) 12♦15	...
...	21♦23	...	10 5	—		251	part.	*Heidelberg*	arr.		—	20 46	—	8♦33	...
...	0♦19	...	13 27	—		411	arr.	*Würzburg*	part.		—	17 35	—	5♦12	...
...	0♦54	...	13 40	—		719	part.	**Würzburg**	arr.		—	17 25	—	5♦ 5	...
...	5♦ 8	...	18 18	—		920	arr.	Erfurt	part.		—	12 42	—	0♦35	..
...	7♦18	...	21 40	—	3♦18	1038	arr.	*Lipsia*	part.	1♦10	—	9 50	—	21♦52	...
...	9♦20	...	22 48	—	6♦10	1190	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	22♦30	—	8 20	—	20♦22	...
* via S. Gallo-Bregenz	15 10	16 52	19 45	8 45	10 38	»	part.	**Zurigo**	arr.	17 »	21 46	8 13	9 25	13 10	* via S. Gallo-Bregenz
	19 40	21*20	23 15	12 »	14 5	106	arr.	Lindau	part.	13 15	17 50	4 15	4*14	8 10	
	...	↳	23 32	12 24	(6) 14♦30		part.	Lindau	arr.	(6) 12 40	17 40	3 54		...	
	...	...	4 16	15 50	18♦ 2	259	arr.	Buchloe	part.	9♦ 8	14 3	23 41		...	
	...	...	5 12	16 38	18♦58	298	arr.	*Augsburg*	part.	7♦50	12 55	22 18		...	
	...	...	11 33	20 18	23♦15	468	arr.	*Norimberga*	part.	3♦55	7 20	18 37		...	
	...	...	21 55	5♦18	9 55	859	arr.	*Dresda*	part.	17 50	—	8 50		...	
	...	...	20 5	3♦18	8 10	799	arr.	*Lipsia*	part.	20 5	—	11 1		...	
	...	...	22 18	6♦10	11 47	972	arr.	*Berlino St. Anhalt*	part.	17 8	—	8 20		...	
...	...	...	4 37	15 58	18♦14	259	part.	Buchloe	arr.	8♦58	13 55	23 10		...	...
...	...	...	6 35	17 5	19 21	326	arr.	**Monaco**	part.	7♦43	12 40	21 15		...	...
...	...	10 20	(7) 8♦25	(8) 17♦55	...	»	part.	**Monaco**	arr.	...	(8) 10♦55	18 32	(7) 20♦37	...	...
...	...	12 41	10♦41	20♦14	...	138	arr.	Ratisbona	part.	...	8♦25	15 58	18♦ 5	...	...
...	...	17 23	—	6♦50	...	337	arr.	*Carlsbad*	part.	...	20♦ 3	11 29	—	...	...
...	...	20 10	18♦ 5	3♦18	...	482	arr.	*Lipsia*	part.	...	1♦10	7 5	10♦12	...	...
...	...	21 55	20♦ »	5♦18	...	543	arr.	*Dresda*	part.	...	23♦25	5 18	8♦50	...	...
...	...	0 9	21♦ »	6♦10	...	655	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	...	22♦30	0 20	7♦40	...	...

■ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 33 ed a Milano 22 22.

(2) Da Zurigo 8 28 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 15 ed a Milano 7 51.

(3) Da Stoccarda 9 45 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 21 22.

(4) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 13 2.

(5) Da Basilea St. Bad. 17 8 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 45 ed a Milano 22 22.

(6) Da Lindau 14 30 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.

(7) Da Monaco 8 25 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 20 37.

(8) Da Monaco 17 55 vettura a letti e vettura-buffet per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 55.

Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.

12 *Milano*-ART GOLDAU-ZUG (1° ottobre 1898)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	★ da Göschenen. ♦ da Bellinzona.	240 diret 1.2.3	242 diret 1.2.	246 omn 1.2.3	250 omn 1.2.3	252 diret 1.2.3	256 diret 1.2.3	258 expr. 1.2.	204 omn 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		203 omn 1.2.3	241 expr. 1.2.	245 diret 1.2.3	247 omn 1.2.3	249 diret 1.2.	251 omn 1.2.3	255 diret 1.2.3	257 diret 1.2.	♦ per Bellinzona. ■ per Airolo.
			…	*19 15*	*22 30*	★	♦	*7 28*	*8 50*	*12 30*	*5 30*	part.		*Milano (15)*	arr.	*18 38*	*15 9*	*19 45*	♦	*22 22*	■	*7 23*	*7 51*	…
			…	*4 29*	*6 6*	*7 32*	*11 10*	*13 30*	*16 14*	*18 16*	*19 38*	arr.		*Arth-Goldau*	part.	*7 55*	*9 42*	*11 40*	*15 40*	*16 21*	*19 53*	*23 3*	*0 3*	…
»	»	»		4 45	**6 17**	7 54	11 20	**13 37**	**16 23**	**18 20**	19 48	part.	»	**Arth-Goldau** ⚔	arr.	7 38	**9 33**	11 20	15 8	**16 12**	19 28	**22 54**	**23 52**	
0 75	0 55	0 40		4 56	↓	8 6	11 31	↓	**16 33**	↓	19 59	↓	7	Walchwyl	↑	7 26	↑	11 9	14 56	↑	19 16	**22 43**	↑	
1 70	1 20	0 85		**5 10**	**6 38**	8 22	11 45	13 58	**16 45**	**18 41**	20 13	arr.	16	**Zug** ⚔	part.	7 10	**9 10**	10 55	14 40	**15 48**	19 »	**22 30**	**23 28**	
			…	*5 20*	*6 56*	*8 30*	*11 53*	*14 15*	*16 52*	*18 47*	*20 23*	part.	»	*Zug*	arr.	*6 54*	*9 5*	*10 47*	*14 24*	*15 42*	*18 32*	*22 24*	*23 20*	…
			…	*6 32*	*7 47*	*9 38*	*13 »*	*15 »*	*17 48*	*19 31*	*21 28*	arr.	29	*Zurigo* ●	part.	*6 »*	*8 20*	*9 55*	*13 16*	*14 55*	*17 35*	*21 30*	*22 35*	…

● Per le corrispondenze dirette internazionali da e per oltre Zurigo vedasi il quadro **11**.

13 *Lucerna*-BELLINZONA-LOCARNO (15 novembre 1898)

Lucerna (15) part.: … 22 10 23 15 ★ … 9 8 6 55 10 50 15 45 — arr.: 16 15 17 » 20 40 18 50 ♦ 5 20 6 55 … …

Bellinzona arr.: … 3 10 4 13 8 30 … 12 34 13 46 16 10 19 28 — part.: 9 10 12 11 13 25 15 13 18 41 0 7 1 50 … …

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		77 omn 1.2.3	73 omn 1.2.3	33 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3	79 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		32 omn 1.2.3	76 diret 1.2.3	34 omn 1.2.3	78 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	72 omn 1.2.3		
da Bellinzona »	»	»	★ da Airolo.	5 »	8 45	10 15	13 »	**16 15**	20 20	part.	»	**Bellinzona** ⚔ (T. H.)	arr.	8 15	**11 50**	13 »	14 51	18 17	23 »	…	♦ per Göschenen.
0 45	0 30	0 20		5 6	8 51	10 21	13 6	↓	20 26	arr.	4	Giubiasco *(Lugano 15)*	part.	8 9	↑	12 54	14 45	18 11	22 54	…	
				5 7	8 52	10 22	13 7	↓	20 27	part.			arr.	8 7	↑	12 53	14 44	18 10	22 53	…	
0 95	0 65	0 50		5 16	9 2	10 31	13 16	**16 28**	20 36	arr.	9	**Cadenazzo** ☐ *(Luino 14)*	part.	7 57	↑	12 43	14 34	18 »	22 44	…	
				5 17	9 3	10 33	13 17	**16 30**	20 40	part.			arr.	7 55	↑	12 42	14 32	17 59	22 43	…	
1 45	1 05	0 75		5 25	9 11	10 41	13 25	**16 38**	20 48	↓	14	Reazzino (fermata)	↑	7 48	‖	12 35	14 25	17 52	22 36	…	
1 80	1 25	0 90		5 33	9 19	10 48	13 33	**16 45**	20 56	↓	18	Gordola-Val Verzasca	↑	7 40	**11 23**	12 28	14 18	17 44	22 28	…	
2 30	1 60	1 15		5 40	9 26	10 55	13 40	**16 52**	21 3	arr.	22	**Locarno** ⚔ (⚓ 135)	part.	7 30	**11 15**	12 20	14 10	17 36	22 20	…	

14 *Lucerna*-BELLINZONA-LUINO (15 novembre 1898)

Lucerna (15) part.: ★ da Airolo. 22 10 23 15 ★ 6 55 9 8 10 50 11 15 — arr.: 6 55 16 15 17 » 18 50 ♦ … … … …

Bellinzona arr.: 3 1 4 13 8 30 13 46 12 34 16 10 18 » — part.: 1 50 9 10 12 11 15 13 18 41 … … … …

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			67 diret 1.2.3	63 omn 1.2.3	61 omn 1.2.3	65 diret 1.2.	25 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		62 diret 1.2.	22 omn 1.2.3	66 diret 1.2.	68 omn 1.2.3	64 omn 1.2.3				
da Bellinzona »	»	»	…	…	**4 45**	8 54	14 16	**16 26**	18 50	part.	»	**Bellinzona** ⚔ (T. H.)	arr.	**1 30**	7 47	**11 5**	14 20	18 7	…	…	…	♦ per Göschenen.
0 45	0 30	0 20	…	…	‖	9 »	14 22	‖	18 56	arr.	4	Giubiasco *(Lugano 15)*	part.	↑	7 41	↑	14 15	18 1	…	…	…	
			…	…	↓	9 2	14 24	↓	18 57	part.			arr.	↑	7 39	↑	14 13	18 »	…	…	…	
0 95	0 65	0 50	…	…	**4 58**	9 12	14 34	**16 39**	19 7	arr.	9	**Cadenazzo** ☐ *(Locarno 13)*	part.	↑	7 29	**10 51**	14 5	17 50	…	…	…	
			…	…	**4 59**	9 14	14 35	**16 40**	19 10	part.			arr.	↑	7 26	**10 50**	14 4	17 48	…	…	…	
1 80	1 25	0 90	…	…	**5 11**	9 28	14 49	**16 51**	19 25	‖	17	Magadino	↑	**1 8**	7 13	**10 39**	13 54	17 35	…	…	…	
2 10	1 45	1 05	…	…	↓	9 36	14 57	↓	19 33	↓	20	San Nazzaro	↑	‖	7 4	↑	13 47	17 26	…	…	…	
2 40	1 70	1 20	…	…	**5 23**	9 44	15 5	**17 2**	19 41	↓	23	Ranzo-Gerra	↑	**0 56**	6 56	**10 27**	13 41	17 18	…	…	…	
2 85	2 05	1 45	…	…	**5 30**	9 53	15 14	↓	19 50	↓	27	Pino	↑	**0 49**	6 47	‖	13 34	17 8	…	…	…	
3 75	2 65	1 80	…	…	**5 41**	10 8	15 28	**17 18**	20 4	↓	34	Maccagno	‖	**0 39**	6 33	**10 9**	13 24	16 53	…	…	…	
4 50	3 20	2 10	…	…	**5 50**	10 20	15 40	**17 26**	20 16	arr.	40	**Luino** ⚔ (⚓ 135) *(per Novara 59; Milano 137)*.	part.	**0 30**	6 20	**10 »**	13 15	16 40	…	…	…	

15 Basilea-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano

(19 novembre 1898)

Basilea (v. quadro 6.)	part.					...	...	...	...	...	5 20 7 5	7 20	7 20	...	10 40	13 40	—	...	14 40	18 25	21 »
Berna (v. quadro 6.)	part.					...	...	...	...	...	5 55	5 55	—	...	11 10	11 10	14 3	...	14 3	17 15 19 7	19 7
(Ferrovia del Gottardo Lucerna)		DIST. Km	Prezzi dei biglietti da Lucerna 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	509 merci viagg 3 cl. ★	53 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	301 local 2.3.	517 merci viagg 2.3	41 1 cl.	45 diret 1.2.	5 omn 1.2.3	303 local 2.3.	47 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	305 local 2.3.	525 merci viagg 2.3	51 omn 1.2.3	55 diret 1.2.3	57 diret 1.2. V L
Lucerna ✕ (T.H.)	part.	»	»	»	»	...	...	6 55	8 5	...	9 8	10 50	11 15	13 18	14 30	15 45	17 »	...	18 50	22 10	23 15
Meggen		11	1 15	0 80	0 60	...	...	7 10	8 23	...	⦀	⦀	11 35	13 35	14 47	⦀	17 16	...	19 9	22 25	⦀
Küssnacht		17	1 80	1 25	0 90	...	...	7 19	8 33	...			11 46	13 49	14 57		17 26	...	19 20	22 34	
Immensee		20	2 10	1 45	1 05	...	...	7 25	8 40	...			11 54	13 56	15 4		17 33	...	19 28	⦀	
Arth-Goldau ✕	arr.	28	2 95	2 05	1 45	...	...	7 39	8 55	...	9 37	11 30	12 9	14 10	15 17	16 45	17 45	...	19 43	22 50	23 53
(da Zug e Zurigo 12)	part.					...	...	7 55	└	9 20	9 42	11 40	12 20	...	15 40	16 21	└	17 55	19 53	23 3	0 3
Steinen		33	3 45	2 40	1 75	...	...	8 5	...	9 37			12 30	...	15 51		...	18 11	20 3		
Schwyz-Seewen		36	3 75	2 65	1 90	...	...	8 12	...	9 56		11 52	12 39	...	16 »		...	18 26	20 10	23 15	
Brunnen		40	4 20	2 95	2 10	...	...	8 20	...	10 10		11 59	12 49	...	16 12		...	18 40	20 18	23 21	
Sisikon		46	4 80	3 35	2 40	...	...	8 31	...	10 26			13 7	...	16 23		...	18 57	20 30		
Flüelen	arr.	52	5 45	3 80	2 70	...	...	8 41	...	10 39		12 15	13 18	...	16 33	16 52	...	19 10	20 41		
	part.					...	...	8 42	...	10 40		12 17	13 19	...	16 37	16 54	...	19 11	20 43		
Altdorf		55	5 75	4 05	2 90	6 »	...	8 48	...	10 50		12 22	13 26	...	16 45		...	19 20	20 50	23 42	
Erstfeld		61	6 35	4 45	3 20	6 21	...	9 7	...	11 5		12 34	13 42	...	17 20	17 9	...	19 35	21 5	23 56	0 59
Amsteg		66	7 20	5 05	3 60	6 38	...	9 20	...	...			13 56	...	17 33		...	...	21 19		
Gurtnellen		74	8 55	6 00	4 30	7 16	...	9 41	...	...			14 18	...	17 54		...	...	21 41		
Wassen		82	9 90	6 95	4 95	7 47	...	10 9	...	...			14 47	...	18 22		...	...	22 10		
Göschenen ✕ (T.H.)	arr.	90	11 15	7 80	5 60	8 15	...	10 30	...	...	11 5	13 40	15 9	...	18 43	17 55	...	...	22 32	1 2	2 12
	part.					...	...	10 37	...	...	11 13	14 5	15 14	...	18 55	18 3	...	...	22 35	1 8	2 18
Airolo ✕		106	13 75	9 65	6 90	...	6 10	11 39	...	...		14 27	15 42	...	19 23		...	...	23 »	1 30	
Ambri Piotta		112	14 90	10 45	7 45	...	6 24	11 52	...	...			15 56	...	19 37		...	...	...		
Rodi-Fiesso		117	15 75	11 00	7 90	...	6 34	12 2	...	...			16 6	...	19 47		...	...	...		
Faido		125	17 10	11 95	8 55	...	6 53	12 17	...	...		15 1	16 24	...	20 6		...	...	...	2 2	
Lavorgo		132	18 25	12 75	9 15	...	7 8	12 30	...	...			16 39	...	20 20		...	...	...		
Giornico		139	19 40	13 60	9 70	...	7 23	12 44	...	...			16 54	...	20 35		...	...	...		
Bodio		145	20 35	14 25	10 15	...	7 35	12 56	...	...			17 6	...	20 47		...	...	...		
Biasca ✕		151	21 35	14 95	10 70	...	7 52	13 11	...	...		15 45	17 22	...	21 5		...	...	...	2 45	
Osogna		157	22 10	15 45	11 05	1	8 4	13 22	...	...			17 34	...	21 16		...	...	...		
Claro		163	22 60	15 85	11 30	omn	8 15	13 32	...	...			17 45	...	21 26		...	...	...		
Castione		167	23 05	16 15	11 50	1.2.3	8 24	13 40	...	...			17 54	...	21 34		...	...	...		
Bellinzona ✕ (T.H.)	arr.	170	23 35	16 35	11 70		8 30	13 46	...	...	12 34	16 10	18 »	...	21 40	19 28	...	...	...	3 10	4 13
	part.					5 20	9 14	14 9	...	...	12 40	16 20	18 15	...	...	19 38	...	...	...	3 25	4 28
Giubiasco *(13-14)*		173	23 75	16 65	11 90	5 27	9 22	14 16	...	...			18 22	...	...		...	...	...		
Rivera-Bironico		185	25 55	17 90	12 75	5 57	9 55	14 49	...	...			18 52	...	...		...	...	...	3 56	
Taverne		193	27 10	18 95	13 55	6 12	10 11	15 5	...	...			19 7	...	...		...	...	...		
Lugano ✕ (⊥ *140*)	arr.	200	27 70	19 40	13 85	6 23	10 25	15 17	...	...	13 21	17 10	19 19	...	...	20 20	...	...	...	4 19	5 20
	part.					6 30	10 32	15 25	...	...	13 24	17 15	19 24	...	...	20 24	...	...	...	4 24	5 24
Melide		207	28 45	19 90	14 25	6 42	10 46	15 37	...	...			19 39	...	...		...	...	...		
Maroggia		210	28 85	20 20	14 45	6 50	10 56	15 45	...	...			19 48	...	...		...	...	...		
Capolago (Monte Generoso)		214	29 20	20 45	14 60	6 57	11 4	15 52	...	...		17●36	19 56	...	...		...	...	...		
Mendrisio		218	29 60	20 70	14 80	7 7	11 15	16 3	...	...		17 44	20 8	...	...		...	...	...	4 54	
Balerna		223	29 90	20 95	15 00	7 16	11 25	16 13	...	...	↓	↓	20 18	...	...	↓	...	...	...	↓	↓
Chiasso ✕	arr.	226	29 90	20 95	15 00	7 21	11 30	16 18	...	...	13 54	17 55	20 23	...	...	20 55	...	...	...	5 5	6 5
Chiasso (51)	part.		...	...	...	8 2	11 50	16 52	...	...	14 5	18 24	21 20	...	...	21 20	...	...	...	5 25	6 33
Como	arr.		...	...	...	8 10	11 58	17 »	...	...	14 11	18 30	21 26	...	...	21 26	...	...	...	5 33	6 39
Milano	arr.		...	...	...	9 38	13 55	18 38	...	...	15 9	19 45	22 22	...	...	22 22	...	...	...	7 23	7 51

● Fermata soltanto durante l'esercizio della ferrovia sul Generoso.

★ Il treno **509** non circolerà nei giorni di Domenica e nei 4 giorni festivi officiali, Natale, Capo d'anno, Venerdì Santo ed Ascensione.

AVVERTENZE. — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo.

Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1ª e 2ª classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno sieno disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo.

In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

I viaggiatori sono pregati a voler, subito dopo la compera dei biglietti, accertarsi della loro **esattezza**, inquantochè posteriori reclami non potranno essere presi in considerazione. *(segue)*

15 — *Milano-Como*-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-*Berna-Basilea* (1º novembre 1898)

(Ferrovia del Gottardo) Lucerna		Dist. Km	Prezzi dei Biglietti da Chiasso 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	42 diret 1.2. VL	46 omn 1.2.3	50 omn 1.2.3	504 m.e.v. 2.3.	302 locale 2.3.	2 omn 1.2.3	52 diret 1.2.	4 omn 1.2.3	56 diret 1.2.
Milano (51)	part.					22 30	...	...	...	...	...	7 28	5 30	8 50
Como	part.					23 36	...	...	...	...	...	8 31	8 10	10 1
Chiasso	arr.					23 45	...	...	...	...	...	8 40	8 19	10 10
Chiasso ⚔	part.	»	»	»	»	0 10	...	...	...	...	6 47	8 55	9 »	10 30
Balerna		3	0 35	0 25	0 15		...	...	...	...	6 54		9 7	
Mendrisio		8	0 85	0 60	0 45		...	...	...	...	7 6		9 18	10 44
Capolago (Monte Generoso)		12	1 25	0 90	0 65		...	...	...	...	7 14		9 26	10 ● 51
Maroggia		16	1 70	1 20	0 85		...	...	...	...	7 21		9 33	
Melide		19	2 00	1 40	1 00		...	...	...	...	7 29		9 42	
Lugano ⚔ (⊥ *140*)	arr.	26	2 70	1 90	1 35	0 50	...	...	...	...	7 42	9 27	9 55	11 10
	part.					0 52	...	...	...	...	7 50	9 31	10 »	11 15
Taverne		33	3 45	2 40	1 75		...	...	...	...	8 2		10 12	
Rivera-Bironico		41	4 90	3 45	2 45		...	...	...	...	8 22		10 32	
Giubiasco (*13-14*)		53	6 80	4 75	3 40		...	...	...	...	8 44		10 52	
Bellinzona ⚔ (T. H.)	arr.	56	7 10	4 95	3 55	1 36	...	...	...	...	8 50	10 9	10 58	11 56
	part.					1 50	...	5 30	...	...	9 10	10 17	13 25	12 11
Castione		59	7 40	5 20	3 70		...	5 38	...	...	9 17		13 32	
Claro		63	7 85	5 50	3 90		...	5 46	...	...	9 24		13 39	
Osogna		69	8 45	5 90	4 25		...	5 57	...	...	9 34		13 49	
Biasca ⚔		75	9 10	6 35	4 55		...	6 15	...	...	9 49		14 4	12 35
Bodio		81	10 10	7 10	5 05		...	6 28	...	...	10 1		14 16	
Giornico		87	11 05	7 75	5 55		...	6 45	...	...	10 17		14 32	
Lavorgo		94	12 30	8 60	6 15		...	7 5	...	...	10 37		14 52	
Faido		101	13 35	9 35	6 70	3 25	...	7 30	...	...	11 37	11 22	15 18	13 27
Rodi-Fiesso		109	14 70	10 30	7 35		...	7 52	...	...	12 »		15 41	
Ambri-Piotta		114	15 55	10 90	7 75		...	8 3	...	...	12 11		15 52	
Airolo ⚔		120	16 70	11 70	8 35	4 12	...	8 24	...	...	12 33		16 14	14 9
Göschenen ⚔ (T. H.)	arr.	136	19 30	13 50	9 65		...	8 45	...	...	12 56	12 11	16 34	14 26
	part.						5 5	8 5	...	...	13 1	12 17	17 21	14 42
Wassen		144	20 55	14 40	10 25		5 20	9 6	...	...	13 16		17 36	
Gurtnellen		152	22 00	15 40	11 00		5 36	9 23	...	...	13 32		17 52	
Amsteg		160	23 25	16 25	11 65		5 51	9 39	...	...	13 47		18 7	
Erstfeld		165	24 10	16 85	12 05	5 19	6 8	9 56	7 25	...	14 5		18 26	15 22
Altdorf		171	24 80	17 35	12 40		6 18	10 7	7 42	...	14 15		18 38	15 30
Flüelen	arr.	174	25 00	17 50	12 50		6 23	10 13	7 49	...	14 20	12 58	18 43	15 35
	part.						6 30	10 15	7 51	...	14 22	13 »	18 47	15 37
Sisikon		180	25 65	17 95	12 85		6 43	10 27	8 7	...	14 33		18 58	
Brunnen		186	26 25	18 40	13 15		7 »	10 40	8 21	...	14 44		19 10	15 54
Schwyz (Seewen)		190	26 70	18 70	13 35	5 52	7 13	10 51	8 34	...	14 53		19 19	16 2
Steinen		193	27 00	18 90	13 50		7 20	10 58	8 43	...	15 »		19 26	
Arth-Goldau ⚔ (*per Zug e Zurigo 12*)	arr.	198	27 50	19 25	13 75	6 6	7 32	11 10	9 »		15 12	13 30	19 38	16 14
	part.					6 16	7 50	11 37	...	9 12	15 24	13 34	19 50	16 27
Immensee		206	28 25	19 75	14 15		8 5	11 53	...	9 30	15 39		20 5	
Küssnacht		209	28 60	20 »	14 30		8 13	12 1	...	9 37	15 46		20 13	
Meggen		215	29 20	20 40	14 65		8 27	12 12	...	9 47	15 58		20 24	
Lucerna ⚔ (T. H.)	arr.	226	29 90	20 95	15 00	6 55	8 45	12 30	...	10 3	16 15	14 4	20 40	17 »
Berna (v. quadro 6.)	arr.					11*55	—	17 15	...	13 15	...	17 15	...	19 39
Basilea	arr.					9 20	13 40	17 30	...	—	...	16 15	...	20 25

(Ferrovia del Gottardo) Lucerna		Dist. Km	58 1 cl.		514 m.e.v. 2.3.	44 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3	528 m.e.v. 1.2.3	40 diret 1.2.3
Milano (51)	part.		12 30	10 5	...	13 40	16 15	...	19 15
Como	part.		13 34	11 41	...	15 18	17 51	...	21 6
Chiasso	arr.		13 42	11 50	...	15 27	18 »	...	21 15
Chiasso ⚔	part.	»	13 54	↵	...	16 3	18 30	20 55	22 15
Balerna		3		...	...	16 12	18 37	21 3	
Mendrisio		8		...	...	16 26	18 48	21 16	22 29
Capolago (Monte Generoso)		12		...	...	16 34	18 56	21 26	
Maroggia		16		...	...	16 41	19 3	21 34	
Melide		19		...	...	16 49	19 11	21 44	
Lugano ⚔ (⊥ *140*)	arr.	26	14 26	...	...	17 2	19 24	22 »	22 59
	part.		14 29	...	...	17 10	19 29	...	23 7
Taverne		33		...	...	17 28	19 41	...	
Rivera-Bironico		41		...	...	17 57	20 1	...	
Giubiasco (*13-14*)		53		...	...	18 21	20 24	...	
Bellinzona ⚔ (T. H.)	arr.	56	15 5	...	...	18 27	20 30	...	23 55
	part.		15 13	...	...	18 41	...	...	0 7
Castione		59		...	...	18 49	...	...	
Claro		63		...	...	18 57	...	...	
Osogna		69		...	...	19 8	...	...	
Biasca ⚔		75		...	...	19 24	...	...	0 37
Bodio		81		...	...	19 37	...	...	
Giornico		87		...	...	19 54	...	...	
Lavorgo		94		...	...	20 14	...	...	
Faido		101		...	...	20 40	...	...	1 43
Rodi-Fiesso		109		...	...	21 4	...	...	
Ambri-Piotta		114		...	...	21 15	...	...	
Airolo ⚔		120		...	...	21 35	...	...	2 30
Göschenen ⚔ (T. H.)	arr.	136	17 4	...	...	22 »	...	...	2 50
	part.		17 9	...	...	...	...	...	2 53
Wassen		144		...	...	...	...	...	
Gurtnellen		152		...	...	...	...	...	
Amsteg		160		...	...	...	...	...	
Erstfeld		165		...	15 45	...	...	...	3 40
Altdorf		171		...	15 59	...	...	...	3 48
Flüelen	arr.	174		...	16 6	...	...	...	
	part.			...	16 7	...	...	...	
Sisikon		180		304 locale 2.3.	16 22	306 locale 2.3.	...	...	
Brunnen		186			16 40		...	...	4 8
Schwyz (Seewen)		190			16 57		...	...	
Steinen		193			17 8		...	...	
Arth-Goldau ⚔ (*per Zug e Zurigo 12*)	arr.	198	18 16		17 25		...	...	4 29
	part.		18 20	14 35	...	17 47	...	...	4 39
Immensee		206		14 51	...	18 2	...	...	
Küssnacht		209		15 »	...	18 9	...	...	4 57
Meggen		215		15 12	...	18 18	...	...	5 6
Lucerna ⚔ (T. H.)	arr.	226	18 50	15 30	...	18 33	...	...	5 20
Berna (v. quadro 6.)	arr.		22 30	...	...	—	...	...	9 »
Basilea	arr.		21 »	...	...	22 10	...	...	9 10

* Feriale.

● Fermata soltanto durante l'esercizio della ferrovia sul Generoso.

Il cambio di biglietti di viaggio comperati con biglietti di una classe superiore od inferiore, od a destinazione di altra stazione, è permesso ai Viaggiatori alla stazione di partenza, sino a 5 minuti prima della partenza del rispettivo treno mediante pareggio della differenza di prezzo, semprechè il biglietto non sia ancora stato utilizzato.

Visita doganale. - Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente.** Detta visita, per i soli treni **41** e **58**, sia pel bagaglio a mano che pel bagaglio registrato, viene effettuata nell'interno del treno fra **Chiasso** e **Milano** e fra **Chiasso** e **Bellinzona** durante il percorso.

Durante la fermata del treno diretto N. 45 a Göschenen si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto N. 56 a Bellinzona ed a Göschenen una colazione. Ai conduttori è ingiunto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.

Le società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo non sono ammesse a fruire dei treni espressi 41 e 58.

I treni locali 301, 302, 303, 304, 305 e 306 trasportano soltanto viaggiatori e bagaglio.

Vettura Ristorante: BASILEA-CHIASSO nel treno **41**; **LUCERNA-CHIASSO** nel treno **49**; **CHIASSO-LUCERNA** nel treno **52**; **MILANO-BASILEA** nel treno **58**.

16 LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 ottobre 1898)

(1) Sino al 15 Ottobre 1898 e dal 1° Aprile 1899 tocca Hertenstein. — (2) Sino al 31 ottobre 1898 e dal 1° Marzo 1899 tocca Tellsplatte. — (3) Il martedì tocca Sisikon. — (4) Dal 1° Aprile 1899 tocca Tellsplatte. — (5) Dal 1° Marzo 1899 tocca Tellsplatte. — (6) Tocca Tellsplatt sino al 31 ottobre 1898. — (7) Tocca Hertenstein sino al 15 ottobre 1898 e dal 1° Aprile 1899. — (8) Tocca Tellsplatte sino al 31 Ottobre 1898 e dal 1° Marzo 1899. - (9) In Ottobre 1898, Aprile e Maggio 1899 la domenica e le feste tocca Rütli. - * Dal 1 aprile 1899.

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	15	Stazioni
		18 25 21 »	....	5 20 7 5	7 20	....	10 40	14 40	part. Basilea
		19 7	....	5 55	5 55	....	11 10	14 3	part. Berna
		21 30	6 »	6 »	8 20	9 55	12 »	14 55	part. Zurigo
			feriale	Sino al 15 ottobre '98 e dal 15 marzo 1899.		Fest. solo ott. 1898 e aprile e magg. 1899.			
daLucern.		—	—	9 »	10 30	—	14 »	—	p. Lucerna (Porto)
...	...	5 45	8 15	9 15	10 45	13 »	14 15	18 15	» (Stazione)
1 20	0 60	—	—	—	(1)	13 20	—	(1)	Hertenstein
1 60	0 80	6 15	8 50	9 45	11 15	13 35	14 45	18 45	Weggis
2 00	1 00	6 30	9 10	10 »	11 30	13 50	15 »	19 »	Wiznau (Ferr. del Righi)
2 40	1 20	6 50	9 35	—	11 50	14 10	—	19 20	Buochs
2 40	1 20	7 5	9 55	10 20	12 5	14 25	15 20	19 35	Beckenried
2 80	1 40	7 20	10 15	10 35	12 25	14 40	15 35	19 50	Gersau
2 80	1 60	7 35	10 30	10 50	12 40	14 55	15 50	20 5	Treib-Seelisberg
2 80	1 70	7 45	10 35	11 »	12 45	15 5	16 »	20 10	Brunnen
3 00	2 00	—	—	—	—	15 15	—	—	Rütli
3 20	2 00	—	—	—	13 »	—	(3)	—	Sisikon
3 65	2 00	—	—	11 20	(2)	15 30	(4)	—	Tellsplatte
3 65	2 00	8 5	11 5	—	—	—	—	—	Bauen
3 65	2 00	8 10	11 15	—	—	—	—	—	Isleten
3 65	2 30	8 30	11 50	11 45	13 30	15 45	16 45	20 55	a. Flüelen (Stazione)
...	...	13 46	16 10	16 10	....	21 40	19 28	3 10	arr. Bellinzona
...	...	15 17	17 10	17 10	....	....	20 20	4 19	arr. Lugano
...	...	18 38	19 45	19 45	....	....	22 22	7 23	arr. Milano
...	...	23 55	23 55	23 55	....	....	....	12 »	arr. Genova

Stazioni	2	4	8	10	12	2a	14	16
arr. Basilea	....	13 40	16 15	....	20 25	20 25	21 »	....
arr. Berna	....	13 45	17 15	19 39	19 39	19 39	22 30	....
arr. Zurigo	9 38	10*28	15 »	17 48	19 31	19 31	19 31	....
	Si effettua a datare dal giorno 1 aprile 1899			Feriale.	Si effettua sino al 14 marzo 1899.	A datare dal 15 marzo 1899.	Sino al 15 ott. e a datare dal 15 mar. 1899.	
a. Lucerna (Porto)	7 35	9 5	13 5	15 40	16 25	16 15	17 50	19 45
» (Stazione)	—	—	—	—	—	—	—	—
Hertenstein	—	8 30	—	—	(7)	—	—	(7)
Weggis	7 »	8 20	12 25	14 50	15 40	15 35	17 10	19 »
Wiznau (Ferr. del Righi)	6 45	8 5	12 10	14 35	15 25	15 20	16 55	18 45
Buochs	6 30	7 50	11 50	14 15	15 10	15 »	—	18 25
Beckenried	6 15	7 30	11 35	13 55	14 55	14 45	—	18 10
Gersau	6 »	7 15	11 20	13 35	14 40	14 25	16 35	17 55
Treib-Seelisberg		7 »	11 5	13 15	14 25	14 10	16 20	17 40
Brunnen		6 55	10 55	13 5	14 15	14 »	16 10	17 30
Rütli		—	—	—	—	—	—	(9)
Sisikon		—	10 40	—	—	—	—	—
Tellsplatte		—	(5)	—	(6)	13 20	15 50	(8)
Bauen		—	—	—	13 55	13 40	—	—
Isleten		—	—	—	13 45	13 30	—	—
p. Flüelen (Stazione)		6 25	10 25	12 30	13 35	13 10	15 40	17 »
part. Bellinzona	....	....	5 30	....	10 17		12 11	....
part. Lugano	....	....	....	....	9 31		11 15	....
part. Milano	....	....	....	....	7 28		8 50	....
part. Genova	....	....	....	....	3 5		3 5	....

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	17	19	23	27	31	31a	Stazioni
					● Martedì, giovedì e domenica, e tutti i giorni in maggio e ottobre tocca Niklausen	Sino al 15 ottobre 1898 e dal 1 aprile 1899.	Dal 16 ottobre 1898 sino al 31 marzo 1899. ♦ Via Stansstad.	
daLucern.		5 50	7 15	—	—	—	—	p. Lucerna (Porto)
...	...	—	7 »	9 50	14 15	17 15	18 10	» (Stazione)
...	...	—	—	—	●	★	—	S. Niklausen
...	...	—	7 35	10 10	14 35	17 35	18 30	Kastanienbaum
...	...	—	—	❊	—	❊	—	Kehrsiten-Bürgenst
...	...	—	7 50	10 25	—	17 50	18♦55	Hergiswyl
...	...	6 20	8 »	10 35	14 50	18 »	18 40	Stansstad
...	...	...	8 10	10 45	15 »	18 10	...	Rotzloch
...	...	...	8 20	11 10	15 20	18 35	...	a. Alpnach

Stazioni	18	20	24	28	30	34	34a
		♦ Martedì, giovedì e domenica tocca St. Niklausen.		■ Martedì e giovedì, tocca St. Niklausen.	Sino al 15 ottobre 1898 e dal 1 maggio 1899.	Sino al 15 ottobre 1898 e dal 1 aprile 1899.	Dal 16 ottobre 1898 sino al 31 marzo 1899.
a. Lucerna (Porto)	7 »	9 35	13 35	16 55	19 15	20 15	19 40
» (Stazione)	—	—	—	—	—	—	—
S. Niklausen	—	♦	—	■	18 50	★	—
Kastanienbaum	—	9 »	12 55	16 20	18 45	19 50	—
Kehrsiten-Bürgenst	—	❊	❊	❊	18 35	❊	—
Hergiswyl	—	—	12 40	—	—	19 35	18 55
Stansstad	6 25	8 50	12 30	16 10	18 20	19 25	18 45
Rotzloch	...	8 40	12 20	16 »	...	19 15	...
p. Alpnach	...	8 30	12 10	15 45	...	19 »	...

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				35	37	39 ●	39a +	41 ●	Stazioni
daLucern.		....	....	....	6 5	11 »	14 15	16 15	17 20	p. Lucerna (Porto)
0 40	0 20	....	....	....	—	11 10	14 25	16 25	17 30	Seeburg
1 00	0 60	....	....	....	6 30	11 25	14 40	16 40	17 45	Vorder-Meggen
1 20	0 60	....	....	....	6 35	11 30	14 45	16 45	17 50	Hinter-Meggen
1 60	0 80	....	....	....	7■10	11 40	14 55	16 55	18 »	Greppen
2 00	1 00	....	....	....	6 50	11 55	15 10	17 10	19 20	a. Küssnacht

Stazioni	36	38	40 ●	40a +	42 ●				
a. Lucerna (Porto)	7 50	13 »	16 15	18 10	19 25	....	....	....	....
Seeburg	7 40	12 45	15 55	17 55	19 10	....	....	....	....
Vorder-Meggen	7 25	12 25	15 40	17 35	18 50	....	....	....	....
Hinter-Meggen	7 20	12 20	15 35	17 30	18 45	....	....	....	....
Greppen	7 10	12 10	15 25	16 55■	18 35	....	....	....	....
p. Küssnacht	7 »	12 »	15 15	17 15	18 25	....	....	....	....

● Solo in ottobre 1898 e a datare dal 1° aprile 1899. — + Dal 1° novembre 1898 sino al 31 marzo 1899. — ■ Via Küssnacht. — ❊ Tocca Kehrsiten sino al 15 ottobre e dopo l'apertura della ferrovia di Burgerstock. — ★ Tocca S. Niklausen le domeniche di maggio.

ALPNACH-VIZNAU (*sospeso in inverno*).

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						Stazioni					
...	...	...	...	...	...	...	p. Alpnach a.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Rotzloch	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Stansstad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Kehrsiten-Bürg.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Weggis	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	a. Viznau p.	...	...	...	...	...

TRANSITO ALA

(19 novembre 1898)

17 Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

							Km								
(1)					(2)				(2)					(1)	
14♦30	9♦30	...	...	9 40	23 10	...	»	p. **Roma** .... a.	23♦25	...	19 10	...	...	13♦10	...
21♦10	15♦ 1	...	...	22 50	6 10	...	316	p. Firenze .... a.	18♦ 3	...	5 40	...	...	6♦34	...
1♦35	18♦35	...	...	5 10	10 30	...	449	p. Bologna ...... a.	14♦50	...	23 »	...	...	2♦31	...
2♦30	19 40	...	...	6 25	11 35	...	486	p. Modena .... a.	14 »	...	20 35	...	...	1♦30	...
4♦43	23 25	...	...	9 45	15 »	...	588	a. Verona .... p.	11 15	...	17 »	...	...	23♦23	...
(1)														(1)	
23 25	—	...	...	*7 25*	*13♦ 5*	...	»	p. *Milano* ... a.	*11 25*	*17 30*	*19♦35*	*23 30*	...	*6 12*	...
2 11	—	...	...	*11 21*	*16♦10*	...	150	a. *Verona* ... p.	*11 25*	*11 35*	*16♦36*	*17 35*	...	*2 6*	...
23 20	—	...	...	*8 45*	*14♦ »*	*11 35*	»	p. *Venezia* .. a.	*11 35*	—	*18♦45*	*21 1*	...	*4 23*	...
1 56	—	...	...	*11 2*	*16♦16*	*15 45*	116	a. *Verona* ... p.	*11 31*	—	*16♦30*	*16 55*	...	*2 21*	...
	(3)				(3)	(3)			(3)		(3)		(3)		
5♦ »	5 30	...	...	12 20	16 46	18 50	»	p. **Verona** ..... a.	10 23	—	16 20	—	22 28	23♦ 3	8 53
6♦11	7 20	...	...	14 54	18 20	20 45	55	a. Ala .... p.	9 5	—	14 55	—	20 30	22♦ »	6 17

1 diret 1.2.	13 omn 1.2.3	19 omn 1.2.3	3 diret 1.2.3	23 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3	9 omn 1.2.3	Km		6 diret 1.2.3	14 omn 1.2.3	20 diret 1.2.3	4 diret 1.2.3	10 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	22 omn 1.2.3
6 25	7 48	12 20	14 33	15 20	18 50	21 34	»	p. **Ala** ✕ .... a.	8 44	11 30	14 32	16 16	20 »	21 33	23 18
6 39	8 8	12 42	14 46	15 43	19 5	21 51	13	a. Mori (*R. 21*) p.	8 29	11 9	14 18	16 1	19 40	21 19	22 56
6 49	8 24	12 59	14 54	15 55	19 25	22 10	17	p. Roveredo .... p.	8 20	10 59	14 10	15 53	19 30	21 12	22 48
	8 39	13 14		16 13	19 35	22 25	25	p. Calliano .... p.	8 6	10 37	13 57	15 40	19 10		22 25
	8 52	13 25		16 25	19 46	22 38	33	p. Mattarello ... p.	7 55	10 24	13 47	15 29	18 58		22 9
7 15	9 4	13 35	15 18	16 36	19 55	22 50	41	a. **Trento** ✕ (*22*) p.	7 44	10 12	13 36	15 19	18 46	20 42	21 55
	9 24	14 12		17 7	20 10	23 12	50	p. Lavis .... p.	7 28	9 49	13 21	15 2	18 29		21 31
7 38	9 39	14 28	15 35	17 22	20 21	23 27	57	p. San Michele. p.	7 14	9 36	13 12	14 51	18 18	20 22	21 17
	9 50	14 40		17 32	20 32	23 38	65	p. Salurn ...... p.	7 »	9 21		14 40	18 4		21 2
7 59	10 7	14 55		17 48	20 45	23 52	74	p. Neumarkt-Tra. p.	6 46	9 3	12 50	14 27	17 48	20 »	20 45
	10 17	15 4		17 58	20 55	0 2	80	p. Auer .... p.	6 36	8 54		14 18	17 38		20 34
8 25	10 45	15 30	16 15	18 26	21 15	0 28	96	a. **Bolzano** ✕ .. p.	6 11	8 28	12 22	13 53	17 8	19 34	20 5
8 38	11 »	15 45	16 21	...	21 38	0 45		p. (*p. Merano 23*) a.	5 53	8 3	12 3	13 42	16 48	19 14	...
10 5	13 1	17 31	17 43	...	23 31	3 5	146	a. Franzensfeste . p.	4 14	5 30	10 14	12 37	14 44	17 53	...
11 36	15 5	19 29	per	...	1 18	5 35	189	p. Brenner ..... p.	2 47	1 15	8 42	da	12 50	16 28	...
12 40	16 15	20 43	Mar-	...	2 33	7 9	229	a. Innsbruck ... p.	1 9	22 40	7 3	Mar-	10 40	15 9	...
14 44	18 36	23 5	burg	...	4 30	9 53	302	a. Kufstein .... p.	23 15	18 57	4 45	burg	7 45	13 37	...
17 10	22 7	...	Vienna	..	6 40	13 5	401	a. **Monaco** .... p.	21 10	15 30	...	Vienna	..	11 25	...

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Modena e Magonza, Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe e vettura diretta 1ª 2ª e 3ª classe da Verona a Monaco.
(3) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 ottobre 1898)

							Km									
(3)	(1)				(2)	(3)			(3)	(2)					(1)	(3)
19 50	22♦30	...	...	...	8 20	13 10	»	p. **Monaco** ..... a.	19♦ 6	20 50	...	...	...	...	7♦40	8 51
—	3♦45	...	...	...	13 33	—	277	p. Würzburg ... p.	—	15 30	...	...	...	...	2♦10	—
0 55	—	...	...	...	—	18 »	241	p. Stuttgart .... p.	14♦ 1	—	...	...	...	...	—	3 40
5 45	7 19	...	...	...	16 43	22 40	413	a. **Francoforte** p.	9 35	12 36	...	...	...	...	23♦ 8	23 13
	8 48	...	...	...	*20♦13*	*23 20*	»	p. *Francoforte* a.		*9♦15*	...	...	...	...	*22 23*	
	17 7	...	...	...	*3♦10*	*7 30*	366	a. *Annover* ... p.		*2♦18*	...	...	...	...	*15 48*	
	20 54	...	...	...	*6♦35*	*11 21*	547	a. *Amburgo* .. p.		*23♦ 1*	...	...	...	...	*12 27*	
	8 15	...	...	...	17 50		»	p. **Francoforte** a.	(2)	12 15	...	...	...	...	22 35	22 48
9 58	12 27	...	...	...	22 26	5 28	222	a. Colonia ...... p.	6 30	8 10	...	...	...	...	18 18	18 2
	(4)					(4)			(4)	(4)						
10♦ 6	12 44	...	...	...	0 »	5 45		p. Colonia ...... a.	22 18	0 21	...	...	...	...	17♦46	17 8
14♦10	17 20	...	...	...	8 57	9 52	477	a. **Amsterdam** p.	16 25	18 15	...	...	...	...	12♦ »	10 39

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e fra Monaco e Colonia, e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Modena e Magonza via Aschaffenburg-Darmstadt.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
(4) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Colonia ed Amsterdam.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 ottobre 1898)

							Km								
(2)	(4)	(3)		(5)	(1)	(6)			(1)	(5)	(3)	(6)	(4)	(2)	
17♦55	19♦50	10 20	13 »	7 50	8♦25	16 35	»	part. **Monaco** ...... arr.	20♦37	20 25	18 32	22 43	7♦50	10♦55	10 57
—	23♦45	—	16 49	11 33	—	20 18	199	arr. Norimberga... part.	—	16 25	—	18 37	3♦55	—	7 20
7♦10	—	20 »	...	—	20♦ »	—	444	arr. Praga......... part.	8♦25	—	8 25	—	—	20♦ 9	...
5♦18	9 55	21 55	...	21 55	20♦ »	8 39	543	arr. Dresda......... part.	8♦50	5 18	5 18	7 53	17 50	23♦25	...
3♦18	8 10	20 10	...	20 5	18♦ 5	3 42	482	arr. Lipsia......... part.	10♦42	7 5	7 5	11 1	20 5	1♦10	...
6♦10	11 47	0 9	...	22 48	21♦ »	6 33	655	arr. **Berlino** St.An. part.	7♦40	0 20	0 20	8 20	17 8	22♦30	...

(1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, Wagon-buffet e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Ala e Dresda.
(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(5) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Lispia e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzella).

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

20

Treno di lusso NORD-SUD BRENNER Express fra

BERLINO-MILANO-NAPOLI

(*via* **Monaco-Ala-Verona-Genova**)

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

(2 dicembre 1898)

	NS		Stazione		SN	
giornaliero	23 45	part.	**BERLINO**	arr.	7 »	giornaliero
	2 »	arr.	**Lipsia St. Bav**	part.	4 38	
	2 5	part.		arr.	4 33	
	4 59	part.	**Hof**	arr.	1 45	
	9 48	arr.	**Monaco**	part.	20 48	
	9 55	part.		arr.	20 41	
	12 41	arr.	**Innsbruck**	part.	17 35	
	12 46	part.		arr.	17 30	
	16 13	arr.	**Bolzano**	part.	13 42	
	16 17	part.		arr.	13 37	
	19 7	arr.	**Verona**	part.	10 45	
●	19 25	part.		arr.	10 30	martedì
	22 10	arr.	**MILANO**	part.	8 10	❊
★	22 45	part.		arr.	7 15	
sabato	1 48	arr.	**Genova P. B.**	part.	3 52	
	1 58	part.		arr.	3 37	
	5 25	arr.	**Pisa Centrale**	part.	23 58	lunedì
	10 18	arr.	*Firenze*	part.	*20 5*	
	7 36	arr.	*Livorno*	part.	*23 »*	
	5 33	part.	**Pisa Centrale**	arr.	23 49	
	11 53	arr.	**ROMA**	part.	17 47	
	12 3	part.		arr.	17 31	
	16 35	arr.	**NAPOLI**	part.	13 5	✚

● Da **Verona** a **Milano** si effettua al lunedì, mercoledì e venerdì.
❊ Da **Milano** a **Verona** si effettua al martedì, giovedì e sabato.
★ Parte da **Milano** per **Napoli** tutti i venerdì.
✚ Parte da **Napoli** per **Milano** tutti lunedì.

AVVERTENZE. — **Nei treni NS ed SN il numero dei posti è limitato.** — Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le Stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di I[a] classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a **tariffa intiera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare**, **combinato** o a **itinerario combinabile**, o di **congiunzione**;

c) di **andata e ritorno combinati** od **internazionali**.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli le sole stazioni in questo quadro indicate.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

CORRISPONDENZE *per e dalle stazioni della Riviera di Ponente*. — Per il trasporto personale e del bagaglio da **GENOVA P. B.** a **GENOVA P. P.** i viaggiatori dovranno provvedere a loro cura e spesa:

Vedasi quadri 1 e 56	2 50	part.	**GENOVA Piazza Principe**	arr.	23 25	Vedasi quadri 1 e 56
	8 30	arr.	**SAN REMO**	part.	19 35	
	9 13	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale) **VENTIMIGLIA**	part.	19 5	
	8 45	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	16 59	
	10 8	arr.	**NIZZA**	part.	15 35	
	11 17	arr.	**CANNES**	part.	14 28	

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16. — **ROMA,** via Condotti 31-32. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI I[a] CLASSE di corsa semplice per le seguenti percorrenze

(*compresa la sopratassa stabilita dalla Legge 15 agosto 1897, N. 383, e la tassa di bollo di centes. 5*).

MILANO-GENOVA	L. 20 55	**PISA-FIRENZE**	» 10 75
GENOVA-PISA	» 22 40	**PISA-LIVORNO**	» 2 45
PISA-ROMA	» 45 15	**GENOVA-VENTIMIGLIA**	» 20 50
ROMA-NAPOLI	» 33 80		

PREZZI dei supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso

(*compresa la sovratassa stabilita dalla legge 15 agosto 1897 e la tassa di bollo di cent. 5*).

MILANO-GENOVA	L. 5 40	**PISA-ROMA**	» 11 75
GENOVA-PISA	» 5 85	**ROMA-NAPOLI**	» 8 80

o viceversa.

21 MORI-ARCO-RIVA (1° febbraio 1899)

	1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	9 1.3.	11 1.3.	7 1.3.	Km		(per Ala e Trento 17)		2 1.3.	10 1.3.	4 1.3.	12 1.3.	6 1.3.	8 1.3.	
...	8 40	14 30	16 10	18 16	19 48	21 40	»	part.	**Mori**	arr.	8 »	11 47	14 8	17 30	19 »	21 14	...
...	8 50	14 39	16 19	18 26	19 58	21 49	3		*Mori (Borgata)*		7 50	11 38	13 59	17 21	18 51	21 5	...
...	9 4	4 51	16 31	18 41	20 12	22 1	7		Loppio		7 37	11 27	13 48	17 10	18 40	20 54	...
...	9 25	15 9	16 49	18 59	20 35	22 19	13		Nago		7 14	11 7	13 28	16 50	18 20	20 34	...
...	9 44	15 24	17 4	19 14	20 54	22 34	18		*Oltresarca*		6 54	10 51	13 12	16 32	18 4	20 18	...
...	9 52	15 31	17 11	19 20	21 2	22 40	20		**Arco**		6 48	10 46	13 7	16 27	17 59	20 13	...
...	9 59	15 38	17 18	19 27	21 9	22 47	22		*S. Tomaso*		6 39	10 38	12 58	16 18	17 50	20 4	...
...	10 8	15 46	17 26	19 35	21 18	22 55	25	arr.	**Riva** (⚓ 156)	part.	6 30	10 30	12 50	16 10	17 42	19 56	...

22 TRENTO-LEVICO-TEZZE (1° febbraio 1899)

			4051 1.2.3	4011 1.2.3	4013 1.2.3	4015 1.2.3	Km		(per Ala e Bolzano 17)		4012 1.2.3	4052 1.2.3	4014 1.2.3	4016 1.2.3			
...	...	...	6 25	9 30	14 »	19 15	»	part.	**Trento** ✕	arr.	7 »	11 17	14 30	19 45	...	...	...
...	...	...	6 47	9 46	14 16	19 31	9		Villazzano		6 47	10 58	14 16	19 31	...	...	...
...	...	...	6 58	9 54	14 24	19 39	13		*Povo*		6 40	10 49	14 9	19 23	...	...	...
...	...	...	7 3	9 59	14 28	19 43	15		*Ponte Alto*		6 36	10 44	14 5	19 19	...	...	...
...	...	...	7 19	10 11	14 40	19 55	21		Roncogno		6 26	10 31	13 54	19 9	...	...	...
...	...	...	7 37	10 19	14 48	20 3	25		Pergine 🍷		6 19	10 20	13 47	19 2	...	...	...
...	...	...	7 45	10 26	14 55	20 10	28		*S. Cristoforo*		6 11	10 3	13 39	18 54	...	...	...
...	...	...	7 56	10 36	15 5	20 20	32		*Calceranica*		6 1	9 52	13 29	18 44	...	...	...
...	...	...	8 10	10 42	15 11	20 26	35		Caldonazzo 🍷		5 55	9 44	13 23	18 38	...	...	...
...	...	...	8 29	10 52	15 21	20 36	39		**Levico** 🍷		5 45	9 27	13 13	18 28	...	...	...
...	...	...	8 37	10 59	15 28	20 43	42		*Barco*		5 35	9 9	13 4	18 19	...	...	...
...	...	...	8 45	11 6	15 35	20 50	45		*Novaledo*		5 28	9 1	12 57	18 12	...	...	...
...	...	...	8 58	11 15	15 44	20 59	48		Roncegno-Marter		5 22	8 54	12 51	18 6	...	...	...
...	...	...	9 19	11 27	15 56	21 11	53		**Borgo** 🍷		5 8	8 36	12 39	17 54	...	...	...
...	...	...	9 28	11 34	16 3	21 18	58		*Castelnuovo*		4 57	8 16	12 29	17 44	...	...	...
...	...	...	9 40	11 38	16 7	21 22	59		Vill'AgnedoStrigno		4 54	8 11	12 26	17 41	...	...	...
...	...	...	9 48	11 45	16 14	21 29	63		*Ospedaletto*		4 45	7 55	12 15	17 32	...	...	...
...	...	...	10 10	12 »	16 30	21 45	70		**Grigno** 🍷		4 30	7 36	12 »	17 17	...	...	...
...	...	...	10 23	12 10	16 40	21 55	78	arr.	**Tezze**	part.	...	7 20	11 45	17 2	...	...	...
...	...	...	*10 40*	*12 40*	...	...		part.	*Tezze* (852)	arr.	...	...	*10 30*	*14 15*	...	...	...
...	...	...	*11 20*	*13 20*	...	...		arr.	*Primolano*	arr.	...	...	*9 50*	*13 35*	...	...	...
...	...	...	*14 40*	*16 40*	...	...		arr.	*Bassano*	part.	...	...	*6 30*	*10 15*	...	...	...
...	...	...	*17 »*	*20 57*	...	...		arr.	*Padova* (163)	part.	...	...	*4 38*	*8 1*	...	...	...

23 BOLZANO-MERANO (1 novembre 1898)

1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	9 1.3.	11 1.3.	13 1.3.	15 1.3.	Km	(Innsbruck 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.	10 1.3.	12 1.3.	14 1.3.	16 1.3.
6 30	8 50	11 13	12 30	13 55	16 30	17 50	19 45	»	p. **Bolzano** ✕ a.	7 42	10 1	11 41	13 25	14 50	16 5	18 17	21 27
6 57	9 17	11 41	12 59	14 23	16 57	18 18	20 13	13	Terlan	7 15	9 33	11 14	12 58	14 22	15 38	17 45	21 »
7 6	9 26	11 49	13 7	14 31	17 5	18 26	20 21	16	Vilpian	7 7	9 25	11 6	12 49	14 11	15 30	17 36	20 51
7 36	9 55	12 18	13 39	14 59	17 35	18 57	20 51	32	a. **Merano** 🍷 p.	6 35	8 52	10 35	12 19	13 40	15 »	17 »	20 18

24 TRANSITO PONTEBBA (19 novembre 1898)

Roma-Firenze-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Südbhf.)-Praga-Dresda-Vienna Westbhf.

					●	Km				●					
...	9♦30	14♦30	...	9 40	23 10	»	part.	**Roma**	arr.	7 35	...	...	13♦10	...	23♦25
...	15♦ 1	21♦10	...	22 50	6 10	316	part.	Firenze	arr.	22 47	...	17 10	6♦34	...	18♦ 3
9 5	18 30	2♦ 5	...	4 50	10 35	449	part.	Bologna	arr.	17 59	...	10 15	2♦ 5	...	14 30
16 44	22 27	4♦50	...	10 7	13 37	601	arr.	Mestre	part.	14 47	...	4 20	23♦10	...	10 5
17 10	—	—	...	10 35	13 50	609	arr.	**Venezia**	part.	14 35	...	4 »	—	...	9 50
		★											★		
13♦ 5	*10 »*	*23 25*	...	—	*7 25*	»	part.	*Milano*	arr.	*19♦35*	...	...	*6 12*	*17 30*	*11 25*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	*5 15*	*11 31*	150	part.	*Verona*	arr.	*16♦16*	*22 45*	*7 58*	*1 56*	*10 35*	*11 2*
18♦33	*20 42*	*4 10*	...	*9 1*	*14 15*	257	arr.	*Mestre*	part.	*14♦19*	*18 30*	*4 20*	*23 37*	*7 »*	*8 56*
18♦45	*21 4*	*4 23*	...	*9 25*	—	265	arr.	*Venezia*	part.	—	—	*4 »*	*23 20*	—	—
18 25	22 25	4♦45	5 12	10 50	14♦10	»	part.	**Venezia**	arr.	14♦15	18 20	22 27	23♦ 5	7 »	8 57
18 45	22 47	5♦ 8	5 33	11 15	14♦27	9	part.	Mestre	arr.	13♦55	17 57	22 6	22♦47	6 36	8 41
19 46	23 30	5♦34	6 34	12 3	14♦56	30	part.	Treviso	arr.	13♦29	16 55	21 13	22♦25	5 20	7 47
23 50	2 45	7♦43	10 7	15 25	17♦ »		arr.	Udine	part.	11♦25	13 20	17 30	20♦23	2 »	4 45
6 2		7♦58	10 35	17 35	17♦10	136	part.	Udine	arr.	11♦ 5	9 »	17 6	20♦ 5	19 40	
8 55		9♦55	13 39	20 45	19♦10	205	arr.	**Pontebba**	part.	9♦28	6 10	14 39	18♦39	16 55	
—	—	9♦58	13 41	—	19♦12		part.	**Pontebba**	arr.	9♦ 6	—	14 19	18♦ 6	—	—
		10♦ 2	13 45		19♦16	206	arr.	Pontafel	part.	9♦ 2		14 15	18♦ 3		
● par.	6 44	10♦28	14 17	18 14	19♦33		part.	Pontafel	arr.	9♦ 1	9 57	14 9	18♦ 2	17 21	● arr.
4●41	7 41	11♦15	15 15	19 10	20♦19	239	arr.	Tarvis	part.	8♦16	8 56	13 13	17♦23	16 25	0●13
5 44	8 56	12♦ »	16 40	20 27	20♦58	267	arr.	Villach	part.	7♦24	7 33	11 49	16♦31	15 15	23 7
11 44	15 33	16♦24	22 37	4 13	0♦51	442	arr.	**S. Michael**	part.	3♦34	23 45	5 13	12♦28	9 25	16 53
12 30	*17 »*	*16♦14*	*22 52*	*4 22*		»	part.	*S. Michael*	arr.		*23 26*	*1 56*	*12♦12*	*9 17*	*16 10*
12 53	*17 27*	*17♦ 3*	*23 14*	*4 43*		12	arr.	*Leoben*	part.		*23 3*	*1 33*	*11♦55*	*8 56*	*15 48*
14 12	*18 7*	*17♦11*	*23 49*	*5 17*		29	arr.	*Bruck a M.*	part.		*22 12*	*3 35*	*11♦28*	*8 22*	*15 12*
—	—	*21♦15*	*6 35*	*9 15*		200	arr.	**Vienna** *Süd*	part.		*16 30*	*20 10*	*7♦15*	—	—
12 22	17 42		23 49	5 6	0♦53	»	part.	**S. Michael**	arr.	3♦32	22 5	4 14	...	8 33	16 23
14 16	19 40		1 45	7 4	2♦14	63	arr.	Selzthal	part.	2♦16	20 10	2 25	...	6 35	14 25
16 23	22 40		4♦11	9 52	3♦59	136	arr.	Klein-Reifling	part.	0♦33	17 10	0♦45	...	4 13	12 15
17 18			*4 20*	*10 13*	*4 20*	»	part.	*Klein Reifl.*	arr.	*0 6*	*17 »*	*0 6*	...		*9 45*
19 34			*6 28*	*12 32*	*6 28*	67	arr.	*S. Valentin*	part.	*21 51*	*14 57*	*21 51*	...		*7 10*
2 53			*13 »*	*18 47*	*13 »*	225	arr.	*Weseli-M.*	part.	*16 10*	*6 35*	*16 10*	...		*1 32*
7 »			*17 55*	*21 29*	*17 55*	356	arr.	*Praga*	part.	*13 10*	—	*13 10*	...		*21 30*
13 37			*2 45*	*2 45*	*2 45*	548	arr.	*Dresda*	part.	*7 7*	—	*7 7*	...		*14 20*
16 28	22 50		4♦15	10 2	4♦ 4	»	part.	Klein-Reifling	arr.	0♦27	16 53	0♦37	...	4 2	12 11
17 59	0 20		5♦20	11 36	5♦10	47	arr.	Amstetten	part.	23♦18	15 17	23♦28	...	2 37	10 35
21 15	5 50		7♦45	16 25	7♦45	172	arr.	**Vienna West**	part.	21♦ »	11 25	21♦ »	...	22 20	7 45

★ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia ed Udine e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*) e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Praga.

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

TRANSITO CORMONS

(19 novembre 1898

25 Roma-Firenze-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

								Km									
9♦30	...	14♦30	...	...	9 40	(2) 23 10	Treno con sola 1ª e 2ª classe.	»	p. **Roma** .....a.	19 10	(2) 7 35	...	...	...	13♦10	...	23♦25
15♦ 1	...	21♦10	...	...	22 50	6 10		316	p. Firenze ....a.	5 40	22 47	...	...	...	6♦34	...	18♦ 3
18 30	...	2♦ 5	...	...	4 50	10 35		449	p. Bologna ....a.	23 10	17 59	...	...	...	2♦ 5	...	14 30
22 27	...	4♦50	...	...	10 7	13 37		601	a. Mestre......p.	16 50	14 47	...	...	...	23♦10	...	10 5
—	...	—	...	...	10 35	13 50		609	a. Venezia ....p.	16 25	14 35	...	...	...	—	...	9 50
13♦ 5	*10 »*	(1) *23 25*	...	...	—	*7 25*		»	p. *Milano* ...a.		*19♦35*	...	...	...	(1) *6 42*	*17 30*	*11 25*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	...	*5 15*	*11 31*		150	p. *Verona* ..a.		*16♦16*	*22 45*	...	...	*1 56*	*10 35*	*11 2*
18♦33	*20 12*	*4 10*	...	...	*9 1*	*11 15*		257	a. *Mestre*...p.		*11♦19*	*18 30*	...	...	*23 37*	*7 »*	*8 56*
18♦45	*21 4*	*4 23*	...	...	*9 25*	—		265	a. *Venezia* ..p.		—	—	...	...	*23 20*		*8 45*
(3) 22 25		4♦45	...	...	(3) 10 50	14♦10		»	p. **Venezia**....a.		14♦15	(3) 18 20	...	...	23♦ 5		(3) 7 »
22 47	...	5♦ 8	...	...	11 15	14♦27		9	p. Mestre......a.	...	13♦55	17 57	...	...	22♦47		6 36
23 30	...	5♦34	...	...	12 3	14♦56		30	p. Treviso ....a.	...	13♦29	16 55	...	...	22♦25	...	5 30
3 15	...	8 »	...	...	15 42	17 25		136	p. Udine.......a.	...	11 10	12 55	...	...	20 »	...	1 35
3 50	...	8 35	...	...	16 32	18 5		158	a. **Cormons** ..p.	...	10 35	11 56	...	...	19 26	...	0 38
1011 mist 1.2.3	**1003** diret 1.2.3	**1005** diret 1.2.3	**1007** omn 1.2.3	**1017** mist 1.2.3	**1009** omn 1.2.3	**1001** diret 1.2.3	**1015** omn 1.2.3	Km		**1018** mist 1.2.3	**1002** diret 1.2.3	**1008** omn 1.2.3	**1014** omn 1.2.3	**1010** omn 1.2.3	**1006** diret 1.2.3	**1004** diret 1.2.3	**1012** mist 1.2.3
4 »	**6** 45	**8** 50	8 30	...	16 45	**18** 26	20 30	»	p. **Cormons**...a.	...	**10** 25	11 46	14 50	18 58	**19** 13	**22** 6	0 19
4 24	**6** 59	**9** 4	8 48	...	17 1	**18** 42	20 49	12	a. **Gorizia** ⚔. p.	...	**10** 12	11 28	14 35	18 43	**19** »	**21** 51	23 58
4 54	**7** 10	**9** 18	9 25	14 55	17 25	**8** 57	21 »		p. a.	8 44	**10** 8	11 18	14 27	18 34	**18** 56	**21** 47	23 46
5 25	**7** 30	**9** 35	9 51	15 29	17 52	**19** 14	21 31	25	p. Sagrado ....p.	8 9	**9** 52	10 51	14 4	18 11	**18** 38	**21** 26	23 5
5 38	**7** 38	**9** 43	10 »	15 40	18 2	**19** 22	21 45	30	p. Ronchi .....p.	7 55	**9** 43	10 39	13 55	18 1	**18** 30	**21** 17	22 48
5 50	**7** 44	**9** 49	10 6	15 52	18 9	**19** 29	21 55	35	a. **Monfalco-** p.	7 46	**9** 34	10 30	13 47	17 53	**18** 23	**21** 10	22 37
5 53	**7** 45	**9** 51	10 8	15.54	18 11	**19** 30	22 13		p. **ne** (27) a.	7 41	**9** 33	10 29	13 45	17 51	**18** 22	**21** 7	22 35
—		**10** 12	10 35	—	18 45		22 39	47	p. Bivio-Duino.p.	—		10 6	13 26	17 32			—
6 35	**8** 11		10 42	16 36	18 53	**19** 56	—	50	a. **Nabresina** p.	7 8	**9** 11	10 »	—	17 26		**20** 47	21 57
6 53	**8** 16		10 47	17 8	19 10	**20** 1	—		p. ⚔ (26) a.	6 54	**8** 52	9 40	—	17 12		**20** 39	21 38
7 12			11 4	17 25	19 27	**20** 17	22 55	59	p. Grignano ...p.	6 38		9 21	13 10	16 55			21 12
7 17			11 7	17 28	19 31		—	60	p. Miramar....p.	—		9 16	13 5	16 50			21 5
7 33	**8** 45	**10** 37	11 20	17 40	19 45	**20** 30	23 10	67	a. **Trieste** S. ⚔p.	6 20	**8** 25	9 »	12 50	16 35	**17** 35	**20** 15	20 45
8 15	...	...	*16 50*	*19 15*	...	...	...	»	p. **Trieste** S. A. a.	*21 50*	...	...	*9 35*	...	...	*19 15*	...
13 10	...	...	*21 35*	—	...	...	...	118	a. Rovigno ....p.	*18 »*	...	...	*5 20*	...	...	*14 30*	...
13 »	...	...	*21 40*	*23 10*	...	...	...	128	a. **Pola**.......p.	*18 15*	...	...	*5 20*	...	...	*14 15*	...

26 Cormons-Nabresina-*(Fiume)*-Lubiana-*(Agram)*-Pragerhof-*(Budapest)*-Vienna

				●		(2)		Km		per	(2)		✻				
4 »	**6** 45	**8** 50	8 30	...	16 45	**18** 26	...	»	p. **Cormons**...a.	Gor.	**10** 25	11 46	...	18 58	**19** 13	**22** 6	0 19
6 35	**8** 11	10 42		...	18 53	**19** 56	...	50	a. **Nabresina** p.	7 8	**9** 11	10 »	...	17 26		**20** 47	21 57
	8 32	10 51		**18** 36	19 15	**20** 50	23 9		p. a.	5 52	**8** 57	9 46	**10** 35	16 58		**20** 32	
	9 44	12 37		**19** 47	21 6	**22** 5	2 25	102	a. **S. Peter**...p.	3 20	**7** 50	8 10	**9** 36	15 34		**19** 31	
10 »		*19 19*		*19 19*	*22 25*		*7 58*	»	p. *S. Peter* ..a.	*21 58*	*7 36*		*9 33*	*9 33*		*19 13*	
11 48		*21 15*		*21 15*	*0 12*		*9 38*	63	a. *Fiume* ....p.	*19 55*	*5 30*		*7 15*	*7 15*		*17 »*	
11 23		14 43		**21** 25	23 25	**23** 46	6 1	178	a. Lubiana ....p.	22 30	**5** 58	4 46	**7** 40	12 56		**17** 36	
12 37		16 30		**22** 35	2 9	**0** 56	8 34	242	a. Steinbrück .p.	19 3	**4** 47	2 48	**6** 29	11 6		**16** 21	
13 28		*17 »*			*5 »*		—	»	p. *Steinbrück* a.	—	*0 13*			*10 31*		*15 50*	
16 20		*19 48*			*7 21*		—	76	a. *Agram*....p.	—	*21 40*			*7 50*		*12 51*	
14 22		18 46			4 34	**2** 28	11 45	315	a. Pragerhof ..p.	15 30	**3** 15	0 22		8 35		**14** 47	
11 55		*20 10*			*9 »*	*3 30*	—	»	p. *Pragerhof*..a.	—	*2 15*	*18 11*		*7 58*		*11 »*	
21 20		*6 29*			*20 15*	*9 50*	—	330	a. *Budapest*... p.	—	*20 »*	*6 55*		*21 25*		*8 »*	
14 48		19 25		**0** 24	5 17	**2** 58	12 36	334	a. Marburg....a.	14 35	**2** 48	23 42	**4** 40	7 57		**14** 22	
16 10		21 35		**1** 43	7 31	**4** 21	15 50	399	a. Graz ....p.	10 53	**1** 26	21 24	**3** 30	5 45		**13** 5	
17 19		23 32		**2** 51	9 38	**5** 30	19 8	453	a. Bruck a M..p.	8 14	**0** 21	19 3	**2** 28	3 30		**11** 46	
20 50		6 35		**6** 45	16 »	**9** 15	...	622	a. **Vienna** Südp.	...	**20** 25	13 15	**23** »	20 40		**8** 15	

Treni di lusso ● *Express* **Trieste-Ostenda**, in partenza da **Trieste** alle **18,**10 d'ogni mercoledì.
✻ *Express* **Ostenda-Trieste**, in arrivo a **Trieste** alle **10,**58 di ogni mercoledì.

(1) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia ed Udine e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste.

(2) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine e Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Vienna (via *Cormons-Bruck*), vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste.

(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste.

27 *Venezia-Portogruaro*-CERVIGNANO-MONFALCONE-*Trieste* (19 novembre 1898)

(1) Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Venezia, Cervignano e Monfalcone.

(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Monfalcone.

	(1)			(2)	Km		(2)					(1)		
...	*5 45*	*10 20*	...	*17 45*	»	p. *Venezia* ....a.	*12 5*	...	...	...	...	*22 53*	...	...
...	*6 7*	*10 48*	...	*18 5*	9	p. *Mestre*......a.	*11 48*	...	...	...	...	*22 31*	...	...
...	*8 3*	*13 10*	...	*20 10*	69	p. *Portogruaro*a.	*10 »*	...	*15 51*	...	...	*20 32*	...	...
6 10	*8 58*	*14 50*	...	*21 4*	101	p. *S. Giorgio N.*a.	*8 50*	...	*12 »*	...	...	*19 25*	*22 »*	...
6 30	*9 13*	*15 10*	...	*21 20*	111	a. *Cervignano*.p.	*8 35*	...	*11 40*	...	...	*19 10*	*21 40*	...
642 mist 1.2.3	**644** mist 1.2.3	**648** mist 1.2.3		**650** mist 1.2.3	Km		**641** mist 1.2.3		**643** mist 1.2.3			**647** mist 1.2.3		**649** mist 1.2.3
6 45	9 23	16 55	...	21 28	»	p. **Cervignano**a.	8 30	...	11 30	...	...	19 6	...	23 20
6 50	9 28	17 »	...	—	2	*Scodovacca*.	8 25	...	11 25	...	...	19 1	...	—
6 58	9 36	17 8	...	21 39	4	VillaVicent.	8 19	...	11 19	...	...	18 55	...	23 10
7 9	9 46	17 21	...	21 50	9	Pieris-Turr.	8 8	...	11 6	...	...	18 44	...	22 58
7 11	9 48	17 23	...	—	10	*Begliano* ...	8 5	...	11 2	...	...	18 41	...	—
7 20	9 57	17 33	...	22 »	13	Ronchi Fr. B	7 57	...	10 54	...	...	18 33	...	22 48
7 30	10 5	17 43	...	22 9	17	a. **Monfalcone**p.	7 48	...	10 42	...	...	18 24	...	22 38
7 45	*10 8*	*18 11*	...	*22 18*	»	p. *Monfalcone* a.	*7 41*	...	*10 29*	...	...	*18 22*	...	*22 35*
8 15	*11 20*	*19 45*	...	*23 10*	33	a. *Trieste Süd*.p.	*6 20*	...	*9 »*	...	...	*17 35*	...	*20 45*

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (10 febbraio 1899)

Servizio						Stazione					
Sleeping-Car	...	...	...	21 15	part.	**Parigi**	arr.	6 35	...	...	...
	...	...	...	14 40	arr.	**Torino**	part.	14 10	...	...	...
	...	...	...	18 45	arr.	**Genova**	part.	8 35	...	...	...
	...	...	...	23 23	arr.	**Pisa**	part.	4 30	...	...	...
	...	...	...	6 55	arr.	**Roma**	part.	21 55	...	...	...
Vettura a letti e 1ª classe	...	...	...	14 »	part.	**Parigi**	arr.	17 20	...	...	...
	...	...	...	8 10	arr.	**Torino**	part.	23 25	...	...	...
Vettura a letti e 1ª e 2ª classe	...	...	...	15 »	part.	**Calais**	arr.	12 54	...	...	...
♠ Vettura-ristorante da Modane a Bussoleno.	...	...	...	21 15	part.	**Parigi**	arr.	6 35	...	...	...
	...	...	...	11♠30	part.	**Modane**	arr.	17 40	...	...	...
	...	...	...	14 40	arr.	**Torino**	part.	14 10	...	...	...
	...	...	...	17 58	arr.	**Milano**	part.	10 50	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	6 32	part.	**Ginevra**	arr.	20 15	...	...	...
	...	...	...	19 40	arr.	**Torino**	part.	8 15	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 45	part.	**Lione**	arr.	9 »	...	...	...
	...	...	...	8 10	arr.	**Torino**	part.	23 25	...	...	...
1ª classe	...	...	...	12 30	part.	**Milano**	arr.	15 9	...	...	...
● Via Chiasso-Delle.	...	...	...	6 5	arr.	**Parigi ●**	part.	20 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	22 30	22♠30	part.	**Milano**	arr.	7♠51	7 51	...	...
♠ Sleeping-Car	...	...	9 20	9♠20	arr.	**Basilea**	part.	21♠ »	21 »	...	...
★ Via Strasburgo.	...	...	18♦ 3	18 3	arr.	**Colonia**	part.	12 15	12♦15	...	...
♦ Via Carlsruhe-Magonza.	...	...	...	22 31	arr.	**Amsterdam ★**	part.	6 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	7 28	8 50	12♠30	22 30	part.	**Milano**	arr.	7 51	15 9	19 45	22 22
♠ sola 1ª classe	15 »	7 48	19 31	7 47	arr.	**Zurigo**	part.	22 35	8♠20	9 55	14 55
	16 25	...	...	9 33	arr.	**Sciaffusa**	part.	20 11	...	...	13 30
	21 8	...	...	14 15	arr.	**Stuttgart**	part.	15 20	...	...	9 2
	9 20	...	...	...	arr.	**Berlino**	part.	...	...	...	20 22
1ª e 2ª classe	7 28	8 50	♠ 12■30	...	part.	**Milano**	arr.	...	♠ 15 9	19 45	22 22
♠ sola 1ª classe	8■55	10 30	13■54	...	part.	**Chiasso**	arr.	...	13■54	17 55	20■55
■ Vettura ristorante	14■ 4	17 »	18■50	...	arr.	**Lucerna**	part.	...	9■ 8	10 50	15■45
	16 15	20 25	21■ »	...	arr.	**Basilea**	part.	...	7■ 5	7 20	13 40
1ª e 2ª classe	7 28	...	...	22♠30	part.	**Milano**	arr.	7♠51	...	...	22 22
♠ Sleeping-Car	16 15	...	...	9♠20	arr.	**Basilea**	part.	21♠ »	...	...	13 40
✚ Via Carlsruhe.	—	...	...	16 10	arr.	**Francoforte ✚**	part.	13 45	...	...	—
* Via Heidelberg-Würzburg.	9 20	...	...	...	arr.	**Berlino ***	part.	...	...	...	20 22
1ª e 2ª classe	...	...	...	13 30	part.	**Ventimiglia**	arr.	17 15	...	...	...
✳ Via Luino.	...	...	...	18 58	part.	**Genova ✳**	arr.	12 »	...	...	...
	...	...	...	16 10	arr.	**Francoforte**	part.	13 45	...	...	...
♠ 1ª e 2ª classe	...	...	...	23♠25	part.	**Milano**	arr.	6♠42	...	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	16■46	5 »	part.	**Verona**	arr.	23 3	10■23	...	...
	...	...	6 40	17 10	arr.	**Monaco**	part.	11 25	21 10	...	...
1ª e 2ª classe	14 30	...	...	...	part.	**Roma**	arr.	...	...	...	13 10
♠ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein.	21 10	...	...	...	part.	**Firenze**	arr.	...	...	...	6 34
■ Nei mesi di Maggio e Giugno e dal 15 Settembre al 31 Ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena.	1 10	...	10■30	...	part.	**Bologna**	arr.	14■50	...	...	2 31
	2 30	...	11 35	...	part.	**Modena**	arr.	14 »	...	...	■1 30
	5 »	5♠30	16♠46	18♠50	part.	**Verona**	arr.	10♠23	16♠20	22♠28	23 3
	8 25	10 45	21 15	0 28	arr.	**Bolzano**	part.	6 11	12 22	17 8	19 34
	14 44	18 36	4 30	9 53	arr.	**Kufstein**	part.	23 15	4 45	7 45	13 37
	17 10	...	6 40	...	arr.	**Monaco**	part.	21 10	...	...	11 25
	—	...	17 17	...	arr.	**Magonza**	part.	11 45	...	...	—
	6 10	...	...	...	arr.	**Berlino**	part.	...	...	...	22 30
♠ 1ª e 2ª classe	...	...	23♠25	23■25	part.	**Milano**	arr.	6■42	6♠42	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	4 45	4 45	part.	**Venezia**	arr.	23 5	23 5	...	...
⬮ Via Pontebba-Bruck.	...	...	7 58	8 »	part.	**Udine**	arr.	20 »	20 5	...	...
	...	...	—	10 37	arr.	**Trieste**	part.	17 35	—	...	...
	...	...	21 45	...	arr.	**Vienna ⬮**	part.	...	7 45	...	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	23■10	23♦10	part.	**Roma**	arr.	7■35	7♦35	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	6 10	6 10	part.	**Firenze**	arr.	22 47	22 47	...	...
⬮ Via Pontebba-Amstetten.	...	...	10 35	10 35	part.	**Bologna**	arr.	17 59	17 59	...	...
	...	14♦10	14 10	14 10	part.	**Venezia**	arr.	14 15	14 15	14♦15	...
	...	17 10	17 10	17 25	part.	**Udine**	arr.	11 5	11 10	11 5	...
	...	—	—	20 30	arr.	**Trieste**	part.	—	8 25	—	...
	...	17 55	—	...	arr.	**Praga**	part.	—	...	13 40	...
	...	...	7 45	...	arr.	**Vienna ⬮**	part.	21 »	...	...	...
♠ 1ª e 2ª classe fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste.	4♠45	10■5[illegible]	14⬮1[illegible]	22■25	part.	**Venezia**	arr.	7■ »	14⬮15	18■20	23♠ 5
■ 1ª, 2ª e 3ª classe.	8 »	15 42	17 2[illegible]	3 15	part.	**Udine**	arr.	1 35	11 10	12 55	20 »
⬮ 1ª e 2ª classe fra Venezia e Trieste e fra Venezia e Budapest, 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e Cours-wagen con 10 letti fra Venezia e Vienna.	8 35	16 32	18 [illegible]	3 50	arr.	**Cormons**	part.	0 38	10 35	11 56	19 26
● Via Marburg-Bruck.	10 37	19 45	20 3[illegible]	7 33	arr.	**Trieste**	part.	20 45	8 25	9 »	17 35
	...	...	2 2[illegible]	...	arr.	**Pragerhof**	part.	...	3 15	...	...
	...	...	9 5[illegible]	...	arr.	**Budapest**	part.	...	20 »	...	...
	...	...	9 15	...	arr.	**Vienna ●**	part.	...	20 25	...	...
1ª e 2ª classe fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia e Monfalcone.	...	...	5 45	17 45	part.	**Venezia**	arr.	12 5	22 53	...	...
	...	...	8 3	20 10	part.	**Portogruaro**	arr.	10 »	20 32	...	...
	...	...	9 13	21 20	arr.	**Cervignano**	part.	8 35	19 10	...	...
	...	...	10 5	22 9	arr.	**Monfalcone**	part.	7 48	18 24	...	...
	...	...	...	23 10	arr.	**Trieste**	part.	6 20	...	...	...

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso giornalieri **VN** ed **NV, Vienna-Nizza-Cannes** e viceversa, vedasi Quadro 2; col treno settimanale di lusso **Peninsular-Express** fra **Calais, Modane** e **Brindisi,** vedasi Quadro 4; coi treni di lusso settimanali **Londra-Parigi-Roma,** vedasi Quadro 5; e col treno di lusso **Nord-Sud-Brenner Express** fra **Berlino, Milano** e **Napoli,** vedasi Quadro 20.

29 Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

(1° gennaio 1899)

Servizio						Stazioni					
♦ Sleeping-Car ■ Cours Wagen	...	...	11♦30	...	part.	Modane	arr.	...	...	17 40	...
	...	...	15 15	20■20	part.	Torino	arr.	...	7 »	12 20	...
	...	...	6 55	9 37	arr.	Roma	part.	...	14■35	21♦55	...
1ª e 2ª classe ♦ Vettura Ristorante	...	8 40	15 15	20 20	part.	Torino	arr.	22 40	7 »	10 10	12 20
	...	12 »	18 45	23 35	arr.	Genova	part.	18 58	3 5	6 35	8 35
	...	17♦ 4	23 45	3 26	part.	Pisa	arr.	14♦ 3	22 8	...	4 12
	...	23♦20	6 55	9 37	arr.	Roma	part.	8♦ »	14 35	...	21 55
1ª e 2ª classe (Via Bra)	...	9 20	...	...	part.	Torino	arr.	17 30	...	...	...
	...	17 15	...	...	arr.	Ventimiglia	part.	7 30	...	...	...
1ª e 2ª classe (Via Pisa)	...	8 40	15 15	20 20	part.	Torino	arr.	19 25	22 40	7 »	...
	...	19 14	1 15	7 30	arr.	Firenze	part.	7 18	11 35	20 5	...
3ª classe	...	...	...	19 »	part.	Torino	arr.	...	...	...	...
	...	...	...	17 50	part.	Milano	arr.	...	...	...	...
	...	...	19 15	0 20	part.	Genova	arr.	...	2 22	...	...
	...	...	6 55	15 30	arr.	Roma	part.	...	14 35	...	...
1ª e 2ª classe	...	8 40	...	19 »	part.	Torino	arr.	8 55	19 25	22 40	...
	...	12 23	...	23 35	arr.	Piacenza	part.	4 30	14 »	18 10	...
	...	14 50	...	2 31	arr.	Bologna	part.	1 35	10 30	14 »	...
	...	...	...	7 13	arr.	Ancona	part.	20 22	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	8 45	...	20 5	part.	Torino	arr.	23 5	...	10 15	...
	...	11 40	...	23 5	arr.	Milano	part.	20 15	...	7 10	...
	...	18 45	...	4 23	arr.	Venezia	part.	14 »	...	23 20	...
1ª e 2ª classe ♦ Via Voghera	...	...	17 50	...	part.	Milano (Via Aless.)	arr.	12♦ »	20 5	...	...
	...	...	23 45	...	arr.	Genova (Via Aless.)	part.	8♦35	15 10	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Vettura Ristorante ■ Cours Wagen	...	9 10	15 25	20■55	part.	Milano	arr.	22 »	6 52	9 50	...
	...	17♦ 4	23 45	4 12	part.	Pisa	arr.	14♦ 3	22 8	2 35	...
	...	23♦20	6 55	10 10	arr.	Roma	part.	8♦ »	14 35	20■50	...
♦ Sleeping-Car ■ Vettura-Ristorante ● Vettura-Salon	...	20♦ 5	...	...	part.	Firenze	arr.	...	...	7 30	...
	...	22 25	...	...	part.	Pisa	arr.	...	...	3 55	...
	...	—	...	9●10	part.	Milano	arr.	22 »	...	—	...
	...	2 50	8■45	12 46	part.	Genova	arr.	18 5	23 25	23 25	...
	...	9 13	13 2	17 15	arr.	Ventimiglia	part.	13●30	19■ 5	19♦ 5	...
1ª e 2ª classe	...	6 »	11 35	17 20	part.	Firenze	arr.	7 30	10 18	22 36	...
	...	9 8	16 48	20 27	arr.	Siena	part.	4 25	7 30	18 44	...
1ª e 2ª classe	...	11 9	23 40	...	part.	Livorno	arr.	...	4 14	22 22	...
	...	22 45	6 55	...	arr.	Roma	part.	...	21 55	14 35	...
1ª e 2ª classe ♦ Vettura ristorante fra Roma e Firenze e fra Bologna e Milano. ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª classe. ● 1ª, 2ª e 3ª classe	...	9♦30	14■30	23●10	part.	Roma	arr.	7●35	13■10	23♦25	...
	...	15 1	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 47	6 34	18 3	...
	...	18 11	1 10	10 »	arr.	Bologna	part.	18 55	2 56	14 58	...
	...	21 50	6 »	15 20	arr.	Milano	part.	13 40	22 40	11 25	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. Prosegue per Vienna.	...	...	14♦30	23■10	part.	Roma	arr.	7■35	13♦10	...	...
	...	...	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 47	6 34	...	...
	...	...	2 5	10 35	part.	Bologna	arr.	17 59	2 5	...	...
	...	...	5 10	13 50	arr.	Venezia	part.	14 35	22 50	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	18 39	part.	Pontebba	arr.	9 55	...	...	...
	...	...	...	23 10	arr.	Mestre	arr.	4 50	...	...	...
	...	...	...	2 5	arr.	Bologna	part.	2 5	...	...	...
2ª classe	...	...	...	9 28	part.	Pontebba	arr.	19 10	...	...	...
	...	...	...	14 35	part.	Venezia	arr.	13 50	...	...	...
	...	...	...	17 59	arr.	Bologna	part.	10 35	...	...	...
1ª a 2ª classe	...	...	...	23 15	part.	Firenze	arr.	5 50	...	...	...
	...	...	...	3 20	arr.	Terontola	arr.	2 25	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	Perugia	part.	1 20	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 30	part.	Roma	arr.	6 45	...	...	...
	...	...	...	2 50	part.	Foligno	arr.	2 5	...	...	...
	...	...	...	4 45	arr.	Perugia	part.	0 50	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ La carrozza in partenza da Roma ore 12 » prosegue fino Ancona per essere ivi aggiunta al tr. per Bologna	...	...	12♦ »	22 30	part.	Roma	arr.	6 45	14 50	...	...
	...	...	20 35	5 55	arr.	Falconara	arr.	22 45	6 57	...	...
	...	...	1 5	10 10	arr.	Bologna	part.	18 50	2 55	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Roma e Solmona.	...	...	...	22♦30	part.	Roma	arr.	6♦45	...	...	...
	...	...	...	0♦50	part.	Terni	arr.	4♦ 4	...	...	...
	...	...	...	7♦ 5	arr.	Solmona	part.	20♦40	...	...	...
	...	...	...	10 »	arr.	Castellamm-A.	part.	17 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	7 55	part.	Solmona	arr.	19 55	...	...	...
	...	...	...	13 50	arr.	Isernia	part.	14 40	...	...	...
	...	...	...	16 30	arr.	Caianello	part.	12 »	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	5 40	part.	Cremona	arr.	21 32	...	...	...
	...	...	...	6 56	arr.	Codogno	arr.	20 39	...	...	...
	...	...	...	8 35	arr.	Milano	part.	19 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	13 40	13 40	22 40	part.	Milano	arr.	15 20	15 20	6 »	...
	...	18 50	18 50	2 55	part.	Bologna	arr.	10 10	10 10	1 5	...
	...	23 »	23 »	7 13	arr.	Ancona	part.	5 35	5 35	20 22	...
	...	5 48	5 48	...	arr.	Foggia	part.	23 7	23 7	...	...
	...	10 45	—	...	arr.	Napoli	part.	18 »	—	...	...
	...	...	12 10	...	arr.	Lecce	part.	...	16 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 20	part.	Roma	arr.	20 10	...	...	...
	...	...	...	13 2	part.	Caserta	arr.	15 23	...	...	...
	...	...	...	17 »	arr.	Foggia	part.	11 45	...	...	...
	...	...	...	22 50	arr.	Lecce	part.	6 »	...	...	...

(Segue)

29 *Seguono* Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo

						Stazioni					
1ª e 2ª classe ♦ 1ª classe ■ Sleeping-Car ● Pullmann	...	...	13●30	0■ »	part.	**Roma**	arr.	13●30	...	7■ »	...
	...	...	18●45	7■ »	arr.	**Napoli**	part.	8●20	...	23■25	..
	...	14 »	19●25	7 35	part.		arr.	7●45	14 30	20 30	...
	...	—	8● »	—	arr.	*Reggio Calabr.*	part.	19● 6	—	—	...
	...	23 21	...	15 36	part.	**Metaponto**	part.	...	4 32	12 18	...
	...	—	...	23♦25	arr.	*Catanzaro*	part.	...	—	5♦30	...
	...	0 38	...	16 17	arr.	**Taranto**	part.	...	3 »	11 24	...
	...	...	...	18 7	arr.	**Brindisi**	part.	...	...	9 35	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe ■ 1ª e 2ª classe	...	5♦15	12■ »	22■10	part.	**Napoli**	arr.	23♦25	7■40	16■20	...
	...	6 21	13 2	23 25	part.	**Caserta**	arr.	22 21	6 21	15 23	...
	...	14 45	19 37	8 29	arr.	**Bari**	part.	13 25	20 »	9 13	...
	...	19 45	22 50	12 10	arr.	**Lecce**	part.	8 8	16 25	6 »	...
	...	22 5	...	15 40	arr.	**Gallipoli**	part.	5 50	12 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 10	part.	**Napoli**	arr.	7 40	...	...	...
	...	...	...	1 50	part.	**Benevento**	arr.	3 50	...	...	...
	...	...	...	5 48	arr.	**Campobasso**	part.	0 15	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	**Lecce**	arr.	7 53	...	...	...
	...	...	...	20 42	arr.	**Zollino**	part.	7 15	...	...	...
	...	...	...	21 55	arr.	**Otranto**	part.	6 5	...	...	...
♦ Sleeping-Car da 10 letti. ■ Carrozze con letti della Rete Adriatica.			(1)	(2)				(1)		(2)	
	...	...	18♦50	18■50	part.	**Bologna**	arr.	1♦ 5	10♦10	1■ 5	10■10
	...	...	10 59	10 59	arr.	**Brindisi**	part.	7 »	17 35	7 »	17 35

(1) Lo sleeping-car fa servizio da Bologna a Brindisi col treno in partenza da Bologna alle 18.50 solo nei giorni di **Mercoledì** e **Sabato**; e da Brindisi a Bologna col treno in partenza da Brindisi alle 7 » oppure (*in caso di ritardo dei piroscafi*) col treno in partenza da Brindisi alle 17.35 dei giorni di **Lunedì** e **Giovedì** di ciascuna settimana.

(2) Da Bologna a Brindisi col treno in partenza da Bologna alle 18.50 del **Martedì**; e da Brindisi a Bologna col treno in partenza da Brindisi alle 17.35 del **Sabato** oppure (*in caso di ritardo dei piroscafi*) col treno in partenza da Brindisi alle 7 » della **Domenica**; nonchè con gli stessi treni in partenza da Brindisi al **Martedì**.

NB. La carrozza con letti vien messa in circolazione solo dietro preventiva richiesta dei viaggiatori verso pagamento di un biglietto di 1ª classe Bologna-Brindisi o viceversa, più la sovratassa del 25 % per ogni posto occupato.

SERVIZI POSTALI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a**) Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b**) Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100.

NB. – Le domande di questi ultimi devono essere dirette alla Direzione di Circondario pel tramite degli Uffici postali, che sono incaricati dell'incasso del relativo prezzo. – Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilog. di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilog. sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

Fra MILANO ed il SEMPIONE

30 PALLANZA-GRAVELLONA e DOMODOSSOLA-BRIGA (19 novembre 1898)

Tassa coupé L. c.	Tassa interno L. c.									Dist. Km	Stazioni							
		5 30	7 10	...	11 20	...	18 »	20♦15	p.		*Milano (60)*	a.	9 3	11♦40	12 40	17♦58	21 3	23 5
		7 16	8 4	...	12 50	...	19 14	21♦ 9	a.		*Novara*	p.	7 52	10♦15	11 10	17♦ 5	19 30	22 4
		↓	8♦ 5	...	8♦35	...	15 10	18♦58	p.		*Genova (59)*	a.	12♦ »	20 »	↑	23♦35	↑	10 28
		↓	7 31	...	13 15	...	19 26	22♦30	a.		*Novara*	p.	8 12	14 10	↑	19 26	↑	5 15
		↳	8 20	...	13 45	...	19 40	...	p.		*Novara (124)*	a.	7 30	10 30	↵	16●10	↵	20 37
		...	10 19	...	15 56	...	21 44	...	a.		*Gravellona Toce*	p.	5 22	8 27	...	14● 2	...	18 32
		...	—	8 5	—	13■ »	16 36	19 45	p.		*Milano (137)*	a.	12 18	15 16	18 35	—	21 42	7 45
		...	—	10 17	—	15■27	18 44	22 20	a.		*Laveno*	p.	9 44	11 20	16 4	—	19 10	5 29
		6 50	—	11 25	13 »	15 50	19 »	...	p.	piroscafo	*Laveno (135)*	a.	8 30	10 55	15 10	—	17 50	21* »
		7 10	—	11 45	13 20	16 10	19 25	...	p.		*Intra*	a.	8 5	10*35	14 45	—	17 25	20*35
		7 30	—	12 5	13 40	16 30	19 45	...	a.		*Pallanza*	p.	7 50	*part.	14 30	—	17 10	20*20
											DILIGENZA							
		7 45	9 »	12 20	14 »	16 30	20 30	...	p.	»	**Pallanza**	a.	6 15	9 30	11 25	15 »	17 »	19 45
—	1 00	8 35	10 »	13 20	15 »	17 30	21 30	...	a.	6	**Gravellona Toce**	p.	5 20	8 30	10 25	14 »	16 »	18 35
		...	10 25	...	16 3	...	21 50	...	p.		*Gravell. T. (124)*	a.	5 15	8 22	...	13●55	...	18 26
		...	11 35	...	17 10	...	23 »	...	a.		*Domodossola*	p.	4 10	7 18	...	12●50	...	17 23
»	»	...	...	...	...	...	7 15	...	p.	»	**Domodossola** Città	a.	...	...	...	...	...	17 »
—	—	...	...	...	...	...	—	...			Staz.		...	...	...	...	...	16 40
0 95	0 70	...	...	...	...	...	7 50	...		5	Crevola		...	...	...	...	...	16 10
2 40	1 80	...	...	...	...	...	8 50	...		12	Varzo		...	...	...	...	...	15 30
3 55	2 65	...	...	...	...	...	9 45	...	a.	18	**Isella**	p.	...	...	...	...	...	15 »
		...	...	...	...	...	9 55	...	p.			a.	...	...	...	...	...	14 35
4 40	3 30	...	...	...	...	...	10 35	...	»	22	Gondo	»	...	...	...	...	...	14 10
6 40	4 80	...	...	...	...	...	13 5	...	a.	38	**Sempione**	p.	...	...	...	...	...	13 20
		...	...	...	...	...	13 35	...	p.			a.	...	...	...	...	...	12 40
8 10	6 05	...	...	...	...	...	15 25	...		40	Sempione (ospizio)		...	...	...	...	...	12 »
10 00	7 50	...	...	...	...	...	16 25	...		50	Bérisal		...	...	...	...	...	10 »
12 70	9 50	...	...	...	...	...	17 35	...		63	**Briga** Città		...	...	...	...	...	7 »
12 90	9 65	...	...	...	...	...	17 40	...	a.	64	**Briga** Stazione	p.	...	...	...	...	...	—
		...	...	...	7 »	13 47	18 10	20 30	p.		*Briga*	a.	10 17	14 12	19 5	...	...	23 10
		...	...	6 10	8 40	15 30	19 43	22 7	a.		*Sion*	p.	8 40	12 33	17 30	...	...	21 37
		...	...	6 51	10 40	16 26	20 31	...	a.		*Martigny*	p.	7 50	11 40	16 44	...	...	20 48
		...	...	9 40	13 40	19 30	23 5	...	a.		*Losanna*	p.	5 15	8 50	14 25	...	...	18 30
		...	...	11 50	15 15	21 55	0 45	...	a.		*Ginevra*	p.	0 45	7 5	12 40	...	...	16 30

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ● Venerdì e sabato. — ■ Via Sesto. — * Dal 1° marzo.

31 CHIASSO-MORBIO INFERIORE (1 ottobre 1898)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	22 30	13 40	part.		*Milano*	arr.	9 38	18 38	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 27	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	8 10	16 30	part.	Km	**Chiasso**	arr.	8 »	15 50	...	...	...	...
0 55	...	...	...	...	9 10	17 30	arr.	5	**Morbio Inferiore**	part.	7 15	15 5	...	...	...	...

32 LOCARNO-BRISSAGO (1 ottobre 1898)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	5 »	13 »	part.		*Bellinzona*	arr.	11 50	23 »	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	6 45	16 »	part.	Km	**Locarno**	arr.	9 25	18 40	...	...	...	...
1 05	...	...	...	...	7 55	17 10	arr.	11	**Brissago**	part.	8 15	17 30	...	...	...	...

33 MENDRISIO-MERIDE (1 ottobre 1898)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	6 47	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	7 21	16 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	7 42	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	7 30	17 15	part.	Km	**Mendrisio**	arr.	6 55	15 »	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	9 »	18 45	arr.	7	**Meride**	part.	5 40	13 45	...	...	...	...

34 MENDRISIO-STABIO (1 ottobre 1898)

Tassa								Km								
	...	...	...	6 47	10 30	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	11 30	16 18	20 23	...	...	...
	...	...	...	6 30	10 32	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 55	17 2	19 24	...	...	...
Tassa	...	...	...	7 30	11 50	17 15	part.	Km	**Mendrisio**	arr.	9 »	15 »	18 40	...	...	...
0 70	...	...	...	8 10	12 30	17 55	arr.	6	**Stabio**	part.	8 20	14 20	18 »	...	...	...

35 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1898)

via Caneggio		via Monte													
				....	6 47	10 30	part.	*Chiasso*	arr.	16 18	20 23	...	...	...	...
				....	6 30	10 32	part.	*Lugano*	arr.	17 2	19 21	...	...	...	...
tassa	Km	tassa	Km	....	7 15	13 30	part.	**Mendrisio**	arr.	11 40	17 55	...	...	...	...
»	»	0 60	5	....	—	14 40	↓	Monte	↑	10 55	—	...	...	...	...
0 85	7	—	—	....	8 50	—	↓	Caneggio	↑	—	16 40	...	...	...	...
1 60	13	1 10	9	....	10 »	15 30	arr.	**Muggio**	part.	10 15	15 40	...	...	...	...

36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 ottobre 1898)

via Coldrerio		via Brusata													
				....	6 47	16 3	part.	*Chiasso*	arr.	11 30	20 23	...	...	...	...
				....	6 30	15 25	part.	*Lugano*	arr.	9 55	19 21	...	...	...	...
tassa	Km	tassa	Km	....	7 30	17 15	part.	**Mendrisio**	arr.	9 »	18 45	...	...	...	...
0 25	3	»	»	....	7 45	—	↓	Coldrerio	↑	—	18 35	...	...	...	...
—	—	0 45	4	....	—	17 55	↓	Brusata	↑	8 30	—	...	...	...	...
0 45	5	0 60	6	....	8 5	18 5	arr.	**Novazzano**	part.	8 10	18 10	...	...	...	...

37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO (1 ottobre 1898)

Tassa								Km								
	...	...	...	...	5 »	13 »	part.		*Bellinzona*	arr.	11 50	18 17	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	6 40	15 30	part.	Km	**Locarno**	arr.	8 40	17 15	...	...	...	...
1 70	...	...	...	...	9 20	18 10	↓	12	Loco	↑	7 15	15 50	...	...	...	...
2 30	...	...	...	...	10 15	19 5	↓	19	Russo	↑	6 35	15 10	...	...	...	...
3 20	...	...	...	...	11 40	20 30	arr.	27	**Comologno**	part.	5 40	14 15	...	...	...	...

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

38 SPLUGA ED ENGADINA (19 novembre 1898)

PREZZI da Chiavenna								Km								
		...	...	17 30	...	9 15	part.		*Milano*	arr.	9 25	22 »	...	17 30	...	...
		...	...	19 12	...	10 35	arr.		*Lecco*	part.	7 55	20 10	...	16 10	...	...
		...	...	19 27	...	10 40	part.		*Lecco*	arr.	7 47	20 »	...	16 5	...	...
		...	...	20 45	...	11 38	arr.		*Colico*	part.	6 30	18 32	...	15 2	...	...
		...	...	21 »	6 34	15 5	part.		*Colico*	arr.	6 13	18 11	...	11 30	...	...
		...	...	22 10	7 25	15 58	arr.		*Chiavenna*	part.	5 25	17 25	...	10 25	...	...
Tassa		...	...	↳	7 55	串	part.	Km	**Chiavenna** U. M.	arr.	18 15	↑	...	↑	...	...
...	»	...	...	...	8 »		串	»	**Chiavenna** Stazione	arr.	18 10		...		...	...
...	2 00	...	...	...	11 30		↓	13	Campodolcino	↑	16 40		...		...	...
...	4 25	...	...	...	14 20		↓	28	Monte Spluga (*dogana*)	↑	15 15		...		...	...
...	6 00	...	...	...	15 50		arr.	40	**Spluga**	part.	12 50		...		...	...
		...	...	8 15	16 20		part.	40	**Spluga**	arr.	12 20		...		20 35	...
...	8 10	...	...	9 40	17 45		»	54	Andeer	»	10 5		...		18 20	...
...	9 90	...	...	11 10	19 15		arr.	66	**Thusis**	part.	8 15		...		16 30	...
...	...	...	...	11 37	19 30		part.		*Thusis*	arr.	7 12		...		16 »	...
...	...	...	...	12 38	20 53		arr.		*Coira*	part.	6 20		...		14 53	...
coupé	interno	...	...	...	8 »	16 30	part.	»	**Chiavenna** Stazione	arr.	...	16 35	...	9 40	...	...
		...	...	...	8 5	16 35	串		**Chiavenna** U. M.	arr.	...	16 30	...	9 35	...	...
2 00	1 50	...	...	...	9 45	18 15	↓	10	Castasegna (*dogana*)	↑	...	15 35	...	8 40	...	...
2 70	2 00	...	...	...	10 20	18 50	↓	13	Promontogno	↑	...	14 55	...	8 5	...	...
3 80	2 85	...	...	7 »	11 50	19 50	↓	19	Vicosoprano	↑	...	14 20	20 55	7 30	...	...
6 30	4 70	...	...	9 30	14 20	—	↓	31	Maloja-Kulm	↑	...	12 25	19 30	...	...	...
6 50	4 85	...	...	9 40	14 30	...	↓	33	Maloja-Kursaal	↑	...	12 20	19 25	...	...	...
7 70	5 75	...	...	10 15	15 5	...	↓	38	Sils (Engadina)	串	...	11 40	18 45	...	...	...
8 55	6 40	...	...	10 45	15 35	...	arr.	43	**Silvaplana**	part.	...	11 10	18 15	...	...	...
		...	...	11 10	15 45	...	part.	43	**Silvaplana**	arr.	...	11 »	16 35	...	...	...
9 00	6 75	...	...	11 25	16 »	...	串	45	Campfer	↑	...	10 50	16 25	...	...	...
9 70	7 25	...	5 25	11 55	16 35	10 5	↓	49	St-Moritz Dorf	↑	8 50	10 20	15 55	...	20 5	...
10 35	7 75	...	5 50	12 20	17 »	10 40	↓	52	Celerina	串	8 15	9 35	15 15	...	19 30	...
10 90	8 15	...	6 5	12 35	17 15	10 55	arr.	54	**Samaden**	part.	8 »	9 20	15 »	...	19 15	...
...	...	...	12 5	16 50	...	16 50	arr.		*Schuls*	part.	...	...	7 15	...	...	...
...	...	...	16 35	...	...	...	arr.		*Nauders*	part.	...	...	...	...	...	...

39 VALTELLINA (19 novembre 1898)

Tassa da Tirano								Km Stazione							
...	...	...	*9 15*	...	*17 30*	...	part.	*Milano*	arr.	*22 »*	*9 25*	...	...	...	...
...	...	...	*10 35*	...	*19 12*	...	arr.	*Lecco*	part.	*20 10*	*7 55*	...	...	...	...
...	...	...	*10 40*	...	*19 27*	...	part.	*Lecco*	arr.	*20 »*	*7 47*	...	...	...	...
...	...	...	*11 38*	...	*20 45*	...	arr.	*Colico*	part.	*18 32*	*6 30*	...	...	...	...
...	...	...	*11 48*	...	*20 55*	...	part.	*Colico*	arr.	*18 24*	*6 23*	...	...	...	...
...	...	...	*12 55*	...	*22 20*	...	arr.	*Sondrio*	part.	*17 5*	*5 5*	...	...	...	...
...	...	...	*14 »*	...	*23 »*	...	part.	*Sondrio*	arr.	*15 45*	*21 »*	...	...	...	...
...	...	...	*17 »*	...	*2 »*	...	arr.	*Tirano*	part.	*13 »*	*18 15*	...	...	...	...
		...	*7 30*	...	*13 »*	...	part.	*Bormio*	arr.	*15 45*	*22 45*	...	...	...	...
		...	*12 15*	...	*17 45*	...	arr.	*Tirano*	part.	*10 30*	*17 30*	...	...	...	...
		...	17 30	...	4 30	...	part.	» **Tirano**	arr.	9 50	16 25	...	...	...	...
...	0 50	...	18 10	...	5 10	...		3 Campocologno		9 35	16 10	...	...	...	...
...	0 90	...	18 55	...	5 55	...		6 Brusio		9 »	15 35	...	...	...	...
...	1 80	...	19 50	...	6 50	...		12 Le Prese Bagni		8 30	15 5	...	...	...	...
...	2 45	...	20 30	...	7 30	...	arr.	16 **Poschiavo**	part.	8 »	14 35	...	...	...	...
		...	...	...	7 45	...	part.	16 **Poschiavo**	arr.	...	14 25	...	...	...	...
...	4 25	...	...	...	10 30	...		29 La Rösa		...	13 15	...	...	...	...
...	5 25	...	...	...	12 25	...		35 Bernina-Ospizio		...	12 25	...	...	...	...
...	6 80	...	...	...	13 25	...		46 Morteratsch		...	9 40	...	...	...	...
...	7 45	5 15	...	8 25	13 50	16 50		50 Pontresina		...	9 20	13 35	19 20	20 45	...
...	8 35	5 55	...	9 5	14 30	17 30	arr.	56 **Samaden**	part.	...	8 30	12 50	18 35	20 »	...
		17 30	...	...	...	...	arr.	*Coira*	part.	...	...	...	...	*6 5*	...

40 BELLINZONA-SPLUGA (19 novembre 1898)

Prezzi da Bellinzona coupé	interno							Km Stazione							
		...	...	...	*18 58*	*6 35*	part.	*Genova* (via Luino)	arr.	*20 »*	*12 »*	...	...	...	...
		...	...	...	*20 5*	*8 45*		*Torino*	arr.	*17 8*	*10 15*	...	...	...	...
		...	...	...	*0 30*	*13 15*		*Luino*	arr.	*10 20*	*5 50*	...	...	...	...
		...	...	...	*22 30*	*12 30*		*Milano*	arr.	*13 55*	*7 23*	...	...	...	...
		...	...	...	*0 10*	*13 54*		*Chiasso*	arr.	*11 30*	*5 5*	...	...	...	...
		...	...	...	*0 52*	*14 29*		*Lugano*	arr.	*10 25*	*4 19*	...	...	...	...
		...	...	...	*1 36*	*15 5*	arr.	*Bellinzona*	part.	*9 14*	*3 25*	...	...	...	...
		...	...	...	5 »	16 40	part.	» **Bellinzona**	arr.	8 35	21 30	...	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	6 15	17 55		11 Roveredo		7 20	20 15	...	...	...	...
2 75	1 95	...	...	...	6 55	18 35		16 Cama		6 55	19 50	...	...	...	...
5 45	3 85	...	...	...	9 25	21 5	arr.	32 **Mesocco**	part.	5 20	18 15	...	...	...	...
		...	...	...	9 30	...	part.	32 **Mesocco**	arr.	...	18 10	...	...	...	...
...	5 00	...	...	...	12 55	...		46 S.Bernardino(*villaggio*)		...	16 45	...	...	...	...
...	8 55	...	...	7 15	15 20	...		63 Hinterrhein		...	14 »	21 45	...	...	...
...	10 15	...	...	8 5	16 10	...	arr.	74 **Spluga**	part.	...	12 50	20 45	...	...	...
		...	...	*8 15*	*16 20*	...	part.	*Spluga*	arr.	...	*12 20*	*20 35*	...	...	...
		...	...	*12 38*	*20 53*	...	arr.	*Coira*	part.	...	*6 20*	*14 53*	...	...	...

41 BIASCA-OLIVONE (1 ottobre 1898)

Prezzi da Biasca coupé	interno							Km Stazione							
		...	...	...	*22 10*	*11 15*	part.	*Lucerna*	arr.	*16 15*	*5 20*	...	...	...	...
		...	...	...	*1 30*	*15 42*	part.	*Airolo*	arr.	*12 28*	*21 38*	...	...	...	...
		...	...	...	*2 41*	*17 21*	arr.	*Biasca*	part.	*9 49*	*19 24*	...	...	...	...
		...	...	...	*22 30*	*13 40*	part.	*Milano*	arr.	*13 55*	*22 22*	...	...	...	...
		...	...	...	*6 8*	*19 19*	arr.	*Biasca*	part.	*7 52*	*17 22*	...	...	...	...
		...	...	...	6 30	19 30	part.	» **Biasca** Stazione	arr.	7 35	17 15	...	...	...	...
2 80	2 10	...	...	...	8 15	21 10	»	14 Acquarossa	»	6 10	15 45	...	...	...	...
4 80	3 60	...	...	...	9 50	22 55	arr.	24 **Olivone**	part.	5 5	14 40	...	...	...	...

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1° gennaio 1899)

♦ via St-André-le-Gaz-Chambery. ● 1a e 2a cl.

	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		1.2.3	1.2.			1.2.3		Km	Stazioni	
...	22 40	22 40	11 15	14● »	...	...	21 15	...	...	16 10	part.		*Parigi*	arr.
...	10● 8	15♦12	↳	20 45	...	...	↓	...	...	7 10	↓		*Lione*	arr.
...	9 »	13 48	...	21 15	...	...	3 35	...	...	6 32	↓		*Ginevra*	arr.
...	15 »	19 10	...	0 39	...	5 40	7 26	...	...	11 18	↓		*Chambery*	arr.
...	18 33	22 55	...	3 16	...	9 6	10 1	...	...	14 11	arr.	Km	*Modane* (visita doganale) (T. di Parigi)	part.

♦ via Chambery-St.-André-le-Gaz. ■ sola 1a cl.

Stazioni			1.2.3	1.2.3		1.2.	vett. rist.	1.2.3			1.2.3	1.2.	
Parigi	arr.	...	5♦22	12 4	...	6 35		22■ 5		...	4 40	17 20	....
Lione	arr.	...	18♦26	22 54	...	1 1		15 22		...	11♦57	9 »	....
Ginevra	arr.	...	20 15	22 50	...	23 30		15 22		...	10 58	7 43	....
Chambery	arr.	...	15 2	18 28	...	20 12		9 49		...	6 47	4 48	....
Modane (visita doganale)	part.	...	11 45	15 30	...	17 35		6 30		...	3 35	2 26	....

(Rete Mediterranea)

		101 omn 1.2.3		9★ diret 1.2.3	103 omn 1.2.3		1 diret 1.2.		105 omn 1.2.3	107 accel 1.2.3			Km da Modane confine	Stazioni (T. Europa C.)
	...	3 15	...	VL 5 3	6 »	...	VL 11 30	Vett.-ristorante	12 30	16 10	...	part.	»	Modane ⚔ (Km 1)
	...	3 57	...	5 44	6 42	...	12 11		13 12	16 51	...	arr.	8	Bardonecchia 🍷 (Km 1)
	...	4 2	...	5 45	6 47	...	12 12		13 15	16 53	...	part.	8	Bardonecchia
	...	4 16	...	⊞	7 1	...	⊞		13 29	17 4	...	⊞	13	Beaulard
	...	4 32	...	6 8	7 18	...	12 35		13 45	17 16	...	↓	19	Oulx ⚔
	...	4 51	...	6 20	7 39	...	12 47		14 4	17 30	...	↓	25	Salbertrand 🍷
	...	5 15	...	6 39	8 3	...	13 6		14 28	17 50	...	↓	35	Chiomonte
	...	5 32	...	6 53	8 20	...	13 20		14 45	18 4	...	↓	41	Meana 🍷 (Km 2)
	...	5 50	...	7 8	8 38	...	13 35		15 3	18 19	...	arr.	49	Bussoleno ⚔

Stazioni		102 omn 1.2.3	104 accel 1.2.3		106 omn 1.2.3	...	4 diret 1.2.	108 omn 1.2.3					10 + diret 1.2.3
Modane ⚔ (Km 1)	arr.	10 6	12 8	...	16 57	...	VL 17 40	22 50	...	...	...	↑	VL 2 55
Bardonecchia 🍷 (Km 1)	part.	9 25	11 31	...	16 15	...	17 3	22 8	...	...	...	...	2 18
Bardonecchia	arr.	9 19	11 28	...	16 10	...	16 59	22 3	...	...	...	...	2 13
Beaulard	↑	9 6	11 15	...	15 57	...	↑	21 48	...	...	...	...	↑
Oulx ⚔	↑	8 53	11 3	...	15 44	...	16 34	21 35	...	...	...	...	1 48
Salbertrand 🍷	↑	8 38	10 51	...	15 30	...	16 22	21 19	...	...	...	...	1 36
Chiomonte	↑	8 1	10 25	...	15 »	...	15 56	20 47	...	...	...	...	1 9
Meana 🍷 (Km 2)	⊞	7 36	10 7	...	14 43	...	15 38	20 25	...	...	...	...	0 50
Bussoleno ⚔	part.	7 8	9 46	...	14 21	...	15 17	20 »	...	...	...	...	0 28

50 a SUSA-BUSSOLENO (19 novembre 1898)

	461 mist 1.2.3	463 mist 1.2.3	465 omn 1.2.3	467 omn 1.2.3		Km	Stazioni		462 mist 1.2.3	464 omn 1.2.3	466 mist 1.2.3	468 omn 1.2.3
	5 30	8 15	13 10	17 55	part.	»	Susa	arr.	7 35	10 10	15 47	20 25
	5 45	8 30	13 25	18 10	arr.	8	Bussoleno ⚔	part.	7 18	9 53	15 30	20 8

							1.2.							
	...	6 1	...	7 13	8 46	...	13 40	...	15 12	18 24	...	part.	49	Bussoleno ⚔
	...	6 14	...	↓	8 58	...	↓	...	15 25	18 35	...	⊞	56	Borgone
	...	6 22	...	↓	9 6	...	↓	...	15 33	18 41	...	↓	60	S. Antonino
	...	6 30	...	↓	9 15	...	↓	...	15 41	18 47	...	↓	63	Condove (Km 2)
	...	6 38	...	↓	9 24	...	↓	...	15 50	18 54	...	↓	66	S. Ambrogio
	...	6 50	...	7 39	9 38	...	14 7	...	16 1	19 2	...	↓	70	Avigliana 🍷
	...	6 59	...	↓	9 47	...	↓	...	16 13	19 10	...	↓	75	Rosta
	...	7 9	...	↓	9 57	...	14 20	...	16 22	19 18	...	↓	80	Alpignano
	...	7 18	...	↓	10 7	...	14 27	...	16 31	19 26	...	↓	84	Collegno
	...	7 36	...	8 10	10 25	...	14 40	...	16 50	19 40	...	arr.	94	Torino P. N. ⚔ (T.H.)
....	...	10 41	...	10 41	11 48	...	17 2	...	21 31	21 56	...	arr.	100	*Novara*
....	...	11 40	...	11 40	16 31	...	17 58	...	23 5	23 5	...	arr.	150	*Milano* (pag. 60)
....	...	16 10	...	16 10	per	...	23 15	...	2 11	2 11	...	arr.	300	*Verona*
....	...	18 45	...	18 45	Bergamo	...	...	...	4 23	4 23	...	arr.	415	*Venezia*

Stazioni							1.2.						
Bussoleno ⚔	arr.	6 58	9 41	...	14 13	...	15 12	19 48	...	...	...	...	0 23
Borgone	↑	6 45	9 30	...	14 1	...	↑	19 35	...	...	...	...	↑
S. Antonino	↑	6 36	9 23	...	13 53	...	↑	19 26	...	...	...	...	↑
Condove (Km 2)	↑	6 28	9 16	...	13 44	...	↑	19 18	...	...	...	...	↑
S. Ambrogio	↑	6 19	9 8	...	13 35	...	↑	19 9	...	...	...	...	↑
Avigliana 🍷	↑	6 10	9 1	...	13 26	...	14 44	19 »	...	...	...	...	23 56
Rosta	↑	5 55	8 50	...	13 12	...	↑	18 45	...	...	...	...	↑
Alpignano	↑	5 47	8 41	...	13 3	...	↑	18 35	...	...	...	...	↑
Collegno	⊞	5 35	8 33	...	12 54	...	⊞	18 25	...	...	...	...	⊞
Torino P. N. ⚔ (T.H.)	part.	5 15	8 15	...	12 35	...	14 10	18 5	...	...	...	...	23 25
Novara	part.	...	↑	...	8 7	...	11 46	13 2	...	...	...	...	21 12
Milano	part.	...	↑	...	7 10	...	10 50	11 20	...	...	...	...	20 15
Verona	part.	...	↑	...	2 6	...	5 20	da	...	...	...	...	16 36
Venezia	part.	...	⊞	...	23 20	...	...	Bergamo	...	...	...	...	14 »

				125 omn 1.2.3	9 1.2.	1723 merci e viag 1.2.3	127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	129 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	3 diret 1.2.	131 omn 1.2.3		Km	Stazioni
....	...	...	...	5 »	8 40	...	8 50	VL 15 15	12 40	19 »	VL 20 20	17 15	part.	94	Torino P. N. ⚔ (T. H.)
....	...	...	...	5 15	⊞	...	9 8	⊞	12 57	19 12	⊞	17 31	»	102	Moncalieri 🍷
....	...	...	...	5 23	↓	...	9 17	↓	13 6	19 19	↓	17 40	arr.	107	Trofarello (Km 1)
....	...	...	...	5 25	↓	...	9 20	↓	13 9	19 20	↓	17 43	part.	107	Trofarello
....	...	...	...	5 33	↓	...	9 29	↓	13 18	⊞	↓	17 52	⊞	111	Cambiano (Km 1)-Santena
....	...	...	...	5 42	↓	...	9 41	↓	13 29	↓	↓	18 3	↓	116	Pessione (Km 6)
....	...	...	...	5 56	↓	...	9 56	↓	13 44	19 42	↓	18 18	↓	125	Villanova d'Asti (Km 2)
....	...	...	...	6 16	↓	...	10 16	↓	14 5	↓	↓	18 39	↓	135	Villafranca d'Asti 🍷
l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a				

Stazioni		122 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	8 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.			10 1.2.	
Torino P. N. ⚔ (T. H.)	arr.	8 35	VL 7 »	8 55	12 5	10 10	VL 12 20	17 15	21 50	19 25	...	...	22 40	....
Moncalieri 🍷	»	8 19	↑	↑	11 50	↑	↑	16 59	21 34	19 11	...	...	22 28	....
Trofarello (Km 1)	part.	8 9	↑	8 36	11 39	↑	↑	16 48	21 23	19 4	...	...	↑	....
Trofarello	arr.	8 6	↑	8 35	11 35	↑	↑	16 45	21 20	19 3	...	...	↑	....
Cambiano (Km 1)-Santena	↑	8 »	↑	↑	11 29	↑	↑	16 38	21 13	↑	...	...	↑	....
Pessione (Km 6)	↑	7 49	↑	↑	11 18	↑	↑	16 27	21 1	↑	...	...	↑	....
Villanova d'Asti (Km 2)	↑	7 35	↑	↑	11 3	↑	↑	16 12	20 46	↑	...	...	↑	....
Villafranca d'Asti 🍷	↑	7 13	↑	↑	10 40	↑	↑	15 50	20 23	↑	...	...	↑	....
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

★ Nel treno **9** sono ammessi a **Modane** e nelle stazioni fra **Modane** e **Torino,** ove fa fermata, soltanto quei viaggiatori di 3a classe che sono diretti oltre **Torino** verso **Alessandria** e **Genova.**

+ Nel treno **10** fra **Torino** e **Modane** sono ammessi i viaggiatori di 3a classe limitatamente al numero dei posti disponibili.

m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
....	...	...	...	6 24		...	10 24		14 13			18 47		139	Baldichieri-Tigliole (Km 1).		7 2			10 27			15 37	20 10		...	...		....
....	...	...	...	6 32		...	10 33		14 23	20 4		18 56		143	S. Damiano (Km 8)....		6 54			10 19			15 29	20 2	18 22	...	...		....
...	...	...	...	6 43	9 40	...	10 44	16 10	14 34	20 13	21 15	19 7	arr.	150	Asti ✕ (T.H.) (p. Castagnole 126); Mortara 125; Ovada 95)	part.	6 40	5 51	7 39	10 5	9 11	11 15	15 15	19 48	18 13	...	...	21 39	....
....	...	...	...	6 57	9 42	13 10	11 »	16 13	14 45	20 15	21 17	19 19	part.			arr.	6 24	5 46	7 35	9 52	9 9	11 13	15 1	19 32	18 10	...	...	21 37	....
....	...	...	...	7 14		13 33	11 18		15 3			19 37		160	Annone........		6 9			9 38			14 46	19 17		...	...		....
....	...	...	...	7 22		13 44	11 26		15 11			19 45		163	*Cerro*........		6 »			9 29			14 37	19 8		...	...		....
....	...	...	...	7 35		14 2	11 40		15 25	20 37		19 59		170	Felizzano ✕........		5 48		7 11	9 18			14 25	18 56	17 49	...	...		....
....	...	...	...	7 47		14 18	11 52		15 37			20 12		176	Solero........		5 35			9 5			14 11	18 42		...	...		....
....	...	...	...	8 »	10 16	14 38	12 5	16 46	15 50	20 54	21 50	20 26	arr.	185	Alessandria ✕ (T. H.) (per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).	part.	5 20	5 10	6 52	8 50	8 37	10 38	13 55	18 25	17 32	...	...	21 5	....
		121 omn 1.2.3	123 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3		29 diret 1.2.				7 accel 1.2.3		63 diret 1.2.						2 diret 1.2.	98 diret 1.2.							130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.		
....	...	4 45	...	8 15	10 30	da Mi-	13 »	16 56	17 20	21 9	22 »	VL da Mi-	part.	185	Alessandria ✕ (T. H.) ..	arr.	...	5 »	6 28	7 25	8 28	10 28	13 »	16 15	17 18	19 40	per Mi-	20 47	♣ da Savona Treno 64 direttissimo 1ª e 2ª classe
....	...	5 2	...	8 30		lano	13 17		17 37	21 23		lano	»	194	Frugarolo........	»	...		proviene da Piacenza	7 11			12 45	16 »		19 26	lano		
....	...	5 22	...	8 48	10 54	11 4	13 37	17 20	17 57	21 38	22 26	22 45	arr.	206	Novi ✕ (per Tortona e Milano 55)........	part.	...	4 36		6 51	8 5	10 5	12 25	15 40	16 55	19 8	20 4	20 23	
....	...	5 30	7 20	8 55	10 56	11 8	13 52	17 30	18 7	21 43	22 28	22 49	part.			arr.	...	4 31		6 35	7♦55	9 59	12 14	15 24	16 53	19 2	20 »	20 20	
	...	5 45	7 32	9 7		11 18	14 7		18 22	21 55				213	Serravalle Scrivia........		...			6 24		9 50	12 2	15 12	16 44	18 51	19 51		
♣ per Savona	...	5 57	7 42	9 16			14 19		18 33	22 3				218	Arquata........		...			6 14			11 50	15 1		18 41			
	...	6 16	7 58	9 31			14 38		18 50	22 16				228	Isola del Cantone........		...			6 »			11 34	14 45		18 27			
	...	6 24	8 5	9 38	11 24	11 40	14 46	17 59	18 57	22 22	22 57		arr.	232	Ronco ✕ (per Busalla 172)	part.	...	4 3		5 51	7 27	9 28	11 24	14 35	16 22	18 19	19 29	19 52	
	...	6 29	8 9	9 40	11 25	11 42	14 50	18 2	19 2	22 25	22 58		part.			arr.	...	4 »		5 45	7 24	9 25	11 15	14 32	16 21	8 15	19 26	19 49	
	...	6 46	via	9 54			via		19 17	via				241	Mignanego ✕........		...		...	5 30			11 »	via	via	18 »			
	...	7 »	Busal	10 6			Busal		19 29	Busal				248	S. Quirico ✕ (Km 1)........		...		...	5 15			10 44	Busal	Busal	17 46			
	...	7 16	9 16	10 19	11 52	12 9	16 4	18 35	19 43	23 34	23 25	23 46	arr.	257	Sampierdarena ✕ (Ov. 95)	part.	...	3 15	...	4 59	6 43	8 44	10 28	13 14	15 18	17 30	18 45	19 8	....
....	...	*8 53*	*9 54*	*14 4*		*12 57*	*17 1*	*19 »*	—	*3 1*		*3 1*	part.	»	*Sampierdarena (56)*.	arr.	...	*23 16*	...	*22 17*	*6 31*	*8 35*		*12 41*	*11 57*	—	*17 52*		....
....	...	*13 2*	*16 3*	*20 54*		*17 15*	♣	*21 »*	—	*9 13*		*9 13*	arr.	151	*Ventimiglia*........	part.	...	*19 5*	...	*16 3*	♣	*3 »*		*6 5*	*7 30*	—	*13 30*		....
....	...	7 23	9 18	10 21	11 54	12 14	16 10	18 39	19 53	23 38	23 29	23 49	part.	257	Sampierdarena ✕........	arr.	...	3 11	...	4 51	6 41	8 41	10 21	13 6	15 16	17 28	18 41	19 4	....
....	...	7 30	9 25	10 28	12 »	12 20	16 16	18 45	20 »	23 45	23 35	23 55	arr.	260	Genova P. P. ✕ (T. H.)	part.	...	3 5	...	4 45	6 35	8 35	10 15	13 »	15 10	17 20	18 35	18 58	....
	153 accel 1.2.3	155 omn 1.2.3	157 omn 1.2.3	159 omn 1.2.3	9 1.2.		161 accel 1.2.3	1 diret 1.2.	163 omn 1.2.3	167 accel 1.2.3	3 diret 1.2.	63 diret 1.2.					162 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	152 omn 1.2.3	164 mist 1.2.3	64 1.2.	4 diret 1.2.	154 omn 1.2.3	156 omn 1.2.3	158 accel 1.2.3		10 1.2.		160 omn 1.2.3
....	5 5	8 57	10 50	14 30	12 45		16 25	VL 19 15	20 10	0 20	VL 23 45	VL 0 10	part.	260	Genova P. P. ✕ (T. H.)	arr.	22 45	VL 2 22	6 5	4 15	VL 6 24	VL 8 20	9 20	11 56	14 48	...	18 15		20 30
....	5 18	9 14	11 10	14 50	12 56		16 40	19 27	20 30	0 33			part.	263	Genova P. B. ✕........	arr.	22 23	2 12	5 43	3 54		8 9	8 59	11 38	14 33	...	18 4		20 9
....	5 26	9 22	11 19	14 58			16 48		20 38	—				267	Sturla........		22 16		5 36	—			8 52	11 31	14 27	...			20 1
....	5 31	9 27	11 25	15 4			16 53		20 43	0 42				268	Quarto (Km 1)........		22 10		5 30	—			8 47	11 26	14 22	...			19 55
....	5 36	9 33	11 31	15 11			16 59		20 49	—				270	Quinto........		22 3		5 23	—			8 41	11 20	14 17	...			19 49
....	5 41	9 40	11 40	15 20	13 11		17 6	19 45	20 55	0 50		0 36		272	Nervi ✕........		21 56		5 18	3 35	6 »	7 55	8 35	11 14	14 12	...	17 50		19 43
....	5 47	9 46	11 46	15 26			17 12		21 1	—				274	Bogliasco........		21 45		5 10	—			8 27	11 3	14 5	...			19 34
....	5 52	9 52	11 52	15 32			17 17		21 6	—				275	Pieve di Sori........		21 39		5 5	—			8 22	10 57	14 »	...			19 28
....	5 57	9 57	11 58	15 38			17 23		21 11	—				277	Sori........		21 32		4 59	—			8 16	10 51	13 55	...			19 21
....	6 6	10 7	12 8	15 48			17 35		21 20	1 5				281	Recco ✕........		21 23		4 51	3 15			8 8	10 41	13 47	...			19 12
....	6 12	10 13	12 15	15 55			17 40		21 26	1 10				283	Camogli........		21 15		4 45	3 9			8 1	10 33	13 42	...			19 4
....	6 22	10 23	12 26	16 7			17 49		21 36	1 19				288	S Margherita Ligure ✕.		21 3		4 35	2 58			7 51	10 21	13 34	...			18 53
....	6 29	10 29	12 33	16 13			17 55		21 43	1 30				290	Rapallo........		20 53		4 28	2 51			7 44	10 13	13 25	...			18 45
....	6 38	10 38	12 42	16 22			18 4		21 52	—				294	Zoagli........		20 42		4 19	—			7 35	10 3	13 17	...			18 35
....	6 46	10 46	12 51	16 31	13 50		18 12	20 22	22 »	1 42	0 45	1 12	arr.	299	Chiavari ✕........	part.	20 32	1 19	4 10	2 34	5 22	7 14	7 26	9 53	13 8		17 10		18 25
....	6 53	10 58	12 58	16 41	13 52		18 18	20 25	22 5	1 45	0 46	1 13	part.			arr.	20 19	1 17	4 4	2 26	5 21	7 12	7 3	9 36	13 »	1210	17 8		18 18
....	6 59	11 5	13 5	16 48			18 24		22 11	1 50				301	Lavagna........		20 14		3 59	2 21			6 58	9 31	12 55	m.e v.			18 13
....	7 5	11 11	13 11	16 54			18 30		22 17	—				303	*Cavi*........		20 7		—	—			6 51	9 24	—	1.2.3			18 5
....	7 10	11 16	13 17	16 59	14 1		18 35		22 22	1 56			arr.	306	Sestri Levante ✕ (Km 1)	part.	20 »		3 50	2 10			6 45	9 17	12 46		16 58		17 58
....	7 12	11 20	...	17 2	14 2		...		22 24	1 58			part.			arr.	19 56		...	2 8			6 42	9 14	12 44	18 22	16 57		...
....	7 20	11 28	...	17 10			...		22 32	—			part.	310	Riva Trigoso........	part.	19 49		...	2 »			6 35	9 7	12 38	18 13			...

50 segue MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (15 dicembre 1898)

	153 accel 1.2.3	155 omn 1.2.3	151 omn 1.2.3	159 omn 1.2.3	9 1.2.	1215 merci viag. 1.2.3	1 diret 1.2. VL	163 omn 1.2.3	167 accel 1.2.3	3 diret 1.2. VL	63 diret 1.2. VL		DIST. Km			162 omn 1.2.3	2 diret 1.2. VL	152 omn 1.2.3	164 mist 1.2.3	64 1.2. VL	4 diret 1.2. VL	154 omn 1.2.3	156 omn 1.2.3	158 accel 1.2.3	1210 Merci Viag. 1.2.3	10 1.2.	
...	7 31	11 40	...	17 22		...		22 43	—			part.	316	Moneglia	arr.	19 37		...	—			6 24	8 55	12 28	17 59		...
...	7 38	11 49	...	17 30		...		22 50	—				320	Deiva (Km 1)		19 28		...	1 42			6 17	8 46	12 21	17 49		...
...	7 46	11 58	...	17 39		...		22 58	—				323	Framura (Km 1)		19 19		...	—			6 8	8 37	12 14	17 37		...
...	7 53	12 7	...	17 47		...		23 5	—				326	Bonassola		19 11		...	1 23			6 »	8 29	12 8	17 23		...
...	8 10	12 20	...	18 3	14 40	4 53	21 12	23 18	2 35		2 »		329	Levanto ⚔		18 58	0 31	...	1 9		6 29	5 48	8 16	11 57	17 10	16 21	...
...	8 18	12 28	...	18 12		5 5		23 26	—				334	Monterosso		18 45		...	—			5 37	8 2	11 47	16 53		...
...	8 25	12 35	...	18 19		5 14		23 33	—				337	Vernazza		18 37		...	—			5 29	7 55	11 41	16 44		...
...	8 32	12 43	...	18 28		5 24		23 40	—				340	Corniglia ⚔ (Km 1)		18 30		...	0 45			5 22	7 48	11 35	16 35		...
...	8 38	12 49	...	18 34		5 31		23 46	—				342	Manarola		18 23		...	—			5 16	7 40	11 30	16 26		...
...	8 42	12 53	...	18 38		5 36		23 50	—				343	Riomaggiore ⚔		18 19		...	—			5 12	7 36	11 26	16 21		...
...	8 53	13 5	...	18 50	15 5	5 53	21 39	0 1	3 2	1 58	2 26	arr.	350	Spezia ⚔ (T. H.) (per Parma 53)	part.	18 5	0 5	...	0 25	4 11	6 2	5 »	7 22	11 14	16 5	15 55	...
...	9 »	13 16	5 35	19 10	15 10	...	21 45	...	3 7	2 3	2 31	part.			arr.	17 55	23 59	...	23 30	4 6	5 57	...	7 9	11 7	15 13	15 50	...
...	9 11	13 27	5 46	19 22		...		...	—			arr.	358	Vezzano (Km 5)	part.	17 43		...	23 16		5 49	...	6 58	10 58	14 56		...
...	9 12	13 28	5 48	19 23		...		...	—			part.			arr.	17 42		...	23 15		5 48	...	6 57	10 57	14 54		...
...	9 19	13 35	5 55	19 31		...		...	—			»	361	Arcola (Km 1)	»	17 35		...	23 8			...	6 51	10 52	14 45		...
...	9 27	13 43	6 3	19 40	15 31	...	22 6	...	3 28	2 24	2 52	arr.	366	Sarzana (per S. Stefano di Magra 53a)	part.	17 25	23 38	...	22 58	3 46	5 37	...	6 41	10 43	14 30	15 31	...
...	9 30	13 50	6 8	19 47	15 35	...	22 8	...	3 29	2 25	2 53	part.			arr.	17 21	23 36	...	22 51	3 45	5 35	...	6 33	10 41	14 20	15 27	...
...	9 40	14 »	6 18	19 59		...		...	—			»	372	Luni (Km 5)	»	17 11		...	22 40			...	6 24	10 33	14 6		...
...	9 47	14 8	6 26	20 7	15 46	...	22 20	...	3 40			arr.	376	Avenza ⚔ (per Carrara 54)	part.	17 2	23 25	...	22 30		5 24	...	6 15	10 25	13 54	15 16	...
...	9 49	14 13	6 29	20 12	15 48	...	22 22	...	3 41			part.			arr.	16 57	23 24	...	22 25		5 23	...	6 12	10 24	13 49	15 15	...
...	10 2	14 27	6 42	20 28	15 58	...	22 32	...	3 52		3 11		383	Massa ⚔ (Km 2)		16 46	23 16	...	22 13		5 15	...	6 2	10 15	13 34	15 7	...
...	10 13	14 40	6 55	20 42		...		...	—				390	Serravezza ⚔ (Km 3)		16 30		...	21 55			...	5 46	10 4	13 13		...
...	10 21	14 50	7 4	20 52	16 10	...	22 45	...	4 5				394	Pietrasanta ⚔		16 21	23 3	...	21 36			...	5 39	9 58	13 2	14 55	...
...	10 34	15 5	7 19	21 8	16 21	...	22 57	...	4 16		3 31	arr.	404	Viareggio ⚔ (per Lucca 190)	part.	16 3	22 51	...	21 28		4 54	...	5 22	9 45	12 40	14 44	...
...	10 37	15 14	7 26	21 16	16 23	...	23 »	...	4 19		3 34	part.			arr.	15 56	22 46	...	21 18		4 51	...	5 19	9 40	12 32	14 43	...
...	10 46	15 24	7 36	21 27		...		...	—				409	Torre del Lago		15 48		...	21 9			...	5 11	9 33	12 21		...
...	10 58	15 37	7 49	21 41		...		...	—				417	Migliarino		15 34		...	20 55			...	4 58	9 22	12 4		...
...	11 10	15 50	8 5	21 55	16 45	...	23 23	...	4 42	3 18	3 55	arr.	425	Pisa Centrale ⚔ (T.H.)	part.	15 20	22 25	...	20 40	2 50	4 30	...	4 45	9 10	11 45	14 22	...
...	*11 55*	*18 »*	*9 5*	*22 37*	*18 »*	...	*24 »*	...	*5 33*		*5 33*	arr.	444	*Livorno (65-68)*	part.	*13 35*	*21 32*	...	*19 25*	...	*4 »*	...	*4 »*	*8 »*	*11 5*	*13 35*	...
...	*14 16*	*19 14*	*10 18*	*1 15*	*19 14*	...	*1 15*	...	*7 30*		*7 30*	arr.	504	*Firenze (65)*	part.	*11 35*	*20 5*	...	*17 20*	...	...	...	...	*7 18*	*8 50*	*11 35*	...

	215 omn 1.2.3	217 mist 1.2.3			9 1.2.		1 diret 1.2. VL		213 accel 1.2.3	3 diret 1.2. VL	63 diret 1.2. VL		Km			1242 Merci Viag. 1.2.3	2 diret 1.2. VL		214 accel 1.2.3	64 1.2. VL	4 diret 1.2. VL			212 omn 1.2.3		10 1.2.	
...	11 30	17 17	...	...	17 4	...	23 45	...	5 45	3 26	4 12	part.	425	Pisa Centrale ⚔ (T. H.)	arr.	13 20	22 8	...	19 10	2 35	4 12	...	...	8 10	...	14 3	...
...	11 53	17 42	...	...	17 27	...	0 11	...	6 8	3 49		arr.	440	Colle Salvetti ⚔	part.	12 53	21 45	...	18 47		3 49	...	...	7 47	...	13 40	...

50 b LIVORNO-COLLE SALVETTI (19 novembre 1898)

	193 omn 1.2.3	39 accel 1.2.3			39 accel 1.2.3		31 diret 1.2.		191 mist 1.2.3	33 diret 1.2.			Km			40 accel 1.2.3	196 accel 1.2.3		194 mist 1.2.3		34 diret 1.2.			192 omn 1.2.3		40 accel 1.2.3	
...	11 9	16 55	...	...	16 55	...	23 40	...	5 26	3 20		part.	»	Livorno ⚔	arr.	14 13	22 22	...	19 24		4 14	...	...	8 25	...	14 13	...
...	11 20	17 5	...	...	17 5	...	23 50	...	5 36				6	Stagno		14 4	22 13	...	19 15			...	...	8 16	...	14 4	...
...	11 29	17 12	...	...	17 12	...	23 59	...	5 44				9	Guasticce		13 56	22 5	...	19 7			...	...	8 8	...	13 56	...
...	11 40	17 21	...	...	17 21	...	0 9	...	5 55	3 39		arr.	16	Colle Salv. ⚔	arr.	13 45	21 54	...	18 55		3 55	...	...	7 56	...	13 45	...
...	12 »	17 51	...	...	17 29	...	0 16	...	6 14	3 52		part.	440	Colle Salvetti ⚔	arr.	12 46	21 41	...	18 38		3 45	...	...	7 36	...	13 39	...
...	12 9	18 2	...	...		...		...	6 23				446	Faugliа (Km 3)		12 36		...	18 30			...	...	7 28	...		...
l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
...	12 23	18 20	...	...		Vettura-Ristorante da Pisa a Roma		...	6 34				452	Orciano (Km 3)		12 22		...	18 18			...	...	7 16	...		Vettura-Ristorante da Roma a Pisa
...	12 35	18 33	...	...				...	6 45				460	*Santa Luce* (Km 7)		11 58		...	18 2			...	...	7 »	...		
...	12 42	18 42	...	...				...	6 52				463	Rosignano (K1) Castellina (K10)		11 46		...	17 53			...	...	6 51	...		
...	12 54	18 55	...	...				...	7 3				470	Vada (Km 1)		11 29		...	17 40			...	...	6 38	...		
...	13 3	19 5	...	...	18 8		0 57	...	7 11	4 29		arr.	476	**Cecina** ✕ (*per Volterra 66*)	part.	11 15	21 »	...	17 30		3 3	...	...	6 27	...	13 3	
...	13 10	19 18	...	...	18 9		0 59	...	7 25	4 31		part.			arr.	10 55	20 58	...	17 22		3 2	...	...	6 13	...	13 1	
...	13 19	19 28	...	...				...	7 34				482	Bibbona Casale (Km 4)		10 45		...	17 13			...	...	6 4	...		
...	13 35	19 47	...	...				...	7 49				493	Castagneto (Km 7)		10 25		...	16 57			...	...	5 48	...		
...	13 48	20 4	...	...				...	8 1				501	S. Vincenzo		10 6		...	16 44			...	...	5 34	...		
...	14 3	20 20	...	...	18 43		1 42	...	8 14	5 4	5 46	arr.	511	**Campiglia M.** ✕ (Km 7)	part.	9 43	20 20	...	16 28		2 29	...	...	5 16	...	12 30	
...	14 8	20 28	...	...	18 48		1 48	...	8 22	5 9	5 51	part.		(*per Piombino 191*)	arr.	9 27	20 15	...	16 20		2 24	...	...	5 8	...	12 25	
...	14 21	20 45	...	...				...	8 35				520	*Vignale-Riotorto* (Km 2)		9 12		...	16 7			...	...	4 55	...		
...	14 36	21 2	...	...			2 9	...	8 50	5 27			528	Follonica ✕		8 56	19 58	...	15 54		2 7	...	...	4 42	...		
...	15 6	21 42	...				2 29	...	9 15				543	Gavorrano ✕ (Km 6)		8 26	19 42	...	15 33			...	...	4 16	...		
...	15 19	21 56	...	211				...	9 27				551	Giuncarico ✕ (Km 4)		8 3	19 30	...	15 18			...	...	3 57	...		
...	15 29	22 7	...	mist	19 39			...	9 36			arr.	558	**Montepescali** ✕	part.	7 43	19 18	...	15 5			...	...	3 45	...		
...	15 31	22 12	...	1.2.3	19 40			...	9 39			part.		(*per Siena 191*)	arr.	7 35	19 15	...	15 »			...	...	3 42	...		
...	15 48	22 31	...		19 52		2 56	...	9 54	6 13	6 53	arr.	570	**Grosseto** ✕ (Km 1)	part.	7 15	19 1	...	14 43	0 3	1 22	...	...	3 25	...	11 27	
...	16 3	...	...	3 15	20 3		3 2	...	10 2	6 18	6 58	part.			arr.	6 56	18 37		14♦20	23 58	1 16	...	...	...	...	11 22	
...	16 25	...	...	3 37				...	10 21				585	Alberese		6 32	18 21		14 »			...	...	...	...		
...	16 40	...	...	3 52				...	10 36				594	Talamone (Km 2)		6 10	18 9		13 45			...	...	...	...		
...	16 53	...	...	4 5				...	10 52				601	Albegna		5 51	17 58		13 32			...	...	...	...		
...	17 3	...	...	4 16	20 41		3 45	...	11 1	6 56	7 34	arr.	608	**Orbetello** ✕ (T.H.) (Km 4)	part.	5 37	17 49	accel.1.2.3	13 20	23 22		...	...	...	...	10 44	
...	17 13	...		4 24	20 42		3 48	...	11 24	6 57	7 35	part.			arr.	5 33	17 45		13 »	23 21				...		10 41	
...	17 35	...	1247	4 43				...	11 40				620	Capalbio (Km 5)		5 13	17 31		12 43			1250	216	...	1246		
...	17 47	...	Merci	4 56				...	11 50				627	Chiarone		5 »	17 21		12 32			Merci	mist	...	Merci		
...	18 15	...	Viag.	5 26			4 29	...	12 11				642	Montalto di Castro ✕ (Km 3)		4 28	17 1		12 9			Viag.		...	Viag.		
...	18 43	...	1.2.3	5 56			4 49	...	12 32	7 44			657	Corneto (Km 3)		3 56	16 41		11 42			1.2.3	1.2.3	...	1.2.3	9 51	
...	19 18	...		6 31	21 48		5 13	...	12 59	8 6	8 41	arr.	677	**Civitavecchia** ✕ (Km 1)	part.	3 15	16 15		11 7	22 16	23 30			...		9 29	
...	19 50	...	16 30	6 46	21 55		5 23	...	13 15	8 14	8 47	part.		(⚓ *G. Aranci e Cagliari 3034*)	arr.	...	16 7		10 45	22 11	23 25	15 40	19 53	...	8 42	9 24	
...	20 7	...	16 46	7 »				...	13 28				687	Santa Marinella		...			10 31			15 24	19 38	...	8 26		
...	20 23	...	17 1	7 15				...	13 41				696	Santa Severa		...			10 17			15 6	19 21	...	8 9		
...	20 34	...	17 12	7 25				...	13 49				700	Furbara		...			10 7			14 54	19 11	...	7 57		
...	20 56	...	17 37	7 45			5 57	...	14 6				710	Palo ✕		...	15 34		9 52		22 53	14 35	18 55	...	7 40		
...	21 10	...	17 49	7 58				...	14 17				717	Palidoro		...		♦ Omnibus da Roma a Grosseto.	9 37			14 9	18 38	...	7 18		
...	21 24	...	18 3	8 10				...	14 27				724	Maccarese ✕		...			9 26			13 52	18 26	...	7 5		
...	21 42	...	18 21	8 26				...	14 42			arr.	736	**Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumi-*	part.	...			9 8			13 31	18 7	...	6 44		
...	21 47	...	18 24	8 29				...	14 44			part.		*cino 67*)	arr.	...			9 5			13 26	18 1	...	6 38		
...	22 1	...	18 37	8 41				...	14 55			»	743	Magliana	»	...			8 53			13 12	17 49	...	6 24		
...	22 11	...	18 46	8 50				...	15 3			arr.	749	**Roma** (S. Paolo)	part.	...			8 42			13 1	17 39	...	6 13		
	209 mist 1.2.3		207 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3					205 mist 1.2.3					**50c ROMA TRAST.-ROMA S.PAOLO** (15 dicembre 1898)					204 mist 1.2.3			206 mist 1.2.3	208 mist 1.2.3		202 mist 1.2.3		
...	22 20	...	18 55	9 »		...		...	15 15			part.	»	Roma S. Paolo	arr.	...		...	8 38			12 50	17 20	...	5 55		...
...	22 25	...	19 »	9 5		...		...	15 20			arr.	2	Roma Trastevere	part.	...		...	8 33			12 45	17 15	...	5 50		...
...	22 18	...	18 51	8 54		...		...	15 9			part.	749	**Roma** S. Paolo	arr.	...		...	8 35			12 48	17 29	...	6 8		...
...	22 45	...	19 20	9 20	23 20	...	6 55	...	15 30	9 37	10 10	arr.	758	**Roma** Termini ✕ (T.H.)	part.	...	14 35	...	8 15	20 50	21 55	12 10	17 5	...	5 35	8 »	...
...	7 »	...	—	...	7 »	...	13 36	...	23 10	18 45		arr.		*Napoli* (70)	part.	...	8 20	...	23 25		14 55	...	—	...	...	23 25	...
...	16 17	...	—	...	16 17	...	0 36	...	...	—		arr.		*Taranto* (74)	part.	...	—	...	11 24		3 »	...	—	...	...	11 24	...
...	18 7	...	—	...	18 7	...	5 45	...	...	—		arr.		*Brindisi* (74)	part.	...	—	...	9 35		18 40	...	—	...	...	9 35	...
...	...	...	—	...	—	...	15 46	...	...	22 55		arr.		*Castellammare A.* (78)	part.	...	—	...	—		12 35	...	5 15	...	...	—	...
...	...	...	6 »	...	—	...	19 35	...	...	19 35		arr.		*Ancona* (77)	part.	...	—	...	22 40	6 50	10 »	...	...	...	...	22 40	...
...	...	...	...	...	24 »	...	...	...	...	8 »		arr.		*Reggio Calabria* (79)	part.	...	19 6	...	5 15	...	...	...	...	...	...	5 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 27		arr.		*Palermo* (252)	part.	...	11 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NB. Per i servizi di 3ª classe coi treni diretti **1, 2, 6** e **31** e per le condizioni d'ammissione nei treni diretti e direttissimi vedansi le Avvertenze alla pagina seguente.

50

AVVERTENZE

al servizio MODANE-TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA-PISA-LIVORNO-ROMA

Dai treni **3, 4, 9, 10, 29, 30, 63** e **64**, sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Nei treni **6** e **7** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Torino** e **Trofarello,** e nel treno **10** non sono ammessi quelli da **Moncalieri** per **Torino.**

Nel treno **3** a **Torino** sono ammessi solamente i viaggiatori per **Sampierdarena, Genova** ed oltre. Nello stesso treno **3** sono ammessi ad **Asti, Alessandria, Novi, Ronco** ed a **Sampierdarena,** i viaggiatori per oltre **Genova.** Sono pure ammessi ad **Alessandria** i viaggiatori giunti col treno **23** destinati a **Novi** ed oltre.

A **Genova** il detto treno ammette solo viaggiatori per **Pisa** ed oltre; ed a **Chiavari**, **Spezia** e **Sarzana** solo quelli per oltre **Pisa.** Fra **Pisa** e **Roma** ammette viaggiatori da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio.

Nel treno **63** sono ammessi a **Milano**, **Pavia**, **Voghera**, **Tortona** e **Novi** i viaggiatori per qualsiasi destinazione. Nello stesso treno **63** sono ammessi a **Genova, Nervi, Levanto, Massa** e **Viareggio** i soli viaggiatori per oltre **Pisa.** A **Pisa** e **Civitavecchia** vi sono ammessi per qualsiasi destinazione. Detto treno fa fermata nelle stazioni di **Sampierdarena** (escluso il servizio bagagli), **Chiavari, Spezia, Sarzana, Campiglia, Grosseto** ed **Orbetello** per i soli viaggiatori in arrivo. Sono però ammessi a **Campiglia** i viaggiatori provenienti dalla linea di **Piombino** col coincidente treno **142** e diretti alle successive stazioni di fermata.

Nel treno **167** a **Genova P. P.** e **P. B.,** come pure nei treni **2** e **164** a **Spezia,** sono ammessi in via eccezionale i detentori delle sezioni di ritorno la cui scadenza normale avviene alla mezzanotte precisa.

Nel treno **6** sono ammessi a **Genova** e **Sampierdarena** i viaggiatori di 3ª classe per **Torino,** e per oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre, provvisti di biglietti a tariffa intiera, di andata e ritorno, di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato.

Nel treno **1** sono ammessi a **Genova, Chiavari** e **Levanto** i viaggiatori isolati di 3ª classe per **Pisa** ed oltre; a **Spezia, Sarzana, Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** quelli per **Colle Salvetti** ed oltre, ed a **Pisa** ed a **Grosseto** se per **Roma** ed oltre.

Nel treno **64** sono ammessi, da e per qualunque stazione di fermata, i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo. Sono inoltre ammessi nel treno stesso tutti i viaggiatori di 1ª e 2ª classe senza distinzione di biglietto: 1° A **Roma, Civitavecchia, Grosseto** e **Pisa** per **Genova** ed oltre (ad **Orbetello** sono ammessi per qualsiasi destinazione); 2° A **Sarzana, Spezia, Chiavari** ed a **Nervi** per oltre **Savona** e per oltre **Novi;** 3° A **Genova, Sampierdarena** ed a **Ronco** per oltre **Novi**; 4° A **Novi, Tortona, Voghera** e **Pavia** per qualsiasi percorrenza.

Nel treno **2** sono ammessi i viaggiatori isolati di 3ª classe: a **Roma** per oltre **Civitavecchia;** alle stazioni della tratta **Civitavecchia - Follonica** (incluse), per qualsiasi delle stazioni stesse, nonchè per **Campiglia, Cecina, Colle Salvetti, Livorno** e **Pisa,** ed a **Pisa** per **Genova** ed oltre. Da **Genova** proseguono col treno **124** e coincidenti.

Nei treni **1** e **2** non sarà messa a disposizione dei viaggiatori di 3ª classe che **una sola vettura.**

Coi treni **1, 9, 2, 4** e **10** non è ammessa la registrazione dei bagagli *da* e *per* **Genova P. B.**

Nei treni **9** e **10** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Chiavari.**

Nei treni **1** e **4** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Nervi.**

Nel treno diretto **31** fra **Livorno** e **Colle Salvetti,** anche per la coincidenza col treno **1** e limitatamente ai posti disponibili, sono ammessi viaggiatori di 3ª classe.

51 CHIASSO-COMO-MILANO-(Genova-Pisa-Firenze-Roma)-(Bologna-Firenze-Roma)

(19 novembre 1898)

(Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)

Stazioni		Km	341 omn 1.2.3	49 diret 1.2. VL	343 accel 1.2.3		345 omn 1.2.3	51 1 cl.	347 accel 1.2.3	53 diret 1.2.	349 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	
Londra	part.		...	21 »	...	...	...	11 »	...	11 »	...	17 33	...
Amsterdam	part.		...	6 35	...	...	...	16 25	...	16 25	...	18 15	...
Bruxelles	part.		...	7 10	...	...	...	18 36	...	18 36	...	1 52	...
Berlino	part.		...	0 20	...	...	...	13 40	...	13 40	...	21 5	...
Colonia	part.		6 30	12 15	...	...	...	22 36	...	22 36	...	0 35	...
Francoforte	part.		9 45	13 45	...	...	...	22 52	...	22 52	...	7 »	...
Parigi	part.		—	9 »	...	...	...	20 35	...	20 35	...	21 25	...
Strasburgo	part.		14 35	18 26	...	...	...	4 32	...	4 32	...	10 53	4 32
Basilea	part.		18 25	21 »	...	...	...	7 5	...	7 20	...	13 40	7 20
Berna	part.		19 7	19 7	...	...	...	5 55	...	5 55	...	11 10	5 55
Lucerna	part.		22 10	23 15	...	...	...	9 8	6 55	10 50	...	15 45	11 15
Zurigo	part.		21 30	22 35	...	...	...	8 26	6 »	9 55	...	14 55	9 55
Bellinzona	part.		3 25	4 28	5 20	...	9 14	12 40	14 9	16 20	...	19 38	18 15
Lugano	part.		4 24	5 24	6 30	...	10 32	13 21	15 25	17 15	...	20 24	19 24
Chiasso (15)	arr.		5 5	6 5	7 21	...	11 3	13 51	16 18	17 55	...	20 55	20 23
Chiasso (visita dogan.)	part.	»	5 25	**6 33**	8 2	...	11 50	**14 5**	16 **52**	**18** 24	19 32	**21** 20	...
Como S. G. (p. Lecco 91; Nord 138-147; 143)	arr.	5	5 33	**6** 39	8 10	...	11 58	**14** 11	17 »	**18** 30	19 40	**21** 26	...
	part.		5 41	**6** 41	8 15	...	12 4	**14** 12	17 9	**18** 38	19 56	**21** 27	...
Albate-Camerlata (91)	arr.	10	5 52	↓	8 24	...	12 15	↓	17 18	↓	20 6	↓	...
	part.		5 53	|	8 25	...	12 17	|	17 20	|	20 7	|	...
Cucciago		14	6 1	|	8 32	...	12 25	|	17 28	|	20 15	|	...
Cantù-Asnago		17	6 9	|	8 38	...	12 33	|	17 34	|	20 22	|	...
Carimate		20	6 15	|	8 43	...	12 39	|	17 39	|	20 29	|	...
Camnago (S. Pietro 146)	arr.	24	6 22	|	8 49	...	12 46	|	17 45	|	20 36	|	...
	part.		6 24	|	8 51	...	12 48	|	17 47	|	20 38	|	...
Seregno (p. Bergamo 149; Saronno 145 a)	arr.	30	6 31	**7** 18	8 59	...	12 58	|	17 55	**19** 13	20 48	|	...
	part.		6 37	**7** 19	9 2	...	13 2	|	17 57	**19** 14	20 50	|	...
Desio		33	6 45	|	9 8	...	13 9	|	18 3	|	20 57	|	...
Lissone Muggiò		35	6 51	|	9 14	...	13 16	|	18 8	|	21 3	|	...
Monza (per Usmate 90)	arr.	39	6 58	**7** 32	9 20	...	13 24	**14** 55	18 15	**19** 27	21 10	**22** 8	...
	part.		7 2	**7** 35	9 22	...	13 30	**14** 58	18 19	**19** 30	21 15	**22** 9	...
Sesto S. Giovanni		45	7 12	↓	—	...	13 41	↓	18 28	↓	21 25	↓	...
Greco Milanese		49	—	↓	—	...	—	↓	—	↓	—	↓	...
Milano St. Centr. (TH)	arr.	52	7 23	**7** 51	9 38		13 55	**15** 9	18 38	**19** 45	21 38	**22** 22	...
Milano (55)	part.		8 »	9 10	12 20	↓	14 50	15 25	19 45	20 55	4 40	↓	7 »
Pavia	arr.		8 44	9 50	13 24	|	15 34	16 1	20 45	21 31	5 41	|	7 50
Voghera	arr.		...	10 18	14 17	|	...	16 30	...	22 »	6 37	|	...
Novi	arr.		...	11 4	...	|	...	17 17	...	22 45	8 29	|	...
Genova	arr.		...	12 20	...	|	...	18 45	...	23 55	10 28	|	...
Pisa	arr.		...	16 45	...	|	...	22 23	...	3 55	21 55	|	...
Firenze	arr.		...	19 14	...	|	...	1 15	...	7 30	1 15	|	...
Roma	arr.		...	23 2	...	↓	...	6 55	...	10 10	6 55	↓	...
Milano (52)	part.		...	9 40	11 25	13 40	...	16 »	19 »	...	...	22 40	6 50
Piacenza	arr.		...	12 3	12 28	14 59	...	18 15	21 10	...	...	23 50	8 34
Parma	arr.		...	...	13 24	16 22	...	20 14	...	...	...	0 56	10 4
Bologna	arr.		...	...	14 50	18 21	...	23 »	...	...	...	2 31	12 15
Firenze	arr.		...	...	18 3	22 47	...	5 40	...	...	...	6 34	17 10
Roma	arr.		...	...	23 25	7 35	...	19 10	...	...	...	13 10	...

Stazioni		342 mist 1.2.3	52 diret 1.2.	54 diret 1.2.	344 accel 1.2.3	56 1 cl.	346 accel 1.2.3	348 accel 1.2.3		350 omn 1.2.3	50 diret 1.2. VL	
Londra	arr.	...	11 45	16 50		16 50	...	...	...	...	5 40	...
Amsterdam	arr.	...	9 52	9 52		9 52	...	...	...	...	22 31	...
Bruxelles	arr.	...	3 10	7 44		7 44	...	...	...	...	19 59	...
Berlino	arr.	...	9 20	20 55		17 2	...	...	...	...	6 50	...
Colonia	arr.	...	5 28	5 35		5 35	...	...	...	18 3	18 3	...
Francoforte	arr.	...	22 50	5 45		5 45	...	...	...	20 25	16 10	16 10
Parigi	arr.	...	5 »	6 5		6 5	...	...	...	17 45	17 45	—
Strasburgo	arr.	...	19 15	23 33		23 33	...	...	...	12 8	11 58	23 33
Basilea	arr.	...	16 15	20 2		21 »	...	...	...	9 10	9 20	20 25
Berna	arr.	...	17 15	19 39		22 30	...	...	...	9 »	11■55	19 39
Lucerna	arr.	20 40	14 4	17 »		18 50	...	...	...	5 20	6 55	16 15
Zurigo	arr.	21 28	15 »	17 48		19 31	...	...	...	6 32	7 47	17 48
Bellinzona	arr.	10 58	10 9	11 56		15 5	18 27	20 30	...	23 55	4 36	8 50
Lugano	arr.	9 55	9 27	11 10	■ nel soli giorni feriali.	14 26	17 2	19 21	22 »	22 59	0 50	7 42
Chiasso (15)	part.	9 »	8 55	10 30		13 54	16 3	18 30	20 55	22 15	0 10	6 47
Chiasso (visita dogan.)	arr.	8 19	**8** 40	**10** 10	11 50	**13** 42	15 27	18 »		21 15	**23** 45	...
Como S. G.	part.	8 10	**8** 31	**10** 1	11 41	**13** 34	15 18	17 51		21 6	**23** 36	...
	arr.	7 44	**8** 30	**9** 58	11 36	**13** 33	15 11	17 47		20 59	**23** 35	...
Albate-Camerlata (91)	part.	7 35	↑	↑	11 27	↑	15 2	17 38		20 50	↑	...
	arr.	7 32	|	|	11 26	|	15 1	17 37		20 48	|	...
Cucciago		7 23	|	|	11 19	|	14 55	17 30		20 41	|	...
Cantù-Asnago		7 14	|	|	11 13	|	14 49	17 23		20 34	|	...
Carimate		7 5	|	|	11 7	|	14 44	17 17		20 27	|	...
Camnago (S. Pietro 146)	part.	6 50	|	|	11 »	|	14 37	17 10		20 18	|	...
	arr.	6 46	|	|	10 59	|	14 32	17 9		20 16	|	...
Seregno (p. Bergamo 149; Saronno 145 a)	part.	6 34	|	**9** 24	10 49	|	14 23	17 »		20 6	|	...
	arr.	6 30	|	**9** 23	10 48	|	14 22	16 59		20 4	|	...
Desio		6 22	|	|	10 42	|	14 16	16 53		19 57	|	...
Lissone Muggiò		6 13	|	|	10 36	|	14 10	16 47		19 51	|	...
Monza (per Usmate 90)	part.	6 »	**7** 44	**9** 7	10 27	**12** 47	14 1	16 37		19 41	**22** 46	...
	arr.	5 54	**7** 43	**9** 6	10 24	**12** 46	13 59	16 35		19 37	**22** 45	...
Sesto S. Giovanni		5 45	|	|	10 16	|	13 51	16 26		19 28	|	...
Greco Milanese		—	|	|	—	|	—	—		—	|	...
Milano St. Centr. (TH)	part.	5 30	**7** 28	**8** 50	10 5	**12** 30	13 40	16 15		19 15	**22** 30	...
Milano (55)	arr.	...	6 52	7 50	9 50	12 »	12 38	14 35		19 »	22 »	21 25
Pavia	part.	...	6 9	6 40	9 11	11 21	11 38	13 23		17 49	21 17	20 15
Voghera	part.	...	5 36	...	8 43	10 53	...	12 16		16 47	20 49	19 20
Novi	part.	...	4 59	...	7 59	10 10	...	10 30		15 33	20 4	...
Genova	part.	...	3 5	...	6 35	8 35	...	...		13 »	18 35	...
Pisa	part.	...	22 25	...	2 50	4 30	...	...		4 45	14 22	...
Firenze	part.	...	20 5	...	—	—	...	...		...	11 35	...
Roma	part.	...	14 35	...	20 50	21 55	...	...		...	8 »	...
Milano (52)	arr.	...	6 »	8 35	...	...	12 55	15 20		17 55	21 50	20 55
Piacenza	part.	...	4 28	6 20	...	...	10 40	13 50		15 30	20 45	18 40
Parma	part.	...	3 16	...	...	...	7 42	12 24		...	19 50	16 19
Bologna	part.	...	1 35	...	...	...	5 10	10 30		...	18 21	14 »
Firenze	part.	...	21 10	...	...	...	22 50	6 10		...	15 1	...
Roma	part.	...	14 30	...	...	...	9 40	23 10		...	9 30	...

AVVERTENZE. — Dai diretti **51, 52, 54, 55** e **56** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza.** Detti viaggiatori sono ammessi negli altri treni diretti della linea **Milano-Chiasso** limitatamente però al numero dei posti disponibili. — Nel direttissimo **56** fa servizio una **Vettura-Ristorante** pel percorso **Milano-Basilea.** — Durante il viaggio dei treni **51** da **Chiasso** a **Milano** e **56** da **Chiasso** a **Bellinzona** viene eseguita la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

Nei treni **50, 54, 49** e **53** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe fino a concorrenza dei posti disponibili nell'unica vettura circolante con detti treni: a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** per **Chiasso** ed oltre; a **Seregno** (escluso il **50**) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno, Monza, Milano** ed oltre; a **Como** per **Milano** ed oltre. Sono però esclusi i trasporti militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta, salvo speciale autorizzazione da richiedersi alla Direzione Generale.

☞ **Pel servizio locale fra Milano e Monza vedasi il quadro 141.** ☜

Chiasso-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

(19 novembre 1898)

	305 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	313 omn 1.2.3	1 1.2. +	3 diret 1.2.3 ✚	315 omn 1.2.3		103 accel 1.2.3		7 diret 1.2. VL ★			Km	(Rete Adriatica)
...	18 25	...	21 »	...	...	...	7 5	...	7 20	13 40	...	part.		*Basilea*
...	19 7	...	19 7	...	...	...	5 55	...	5 55	11 10	...	part.		*Berna*
...	22 10	...	23 15	...	...	...	9 8	6 55	10 50	15 45	...	part.		*Lucerna*
...	21 30	...	22 35	...	...	...	8 20	6 »	9 55	11 55	...	part.		*Zurigo* (15)
...	3 25	...	4 28	5 20	...	9 14	12 40	14 9	16 20	19 38	...	part.		*Bellinzona*
...	4 21	...	5 24	6 30	...	10 32	13 24	15 25	17 15	20 24	...	part.		*Lugano*
...	5 5	...	6 5	7 21	...	11 30	13 54	16 18	17 55	20 55	...	arr.		*Chiasso*
...	5 25	...	6 33	8 2	...	11 50	14 5	16 52	18 24	21 20	19 32	part.		*Chiasso*
...	7 23	...	7 51	9 38	...	13 55	15 9	18 38	19 45	22 22	21 38	arr.		*Milano* (51)
...	...	6 50	9 40	11 25	13 40	16 »	↩	19 »	...	22 40	...	part.	»	**Milano** St. Centr. ✕ (T.H.) ■
...	...	6 59	9 51	↓	↓	16 11	...	19 10	...	↓	...	arr.	7	**Rogoredo** (*per Pavia 55*)
...	...	7 »	9 53	|	|	16 13	...	19 12	...	|	...	part.	7	**Rogoredo**
...	...	7 15	10 10	|	13 59	16 31	...	19 28	...	22 58	...	↓	18	Melegnano
...	...	7 26	10 24	|	|	16 44	...	19 41	...	|	...	↓	25	Tavazzano (Km 2)
...	...	7 39	10 42	11 54	14 14	17 3	...	19 59	...	23 12	...	↓	33	**Lodi** 🍷
...	...	7 54	11 1	|	14 27	17 21	...	20 16	...	|	...	↓	45	Secugnago (Km 1)
...	...	8 4	11 12	|	14 35	17 32	...	20 27	...	23 29	...	arr.	52	**Casalpusterlengo** (*per Pavia 155*)
...	...	8 7	11 17	|	14 36	17 35	...	20 30	...	23 30	...	part.	52	**Casalpusterlengo**
...	...	8 14	11 26	|	14 42	17 44	...	20 39	...	23 36	...	arr.	57	**Codogno** ✕ (*per Cremona 155*)
...	...	8 16	11 43	|	14 44	17 54	...	20 51	...	23 37	...	part.	57	**Codogno**
...	...	8 23	11 50	|	|	18 2	...	20 59	...	|	...	»	61	S. Stefano al Corno (Km 2)
...	...	8 34	12 3	12 28	14 59	18 15	...	21 10	...	23 50	...	arr.	69	**Piacenza** ✕
...	...	—	...	5 3	5 3	5 3	...	...	...	12 30	...	part.		*Modane* (50)
...	...	—	...	8 40	8 40	8 50	...	...	...	19 »	...	part.		*Torino* (50)
...	...	3 5	...	8 35	8 35	—	...	...	...	18 35	...	part.		*Genova* (55)
														(*per Voghera 64*)
...	4 20	8 44	...	12 33	15 7	18 30	...	...	...	0 »	...	part.	69	**Piacenza** ✕
...	4 35	8 57	...	|	15 19	18 45	...	...	...	|	...	↓	78	Pontenure
...	4 46	9 6	...	|	15 28	18 56	...	...	...	|	...	↓	84	*Cadeo* (Km 2)
...	5 »	9 17	...	|	15 37	19 11	...	...	...	|	...	↓	90	Fiorenzuola d'Arda
...	5 12	9 27	—	|	15 47	19 23	...	...	...	|	...	↓	97	Alseno (Km 3)
...	5 24	9 38	**1011**	13♦5	15 56	19 38	...	...	...	0♦34	...	↓	104	Borgo S. Donnino
...	5 39	9 50	m. v.	|	16 8	19 54	...	...	...	|	...	↓	113	*Castelguelfo* (Km 2)
...	5 46	—	3 cl.	|	|	20 1	...	...	...	|	...	↓	116	*Ponte Taro*
...	6 »	10 4		13 24	16 22	20 14	...	...	...	0 56	...	arr.	126	**Parma** ✕ (*per Spezia 53; Brescia 158; Suzzara 176*)
...	6 10	10 10	12 15	13 27	16 25	20 28	...	...	...	0 58	...	part.	126	**Parma**
...	6 20	—	12 27	|	↓	20 38	...	...	...	|	...	↓	132	*S. Prospero Parmense*
...	6 30	10 24	12 41	|	16 39	20 48	...	...	...	|	...	↓	137	S. Ilario d'Enza
...	6 54	10 43	13 10	13 53	16 57	21 11	...	...	...	1 24	...	arr.	154	**Reggio d'Emilia** ✕
...	7 »	10 47	...	13 54	17 2	21 18	...	...	...	1 28	...	part.	154	**Reggio d'Emilia**
...	7 17	11 1	...	|	17 16	21 35	...	...	...	|	...	»	166	Rubiera
...	7 35	11 15	...	14 16	17 30	21 52	...	...	...	1 50	...	arr.	179	**Modena** ✕ (*Sassuolo 179*)
...	—	—	...	21 10	—	—	...	...	...	11 25	...	part.		*Monaco* (17)
...	—	—	...	9 5	—	14 55	...	...	...	22 »	...	part.		*Ala* (61)
...	—	7 »	...	11 15	—	17 »	...	...	...	23 23	...	part.		*Verona* (61)
	k	j	l	h	g	f	e	d	c	b	a			

(Rete Adriatica)		102 accel 1.2.3		2 1.2. +	304 omn 1.2.3	308 omn 1.2.3	8 diret 1.2. VL ★	310 omn 1.2.3	314 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3 ✚				
Basilea	arr.	20 25	...	9 20	...	9 10	16 15	...	21 »	...	...	...	...	
Berna	arr.	19 39	...	11■55	...	9 »	17 15	...	22 30	...	...	...	...	
Lucerna	arr.	17 »	...	6 55	...	5 20	14 4	20 40	18 50	...	...	...	...	
Zurigo (15)	arr.	17 48	...	7 47	...	6 32	15 »	21 28	19 31	...	...	...	...	
Bellinzona	arr.	11 56	...	1 36	18 27	23 55	10 9	10 58	15 5	20 30	...	...	...	
Lugano	arr.	11 10	...	0 50	17 2	22 59	9 27	9 55	11 26	19 24	...	...	...	
Chiasso	part.	10 30	...	0 10	16 3	22 15	8 55	9 »	13 51	18 30	...	...	...	
Chiasso	arr.	10 10	11 50	23 45	15 27	21 15	8 10	8 19	13 42	18 »	...	...	...	
Milano (51)	part.	8 50	10 5	22 30	13 40	19 15	7 28	5 30	12 30	16 15	...	...	...	
Milano St. Centr. ✕ (T.H.) ■	arr.	8 35	┘	21 50	12 55	17 55	6 »	20 55	...	15 20	...	...	...	...
Rogoredo (*per Pavia 55*)	part.	8 23	...	↑	12 44	17 42	5 49	20 42	...	15 9	...	...	...	...
Rogoredo	arr.	8 21	...	|	12 43	17 41	5 48	20 41	...	15 8	...	...	...	...
Melegnano	↑	8 7	...	|	12 28	17 26	5 35	20 27	...	14 55	...	...	...	...
Tavazzano (Km 2)	↑	7 54	...	|	12 16	17 10	↑	20 15	...	↑	...	...	...	...
Lodi 🍷	↑	7 41	...	21 20	12 3	16 56	5 17	20 2	...	14 38	...	...	...	...
Secugnago (Km 1)	↑	7 21	...	|	11 42	16 31	|	19 41	...	14 24	...	...	...	...
Casalpusterlengo (*per Pavia 155*)	part.	7 10	...	|	11 31	16 18	4 51	19 29	...	14 14	...	...	...	...
Casalpusterlengo	arr.	7 4	...	|	11 28	16 14	4 50	19 28	...	14 13	...	...	...	...
Codogno ✕ (*per Cremona 155*)	part.	6 56	...	|	11 19	16 5	4 43	19 20	...	14 6	...	...	...	...
Codogno	arr.	6 40	...	|	11 1	15 51	4 42	19 »	...	14 4	...	...	...	...
S. Stefano al Corno (Km 2)	»	6 33	...	|	10 54	15 44	|	18 53	...	|	...	...	...	...
Piacenza ✕	part.	6 20	...	20 45	10 40	15 30	4 28	18 40	...	13 50	...	...	...	...
Modane (50)	arr.	...	...	—	22 50	...	—	2 55	...	—	...	...	...	...
Torino (50)	arr.	...	...	—	17 15	...	8 55	22 40	...	19 25	...	...	...	...
Genova (55)	arr.	...	...	—	16 16	...	9 25	23 55	...	18 45	...	...	...	...
(*per Voghera 64*)					accel			accel						
Piacenza ✕	arr.	...	...	20 41	9 15	...	4 20	17 50	23 »	13 40	...	...	...	...
Pontenure	↑	...	...	↑	9 2	...	|	17 37	22 46	13 29	...	...	...	...
Cadeo (Km 2)	↑	...	...	|	8 52	...	|	17 27	22 35	13 20	...	...	...	...
Fiorenzuola d'Arda	↑	...	...	|	8 41	...	3♦57	17 17	22 23	13 11	...	...	...	...
Alseno (Km 3)	↑	...	...	|	8 28	...	|	17 5	22 9	13 1	...	...	...	...
Borgo S. Donnino	↑	...	...	20♦11	8 17	...	3♦41	16 54	21 58	12 52	...	...	...	...
Castelguelfo (Km 2)	↑	...	...	|	8 2	...	|	16 39	21 42	12 40	...	...	...	...
Ponte Taro	↑	...	...	|	7 56	...	|	16 33	21 35	|	...	...	...	...
Parma ✕ (*per Spezia 53; Brescia 158; Suzzara 176*)	part.	...	...	19 50	7 42	...	3 16	16 19	21 20	12 24	...	...	...	...
Parma	arr.	...	...	19 45	7 32	...	3 13	16 12	21 10	12 21	...	...	...	...
S. Prospero Parmense	↑	...	...	|	7 23	...	|	16 2	21 1	|	...	...	...	...
S. Ilario d'Enza	↑	...	...	|	7 15	...	|	15 54	20 52	12 8	...	...	...	...
Reggio d'Emilia ✕	part.	...	...	19 19	6 52	...	2 43	15 33	20 27	11 48	...	...	...	...
Reggio d'Emilia	arr.	...	...	19 18	6 46	...	2 38	15 29	20 19	11 43	...	...	...	...
Rubiera	»	...	...	|	6 31	...	|	15 14	20 3	11 29	...	...	...	...
Modena ✕ (*Sassuolo 179*)	part.	...	...	18 55	6 14	...	2 13	14 57	19 43	11 13	...	...	...	...
Monaco (17)	arr.	...	...	—	—	...	17 10	—	—	6 40	...	...	...	...
Ala (61)	arr.	...	...	—	14 54	...	6 11	—	—	18 20	...	...	...	...
Verona (61)	arr.	...	...	23 25	9 45	...	4 43	20 15	23 25	15 »	...	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			

■ Nei giorni feriali.

+ Servizio con vettura-ristorante sul tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.

k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
7 40	11 24	...	14 17	17 35	22 1	...	...	...	1 55	...	part.	179	**Modena** ⚔ (Vign. 18 ½ Mir. 180)	arr.	...	...	18 54	6 4	...	2 10	14 51	19 33	11 8	...
7 58	11 40	...	↓	17 49	22 20	...	...	...	↓	...		191	Castelfranco d'Emilia	↑	...	...	|	5 50	...	|	14 37	19 17	10 56	...
8 11	11 51	...	|	17 59	22 32	...	...	...	|	...		198	Samoggia		...	...	|	5 38	...	|	14 26	19 3	|	...
8 24	12 1	...	↓	18 9	22 44	...	...	...	↓	...	↓	206	*Lavino*		...	...	↑	5 26	...	↑	14 15	18 51	↑	...
8 40	12 15	...	14 50	18 21	23 »	...	...	...	2 31	...	arr.	216	**Bologna St. Cent.** ⚔ (T.H.)	part.	...	...	18 21	5 10	...	1 35	14 »	18 35	10 30	...
...	19 12	...	23 »	23 »	7 13	...	...	...	7 13	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	8 20	20 22	...	20 22	5 35	8 20	5 35	...
...	5 48	...	5 48	5 48	16 45	...	...	...	16 45	...	arr.		*Foggia (84)*	part.	...	...	—	11 50	...	11 50	23 7	—	23 7	...
...	10 45	...	10 45	10 45	23 25	...	...	...	23 25	...	arr.		*Napoli (94)*	part.	...	...	—	5 15	...	5 15	18 »	—	18 »	...
...	10 59	...	10 59	10 59	21 44	...	...	...	21 44	...	arr.		*Brindisi (84)*	part.	...	...	—	7 »	...	7 »	17 35	—	17 35	...
...	—	...	8 15	21 »	—	...	8 15	...	7 45	...	part.		*Vienna (24-26)*	arr.	...	...	20 53	16 »	...	21 45	...	20 50	7 45	...
...	—	...	20 45	8 25	—	...	20 45	...	17 35	...	part.		*Trieste (25)*	arr.	...	...	7 33	19 45	...	10 37	...	7 33	20 30	...
...	—	...	4 45	11 25	—	...	4 45	...	20 23	...	part.		*Udine (62)*	arr.	23 50	...	2 45	15 25	...	7 43	...	2 45	17 »	...
...	4 »	...	9 50	14 35	16 25	...	9 50	...	22 50	...	part.		*Venezia (69)*	arr.	17 10	...	22 40	10 35	...	5 10	...	22 40	13 50	...
303 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1019 merci e viag 3. cl.	1 ⚡ 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	315 omn 1.2.3	197 accel 1.2.3	319 omn 1.2.3	301 omn 1.2.3	7 diret 1.2. VL	685 omn 1.2.3		DIST. Km	(per San Felice 186)		318 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	2 ⚡ 1.2.	304 omn 1.2.3	198 omn 1.2.3	8 diret 1.2. VL	1026 merci e viag 3. cl.	314 omn 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	688 omn 1.2.3
7 40	12 30	Nei giorni di Lunedì, Mercoledì e Sabato.	14 58	✚ 18 55	23 55	...	17 10	...	2 56	...	part.	»	**Bologna St. Cent.** ⚔ (T.H.)	arr.	8 15	21 45	18 11	4 10	...	1 10	...	16 30	✚ 10 »	...
7 51	12 39		↓	↓	0 8	...	17 20	...	↓	...	↓	5	Borgo Panigale (Km 1)	↑	8 7	21 34	↑	—	...	↑	...	16 20	↑	...
8 2	12 48		|	19 11	0 20	...	17 29	...	|	...		10	Casalecchio di Reno		7 59	21 24	|	—	...	|	...	16 12	|	...
8 13	12 58		|	|	—	...	17 39	...	|	...		16	*Pontecchio*		7 48	21 13	|	—	...	|	...	16 3	|	...
8 22	13 7		|	19◆21	0 43	...	17 48	...	|	...		19	Sasso 🍷		7 41	21 5	|	3 42	...	0◆45	...	15 56	9◆41	...
8 39	13 21		|	|	0 59	...	18 2	...	|	...		27	Marzabotto		7 28	20 49	|	3 29	...	|	...	15 44	|	...
8 54	13 33		|	|	1 13	...	18 15	...	|	...		33	*Pioppe di Salvaro*		7 17	20 36	|	3 15	...	|	...	15 34	|	...
9 15	13 48		|	19 52	1 32	...	18 33	...	3 50	...		39	Vergato		7 7	20 25	|	3 5	...	0 20	...	15 19	9 17	...
9 33	14 3		|	|	1 51	...	18 48	...	|	...	↓	47	Riola	↑	6 52	20 5	|	—	...	|	...	15 »	|	...
9 57	14 23		16 6	20 23	2 18	...	19 10	...	4 19	da Livorno, Pisa e Lucca	arr.	59	**Bagni della Porretta** ⚔	part.	6 35	19 42	17 7	2 27	per Lucca, Pisa e Livorno	23 58	...	14 41	8 54	...
10 7	14 30	5 »	16 10	20 30	2 28	da Pisa e Lucca	...	...	4 24		part.	59		arr.	...	19 32	17 3	2 11		23 52	8 5	14 30	8 48	per Lucca e Pisa
10 32	14 51	5 25	|	|	—		...	...	|		↓	66	*Molino del Pallone*	↑	...	19 13	|	—		|	7 43	14 13	|	
10 55	15 12	5 45	16◆37	21 3	3 14		...	...	4 59			74	Pracchia 🍷		...	18 58	16◆36	1 36		23 24	7 23	13 58	8 21	
11 13	15 26	6 5	|	|	3 32		...	...	|			81	*Corbezzi*			18 29	|	—		|	6 54	13 29	|	
11 29	15 38	6 23	|	21◆29	3 47		...	...	5◆23			87	*Piteccio* ⚔ (Km 1)		306	18 8	|	0 50		22◆40	6 33	13 7	7◆36	
11 45	15 53	6 41	|	|	4 2		...	...	|		↓	93	*Vajoni*	↑	omn	17 43	|	—		|	6 4	12 42	|	
11 55	16 1	6 53	17 22	21 50	4 12	6 50	...	...	5 43	20 15	arr.	99	**Pistoia** ⚔	part.	1.2.3	17 30	15 43	0 15	7 10	22 6	5 50	12 29	7 3	19 52
13 37	19 6	8 42	19 6	—	8 42	...	...	...	8 42	...	arr.		*Lucca (68)*	part.	...	13 37	13 37	21 45	...	18 30	...	10 19	5 27	...
14 30	19 58	9 37	19 58	—	9 37	...	...	...	9 37	...	arr.		*Pisa (68)*	part.	...	12 40	12 40	20 22	...	17 33	...	9 21	4 40	...
15 6	20 30	10 10	20 30	—	10 10	...	...	...	10 10	...	arr.		*Livorno (68)*	part.	...	12 5	12 5	19 25	...	17 »	...	8 »	4 »	...
12 26	16 11	...	17 26	22 »	4 24	7 5	...	9 7	5 49	20 28	part.	99	**Pistoia** ⚔	arr.	9 »	17 7	15 38	0 1	6 32	22 »	...	12 4	6 55	19 42
12 40	16 22	...	↓	|	4 38	7 18	...	9 20	|	20 42	↓	107	Montale Agliana (Km 3)	↑	8 46	16 54	|	23 48	6 20	|	...	11 51	|	19 29
13 »	16 34	...	|	22 22	4 56	7 34	...	9 37	6 8	21 2		115	Prato in Toscana 🍷		8 32	16 40	|	23 35	6 7	21 41	...	11 37	6 36	19 15
13 9	16 43	...	|	|	—	7 43	...	9 47	|	21 12		121	*Calenzano* (Km 2)		8 18	16 25	|	23 20	5 51	|	...	11 24	|	18 58
13 20	16 52	...	|	|	5 14	7 52	...	9 56	|	21 25		125	Sesto Fiorentino		8 8	16 15	|	23 10	5 41	|	...	11 14	|	18 48
13 29	16 58	...	|	|	5 23	7 59	...	10 3	|	21 34		128	*Castello*		8 1	16 7	|	23 3	5 34	|	...	11 7	|	18 40
13 39	17 4	...	↓	↓	5 34	8 5	...	10 9	↓	21 44	↓	130	Rifredi	↑	7 53	16 2	↑	22 57	5 28	↑	...	11 1	↑	18 33
13 45	17 10	...	18 3	22 47	5 40	8 10	...	10 15	6 34	21 50	arr.	133	**Firenze S. M. N.** ⚔ (T.H.)	part.	7 45	15 55	15 1	22 50	5 20	21 10	...	10 55	6 10	18 25
...	18 12	...	20 50	—	6 55	9 45	...	12 32	8 »	...	arr.		*Empoli (65)*	part.	6 35	13 19	13 19	21 41	0 31	18 27	...	9 34	0 31	...
...	29 27	...	0 35	—	9 8	12 »	...	16 48	12 »	...	arr.		*Siena (192)*	part.	4 25	10 »	10 »	18 44	...	14 48	...	7 30	...	...
...	11 5	...	12 5	19 25	4 »	...	...	8 »	23 »	...	part.		*Livorno (65)*	arr.	11 55	20 18	20 18	22 37	...	—	...	...	9 5	...
...	11 41	...	12 40	20 5	5 »	...	...	8 30	23 35	...	part.		*Pisa (65)*	arr.	11 20	19 42	19 42	21 58	...	—	...	...	8 30	...
...	13 19	...	—	21 41	6 35	...	...	9 34	0 31	...	part.		*Empoli (65)*	arr.	9 45	18 12	18 12	20 50	...	—	...	...	6 55	...
...	—	...	13 25	—	—	...	...	7 20	—	...	part.		*Faenza (189)*	arr.	—	18 35	18 35	—	...	—	...	...	12 25	...
...	17 15	...	18 13	23 15	7 50	...	...	13 20	7 »	...	part.	401	**Firenze S. M. N.** ⚔ (T.H.)	arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	...	20 50	...	...	5 50	...

NB. Per le note riferentesi ai segni ✚, ★ e ◆ vedansi le Avvertenze a pag. 33

(segue)

Segue Chiasso-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

(19 novembre 1898)

Km	Stazioni			— / 81 diret 1.2.3	107 accel 1.2.3 / 335 omn 1.2.3	— / 761 omn 1.2.3	1 + 1.2.	5 ♣ diret 1.2.3 VL	337 omn 1.2.3	1051 m. e v. 1.2.3	— / 763 omn 1.2.3	341 mist 1.2.3	7 diret 1.2. VL	— / 79 diret 1.2.3
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) part.	...	...	...	17 15	...	18 13	23 15	7 50	...	...	13 20	7 »	...
5	*Firenze C. di Marte*	...	...	...	17 25	...		23♦26	8 3	...	...	13 37	7♦8	...
13	*Compiobbi*	...	...	...	17 38	...			8 17	...	...	13 56		...
17	Sieci	...	...	...	17 46	...			8 27	...	...	14 9		...
21	Pontassieve	...	...	...	17 57	...		23 50	8 41	...	...	14 26	7 28	...
26	*S.Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*	...	...	...	18 6	...			8 51	...	...	14 37		...
29	Rignano sull'Arno	...	...	...	18 13	...			9 1	...	...	14 48		...
36	Incisa in Valdarno	...	...	...	18 24	...		0♦13	9 17	...	...	15 3		...
41	Figline Valdarno	...	...	...	18 32	...		0♦22	9 30	...	...	15 16	7 54	...
48	S. Giovanni V. (Km 9)	...	...	...	18 44	...		0 38	9 54	...	...	15 40	8 7	...
54	Montevarchi	...	...	...	19 41	...		0 49	10 9	...	...	15 56	8 15	...
61	Bucine	...	...	...	19 55	...			10 27	...	...	16 16		...
66	Laterina (Km 7)	...	...	...	20 6	...			10 44	...	...	16 31		...
72	Ponticino	...	...	...	20 16	...			10 54	...	...	16 42		...
81	*Indicatore* (Km. 3)	...	...	...	20 30	...			11 8	...	...	16 58		...
88	**Arezzo** ✕ arr.	...	...	...	20 40	...	19 48	1 36	11 17	...	...	17 10	8 55	...
	(per Fossato 197; P. Stia 196) part.	...	...	...	...	...	19 53	1 44	11 32	14 50	...	17 25	9 »	...
100	Frassineto (Km. 3)	...	...	...	...	...			11 50	15 15	...	17 47		...
106	Castiglion Fiorentino	...	...	...	...	...		2♦8	12 2	15 32	...	18 »	9♦19	...
116	Cortona (Km 5)	...	...	...	...	...		2 24	12 20	15 57	...	18 22	9 31	...
122	**Terontola** ✕ (Km 3) arr.	...	...				20 26	2 34	12 30	16 10		18 34	9 39	
	(per Perugia 199) part.	...	...	81	335	761	20 27	2 40	12 41	16 35	763	18 44	9 41	79
132	Castiglion del Lago (Km 2)	...	...	diret	omn	omn		2♦57	12 59	16 56	omn	19 1		diret
139	Panicale (Km 7)	...	...	1.2.3	1.2.3	1.2.3			13 12	17 12	1.2.3	19 15		1.2.3
151	**Chiusi** ✕ (Km 3) arr.	...	...			da Foligno e Perugia	20 52	3 20	13 28	17 32	da Ancona, Foligno e Perugia	19 32	10 8	da Ancona, Foligno e Perugia
	(per Siena 192) part.	...	...	...	5 55		20 53	3 30	13 45			19 46	10 14	
159	Città della Pieve (Km 5)	...	...	...	6 8				13 58	1051		20 1		
168	Ficulle	...	...	...	6 26				14 15	merci		20 17		
180	Allerona (Km 8)	...	...	...	6 48				14 36	e viag		20 39		
190	**Orvieto** ✕ (Km 4) arr.	...	...	...	7 4		21 29	4 20	14 51	1.2.3		20 55	10 53	
	part.	...	...	...	7 14		21 31	4 25	14 59	19 45		...	10 55	
202	Castiglione Tev. (Km 3)	...	...	da Ancona	7 38				15 19	20 10		...		
210	Alviano (Km 5)	...	...		7 55				15 32	20 26		...		
219	**Attigliano** ✕ (Km 1) arr.	...	...		8 8			5 »	15 45	20 42		...	11 22	
	(per Viterbo 204) part.	...	...		8 18			5 2	15 54	21 2		...	11 24	
224	Bassano in Tev. (Km 5)	...	...		8 32				16 5	21 15	...	...		
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) arr.	...	...	5 2	8 45	9 2	22 7	5 20	16 17	21 30	19 6	...	11 38	13 4
	(per Foligno, Ancona 77) part.	...	...	5 12	↳	9 17	22 12	5 30	16 35	...	19 20	...	11 44	13 14
241	Gallese (Km 5)	...	...		...	9 32		5 43	16 51	...	19 34	...		
245	Civita Castellana (Km 9)	...	...		...	9 43		5 51	17 1	...	19 44	...		13 30
258	Stimigliano (Km 3)	...	...		...	10 2		6 9	17 22	...	20 2	...		
267	Poggio Mirteto (Km 8)	...	...		...	10 17		6 22	17 38	...	20 17	...		13 53
278	Fara Sabina (Km 14)	...	...		...	10 39		6 40	18 1	...	20 41	...		14 8
290	Monterotondo (Km 3)	...	...		...	40 57		6 56	18 20	...	20 59	...		
301	*Castel Giubileo*	...	...		...	11 13			18 37	...	—	...		
311	*Portonaccio*	...	...		...	11 32			18 57	...	21 32	...		
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) arr.	...	...	6 45	...	11 45	23 25	7 35	19 10	...	21 45	...	13 10	14 50
	Napoli (70) arr.	...	...	*13 36*	...	*18 45*	*7 »*	*13 36*	*7 »*	...	*7 »*	...	*18 45*	*23 10*
	Brindisi (71) arr.	...	...	*5 45*	...	—	*18 7*	*5 45*	*18 7*	...	*18 7*	...	*18 7*	...
	Reggio Calabria (79) arr.	...	...	*8 »*	...	*8 »*	*24 »*	*8 »*	*24 »*	...	*24 »*	...	*8 »*	...
	Palermo (252) arr.	...	...	*15 27*	...	*15 27*	...	*15 27*	...	...	...	...	*15 27*	...

Stazioni	106 accel 1.2.3 / 764 omn 1.2.3	338 mist 1.2.3	2 + 1.2.	342 omn 1.2.3	1056 m. e v. 3 cl. / 1056 / 82	8 diret 1.2. VL	— / 768 omn 1.2.3	— / 80 diret 1.2.3	6 ♣ diret 1.2.3 VL	— / 1052 / 1052	— / 344 omn 1.2.3		
Firenze S. M. N. arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	arr.	20 50	...	...	5 50	...	...	...	...
Firenze C. di Marte	8 30	13 30		19 40	17 5	20♦41	...	...	5♦40	...	...	...	...
Compiobbi	8 15	13 6		19 23	16 45		...	...		...	...	...	...
Sieci	8 6	12 56		19 14	16 27		...	...		...	...	...	...
Pontassieve	7 58	12 44		19 4	16 10	20 24	...	...	5♦21	...	...	...	...
S.Ellero	7 46	12 28		18 50	...		...	...		...	...	...	...
Rignano sull'Arno	7 39	12 21		18 43	...		...	...		...	...	...	...
Incisa in Valdarno	7 23	12 7		18 26	...		...	...		...	...	...	...
Figline Valdarno	7 14	11 55		18 15	...	20♦2	...	...	4 54	...	...	...	...
S. Giovanni V.	7 1	11 39		18 1	...	19 52	...	...	4♦43	...	...	...	...
Montevarchi	6 46	11 19		17 46	...	19 43	...	...	4♦34	...	...	...	...
Bucine	6 32	11 »		17 31			...	...		...	...	...	...
Laterina	6 23	10 47		17 22	1056		...	...		...	...	...	...
Ponticino	6 14	10 35		17 12	merci		...	...		...	...	...	...
Indicatore	6 »	10 19		16 57	e viag		...	...		...	...	...	...
Arezzo part.	5 50	10 6	13 17	16 46	1.2.3	19 1	...	...	3 57		...	...	...
arr.	...	9 51	13 12	16 37	7 50	18 55	...	...	3 50	1052	...	...	...
Frassineto	...	9 31		16 19	7 20		...	...		merci	...	...	...
Castiglion Fiorentino	...	9 18		16 7	6 50	18 36	...	...	3♦31	e viag	...	...	...
Cortona	...	8 54		15 50	6 11	18 23	...	...	3 18	1.2.3	...	...	...
Terontola part.	...	8 38	12 42	15 37	5 30	18 14	...	...	3 9		...	...	...
arr.		8 26	12 41	15 25		18 12			3 5	11 55		...	...
Castiglion del Lago	764	8 10		15 11	82		768	80	2♦54	11 34	344	...	...
Panicale	omn	7 55		14 58	diret		omn	diret		11 14	omn	...	...
Chiusi part.	1.2.3	7 35	12 15	14 40	1.2.3	17 44	1.2.3	1.2.3	2 34	10 45	1.2.3	...	...
arr.	per Foligno, Perugia ed Ancona	7 20	12 8	14 26	per Foligno, Perugia ed Ancona	17 39	per Foligno, Perugia ed Ancona	per Foligno, Perugia ed Ancona	2 27		23 20	...	...
Città della Pieve		7 7		14 15						1052	23 8	...	...
Ficulle		6 51		14 »						merci	22 54	...	...
Allerona		6 21		13 36						e viag	22 28	...	...
Orvieto part.		6 »	11 29	13 20		16 50			1 37	1.2.3	22 10	...	...
arr.		...	11 26	13 8		16 46			1 33	7 30	22 3	...	...
Castiglione Tev.		...		12 51						7 2	21 45	...	...
Alviano		...		12 40						6 43	21 32	...	...
Attigliano part.		...		12 27		16 15			1 1	6 20	21 17	...	...
arr.		...		12 22		16 14			1 »	6 5	21 9	...	...
Bassano in Tev.		...		12 14						5 51	20 59	...	...
Orte part.	9 2	...	10 46	12 1	13 37	15 58	20 35	0 1	0 42	5 31	20 45	...	...
arr.	8 38	...	10 41	11 51	13 32	15 53	20 22	23 55	0 36	...	...	...	...
Gallese	8 25	...		11 38			20 9			...	...	...	...
Civita Castellana	8 16	...		11 30	13 18		20 »			...	...	...	...
Stimigliano	7 55	...		11 12	13 4		19 40			...	...	...	...
Poggio Mirteto	7 39	...		10 58	12 54		19 26			...	...	...	...
Fara Sabina	7 19	...		10 41	12 40		19 8	23 8		...	...	...	...
Monterotondo	6 55	...		10 20	12 27		18 48			...	...	...	...
Castel Giubileo	6 36	...		—			18 31			...	...	...	...
Portonaccio	6 20	...		9 53			18 15			...	...	...	...
Roma (Termini) part.	6 10	...	9 30	9 40	12 »	14 30	18 5	22 30	23 10	...	...	...	...
Napoli (70) part.	...	...	*23 25*	*23 25*	...	*8 20*	*8 50*	*14 55*	*11 55*	...	...	...	...
Brindisi (71) part.	...	...	*9 35*	*9 35*	...	—	—	...	...	...	...	...	...
Reggio Calabria (79) part.	...	...	*5 15*	*5 15*	...	*19 6*	*19 6*	...	...	...	...	...	...
Palermo (252) part.	...	...	...	...	...	*11 48*	*11 48*	...	...	...	...	...	...

+ Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.

52 AVVERTENZE
al Servizio MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

Servizio con vettura-ristorante sui tratti **Milano-Bologna** *e* **Firenze-Roma**

TRENI DIRETTISSIMI.

Nei *direttissimi* **1** e **2** sono ammessi:

a) i biglietti di 1ª e 2ª classe a prezzo intero in servizio interno, cumulativo italiano ferroviario e marittimo, diretti internazionali, speciali internazionali e quelli istituiti pel servizio orientale, cioè pei percorsi **Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra** e **Brindisi-Torino**; i Senatori e Deputati; i ragazzi a metà prezzo;

b) i biglietti circolari e di congiunzione di 1ª classe, i biglietti combinati e ad itinerario combinabile pure di 1ª classe, qualunque sia il loro percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; e quelli di 2ª classe, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore ai 125** chilometri sulla linea stessa; però i possessori di tali biglietti di 2ª classe possono utilizzarli, per una distanza minore da percorrere con questi treni; previe le prescritte formalità;

c) i biglietti d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **superiore ai 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

d) i biglietti a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma**, acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e sempreché i biglietti si trovino nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto mediterraneo **95**, muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Parma** od oltre, potranno prendere posto nel direttissimo **1** qualunque sia la categoria del biglietto di cui saranno muniti. Rimarranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di bassa forza.

Dai *direttissimi* **1** e **2** restano esclusi:

e) i biglietti di 3ª classe;

f) i biglietti di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprenda un percorso **superiore a 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**;

g) i biglietti a prezzo in qualsiasi modo ridotto valevoli per un percorso **continuo** inferiore a **125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**, salve le eccezioni di cui al comma *b*;

h) le compagnie teatrali ed assimilate, ed in genere tutte le comitive viaggianti con biglietto a prezzo ridotto ed i militari di bassa forza.

Le Stazioni situate fuori della linea **Milano-Firenze-Roma** non devono distribuire biglietti per treni coincidenti coi direttissimi, non potendosi garantire posti disponibili nelle Stazioni di coincidenza. Si fa eccezioni per le Stazioni, partendo dalle quali si prenda la corrispondenza coi direttissimi a **Milano, Piacenza, Bologna, Firenze** e **Roma**.

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

I treni direttissimi essendo composti di carrozze speciali, nessuna carrozza può essere aggiunta alla composizione ordinaria che nelle sole Stazioni di **Roma, Firenze, Bologna** e **Milano**.

L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte questi treni direttissimi.

TRENI DIRETTI.

◆ Nei diretti **5** e **6** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera per un percorso di **oltre 70** Km., sulla linea **Milano-Roma**, tenuto conto del percorso in parte effettuato con i coincidenti **3** e **4**. Sono pure validi per detti treni i biglietti di abbonamento di 3ª classe; quelli ad itinerario combinabile; i circolari e gli andata-ritorno combinati, quando abbiano nel loro itinerario un percorso continuo **superiore** ai **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma**; i biglietti per militari di bassa forza che si trovano nelle condizioni previste nel § 78 del Regolamento pei trasporti militari. Vi sono inoltre ammessi gli Impiegati Governativi muniti di biglietti di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto per il periodo dal 1° Luglio al 31 ottobre di ciascun anno), colle seguenti norme: Nel diretto **5**, quelli in partenza da **Bologna** per **Firenze** ed oltre; quelli in partenza da **Pistoia** e dalla linea **Pistoia-Pisa** per oltre **Firenze**, e quelli in partenza da **Firenze** e da **Arezzo** per **Roma** ed oltre; nel diretto **6**, quelli in partenza da **Roma** per **Chiusi** ed oltre. Sul tratto **Orte-Roma** però, sono ammessi nel tr. **5** i Viaggiatori di 3ª cl. per qualunque percorrenza ed a tariffa in qualsiasi modo ridotta, esclusi soltanto i militari, salvo il disposto dal § 78 del Regolamento succitato e le comitive viaggianti con riduzione.

★ Nei diretti **7** e **8** sono ammessi, pel solo percorso fra **Milano** e **Lodi**, e soltanto dal 1° Aprile a tutto Ottobre, i Viaggiatori di 3ª cl., senza alcuna eccezione.

♦ La fermata del diretto **8** a **Borgo S. Donnino** e **Fiorenzuola** e del diretto **7** a **Borgo San Donnino** per servizio Viaggiatori e bagagli, ha luogo soltanto dal 1° Aprile al 31 Ottobre; quella dei direttissimi **1** e **2** a **Borgo S. Donnino**, soltanto dal 1° Giugno a tutto Settembre.

La fermata dei diretti **5**, **6** ed **8** a **Sasso** per servizio Viaggiatori e bagagli ha luogo dal 1° Giugno a tutto Settembre per il diretto **8** ed a tutto Ottobre per i treni **5** e **6**.

I treni **1** e **2** fanno servizio Viaggiatori e bagagli a **Pracchia**, in via d'esperimento, finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

Il servizio dei Viaggiatori e bagagli coi diretti **5**, **6**, **7** ed **8** a **Piteccio** viene accordato in via provvisoria.

A **Firenze Campo di Marte** i diretti **5** e **7** fanno servizio soltanto in partenza, ed i diretti **6** ed **8** soltanto in arrivo, esclusivamente per Viaggiatori muniti di biglietto da e per **Firenze S. M. N.**, continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a **Firenze S. M. N.**

La fermata per servizio Viaggiatori e bagagli del treno **5** a **Incisa, Figline** e **Castiglion Fiorentino**, e del **6** a **Castiglion Fiorentino, Montevarchi, Figline** e **Pontassieve** viene accordata in via di esperimento; e così pure la fermata per servizio Viaggiatori e bagagli del treno **8** a **Figline**.

Il treno **7** fa servizio Viaggiatori e bagagli a **Castiglion Fiorentino** in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

I treni **5** e **6** fanno servizio Viaggiatori e bagagli a **Castiglion del Lago** solamente in partenza ed in via di esperimento.

53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (19 nov. 1898)

			7 diret 1.2.	101 accel 1.2.3	3 diret 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		304 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3		314 omn 1.2.3	102 accel 1.2.3	
								(per Chiasso 51)							
...	...	...	22 40	6 50	13 40	part.	»	**Milano** ✕ (T.H.)	arr.	12 55	15 20	...	...	8 35	...
...	...	...		6 59		arr.	7	**Rogoredo**	part.	12 44	15 9	...	...	8 23	...
...	...	...		7 »		part.			arr.	12 43	15 8	...	...	8 21	...
...	...	...	22 58	7 15	13 59		18	Melegnano		12 28	14 55	...	...	8 7	...
...	...	...		7 26			25	Tavazzano (Km 2)		12 16		...	...	7 54	...
...	...	...	23 12	7 39	14 14		33	**Lodi**		12 3	14 38	...	...	7 41	...
...	...	...		7 54	14 27		45	Secugnago (Km 1)		11 42	14 24	...	...	7 21	...
...	...	...	23 29	8 4	14 35	arr.	52	**Casalpusterlengo**	part.	11 31	14 14	...	...	7 10	...
...	...	...	23 30	8 7	14 36	part.		*(per Pavia 155).*	arr.	11 28	14 13	...	...	7 4	...
...	...	...	23 36	8 14	14 42	arr.	57	**Codogno** ✕ (k. 1)	part.	11 19	14 6	...	...	6 56	...
...	...	...	23 37	8 16	14 44	part.		*(per Cremona 155).*	arr.	11 1	14 4	...	...	6 40	...
...	...	...		8 23		»	61	S. Stefano Lodigiano	»	10 54		...	...	6 33	...
...	...	...	23 50	8 34	14 59	arr.	69	**Piacenza** ✕	part.	10 40	13 50	...	...	6 20	...
...	...	...	*19 »*	—	*8 40*	part.		*Torino (50)*	arr.	*17 15*	*19 25*	...	*8 55*		...
...	...	...	*21 25*	*5 5*	*10 23*	part.		*Alessandria (64)*	arr.	*13 9*	*16 37*	...	*6 28*		...
...	...	...	*18 35*	*3 5*	*8 35*	part.		*Genova (55)*	arr.	*16 16*	*18 45*	...	*9 25*		...

								(Linea Comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)		accel 1.2.3					
...	...	...	0 »	8 44	15 7	part.	69	**Piacenza** ✕	arr.	9 15	13 40	...	23 »		...
...	...	...		8 57	15 19		78	Pontenure		9 2	13 29	...	22 46	...	...
...	...	...		9 6	15 28		84	*Cadeo* (Km 2)		8 52	13 20	...	22 35	...	...
...	...	...		9 17	15 37		90	Fiorenzuola d'Arda		8 41	13 11	...	22 23	...	...
...	...	...		9 27	15 47		97	Alseno (Km 3)		8 28	13 1	...	22 9	...	...
...	...	...		9 38	15 56		104	Borgo S. Donnino		8 17	12 52	...	21 58	...	...
...	...	...		9 50	16 8		113	*Castelguelfo* (Km 2)		8 2	12 40	...	21 42	...	...
...	...	...		—			116	*Ponte-Taro*		7 56		...	21 35	...	...
...	...	...	0 56	10 4	16 22	arr.	126	**Parma** ✕	part.	7 42	12 24	...	21 20	...	...
								(per Brescia 158; Suzzara 176)							
...	...	...	*2 31*	*12 15*	*18 21*	arr.		*Bologna (52)*	part.	*5 10*	*10 30*	...	*18 35*	...	...

		641 omn 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	647 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		642 omn 1.2.3	644 omn 1.2.3	646 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	650 omn 1.2.3	
...	...	...	4 45	10 20	16 41	part.	126	**Parma** ✕	arr.	7 30	11 6	...	20 18	...	...
...	...	...	4 58	10 33	16 54		134	*Vicofertile*		7 18	10 55	...	20 7	...	...
...	...	...	5 8	10 44	17 5		138	Collecchio		7 9	10 46	...	19 59	...	...
...	...	...	5 20	10 56	17 17		145	*Ozzano Taro*		6 56	10 34	...	19 47	...	...
...	...	...	5 31	11 7	17 30		149	Fornovo di Taro		6 47	10 26	...	19 39	...	...
...	...	...	5 47	11 23	17 46		158	*Citerna Taro* (Km 1)		6 29	10 11	...	19 24	...	...
...	...	...	5 56	11 30	17 53		161	Lesignano Palmia (K.12)		6 23	10 5	...	19 18	...	...
...	...	...	6 7	11 37	18 »		163	Solignano (Km 8)		6 12	9 59	...	19 12	...	...
...	...	...	6 18	11 48	18 11		168	Valmozzola ✕ (Km 10)		5 58	9 50	...	19 3	...	...
...	...	...	6 30	12 »	18 24		172	Berceto ✕ (Km 18)		5 51	9 43	...	18 56	...	...
...	...	...	6 46	12 16	18 40		180	Ostia		5 35	9 26	...	18 39	...	...
...	...	...	6 59	12 29	18 54	arr.	187	**Borgotaro** ✕ (Km 1)	part.	5 23	9 14	...	18 26	...	...
...	...	...	7 5	12 34	18 59	part.			arr.	...	9 8	13 36	18 21	...	...
...	...	...	7 21	12 50	19 15	»	196	Grondola Guinadi (Km 2)	»	...	8 54	13 22	18 8	...	...
...	...	...	7 42	13 11	19 36	arr.	205	**Pontremoli** ✕	part.	...	8 28	12 56	17 42	...	...
...	...	4 35	7 52	13 20	19 46	part.			arr.	...	8 20	12 48	17 34	20 30	...
...	...	4 48	8 6	13 32	19 59		212	Filattiera (Km 1)		...	8 8	12 36	17 22	20 18	...
...	...	4 57	8 16	13 42	20 9		216	Villafranca Bagn. (Km 1)		...	7 57	12 25	17 11	20 7	...
...	...	5 9	8 29	13 55	20 22		223	Licciana (Km 10) Terrarossa		...	7 43	12 11	16 57	19 52	...
...	...	5 14	8 35	14 1	20 28	arr.	226	**Aulla** ✕	part.	...	7 36	12 4	16 50	19 45	...
...	...	5 19	8 39	14 5	20 31	part.			arr.	...	7 32	12 »	16 46	19 42	...
...	...	5 29	8 50	14 16	20 42	»	232	Caprigliola Albiano (Km 3)	»	...	7 22	11 50	16 36	19 32	...
...	...	5 34	8 55	14 21	20 47	arr.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	part.	...	7 16	11 44	16 30	19 26	...
...	...	5 36	9 4	14 29	20 55	part.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	arr.	...	7 9	11 36	16 21	19 21	...
...	—	5 44	9 12	14 37	21 3	arr.	238	**Vezzano** (Km 5)	part.	...	7 1	11 28	16 13	19 13	...
...	5 49	5 59	9 13	14 38	21 4	part.			arr.	...	7 »	11 27	16 12	19 12	...
...	5 57	6 10	9 25	14 50	21 16	arr.	246	**Spezia** ✕ (T.H.)	part.	...	6 48	11 15	16 »	19 »	...
...	*8 20*	*11 56*	*14 48*	*18 15*	*2 22*	arr.		*Genova P. P. (50)*	part.	...	*0 20*	*5 5*	*12 45*	*14 30*	...

53a S. STEF. DI MAGRA-SARZANA

			183 mist 1.2.3	185 mist 1.2.3	187 mist 1.2.3		Km				184 mist 1.2.3	186 mist 1.2.3	188 mist 1.2.3		
...	...	...	9 5	14 40	21 6	part.	234	**S. Stefano di Magra** ✕	arr.	...	7 6	11 29	16 9	...	...
...	...	...	9 24	14 59	21 25	arr.	242	**Sarzana**	part.	...	6 47	11 10	15 50	...	...
...	...	...	*9 30*	*15 35*	*22 8*	part.		*Sarzana (50)*	arr.	...	*5 35*	*10 41*	*15 27*	...	...
...	...	...	*11 10*	*16 45*	*23 23*	arr.		*Pisa (50)*	part.	...	*4 30*	*9 10*	*11 22*	...	...
...	...	...	*11 55*	*18 »*	*24 »*	arr.		*Livorno (65-68)*	part.	...	*4 »*	*8 »*	*13 35*	...	...
...	...	...	*22 15*	*23 20*	*6 55*	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*21 55*	...	*8 »*	...	...

54 CARRARA-AVENZA (19 novembre 1898)

1001 mist 1.2.3	1003 mist 1.2.3	1005 mist 1.2.3	1007 mist 1.2.3	1009 mist 1.2.3	1011 mist 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		1002 mist 1.2.3	1004 mist 1.2.3	1006 mist 1.2.3	1008 mist 1.2.3	1010 mist 1.2.3	1012 mist 1.2.3
5 5	9 25	13 25	14 55	16 40	19 15	part.	»	**Carrara**	arr.	6 50	10 54	14 30	16 10	17 35	22 52
5 18	9 38	13 38	15 8	16 53	19 58	arr.	5	**Avenza** ✕	part.	6 35	10 39	14 15	15 55	17 20	22 37
5 57	*11 7*	*15 13*	*15 50*	*17 55*	*23 30*	arr.		*Spezia* (50)	part.	*5 35*	*9 »*	*13 16*	*15 10*	...	*21 45*
8 20	*14 18*	*18 15*	*18 15*	*22 45*	*2 22*	arr.		*Genova* (50)	part.	*0 20*	*5 5*	*8 57*	*12 45*	...	*19 15*
8 5	*11 10*	*15 50*	*16 45*	*21 55*	*21 55*	arr.		*Pisa* (50)	part.	*4 45*	*9 10*	*11 45*	*11 22*	*15 20*	*20 40*

MILANO-VOGHERA-TORTONA-NOVI-GENOVA

(Rete Mediterranea)

Milano → Genova

Stazioni		N.V.	385	389	381	391	29 +	383	61	393	395	387	63
			omn	local.	omn	local.	diret	omn	diret	local.	local.	omn	diret
			1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.
Londra	part.	17 33	...	...	...	21 »	21 »	...	11 »	...	...	...	11 »
Amsterdam	part.	18 7	...	...	...	—	6 35	...	16 25	...	...	...	16 25
Bruxelles	part.	1 52	...	...	...	—	7 10	...	18 36	...	...	...	18 36
Berlino	part.	21 5	...	...	...	22 »	0 20	...	13 40	...	...	...	13 40
Francoforte	part.	7 »	...	...	...	9 45	13 45	...	22 52	...	...	...	22 52
Chiasso	part.	21 20	8 2	...	19 32	5 25	6 33	...	14 5	11 50	16 52	...	18 21
Milano (51)	arr.	22 22	9 38	...	21 38	7 23	7 51	...	15 9	13 55	18 38	...	19 45
Km — **Milano** (T. H.)	part.	VL 6 22	12 20	7 »	4 40	8 »	9 10	9 30	15 25	14 50	19 45	16 50	VL 20 55
7 **Rogoredo** (per Bologna 52)	arr.	Treno di lusso **Vienna-Nizza-Cannes** (si effettua tutti i giorni) è composto di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-Ristorante (v. quadro 2)	12 31	7 9	4 51	8 9		9 41		14 59	19 56	17 1	
	part.		12 33	7 10	4 53	8 10		9 43		15 »	19 57	17 3	
9 *Chiaravalle*			12 38	—	—	—		9 48		—	20 2	17 8	
15 Locate			12 50	7 22	5 7	—		10 »		—	20 13	17 20	
20 Villamaggiore (Km 6)			13 »	7 30	5 17	—		10 10		—	20 22	17 30	
28 Certosa (Km 2)			13 13	7 41	5 30	8 34	9 41	10 23		15 24	20 34	17 43	
36 **Pavia** (p. Alessand. 132; Mantova 155; Vercelli 130)	arr.		13 24	7 50	5 41	8 44	9 50	10 34	16 1	15 34	20 45	17 54	21 31
	part.		13 30	...	5 50	proviene da Milano via Aless. (p. 7 38, quad. 59 a)	9 51	10 44	16 3	proviene da Milano via Aless. (p. 13 12, quad. 59 a)	proviene da Milano via Aless. (p. 17 50, quad. 59 a)	18 4	21 33
42 Cava Manara	»		13 41	...	6 2			10 56				18 16	
49 **Bressana Bottar.** (per Stradella 133)	arr.		13 51	...	6 12			11 6				18 26	
	part.		13 56	...	6 16			11 9				18 28	
54 Lungavilla (Km 2)	»		14 6	...	6 26			11 19				18 37	
62 **Voghera** (per Piacenza 64)	arr.		14 17	1393	6 37		10 18	11 30	16 30			18 48	22 »
	part.		proviene da Alessandria	m. e v.	6 48		10 24	11 37	16 35			19 19	22 5
70 Pontecurone	»			1.2.3	6 59			11 50				19 32	
79 **Tortona** (per Alessandria 64)	arr.				7 12		10 41	12 3	16 54			19 45	22 22
	part.			6 20	7 54		10 42	12 15	16 55			20 20	22 23
86 Rivalta Scrivia (Km 2)	»			—	8 8			12 59				20 34	
93 Pozzolo Formigaro	»			6 48	8 20			13 11				20 46	
97 **Novi**	arr.		5 22	7 »	8 29	10 54	11 4	13 20	17 17	17 57	21 38	20 55	22 45
(p. Alessand. 50; Ovada 333)			121 omn 1.2.3	123 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3	9 1.2.		127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	3 diret 1.2.	
97 **Novi**	part.		5 30	7 20	8 55	10 56	11 8	13 52	17 30	18 7	21 43	22 28	22 49
105 Serravalle Scrivia			5 45	7 32	9 7		11 18	14 7		18 22	21 55		
110 Arquata			5 57	7 42	9 16			14 12		18 33	22 3		
119 Isola del Cantone			6 16	7 58	9 31			14 38		18 50	22 16		
123 **Ronco** (per Busalla 172)	arr.		6 24	8 5	9 38	11 24	11 40	14 46	17 59	18 57	22 22	22 57	
	part.		6 29	8 9	9 40	11 25	11 42	14 50	18 2	19 2	22 25	22 58	
132 Mignanego (Km 3)			6 46	via	9 54			via		19 17	via		
140 S. Quirico (Km 1)			7 »	Busal	10 6			Busal		19 29	Busal		
148 **Sampierdarena** (56)	arr.		7 16	9 16	10 19	11 52	12 9	16 4	18 35	19 43	23 34	23 25	23 46
	part.		7 23	9 18	10 21	11 54	12 14	16 10	18 39	19 53	23 38	23 29	23 48
151 **Genova P.P.** (T. H)	arr.	9 11	7 30	9 25	10 28	12 »	12 20	16 16	18 45	20 »	23 45	23 35	23 55
Pisa (50)	arr.	16 45	15 50	...	21 55		16 45	...	23 23	...	4 42	3 18	3 55
Livorno (65-68)	arr.	18 »	18 »	...	22 37		18 »	...	24 »	...	5 53	5 33	5 33
Firenze (65)	arr.	19 14	19 14	...	1 15		19 14	...	1 15	...	7 30	7 30	7 30
Roma (50)	arr.	23 20	...	...	...		23 20	...	6 55	...	15 30	9 37	10 10
Napoli (70)	arr.	7 »	...	...	...		7 »	...	13 36	...	23 10		18 45
Brindisi (74)	arr.	18 7	...	...	...		18 7	...	5 45	...	...		—
Palermo (252)	arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...		15 27

Genova → Milano

Stazioni		62	390	382	64	66	394	386	392	396	30 +	388	N.V.
		diret	local.	accel		diret	m e v	omn	local.	local.	diret	omn	
		1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3	
Londra	arr.	11 45	16 50		...	16 50	...	5 40	...	...	5 40	...	...
Amsterdam	arr.	9 52	9 52		...	9 52	...	22 31	...	...	22 31	...	...
Bruxelles	arr.	3 10	7 44		...	7 44	...	19 59	...	...	19 59	...	...
Berlino	arr.	9 20	17 2		...	17 2	...	6 50	...	...	6 50	...	...
Francoforte	arr.	22 50	5 45		...	5 45	...	16 10	...	...	16 10	...	...
Chiasso	arr.	8 40	10 10		11 50	13 42	18 »	21 15	15 27	...	23 45	8 19	...
Milano (51)	part.	7 28	8 50		10 5	12 30	16 15	19 15	13 40	...	22 30	5 30	...
Milano (T. H.)	arr.	6 52	7 50	9 29	VL 9 50	12 »	14 35	19 »	12 38	17 21	22 »	21 25	VL 22 35
Rogoredo (per Bologna 52)	part.	6 43	7 38	9 20			14 23	18 48	12 27	17 12		21 13	Treno di lusso **Cannes-Nizza-Vienna** (si effettua tutti i giorni) è composto di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-Ristorante (v. quadro 2)
	arr.	6 42	7 35	9 19			14 20	18 46	12 26	17 11		21 10	
Chiaravalle			7 31	—			—	18 41	12 22	—		21 6	
Locate			7 19	9 8			14 5	18 29	12 11	—		20 54	
Villamaggiore (Km 6)			7 8	9 »			13 54	18 18	12 2	—		20 43	
Certosa (Km 2)			6 54	8 49			13 38	18 4	11 50	16 47		20 29	
Pavia (p. Alessand. 132; Mantova 155; Vercelli 130)	part.	6 9	6 40	8 37	9 11	11 21	13 23	17 49	11 38	16 35	21 17	20 15	
	arr.	6 6	...	8 35	9 9	11 19	13 8	17 40	prosegue per Aless. e Milano (arr. 20 5, quad. 59 a)	prosegue per Alessandria (arr. ore 19 40, quadro 59)	21 15	20 6	
Cava Manara	»		...	8 26			12 57	17 29				19 58	
Bressana Bottar. (per Stradella 133)	part.		...	8 16			12 44	17 16				19 45	
	arr.		...	8 14			12 40	17 10				19 41	
Lungavilla (Km 2)	»		...	8 7			12 31	17 1				19 33	
Voghera (per Piacenza 64)	part.	5 36	...	7 56	8 43	10 53	12 16	16 47			20 49	19 20	
	arr.	5 30	...	7 50	8 38	10 48	11 54	16 36			20 43	p. Aless., Mortara e Luino	
Pontecurone	»		...	7 40			11 42	16 25					
Tortona (per Alessandria 64)	part.	5 13	...	7 28	8 21	10 31	11 23	16 10			20 26		
	arr.	5 12	...	7 26	8 20	10 30	11 9	16 5			20 25		
Rivalta Scrivia (Km 2)	»		...	7 16			10 56	15 53					
Pozzolo Formigaro	»		...	7 6			10 43	15 42					
Novi	part.	4 50	...	6 57	7 59	10 10	10 30	15 33	16 55	19 8	20 4	20 23	
(p. Alessand. 50; Ovada 333)		2 diret 1.2.		124 omn 1.2.3		4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3		10 1.2.	
Novi	arr.	4 31	...	6 35	7 55	9 59	12 14	15 24	16 53	19 2	20 »	20 20	
Serravalle Scrivia			...	6 24		9 50	12 2	15 12	16 44	18 51	19 51		
Arquata			...	6 14			11 50	15 1		18 41			
Isola del Cantone			...	6 »			11 34	14 45		18 27			
Ronco (per Busalla 172)	part.	4 3	...	5 51	7 27	9 28	11 24	14 35	16 22	18 19	19 29	19 52	
	arr.	4 »	...	5 45	7 24	9 25	11 15	14 32	16 21	18 15	19 26	19 49	
Mignanego (Km 3)			...	5 30			11 »	via	via	18 »			
S. Quirico (Km 1)			...	5 15			10 44	Busal	Busal	17 46			
Sampierdarena (56)	part.	3 15	...	4 59	6 43	8 44	10 28	13 14	15 18	17 30	18 45	19 8	
	arr.	3 11	...	4 51	6 41	8 41	10 21	13 6	15 16	17 26	18 41	19 4	
Genova P.P. (T. H)	part.	3 5	...	4 45	6 35	8 35	10 15	13 »	15 10	17 20	18 35	18 58	19 25
Pisa (50)	part.	22 25	...	20 40	2 50	4 30	...	4 45	9 10	...		14 22	14 22
Livorno (65-68)	part.	21 32	...	19 25	—	4 »	...	4 »	8 »	...		13 35	13 35
Firenze (65)	part.	20 5	...	17 20	—	—	...	...	7 18	...		11 35	11 35
Roma (50)	part.	11 35	...	8 45	20 50	21 55	...	...	...	...		8 »	8 »
Napoli (70)	part.	8 20	...	23 25	14 55		...	...	...	...		23 25	23 25
Brindisi (74)	part.	—	...	9 35	18 40		...	...	...	...		9 35	9 35
Palermo (252)	part.	11 48	...	...	...		...	...	...	...		...	...

Avvertenze. Nei dir. **29** e **64** non sono ammessi viagg. in servizio locale fra **Milano** e **Pavia**. Sono però ammessi nel tr. **29** i viagg. per **Certosa**. Nei dir. **62**, **63**, **66** e **30** fra **Milano** e **Pavia** sono ammessi, limitatamente al numero dei posti disponibili, viagg. di 1ª e 2ª cl. con biglietto di qualunque tariffa, escluse però le comitive. I viagg. con biglietto da oltre **Novi** per **Milano** ed oltre (via *Voghera*) quando per ritardo manchi la coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, possono proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. — **+** Coi tr. **29** e **30** fa servizio per il percorso *Milano-Genova-Ventimiglia* e viceversa una **Vettura-Salon** della Compagnia Internazionale dei **Wagons-Lits**, nella quale sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, verso pagamento delle sopratasse indicate dall'apposito avviso.

VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA

(21 gennaio 1899)

...	16 10	22 40	...	...	9 25	17♦10	14 »	11 15	20 45	...	7 40	part.	Parigi	arr.	12 4	9 »	...	...	9 20	17 20	...	21 25	11♦ 5	...	18 14	22 5	...
...	5 47	11 4	...	...	17 44	1 22	23 20	23 40	4 41	...	20 14		Lione	arr.	23 33	0 54	...	...	1 14	6 24	...	8 36	3 59	...	9 26	14 »	...
...	13 55	18 30	...	...	0 20	6 9	5 15	7 18	10 25	...	6 18		Marsiglia	arr.	13 24	17 39	...	...	19 50	22 38	...	0 39	22 59	...	3 18	5 58	...
11 23	20 59	23 »	...	...	7 6	9 35	9 6	12 17	14 17	14 28	16 1		Cannes	arr.	8 37	11 17	12 57	...	15 42	16 19	18 27	20 16	19 33	22 49	23 9	1 40	14 19
12 10	22 10	0 20	...	4 15	8 45	10 25	9 54	13 28	15 12	15 35	17 15		Nizza	arr.	7 40	10 8	12 3	13 33	14 52	15 8	17 13	19 20	18 55	22 »	22 13	0 47	13 43
12 42	22 57	1 3	...	5 35	9 5	11 4	10 28	14 13	15 47	16 22	18 1		Montecarlo	arr.	7 4	9 22	11 7	12 49	14 19	14 34	16 27	18 18	18 24	21 14	21 39	0 18	13 12
12 58	23 17	1 19	...	5 54	9 24	11 22	10 44	14 32	16 9	16 44	18 27		Mentone	arr.	6 48	9 3	10 40	12 32	14 3	14 18	16 8	18 26	18 9	20 55	21 23	0 2	12 57
13 18	23 35	1 36	...	6 12	9 42	11 44	11 2	14 50	16 27	16 59	18 15	arr.	Ventimiglia (visita dog.)	part.	6 30	8 45	10 22	12 12	13 45	14 »	15 50	18 8	17 51	20 37	21 5	23 45	12 39

(Tempo di Parigi)

N.V VL	435 locale 1.2.3	423 omn 1.2.3	425 omn 1.2.3	41 diret 1.2.3	429 omn 1.2.3	V.R (I)	43 ● diret 1.2.	431 omn 1.2.3	47 ✤ diret 1.2. VL	433 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (T. Europa C.)		422 mist 1.2.3	424 omn 1.2.3 VL	434 locale 1.2.3	426 accel 1.2.3	42 ✤ diret 1.2.	428 omn 1.2.3	44 ● diret 1.2.	R.V (I)	430 omn 1.2.3		436 accel 1.2.3	V.N VL
14 30	0 45	3 »	6 5	7 30	11 15	13 2	13 30	16 3	19 5	20 27	part.	»	Ventimiglia ✕ (T.H)	arr.	6 31	9 13	11 »	11 55	13 2	16 3	17 15	18 35	20 54	✤ Treno con Vettura Ristorante.	24 »	13 18
14 41	0 55	3 9	6 18	7 40	11 26	13 12	13 40	16 14	19 14	20 41	»	5	Bordighera (Km 2)	»	6 22	9 5	10 52	11 47	12 54	15 55	17 7	18 26	20 45		23 52	13 10
14 51	1 6	3 20	6 30	7 51	11 38	13 22	13 51	16 26	19 24	20 55	»	11	Ospedaletti	»	6 8	8 50	10 41	11 36	12 43	15 43	16 56	18 15	20 31		23 40	12 59
15 »	1 15	3 29	6 39	8 »	11 48	13 31	14 »	16 35	19 33	21 5	arr.	16	San Remo ✕	part.	5 56	8 38	10 30	11 26	12 32	15 32	16 45	18 5	20 20		23 30	12 48
15 3	↳	3 34	6 43	8 5	12 »	...	14 3	16 40	19 35	21 12	part.			arr.	5 49	8 30	...	11 21	12 28	15 27	16 40	...	20 15		23 27	12 43
Treno di lusso Cannes-Nizza-Vienna (si effettua tutti i giorni) è composto di soli sleeping-cars e di una carrozza-ristorante.	...	3 48	6 57	8 18	12 17	...		16 55	19 47	21 29		24	Taggia ✕ (Km 4)		5 36	8 17	...	11 10		15 15	16 28	...	20 2		23 16	Treno di lusso Vienna-Nizza-Cannes (si effettua tutti i giorni) è composto di soli sleeping-cars e di una carrozza-ristorante.
	...	3 55	7 4		12 27	...		17 4	19 54	21 38		27	S.Stefano Riva Ligure		5 26	8 8	...	11 3		15 3		...	19 53		23 10	
	...	4 7	7 17		12 40	...		17 17		21 51		33	S. Lorenzo		5 12	7 55	...	10 50		14 50		...	19 39		22 58	
	...	4 18	7 30	8 44	12 52	...	14 41	17 30	20 15	22 7		39	Porto Maurizio ✕		5 1	7 44	...	10 41	11 55	14 39	16 4	...	19 28		22 49	
	...	4 27	7 41	8 50	13 »	...	14 47	17 40	20 21	22 17		41	Oneglia ✕		4 50	7 35	...	10 35	11 49	14 30	15 57	...	19 20		22 44	
	...	4 37	7 52		13 11	...		17 51	20 31	22 32		46	Diano Marina ✕		4 35	7 19	...	10 24		14 16	15 46	...	19 5		22 33	
	...	4 44	7 59		13 18	...		17 58		22 40		49	Cervo		4 25	7 11	...	10 18		14 7		...	18 56		22 27	
	...	4 52	8 9		13 27	...		18 7		22 51		54	Andora (Km 4)		4 16	7 2	...	10 10		13 59		...	18 46		22 19	
	...	5 »	8 17		13 35	...		18 16		23 »		58	Laigueglia		4 7	6 53	...	10 3		13 50		...	18 36		22 12	
	...	5 8	8 25	9 22	13 44	...	15 23	18 25	20 55	23 10		61	Alassio Y		3 59	6 45	...	9 55	11 15	13 41	15 24	...	18 28		22 5	
	...	5 18	8 35	9 31	13 54	...	15 32	18 35	21 4	23 22	arr.	67	Albenga ✕ (Km 1)	part.	3 45	6 32	...	9 45	11 6	13 27	15 15	...	18 13		21 55	
	...	5 23	8 45	9 39	14 2	...	15 34	18 43	21 8	...	part.			arr.	...	6 22	...	9 39	11 2	13 12	15 12	...	18 3		21 50	
	...	5 33	8 55		14 12	...		18 53		...		73	Ceriale Y		...	6 12	...	9 31		13 2		...	17 53		21 42	
	...	5 38	9 »		14 17	...		18 58		...		75	Borghetto S. Spirito		...	6 7	...	9 27		12 56		...	17 47		21 38	
	...	5 44	9 6		14 24	...		19 4		...		76	Loano		...	6 2	...	9 22		12 51		...	17 42		21 33	
	...	5 52	9 14		14 34	...		19 12		...		79	Pietraligure		...	5 54	...	9 15		12 42		...	17 32		21 27	
	...	5 59	9 21		14 41	...		19 19		...		82	Borgio Verezzi (Km 1)		...	5 46	...	9 9		12 34		...	17 23		21 21	
	...	6 6	9 30	10 5	14 51	...	15 59	19 29	21 35	...		85	Finalmarina ✕		...	5 39	...	9 3	10 38	12 27	14 47	...	17 16	...	21 16	
	...	6 15	9 38		14 59	...		19 38		...		90	*Varigotti* (Km 1)		...	5 27	...	—		12 16		...	17 1	...	—	
	...	6 23	9 46		15 8	...		19 47		...		93	Noli ✕		...	5 19	...	8 50		12 8		...	16 52	...	21 3	
	—	6 30	9 54		15 16	...		19 55		...		96	Spotorno		...	5 12	...	8 44		12 1		...	16 44	—	20 57	
	421	6 38	10 1		15 23	...		20 2		...		100	Bergeggi (Km 1)		...	5 4	...	8 37		11 52		...	16 34	432	20 50	
	omn	6 46	10 11		15 31	...		20 10		...		103	Vado		...	4 57	...	8 31		11 45		...	16 27	accel	20 44	
	1.2.3	6 54	10 19	10 36	15 39	...	16 32	20 18	22 4	...	arr.	108	Savona ✕	part.	...	4 46	...	8 22	10 4	11 33	14 16	...	16 15	1.2.3	20 35	
	...	—	15 57		20 50	...	20 50	*Ceva	9 15	...	arr.		*Alessandria* (129)	part.	...	21 51	...	*Ceva	... ...	6 40	—	...	11 20	...	16 5	
	...	13 24	17 30		22 40	...	22 10	23*46	10 46	...	arr.		*Torino P. N.* (57)	part.	...	16 45	...	4*32	... ...	5 20	9 20	...	9 20	...	14 15	
	4 45	7■ 6	11 5	10 40	15 56	■ accel. 1.2.3. cl.	16 39	20 30	22 9	...	part.	108	Savona ✕	arr.	...	4 36	...	8 17	9 59	11■23	14 8	■ accel. 1.2.3. cl.	15 56	18 32	20 30	
	4 55	7 14	11 14		16 4			20 40		...		113	Albissola Y (Km 1)		...	4 28	...	8 10		11 15			15 47	18 25	20 23	
	5 2	7 21	11 21		16 11			20 47		...		116	Celle		...	4 20	...	8 3		11 8			15 37	18 17	20 16	
	5 12	7 29	11 29	10 59	16 20			20 57		...		120	Varazze ✕		...	4 12	...	7 56		11 1	13 51		15 29	18 10	20 9	
	5 26	7 43	11 43		16 34			21 13		...		126	Cogoleto		...	3 59	...	7 44		10 48			15 13	17 57	19 56	
	5 36	7 51	11 52	11 19	16 43			21 22		...		130	Arenzano		...	3 50	...	7 37		10 40			15 3	17 48	19 49	
	5 54	8 4	12 7	11 31	16 59		17 23	21 40	22 50	...		137	Voltri Y (Km 5)		...	3 36	...	7 25		10 27	13 24		14 47	17 34	19 36	
	6 1	8 9	12 14		17 5			21 47		...		140	Pra		...	3 29	...	7 20		10 21			14 37	17 29	19 30	
18 45	6 8	8 15	12 20	11 40	17 12		17 35	21 54	22 59	...		142	Pegli		...	3 23	...	7 14	9 10	10 15	13 15		14 29	17 23	19 23	9 44
k	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

● Coi treni **43** e **44** fa servizio per il percorso **Ventimiglia-Genova-Milano** e viceversa una *Vettura-Salon* della Compagnia Internazionale dei *Wagons-Lits*, nella quale saranno ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe verso pagamento delle soprattasse indicate dall'apposito avviso. — ✤ Treno con **Vettura Ristorante** — ♦ In partenza da Parigi il martedì, giovedì, sabato e domenica ed in arrivo a Parigi al lunedì, mercoledì, giovedì e sabato. Giornaliero fra Lione e Ventimiglia.

		k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Station
...	...	↓	6 16	8 21	12 27	11 46	17 19	...	17 41	22 2	23 5	...		145	Sestri Ponente ......
...	...	|	6 22	8 26	12 32	⅄	17 25	...	⅄	22 8	⅄	...		147	Cornigliano Ligure..
...	...	|	6 31	8 35	12 41	11 57	17 34	...	17 [illegible]	22 17	23 16	...	arr.		**Sampierdarena** ✕ .
...	...							...				...		148	*(p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)...*
...	...	⅄	6 41	8 43	12 52	12 1	17 43	...	17 58	22 28	23 18	...	part.		
...	...	19 9	6 48	8 50	12 59	12 8	17 50	...	18 5	22 35	23 25	...	arr.	151	**Genova** P.P. ✕ (T.H)
...	...	23 23	15 50	15 50	21 55	16 45	23 23	...	23 23	4 42	3 18 / 3 55	...	arr.		*Pisa (50)*
...	...	24 »	18 »	18 »	22 37	18 »	24 »	...	21 »	5 33	5 33 / 5 33	...	arr.		*Livorno (65-68)*
...	...	1 15	19 14	19 14	1 15	19 14	1 15	...	1 15	7 30	7 30 / 7 30	...	arr.		*Firenze (65)*
...	...	6 55	...	...	...	23 20	6 55	...	6 55	15 30	9 37 / 10 10	...	arr.		*Roma (50)*

Station		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Sestri Ponente		...	3 17	...	7 8	|	10 9	13 9	...	14 21	17 17	19 16	|
Cornigliano Ligure..	⊞	...	3 11	...	7 3	⊞	10 4	⊞	...	14 14	17 11	19 10	|
Sampierdarena ✕ .	part.	...	3 1	...	6 53	8 53	9 54	12 57	...	14 4	17 1	19 »	|
(p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)...				...					...				
	arr.	...	2 56	...	6 51	8 51	9 51	12 52	...	13 56	16 56	18 54	⊞
Genova P.P. ✕ (T.H)	part.	...	2 50	...	6 45	8 45	9 45	12 46	...	13 50	16 50	18 48	9 19
Pisa (50)	part.	...	22 25	...	2 50	4 30	...	4 45	...	...	9 10	14 22	4 30
Livorno (65-68)	part.	...	21 32	...	—	4 »	...	4 »	...	...	8 »	13 35	4 »
Firenze (65)	part.	...	20 5	...	—	—	...	...	...	...	7 18	11 35	—
Roma (50)	part.	...	14 35	...	20 50	21 55	...	...	...	...	...	8 »	21 55

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **VN** e **NV** sono ammessi, col pagamento dei supplementi stabiliti, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intiera, di viaggio circolare o *combinato* o ad *itinerario combinabile*. Nei detti treni non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Pegli**. (*Per l'intero percorso di questi treni vedasi il Quadro 2*). — (**1**) Le condizioni per l'ammissione dei viaggiatori nei treni di lusso **V. R.** e **R. V.** risultano da apposito avviso speciale.

57 TORINO-BRA-SAVONA (1° gennaio 1899)

			1461 merci viagg 1.2.3	441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3		1469 merci viagg 1.2.3	443 omn 1.2.3	445 accel 1.2.3		1475 merci viagg 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		1462 merci viagg 1.2.3		442 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3	1480 merci viagg 1.2.3	
...	...	...	...	5 20	**9 20**	treno 693	9 40	14 15	16 45	treno 697	19 50	part.	»	**Torino** ✕ P. N. (T.H.)	arr.	7 55	treno 692	10 46	**13 24**	17 30	22 10	...	...
...	...	...	...	5 35	⊞		9 53	14 32	16 59		20 6	»	8	Moncalieri ⚲	»	7 39		10 31	⅄	17 14	21 55	...	...
...	...	...	...	5 43	**9 36**		10 »	14 41	17 6		20 14	arr.	13	**Trofarello** (Km 1) ..	part.	7 28		10 22	**13 5**	17 3	21 46	...	...
...	...	...	...	5 45	**9 37**		10 1	14 44	17 7		20 16	part.			arr.	7 26		10 20	**13 3**	17 »	21 45	...	...
...	...	...	...	5 56	|		10 11	14 57	17 18		20 28	»	20	Villastellone	»	7 14		10 10	|	16 50	21 35	...	...
...	...	...	...	6 8	**9 56**		10 21	15 10	17 29		20 40	arr.	29	**Carmagnola** ✕ *(per Cuneo 98)*...........	part.	6 58		9 56	**12 45**	16 36	21 22	...	...
...	...	...	...	6 10	**9 57**		10 30	15 13	17 31		20 47	part.			arr.	6 44		9 52	**12 44**	16 33	21 20	...	...
...	...	...	...	6 27	**10 10**		11 7	15 30	17 45		21 8	⊞	39	Sommariva Bosco ...	⅄	6 25		9 37	**12 32**	16 19	21 6	...	...
...	...	...	...	6 34	|		11 16	15 37	17 51		21 16	|	42	Sanfrè	|	6 12		9 29	|	16 11	20 58	...	...
...	...	...	...	6 42	|		11 26	15 45	17 58		21 25	⅄	46	*Bandito*	⊞	6 2		9 21	|	16 4	20 51	...	...
...	...	...	...	6 50	**10 24**		11 37	15 53	18 5		21 35	arr.	50	**Bra** ✕ *(per Alessandria 128; Cavallermaggiore 128)*.......	part.	5 51		9 12	**12 17**	15 56	20 43	...	...
				accel																			
...	...	...	...	7 8	**10 27**		...	16 10	18 17		...	part.			arr.	...		8 58	**12 8**	15 39	20 26	...	...
...	...	...	...	7 20	**10 37**		...	16 23	18 28		...	⊞	58	Cherasco (Km 2)	⅄	...		8 45	**11 58**	15 26	20 13	...	...
...	...	...	...	7 31	|		...	16 37	18 39		...	|	65	Narzole (Km 2)	|	...		8 31	|	15 13	20 1	...	...
...	...	...	...	7 40	**10 53**		...	16 49	18 48		...	|	70	Monchiero Dogl	|	...		8 21	**11 42**	15 4	19 52	...	...
...	...	...	...	7 51	|		...	17 2	18 59		...	|	77	Farigliano ⚲	|	...		8 7	|	14 51	19 40	...	...
...	...	...	...	8 »	**11 9**		...	17 13	19 10		...	⅄	81	Carrù (Km 2)	⊞	...		7 58	**11 26**	14 42	19 31	...	...
...	...	...	...	8 9	**11 17**			17 23	19 19		....	arr.	87	**Bastia** ✕ *(p. Cuneo 114)*	part.	...		7 45	**11 17**	14 30	19 19	...	...
...	...	...	...	8 16	**11 22**		**745**	17 30	19 24		...	part.			arr.	...		7 37	**11 13**	14 24	19 13	...	...
...	...	...	...	8 24	|		omn	17 39	19 32		...	⊞	91	Niella	⅄	...		7 30	|	14 17	19 6	...	...
...	...	...	...	8 30	|		1.2.3	17 46	—		...	|	94	*Roccaciglié* (Km 4) ..	|	...		7 22	|	14 10	18 59	...	...
...	...	...	...	8 36	|			17 52	19 42		...	⅄	96	Castellino Tan. (K. 4)	⊞	...		7 16	|	14 4	18 53	...	...
...	...	...	...	8 45	**11 41**		Proviene da Alessandria	18 2	19 51		...	arr.	101	**Ceva** ✕ *(per Ormea 58)*	part.	...		7 6	**10 52**	13 54	18 43	...	...
...	...	...	4 32	8 50	**11 46**			18 9	19 56		...	part.			arr.	...		6 58	**10 48**	13 49	18 35	23 46	...
...	...	...	4 52	9 4	**12 »**			18 24	20 11		...	⊞	107	Sale Langhe ⚲ (Km 2)	⅄	...		6 46	**10 36**	13 36	18 23	23 30	...
...	...	...	5 14	9 23	**12 19**			18 43	20 30		...	|	115	Saliceto (Km 2)	|	...		6 28	**10 18**	13 17	18 5	23 7	...
...	...	...	5 25	9 31	**12 27**			18 53	20 39		...	⅄	118	Cengio (Km 2)	⊞	...		6 19	**10 10**	13 8	17 57	22 57	...
...	...	...	5 45	9 51	**12 47**			19 13	20 59		...	arr.	127	**S. Giuseppe di Cairo** ⚲ (k. 4) *(per Acqui 129)*	part.	...		5 59	**9 51**	12 47	17 38	22 32	...
...	...	...	5 53	9 59	**12 52**		14 49	19 22	21 5		..	part.			arr.	...		5 53	**9 44**	12 37	17 28	22 21	...
...	...	...	6 6	—	⅄		14 59	19 32	—		...	|	131	*Ferrania* (Km 5)......	|	...		5 45	⊞	12 29	17 20	22 12	...
...	...	...	6 32	10 36	**13 29**		15 26	19 59	21 40		...	⅄	141	Santuario (Km 6).....	⊞	...		5 16	**9 8**	12 »	16 52	21 39	...
...	...	...	6 46	10 50	**13 43**		15 40	20 13	21 54		...	arr.	146	**Savona** ✕	part.	...		4 58	**8 52**	11 42	16 35	21 18	...
...	...	...	8 50	12 59	17 50		17 50	22 35	6 48		...	arr.		*Genova (56)*	part.	...		18 48	6 45	9 45	13 50	18 48	... ...
...	...	...	11 55	16 3	17 15		20 54	24 »	9 13		...	arr.		*Ventimiglia (56)* ..	part.	...		19 5	8 »	7 30	13 30	16 3	... ...

NB. In *via provvisoria* e sino a nuovo avviso il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** sarà uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi**. — Nei treni **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera. — Nel treno **445** non sono ammessi in partenza da **Torino** viaggiatori per **Moncalieri** e **Trofarello**.

58 CEVA-ORMEA (19 novembre 1898)

	411 omn 1.2.3	413 mist 1.2.3	415 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Torino e Savona 57)*		412 mist 1.2.3	414 omn 1.2.3	416 mist 1.2.3	
...	7 15	12 »	20 5	part.	»	**Ceva** ✕	arr.	6 53	10 42	17 45	...
...	7 29	12 17	20 22	⊞	8	Nucetto	⅄	6 40	10 30	17 32	...
...	7 40	12 30	20 35	|	12	Bagnasco	|	6 29	10 21	17 18	...
...	7 51	12 42	20 47	|	17	Pievetta	|	6 17	10 11	16 58	...
...	7 57	12 49	20 54	|	19	Priola	|	6 11	10 6	16 52	...
...	8 10	13 7	21 12	|	25	Garessio	|	5 58	9 55	16 39	...
...	8 17	13 17	21 22	|	27	Trappa	|	5 42	9 47	16 21	...
...	8 26	13 27	21 32	⅄	31	Eca Nasago	⊞	5 31	9 39	16 11	...
...	8 35	13 38	21 43	arr.	36	**Ormea** ⚲	part.	5 20	9 30	16 »	...

59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA (19 novembre 1898)

...	...	...	21 »	...	...	...	11 »	...	11 »	...	part.		Londra	arr.	...	16 50	...	16 50	per Goeschenen	...	...	...	...	5 40
...	...	...	0 20	...	...	...	13 40	...	13 40	...			Berlino		...	17 2	...	17 2		...	...	...	...	6 50
...	...	...	13 45	...	...	...	22 52	...	22 52	...			Francoforte		...	5 45	...	5 45		...	...	...	...	16 10
...	...	...	21 »	...	...	da Airolo	7 5	...	7 20	7 20			Basilea		20 25	20 25	...	21 »		...	...	...	...	9 20
...	...	...	22 35	...	...		8 20	...	9 55	9 55			Zurigo		17 48	17 48	...	19 31		...	...	...	...	7 47
...	...	...	23 15	...	...		9 8	...	10 50	11 15			Lucerna		16 15	17 »	...	18 50		...	...	...	...	6 55
...	...	...	1 13	...	...	8 30	12 34	...	16 10	18 »	arr.		Bellinzona (15)	part.	9 10	12 11	...	15 13	18 41	...	...	...	...	1 50
...	...	...	4 45	...	...	8 54	14 16	...	16 26	18 50	part.		Bellinzona (15)	arr.	7 47	11 5	...	14 20	18 7	...	...	...	...	1 30
...	...	...	5 30	...	...	9 53	15 14	...	—	19 50			Pino Tronzano		6 47	—	...	13 34	17 8	...	...	...	...	0 49
...	...	...	5 41	...	...	10 8	15 28	...	17 18	20 4			Maccagno		6 33	10 9	...	13 24	16 53	...	...	...	...	0 39
...	...	...	5 50	...	...	10 20	15 40	...	17 26	20 16	arr.		Luino (11)	part.	6 20	10 »	...	13 15	16 40	...	...	...	...	0 30
		321 omn 1.2.3	25 diret 1.2.3		323 omn 1.2.3	325 omn 1.2.3	327 omn 1.2.3		23 diret 1.2.			DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (Visita doganale)			322 accel 1.2.3		22 diret 1.2.3	324 omn 1.2.3	326 omn 1.2.3	328 omn 1.2.3		1350 merci viag. 1.2.3	26 diret 1.2.
...	...	...	6 10	...	7 50	10 47	16 20	...	17 50	...	part.	»	**Luino** (Km 1) (135)	arr.	...	9 38	...	12 55	15 56	19 40	...	...	...	0 1
...	...	...	6 20	...	8 1	10 59	16 33	...	18 »	...	»	7	Porto Valtravaglia	»	...	9 28	...	12 45	15 45	19 30	...	...	...	
...	...	...	6 30	...	8 12	11 10	16 45	...	18 10	...	arr.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** (Km 3) (135; Milano 137)	part.	...	9 16	...	12 32	15 30	19 17	...	...	...	23 43
...	...	...	6 31	...	8 17	11 17	16 48	...	18 11	...	part.			arr.	...	9 14	...	12 30	15 27	19 14	...	...	...	23 42
...	...	...		...	8 25	11 25	16 57	...		...		19	Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1)		...	9 7	...		15 20	19 7	...	...	...	
...	...	...	6 45	...	8 37	11 37	17 8	...	18 25	...		25	Ispra (Km 1)		...	8 57	...	12 15	15 8	18 57	...	...	...	
...	...	...	6 53	...	8 47	11 47	17 19	...	18 32	...		30	Taino (Km 1) Angera (Km 3)		...	8 49	...	12 7	14 59	18 49	...	...	...	
...	...	...	7 1	...	8 55	11 57	17 29	...	18 39	...	arr.	36	**Sesto Calende** (per Gallarate ed Arona 136)	part.	...	8 38	...	11 57	14 48	18 39	...	...	...	23 16
...	...	...	7 2	...	8 59	12 »	17 33	...	18 40	...	part.			arr.	...	8 36	...	11 54	14 37	18 36	...	...	...	23 15
...	...	...	7 7	...	9 5	12 6	17 39	...		...		38	Castelletto Ticino		...	8 32	...		14 32	18 31	...	...	...	
...	...	...		...	9 14	12 14	17 48	...		...		42	Porto Varal Pombia		...	8 25	...		14 23	18 23	...	...	...	
...	...	...		...	9 22	12 21	17 56	...		...		45	Pombia		...	8 19	...		14 15	18 16	...	...	...	
...	...	...	7 25	...	9 30	12 30	18 6	...	19 »	...	arr.	51	**Oleggio** (per Arona 119)	part.	...	8 10	...	11 34	14 3	18 6	...	...	...	22 57
...	...	...	7 26	...	9 32	12 32	18 10	...	19 1	...	part.			arr.	...	8 8	...	11 33	13 58	18 2	...	...	...	22 55
...	...	...		...	9 39	12 39	18 18	...		...	»	55	Bellinzago	»	...	8 2	...		13 51	17 55	...	...	...	
...	...	...	7 45	...	9 56	12 57	18 37		19 18	...	arr.	68	**Novara** (T.H.) (per Domodossola 124; Varallo 123)	part.	...	7 45	...	11 12	13 30	17 32	...	...	...	22 35
...	...	...	10 15	...	13 43	17 8	22 45		22 45	...	arr.		Torino (60)	part.	...	4 50	...	8 45	8 45	15 10	...	...	...	20 5
...	...	...	9 3	...	11 40	16 34	21 3		21 3	...	arr.		Milano (60)	part.	...	5 30	...	7 10	11 20	16 10	...	...	...	20 15
...	...	5 15	8 12	...	10 6	14 10	...	↳	19 26	...	part.	68	**Novara** (TH) (p. Busto 145)	arr.	...	7 31	accelerato	11 5	13 15	16 51	19 26	...	21 33	22 30
...	...	5 29		...	10 19	14 25	...	...	19 37	...		76	*Garbagna*		...	7 19		10 54	13 3	16 39	19 14	...	21 15	
...	...	5 38	8 28	...	10 28	14 35	...	...	19 44	...		80	Vespolate		...	7 11		10 47	12 55	16 31	19 6	...	21 4	
...	...	5 48	8 35	...	10 38	14 46	...	...	19 51	...		86	Borgo Lavezzaro		...	7 3		10 39	12 47	16 23	18 58	...	20 40	
...	...	6 »	8 45	...	10 50	15 »	...	...	20 »	...	arr.	92	**Mortara** (per Pavia 130; Vercelli 130; Casale 125)	part.	...	6 50		10 28	12 34	16 10	18 45	...	20 14	22 6

59 a MILANO-MORTARA

(per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60)

		361 omn 1.2.3	35 diret 1.2.		363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3	367 mist 1.2.3	37 accel 1.2.3		1375 merci viag. 1.2.3		Km			1372 merci viag. 1.2.3	362 omn 1.2.3	407 mist 1.2.3	364 omn 1.2.3	1374 merci viag. 1.2.3	366 omn 1.2.3	36 diret 1.2.	368 omn 1.2.3		
...	...	4 25	7 38	...	8 40	13 12	...	17 50		...	part.	»	**Milano** (S.C.) (T.H.)	arr.	...	8 40	9 50	12 27	...	18 16	20 5	22 15	...	
...	...	4 53	7 58	...	9 9	13 44	16 12	18 15		19 46		8	**Milano** (P. T.)	arr.	10 7	8 14		11 56	14 39	17 40	19 46	21 51	...	
...	...	5 3		...	9 21	13 56	16 26	18 24		19 58		13	Corsico		9 55	8 5	treni 407-64 (s 55).	11 46	14 28	17 30		21 41	...	
...	...	5 10		...	9 29	14 4	16 34	—		20 6		17	*Trezzano*		9 44	7 57		11 37	14 18	17 23		21 33	...	
...	...	5 17		...	9 38	14 12	16 44	18 34		20 15		20	Gaggiano		9 35	7 50		11 30	14 10	17 16		21 26	...	
...	...	5 31	8 24	...	9 55	14 31	17 6	18 47		20 34		29	Abbiategrasso		9 12	7 35		11 15	13 48	17 »	19 21	21 10	...	
...	...	5 48	8 38	...	10 16	14 52	17 32	19 4		21 2		39	Vigevano		8 37	7 18		10 57	13 20	16 42	19 6	20 52	...	
...	...	6 5	8 53	...	10 35	15 11	17 53	19 21		21 23	arr.	52	**Mortara**	part.	8 5	6 58		10 35	12 50	16 20	18 49	20 30	...	
	i	h	g	f	e	d	c	b	a				‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

AVVERTENZE — Il treno **6** fa servizio di 3ª classe soltanto per i viaggiatori provenienti da **Genova** e **Sampierdarena** con biglietti a tariffa intiera, di andata e ritorno, di abbonamento o ad itinerario combinabile o combinato con destinazione oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre. Detti viaggiatori proseguono da **Alessandria** col treno **36** e coincidenti.

Il treno **36** fra **Alessandria** e **Mortara** fa servizio di 3ª classe pei viaggiatori con biglietto a tariffa comunque ridotta, escluse le sole comitive fruenti di concessioni speciali.

Lo stesso treno **36** fra **Mortara** e **Milano** non fa servizio di 3ª classe pei viaggiatori in partenza. Però i viaggiatori di 3ª classe, escluse le comitive come sopra, in partenza dalle stazioni da **Alessandria** ad **Olevano** incluse, possono discendere nelle stazioni di **Vigevano**, **Abbiategrasso**, **Milano P. T.** e **Milano C.**

Nel treno **23** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe escluse le comitive, i militari, ed i viaggiatori a tariffa ridotta per conto dello Stato (Concessione *B*). Però fra **Novara** e **Mortara** detto treno **23** ammette i viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluse le sole comitive con biglietto di 3ª classe.

	Km	Stazioni (per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125)	—	—	361 omn 1.2.3	35 diret 1.2.	—	363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3	—	37 accel 1.2.3	↓	—
part.	92	**Mortara** ✕	...	...	6 25	8 58	...	11 »	15 28	...	19 29	20 8	...
╫	97	Olevano	...	...	6 34	|	...	11 10	15 39	...	19 37	20 16	...
	104	Valle (Km 2)	...	...	6 46	9 13	...	11 24	15 52	...	19 48	20 26	...
↓	109	Sartirana	...	...	6 55	9 20	...	11 34	16 1	...	19 56	20 33	...
arr.	115	**Torreberetti** (Km 1)	...	...	7 4	9 28	...	11 44	16 10	...	20 5	20 41	...
part.		(per Pavia 132)	...	...	7 6	9 29	...	11 47	16 12	...	20 6	20 42	...
»	118	*Bozzole Monte*	...	...	7 13	|	...	—	16 19	...	—	╫	...
arr.	121	**Valenza** 🍷 (Km 2)	...	...	7 19	9 37	...	11 58	16 25	...	20 15	20 50	...
part.		(per Vercelli 131)	...	...	7 22	9 39	...	12 5	16 30	...	20 27	20 52	...
»	127	Valmadonna	...	...	7 42	↓	...	12 24	16 50	...	20 46	↓	...
arr.	135	**Alessandria** ✕ (T. H.) (per Tortona 64)	...	...	7 55	10 8	...	12 38	17 4	...	20 59	21 20	...
arr.		*Asti (50)*	...	...	9 9	11 13	...	15 1	18 10	...	21 37	—	...
arr.		*Torino (50)*	...	...	10 10	12 20	...	17 15	19 25	...	22 40	—	...
arr.		*Acqui (129)*	...	...	—	12 32	...	17 11	—	...	—	22 28	...
arr.		*Savona (129)*	...	...	—	15 40	...	20 13	—	...	—	—	...
arr.		*Ventimiglia (56)*	...	...	—	20 54	...	21 »	—	...	—	—	...

Stazioni		—	322 accel 1.2.3	Via Voghera-Pavia coi (Vedasi quadri N. 64)	364 accel 1.2.3	324 omn 1.2.3	366 omn 1.2.3	36 accel 1.2.3	—	—	↑
Mortara ✕	arr.	...	6 42		10 22	12 24	15 48	18 41	...	...	22 2
Olevano	↑	...	6 35		10 15	12 16	15 40	18 34	...	...	↑
Valle (Km 2)		...	6 24		10 5	12 4	15 28	18 24	...	...	
Sartirana	╫	...	6 16		9 57	11 55	15 19	18 17	...	...	21 44
Torreberetti (Km 1)	part.	...	6 7		9 48	11 44	15 8	18 8	...	...	21 36
(per Pavia 132)	arr.	...	6 6		9 47	11 41	15 5	18 7	...	...	21 35
Bozzole Monte	»	...	—		—	11 35	14 59	—	...	...	
Valenza 🍷 (Km 2)	part.	...	5 57	|	9 38	11 28	14 52	17 59	...	...	21 27
(per Vercelli 131)	arr.	...	5 55	|	9 35	11 26	14 45	17 57	...	...	21 25
Valmadonna	»	...	5 38	╫	9 18	11 6	14 25	17 40	...	...	╫
Alessandria ✕ (T. H.) (per Tortona 64)	part.	...	5 25	7 30	9 5	10 51	14 10	17 28	...	...	20 58
Asti (50)	part.	...	...	—	6 57	9 42	11 »	14 45 16 13	...	...	20 15
Torino (50)	part.	...	...	—	5 »	8 40	8 50	12 40 15 15	...	...	19 »
Acqui (129)	part.	...	...	5 5	—	8 8	—	11 50	...	...	19 45
Savona (129)	part.	...	...	—	—	4 58	—	11 42	...	...	16 35
Ventimiglia (56)	part.	...	...	—	—	19 5	—	7 30	...	...	13 30

	Km	Stazioni	121 omn 1.2.3	123 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3	9 1.2.	29 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	3 diret 1.2.	63 diret 1.2.
part.	135	**Alessandria** ✕ (I. H.)	4 45	da Tor-	8 15	10 30	daMi-	13 »	17 20	16 56	21 9	22 »	daMi-
»	144	Frugarolo	5 2	tona	8 30	╫	lano	13 17	17 37	╫	21 23	╫	lano
arr.	156	**Novi** ✕	5 22	7 »	8 48	10 54	11 4	13 37	17 57	17 20	21 38	22 26	22 45
part.		(per Ovada 333, Tortona 55)	5 30	7 20	8 55	10 56	11 8	13 52	18 7	17 30	21 43	22 28	22 49
╫	163	Serravalle Scrivia 🍷	5 45	7 32	9 7	|	11 18	14 7	18 22	|	21 55	|	╫
	168	Arquata	5 57	7 42	9 16	|	╫	14 19	18 33	|	22 3	|	|
↓	178	Isola del Cantone	6 16	7 58	9 31	|	|	14 38	18 50	|	22 16	|	|
arr.	182	**Ronco** ✕ (per Busalla 172)	6 24	8 5	9 38	11 24	11 40	14 46	18 57	17 59	22 22	22 57	|
part.			6 29	8 9	9 40	11 25	11 42	14 50	19 2	18 2	22 25	22 58	|
╫	191	Mignanego ✕	6 46	via	9 54	↓	↓	via	19 17	↓	via	↓	↓
↓	198	S. Quirico ✕ (Km 1)	7 »	Busal	10 6			Busal	19 29		Busal		
arr.	207	**Samplerdarena** ✕ (56)	7 16	9 16	10 19	11 52	12 9	16 4	19 43	18 35	23 34	23 25	23 46
part.			7 23	9 18	10 21	11 54	12 14	16 10	19 53	18 39	23 38	23 29	23 49
arr.	210	**Genova** P. P. ✕ (T. H.)	7 30	9 25	10 28	12 »	12 20	16 16	20 »	18 45	23 45	23 35	23 55
arr.		*Ventimiglia (56)*	13 2	16 3	20 54	17 15		...	...	24 »	—	9 18	9 13
arr.		*Pisa (50)*	15 50	...	21 55	16 45		...	...	23 23	4 42	3 18	3 55
arr.		*Livorno (65-68)*	18 »	...	22 37	18 »		...	...	24 »	5 33	5 33	
arr.		*Firenze (65)*	19 14	...	1 15	19 11		...	...	1 15	7 30	7 30	
arr.		*Roma (50)*	...	...	...	23 20		...	...	6 55	15 30	9 37	10 10
arr.		*Napoli (70)*	...	...	...	7 »		...	...	13 36	23 10	18 45	
arr.		*Brindisi (74)*	...	...	...	18 7		...	...	5 45	...	—	
arr.		*Reggio Calab. (79)*	...	...	...	24 »		...	...	...	...	8 »	
arr.		*Palermo (252)*	...	...	...	...		...	...	...	...	15 27	

Stazioni		—	2 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	64-24 diret 1.2.	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 1.2.
Alessandria ✕ (I. H.)	arr.	...	5 »	7 25	8 28	10 28	13 »	16 15	17 18	19 40	per	20 47
Frugarolo	»	...	↑	7 11	↑	↑	12 45	16 »	↑	19 26	Milano	↑
Novi ✕	part.	...	4 36	6 51	8 5	10 5	12 25	15 40	16 55	19 8	20 4	20 23
(per Ovada 333, Tortona 55)	arr.	...	4 31	6 35	7 55	9 59	12 14	15 24	16 53	19 2	20 »	20 20
Serravalle Scrivia 🍷	↑	...	|	6 24	|	9 50	12 2	15 12	16 44	18 51	19 51	|
Arquata		...	|	6 14	|	|	11 50	15 1	|	18 41	↑	|
Isola del Cantone	╫	...	|	6 »	|	|	11 34	14 45	|	18 27	|	|
Ronco ✕ (per Busalla 172)	part.	...	4 3	5 51	7 27	9 28	11 24	14 35	16 22	18 19	19 29	19 52
	arr.	...	4 »	5 45	7 24	9 25	11 15	14 32	16 21	18 15	19 26	19 49
Mignanego ✕	↑	...	|	5 30	|	|	11 »	via	via	18 »	|	|
S. Quirico ✕ (Km 1)	╫	...	╫	5 15	╫	╫	10 44	Busal	Busal	17 46	╫	╫
Samplerdarena ✕ (56)	part.	...	3 15	4 59	6 43	8 44	10 28	13 14	15 18	17 30	18 45	19 8
	arr.	...	3 11	4 51	6 41	8 41	10 21	13 6	15 16	17 26	18 41	19 4
Genova P. P. ✕ (T. H.)	part.	...	3 5	4 45	6 35	8 35	10 15	13 »	15 10	17 20	18 35	18 58
Ventimiglia (56)	part.	...	19 5	16 3	—	8 »	...	7 30	7 30	...	11 15	13 30
Pisa (50)	part.	...	22 25	20 40	2 50	4 30	...	4 45	9 10	...	14 22	
Livorno (65-68)	part.	...	21 32	19 25	—	4 »	...	4 »	8 »	...	13 35	
Firenze (65)	part.	...	20 5	17 20	—	—	...	...	7 18	...	11 35	
Roma (50)	part.	...	14 35	8 15	20 50	21 55	...	...	...	...	8 »	
Napoli (70)	part.	...	8 20	23 25	14 55		...	...	...	...	23 25	
Brindisi (74)	part.	...	—	9 35	18 40		...	...	...	...	9 35	
Reggio Calab. (79)	part.	...	19 6	5 15	...		...	...	...	...	5 15	
Palermo (252)	part.	...	11 48	...	...		...	...	...	...	...	

Nel treno suddetto sono inoltre ammessi, senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso, a **Sesto Calende** i viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse però le comitive) per **Oleggio, Novara,** ed oltre, e per **Milano**, provenienti da **Arona** col treno **603**.

Il treno **25** ammette fra **Luino** e **Mortara** viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluse le sole comitive con biglietto di 3ª classe a tariffa ridotta in base a concessioni speciali.

Nel treno stesso sono ammessi a **Luino, Porto Valtravaglia** e **Laveno** i viaggiatori provvisti di biglietto per **Milano**, ai quali è concesso di seguire la via di **Novara** col coincidente treno **301**, senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — (Vedasi inoltre **Avvertenza** ai quadri N. 136 e 137).

Per le norme relative all'ammissione dei viaggiatori nel treno **3** vedansi le **Avvertenze** al Quadro N. 50.

60 TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA (1 marzo 1899)

...	...	...	...	...	21 »	...	...	11 »	...	...	...	...	part.		Londra	arr.	...	...	...	...	16 50	...	...	...	...	...	5 40	16 50
...	...	...	...	...	14 »	22 40	...	21 15	...	...	...	16 10	part.		Parigi	arr.	...	...	...	...	6 35	...	...	...	...	4 40	17 20	5 22
...	...	...	...	...	20 45	15 12	...	—	...	...	...	7 10	part.		Lione	arr.	...	...	...	...	1 1	...	...	...	...	11 57	9 »	18 26
...	...	...	...	...	21 15	13 48	...	3 35	...	...	...	6 32	part.		Ginevra	arr.	...	...	...	...	23 30	...	...	...	...	10 58	7 43	20 15
...	...	...	...	...	3 16	22 55	...	10 1	...	...	...	14 41	arr.		Modane (T. di Parigi)	part.	...	...	...	...	17 35	...	...	...	...	3 35	2 26	11 45
...	...	...	...	...	5 3	3 15	6 »	11 30	...	...	12 30	16 10	part.		Modane (T. Europa C.)	arr.	...	...	16 57	...	17 40	...	22 50	...	...	2 55	2 55	12 8
...	...	...	...	...	8 10	7 36	10 25	11 40	...	...	16 50	19 10	arr.		Torino P. N.	part.	...	...	12 35	...	14 10	...	18 5	...	...	23 25	23 25	8 15
		301 accel 1.2.3	**471** accel 1.2.3	**303** omn 1.2.3	**15** diret 1.2.	**473** omn 1.2.3	**305** omn 1.2.3	**11** diret 1.2.	**307** accel 1.2.3	**475** omn 1.2.3	**309** omn 1.2.3	**17** diret 1.2.		Dis. Km	(Rete Mediterranea)		**302** omn 1.2.3	**474** omn 1.2.3	**304** omn 1.2.3	**12** ● diret 1.2.	**14** diret 1.2.	**476** accel 1.2.3	**306** omn 1.2.3	**16** diret 1.2.	**478** omn 1.2.3	**308** accel 1.2.3	**18** diret 1.2.	
...	...	4 50	5 5	6 20	**8** 45	9 5	11 10	**15** 10	16 20	16 30	17 55	**20** 5	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr.	8 25	9 52	12 »	**10** 15	**13** 43	16 12	17 8	**19** 15	22 15	22 45	**23** 5	...
...	...	5 3	5 18	6 38	**8** 57	9 26	11 31	**15** 22	16 35	16 47	18 15	**20** 18	↓	6	**Torino P. S.**	↑	8 4	9 35	11 40	**10** 1	**13** 31	15 56	16 48	**19** 2	21 56	22 28	**22** 51	...
...	...	—	—	6 44	↓	9 32	11 37	↓	—	16 53	18 22	↓	↓	8	Torino Succursale	↑	7 57	9 28	11 33	↑	↑	—	16 40	↑	21 49	22 21	↑	...
...	...	5 18	5 34	7 »	|	9 48	11 53	|	16 51	17 10	18 39	|	↓	17	Settimo (per Castellam. 104)	↑	7 42	9 14	11 18	**9** 48	|	15 39	16 25	**18** 49	21 34	22 6	|	...
...	...	5 29	—	7 12	|	10 »	12 5	|	17 2	17 23	18 52	|	↓	24	Brandizzo	↑	7 28	9 2	11 4	|	|	15 27	16 10	|	21 20	21 52	|	...
...	...	5 36	5 49	7 19	**9** 19	10 8	12 13	**15** 43	17 9	17 31	19 »	**20** 39	arr.	29	**Chivasso** ✕ (per Casale 112;	part.	7 18	8 54	10 55	**9** 34	**13** 7	15 19	16 »	**18** 35	21 10	21 43	|	...
...	...	5 38	5 57	7 27	**9** 20	10 16	12 18	**15** 44	17 12	17 39	19 8	**20** 40	part.		per Aosta 111)	arr.	7 9	8 47	10 47	**9** 32	**13** 6	15 12	15 52	**18** 33	21 2	21 33	|	...
...	...	—	per Aosta e Casale	7 34	|	per Aosta e Casale	12 25	|	—	per Aosta e Casale	19 15	|	↓	32	Castelrosso	↑	7 3	da Aosta	10 41	|	|	da Aosta e Casale	15 45	|	da Aosta	21 27	|	...
...	...	—		7 42	|		12 32	|	17 23		19 22	|	↓	35	Torazza di Verolengo	↑	6 56		10 34	|	|		15 38	|		21 20	|	...
...	...	5 55		7 51	|		12 42	|	17 31		19 32	|	↓	40	Saluggia	↑	6 46		10 25	|	|		15 28	|		21 12	|	...
...	...	6 5		8 3	**9** 40		12 55	|	17 42		19 46	|	↓	47	Livorno Vercellese	↑	6 32		10 12	**9** 13	|		15 13	**18** 14		21 1	|	...
...	...	6 13		8 12	|		13 5	|	17 50		19 55	|	↓	51	Bianzè	↑	6 20		10 2	|	|		15 »	|		20 52	|	...
...	...	6 22		8 23	|		13 15	|	17 59		20 6	|	↓	57	Tronzano	↑	6 8		9 51	|	|		14 48	|		20 42	|	...
...	...	6 27		8 28	**9** 53		13 20	**16** 14	18 4		20 11	**21** 9	arr.	59	**Santhià** ✕ (per Biella 117)	part.	6 »	...	9 44	**8** 59	**12** 34		14 40	**17** 59	...	20 36	**21** 59	...
...	...	6 30		8 34	**9** 55		13 27	**16** 16	18 7		20 17	**21** 11	part.			arr.	5 50	...	9 35	**8** 56	**12** 32		14 28	**17** 56	...	20 32	**21** 58	...
...	...	6 39		8 45	|		13 38	|	18 16		20 28	|	»	65	S. Germano	»	5 40	...	9 25	|	|		14 18	|	...	20 22	|	...
...	...	6 55		9 3	**10** 13		13 55	**16** 34	18 32		20 46	**21** 29	arr.	79	**Vercelli** ✕ (per Casale 131)	part.	5 18	...	9 3	**8** 36	**12** 13		13 55	**17** 37	...	20 4	**21** 39	...
...	...	7 3		9 13	**10** 28		14 10	**16** 40	18 37		20 53	**21** 34	part.			arr.	5 6	...	8 53	**8** 30	**12** 8		13 40	**17** 32	...	19 59	**21** 34	...
...	...	7 13	...	9 24	|	...	14 21	|	18 47	...	21 4	|	↓	84	Borgo Vercelli	↑	4 57	...	8 43	|	|	...	13 30	|	...	19 50	|	...
...	...	7 23	...	9 36	|	...	14 33	|	18 58	...	21 16	|	↓	90	Ponzana	↑	4 45	...	8 31	|	|	...	13 18	|	...	19 39	|	...
...	...	7 36	...	9 51	**10** 41	...	14 48	**17** 2	19 11	...	21 31	**21** 56	arr.	100	**Novara** ✕ (T.H.) (per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 145)	part.	4 30	...	8 15	**8** 7	**11** 46	...	13 2	**17** 9	...	19 23	**21** 12	...
...	...	7 45	...	↓	11 12	13 30	↓	17 32	↓	...		22 35	part.	»	Novara (59)	arr.	**1320** merci	in via di esperimento fino a nuovo avviso	↑	7 45	9 56	...	12 57		18 37	19 18		...
...	...	9 38	...	↓	12 55	15 56	↓	19 40	omn.	...		0 1	arr.	68	Luino	part.	viagg 1.2.		↑	6 10	7 50	...	10 47		16 20	17 50		...
...	...	7 52	...	11 10	**10** 45	...	15 8	**17** 5	19 30	...	accelerato 1.2.3.	22 4	part.	100	**Novara** ✕ (T.H.)	arr.	3 55		7 16	**8** 4	**11** 43	...	12 50	**17** 5	...	19 14	**21** 9	...
...	...	8 5	...	11 27	|	...	15 24	|	19 47	...		22 16	↓	110	Trecate	↑	3 37		7 »	|	|	...	12 34	|	...	19 1	|	...
...	...	8 24	...	11 52	**11** 10	...	15 47	**17** 29	20 11	...		22 32	↓	122	Magenta	↑	3 5		6 33	**7** 39	**11** 18	...	12 9	**16** 40	...	18 42	**20** 44	...
...	...	8 33	...	12 3	|	...	15 57	|	20 23	...		22 40	↓	128	Vittuone (Km 1)	↑	2 41		6 18	|	|	...	11 58	|	...	18 33	|	...
...	...	8 44	...	12 15	|	...	16 9	|	20 36	...		22 49	arr.	136	**Rho** ✕ (Km 1)	part.	2 19		6 2	|	|	...	11 44	|	...	18 21	|	...
...	...	8 46	...	12 18	↓	...	16 12	↓	20 40	...		22 50	part.		(per Gallarate 142)	arr.	2 4		5 55	↑	↑	...	11 42	↑	...	18 19	↑	...
...	...	9 3	...	12 40	**11** 40		16 34	**17** 58	21 3	...		23 5	arr.		(per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55)	part.	1 20		5 30	**7** 10	**10** 50	...	11 20	**16** 10	...	18 »	**20** 15	...
	NV	**413** omn 1.2.3	**409** omn 1.2.3	**415** omn 1.2.3	**23** diret 1.2.	**121** accel 1.2.3	**27** diret 1.2.3	**125** accel 1.2.3	**477** omn 1.2.3	**SN**		**25** + diret 1.2.3		150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)		**412** omn 1.2.3	**VN**	**416** omn 1.2.3	**126** accel 1.2.3	**124** accel 1.2.3	**410** mist 1.2.3	**28** diret 1.2.3	**22** diret 1.2.3		**414** omn 1.2.3	**24** diret 1.2.	**NS**
	VL									VL		VL			(Rete Adriatica)			VL		VL				♣				VL
...	**22** 50	10 »	5 35	14 5	**13** 5	7 25	**16** 40	19 20	21 15	**8** 10	...	**23** 25	part.			arr.	8 »	**6** 10	23 30	6 42	10 »	13 30	**11** 17	**14** 25	...	17 30	**19** 35	**22** 10
...	↓	10 16	5 54	14 22	↓	—	**16** 53	19 34	21 32	↓	...	↓	↓	161	*Limito*	↑	7 44	↑	23 13	6 27	9 45	13 8	**11** 5	↑	...	17 12	↑	↑
...	|	10 24	6 2	14 30	|	—	↓	19 40	21 40	|	...	|	↓	165	*Vignate*	↑	7 35	|	23 5	6 20	9 37	12 57	↑	|	...	17 3	|	|
...	|	10 33	6 12	14 39	|	7 46	**17** 3	19 47	21 49	|	...	|	↓	169	*Melzo*	↑	7 27	|	22 57	6 13	9 30	12 49	10 56	|	...	16 55	|	|
...	|	10 42	6 22	14 48	|	—	↓	19 55	21 58	|	...	|	↓	174	*Trecella*	↑	7 17	|	22 47	6 5	9 21	12 37	↑	|	...	16 44	|	|

● Nel treno diretto **12** sono ammessi a *Milano* e *Novara* i viaggiatori di 3 classe muniti di biglietti a tariffa intera o di abbonamento per *Novara* e *Torino*.

Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

Km	Stazioni													
176	Cassano d'Adda (Km 2)		(In coincidenza ogni *Giovedì* a **Vienna** col treno di lusso per **Pietroburgo** (vedi Quadro 2))	10 48	6 32	14 55	[illegible]	7 57	17 13	20 »	22 5	(Parte da **Milano** per **Berlino** nei giorni di *Martedì, Giovedì e Sabato* (vedi Quadro 20))	...	
182	**Treviglio** ✕ (*per Cremona 93; Bergamo 92*)	arr.		10 59	6 43	15 5	13 37	8 5	17 21	20 8	22 15		...	23 54
		part.		11 9	6 55	15 25	13 42	8 8	17 27	20 12	22 31		...	23 56
186	*Vidalengo*			11 17	7 3	15 34		—	per **Bergamo**	20 19	per **Bergamo**		...	
191	*Morengo* (Km 2)			11 26	7 13	15 46		—		20 27			...	
195	Romano di Lombardia			11 36	7 23	15 59		8 24		20 34			...	
202	Calcio (Km 4)			11 50	7 37	16 16		—		20 44			...	
209	Chiari ✕			12 6	7 51	16 37	14 12	8 41		20 54			...	0 23
215	**Rovato** ✕ (Km 2) (*per Lecco 148*)	arr.		12 16	8 2	16 50	14 21	8 49		21 2			407	0 31
		part.		12 26	8 6	17 14	14 23	8 51		21 6			mist	0 32
221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	»		12 38	8 18	17 24		—		21 15			1.2.3	
232	**Brescia** ✕ (*per Cremona 154; Iseo 153; Parma 158*)	arr.		12 54	8 35	17 40	14 41	9 11		21 28				0 49
		part.		13 7	* mist	18*5	14 46	9 41	...	21 33	...		4 50	0 55
240	Rezzato (Km 2) (157)			13 23		18 23		9 53	...	21 45	...		5 8	
249	Ponte San Marco			13 37		18 38		10 4	...	21 57	...		5 23	
255	Lonato			13 50		18 55		10 14	...	22 7	...		5 41	
260	**Desenzano** ✕ (*per Riva 156*)	arr.		13 58		19 4	15 15	10 21	...	22 13	...		5 50	1 21
		part.		14 2	...	19 9	15 17	10 22	...	22 15	...		5 59	1 23
266	*S. Martino della Battag.*	»		14 12	...	19 21		10 31	...	22 24	...		6 11	
274	**Peschiera** ✕ (Km 1) (*per Riva 156*)	arr.		14 24	...	19 34	15 32	10 41	...	22 34	...		6 24	1 37
		part.		14 27	...	19 39	15 34	10 42	...	22 35	...		6 32	1 38
278	Castelnuovo Ver. (Km 2)			14 40	...	19 52		10 51	...	22 44	...		6 46	
285	*Sommacampagna Sona* (Km 4)			14 53		20 7		11 2	...	22 54	...		7 2	
297	**Verona P. N.** ✕■ (159)	arr.		15 10	405	20 25	16 3	11 15	1135	23 7	411		7 20	2 4
		part.		15 12	omn	20 29	16 5	11 16	merci e viag	23 9	mist		7 23	2 6
300	**Verona P.V.** ✕ (T. H.)■	arr.	1 15	15 18	1.2.3	20 35	16 10	11 21	1.2.3	23 15	1.2.3	10 33	7 30	2 11
	Ala (61)	arr.		18 20	...	...	18 20	14 54	...	...	...	11 47	1139	6 11
	Monaco (17)	arr.		6 40	...	...	6 40	—	...	...	...	20 41	m.e.v.	17 10
	Berlino (19)	arr.		—	...	...	21 »	—	...	...	...	7 »	1.2.3	6 10
300	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)■	part.	1 20	16 55	5 15	...	16 30	11 31	6 40	...	14 15	10 45	20 25	2 21
306	S. Martino Buonalbergo		Treno di lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA**	17 6	5 26	...		11 40	6 58	...	14 31	Treno di lusso **Sud-Nord-Brenner Express.** (giornaliero per **Berlino**)	20 42	
309	*Vago Zevio* (Km 6)			17 13	5 33	...		11 47	7 8	...	14 39		20 51	
312	*Caldiero* (Km 2)			17 21	5 41	...		11 53	7 19	...	14 48		21 3	
314	*Bagni di Caldiero*			17♦26	5♦46	...		11♦56	7♦27	...	14♦54		—	
320	Sambonifacio ✕ (Km 1)			17 39	5 59	...	16 51	12 4	7 45		15 13		21 25	
326	Lonigo (Km 6)			17 53	6 10	...	16 59	12 13	8 1	417	15 35		22 13	
332	*Montebello Vic.* (Km 1)			18 6	6 23	...		12 23	8 21	mist	15 53		22 33	
340	Tavernelle (*p. Valdagno 383*)			18 22	6 38	...	17■15	12 35	8 43	1.2.3	16 16		22 55	
348	**Vicenza** ✕ (Km 1) (*Schio 192; Treviso 165*)	arr.		18 34	6 50		17 24	12 45	9 »		16 30		23 10	3 6
		part.		18 46	7 5	1191	17 28	12 47	9 20	20 30	...		...	3 10
356	*Lerino*			19 1	7 19	merci		12 59	9 40	20 47	...		...	
363	*Pojana di Granfion*			19 16	7 32	viag.		13 9	10 1	21 5	...		...	
369	*Mestrino* (Km 3)			19 26	7 42	1.2.3		13 17	10 14	21 15	...		...	
378	**Padova** ✕■ (*per Bologna 69; Bassano 163; Montebell. 164*)	arr.		19 40	7 56		17 57	13 28	10 35	21 30	...		...	3 38
		part.		19 52	8 11	6 »	18 »	13 34	* 172 accelerato	21*47	...		...	3 43
384	*Ponte di Brenta*			20 3	8 22	6 13		13 43		21 56	...		...	
394	Dolo (Km 4)			20 19	8 38	6 33	18 17	13 56		22 9	...		...	
398	Marano			20 28	8 47	6 43	18 23	14 3		22 16	...		...	
407	**Mestre** ✕ (Km 2)	arr.		20 42	9 1	7 »	18 33	14 15		22 27	...		...	4♦10
	Udine (62)	arr.		2 45	15 25		23 50	17 »	...	2 45	...		...	7 43
	Pontebba (62)	arr.	7 54	8 55	20 45		8 55	19 10	...	8 55	...		...	9 55
	Cormons (62 a)	arr.		3 50	16 32		3 50	18 5	...	3 50	...		...	8 35
	Trieste (25)	arr.		7 33	19 45		7 33	20 30	...	7 33	...		...	10 37
	Vienna (21-26)	arr.	17 55	20 50	16 »		20 50	7 45	...	20 50	...		...	21 45
407	**Mestre** ✕ (Km 2)	part.		20 51	9 11	7 9	18 35	14 24	...	22 29	...		...	4 13
415	**Venezia** ✕ (T. H.)	arr.	3 6	21 4	9 25	7 25	18 45	14 35	...	22 40	...		...	4 23

Km	Stazioni													
176	Cassano d'Adda (Km 2)		7 11	(In coincidenza ogni *Martedì* a **Vienna** col treno di lusso da **Pietroburgo** (vedi Quadro 2))	22 41	5 59	9 15	12 30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(Arriva a **Milano** da **Berlino** nei giorni di *Lunedì, Mercoledì e Venerdì* (vedi Quadro 20))
182	**Treviglio** ✕ (*per Cremona 93; Bergamo 92*)	part.	6 58		22 30	5 50	9 4	12 15	10 39	13 53	...	16 24	19 3	
		arr.	6 42		22 20	5 19	8 57	12 3	10 35	13 48	...	16 8	18 58	
186	*Vidalengo*		da **Bergamo**		22 13	5 12	8 50	11 55	da **Bergamo**		...	16 1		
191	*Morengo* (Km 2)				22 4	5 3	8 41	11 45			...	15 52		
195	Romano di Lombardia				21 56	4 56	8 34	11 37		13 36	...	15 44	18 45	
202	Calcio (Km 4)				21 44	4 44	8 22	11 20			...	15 29		
209	Chiari ✕				21 32	4 33	8 11	11 5		13 21	...	15 16	18 31	
215	**Rovato** ✕ (Km 2) (*per Lecco 148*)	part.			21 21	4 22	8 »	10 49		13 13	...	15 1	18 23	
		arr.			20 50	4 19	7 55	10 38		13 11	...	14 50	18 21	
221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	»			20 40	4 10	7 46	10 26			...	14 40		
232	**Brescia** ✕ (*per Cremona 154; Iseo 153; Parma 158*)	part.			20 20	3 54	7 30	10 3		12 54	...	14 20	18 4	
		arr.	...		20 4	3 48	7 20	9 13	...	12 49	...	14 5	17 58	
240	Rezzato (Km 2) (157)		...		19 51	—	7 7	8 57	...	12 40	...	13 52	17 49	
249	Ponte San Marco		...		19 36	—	6 55	8 38			...	13 35		
255	Lonato		...		19 23	3 20	6 45	8 24	1134		...	13 22	17 34	
260	**Desenzano** ✕ (*per Riva 156*)	part.	...		19 5	3 8	6 33	8 4	mer.	12 18	...	13 5	17 25	
		arr.	...		18 59	3 6	6 29	7 59	viag.	12 17	...	13 »	17 23	
266	*S. Martino della Battag.*	»	...		18 47	—	6 19	7 44	2 e 3		...	12 48		
274	**Peschiera** ✕ (Km 1) (*per Riva 156*)	part.	...		18 33	2 46	6 7	7 27		12 »	...	12 34	17 7	
		arr.	...		18 27	2 44	6 4	7 18	16 »	11 58	...	12 29	17 6	
278	Castelnuovo Ver. (Km 2)		...		18 19	—	5 57	7 9	15 48		...	12 21		
285	*Sommacampagna Sona* (Km 4)				18 5	—	5 45	6 52	15 24			12 7		
297	**Verona P. N.** ✕■ (159)	part.	408		17 44	2 14	5 28	6 26	14 50	11 33	418	11 46	16 43	
		arr.	mist		17 42	2 12	5 26	6 23	14 48	11 31	mist	11 42	16 41	
300	**Verona P.V.** ✕ (T. H.)■	part.	1.2.3	8 32	17 35	2 6	5 20	6 15	14 37	11 25	1.2.3	11 35	16 36	19 25
	Ala (61)	part.	...		14 55	22 »	...	...	...	9 5	...	9 5	14 55	18 7
	Monaco (17)	part.	...		—	11 25	...	...	...	21 10	...	—		9 55
	Berlino (19)	part.	...		—	22 30	...	...	...	7 40	...	—		23 45
300	**Verona P.V.** ✕ (T. H.)■	arr.	7 58	3 24	15 45	1 56	...	...	...	11 2	22 45	10 35	16 16	19 7
306	S. Martino Buonalbergo		7 47	Treno di lusso invernale **VIENNA-NIZZA-CANNES**	15 35	—	...	...	...		22 34	10 25		Treno di lusso **Nord-Sud-Brenner Express** (giornaliero da **Berlino**)
309	*Vago Zevio* (Km 6)		7 38		15 26	—	...	...	...		22 23	10 16		
312	*Caldiero* (Km 2)		7 31		15 18	—	...	...	...		22 15	10 8		
314	*Bagni di Caldiero*		7♦25		15♦10	—	...	...	...		22♦ 7	10♦ »		
320	Sambonifacio ✕ (Km 1)		7 13		15 »	1♦32	...	...	...	10 41	21 55	9 49	15 55	
326	Lonigo (Km 6)		7 »		14 46	—	...	...	...	10 33	21 39	9 37	15 47	
332	*Montebello Vic.* (Km 1)		6 46		14 32	—	...	...	...		21 24	9 25		
340	Tavernelle (*p. Valdagno 383*)		6 29		14 17	—	...	...	...	10■17	21 8	9 10	15■32	
348	**Vicenza** ✕ (Km 1) (*Schio 192; Treviso 165*)	part.	6 13		14 2	1 »	...	...	...	10 7	20 51	8 56	15 22	
		arr.	6 3		13 47	0 57	...	...	...	10 2	20 34	8 43	15 19	
356	*Lerino*		5 52		13 35	—	...	...	...		20 20	8 31		
363	*Pojana di Granfion*		5 40		13 23	—	...	...	...		20 6	8 20		
369	*Mestrino* (Km 3)		5 30		13 12	—	...	...	...		19 54	8 10		
378	**Padova** ✕■ (*per Bologna 69; Bassano 163; Montebell. 164*)	part.	5 15		12 58	0 23	...	...	...	9 34	19 38	7 56	14 51	
		arr.	5* 7		12 43	0 17	...	...	...	9 29	19 23	7 46	14 46	
384	*Ponte di Brenta*		4 58		12 34	0 9	...	...	...		19 13	7 37		
394	Dolo (Km 4)		4 43		12 19	23 56	...	...	...	9 13	18 56	7 22		
398	Marano		4 35		12 11	23 49	...	...	...	9 7	18 47	7 14		
407	**Mestre** ✕ (Km 2)	part.	4 20		11 57	23 37	...	...	...	8 56	18 30	7 »	14 19	
	Udine (62)	part.	* 573 omnibus		4 45	20 23	...	...	...	4 45	13 20	2 »	11 25	
	Pontebba (62)	part.		21 38	—	18 39	...	...	...	—	6 10	—	9 28	
	Cormons (62 a)	part.			—	19 26	...	...	...	0 38	11 56	0 38	10 35	
	Trieste (25)	part.			—	17 35	...	...	...	20 45	9 »	20 45	8 25	
	Vienna (21-26)	part.		11 25	—	7 45	...	...	...	8 15	13 15	8 15	21 »	
407	**Mestre** ✕ (Km 2)	arr.	4 13		11 47	23 32	...	...	...	8 55	18 19	6 50	14 9	
415	**Venezia** ✕ (T. H.)	part.	4 »	1 30	11 35	23 20	...	...	...	8 45	18 5	6 38	14 »	

Table d'Hote a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 23 e 24 (20 minuti di fermata).

♦ Fermata in via di esperimento. — ♦ Fermata a Bagni di Caldiero dal 1° Giugno a tutto Settembre. — ■ Fermata a Tavernelle dal 1° Maggio a tutto il 15 Ottobre. — ● Ai viaggiatori in arrivo a *Mestre* col diretto **25** e destinati oltre detta Stazione verso *Treviso* è concesso di proseguire sino a *Venezia* per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli. (*Vedasi retro per le Avvertenze alla linea* **Milano-Venezia**).

Vedasi la linea VENEZIA-PADOVA-BOLOGNA, Quadro 69.

60

AVVERTENZE

riguardanti il servizio Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedi quadro 60*)

Nei treni di lusso **VN** ed **NV** il numero dei posti è limitato.

Vi sono ammessi i soli Viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che abbiano inoltre pagato il supplemento di cui a pag. LXXV, *carta rosa*.

a) a tariffa intera, compresi i Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; — *b*) di viaggio circolare, combinato o ad itinerario combinabile o di congiunzione; — *c*) di andata-ritorno combinati od internazionali. — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietti d'abbonamento.

Inoltre, pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le Stazioni di Venezia, Verona P. V., Milano, Genova P. P., S. Remo, Ventimiglia e quelle Austriache oltre Vienna, nonchè quelle Russe servite dai treni stessi.

Per il servizio con Vienna si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4.15.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni soltanto le Stazioni di **Pontebba, Venezia, Verona P. V.** (*per o da Genova P. P. ed oltre, per o da Pontebba ed oltre, e, limitatamente ai posti disponibili, anche per o da Milano e per o da Venezia*) **Milano, Genova P. P.,** (*esclusi i Viaggiatori per o da Pegli*) **Pegli, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera e Ventimiglia.**

Nei treni di lusso **SN** e **NS** il numero dei posti è limitato.

Vi sono ammessi verso pagamento delle sopratasse indicate al Quadro N. 20:

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto, nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; — *b*) i portatori di biglietti di 1ª classe per viaggi circolari, tanto con itinerario fisso o combinato, quanto con itinerario combinabile; — *c*) i Senatori ed i Deputati, verso presentazione della rispettiva tessera.

Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori, come pure i possessori di biglietti d'abbonamento.

Nel percorso **Ala-Milano** fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni le Stazioni di **Milano** e **Verona P. V.** soltanto; avvertendo che le stazioni di **Milano** e **Verona P. V.** non sono abilitate al rilascio di biglietti per tali treni pel percorso **Milano-Verona.**

Nel diretto **22** sono ammessi: i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto a tariffa intera, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento e circolare combinato o ad itinerario combinabile; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto pel periodo dal 1° Luglio al 31 Ottobre di ciascun anno) da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre; da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**; da **Verona, Desenzano** e **Rezzato** per **Brescia** ed oltre; da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre.

Nel diretto **25** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di abbonamento e circolare combinato o ad itinerario combinabile: da oltre **Milano** per le Stazioni nelle quali il treno ha fermata; da **Milano** per **Brescia** ed oltre; da **Treviglio** per **Verona** ed oltre; da **Brescia, Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre; da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia.** Vi sono inoltre ammessi gli Impiegati governativi muniti di biglietti di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali D ed E, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto pel periodo dal 1° Luglio al 31 Ottobre di ciascun anno): in partenza da **Milano** per oltre **Verona**; i possessori di sezioni di ritorno di 3ª classe da **Milano** per **Vicenza, Padova** e **Venezia**; ed i possessori di biglietti di andata-ritorno di 3ª classe da **Mestre** per **Venezia.**

Nei diretti **22** e **25** sono anche ammessi in 3ª classe i militari che si trovano nelle condizioni previste dal § 78 del Regolamento per i trasporti militari.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio, Cassano d'Adda, Trecella, Melzo, Vignate, Limito, Milano** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

Coi diretti **22, 23, 24** e **25** non si registrano bagagli da e per **Verona Porta Nuova** e non si ammettono viaggiatori in partenza da questa Stazione che *limitatamente al numero dei posti disponibili.*

61 ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA (19 novembre 1898)

521 mist 1.2.3		153 accel 1.2.3	155 accel 1.2.3	NS lusso V L	523 omn 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		32 diret 1. 2.	526 mist 1.2.3	SN lusso V L	152 accel 1.2.3	528 omn 1.2.3		522 omn 1.2.3
....	...	6 30	...	18 18	...	18 2	part.		Colonia	arr.	9 58	...	12 27	22 26	5 28	...	12 27
....	...	12 36	...	23 13	...	23 13			Francoforte		5 45	...	7 19	16 43	22 40	...	7 19
....	...	7 40	...	23 45	...	22 30			Berlino		6 10	...	7 »	21 »	6 33	...	—
....	...	10 42	...	2 5	...	1 10			Lipsia		3 18	...	4 33	18 5	3 42	...	—
....	...	8 50	...	23 25	...	23 25			Dresda		5 18	...	—	20 »	8 39	...	—
....	...	16 25	...	3 55	...	7 20			Norimberga		23 45	...	—	11 33	20 18	...	—
....	...	8 25	...	—	...	20 9			Praga		7 10	...	—	20 »	—	...	—
....	...	21 10	...	9 55	...	11 25			Monaco		17 10	...	20 41	6 40	13 5	...	22 7
....	...	1 9	7 3	12 46	10 40	15 9			Innsbruck		12 40	...	17 30	2 33	7 9	...	16 15
20 5	...	6 11	12 22	16 17	17 8	19 31			Bolzano		8 25	18 26	13 37	21 15	0 28	...	10 45
2155	...	7 44	13 36	17 17	18 46	20 42			Trento	arr.	7 15	16 36	12 34	19 55	22 50	...	9 4
2318	...	8 44	14 32	18 »	20 »	21 33	arr.		Ala (17)	part.	6 25	15 20	11 52	18 50	21 34	...	7 48
6 17	...	9 5	14 55	**18 7**	20 30	**22 »**	part.	»	**Ala**	arr.	**6 11**	14 54	**11 47**	18 20	20 45	...	7 20
6 27	...	9 12	15 2	(giornaliero)	20 40			5	*Avio*			14 44	(giornaliero)	18 13	20 37	...	7 11
6 36	...	9 18	15 8		—			11	*Borghetto*			14 29		—	—	...	7 1
6 49	...	9 26	15 16		20 58			15	Peri			14 18		17 59	20 17	...	6 51
7 4	...	—	15 27		21 12			22	*Dolcè*			13 57		17 47	20 3	...	6 37
7 22	...	9 40	15 34		21 24			26	Ceraino (Km 1)			13 48		17 40	19 55	...	6 29
7 47	...	9 50	15 44		21 38			32	Domegliara			13 30		17 29	19 40	...	6 14
8 9	...	9 59	15 53		21 51			38	Pescantina (Km 2)			13 12		17 18	19 26	...	6 2
8 26	...	10 7	16 2		22 3			44	*Parona Ad.* (Km 2)			12 55		17 7	19 15	...	5 51
8 42	...	10 17	16 14		22 18	**22 55**	arr.	52	**Verona** P. N.	part.	**5 8**	12 33		16 54	19 1	...	5 38
8 46	...	10 18	16 15		22 22	**22 57**	part.	52		arr.	**5 6**	12 28		16 52	18 58	...	5 36
8 53	...	10 23	16 20	**19 7**	22 28	**23 3**	arr.	55	**Verona** P. V.	part.	**5 »**	12 20	**10 45**	16 46	18 50	...	5 30
....	...	14 25	19 35	22 10		6 42	arr.		*Milano* (60)	part.	23 25	7 25	8 10	13 5	13 5	...	23 25
....	...	19 45	23 5	—		10 15	arr.		*Torino* (60)	part.	20 5	—	—	8 45	8 45	...	20 5
....	...	14 35	18 45	4 23		4 23	arr.		*Venezia* (60)	part.	23 20	8 45	6 38	14 »	14 »	..	23 20

531 omn. 1.2.3	533 omn 1.2.3	157 accel 1.2.3	537 omn 1.2.3		1273 merci viagg 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Table d'Hôte)		32 diret 1.2.	532 omn 1.2.3		534 omn 1.2.3	536 mist 1.2.3	1274 merci viagg 1.2.3	538 omn 1.2.3
....	7 »	11 15	17 »	**19 25**	19 5	**23 23**	part.	»	**Verona** P. V.	arr.	4 43	9 45	**10 33**	15 »	...	20 15	23 25
....	7 7	11 21	17 6		19 15	**23 29**	arr.	3	**Verona** P. N.	part.	4 37	9 39		14 54	...	20 6	23 19
....	7 9	11 25	17 8		19 19	**23 30**	part.	3		arr.	4 35	9 37		14 53	...	20 2	23 14
....	7 20	11 35	17 18		19 35		arr.	11	**Dossobuono**	part.		9 26		14 42	...	19 47	23 3
....	7 22	11 36	17 19		19 41		part.	11	*(per Rovigo 159)*	arr.		9 24		14 40	...	19 41	23 »
....	7 37	11 46	17 29		20 »	**23 48**		18	Villafranca di V.		4 17	9 12		14 28	...	19 25	22 48
....	7 48	11 55	17 38		20 15			23	*Mozzecane*			9 1		14 16	...	19 9	22 34
....	7 59	12 5	17 48		20 32			29	*Roverbella* (Km 3)			8 50		14 5	...	18 53	22 22
....	8 11	12 16	17 59		20 51			37	S. Antonio Mant.			8 38		13 53	...	18 34	22 9
....	8 18	12 21	18 5		21 »	**0 15**	arr.	41	**Mantova**	part.	3 49	8 30		13 45		18 20	22 »
5 20	8 40	12 26	18 25		1271 merci e viag 1.2.3	**0 20**	part.	41	*(per Pavia 155; per Legnago 155)*	arr.	3 44	8 20		13 30	17 35	1272 merci e viag 1.2.3	21 45
5 38	8 58	12 40	18 43					52	Borgoforte (Km 2)			8 5		13 15	17 15		21 29
5 44	9 4	12 45	18 49					54	*Ponte di Borgof.*			7 59		13 10	17 5		21 24
5 50	9 10	12 50	18 55					55	*Motteggiana*			7 53		13 4	16 59		21 18
5 57	9 17	12 56	19 2			**0 41**	arr.	60	**Suzzara** (Km 1)	part.	3 21	7 45		12 56	16 50		21 10
6 4	9 23	12 58	19 12			**0 42**	part.	60	*(p. G. 176; F. 183)*	arr.	3 20	7 40		12 50	16 36		21 »
6 18	9 37	13 9	19 28		martedì giovedì e sabato			68	Gonzaga (Km 2).. Reggiolo (Km 2)..			7 28		12 38	16 22	martedì giovedì e sabato	20 48
6 31	9 50	13 20	19 43					75	Rolo-Novi di Modena			7 15		12 25	16 4		20 34
6 47	10 6	13 34	19 59			**1 11**	arr.	87	**Carpi** *(Reggio 178)*	part.	2 50	6 57		12 7	15 39		20 15
6 52	10 11	13 36	20 8		16 10	**1 12**	part.	87		arr.	2 49	6 52		12 3	15 33	8 55	20 8
7 3	10 23	13 46	20 19		16 28			93	*Soliera* (Km 3)			6 41		11 52	15 20	8 40	19 57
7 11	10 31	13 53	20 26		—			98	*Villanova S. Pan.*			6 33		11 44	15 11	—	19 49
7 20	10 40	14 »	20 35		16 50	**1 30**	arr.	102	**Modena** *(M. 180)*	part.	2 30	6 25		11 35	15 »	8 20	19 40
	12 21	16 12		....	21 10	3 13	arr.		*Parma* (52)	part.	0 58		....	10 10	13 27	6 10	16 25
	13 40	17 50		....	23 »	4 20	arr.		*Piacenza* (52)	part.	0 »		....	8 44	12 33	4 20	15 7
	16 37	20 42		....	—	6 28	arr.		*Alessandria* (64)	part.	21 25		....	5 5	10 23	...	—
7 40	11 24	**14 17**	22 1	....	**17 35**	**1 55**	p.	102	**Modena** *(S. 179)*	a.	**2 10**	6 4	....	**11 8**	14 51	...	19 33
7 58	11 40		22 20	....	**17 49**		(v. qu. 52)	114	Castelfranco Em.			5 50	....	**10 56**	14 37	...	19 17
8 11	11 51		22 32	....	**17 59**			121	Samoggia			5 38	....		14 26	...	19 3
8 24	12 1		22 44	....	**18 9**			129	*Lavino*			5 26	....		14 15	...	18 51
8 40	12 15	**14 50**	23 »	....	**18 21**	**2 31**	a.	139	**Bologna** (T.H.)	p.	**1 35**	5 10	.. .	**10 30**	14 »	...	18 35
....	17 10	18 3	5 40	....	22 47	6 31	arr.		*Firenze* (52)	part.	21 10	22 50	....	6 10	...	...	15 1
....	19 12	23 »	—	....	23 »	7 43	arr.		*Ancona* (84)	part.	20 22	—	....	5 35	...	...	8 20
....	—	23 25	19 10	....	7 35	13 10	arr.		*Roma* (52)	part.	14 30	9 40	....	23 10	...	...	9 30
....	10 45	7 »	...	....	10 45	18 45	arr.		*Napoli* (70-94)	part.	8 20	...	....	18 »	...	...	23 25
....	10 59	10 59	...	....	10 59	21 44	arr.		*Brindisi* (84)	part.	7 »	...	....	17 35	...	...	...

Nord-Sud-Brenner *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, prosegue per *Milano* ogni lunedì, mercoledì e venerdì.

Sud-Nord-Brenner *Express*, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, proviene da *Milano* ogni martedì, giovedì e sabato.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. — Vi sono ammessi, verso pagamento delle sopratasse indicate al Quadro N. **20**:

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di I classe a tariffa intera di treno diretto, nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; — *b*) i portatori di biglietti di I classe per viaggi circolari tanto con itinerario fisso o combinato, quanto con itinerario combinabile; — *c*) I Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; *d*) i biglietti di andata-ritorno distribuiti nei due sensi fra **Berlino** e **Verona P. V.** e quelli, pure di andata-ritorno, rilasciati da alcune stazioni estere per **Verona P. V.** Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori, come pure i possessori di biglietto d'abbonamento.

Nel percorso **Ala-Milano** fanno servizio Viaggiatori e bagagli per detti treni le stazioni di **Verona P.V.** e **Milano** soltanto; avvertendo che le Stazioni di **Verona P. V.** e **Milano** non sono abilitate al rilascio dei biglietti per tali treni pel percorso **Verona-Milano.**

Coi diretti **32** e **33** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono Viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili. — La Fermata di **Borghetto** fa servizio Viagg. *in arrivo* coi treni **521**, **153** e **155** ed *in partenza* coi treni **522** e **526**.

62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA

(15 dicembre 1898)

			583 omn 1.2.3	587 omn 1.2.3	177 accel 1.2.3	53★ diret 1.2. VL		1371 Merci Viag. 1.2.3	593 omn 1.2.	595 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	VN VL		DIST. Km	(Rete Adriatica (visita doganale)
...	...	...	...	...	...	21 »	...	...	21 »	...	7 45	11 25	part.		*Vienna*
...	...	...	...	...	...	9 6	...	...	14 19	...	18 6	21 33	arr.		*Pontebba (24)*
...	...	...	...	6 10	...	9 28	...	...	14 39	16 55	18 39	21 38	part.	»	**Pontebba**
...	...	...	...	6 28	...	▮	...	...	14 54	17 10	▮	▮	▮	7	Dogna (Km 1)
...	...	...	...	6 46	...	9 51	...	...	15 10	17 27	19 1	|	|	13	Chiusaforte
...	...	...	...	7 5	...	|	...	...	15 24	17 42	|		|	21	Resiutta
...	...	...	...	7 14	...	|	...	...	15 31	17 50	|		|	23	Moggio Udinese (Km 2)
...	...	...	...	7 28	...	10 13	...	...	15 44	18 4	19 21		|	29	Stazione per la Carnia ⅂
...	...	...	...	7 39	...	|	...	...	15 54	18 14	|		|	34	Venzone
...	...	...	...	7 57	...	10 29	...	...	16 9	18 40	19 35		|	40	Gemona-Ospedaletto
...	...	...	...	8 10	...	|	...	...	16 21	18 52	|		|	46	Magnano-Artegna
...	...	...	...	8 22	...	|	...	...	16 30	19 3	|		|	50	Tarcento (Km 2)
...	...	...	...	8 33	...	|	...	...	16 40	19 14	|		|	54	Tricesimo (Km 2)
...	...	...	...	8 39	...	|	...	...	16 46	—	|		|	57	*S. Pelagio*
...	...	...	...	8 47	...	▼	...	...	16 53	19 26	▼		▼	60	*Reana del Rojale* (Km 2)
...	...	...	...	9 »	...	11 5	...	...	17 6	19 40	20 5		arr.	69	**Udine** ✕
...	...	8 15	...	...	...	20 25	13 15	...	▮	...	20 40		part.		*Vienna Südbhf. (26)*
...	...	8 »	...	...	...	20 »	6 55	...	|	...	21 25		part.		*Budapest (26)*
...	...	20 45	...	...	...	8 25	9 »	...	|	...	17 35		part.		*Trieste (25)*
		581 mist 1.2.3				181 accel 1.2.3 VL	589 mist 1.2.3				57 diret 1.2.3 VL			Da Cormons al confine Km. 3 / dal confine	**62ª CORMONS-UDINE** *(per Gorizia 25)*
...	...	0 38	...	...	...	10 35	11 56	...		...	19 26		part.	»	**Cormons** (visita doganale)
...	...	0 56	...	...	...	10 48	12 15	...		...	19 37		▮	4	S. Giov. Manzano
...	...	—	...	...	...	—	12 22	...		...	19 42		|	7	*Manzano*
...	...	1 13	...	...	...	10 58	12 36	...		...	19 49		▼	11	*Buttrio in Piano*
...	...	1 35	...	...	...	11 10	12 55	...		...	20 »		arr.	19	**Udine** ✕ *(p. Cividale 169)*
						1.2.	omn		▼		1.2.				
...	...	2 »	4 45	...	...	11 25	13 20	6 5	17 30	...	20 23		part.	69	**Udine** ✕ *(per S. Giorgio 169)*
...	...	2 24	5 1	...	...	▮	13 36	6 38	17 47	...	▮		|	81	*Pasian Schiavonesco*
...	...	2 44	5 20	...	...	|	13 53	7 30	18 8	...	20 44		▼	92	Codroipo
...	...	3 3	5 36	...	...	11 57	14 10	7 55	18 25	...	20 58		arr.	103	**Casarsa** ✕ *(per Spilimbergo*
...	...	3 10	5 40	...	...	12 »	14 20	9 15	18 36	...	21 1		part.		*170; S. Donà 171)*
...	...	3 33	5 59	...	...	12 14	14 41	9 48	18 57	...	21 15		arr.	118	**Pordenone** ✕
...	...	3 38	6 4	...	...	12 19	14 48	...	19 5	...	21 20		part.		
...	...	4 1	6 24	...	...	12 35	15 14	...	19 35	...	21♦36		|	131	Sacile
...	...	4 22	6 40	...	...	|	15 38	...	19 52	...	|		▼	141	Pianzano (Km 1)
...	...	4 35	6 52	...	...	12 55	15 50	...	20 4	...	21 55		arr.	148	**Conegliano** ✕
...	...	4 41	6 57	...	9♦47	12 57	15 59	...	20 14	...	21 57		part.		*(per Vittorio 168)*
...	...	4 55	7 12	—	9 59	13 8	16 18	...	20 35	...	|		▮	156	Susegana (Km 4)
...	...	5 7	7 24	179	10 8	|	16 31	...	20 50	...	|		|	161	Spresiano
...	...	5 19	7 37	accel	10 19	|	16 45	...	21 3	...	|		▼	169	*Lancenigo* (Km 1)
...	...	5 30	7 47	1.2.3	10 28	13 29	16 55	...	21 13	...	22 25		arr.	175	**Treviso** ✕
...	...	5 48	7 57	14 5	10 30	+ 13 34	17 11	...	21 25	...	+ 22 27		part.		*(per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165)*
...	...	5 57	8 5	14 13	10 38	|	17 19	...	—	...	|		▮	180	*S. Trovaso*
...	...	6 5	8 11	14 20	10 44	|	17 26	...	21 39	...	|		|	182	*Preganziol*
		k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			

(VN: Treno di lusso invernale **VIENNA-NIZZA-CANNES** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante in coincidenza ogni Martedì a **Vienna** col treno di lusso da **Pietroburgo**)

(Rete Adriatica (visita doganale)		NV VL	582 omn 1.2.3	54 diret 1.2.	584 omn 1.2.3	178 accel 1.2.3	588 omn 1.2.3	56✻ diret 1.2. VL	1372 Merci Viag. 1.2.3	592 mist 1.2.3				
Vienna	arr.	17 55	...	21 45	6 35	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...
Pontebba (24)	part.	7 55	...	9 58	13 41	...	...	19 12	...	...	...	...	...	...
Pontebba	arr.	7 54	8 55	♦ 9 55	13 39	...	20 45	19 10	...	...	...	...	...	...
Dogna (Km 1)	▲	▲	8 37	▲	13 21	...	20 27	▲	...	...	...	...	...	...
Chiusaforte	|	|	8 20	9 25	13 5	...	20 11	18 38	...	...	...	...	...	...
Resiutta	|		7 56	|	12 38	...	19 45	|	...	...	...	...	...	...
Moggio Udinese (Km 2)	|		7 46	|	12 28	...	19 35	|	...	...	...	...	...	...
Stazione per la Carnia ⅂	|		7 32	8 55	12 14	...	19 20	18 5	...	...	...	...	...	...
Venzone	|		7 19	|	12 »	...	19 4	|	...	...	...	...	...	...
Gemona-Ospedaletto	|		7 5	8 38	11 45	...	18 48	17 47	...	...	...	...	...	...
Magnano-Artegna	|		6 48	|	11 28	...	18 30	|	...	...	...	...	...	...
Tarcento (Km 2)	|		6 40	8♦23	11 20	...	18 22	|	...	...	...	...	...	...
Tricesimo (Km 2)	|		6 30	|	11 10	...	18 8	|	...	...	...	...	...	...
S. Pelagio	|		—	|	11 1	...	17 59	|	...	...	...	...	...	...
Reana del Rojale (Km 2)	▮		6 17	▮	10 53	...	17 51	▮	...	...	...	...	...	...
Udine ✕	part.		6 2	7 58	10 35	...	17 35	17 10	...	...	...	...	...	...
Vienna Südbhf. (26)	arr.		...	6 35	▲	...	16 »	9 15	...	...	20 50	...	...	...
Budapest (26)	arr.		...	6 29	|	...	20 45	9 50	...	...	21 20	...	...	...
Trieste (25)	arr.		...	10 37	|	...	19 45	20 30	...	...	7 33	...	...	...
62ª CORMONS-UDINE *(per Gorizia 25)*				58 diret 1.2.3 VL			614 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3 VL			594 omn 1.2.3			
Cormons (visita doganale)	arr.		...	8 35		...	16 32	18 5	...	...	3 50	...	...	...
S. Giov. Manzano	▲		...	8 24		...	16 18	17 53	...	...	3 39	...	...	...
Manzano	|		...	8 19		...	—	17 47	...	...	—	...	...	...
Buttrio in Piano	▮		...	8 11		...	16 2	17 38	...	...	3 28	...	...	...
Udine ✕ *(p. Cividale 169)*	part.		...	8 »		...	15 42	17 25	...	...	3 15	...	...	...
				1.2.	▮			1.2.						
Udine ✕ *(per S. Giorgio 169)*	arr.		...	7 43	10 7	...	15 25	17 »	21 45	23 50	2 45	...	...	...
Pasian Schiavonesco	▲		...	▲	9 46	...	15 6	▲	21 14	23 30	2 26	...	...	...
Codroipo	|		...	7♦17	9 26	...	14 49	|	20 43	23 11	2 7	...	...	...
Casarsa ✕ *(per Spilimbergo*	part.		...	7 2	9 5	...	14 30	16 22	19 35	22 44	1 48	...	...	...
170; S. Donà 171)	arr.		...	7 »	8 55	...	14 20	16 21	18 »	22 29	1 38	...	...	...
Pordenone ✕	part.		...	6 45	8 34	...	13 59	16 6	17 25	22 6	1 17	...	...	...
	arr.		...	6 39	8 27	...	13 51	16 »	...	21 55	1 12	...	...	...
Sacile	▲		...	6♦25	8 9	...	13 33	|	...	21 35	0 54	...	...	...
Pianzano (Km 1)	|		...	|	7 50	...	13 16	|	...	21 14	0 38	...	...	...
Conegliano ✕	part.		...	6 7	7 36	...	13 2	15 30	...	21 »	0 25	...	...	...
(per Vittorio 168)	arr.		...	6 5	7 27	10♦11	12 52	15 28	...	20 52	0 17	...	...	...
Susegana (Km 4)	▲		...	|	7 15	10 »	12 41	15 20	—	20 39	0 5	...	...	...
Spresiano	|		...	|	7 1	9 50	12 28	|	180	20 21	23 53	...	...	...
Lancenigo (Km 1)	▮		...	|	6 46	9 38	12 14	|	accel	20 »	23 40	...	...	...
Treviso ✕	part.		...	5 34	6 34	9 28	12 3	14 56	1.2.3	19 46	23 30	...	...	...
(per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165)	arr.		...	5 29	6 20	9 25	11 51	14 51	18 5	19 31	23 22	...	...	...
S. Trovaso	▲		...	|	6 13	8 18	—	|	17 57	—	—	...	...	...
Preganziol	|		...	|	6 7	8 12	11 41	|	17 51	—	23 11	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			

(NV: Treno di lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante in coincidenza ogni Giovedì a **Vienna** col treno di lusso per **Pietroburgo**)

														Km	
...	...	6 11	8 17	14 26	10 50	↓	17 32	...	—	...	↓		↓	185	Campocroce
...	...	6 17	8 23	14 37	10 56	↓	17 39	...	21 51	...	↓		↓	187	Mogliano Veneto
...	...	6 23	8 28	14 43	11 2	↓	17 45	...	—	...	↓		↓	191	Marocco
...	...	6 31	8 36	14 51	11 10	▼	17 52	...	—	...	▼		▼	194	Zellarino (Km 2)
...	...	6 36	8 41	14 56	11 15	**13 55**	17 57	...	22 6	...	**22 47**		arr.	196	**Mestre**(K2)(p. Portogruaro 171)
...	...	10 35	11 2	—	15 45	16 16	22 45	...	1 56	...	1 56		arr.		Verona (60)
...	...	14 25	14 25	—	19 35	19 35	6 42	...	6 42	...	6 42		arr.		Milano (60)
...	...	19 15	19 15	—	23 5	23 5	10 15	...	10 15	...	10 15		arr.		Torino (60)
...	...	14 30	14 30	23 10	17 59	17 59	2 5	...	2 5	...	2 5		arr.		Bologna (69)*
...	...	18 3	18 3	5 40	22 17	22 47	6 34	...	6 34	...	6 34		arr.		Firenze (52)
...	...	23 25	23 25	19 10	7 35	7 35	13 10	...	13 10	...	13 10		arr.		Roma (52)
...	...	6 46	8 44	14 58	11 18	**14 5**	18 7	...	22 14	...	**22 55**	▼	part.	196	**Mestre** (Km 2)
...	...	7 »	8 57	15 10	11 30	**14 15**	18 20	...	22 27	...	**23 5**	**1** 20	arr.	205	**Venezia** ✕ (T. H.)

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			
Campocroce			...	↓	6 »	9 6	—	↓	17 45	—	—	...	...	...
Mogliano Veneto			...	↓	5 54	9 »	11 32	14●38	17 40	19 6	23 2	...	...	...
Marocco			...	↓	5 47	8 54	—	↓	17 34	—	—	...	...	...
Zellarino (Km 2)	湯		...	湯	5 39	8 47	—	湯	17 26	—	—	...	...	...
Mestre(K2)(p. Portogruaro 171)	part.		...	**5** 8	5 33	8 41	11 15	**14** 27	17 20	18 45	22 47	...	...	...
Verona (60)	part.		...	2 21	2 21	—	5 15	11 31	11 31	16 30	16 55	...	...	...
Milano (60)	part.		...	23 25	23 25	—	—	7 25	7 25	13 5	13 5	...	...	...
Torino (60)	part.		...	20 5	17 55	—	—	—	—	8 45	8 45	...	...	...
Bologna (69)*	part.		...	2 5	2 5	—	4 50	10 35	9 5	9 5	18 30	...	...	...
Firenze (52)	part.		...	21 10	21 10	—	22 50	6 10	—	—	15 1	...	...	...
Roma (52)	part.		...	14 30	14 30	—	9 40	23 10	—	—	9 30	...	...	...
Mestre (Km 2)	arr.	湯	...	4 55	5 25	8 37	11 3	**14** 20	17 17	18 38	22 38	...	...	...
Venezia ✕ (T. H.)	part.	**3** 16	...	4 45	5 12	8 25	10 50	**14** 10	17 5	18 25	22 25	...	...	...

Table d'hôte a L. **3,50** all'arrivo del treno **53** a **Venezia** (20 minuti di fermata pei Viaggiatori che proseguono col diretto **47**).

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **VN** ed **NV** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi i soli Viaggiatori muniti di biglietto di 1ª cl. di una delle categorie seguenti e che abbiano inoltre pagato il supplemento di cui a pag. LXXV, *carta rosa*: *a)* a tariffa intera, compresi i Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo; *b)* di viaggio circolare, combinato o ad itinerario combinabile o di congiunzione; *c)* di andata-ritorno combinati od internazionali. — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietto d'abbonamento. — Inoltre pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le Stazioni di Venezia, Verona P. V., Milano, Genova P. P., S. Remo, Ventimiglia e quelle Austriache oltre Vienna, nonchè quelle Russe servite dai treni stessi. — Per il servizio con Vienna si distribuiscono biglietti di una serie speciale; ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento d'un supplemento di L. 4,15. Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli, per detti treni, soltanto le Stazioni di: **Pontebba, Venezia, Verona P. V.** (*per o da Genova P. P. ed oltre, per o da Pontebba ed Oltre*, e, *limitatamente ai posti disponibili, anche per e da Milano, e per o da Venezia*), **Milano, Genova P. P.,** (*esclusi i Viaggiatori per o da Pegli*) **Pegli, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera** e **Ventimiglia.**

★ Nel diretto **53** sono ammessii soli Viaggiatori di 3ª cl. in partenza da **Treviso** e quelli provenienti dalle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso.**

✚ Nel diretto **54** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe destinati oltre **Treviso** per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

✻ Nel diretto **56** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe da **Venezia** per **Mestre** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

♦ Il servizio viaggiatori col diretto **54** a **Tarcento**, e quello viaggiatori e bagagli col diretto **54** a **Sacile** ed a **Codroipo**, col **55** a **Sacile** e col **56** a **Mogliano Veneto**, ha luogo in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

✚ Ai Viaggiatori provenienti da **Treviso** ed oltre col diretto **53** e destinati oltre **Mestre** verso **Padova**, è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col diretto **47** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Eguale concessione viene fatta ai viaggiatori che in arrivo col diretto **55** debbano proseguire col **126**. — Le sopraindicate concessioni sono estese ai bagagli.

♦ I treni **177** e **178** fra **Treviso** e **Conegliano** hanno luogo in via d'esperimento.

63 *Venezia*-PORTOGRUARO-S. GIORGIO NOGARO-CERVIGNANO-*Monfalcone-Trieste*

(19 novembre 1898)

...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	10 20	...	17 45	part.		*Venezia* (171)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 7	10 48	...	18 5	part.		*Mestre* (171)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	12 55	...	20 »	arr.		*Portogruaro* (171)
								108 mist 1.2.3	**110** omn 1.2.3	**112** mist 1.2.3	**114** mist 1.2.3	**116** accel 1.2.3		Km	(Società Veneta)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	13 10	17 38	20 10	part.	»	**Portogruaro** ✕
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 13	13 23	17 51	—	湯	6	Fossalta
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 26	13 45	18 15	20 35	↓	14	Latisana
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	14 »	18 30	—	↓	22	Palazzolo Veneto
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 46	14 10	18 42	—	▼	26	Muzzana
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 55	14 22	18 54	21 2	arr.	32	**S. Giorgio Nogaro** ⚲
...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	8 58	14 50	...	21 4	part.	32	(*per Udine 169*).
...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	9 13	15 10	...	21 20	arr.	42	**Cervignano** ✕ (visita dogan.)
...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	9 23	16 55	...	21 28	part.		*Cervignano* (27)
...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	10 5	17 43	...	22 9	arr.		*Monfalcone* (27)
...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	10 8	18 11	...	22 13	part.		*Monfalcone* (25)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	10 42	18 53	...	湯	arr.		*Nabresina* (25)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 32	10 51	19 15	...	↓	part.		*Nabresina* (26)
...	...	...	...	...	...	...	...	20 50	6 35	16 »	...	↓	arr.		*Vienna* (26)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	10 47	19 10	...	▼	part.		*Nabresina* (25)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 45	11 20	19 45	...	23 10	arr.		*Trieste* (25)

Venezia (171)	arr.	12 5	...	...		22 53	...	...	...	...	...	...	...	...
Mestre (171)	arr.	11 48	...	...		22 31	...	...	...	...	...	...	...	...
Portogruaro (171)	part.	10 10	...	...		20 42	...	...	...	...	...	...	...	...
(Società Veneta)		**107** omn 1.2.3	**109** mist 1.2.3	**111** mist 1.2.3	**113** mist 1.2.3	**115** accel 1.2.3	**117** mist 1.2.3							
Portogruaro ✕	arr.	10 »	...	15 51	19 33	20 32	...	...	...	...	...	...	...	...
Fossalta	▲	9 50	...	15 39	19 23	—	...	...	...	...	...	...	...	...
Latisana	↑	9 36	...	15 21	19 9	20 8	...	...	...	...	...	...	...	...
Palazzolo Veneto	↑	9 22	...	14 57	18 50	—	...	...	...	...	...	...	...	...
Muzzana	湯	9 14	...	14 46	18 41	—	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Giorgio Nogaro ⚲	part.	9 3	...	14 31	18 29	19 40	...	...	...	...	...	...	...	...
(*per Udine 169*).	arr.	8 50	12 »	...	...	19 25	22 »	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano ✕ (visita dogan.)	part.	8 35	11 40	...	...	19 10	21 40	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano (27)	arr.	8 30	11 30	...	...	19 6	...	23 20	...	...	...	...	...	...
Monfalcone (27)	part.	7 48	10 42	...	...	18 24	...	22 38	...	...	...	...	...	...
Monfalcone (25)	arr.	7 11	10 29	...	...	18 22	...	22 35	...	...	...	...	...	...
Nabresina (25)	part.	7 8	10 »	...	...	▲	...	21 57	...	...	...	...	...	...
Nabresina (26)	arr.	—	8 57	...	...	↑	...	20 32	...	...	...	...	...	...
Vienna (26)	part.	—	20 25	...	...	↑	...	8 15	...	...	...	...	...	...
Nabresina (25)	arr.	6 54	9 40	...	...	湯	...	21 38	...	...	...	...	...	...
Trieste (25)	part.	6 20	9 »	...	...	17 35	...	20 45	...	...	...	...	...	...

64 (Parigi-Lione-Ginevra) - TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA-(Bologna-Ancona-Brindisi) (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

														Km	Stazioni
...	...	...	...	...	14 »	22 40	...	...	21 15	...		16 10	part.		*Parigi*
...	...	...	...	...	20 45	15 12	...	...	—	...		7 10	part.		*Lione*
...	...	...	...	...	21 15	13 48	...	...	3 35	...		6 32	part.		*Ginevra*
...	...	...	...	...	0 39	19 10	...	...	7 26	5 40		11 18	part.		*Chambery*
...	...	...	...	...	3 16	22 55	...	...	10 1	9 6		14 41	arr.		*Modane* (Tempo di Parigi)
...	...	...	...	...	5 3	3 15	...	6 »	11 30	12 30		16 10	part.		*Modane* (Tempo Europa C.)
...	...	...	...	...	8 10	7 36	...	10 25	14 40	16 50		19 40	arr.		*Torino (50)*
				125 omn 1.2.3	9 ✕ 1.2.	127 omn 1.2.3	172 merci viagg 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	131 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	3 diret 1.2. ●		DIST. Km	(Rete Mediterranea)
...	...	...	...	5 »	8 40	8 50	...	12 40	15 15	17 15	19 »	20 20	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	6 57	9 42	11 »	13 10	14 45	16 13	19 19	20 15	21 17	»	56	**Asti** ✕ (T. H.)
...	...	...	...	8 »	10 16	12 5	14 38	15 50	16 46	20 26	20 54	21 50	arr.	91	**Alessandria** ✕ (T.H.) — *Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)*
		401 omn 1.2.3	407 mist 1.2.3	1425 m.e.v. 1.2.3	95 diret 1.2.	403 omn 1.2.3		405 omn 1.2.3			97 diret 1.2.				
...	...	5 5	7 30	♦ Tr. 382 acceler.	10 23	13 15	...	17 40		↳	21 25	22 »	part.	91	**Alessandria**
...	...	5 19	—			13 29	...	17 54		...		per Roma (via Genova)	»	99	Spinetta
...	...	5 30	—			13 40	...	18 5		...			»	105	S. Giuliano
...	...	5 44	8 8		10 48	13 54	...	18 19		...	21 51		arr.	113	**Tortona** ✕
...	...	19 5	—	...	3 »	—	...	6 5	7 30	...	13 30		part.		*Ventimiglia (56)*
...	...	22 9	4 45	...	7 6	—	...	11 5	10 40	...	16 39		part.		*Savona (56)*
...	...	3 5	6 35	4 45	8 35	—	...	13 »		...	18 35		part.		*Genova (55)*
...	...	5 51	1.2. 8♦21	7♦28	10 51	14 1	...	18 25		...	21 54	...	part.	113	**Tortona** ✕
...	...	6 6	|	7♦40	|	14 16	...	18 41		...	|	...	part.	122	Pontecurone
...	...	6 17	8♦38	7♦50	11 8	14 27	...	18 53		...	22 13	...	arr.	130	**Voghera** ✕
...	...	6 29	↳	9 20	11 13	14 40	...	19 7		...	22 18	...	part.	130	(per Pavia e Milano 55)
...	...	6 46	● Tr. 64 direttissimo; per Milano (Vedi Quadro 55)	9 44	11 25	14 57	...	19 25		...	22 31	...		139	Casteggio
...	...	6 56		9 57	|	15 7	...	19 36		...	|	...		144	Santa Giulietta (Km 1)
...	...	7 7		10 10	11 37	15 18	...	19 48		...	22 45	...	arr.	151	**Broni** (per Pavia 133)
...	...	7 11		10 18	11 38	15 21	...	19 51		...	22 46	...	part.	151	**Broni**
...	...	7 18		10 26	11 44	15 28	...	19 58		...	22 52	...	arr.	155	**Stradella** ✕
...	...	7 24		10 40	11 45	15 32	...	20 5		...	22 53	...	part.	155	**Stradella**
...	...	7 34		10 51	|	15 42	...	20 15		...	|	...		159	Arena Po (Km 2)
...	...	7 46		11 10	11 58	15 54	...	20 29		...	23 8	...		166	Castel S. Giovanni
...	...	7 55		11 22	↓	16 3	...	20 39		...	↓	...		170	Sarmato
...	...	8 5		11 33	↓	16 13	...	20 50		...	↓	...		175	Rottofreno
...	...	8 15		11 45	12 13	16 23	...	21 »		...	↓	...		180	S. Nicolò
...	...	8 27		12 »	12 23	16 35	...	21 13		...	23 35	...	arr.	188	**Piacenza** ✕
...	...	8 44	...	15 7	12 33	18 30	...	4 29		...	0 »	...	part.		*Piacenza (52)*
...	...	10 4	...	16 22	13 24	20 14	...	6 »		...	0 56	...	arr.		*Parma*
...	...	10 43	...	16 57	13 53	21 11	...	6 51		...	1 24	...	arr.		*Reggio d'Emilia*
...	...	11 15	...	17 30	14 16	21 52	...	7 35		...	1 50	...	arr.		*Modena*
...	...	12 15	...	18 21	14 50	23 »	...	8 40		...	2 31	...	arr.		*Bologna*
...	...	19 12	...	23 »		...	...	...		...	7 13	...	arr.		*Ancona (84)*
...	...	...	...	5 48		...	...	...		...	16 45	...	arr.		*Foggia*
...	...	...	...	10 59		...	...	...		...	21 44	...	arr.		*Brindisi*

Stazioni	Km												
Parigi		arr.	5 22	12 4	...	...	...	6 35	...	...	...	17 20	4 40
Lione		arr.	18 26	22 54	...	...	...	1 1	...	...	...	9 »	11 57
Ginevra		arr.	20 15	22 50	...	...	...	23 30	...	...	...	7 43	10 58
Chambery		arr.	15 2	18 28	...	...	...	20 12	...	...	...	4 18	6 47
Modane (Tempo di Parigi)		part.	11 45	15 30	...	...	...	17 35	...	...	...	2 26	3 35
Modane (Tempo Europa C.)		arr.	12 8	↑	...	...	16 57	17 40	22 50	...	...	2 55	↑
Torino (50)		part.	8 15	...	...	...	12 35	14 10	18 5	...	...	23 25	...
(Rete Mediterranea)	DIST. Km		2 diret 1.2.	122 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	24 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	6 diret 1.2. ★	128 omn 1.2.3	10 ✕ 1.2.	
Torino P. N. ✕ (T.H.)	»	arr.	7 »	8 35	8 55	10 10	12 5	12 20	17 15	19 25	21 50	22 40	...
Asti ✕ (T. H.)	56	»	5 46	6 24	7 35	9 9	9 52	11 13	15 1	18 10	19 32	21 37	...
Alessandria ✕ (T.H.)	91	part.	5 10	5 20	6 52	8 37	8 50	10 38	13 55	17 32	18 25	21 5	...
					98 diret 1.2.	402 omn 1.2.3			404 omn 1.2.3	96 accel 1.2.3		406 accel 1.2.3	
Alessandria	91	arr.	5 »	...	6 28	8 10		10 28	13 9	16 37		20 42	...
Spinetta	99	»	da Roma (via Genova)	...	↑	7 57		da Roma (via Genova)	12 56	16 26		20 32	...
S. Giuliano	105	»		...	|	7 46			12 46	16 17		20 23	...
Tortona ✕	113	part.		...	6 4	7 32			12 31	16 5		20 12	...
Ventimiglia (56)		arr.		...	16 3	17 15	20 54		—	24 »		9 13	...
Savona (56)		arr.		...	11 23	14 8	15 56		18 32	20 30		4 36	...
Genova (55)		arr.		...	9 25	10 28			16 16	18 45		23 55	...
Tortona ✕	113	arr.	...	...	6 1	7 24	accelerato	...	12 21	16 »		20 9	...
Pontecurone	122	arr.	...	...	|	7 11		...	12 8	15 48		19 58	...
Voghera ✕	130	part.	...	...	5 44	6 59		...	11 56	15 38		19 48	...
(per Pavia e Milano 55)	130	arr.	...	...	5 40	6 50		...	11 46	15 33		19 43	...
Casteggio	139		...	...	5 29	6 36		...	11 32	15 21		19 31	...
Santa Giulietta (Km 1)	144		...	...	|	6 27		...	11 21	15 13		19 23	...
Broni (per Pavia 133)	151	part.	...	...	5 15	6 15		...	11 8	15 2		19 12	...
Broni	151	arr.	...	...	5 14	6 14		...	11 5	15 1		19 11	...
Stradella ✕	155	part.	...	...	5 9	6 7		...	10 58	14 55		19 5	...
Stradella	155	arr.	...	...	5 8	6 4		...	10 54	14 53		19 3	...
Arena Po (Km 2)	159		...	...	|	5 56		...	10 46	14 46		18 56	...
Castel S. Giovanni	166		...	...	4 56	5 45		...	10 34	14 36		18 46	...
Sarmato	170		...	...	|	5 36		...	10 23	14 28		18 38	...
Rottofreno	175		...	...	|	5 27		...	10 13	14 20		18 30	...
S. Nicolò	180		...	...	|	5 18		...	10 4	14 12		18 22	...
Piacenza ✕	188	part.	...	...	4 30	5 5		...	9 50	14 »		18 10	...
Piacenza (52)		arr.	...	...	4 20	23 »		...	9 15	13 40		17 50	...
Parma		part.	...	...	3 16	21 20		...	7 42	12 24		16 19	...
Reggio d'Emilia		part.	...	...	2 43	20 27		...	6 52	11 48		15 33	...
Modena		part.	...	...	2 13	19 43		...	6 14	11 13		14 57	...
Bologna		part.	...	...	1 35	18 35		...	5 10	10 30		14 »	...
Ancona (84)		part.	...	...	20 22	8 20		...	...	5 35		...	...
Foggia		part.	...	...	11 50	...		...	...	23 7		...	...
Brindisi		part.	...	...	7 »	...		...	...	17 35		...	...

● Nel treno **3** non sono ammessi a **Torino** che i viaggiatori per **Sampierdarena, Genova** ed oltre. Ad **Asti** ed **Alessandria** sono ammessi solo per oltre **Genova**.

★ Nel treno **6** sono ammessi, limitatamente al numero dei posti disponibili, i viaggiatori di 3a classe a tariffa intera giunti col treno **96** e diretti a **Torino**.

65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE (19 novembre 1898)

		171 omn 1.2.3 VL +	179 mist 1.2.3	73 diret 1.2.3	173 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3 ●	1233 merci viag. 1.2.3	75 diret 1.2.3	685 accel 1.2.3 ●	175 omn 1.2.3	177 omn 1.2.3	71 diret 1.2.3		Dist. Km	Rete Mediterranea ★
...	...	4 »	7 »	8 »	11 5	12 5	13 35	16 40	17 »	19 25	21 32	23 »	part.	»	**Livorno** ✕
...	...	4 14	7 17		—	—	13 54		—	19 39	—		»	9	*Tombolo*
...	...	4 26	7 33	8 21	11 29	12 30	14 11	17 1	17 23	19 51	22 »	23 21	arr.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)
...	...	20 20	...		—		—	8 40		—	...	15 15	part.		*Torino (50)*
...	...	20 55	...		—		—	9 10		—	...	15 25	part.		*Milano (55)*
...	...	19 5	...		—		—	7 30		3 »	...	13 30	part.		*Ventimiglia (56)*
...	...	0 20	...		5 5		5 5	12 45		8 57	...	19 15	part.		*Genova (50)*
...	...	5 »	...	8 30	11 41	12 40	14 35	17 20	17 33	20 5	...	23 35	part.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)
...	...	5 13	...		11 55	● Treno Adriatico per Pistoia (68)	14 53		● Treno Adriatico per Pistoia (68)	20 19	...			26	Navacchio
...	...	5 19	...		12 1		15 1			20 25	...			29	*S. Frediano Settimo*
...	...	5 26	...		12 8		15 9	17 37		20 32	...			31	Cascina
...	...	5 37	...	8 53	12 19		15 24	17 46		20 43	...	23 58	arr.	39	**Pontedera** ✕
...	...	5 41	...	8 55	12 23		...	17 48		20 47	...	23 59	part.		
...	...	5 49	...		12 31		...			20 55	...			42	La Rotta
...	...	6 2	...	9 9	12 43		...	18 3		21 8	...			50	S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)
...	...	6 13	...	9 18	12 57		...	18 12		21 19	...			56	S. Miniato (Km. 3)
...	...	6 27	...	9 29	13 11		...	18 23		21 34	...	0 27	arr.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)
...	...	9 8	...	12 »	16 48	...	...	20 27	...	0 35	...	—	arr.		*Siena (192)*
...	...	6 35	...	9 34	13 19	...	...	18 27	...	21 41	...	0 31	part.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)
...	...	6 47	...	9 43	13 31	...	...	18 36	...	21 53	...			72	Montelupo
...	...	7 6	...	10 1	13 51	...	...	18 55	...	22 12	...	0 55		83	Signa
...	...	7 14	...		14 »	...	...		...	22 20	...			87	S. Donnino
...	...	7 30	...	10 18	14 16	...	...	19 14	...	22 36	...	1 15	arr.	97	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.)
...	...	9 »	...	12 4	15 38	...	...	22 »	...	0 1	...	6 32	arr.	......	*Pistoia (52)*
...	...	12 25	...	...	18 35	...	...	...	...	—	...	—	arr.	......	*Faenza (189)*
...	...	19 10	...	...	23 25	...	...	...	...	7 35	...	13 10	arr.	......	*Roma (52)*

Dist. Km	Rete Mediterranea ★		172 mist 1.2.3	1236 merci viag. 1.2.3	174 omn 1.2.3	76 diret 1.2.3	198 accel 1.2.3 ●	176 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	1234 merci viag. 1.2.3	686 omn 1.2.3 ●	180 accel 1.2.3 ♣	72 diret 1.2.3 VL +	182 mist 1.2.3	♣ Omn. da Pisa a Livorno
»	**Livorno** ✕	arr.	5 33	7 36	9 5	9 27	10 10	11 55	15 6	18 »	20 30	20 18	22 37	24 »	
9	*Tombolo*	»	5 17	7 19	—		—	—	14 52	17 43	—	20 5		—	
19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)	part.	5 »	7 »	8 40	9 5	9 47	11 30	14 38	17 24	20 6	19 51	22 15	23 30	♣
	Torino (50)	arr.	...	—	—	19 25		—	22 40	—		12 5	7 »	...	...
	Milano (55)	arr.	...	—	—	20 5		—	22 »	—		9 29	6 52	...	...
	Ventimiglia (56)	arr.	...	—	—	—		—	21 »	—		11 55	9 13	...	...
	Genova (50)	arr.	...	—	—	14 48		22 45	18 15	—		4 15	2 22	...	...
19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)	arr.	...	6 46	8 36	8 56	9 37	11 20	14 8	17 2	19 58	19 42	21 58	...	...
26	Navacchio		...	6 29	8 18		● Treno Adriatico da Pistoia (68)	11 8	13 56	16 45	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	19 30		...	...
29	*S. Frediano Settimo*		...	6 20	8 11			—	—	16 35		19 24		...	...
31	Cascina		...	6 13	8 5			10 58	13 47	16 28		19 18		...	...
39	**Pontedera** ✕	part.	...	5 55	7 52	8 33		10 44	13 34	16 10		19 5	21 33	...	...
		arr.	...	...	7 49	8 32		10 39	13 31	...		19 3	21 31	...	...
42	La Rotta		...	...	7 42			10 32	13 24	...		18 57		...	...
50	S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)		...	...	7 30			10 20	13 11	...		18 45	21 17	...	...
56	S. Miniato (Km. 3)		...	...	7 19			10 9	13 »	...		18 34	21 8	...	...
66	**Empoli** ✕ (T. H.)	part.	...	...	7 3	8 4		9 53	12 42	...		18 20	20 55	...	...
	Siena (192)	part.	...	...	4 25	—	...	7 30	10 »	...	...	14 48	18 44	...	...
66	**Empoli** ✕ (T. H.)	arr.	...	...	6 55	8 »	...	9 45	12 32	...	...	18 12	20 50	...	...
72	Montelupo		...	...	6 45		...	9 35	12 22	...	...	18 3	20 42	...	...
83	Signa		...	...	6 26	7 37	...	9 16	12 3	...	...	17 45	20 24	...	...
87	S. Donnino		...	...	6 17		...	9 7	11 53	...	...	17 36		...	...
97	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.)	part.	...	...	6 »	7 18	...	8 50	11 35	...	...	17 20	20 5	...	...
......	*Pistoia (52)*	part.	...	...	4 24	5 49	...	7 5	9 7	...	...	16 11	17 26	...	...
......	*Faenza (189)*	part.	...	...	—	...	...	...	7 20	...	...	—	13 25	...	...
......	*Roma (52)*	part.	...	...	23 10	...	...	...	...	...	...	9 30	9 40	...	...

+ Sleeping-Car fra **Ventimiglia-Pisa-Firenze** e viceversa. — ★ Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.

66 CECINA-VOLTERRA (19 novembre 1898)

	315 mist 1.2.3	317 mist 1.2.3	319 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) (per Pisa e Roma 50).		316 omn 1.2.3	318 omn 1.2.3	320 mist 1.2.3	
...	7 30	13 20	19 23	part.	»	**Cecina** ✕	arr.	6 15	11 2	17 12	...
...	7 49	13 38	19 38		9	Riparbella (Km 4)		6 2	10 49	16 57	...
...	8 10	13 56	19 52		17	Casino di Terra		5 49	10 36	16 41	...
...	8 28	14 15	20 4		23	Ponte Ginori		5 37	10 24	16 26	...
...	8 41	14 28	20 15	arr.	30	**Volterra** (Km 11)	part.	5 25	10 12	16 10	...

67 ROMA-FIUMICINO (19 novembre 1898)

		214 804 mist 1.2.3	216 806 mist 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		801 211 mist 1.2.3	803 1247 mist 1.2.3		
...	...	8 15	17 5	part.	»	**Roma** Termini ✕ (T. H.)	arr.	9 20	19 20	...	...
...	...	8 42	17 39		10	**Roma** S. Paolo		8 50	18 46	...	...
...	...	8 53	17 49		15	Magliana		8 41	18 37	...	...
...	...	9 5	18 1	arr.	23	**Ponte Galera** ✕	part.	8 29	18 24	...	...
...	...	9 25	18 15	part.		*(per Pisa 50)*	arr.	8 20	17 55	...	...
...	...	9 39	18 36	»	30	Porto	»	8 »	17 42	...	...
...	...	9 45	18 44	arr.	34	**Fiumicino**	part.	7 51	17 35	...	...

68 ● Treni Mediterranei. LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE (19 novembre 1898)

(Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.)

		171 omn 1.2.3	179 mist 1.2.3	73 diret 1.2.3	173 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	1233 merci viag.	75 diret 1.2.3	685 accel 1.2.3		175 omn 1.2.3	177 omn 1.2.3	71 diret 1.2.3		Dist. Km	
		●	●	●	●		●	●			●	●	●			
...	...	4 »	7 »	8 »	11 5	12 5	13 35	16 40	17 »	...	19 25	21 32	23 »	part.	»	**Livorno S. M.** ✕
...	...	4 14	7 17	↓	—	—	13 54	↓	—	...	19 39	—	↓	»	9	*Tombolo*
...	...	4 26	7 33	8 21	11 29	12 30	14 11	17 1	17 23	...	19 51	22 »	23 21	arr.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)
...	...	8 20	...	14 48	...	—	18 15	...	—	...	4 15	2 22	6 24	arr.		*Genova (50)*
...	...	13 2	...	—	...	—	24 »	...	—	...	11 55	9 13	11 55	arr.		*Ventimiglia (56)*
...	...	12 20	...	19 25	...	—	22 40	...	—	...	12 5	7 »	10 10	arr.		*Torino (50)*
...	...	12 »	...	20 5	...	—	22 »	...	—	...	9 29	6 52	9 50	arr.		*Milano (55)*
7 diret 1.2.		197 accel 1.2.3	301 omn 1.2.3	681 omn 1.2.3	303 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1 ✕ 1.2.	685 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3	1483 merci viag. 1.2.3	315 omn 1.2.3	687 omn 1.2.3			(Rete Adriatica)
...	...	4 40	...	9 21	...	12 40	...	...	17 33	...	20 22	...	23 40	part.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)
...	...	4 55	...	9 40	...	12 59	...	...	17 52	...	20 47	...	23 58	↓	28	S. Giuliano (Bagni di)
...	...	5 1	...	9 46	...	13 6	...	...	17 59	...	20 55	...	0 4	↓	31	*Rigoli*
...	...	5 9	...	9 55	...	13 15	...	...	18 8	...	21 6	...	0 13	↓	34	Ripafratta
...	...	5 20	...	10 7	...	13 27	...	...	18 20	...	21 20	...	0 25	arr.	43	**Lucca** ✕ *(per Viareggio 190)*
...	...	7 12	...	12 21	...	17 39	...	...	—	...	—	...	...	arr.		*Borgo a Mozzano (190)*
...	...	5 27	...	10 19	...	13 37	...	...	18 30	...	21 45	...	...	part.	43	**Lucca** ✕
...	...	5 36	...	10 29	...	13 47	...	...	18 40	...	21 56	...	...	↓	48	*Tassignano*
da Bologna	...	5 44	...	10 37	da Bologna	13 56	da Bologna	da Bologna	18 49	da Bologna	22 6	da Bologna	...	↓	52	Porcari
	...	5 53	...	10 48		14 9			18 59		22 20		...	↓	56	Altopascio
	...	6 1	...	10 58		14 20			19 9		22 31		...	↓	61	Montecarlo S. Salv (Km 3)
	...	6 10	...	11 10		14 34			19 23		22 47		...	↓	66	Pescia (Km 2)
	...	6 17	...	11 19		14 43			19 32		22 56		...	↓	69	Borgo a Buggiano
	...	6 22	...	11 25		14 49			19 38		23 2		...	arr.	73	**Bagni di Montecatini**
	...	6 23	...	11 28		14 54			19 42		23 7		...	part.		
	...	6 28	...	11 34		15 1			19 50		23 15		...	↓	74	Pieve Monsummano (Km 3)
	...	6 42	...	11 48		15 16			20 6		23 35		...	↓	81	Serravalle Pist. (Km 3)
5 43	↓	6 50	...	11 56	11 55	15 25	16 1	17 22	20 15	21 50	23 48	4 12	...	arr.	86	**Pistoia** ✕
...	↓	10 »	...	16 30	↓	18 11	↓	...	1 10	...	4 10	...	...	arr.		*Bologna (52)*
...	↓	15 20	...	—	↓	21 50	↓	...	6 »	...	12 55	...	...	arr.		*Milano (52)*
...	↓	19 25	...	—	↓	—	↓	...	8 55	...	17 15	...	...	arr.		*Torino (50)*
...	↓	13 50	...	22 40	↓	22 40	↓	...	5 10	...	10 35	...	...	arr.		*Venezia (69)*
...	↓	15 »	...	23 25	↓	23 25	↓	...	4 43	...	9 45	...	...	arr.		*Verona (61)*
5 49	7 3 per Bologna (treno 6)	7 5	9 7	12 29 per Bologna (treno 314)	12 26	15 43 per Bologna (treno 2)	16 11	17 26	20 28	22 »	0 15 per Bologna (treno 304)	4 24	...	part.	86	**Pistoia** ✕
↓		7 18	9 20		12 40		16 22	↓	20 42	↓		4 38	...	↓	94	Montale Agliana (Km 3)
6 8		7 34	9 37		13 »		16 34	↓	21 2	22 22		4 56	...	↓	102	Prato in Toscana 🍷
↓		7 43	9 47		13 9		16 43	↓	21 12	↓		—	...	↓	108	*Calenzano* (Km 2)
↓		7 52	9 56		13 20		16 52	↓	21 25	↓		5 14	...	↓	112	Sesto Fiorentino
↓		7 59	10 3		13 29		16 58	↓	21 34	↓		5 23	...	↓	115	Castello
↓		8 5	10 9		13 39		17 4	↓	21 44	↓		5 34	...	↓	117	Rifredi
6 34		8 10	10 15		13 45		17 10	18 3	21 50	22 47		5 40	...	arr.	120	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
19♦12	...	...	...	...	23♦ »	...	6 »	6 »	17 15	17 15	...	19♦12	...	arr.		*Ancona (77-84)*
13 40	...	...	...	...	—	...	23 25	23 25	7 35	7 35	...	19 10	...	arr.		*Roma (52)*
18 45	...	...	...	...	—	...	7 »	7 »	13 36	13 36	...	...	...	arr.		*Napoli (70)*
...	...	...	...	...	10 59	...	18 7	18 7	5 45	5 45	...	...	...	arr.		*Brindisi (74-84)*

		174 omn 1.2.3	198 accel 1.2.3	76 diret 1.2.3	176 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	1234 merci viag. 1.2.3	180 accel 1.2.3	686 omn 1.2.3	72 diret 1.2.3	182 mist 1.2.3	172 mist 1.2.3	1236 merci viag. 1.2.3
		●		●	●	●	●	●		●	●	●	●
Livorno S. M. ✕	arr.	9 5	10 10	9 27	11 55	15 6	18 »	20 18	20 30	22 37	24 »	5 33	7 36
Tombolo	»	—	—	↑	—	14 52	17 43	20 5	—	↑	—	5 17	7 19
Pisa ✕ (T. H.)	part.	8 40	9 47	9 5	11 30	14 38	17 24	19 51	20 6	22 15	23 30	5 »	7 »
Genova (50)	part.	—	—	...	5 5	5 5	12 45	...	—	...	19 15	0 20	...
Ventimiglia (56)	part.	—	—	...	...	—	7 30	...	—	...	13 30	19 5	...
Torino (50)	part.	—	—	...	...	—	8 40	...	—	...	15 15	20 20	...
Milano (55)	part.	—	—	...	...	—	9 10	...	—	...	15 25	20 55	...
(Rete Adriatica)		684 omn 1.2.3	198 accel 1.2.3	6 diret 1.2.3	306 omn 1.2.3	200 accel 1.2.3	314 omn 1.2.3	2 ✕ 1.2.	686 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	688 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	304 omn 1.2.3
Pisa ✕ (T. H.)	arr.	7 35	9 37	...	...	14 30	...	...	19 58	...	22 20	...	...
S. Giuliano (Bagni di)	↑	7 18	9 20	...	...	14 14	...	...	19 42	...	22 4	...	...
Rigoli	↑	7 11	9 13	...	...	14 8	...	...	19 35	...	21 56	...	...
Ripafratta	↑	7 3	9 5	...	...	14 »	...	...	19 27	...	21 48	...	...
Lucca ✕ *(per Viareggio 190)*	part.	6 50	8 52	...	...	13 47	...	...	19 14	...	21 35	...	...
Borgo a Mozzano (190)	part.	...	7 50	...	...	12 50	...	...	18 10	...	—	...	...
Lucca ✕	arr.	...	8 42	...	...	13 37	...	...	19 6	...	21 25	...	...
Tassignano	↑	...	8 34	...	...	13 29	...	...	18 58	...	21 17	...	...
Porcari	↑	...	8 26	per Bologna	...	13 21	per Bologna	per Bologna	18 50	per Bologna	21 9	per Bologna	per Bologna
Altopascio	↑	...	8 17		...	13 13			18 41		21 »		
Montecarlo S. Salv (Km 3)	↑	...	8 7		...	13 3			18 31		20 50		
Pescia (Km 2)	↑	...	7 59		...	12 55			18 23		20 42		
Borgo a Buggiano	↑	...	7 49		...	12 47			18 13		20 32		
Bagni di Montecatini	part.	...	7 40		...	12 40			18 5		20 23		
	arr.	...	7 37		...	12 38			18 1		20 20		
Pieve Monsummano (Km 3)	↑	...	7 32		...	12 34			17 56		20 15		
Serravalle Pist. (Km 3)	↑	...	7 20		...	12 24			17 45		20 3		
Pistoia ✕	part.	...	7 10	7 3	...	12 15	12 29	15 43	17 35	17 30	19 52	22 6	0 15
Bologna (52)	part.	...	2 56	↑	...	7 40	↑	...	14 58	↑	—	...	...
Milano (52)	part.	...	22 40	↑	...	...	↑	...	11 25	↑	—	...	...
Torino (50)	part.	...	19 »	↑	...	...	↑	...	8 40	↑	—	...	...
Venezia (69)	part.	...	22 50	↑	...	...	↑	...	9 50	↑	—	...	...
Verona (61)	part.	...	23 23	↑	...	...	↑	...	11 15	↑	—	...	...
Pistoia ✕	arr.	Omnibus 1.2.3.	6 32	6 55	9 »	11 55 da Bologna (treno 308)	12 4	15 38	17 22 da Bologna (treno 1)	17 7	19 42	22 »	0 1
Montale Agliana (Km 3)	↑		6 20	↑	8 46		11 51	↑		16 54	19 29	↑	23 48
Prato in Toscana 🍷	↑		6 7	6 36	8 32		11 37	↑		16 40	19 15	21 41	23 35
Calenzano (Km 2)	↑		5 51	↑	8 18		11 24	↑		16 25	18 58	↑	23 20
Sesto Fiorentino	↑		5 41	↑	8 8		11 14	↑		16 15	18 48	↑	23 10
Castello	↑		5 34	↑	8 1		11 7	↑		16 7	18 40	↑	23 3
Rifredi	↑		5 28	↑	7 53		11 1	↑		16 2	18 33	↑	22 57
Firenze S. M. N. ✕ (T.H.)	part.		5 20	6 10	7 45		10 55	15 1		15 55	18 25	21 10	22 50
Ancona (77-84)	part.	↓ via Faenza.	...	—	—	...	20♦22	22 40	...	22 40	8♦20	10 »	10 »
Roma (52)	part.		...	23 10	23 10	...	...	9 30	...	9 30	...	14 30	9 40
Napoli (70)	part.		...	14 55	14 55	...	...	23 25	...	23 25	...	8 20	23 25
Brindisi (74-84)	part.		...	...	...	...	...	9 35	...	9 35	...	17 35	17 35

69 VENEZIA-PADOVA-MONSELICE-ROVIGO-FERRARA-BOLOGNA

(19 novembre 1898)

(Rete Adriatica)

Stazioni	Km		126 accel 1.2.3	573 omn 1.2.3	414 omn 1.2.3	22 diret 1.2.	171 accel 1.2.3	416 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	47 diret 1.2.3 VL	575 mist 1.2.3	418 mist 1.2.3	49 diret 1.2.
Venezia ✕ (T.H.)	»	part.	23 20	4 »	6 38	8 45	9 50	11 35	14 »	14 35	16 25	18 5	22 50
Mestre ✕ (Km 2)	9	arr.	23 32	4 13	6 50	8 55	10 1	11 47	14 9	14 45	16 40	18 19	23 »
Vienna (24-26)		part.	7 45	—	8 15	8 15	8 15	—	21 »	21 »	—	13 15	7 45
Budapest (26)		part.	21 25	—	8 »	8 »	8 »	—	20 »	20 »	—	6 55	21 25
Trieste (25)		part.	17 35	—	20 45	20 45	20 45	—	8 25	8 25	—	9 »	17 35
Mestre ✕ (Km 2)	9	part.	23 37	4 20	7 »	8 56	10 5	11 57	14 19	14 47	16 50	18 30	23 10
Marano	18		23 49	4 35	7 14	9 7	10 17	12 11	↓	|	17 8	18 47	↓
Dolo (Km 4)	22		23 56	4 43	7 22	9 13	10 24	12 19	|	|	17 18	18 56	|
Ponte di Brenta	32		0 9	4 58	7 37	↓	10 37	12 34	↓	|	17 35	19 13	↓
Padova ✕ ■ *(Bassano 163)*	37	arr.	0 17	5 7	7 46	9 29	10 45	12 43	14 46	15 14	17 45	19 23	23 37
Verona (60)		arr.	1 56	7 58	10 35	11 2	—	15 45	16 16		—	22 45	
Milano (60)		arr.	6 42	—	17 30	14 25	—	23 30	19 35		—	—	
Torino (60)		arr.	10 15	—	22 45	19 45	—	8 25	23 5		—	—	
Padova ✕ ■ *(Monteb. 164)*	37	part.	...	5 20	8♦20	...	10 51	...	...	15 18	18 15	20♦10	23 42
Abano Bagni (Km 2)	47		...	5 35	8 50	...	11 5	...	...	15♦29	18 31	20 27	|
Montegrotto (Km 1)	50		...	5 43	8 59	...	11 12	...	...	15♦35	18 39	20 35	|
Battaglia	55		...	5 52	9 12	...	11 19	...	...	15 42	18 52	20 46	↓
Monselice ✕	60	arr.	...	6 1	9 23	...	11 27	...	...	15 49	19 2	20 56	0 6
(per Mantova 155)		part.	**571 omn 1.2.3**	6 7	9 30	...	11 31	...	...	15 51	19 12	21 8	0 8
S. Elena (Km 1)	66			6 18	9 46	...	11 41	...	...	15 59	19 25	21 25	|
Stanghella	74			6 33	10 5	...	11 53	...	...	|	19 41	21 40	↓
Rovigo (Km 1) ✕ (per	81	arr.		6 44	10 20	...	12 2	...	...	16 14	19 53	21 51	0 31
Chioggia 160; Legnago 159)		part.	4 20	7 4	♦ **1347** merci con viaggiatori 1ª 2ª e 3ª classe.	...	12 12	...	...	16 20	20 4	♦ **1345** merci con viaggiatori 1ª, 2ª e 3ª classe.	0 36
Arquà Polesine (Km 2)	89		4 33	7 22		...	12 24	...	...	|	20 22		|
Polesella (Km 2)	95		4 44	7 33		...	12 34	...	...	16 35	20 34		|
Paviole (Km 2)	102		4 56	7 46		...	12 44	...	...	|	20 48		|
S. Maria Maddalena (k. 2)	107		5 6	7 57		...	12 52	...	...	|	20 59		|
Pontelagoscuro	109		5 16	8 7		...	13 »	...	...	|	21 12		↓
Ferrara ✕	113	arr.	5 23	8 15		...	13 7	...	...	16 55	21 20		1 11
(per Rimini 184)		part.	5 34	8 35		...	13 15	...	...	16 57	21 35		1 13
Poggio Renatico	126		5 55	8 56		...	13 33	...	...	17■11	21 56		|
Galliera (Km 1)	131		6 6	9 9		...	13 43	...	...	17■20	22 10		|
S. Pietro in Casale	136		6 17	9 25		...	13 53	...	...	17 28	22 23		1 38
S. Giorgio di Piano	142		6 28	9 40		...	14 3	...	...	17■36	22 36		|
Castelmaggiore (Km 1)	150		6 42	9 55		...	14 14	...	...	17■46	22 51		|
Corticella	153		6 49	10 3		...	14 20	...	...	↓	22 58		↓
Bologna ✕ (T.H.) ■	160	arr.	7 »	10 15		...	14 30	...	...	17 59	23 10		2 5
Firenze (52)		arr.	13 45	17 10	...	...	18 3	...	...	22 47	5 40	...	6 34
Roma (52)		arr.	...	...	...	...	23 25	...	...	7 35	19 10	...	13 10
Napoli (70-94)		arr.	...	...	...	...	7 »	...	...	10 45	7 »	...	18 45
Brindisi (74-84)		arr.	...	...	...	...	10 59	...	...	10 59	18 7	...	21 44
Palermo (252)		arr.	...	...	...	...	15 27	...	...	15 27	...	...	15 27

Stazioni		25 diret 1.2.	48 diret 1.2.	405 omn 1.2.3	572 omn 1.2.3	574 mist 1.2.3	50 diret 1.2.3 VL	121 accel 1.2.3	23 diret 1.2.	413 omn 1.2.3	1131 merci viag. 1.2.3	172 accel 1.2.3
Venezia ✕ (T.H.)	arr.	4 23	5 10	9 25	10 35	17 10	13 50	14 35	18 45	21 4	7 25	22 40
Mestre ✕ (Km 2)	part.	4 13	5 »	9 11	10 22	16 55	13 40	14 24	18 35	20 51	7 9	22 29
Vienna (24-26)	arr.	21 45	21 45	16 »	16 »	—	7 45	7 45	20 50	20 50	—	20 50
Budapest (26)	arr.	6 29	6 29	20 45	20 45	—	9 50	9 50	21 20	21 20	—	21 20
Trieste (25)	arr.	10 37	10 37	19 45	19 45	—	20 30	20 30	7 33	7 33	—	7 33
Mestre ✕ (Km 2)	arr.	4 10	4 50	9 1	10 7	16 44	13 37	14 15	18 33	20 42	7 »	22 27
Marano		↑	↑	8 47	9 53	16 27	↑	14 3	18 23	20 28	6 43	22 16
Dolo (Km 4)		|	|	8 38	9 45	16 12	|	13 56	18 17	20 19	6 33	22 9
Ponte di Brenta		|	|	8 22	9 30	15 50	|	13 43	↑	20 3	6 13	21 56
Padova ✕ ■ *(Bassano 163)*	part.	3 43	4 23	8 11	9 20	15 36	13 10	13 34	18 »	19 52	6 »	21 47
Verona (60)	part.	2 21		5 15	—	—		11 31	16 30	16 55	...	—
Milano (60)	part.	23 25		—	—	—		7 25	13 5	10 »	...	—
Torino (60)	part.	20 5		—	—	—		...	8 45	4 50	...	—
Padova ✕ ■ *(Monteb. 164)*	arr.	...	4 18	7♦15	9 4	15 6	13 5	...	...	19♦31	...	21 43
Abano Bagni (Km 2)		...	|	6 54	8 51	14 48	12♦54	...	...	19 11	...	21 31
Montegrotto (Km 1)		...	|	6 42	8 44	14 38	12♦48	...	...	18 59	...	21 24
Battaglia		...	|	6 30	8 36	14 28	12 41	...	...	18 47	...	21 17
Monselice ✕	part.	...	3 55	6 14	8 25	14 16	12 33	...	...	18 25	...	21 9
(per Mantova 155)	arr.	...	3 53	6 4	8 15	14 6	12 31	...	...	18 7	**576 omn 1.2.3**	21 8
S. Elena (Km 1)		...	|	5 50	8 6	13 54	12 24	...	...	17 51		21 »
Stanghella		...	|	5 29	7 52	13 36	|	...	...	17 24		20 49
Rovigo (Km 1) ✕ (per	part.	...	3 33	5 10	7 40	13 20	12 8	...	...	17 »		20 39
Chioggia 160; Legnago 159)	arr.	...	3 28	♦ **1346** merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	7 29	13 1	12 3	...	...	♦ **1348** merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	18 20	20 34
Arquà Polesine (Km 2)		...	|		7 17	12 45	|	...	...		18 7	20 23
Polesella (Km 2)		...	|		7 6	12 32	11 49	...	...		17 56	20 14
Paviole (Km 2)		...	|		6 54	12 15	|	...	...		17 41	20 4
S. Maria Maddalena (k. 2)		...	|		6 44	12 4	|	...	...		17 30	19 56
Pontelagoscuro		...	|		6 34	11 51	|	...	...		17 19	19 50
Ferrara ✕	part.	...	2 56		6 25	11 40	11 28	...	...		17 9	19 42
(per Rimini 184)	arr.	...	2 54		6 15	10 52	11 24	...	...		16 57	19 39
Poggio Renatico		...	|		5 57	10 30	|	...	...		16 38	19 24
Galliera (Km 1)		...	|		5 46	10 15	|	...	...		16 25	19 15
S. Pietro in Casale		...	2 29		5 35	10 2	10 59	...	...		16 14	19 7
S. Giorgio di Piano		...	|		5 23	9 46	|	...	...		15 59	18 58
Castelmaggiore (Km 1)		...	|		5 10	9 26	|	...	...		15 45	18 47
Corticella		...	|		5 2	9 18	|	...	...		15 37	18 41
Bologna ✕ (T.H.) ■	part.	...	2 5		4 50	9 5	10 35	...	...		15 25	18 30
Firenze (52)	part.	...	21 10	...	22 50	...	6 10	...	...	...	...	15 1
Roma (52)	part.	...	14 30	...	9 40	...	23 10	...	...	...	...	9 30
Napoli (70-94)	part.	...	8 20	...	23 25	...	18 »	...	...	...	...	23 25
Brindisi (74-84)	part.	...	7 »	...	9 35	...	17 35	...	...	...	...	9 35
Palermo (252)	part.	...	11 48	...	...	...	11 48	...	...	...	...	...

Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo del treno **50** a **Venezia** (20 minuti di fermata pei Viaggiatori che proseguono col treno **56**).

♦ Le fermate dei diretti **47** e **50**, per servizio viaggiatori e bagagli, ad **Abano Bagni** e **Montegrotto**, hanno luogo dal **1 Giugno** a tutto **Settembre**.

■ Le fermate del dir. **47**, per servizio viagg. e bagagli a **Poggio Renatico, Galliera, S. Giorgio di Piano** e **Castelmaggiore**, hanno luogo in via d'esperimento.

Avvertenza. — Nei diretti **47** e **50** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera per un percorso **non inferiore a 60** Km. sulla linea istessa, esclusi i possessori di biglietto a prezzo in qualsiasi modo ridotto; sono però validi per questi treni: i biglietti di abbonamento di 3ª classe, quando abbiano nel loro itinerario un percorso **non inferiore al 60** Km. sulla linea **Venezia-Bologna**; i biglietti circolari di 3ª classe; i biglietti combinati e ad itinerario combinabile, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano **non meno di 60** Km. percorsi su questa linea; ed i biglietti per militari di bassa forza che si trovano nelle condizioni previste dal § 78 del Regolamento pei trasporti militari. Ai Viaggiatori provenienti da **Padova** ed oltre col Diretto **50** e destinati oltre **Mestre**, è concesso di proseguire fino a **Venezia**, per retrocedere col diretto **56**, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI (1º marzo 1899)

	231 omn 1.2.3	233 mist 1.2.3	235 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	237 omn 1.2.3	845 diret 1.2.3	3 diret 1.2. VL	239 omn 1.2.3	5 accel 1.2.3 ●	241 omn 1.2.3 VL		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Pisa 50; Firenze 52)		232 mist 1.2.3	234 omn 1.2.3	2 diret 1.2. VL	236 omn 1.2.3	238 omn 1.2.3	64 ✚ VL	4 diret 1.2.	846 omn 1.2.3	240 mist 1.2.3	242 omn 1.2.3	244 omn 1.2.3 VL
...	...	...	...	8 20	7 15	...	13 30	...	17 »	0 »	part.	»	**Roma** (Termini) ✕(T.H.)	arr.	8 35	...	13 30	18 1	...	1.2. 18 35	20 10	...	...	...	7 »
...	...	...	...		7 39	...		...	17 21	—	arr.	14	**Ciampino** (p. Terracina 267)	part.	8 12	...		17 40	...			...	...	...	—
...	...	...	...		7 40	...		...	17 22	—	part.			arr.	8 6	...		17 34	...			...	...	...	—
...	...	...	...		8 1	...		...	17 42	—		26	M.Compatri (k.4) Colonna (k3)		7 48	...		17 16	...			...	...	...	—
...	...	...	...		8 18	...		...	17 57	—		35	Zagarolo (Km 2)		7 32	...		17 1	...			...	...	...	6 10
...	...	...	...		8 26	...		...	18 5	1 »		37	Palestrina (Km 6)		7 25	...		16 55	...			...	...	...	6 5
...	...	...	...		8 36	...		...	18 14	—		43	*Labico*		7 10	...		16 39	...			...	...	...	—
...	...	...	...		8 43	...		...	18 21	1 12		46	Valmontone		7 3	...		16 31	...			...	...	...	5 49
...	...	...	...	9 26	8 55	...	14 36	...	18 32	1 22	arr.	54	**Segni** (k 7) Paliano (k11) ✕	part.	6 47	...	12 29	16 14	...		19 9	...	...	...	5 34
...	...	...	...	9 31	9 41	...	14 41	...	18 37	1 27	part.		(*per Velletri 208*)	arr.	6 36	...	12 24	16 2	...		19 4	...	...	...	5 27
...	...	...	...	9 42	9 58	...		...	18 50	—		63	Anagni (Km 6)		6 22	...		15 48	...		18 54	...	...	...	5 14
...	...	...	...		10 10	...		...	18 58	—		68	Sgurgola (Km 2)		6 11	...		15 38	...			...	...	...	—
...	...	...	...		10 21	...		...	19 6	—		73	Morolo (Km 4)		5 58	...		15 28	...			...	...	...	—
...	...	...	...		10 33	...		...	19 15	—		78	Ferentino (Km 5)		5 48	...		15 18	...			...	...	...	—
...	...	...	...	10 6	10 46	...	15 13	...	19 26	2 9	arr.	86	**Frosinone** (k5) Alatri (k12)	part.	5 33	...	11 52	15 3	...		18 30	...	...	...	4 41
...	...	...	...	10 7	10 54	...	15 14	...	19 28	2 11	part.			arr.	5 28	...	11 51	14 57	...		18 29	...	...	...	4 38
...	...	...	...		11 9	...		...	19 38	2 21		92	Ceccano		5 16	...	11 42	14 46	...		18 20	...	...	...	4 29
...	...	...	...		11 26	...		...	19 51	—		101	Pofi (Km 5) Castro (Km 5)		4 58	...		14 30	...			...	...	...	—
...	...	...	...	10 32	11 41	...	15 39	...	20 4	2 44	arr.	111	**Ceprano** ✕ ✚ (Km 2)	part.	4 40	...	11 21	14 14	...	16 40	17 59	...	...	...	4 3
									diret																
...	...	4 15	...	10 37	11 59	...	15 44	...	20 10	2 52	part.			arr.	4 35	...	11 16	13 59	...	16 35	17 54	...	...	...	3 56
...	...	4 23	...		12 7	...		...		2 57	»	113	Isoletta	»	4 30	...		13 54	...			...	...	...	3 52
...	...	4 38	...	10 49	12 23	...	15 56	...	20 22	3 10	arr.	121	**Roccasecca** ✕ (Km. 5)	part.	4 15	...	11 4	13 39	...		17 42	...	...	...	3 39
...	...	4 48	...	10 50	12 33	...	15 57	...	20 23	3 15	part.		(*per Balsorano 215*)	arr.	...	...	11 3	13 33	...		17 41	...	22 21	...	3 34
...	...	4 58	...		12 44	...		...		3 23	»	126	Aquino (k3) Castro (k.3) P. Corvo (k9)		...	...		13 25	...			...	22 12	...	3 27
...	...	5 16	...	11 8	13 2	...	16 15	...	20 41	3 38	arr.	138	**Cassino** ✕	part.	...	...	10 43	12 58	...		17 21	...	21 42	...	3 1
...	...	5 26	...	11 11	13 17	...	16 21	...	20 46	3 47	part.			arr.	...	...	10 40	12 48	...		17 18	...	21 31	...	2 52
...	...	5 45	...		13 34	...		...		—		148	Rocca d'Evandro (Km 8)		...	...		12 33	...			...	21 15	...	—
...	...	6 8	...		13 54	...		...		—		155	Mignano		...	...		12 19	...			...	20 56	...	2 25
...	...	6 31	...		14 14	...		...		4 29		162	Tora (K 4) Presenzano (K 6)		...	...		12 4	...			...	20 36	...	2 11
...	...	6 43	...	11 51	14 26	...	17 1	...	21 26	4 39	arr.	170	**Calanello** (K 4) **Vairano**	part.	...	...	10 3	11 46	...		16 41	...	20 16	...	1 57
...	...	6 48	...	11 52	14 37	...	17 3	...	21 27	4 41	part.		✕ (K 3) (*per Isernia 210*)	arr.	...	...	10 2	11 40	...		16 40	...	20 6	...	1 52
...	...	6 59	...		14 50	...		...		—		177	Riardo (Km 3)		...	...		11 29	...			...	19 55	...	—
...	...	7 15	...	12 9	15 15	...	17 20	...	21 44	5 1		182	Teano (Km 3)		...	...	9 48	11 18	...		16 26	...	19 44	...	1 34
...	...	7 27	...	12 18	15 28	...	17 29	...	21 53	5 11	arr.	190	**Sparanise** ✕	part.	...	...	9 34	11 »	...		16 12	...	19 26	...	1 17
...	...	7 35	9 »	12 19	15 38	...	17 30	...	21 55	5 13	part.		(*per Gaeta 216*)	arr.	...	7 45	9 33	10 54	...		16 11	...	19 20	...	1 15
...	...	7 47	9 12		15 52	...		...		—	»	196	Pignataro (Km 2)	»	...	7 34		10 45	...			...	19 10	...	—
...	...	8 1	9 27	12 36	16 6	...	17 47	...	22 12	5 32	arr.	205	**Capua**	part.	...	7 18	9 17	10 31	...		15 55	...	18 54	...	0 52
...	6 45	8 11	9 37	12 37	16 16	da	17 49	19 10	22 13	5 37	part.			arr.	...	7 10	9 16	10 24	14 18		15 54	per	18 46	21 »	0 47
...	6 56	8 24	9 52	12 44	16 30	Avel-	17 57	19 22	22 20	5 47	»	210	S. Maria Capua Vetere	»	...	7 1	9 9	10 16	14 9		15 47	Avel-	18 37	20 51	0 39
...	7 6	8 35	10 3	12 52	16 40	lino	18 5	19 33	22 27	5 56	arr.	216	**Caserta** ✕	part.	...	6 48	9 1	10 5	13 54	14 44	15 39	lino	18 24	20 39	0 28
...	—	12 20	—	11 28	20 18	...	20 18	—	1 32	8 8	arr.		*Benevento (94)*	part.	...	4 20		8 38	—		14 10	...	15 25	—	20 34
...	—	—	—	17 »	22 45	...	22 45	—	5 30	11 20	arr.		*Foggia (94)*	part.	...	23 20		6 40	—		11 45	...	—	—	17 5
...	—	—	—	21 44	—	...	—	—	10 59	18 4	arr.		*Brindisi (84)*	part.	...	17 35		17 35	—		7 »	...	—	—	9 40
...	—	—	—	22 50	—	...	—	—	12 10	19 45	arr.		*Lecce (84)*	part.	...	16 25		16 25	—		6 »	...	—	—	8 8
...	7 11	8 45	10 11	12 55	16 52	...	18 7	19 36	22 30	6 1	part.	216	**Caserta** ✕	arr.	...	6 43	8 59	9 54	13 48	14 43	15 35	...	18 16	20 34	0 23
...	7 23	9 2	10 23		17 6	...		19 48	22 38	6 12	»	222	Maddaloni Inferiore	»	...	6 33		9 45	13 38			...	18 6	20 24	0 14
...	7 33	9 12	10 33	13 8	17 16	15 12		19 58	22 45	6 21	arr.	228	**Cancello** ✕ (*p. Avellino 72*)	part.	...	6 21	8 46	9 34	13 25		15 22	17 32	17 53	20 12	0 4
	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

71 ROMA-FRASCATI (19 novembre 1898)

	811 mist 1.2.3	813 omn 1.2.3	815 mist 1.2.3	817 mist 1.2.3	819 mist 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea		812 mist 1.2.3	814 omn 1.2.3	816 mist 1.2.3	818 mist 1.2.3	820 mist 1.2.3	
...	7 35	10 10	12 15	15 10	17 20	part.	»	**Roma** (Termini) ✕	arr.	7 24	9 15	13 »	17 10	19 39	...
...	7 59	10 34	12 39	15 34	17 44	arr.	14	Ciampino (*per Segni 70; Nettuno 206; Velletri 207*)	part.	7 »	8 51	12 36	16 46	19 15	...
...	8 1	10 35	12 42	15 36	17 46	part.			arr.	6 58	8 50	12 33	16 44	19 13	...
...	8 24	10 58	13 5	15 59	18 9	arr.	24	**Frascati**	part.	6 35	8 27	12 10	16 21	18 50	...

	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
...	7 39	9 24	10 41	**13 12**	17 24	**15 29**	↓	20 6	**22 46**	6 26	part.	228	**Cancello** ✕	arr.	...	6 16	**8 44**	9 24	**13**♦12	↑	**15** 19	17 13	17 48	20 6	24 »
...	7 52	9 38	10 55	↓	17 38	**15** 40		20 21	↓	6 38	↓	235	Acerra	↑	...	6 4	↑	9 13	**13** 2		↑	17 1	17 36	19 54	23 49
...	8 »	9 49	11 4		17 46	**15** 48		20 31		6 45		238	Casalnuovo		...	5 57		9 6	**12** 55			16 53	17 28	19 47	23 42
...	8 15	10 5	11 20	**13** 36	18 2	**16** 2	**18** 45	20 50	**23** 10	7 »	arr.	249	**Napoli** ✕	part.	...	5 40	**8** 20	8 50	**12** 40	**14** 10	**14** 55	16 35	17 10	19 30	23 25
...	...	*13 43*	*18 52*	*15 42*	*20 52*	...	*20 52*	...	*8 3*	*9 6*	arr.	......	*Salerno*	part.	...	...	*6 15*	...	*7 5*	...	*12 55*	*11 5*	...	*15 50*	*20 10*
...	...	...	...	*19 17*	—	...	—	...	...	*12 41*	arr.	......	*Potenza* (74)	part.	...	...	—	...		...	*9 28*	*4 10*	...	*10 18*	*15 34*
...	...	...	...	*0 36*	—	...	—	...	...	*16 17*	arr.	......	*Taranto* (74)	part.	...	...	—	...	♣ 844 di-ret. 1 2 3	...	*3 »*	...	...	*3 »*	*11 24*
...	...	...	...	*5 45*	—	...	—	...	...	*18 7*	arr.	......	*Brindisi* (74)	part.	...	...	—	...		...	*18 40*	...	...	*18 40*	*9 35*
...	...	...	...	...	*8 »*	...	*8 »*	...	...	*21 »*	arr.	......	*Reggio Calabria* (79)	part.	...	...	*19 6*	...		...	...	...	...	...	*5 15*
...	...	...	...	...	*9 30*	...	*9 30*	...	...	...	arr.	......	*Messina* (250)	part.	...	...	*18 33*	...		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*12 28*	...	*12 28*	...	...	...	arr.	......	*Catania* (253)	part.	...	...	*14 10*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*15 27*	...	*15 27*	...	...	...	arr.	......	*Palermo* (252)	part.	...	...	*11 48*	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenza. — ● Il treno N. **5** è accelerato da **Roma a Ceprano** e trasporta su detta tratta viaggiatori di 1ª, 2ª e 3ª classe. È diretto da **Ceprano** a **Napoli** e trasporta viaggiatori di 3ª classe con biglietto a tariffa intera, nonchè quelli con biglietto a tariffa ridotta provenienti da **Roma** e da oltre **Roma** e diretti a **Napoli** ed oltre, esclusi però i militari e le comitive. — ✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

♣ Nel treno direttissimo **64** sono ammessi solamente i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera di 1ª e 2ª classe, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo ed i detentori di biglietti di viaggio circolare e di andata e ritorno speciali (a foglietto), in partenza da **Napoli** e provenienti da oltre **Napoli**, da **Caserta** e da **Ceprano** per la destinazione di **Roma** ed oltre.

72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO

(19 novembre 1898)

						234 omn 1.2.3	236 omn 1.2.3	844 diret 1.2.3	846 omn 1.2.3	242 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		231 omn 1.2.3	233 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	845 diret 1.2.3	239 omn 1.2.3						
...	...	...	...	...	...	5 40	8 50	**12** 40	16 35	19 30	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	8 15	10 5	**13** 36	**16** 2	20 50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	5 57	9 6	**12** 55	16 53	19 47	↓	11	Casalnuovo	↑	8 »	9 49	↑	**15** 48	20 31	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 4	9 13	**13** 2	17 1	19 54		14	Acerra		7 52	9 38		**15** 40	20 21	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 16	9 24	**13** 12	17 13	20 6	arr.	22	**Cancello** ✕	part.	7 39	9 24	**13** 12	**15** 29	20 6	...	...	...	...	...	...
						842 mist 1.2.3	1842 m. e v 1.2.3	↓		848 omn 1.2.3			(per Roma 70)	↑	1841 m. e v 1.2.3	841 omn 1.2.3	843 omn 1.2.3	↑	847 mist 1.2.3						
...	...	...	...	...	...	6 35	10 10	**13** 20	17 32	20 25	part.	22	**Cancello** ✕	arr.	7 25	9 3	12 54	**15** 12	19 50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 59	10 38	**13** 35	17 55	20 51	↓	34	Nola (*per Baiano 83*)	↑	7 5	8 45	12 34	**14** 58	19 32	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 12	10 55	**13** 45	18 8	21 5		41	Palma (Km 1)		6 47	8 28	12 17	**14** 48	19 16	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 25	11 10	**13** 56	18 21	21 20	arr.	49	**Sarno**	part.	6 27	8 11	11 56	**14** 37	18 58	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 30	11 15	**13** 57	18 27	21 26	part.			arr.	6 22	8 8	11 51	**14** 36	18 53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 43	11 31	**14** 8	18 40	21 40	arr.	57	**Codola**	part.	6 8	7 56	11 37	**14** 26	18 40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*6 »*	*8 »*	*10 55*	*15 45*	*19 40*	part.		*Napoli* (74)	arr.	*7 45*	*10 »*	*13 30*	*16 47*	*20 30*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 28*	*10 40*	*13 50*	*17 45*	*21 40*	part.		*Nocera de' Pagani* (73)	arr.	*6 42*	*8 10*	*11 52*	*14 47*	*19 12*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 1	11 57	**14** 12	19 »	22 2	part.	57	**Codola**	arr.	5 48	7 46	11 29	**14** 24	18 19	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 9	12 8	**14** 18	19 7	22 8	↓	60	Castel S. Giorgio (Km 1)	↑	5 42	7 41	11 24	**14** 19	18 14	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		8 28	12 36	**14** 35	19 29	22 27		65	Mercato S. Severino (76)		5 26	7 30	11 1	**14** 10	18 1		...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	**1844**	8 40	13 »	**14** 47	19 44	22 39		70	Montoro		5 7	7 14	10 56	**13** 59	17 46	**1843**	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	merci	9 11	13 47	**15** 17	20 17	23 10		84	Solofra (Km 1)		4 39	6 50	10 32	**13** 40	17 22	merci	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	viag.	9 19	14 3	**15** 24	20 27	23 18	↓	87	Serino (Km 2)		4 26	6 42	10 23	**13** 33	17 13	viag.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1.2.3	9 33	14 18	**15** 35	20 41	23 32	arr.	95	**Avellino** ✕ (Km 3) (*per Rocchetta S. V. 223*)	part.	4 5	6 25	10 5	**13** 20	16 55	1.2.3	...	...	...	...	...
						omn		mist										omn							
...	...	...	...	...	6 30	9 56	...	16 »	21 20	...	part.			arr.	...	6 17	...	13 5	16 37	22 26	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 49	10 11	...	16 22	21 36	...	↓	104	Prata Pratola	↑	...	5 56	...	12 49	16 16	22 »	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 2	10 21	...	16 36	21 46	...		107	Tufo (Km 1)		...	5 43	...	12 40	16 2	21 44	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 14	10 32	...	16 49	21 58	...		110	Altavilla Irpina (Km 2)		...	5 34	...	12 33	15 53	21 32	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 25	10 43	...	17 1	22 8	...		114	Chianche (Km 3)		...	5 23	...	12 22	15 41	21 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 41	10 59	...	17 18	22 24	...	↓	123	Benevento P. Rufina		...	5 7	...	12 6	15 25	20 57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 47	11 5	...	17 24	22 30	...	arr.	125	**Benevento** ✕ (*p. Cas. Fog. 94*)	part.	...	5 »	...	12 »	15 18	20 50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*12 55*	*18 40*	...	...	*5 48*	...	arr.	......	*Campobasso* (212)	part.	...	*0 15*	...	*4 45*	...	*16 20*	...	...	...	...	...

73 CODOLA-NOCERA DE' PAGANI

(19 novembre 1898)

870 mist 1.2.3	872 mist 1.2.3	874 mist 1.2.3	876 mist 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea		869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	873 mist 1.2.3	875 mist 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3
								(*per Cancello e Avellino 72*)							
6 30	7 58	11 40	14 35	19 »	22 3	part.	»	**Codola**	arr.	5 57	7 40	10 52	14 2	17 57	21 52
6 42	8 10	11 52	14 47	19 12	22 15	arr.	5	**Nocera dei Pagani** ✕	part.	5 45	7 28	10 40	13 50	17 45	21 40
								(*per Napoli e Salerno 74*)							

74 Roma-NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI (19 novembre 1898)

	1281	255	269	79	257	259	1	263	3	265			
	...	...	...	0 »		da Cepr.	8 20	...	13 30	7 15	part.		Roma (70)
	...	...	...	7 »		10 5	13 36	...	18 45	18 2	arr.		Napoli (70)
	m. v. 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.	mist 1.2.3	diret 1.2.3 VL ●	mist 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)
	...	5 20	6 »	7 35	8 »	10 55	14 »	15 45	19 25	19 40	part.	»	**Napoli** ✕ ▪
	...	5 30	6 8	↓	8 11	11 4	↓	15 53	↓	19 50	↓	4	S. Giovanni a Teduccio
	...	5 39	6 17	↓	8 22	11 12	↓	16 2	↓	20 »	↓	8	Portici
	...	5 48	6 25	↓	8 32	11 21	↓	16 10	↓	20 10	↓	12	Torre del Greco
	...	6 4	6 40	↓	8 50	11 37	↓	16 26	↓	20 28	↓	20	Torre Annunziata Città
	...	6 8	6 44	8 2	8 54	11 41	14 30	16 30	19 51	20 32	arr.	22	**Torre Annunz. Cen.** ✕
	...	6 15	6 54	8 3	9 10	11 51	14 32	16 40	19 52	20 45	part.		*(per Gragnano 82)*
	...	6 20	—	↓	9 16	11 57	14 37	16 45	↓	20 50	↓	24	*Pompei*
	...	6 25	—	↓	9 21	12 2	↓	16 50	↓	20 55	↓	25	*Valle di Pompei*
	...	6 32	7 4	↓	9 27	12 8	↓	16 59	↓	21 2	↓	27	Scafati
	...	6 43	7 12	↓	9 37	12 19	↓	17 12	↓	21 12	↓	31	Angri
	...	6 54	7 19	↓	9 46	12 29	↓	17 25	↓	21 23	↓	35	*Pagani*
	...	6 58	7 23	8 21	9 50	12 33	14 55	17 29	20 9	21 27	arr.	37	**Nocera dei Pagani** ✕
	...	7 5	...	8 26	10 10	12 46	15 »	18 »	20 12	21 37	part.		*(per Codola 73)*
	...	7 15	...	↓	10 19	12 57	↓	18 10	↓	21 46	↓	40	*Nocera Superiore* (Km 3)
	...	7 40	...	8 47	10 41	13 21	15 21	18 30	20 33	22 7	↓	45	Cava dei Tirreni ✕
	...	7 52	...	↓	10 53	13 32	15 31	18 41	↓	22 19	↓	49	Vietri sul mare
	...	8 3	...	9 6	11 4	13 43	15 42	18 52	20 52	22 30	arr.	54	**Salerno** ✕
	4 »	8 15	...	9 11	11 22	...	15 48	19 20	21 »	...	part.		*(per Mercato S. Severino 76)*
	4 22	8 36	...	↓	11 40	...	15 59	19 50	↓	...	↓	62	Pontecagnano (Km 2)
	4 42	8 51	...	↓	11 57	...	↓	20 6	↓	...	↓	70	*Montecorvino* (Km 10)
	4 50	8 57	...	9 33	12 4	...	16 13	20 13	21 22	...	arr.	73	**Battipaglia** ✕
	↓	21 »	...	24 »	↓	...	↓	↓	8 »	...	arr.		*Reggio Calabria (79)*
	↓	...	...	—	↓	...	↓	↓	9 30	...	arr.		*Messina (250)*
	↓	...	...	—	↓	...	↓	↓	12 28	...	arr.		*Catania (253)*
	↓	...	...	—	↓	...	↓	↓	15 27	...	arr.		*Palermo (252)*
	5 15	...	...	9 39	12 23	...	16 16	20 19	21 28	...	part.	73	**Battipaglia** ✕
	5 28	...	...	9 48	12 33	...	16 24	20 30	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio	...	arr.	80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**
	5 40	...	...	9 49	12 39	...	16 25	...		...	part.		(Km 11)
	5 58	...	...	↓	12 52	...	↓	...		...	↓	87	Persano
	6 31	...	...	10 21	13 15	...	16 55	...		...	↓	99	Contursi (Km 4)
	6 44	...	...	10 31	13 25	...	17 5	...		...	arr.	105	**Sicignano** ✕ (Km 11)
	7 »	...	...	10 34	13 31	...	17 8	...		...	part.		*(per Lagonegro 222)*
	7 21	...	...	10 48	13 52	...	17 22	...		...	↓	113	Buccino (Km 12)
	7 27	...	...	↓	13 58	...	↓	...		...	↓	114	*Ponte S. Cono*
	7 45	...	...	11 1	14 15	...	17 35	...		...	↓	120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)
	8 4	...	...	↓	14 37	...	↓	...		...	↓	127	Balvano (k. 3) Ricigl. (k. 6)
	8 28	...	...	11 26	15 2	...	18 »	...		...	↓	134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)
	8 44		...	11 36	15 25	...	18 12			...	↓	137	Baragiano (Km 3)
	9 27	253	...	12 8	16 15	...	18 44	1283		...	↓	149	Picerno (Km 2)
	9 56	mist	...	12 27	16 49	...	19 3	m.e v.		...	↓	155	Tito (Km 5)
	10 16	1.2.3	...	12 41	17 16	...	19 17	1.2.3		...	arr.	166	**Potenza di Bas.** ✕ + (k. 2)
	...	7 »	...	12 51	19 35	←	←	15 40		...	part.		*(per Foggia 225)*
	...	7 18	...	↓	19 49	...	...	16 10		...	↓	173	Vaglio di Basilicata (Km 7)
	...	7 40	...	↓	20 6	...	...	16 43		...	↓	183	*Brindisi-Montagna* (Km 2)
	...	8 3	...	13 23	20 20	...	...	17 5		...	↓	188	Trivigno (Km 2)
	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			

(Rete Mediterranea)		252	2	254	1282	256	4	268	258	80	260
Roma (70)	arr.	18 1	13 30	p. Capua	...	...	20 10	per Rocc.	p. Capua	7 »	7 »
Napoli (70)	part.	8 50	8 20	12 40	...	...	14 55	17 10	19 30	23 25	23 25
		omn 1.2.3	diret 1.2.3 VL ●	mist 1.2.3	m.e v. 1.2.3	mist 1.2.3	diret 1.2.	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3
Napoli ✕ ▪	arr.	7 15	7 45	10 »	...	13 30	14 30	16 47	18 50	20 30	22 45
S. Giovanni a Teduccio	↑	7 7	↑	9 52	...	13 22	↑	16 39	18 42	↑	22 38
Portici	↑	6 57	↑	9 43	...	13 14	↑	16 31	18 25	↑	22 30
Torre del Greco	↑	6 47	↑	9 34	...	13 5	↑	16 23	18 15	↑	22 21
Torre Annunziata Città	↑	6 30	↑	9 18	...	12 50	↑	16 8	17 58	↑	22 5
Torre Annunz. Cen. ✕	part.	6 23	7 21	9 12	...	12 44	14 5	16 3	17 49	20 5	21 58
(per Gragnano 82)	arr.	6 13	7 20	8 57	...	12 39	14 4	15 57	17 39	20 »	21 50
Pompei	↑	6 9	↑	8 53	...	12 35	14 »	15 53	17 35	↑	21 46
Valle di Pompei	↑	6 4	↑	8 48	...	12 30	↑	15 47	17 29	↑	21 41
Scafati	↑	5 59	↑	8 43	...	12 25	↑	15 40	17 22	↑	21 36
Angri	↑	5 49	↑	8 32	...	12 16	↑	15 29	17 11	↑	21 27
Pagani	↑	5 41	↑	8 22	...	12 8	↑	15 19	17 1	↑	21 19
Nocera dei Pagani ✕	part.	5 36	7 2	8 15	...	12 3	13 43	15 12	16 55	19 42	21 13
(per Codola 73)	arr.	5 30	6 59	7 57	...	11 57	13 39	...	16 45	19 37	21 1
Nocera Superiore (Km 3)	↑	5 22	↑	7 49	...	11 49	↑	...	16 37	↑	20 53
Cava dei Tirreni ✕	↑	5 9	6 40	7 35	...	11 35	13 20	...	16 23	19 18	20 39
Vietri sul mare	↑	4 57	6 28	7 19	...	11 19	13 8	...	16 7	↑	20 23
Salerno ✕	part.	4 45	6 15	7 5	↱	11 5	12 55	...	15 50	18 56	20 10
(per Mercato S. Severino 76)	arr.	...	6 10	6 49	10 37	...	12 47	...	15 29	18 50	20 »
Pontecagnano (Km 2)	↑	...	↑	6 36	10 20	...	12 37	...	15 16	↑	19 47
Montecorvino (Km 10)	↑	...	↑	6 18	9 57	...	↑	...	14 58	↑	19 32
Battipaglia ✕	part.	...	5 48	6 10	9 44	...	12 22	...	14 51	18 27	19 25
Reggio Calabria (79)	part.	...	19 6	↑	↑	...		...	↑		5 15
Messina (250)	part.	...	17 30	↑	↑	...		...	↑		...
Catania (253)	part.	...	14 10	↑	↑	...		...	↑		...
Palermo (252)	part.	...	11 48	↑	↑	...		...	↑		...
Battipaglia ✕	arr.	...	5 43	5 40	9 24	...	12 17	...	14 37	18 23	...
Eboli (Km 2) **Campagna**	part.	...	Proveniente dalla linea Battipaglia-Paola-Reggio	5 30	9 11	...	12 9	...	14 27	18 15	...
(Km 11)	arr.	...		...	8 51	...	12 7	...	14 21	18 14	...
Persano	↑	...		...	8 38	...	↑	...	14 11	↑	...
Contursi (Km 4)	↑	...		...	8 6	...	11 43	...	13 51	17 50	...
Sicignano ✕ (Km 11)	part.	...		...	7 42	...	11 31	...	13 37	17 40	...
(per Lagonegro 222)	arr.	...		...	7 32	...	11 28	...	13 28	17 35	...
Buccino (Km 12)	↑	...		...	7 16	...	11 16	...	13 13	17 23	...
Ponte S. Cono	↑	...		...	7 6	...	↑	...	13 2	↑	...
Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)	↑	...		...	6 53	...	11 4	...	12 50	17 11	...
Balvano (k. 3) Ricigl. (k. 6)	↑	...		...	6 33	...	↑	...	12 30	16 59	...
Bella (Km 10) Muro (Km 14)	↑	...		...	6 11	...	10 38	...	12 7	16 44	...
Baragiano (Km 3)	↑				6 »	...	10 31	...	11 54	16 38	...
Picerno (Km 2)	↑	1288		262	5 17	...	10 4	...	11 10	16 10	...
Tito (Km 5)	↑	m.e v.		mist	4 54	...	9 49	...	10 50	15 55	...
Potenza di Bas. ✕ + (k. 2)	part.	1.2.3	...	1.2.3	4 10	...	9 28	...	10 18	15 34	...
(per Foggia 225)	arr.	12 17	...	22 45	...	...	→	→	9 10	15 15	...
Vaglio di Basilicata (Km 7)	↑	11 52	...	22 25	...	...	...	...	8 50	↑	...
Brindisi-Montagna (Km 2)	↑	11 13	...	21 51	...	...	...	...	8 23	↑	...
Trivigno (Km 2)	↑	10 52	...	21 30	...	...	...	...	8 9	14 42	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l (✦ Misto)

AVVERTENZE. — Il treno merci **1283** nei giorni di martedì, i treni merci **1286** e **1289** nei giorni di mercoledì ed il treno **1288** nei giorni di giovedì non fanno servizio viaggiatori.

Nei treni diretti **79** e **80** sono ammessi in 3ª classe tutti i viaggiatori con biglietti a tariffa intera e ridotta o d'abbonamento da **Napoli** e stazioni precedenti per **Brindisi** ed oltre, e viceversa, esclusi i militari e le comitive. Possono inoltre prender posto nel treno **79** i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di andata-ritorno, circolari e d'abbonamento pel tratto **Eboli-Brindisi**, nonchè a **Napoli** e stazioni del tratto **Napoli-Battipaglia** per **Eboli** ed oltre; nel treno **80** pel tratto **Brindisi-Eboli**, nonchè ad **Eboli** e stazioni precedenti per le stazioni comprese fra **Battipaglia** e **Napoli** ed oltre ed a **Nocera** (per le provenienze da **Codola** e linea di **Avellino**) per **Napoli** ed oltre.

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2** e **3** vedasi il Quadro n. 79.

✚ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
...	8 14	...	↓	20 26	...	...	17 17	...	...	↓	190	Albano di Lucania (Km 6)	↑	10 32	...	21 9	...	...	...	...	7 55	↑	...
...	8 39	...	**13** 38	20 39	...	...	17 43	...	...		197	Campomaggiore P. (Km 14)		10 6	...	20 44	...	...	...	...	7 35	**14** 22	...
...	9 9	...	**13** 57	21 »	...	...	18 17	...	...		209	Calciano (k 2) Tricar. (k 8)		9 17	...	19 59	...	...	...	...	6 58	**13** 58	...
...	9 38	...	**14** 6	21 15	...	...	18 44	...	...		213	Grassano (k. 6) Gar. (k. 9) ✕		8 56	...	19 38	...	...	...	...	6 44	**13** 50	...
...	10 4	...	**14** 19	21 32	...	...	19 15	...	...		222	Salandra (k. 9) Grott. (k. 4)		8 11	...	19 5	...	...	...	...	6 15	**13** 31	...
...	10 40	...	**14** 39	21 58	...	...	19 55	...	...		235	Ferrandina (k. 10) Pomarico (k. 10) Miglion. (k. 15) ✕		7 29	...	18 17	...	...	...	...	5 48	**13** 11	...
...	11 11	...	**14** 56	22 19	...	...	20 29	...	...		248	Pisticci (Km 5)		6 43	...	17 41	...	...	...	...	5 17	**12** 50	...
...	11 43	...	**15** 12	22 39	...	...	21 6	...	...	↓	260	Bernalda (Km 3)	↑	6 2	...	17 8	...	...	...	...	4 55	**12** 34	...
...	12 4	...	**15** 26	22 58	...	—	21 30	...	...	arr.	273	**Metaponto** ✕	part.	5 20	—	16 35	...	...	...	...	4 32	**12** 18	...
...	↓	...	*21 29*	*12 42*	...	**1289**	...	...	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	**1286**	↑	...	...	...	...	*15 50*	*7 10*	...
...	↓	...	*23 55*	*16 55*	...	m.e.v.	...	...	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	...	m.e.v.	↑	...	...	...	...	*11 5*	*5 »*	...
...	↓	...	*7 56*	*22 40*	...	1.2.3	...	...	...	arr.		*Reggio Calab. (81)*	part.	...	1.2.3	↑	...	...	...	...	*5 20*	*18 55*	...
					261 mist 1.2.3				**267** mist 1.2.3					**264** mist 1.2.3		omn							**266** omn 1.2.3
...	12 41	...	**15** 36	23 21		19 57	...	...		part.	273	**Metaponto** ✕	arr.		5 52	15 18	...	...	...	...	4 12	**12** 8	
...	13 4	...	↓	23 44		20 25	...	...		↓	283	Ginosa (Km 21)	↑		5 34	15 2	...	...	...	...	3 57	↑	
...	13 30	...	↓	0 10		21 2	...	...		↓	300	Chiatona	↑		4 54	14 29	...	...	...	...	3 26	↑	
...	13 58	...	**16** 17	0 36		21 36	...	...		arr.	316	**Taranto** ✕ (Km 1)	part.		4 15	14 »	...	...	...	...	3 »	**11** 24	
...	...	...	**16** 29	↳	3 20	...	...	...	6 45	part.		*(per Bari 87)*	arr.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	**11** 17	20 40
...	...	...	**16** 46	...	3 46	...	...	...	7 7	↓	329	Monteiasi (km 3) Montem. (k.6	↑	9 11	...	...	...	...	...	...	...	**11** »	20 21
...	...	...	**16** 55	...	4 2	...	...	...	7 24		335	Grottaglie		9 »	...	...	...	...	...	...	...	**10** 51	20 11
...	...	...	**17** 16	...	4 33	...	...	...	7 57		350	Francavilla-Fontana		8 26	...	...	...	...	...	...	...	**10** 30	19 46
...	...	...	**17** 29	...	4 48	...	...	...	8 15		355	Oria		8 6	...	...	...	...	...	...	...	**10** 21	19 35
...	...	...	**17** 40	...	5 9	...	...	...	8 33		364	Latiano		7 45	...	...	...	...	...	...	...	**10** 5	19 17
...	...	...	**17** 50	...	5 24	...	...	...	8 54	↓	372	Mesagne	↑	7 26	...	...	...	...	...	...	...	**9** 51	19 3
...	...	...	**18** 7	...	5 45	...	...	...	9 15	arr.	386	**Brindisi** ✕	part.	6 55	...	...	...	...	...	...	...	**9** 35	18 40
...	...	...	*19 45*	...	*7 23*	...	...	...	*12 10*	arr.		*Lecce (84)*	part.	*6 »*	...	...	...	...	...	...	...	*8 8*	*16 25*
...	...	...	*20 42*	...	*8 13*	...	...	...	*14 5*	arr.		*Zollino (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	*14 5*
...	...	...	*22 5*	...	*9 50*	...	...	...	*15 40*	arr.		*Gallipoli (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 50*	*12 25*
...	...	...	*21 55*	...	*9 35*	...	...	...	*15 25*	arr.		*Otranto (84 a)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*6 5*	*12 40*

75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA e CORACE-S. EUFEMIA (19 novembre 1898)

				4269 mist 1.2.3	929 omn 1.2.3	931 omn 1.2.3	933 mist 1.2.3	935 mist 1.2.3	937 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		930 omn 1.2.3	932 omn 1.2.3	934 mist 1.2.3	936 omn 1.2.3	938 omn 1.2.3	940 omn 1.2.3	4268 mist 1.2.3			
...	...	...	...	...	...	...	*19 35*	...	*12 51*	part.		*Potenza (74)*	arr.	...	*15 15*	...	*9 10*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*4 15*	...	*11 »*	part.		*Taranto (74)*	arr.	...	*13 58*	...	*0 36*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 10*	...	*15 50*	part.		*Cosenza (80)*	arr.	...	*12 42*	...	*21 29*	...	...	...	...	...	...
												(per Metaponto e Reggio Cal. 81)											
...	...	...	...	6 »	8 30	12 5	16 30	18 25	23 35	part.	»	Catanzaro Marina ✕	arr.	3 30	5 20	7 35	11 30	15 50	17 50	20 15	...	...	...
...	...	...	...	6 14	8 44	12 19	16 44	18 39	23 47	»	6	Santa Maria di Catanzaro	»	3 19	5 9	7 21	11 16	15 36	17 36	20 1	...	...	...
...	...	...	...	6 25	8 55	12 30	16 55	18 50	23 55	arr.	9	Catanzaro Sala (Km 4)	part.	3 10	5 »	7 10	11 5	15 25	17 25	19 50	...	...	...
												da Catanzaro C. a Corace (k. 4.500)											
...	...	...	*5 50*	...	...	*11 20*	...	*19 30*	...	part.	*diligenza*	*Catanzaro Città*	arr.	...	...	...	*7 50*	*11 20*	...	...	*22 30*	...	...
...	...	...	*7 20*	...	...	*16 »*	...	*21 10*	...	arr.	*diligenza*	*Corace*	part.	...	...	...	*6 5*	*12 50*	...	...	*20 40*	...	...

			942 mist 1.2.3			944 mist 1.2.3		946 omn 1.2.3			Km						941 omn 1.2.3	943 mist 1.2.3			945 mist 1.2.3		
...	...	...	7 30	...	...	16 7	...	21 25	...	part.	»	**Corace**	arr.	...	...	...	6 »	12 38	...	...	20 31	...	...
...	...	...	7 41	...	...	16 21	...	21 35	...	↓	4	Settingiano (Km 3)	↑	...	...	...	5 51	12 29	...	...	20 22	...	...
...	...	...	7 57	...	...	16 39	...	21 51	...		9	Marcellinara (Km 4)		...	...	...	5 33	12 13	...	...	20 10	...	...
...	...	...	8 21	...	...	17 6	...	22 14	...		19	Feroleto Antico (Km 4)		...	...	...	5 11	11 44	...	...	19 43	...	...
...	...	...	8 44	...	...	17 34	...	22 28	...		24	Nicastro		...	...	...	4 56	11 26	...	...	19 29	...	...
...	...	...	8 59	...	...	17 52	...	22 37	...	↓	28	S. Biase	↑	...	...	...	4 38	11 3	...	...	19 19	...	...
...	...	...	9 12	...	...	18 5	...	22 50	...	arr.	33	**S. Eufemia** Bifor. ✕ (79)	part.	...	...	...	4 18	10 40	...	...	19 5	...	...

76 SALERNO-MERCATO S. SEVERINO

							Km	(Rete Mediterranea)							
								(per Napoli e Potenza 74)							
...	...	...	...	...	...	part.	»	**Salerno** ✕	arr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	↓		Fratte	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	↓		Pellezzano	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	↓		Baronissi	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	arr.		**Mercato S. Severino**	part.	...	...	...	...	...	...
								(per Avellino 72)							

77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA (19 novembre 1898)

(Rete Adriatica)

Stazioni		Dist. Km	761 omn 1.2.3	7 diret 1.2.	79 diret 1.2.3	1581 m.e v 3 cl.	765 omn 1.2.3	763 omn 1.2.3	1583 m.e v 1.2.3	1 (lusso) 1.2.	81 diret 1.2.3	5 diret 1.2.3
(per Castellammare 84). Ancona ✕	part.	»	...	...	6 50	...	16 50	10 »	...	...	22 40	...
Falconara ✕ (Km 2)	arr.	9	...	...	7 1	...	17 2	10 13	...	...	22 50	...
Milano (52)	part.		...	...	*22 40*	—	—	—	...	...	*13 40*	...
Bologna (84)	part.		...	...	*2 55*	—	*5 30*	—	...	...	*18 50*	...
Falconara ✕ (Km 2)	part.	9	...	...	7 16	...	17 7	10 23	...	...	23 »	...
Castel Ferretti		16	...	...	↓	...	17 16	10 32	...	...	↓	...
Chiaravalle		17	...	...	7 27	...	17 24	10 41	...	...	23 11	...
Iesi		28	...	...	7 43	...	17 42	11 5	...	...	23 27	...
Castelplanio (K. 4) Cupram.		42	...	...	8 7	...	18 9	11 33	Meno le domeniche	...	23 51	...
Serra S. Quirico (Km 2)	↓	49	...	...	8 18	...	18 23	11 48		...	0 2	...
Albacina Y (Km 2)	arr.	63	...	...	8 38	...	18 45	12 13		...	0 22	...
(p. Macerata 198)	part.		...	...	8 40	...	18 50	12 20		...	0 25	...
Fabriano ✕ (per Urbino 200)	arr.	71	...	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	8 56	...	19 8	12 40		Da Firenze, Arezzo e Chiusi	0 42	Da Firenze, Arezzo e Chiusi
	part.		...		9 2	4 50	19 23	12 55			0 48	
Fossato di Vico Y (K. 2) *(197)*	↓	87	...		9 38	6 11	20 5	13 49			1 27	
Gualdo Tadino (Km 2)		93	...		9 47	6 47	20 18	14 7			1 36	
Nocera Umbra (Km 4)	↓	110	...		10 11	7 36	20 48	14 43			2 1	
Foligno ✕	arr.	129	...		10 34	8 17	21 15	15 14			2 25	
(per Perugia 199).	part.		5 50		10 41	1581 merci viagg 1.2.3	337 omn 1.2.3	15 48	23 5		2 31	
Trevi (Km 4)	↓	138	6 5		10 53		Da Firenze, Arezzo e Chiusi.	16 4	23 46		|	
Campello sul Clit. (Km 2)		144	6 18		|			16 17	0 13		|	
Spoleto ✕		154	6 49		11 22			16 50	1 43		3 16	
Giuncano (Km 15)	↓	171	7 31		|			17 30	2 37		|	
Terni ✕	arr.	183	7 58		12♦16			17 57	3 10		4 17	
Aquila (209)	arr.		*19 10*		*19 10*	...		*4 57*	*11 »*		*11 »*	
Solmona (209)	arr.		—		—	...		*7 5*	*13 40*		*13 40*	
Terni ✕	part.	183	8 16		12 31	14 22		18 17	...		4 29	
Narni (Km 4)	↓	196	8 36		12 46	15 2		18 40	...		4 44	
Nera Montoro (Km 2)	↓	203	8 48		↓	15 20		18 53	...		↓	
Orte ✕ (km 4)	arr.	213	9 2	11 38	13 4	15 40	16 17	19 6	...	22 7	5 2	5 20
Firenze (52)	part.		—	*7 »*	—	|	*7 50*	—	...	*18 13*	—	*23 15*
Orte ✕ (Km 4)	part.	213	9 17	11 44	13 14	↳	16 35	19 20	...	22 12	5 12	5 30
Gallese (Km 5)	↓	222	9 32	↓	↓	...	16 51	19 34	...	↓	↓	5 43
Civita Castellana (Km 9)		226	9 43	|	13 30	...	17 1	19 44	...	|	|	5 51
Stimigliano (Km 3)		239	10 2	|	|	...	17 22	20 2	...	|	|	6 9
Poggio Mirteto (Km 8)		247	10 17	|	13 53	...	17 38	20 17	...	|	|	6 22
Fara Sabina (Km 14)		258	10 39	|	14 8	...	18 1	20 41	...	|	|	6 40
Monterotondo (Km 3)		270	10 57	|	|	...	18 20	20 59	...	|	|	6 56
Castel Giubileo		281	11 13	|	|	...	18 37	—	...	|	|	|
Portonaccio	↓	291	11 32	↓	↓	...	18 57	21 32	...	↓	↓	↓
Roma Term. ✕ (T. H.)	arr.	295	11 45	13 10	14 50	...	19 10	21 45	...	23 25	6 45	7 35
Napoli (70)	arr.		...	*18 45*	*23 10*	...	...	*7 »*	...	*7 »*	*13 36*	*13 36*
Brindisi (74)	arr.		...	—	...	...	...	*18 7*	...	*18 7*	*5 45*	*5 45*
Reggio Calabria (79)	arr.		...	*8 »*	...	...	...	*24 »*	...	*21 »*	...	...
Palermo (252)	arr.		...	*15 27*	...	...	...	...	...	...	...	...

Stazioni		764 mist 1.2.3	2 (lusso) 1.2.	342 omn 1.2.3	82 diret 1.2.	1582 m.e v 1.2.3	768 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	762 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	6 diret 1.2.3
Ancona ✕	arr.	17 15	...	...	19 35	...	...	...	9 45	6 »	...
Falconara ✕ (Km 2)	part.	17 2	...	...	19 23	...	...	...	9 32	5 49	...
Milano (52)	arr.	*6 »*	...	...	*6 »*	...	...	...	—	*15 20*	...
Bologna (84)	arr.	*1 5*	...	...	*1 5*	...	...	...	*20 35*	*10 10*	...
Falconara ✕ (Km 2)	arr.	16 56	...	...	19 18	...	...	...	9 24	5 39	...
Castel Ferretti	↑	16 48	...	...	↑	...	...	...	9 16	↑	...
Chiaravalle		16 41	...	...	19 7	...	...	...	9 9	5 29	...
Iesi		16 24	...	...	18 52	...	...	...	8 51	5 15	...
Castelplanio (K. 4) Cupram.		16 2	...	...	18 31	Meno le domeniche	...	...	8 28	4 55	...
Serra S. Quirico (Km 2)		15 50	...	...	18♦21		...	...	8 17	4 45	...
Albacina Y (Km 2)	part.	15 28	...	...	18 2		...	...	7 52	4 26	...
(p. Macerata 198)	arr.	15 23	...	...	18 »		...	...	7 45	4 23	...
Fabriano ✕ (per Urbino 200)	part.	15 11	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	17 48		...	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	7 32	4 11	Per Chiusi, Arezzo e Firenze.
	arr.	15 1			17 42		...		7 21	4 6	
Fossato di Vico Y (K. 2) *(197)*	↑	14 25			17 9		...		6 47	3 36	
Gualdo Tadino (Km 2)		14 10			16 58		...		6 29	3 25	
Nocera Umbra (Km 4)		13 33			16 31		...		5 56	2 58	
Foligno ✕	part.	12 43			15 58		...		5 15	2 25	
(per Perugia 199).	arr.	omn 12 13			15 48	7 »	23 55		1584 m.e v 1.2.3	2 17	
Trevi (Km 4)	↑	11 58			15 36	6 39	23 40			|	
Campello sul Clit. (Km 2)		11 45			|	6 22	23 27			|	
Spoleto ✕		11 27			15 15	5 59	23 8			1 47	
Giuncano (Km 15)		10 39			|	5 5	22 21			|	
Terni ✕	part.	10 5			14 21	4 17	21 41			0 43	
Aquila (209)	part.	*23 30*			*7 50*	*23 30*	*17 25*		...	*17 25*	
Solmona (209)	part.	*20 40*			—	*20 40*	*14 40*		...	*14 40*	
Terni ✕	arr.	9 50			14 11	...	21 31		17 46	0 35	
Narni (Km 4)	↑	9 31			13 56	...	21 10		17 19	0 20	
Nera Montoro (Km 2)		9 18			↑	...	20 53		16 48	↑	
Orte ✕ (km 4)	part.	9 2	10 46	12 1	13 37	...	20 35	15 58	16 25	0 1	0 42
Firenze (52)	arr.	—	*11 49*	*19 50*	—	...	—	*20 50*	↑	—	*5 50*
Orte ✕ (Km 4)	arr.	8 38	10 41	11 51	13 32	...	20 22	15 53	↵	23 55	0 36
Gallese (Km 5)	↑	8 25	↑	11 38	↑	...	20 9	↑	...	↑	↑
Civita Castellana (Km 9)		8 16	|	11 30	13 18	...	20 »	|	...	|	|
Stimigliano (Km 3)		7 55	|	11 12	13 4	...	19 40	|	...	|	|
Poggio Mirteto (Km 8)		7 39	|	10 58	12 54	...	19 26	|	...	|	|
Fara Sabina (Km 14)		7 19	|	10 41	12 40	...	19 8	|	...	23 8	|
Monterotondo (Km 3)		6 55	|	10 20	12 27	...	18 48	|	...	|	|
Castel Giubileo		6 36	|	—	|	...	18 31	|	...	|	|
Portonaccio		6 20	|	9 53	|	...	18 15	|	...	|	|
Roma Term. ✕ (T. H.)	part.	6 10	9 30	9 40	12 »	...	18 5	14 30	...	22 30	23 10
Napoli (70)	part.	...	*23 25*	*23 25*	...	...	*8 50*	*8 20*	...	*14 55*	*14 55*
Brindisi (74)	part.	...	*9 35*	*9 35*	...	...	—	—	...	...	...
Reggio Calabria (79)	part.	...	*5 15*	*5 15*	...	...	*19 6*	*19 6*	...	...	...
Palermo (252)	part.	...	...	...	...	...	*11 48*	*11 48*	...	...	...

AVVERTENZE. — ♦ La fermata del treno **82** a **Serra S. Quirico** ha luogo in via di esperimento.
♦ **Colazione a L. 2 all'arrivo del diretto 79.**

Nei diretti **79, 80, 81** ed **82** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe, esclusi i militari, salvo il disposto dal § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione.

Ai Viaggiatori in arrivo a **Falconara** col diretto **82** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto **70** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

Ai Viaggiatori di qualunque classe in arrivo ad **Orte** col diretto **81** e destinati a Stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma**, è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **5** della linea **Firenze-Roma**, il quale, per il percorso **Orte-Roma**, fa servizio Viaggiatori in tutte le stazioni, eccettuate quelle di **Castel Giubileo** e **Portonaccio**.

851 mist 1.2.3	857 omn 1.2.3		853 mist 1.2.3	89 diret 1.2.3	659 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		852 mist 1.2.3	854 mist 1.2.3	88 diret 1.2.3		858 omn 1.2.3	860 omn 1.2.3
...	23 20	...	...	7 25	10 10	part.		*Ancona* (81)	arr.	18 20	18 20	20 5	...	5 16	...
...	17 35	...	...	—	7 »	part.		*Brindisi* (81)	arr.	21 44	21 44	—	...	10 59	...
...	20 »	...	...	—	9 13	part.		*Bari* (81)	arr.	19 37	19 37	—	...	8 29	...
...	23 7	...	...	6 »	11 50	part.		*Foggia* (81)	arr.	16 45	16 45	22 35	...	5 48	...
...	5 15	...	8 30	**12 35**	17 »	part.	»	**Castellammare Adr.** ✕	arr.	10 »	11 40	**15 46**	...	22 55	...
...	5 19	...	8 34	**12 39**	17 5	arr.	2	**Pescara** ✕	part.	9 56	11 36	**15 42**	...	22 51	...
...	5 20	...	8 40	**12 40**	17 7	part.		*(per Foggia 84).*	arr.	9 54	11 34	**15 41**	...	22 48	...
...	5 38	...	9 »	**12 54**	17 28	arr.	15	**Chieti** Y (Km 7)	part.	9 36	11 15	**15 27**	...	22 30	...
...	5 42	...	...	**12 55**	17 32	part.			arr.	9 31	...	**15 26**	...	22 20	...
...	5 56	...	...		17 49		24	*Manoppello* (Km 1)		9 18	...		...	22 7	...
...	6 5	...	...	**13 12**	17 59		29	Alanno (Km 7)		9 8	...	**15 11**	...	21 56	...
...	6 17	...	...	**13 19**	18 13		32	S. Valentino Ab. (Km 6)		9 »	...	**15 5**	...	21 47	...
...	6 31	...	...	**13 30**	18 31		38	Torre de' Passeri		8 46	...	**14 55**	...	21 29	...
...	6 45	...	...	**13 40**	18 46		43	Tocco Castiglione (Km 4)		8 33	...	**14 47**	...	21 12	...
...	6 56	...	...		18 59		50	Bussi (Km 4)		8 22	...		...	20 59	...
...	7 9	...	...	**13 52**	19 14		53	Popoli Y		8 15	...	**14 35**	...	20 52	...
...	7 19	...	...		19 25		58	Pentima (Km 2)		8 2	...		...	20 34	...
...	7 28	...	...	**14 5**	19 36		63	Pratola Peligna		7 53	...	**14 23**	...	20 24	...
...	7 40	...	...	**14 14**	19 50	arr.	68	**Solmona** ✕ (Km 2)	part.	7 40	...	**14 14**	...	20 12	...
...	10 »	...	...	16 35	23 15	arr.		*Aquila* (209)	part.	5 10	...	11 40	...	17 35	...
...	—	...	...	21 30	4 4	arr.		*Terni* (209)	part.	0 50	...	6 10	...	—	...
...	13 50	...	...	22 »	—	arr.		*Isernia* (211)	part.	—	...	7 45	...	14 40	...
...	18 45	...	...	10 5	—	arr.		*Napoli* (70)	part.	—	...	23 25	...	8 50	...
...	—	...	...	—	—	arr.		*Campobasso*	part.	—	...	—	...	—	...
...	—	...	...	—	—	arr.		*Benevento*	part.	—	...	—	...	—	...
...	7 50	...		**14 19**	20 5	part.	68	**Solmona** ✕ (Km 2)	arr.	7 28		**14 9**	...	19 52	...
...	8 5	...	**1663**		20 21		75	Bugnara		7 14	**1664**		...	19 38	...
...	8 15	...	merci	**14 37**	20 32		79	Anversa (K 4) Scanno (K 21).		7 5	merci	**13 54**	...	19 28	...
...	8 36	...	viagg		20 54		85	Prezza		6 47	viagg		...	19 7	...
...	8 50	...	1.2.3		21 8		89	*Rajano Superiore* (Km 4).		6 34	1.2.3		...	18 53	...
...	9 4	...	Si effettua tutti i giorni meno il venerdì	**15 14**	21 23		92	Goriano Sicoli Y (Km 1).		6 25	Si effettua tutti i giorni meno il venerdì	**13 30**	...	18 44	...
...	9 22	...		**15 28**	21 41		98	Cocullo		6 9		**13 19**	...	18 27	...
...	9 34	...		**15 38**	21 55		104	Carrito Ortona (Km 3)		5 55		**13 10**	...	18 13	...
...	9 45	...		**15 46**	22 7		109	Pescina Y (Km 4)		5 39		**13 »**	...	17 58	...
...	9 55	...			22 19		114	Collarmele Y		5 26			...	17 45	...
...	10 5	...			22 31		117	Cerchio (Km 1)		5 14			...	17 32	...
...	10 10	...			22 37		119	Aielli (Km 5)		5 7			...	17 24	...
...	10 21	...		**16 5**	22 49		123	Celano (Km 3)		4 58		**12 39**	...	17 15	...
...	10 32	...			23 1		130	*Paterno*		4 43			...	17 »	...
...	10 40	...		**16 18**	23 10	arr.	133	**Avezzano** Y	part.	4 35		**12 23**	...	16 52	...
...	—	...		—	...	arr.		*Roccasecca*	part.	...		—	...	—	...
...	—	...		—	...	arr.		*Napoli*	part.	...		—	...	—	...
4 15	10 50	...	15 »	**16 22**	...	part.	133	**Avezzano** Y	arr.	...	15 30	**12 18**	...	16 40	21 40
4 27	11 2	...	15 26	**16 31**	...		139	Cappelle-Magliano		...	15 15	**12 10**	...	16 30	21 30
4 34	11 9	...	15 47		...		141	Scurcola Marsicana (Km 2)		...	14 48		...	16 22	21 22
4 55	11 26	...	17 »	**16 49**	...		149	Tagliacozzo		...	14 16	**11 56**	...	16 9	21 8
5 11	11 43	...	17 22		...		154	Sante Marie (Km 2)		...	13 36		...	15 53	20 47
5 27	12 »	...	17 45		...		160	Colli (Km 2)		...	13 14		...	15 40	20 33
5 46	12 20	...	18 19	**17 19**	...		166	Carsoli		...	12 40	**11 13**	...	15 18	20 10
5 57	12 32	...	18 42		...		170	Cavaliere (Km 8)		...	12 5		...	15 4	19 55
6 4	12 39	...	19 »		...		173	Riofreddo (Km 2)		...	11 45		...	14 56	19 45
6 17	12 49	...	19 27	**17 34**	...		175	Arsoli (Km 2)		...	11 28	**10 55**	...	14 45	19 34
6 29	13 2	...	19 43	**17 43**	...		179	Roviano		...	10 52	**10 40**	...	14 28	19 16
6 42	13 16	...	19 59	**17 53**	...		183	*Cineto Romano* (Km 3)		...	9 53	**10 26**	...	14 12	19 1
6 51	13 25		20 13				187	Mandela (Km 3)			9 40			14 4	18 53
7 »	13 34	**241**	20 25		**87**		190	Vicovaro (Km 1)		**240**	9 26	**10 14**	**90**	13 53	18 42
7 8	13 42	accel	20 38		diret		193	Castel Madama (Km 5)		accel	9 14		diret	13 45	18 34
7 16	13 50	1.2.3	20 49		1.2.3		197	*S. Polo Cavalieri*		1.2.3	9 1		1.2.3	13 35	18 26
7 24	13 57		21 »	**18 17**		arr.	201	**Tivoli** Y	part.		8 50	**9 58**		13 26	18 17
7 35	14 2	21 15	↩	**18 22**	**16 10**	part.			arr.	8 35	↑	**9 53**	**10 28**	13 18	18 8
7 48	14 13	21 27	...	**18 31**	**16 19**		207	Palombara (K 11)-Marc. (K 7)		8 23	...			13 6	17 56
8 5	14 27	21 42	...		**16 30**		215	Monte C. S. An. (Km 5)		8 6	...			12 49	17 39
8 14	14 36	21 50	...	**18 48**	**16 37**	arr.	220	**Bagni**	part.	7 56	...	**9 25**	**10 »**	12 39	17 29
8 15	14 37	21 52	...	**18 49**	**16 38**	part.			arr.	7 55	...	**9 24**	**9 59**	12 37	17 24
8 25	14 47	22 2	...		**16 46**		226	Lunghezza		7 46	...			12 27	17 14
8 32	14 55	22 9	...		**16 52**		228	Salone		7 39	...			12 19	17 6
8 33	15 3	22 17	...		**16 59**		232	Cervara di Roma		7 31	...			12 11	16 58
9 »	15 25	22 35	...	**19 20**	**17 15**	arr.	240	**Roma** Ter. ✕ (T. H.)	part.	7 15	...	**9 »**	**9 35**	11 50	16 35
22 8	—	—	...	2 35	2 35	arr.		*Pisa* (50)	part.	23 45	...	23 45	23 45	1 12	5 45
14 49	5 50	5 50	...	5 50	...	arr.		*Firenze* (52)	part.	—	...	23 15	23 15	23 15	7 »
18 45	23 10	7 »	...	7 »	...	arr.		*Napoli* (70)	part.	23 25	...	23 25	23 25	23 25	8 20
8 »	...	24 »	...	21 »	...	arr.		*Reggio Calabria* (79)	part.	5 15	...	5 15	5 15	5 15	19 6
15 27	...	...	...	...	...	arr.		*Palermo* (252)	part.	...	...	...	...	...	11 48

AVVERTENZE. — Ai viaggiatori da **Roma** ed oltre diretti a **Solmona,** od a Stazioni susseguenti dei tratti **Solmona-Isernia** e **Solmona-Castellammare,** od oltre **Castellammare,** percorrenti la via **Terni-Aquila** coi treni **80-237-852** (o **253**); ed a quelli provenienti da oltre **Castellammare** e dalle Stazioni dei tratti **Castellammare-Solmona** ed **Isernia-Solmona** diretti a **Roma** ed oltre, per la stessa via di **Aquila** coi treni **859** (o **254**)-**838-81,** sono rilasciati biglietti al prezzo calcolato in base alla distanza più breve **Solmona-Avezzano-Roma,** salve le restrizioni stabilite per i possessori di biglietti di 3ª classe viaggianti coi treni **80** e **81** di cui alle Avvertenze relative alla linea **Ancona-Roma** (quadro 77). Però i viaggiatori muniti di tali biglietti, quando interrompano il viaggio fra **Roma** e **Solmona,** dovranno pagare l'eventuale complemento di tassa calcolato sulla distanza reale percorsa e non avranno più diritto a valersi dello stesso biglietto pel proseguimento del viaggio. La stessa facilitazione è estesa ai bagagli. — I viaggiatori provenienti dalla linea di **Solmona** e diretti per la via di **Foggia** e viceversa hanno facoltà di percorrere gratuitamente nei due sensi il tratto **Pescara-Castellammare** per attendere in quest'ultima stazione i treni coincidenti.

79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (19 novembre 1898)

	255	79	1	3			Km	(Rete Mediterranea)		2	256	258	260		
	omn	diret	diret	diret						diret	mist	omn	omn		
	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3						1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	...	...	*6 10*	*11 15*	...	part.		*Foggia* (94)	arr.	*17 »*	*22 45*	*5 30*	...	...	...
...	...	*0 »*	*8 20*	*13 30*	...	part.		*Roma* (70)	arr.	*13 30*	*20 10*	—	*7 »*	...	...
...	...	*7 »*	*13 36*	*18 15*	...	arr.		*Napoli* (70)	part.	*8 20*	*11 55*	—	*23 25*	...	...
...	5 20	**7 35**	**14 »**	**19 25**	...	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	**7** 45	13 30	18 50	22 45	...	...
...	8 57	**9 33**	**16 13**	**21 22**	...	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	**5** 48	9 44	14 51	19 25	...	...
...	—		—	*9 35*	...	part.		*Brindisi* (74)	arr.	—	*18 7*	*5 45*	—	...	...
...	—		*3 »*	*11 24*	...	part.		*Taranto* (74)	arr.	—	*16 17*	*0 36*	—	...	...
...	*4 10*		*10 18*	*15 34*	...	part.		*Potenza* (74)	arr.	—	*12 41*	*19 17*	—	...	...

(*Vedasi al quadro 74 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

907	909	911	3			Km			2	902	904	908		
mist	omn	mist	diret						diret	mist	mist	omn		
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3 VL *						1.2.3 VL ●	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
5 45	10 10	16 45	**21 28**	...	part.	»	**Battipaglia** ✕	arr.	**5** 43	9 17	14 25	19 10	...	...
5 57	10 19	16 58		...		6	*San Nicola Varco*			9 7	14 15	19 2	...	...
6 17	10 32	17 17		...		14	Albanella (Km 12)			8 52	13 55	18 49	...	...
6 31	10 40	17 31		...		18	Capaccio (Km 11)			8 43	13 37	18 41	...	...
6 40	10 47	17 40		...		21	*Pesto* ✕			8 35	13 22	18 34	...	...
6 55	10 55	17 54		...		26	Ogliastro Cilento (Km 10)			8 25	13 10	18 26	...	...
7 3	11 2	18 2	**22** 5	...	arr.	30	**Agropoli** (Km 2)	part.	**5** 6	8 16	12 54	18 18	...	...
7 13	11 7	18 13	**22** 6	...	part.			arr.	**5** 5	8 11	12 39	18 13	...	...
7 28	11 22	18 29		...		36	*Torchiara* (Km 5)			7 57	12 25	17 59	...	...
7 47	11 37	18 47		...		42	Rutino (Km 7)			7 42	12 6	17 44	...	...
8 4	11 49	19 1		...		47	Omignano (Km 12)			7 29	11 48	17 31	...	...
8 14	11 58	19 11	**22 50**	...	arr.	51	**Castelnuovo** (Km 6)	part.	**4** 17	7 17	11 32	17 19	...	...
8 29	12 3	19 19	**22 55**	...	part.		**Vallo** ✕ (Km 13)	arr.	**4** 12	7 12	11 16	17 14	...	...
8 42	12 10	19 28		...		54	Casal Velino (Km 6)			7 5	11 8	17 8	...	...
9 3	12 23	19 45		...		61	Ascea (Km 2)			6 50	10 44	16 55	...	...
9 19	12 34	19 59	**23 21**	...	arr.	68	**Pisciotta**	part.	**3** 46	6 35	10 20	16 43	...	...
...	12 39	20 5	**23 22**	...	part.			arr.	**3** 45	6 30	...	16 38	...	...
...	12 51	20 19		...		76	S. Mauro la Bruca			6 17	...	16 26	...	...
...	12 59	20 30		...		80	Centola (Km 8)			6 7	...	16 17	...	...
...	13 9	20 44		...		85	Celle di B.(K2)Roccag.(K 6)			5 57	...	16 8	...	...
...	13 21	20 58				93	Torre Orsaia (Km 6)			5 37	...	15 53	...	...
...	13 29	21 8		**905**		97	Policastro del Golfo			5 26	...	15 43	...	
...	13 35	21 15		mist		100	*Capitello*			5 19	...	15 36	...	**906**
...	13 42	21 24		1.2.3		103	Vibonati			5 11	...	15 29	...	mist
...	13 48	21 31	**0** 14		arr.	107	**Sapri** ✕	part.	**2** 50	5 3	...	15 22	...	1.2.3
...	13 53	21 41	**0** 20	5 5	part.			arr.	**2** 45	4 52	...	15 17	...	10 12
...	14 4	21 56		5 23		113	Acquafredda			4 41	...	15 7	...	9 59
...	14 16	22 12	**0** 39	5 44		119	Maratea (Km 2)		**2** 28	4 29	...	14 56	...	9 41
...	14 32	22 30		6 7	arr.	131	**Praia d'Aieta** (Km 8)	part.		4 5	...	14 32	...	9 10
...	14 37	...		6 17	part.		**Tortora** ✕ (Km 10)	arr.		...	...	14 27	...	9 »
...	14 49	...		6 30		137	*Casaletto*			...	...	14 16	...	8 48
...	15 1	...		6 47		143	Scalea (Km 2)			...	...	14 4	...	8 34
...	15 12	...		7 5		149	Verbicaro(K15) Orsomar.(K13)			...	...	13 52	...	8 16
...	15 19	...		7 17		152	Grisolia(K4)-Cipollina(K2)			...	...	13 45	...	8 4
...	15 27	...		7 30		156	Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5)			...	...	13 37	...	7 51
...	15 35	...		7 44		159	Diamante			...	...	13 29	...	7 38
...	15 52	...	**1** 48	8 8		167	Belvedere Marittim. (Km 2)		**1** 20	...	...	13 17	...	7 18
...	16 4	...		8 27		173	Capo Bonifati (Km 7)			...	...	13 1	...	6 54
...	16 18		**2** 9	8 49		182	Cetraro (Km 2)		**0** 54	...	...	12 48	...	6 33
...	16 25	**903**		8 58		185	Acquappesa (Km 2)			...	...	12 41		6 21
...	16 32	mist		9 8		188	*Guardia Piemont.* (Km 7)			...	...	12 34	**910**	6 8
...	16 44	1.2.3	**2** 27	9 28		195	Fuscaldo (Km 5)		**0** 36	...	...	12 23	mist	5 52
...	16 54		**2** 35	9 40	arr.	201	**Paola** ✕ (Km 1)	part.	**0** 27	...	...	12 13	1.2.3	5 35
...	17 4	7 10	**2** 43	...	part.			arr.	**0** 17	...	...	12 1	21 9	...
...	17 14	7 24		...		206	S. Lucido			...	...	11 52	20 58	...
...	17 27	7 41		...		214	Fiumefreddo Bruz. (Km 3)			...	...	11 40	20 39	...
...	17 35	7 53		...		218	Longobardi (Km 4)			...	...	11 32	20 28	...
...	17 45	8 6		...		223	Belmonte Calabro (Km 3)			...	...	11 23	20 12	...
...	17 53	8 18	**3** 18	...		226	Amantea (Km 1)		**23** 43	...	...	11 16	19 59	...
...	18 6	8 35		...		234	Serra Aiello (Km 8)			...	...	11 3	19 42	...
...	18 18	8 53		...		240	Nocera Tirinese (Km 7)			...	...	10 52	19 27	...
...	18 30	9 7		...		246	Falerna (Km 6)			...	...	10 42	19 10	...
...	18 46	9 25		...		254	S. Eufemia **Marina** (Km 3)			...	...	10 29	18 49	...
...	18 54	9 34	**3** 58	...	arr.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	part.	**23** 2	...	...	10 21	18 37	...
...	*20 31*	*12 38*	*6 »*		arr.		*Corace* (75)	part.	*21 25*	...	...	*7 30*	*16 7*	...
...	19 »	9 46	**4** 4	...	part.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	arr.	**22** 57	...	...	10 11	18 22	...
...	19 11	10 »		...		265	S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11)			...	...	10 1	18 10	...
...	19 18	10 8		...		268	*Curinga* (Km 6)			...	...	9 54	18 »	...
...	19 31	10 24		...		276	Francavilla-Angit. (K. 10)			...	...	9 41	17 44	...
...	19 45	10 43	**4** 38	...		284	Pizzo (K. 2)-Maier. 🍷 (K.15)		**22** 23	...	...	9 28	17 28	...
...	19 53	10 52	**4** 44	...		287	Monteleone P.S.V. (Km 11)		**22** 17	...	...	9 18	17 15	...
...	20 8	11 9		...		296	Briatico			...	...	9 3	16 54	...
...	20 26	11 32		...		307	Parghelia			...	...	8 47	16 34	...
	20 37	11 44	**5** 17	...		310	Tropea		**21** 48	...	...	8 40	16 25	
901	20 50	12 »		...		317	Ricadi (Km 3)			...	...	8 24	16 4	**912**
mist	21 4	12 18		...		326	*Ioppolo*			...	...	8 11	15 45	mist
1.2.3	21 13	12 29	**5** 46	...	arr.	331	**Nicotera** (Km 2)	part.	**21** 13	...	...	8 1	15 32	1.2.3
6 5	21 15	14 38	**5** 47	...	part.			arr.	**21** 12	...	...	7 59	15 27	19 35
6 25	21 31	15 3	**6** 1	...	»	339	Rosarno	»	**20** 59	...	...	7 46	15 11	19 22
6 42	21 46	15 20	**6** 14	...	arr.	349	**Gioia Tauro**	part.	**20** 44	...	...	7 29	14 44	19 2

(*segue*)

79 *segue:* Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (19 novembre 1898)

	901 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	903 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL	R. locale 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3 VL	P. locale 1.2.3	908 omn 1.2.3	910 mist 1.2.3	912 mist 1.2.3	
				★						●					
...	6 46	21 51	15 30	6 15	...	part.	349	**Gioia Tauro**	arr.	20 43	...	7 24	14 38	18 57	...
...	7 6	22 10	15 51	6 30	...		358	Palmi (Km 4)		20 29	...	7 10	14 21	18 43	...
...	7 27	22 31	16 17	6 52	...		368	Bagnara		20 11	...	6 47	13 57	18 20	...
...	7 39	22 43	16 30		...		373	*Favazzina*			...	6 31	13 41	18 4	...
...	7 53	22 55	16 46	7 13	...		377	Scilla		19 49	...	6 19	13 29	17 52	...
...	8 5	23 6	17 1		...		383	Cannitello			...	6 8	13 17	17 40	...
...	8 11	23 12	17 7	7 27	...	arr.	386	**Villa S. Giovanni**	part.	19 34	...	6 1	13 10	17 32	...
...	8 17	23 22	17 21	7 32	...	part.		*(per Messina 251).*	arr.	19 30	...	5 54	13 »	17 20	...
...	8 30	23 29	17 32		...		390	Catona			...	5 47	12 52	17 13	...
...	8 38	23 35	17 39		...		392	Gallico (Km 3)			...	5 41	12 44	17 7	...
...	8 44	23 41	17 45		...		394	*Archi-Reggio*			...	5 35	12 37	17 1	...
...	8 51	23 48	17 52		...		397	*S. Caterina-Reggio*			...	5 28	12 30	16 54	...
...	9 »	23 56	18 »	7 56	...		399	Reggio Cal. Succurs. ...			...	5 22	12 25	16 48	...
...	9 5	24 »	18 5	8 »	...	arr.	400	**Reggio Calab.** Cent. ✕	part.	19 6	...	5 15	12 15	16 40	...
...	...	...	...	8 10	17 25	part.			arr.	18 43	9 25	...	...	...	...
...	...	...	...	8 16	17 32	part.		Id. Succ. ...	part.	18 39	9 19	...	...	...	...
...	...	...	...	8 20	17 40	arr.		Id. Porto ...	part.	18 33	9 10	...	...	...	...
...	...	...	...	*8 40*	*18 45*	part.		*Reggio Porto* (250) ..	arr.	*18 15*	*7 »*	...	...	...	...
...	...	...	...	*9 30*	*19 45*	arr.		*Messina Porto* (250) ..	part.	*17 30*	*6 »*	...	...	...	...
...	...	...	...	*9 45*	...	part.		*Messina Porto* (252).	arr.	*17 21*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	*15 27*	...	arr.		*Palermo* (252)	part.	*11 48*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	*12 28*	...	arr.		*Catania* (253)	part.	*14 10*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	*16 4*	...	arr.		*Siracusa* (256)	part.	*10 18*	...	...	...	...	...

AVVERTENZE. — Il servizio di 3ª classe coi treni **3** e **2** è limitato come segue:

★ Nel treno **3** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera dei Pagani, Salerno** e **Battipaglia**, purchè siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto Paola-Nicotera;

b) a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra **Napoli** e **Nicotera** (quest'ultima esclusa), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre.

Sono pure ammessi a **Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera dei Pagani, Salerno** e **Battipaglia** i viaggiatori con biglietto di 3ª classe d'andata e ritorno od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre.

● Nel treno **2** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intiera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Reggio** ed a **Villa S. Giovanni** per tutte le stazioni di fermata oltre **Nicotera;**

b) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto **Nicotera-Paola**, purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli** ed oltre.

Sono pure ammessi a **Reggio Centrale** ed a **Villa San Giovanni** i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive), purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli** ed oltre.

80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (19 novembre 1898)

...	...	...	...	*8 20*	*0 »*	part.	*Roma* (70)	arr.	*7 »*	...	*20 10*	...	...	...
...	...	...	...	*11 »*	*7 35*	part.	*Napoli* (71)	arr.	*20 30*	...	*11 30*	...	...	...
...	...	...	...	*18 40*	*9 35*	part.	*Brindisi* (74)	arr.	*18 7*	...	*5 45*	...	...	...

			991 mist 1.2.3	993 omn 1.2.3	995 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(p. Metaponto e Reggio 81)*		992 mist 1.2.3	994 mist 1.2.3	996 omn 1.2.3			
...	...	...	5 35	10 15	19 5	part.		**Sibari** ✕	arr.	9 30	12 35	18 10	...	...	...
...	...	...	6 9	10 31	19 21		10	Cassano al Jonio (Km 9)		9 15	12 17	17 55	..	...	...
...	...	...	6 41	10 44	19 34		16	Spezzano (K 7) Cast. (K 17)		9 2	11 55	17 42	...	...	...
...	...	...	7 1	10 57	19 47		24	**Tarsia** (Km 5)		8 46	11 25	17 27	...	...	...
...	...	...	7 30	11 12	20 1		30	S. Marco (k 12) Rogg. (k 6)		8 35	11 10	17 16	...	...	...
...	...	...	8 3	11 41	20 29		40	Mongrassano (k 21) Cer. (k18)		8 9	10 23	16 51	...	...	...
...	...	...	8 21	11 52	20 40		45	Torano (k 7) Lattarico (k 14)		7 54	9 56	16 36	...	...	...
...	...	...	8 50	12 6	20 54		52	Acri (k 28) Bisignano (k 14)		7 42	9 35	16 24	...	...	...
...	...	...	9 6	12 16	21 4		56	Montalto (k 11) Rose (k 6)		7 34	9 16	16 15	...	...	...
...	...	...	9 33	12 30	21 17		62	Rende (k 7)-S. Fili (k 11)		7 23	8 54	16 3	...	...	...
...	...	...	9 47	12 42	21 29	arr.			part.	7 10	8 30	15 50	...	...	...
		1051 mist 1.2.3		1053 mist 1.2.3			69	**Cosenza**			1052 mist 1.2.3	1054 mist 1.2.3			
...	...	5 20	...	13 55	...	part.			arr.	...	6 58	15 30	...	...	...
...	...	5 27	...	14 2	...	»	70	Cosenza Casali	»	...	6 53	15 25	...	...	...
...	...	5 46	...	14 21	...	»	76	Pedace (Km 1)	»	...	6 34	15 5	...	...	...
...	...	5 53	...	14 28	...	arr.	78	**Pietrafitta** (Km 1)	part.	...	6 25	14 55	...	...	...

81 *Napoli*-METAPONTO-CATANZARO MARINA-REGGIO CALABRIA (19 nov. 1898)

...	14 »	...	...	7 35	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	14 30	...	...	...	...	20 30
...	19 35	...	...	12 51	...	part.		*Potenza (74)*	arr.	9 10	...	...	...	...	15 15
...		18 40	9 35		...	part.		*Brindisi (74)*	arr.		5 45	...	...	18 7	
...		18 10	9 45		...	part.		*Bari (87)*	arr.		9 15	...	...	19 42	
4 15		4 15	14 »		...	part.		*Taranto (74)*	arr.		0 36	...	21 36	13 58	
5 52	22 58	5 52	15 18	15 26	...	arr.		*Metaponto (74)*	part.	4 32	23 21	...	19 57	12 41	12 18
1303 merci viag. 1.2.3		**275** omn 1.2.3		**83** accel 1.2.3			DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)			**274** omn 1.2.3		**1302** merci viag. 1.2.3		**82** accel 1.2.3
7 40		6 10		16 14	...	part.	»	**Metaponto** ⚔	arr.		22 15	...	19 10		12 9
8 1	...	6 29	...	16 26	...		8	S. Basilio Pisticci		...	22 »	...	18 52	...	11 59
8 27	...	6 50	...	16 39	...		16	Montalbano-Jonico (Km 15)		...	21 40	...	18 16	...	11 47
8 48	...	7 3	...	16 49	...		22	Policoro (Km 2)		...	21 24	...	17 48	...	11 38
9 26	...	7 30	...	17 4	...		32	Nova-Siri (Km 10)		...	21 2	...	17 20	...	11 25
9 46	...	7 49	...	17 17	...		36	Rocca Imperiale ⚔ (Km 4)		...	20 48	...	16 31	...	11 17
10 15	...	8 6	...	17 28	...		42	Monte Giordano (Km 6)		...	20 27	...	15 59	...	11 3
11 »	...	8 24	...	17 42	...		50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		...	20 10	...	15 30	...	10 51
11 16	...	8 37	...	17 51	...		55	Amendolara (Km 4)		...	19 57	...	15 10	...	10 43
11 50	...	8 59	...	18 7	...		65	Trebisacce		...	19 37	...	14 38	...	10 29
—	...	9 9	...	—	...		69	*Villapiana*		...	—	...	—	...	10 22
12 25	...	9 24	...	18 22	...		75	Torre Cerchiara		...	19 14	...	14 5	...	10 13
12 36	...	9 35	...	18 30	...	arr.	80	**Sibari** ⚔	part.	...	19 »	...	13 46	...	10 5
—	...	12 42	...	21 29	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	15 50	...	8 30	...	7 10
—	...	14 28	...	5 53	...	arr.		*Pietrafitta*	part.	...	14 55	...	6 25	...	—
13 3	...	9 55	...	18 40	...	part.	80	**Sibari** ⚔	arr.	...	18 40	...	13 3	...	9 55
13 40	...	10 23	...	19 5	...		94	Corigliano Calabro ⚔ (K. 5)		...	18 16	...	12 36	...	9 37
14 31	...	10 45	...	19 26	...		106	Rossano (Km 5)		...	17 51	...	11 55	...	9 19
15 9	...	11 8	...	19 47	...		117	Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7)		...	17 23	...	11 3	...	8 59
15 24	...	11 17	...	19 56	...		122	S. Giacomo-Calopezz (K. 4)		...	17 9	...	10 26	...	8 47
15 41	...	11 28	...	20 6	...		128	Pietrapaola (Km 12)		...	16 56	...	9 58	...	8 38
15 54	...	11 35	...	20 13	...		131	Campana (Km 22)		...	16 46	...	9 39	...	8 31
16 6	...	11 45	...	20 22	...	arr.	137	**Cariati** (Km 1)	part.	...	16 34	...	9 15	...	8 22
16 44	...	11 50	—	20 27	...	part.			arr.	—	16 24	...	7 47	...	8 17
17 17	—	12 7	**1305**	20 41	...		147	Crucoli (Km 8)		**1304**	16 8	—	7 29	...	8 5
18 2	**273**	12 29	merci	21 »	...		160	Cirò ⚔ (Km 7)		merci	15 45	**276**	6 57	...	7 47
18 30	mist	12 42	viag.	21 12	...		167	Torre Melissa (Km 10)		viag.	15 27	mist	6 27	...	7 35
19 »	1.2.3	12 56	1.2.3	21 25	...		176	Strongoli (Km 10)		1.2.3	15 12	1.2.3	6 »	...	7 23
19 30		13 20		21 46	...	arr.	192	**Cotrone** ⚔ (Km 2)	part.		14 45		5 20	...	7 3
...	5 10	13 56	15 30	21 52	...	part.			arr.	10 55	13 56	20 35	...	...	6 57
...	5 26	14 12	—	—	...		199	*Pudano*		—	13 44	20 22	...	...	—
...	5 54	14 39	16 19	22 25	...		209	Cutro (Km 3)		10 21	13 23	20 1	...	...	6 33
...	6 18	14 59	16 43	22 40	...		217	Isola Capo Rizzuto (Km 11)		9 55	13 »	19 37	...	...	6 15
...	6 32	15 11	17 1	—	...		223	Roccabernarda (Km 33)		9 38	12 45	19 18	...	...	—
...	6 42	15 20	17 11	—	...		227	Botricello (Km 1)		9 24	12 35	19 6	...	...	—
...	7 »	15 30	17 25	23 »	—		231	Cropani (Km 10)		9 14	12 26	18 55	...	—	5 56
...	7 11	15 40	—	—	**85**		236	*Sellia* (Km 1)		—	12 16	18 44	...	**86**	—
...	7 24	15 50	17 48	—	accel		241	Simmeri e Crichi (Km 14)		8 51	12 8	18 34	...	accel	—
...	7 43	16 7	18 10	23 25	1.2.3	arr.	252	**Catanzaro** Marina ⚔	part.	8 25	11 49	18 10	...	1.2.3	5 30
...	8 55	16 55	18 50	23 55	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	7 10	11 5	17 25	...	...	5 »
...	8 10	16 22	18 40	...	3 36	part.	252	**Catanzaro** Marina ⚔	arr.	7 55	11 39	17 40	...	23 30	...
...	8 25	16 33	18 59	...	—		258	Squillace (Km 8)		7 42	11 29	17 30	...	—	...
...	8 41	16 47	19 17	...	—		265	Montauro (Km 6)		7 19	11 5	17 10	...	—	...
...	8 56	17 1	19 37	...	4 2		270	Soverato (Km 3)		7 2	10 53	16 56	...	23 4	...
...	9 6	17 9	19 50	...	—		274	S. Sostene (Km 9)		6 43	10 41	16 41	...	—	...
...	9 18	17 17	20 3	...	—		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		6 30	10 33	16 30	...	—	...
...	9 35	17 28	20 21	...	4 18		283	Badolato (Km 7)		6 14	10 23	16 16	...	22 46	...
...	9 47	17 37	20 32	...	—		287	S. Caterina del Jonio K. 9)		5 53	10 14	15 59	...	—	...
—	10 8	17 48	20 47	...	—		293	Guardavalle (Km 11)		5 36	10 3	15 42	—	—	...
271	10 22	18 3	21 6	...	4 39		298	Monasterace (K 5)-Stilo (K 16)		5 21	9 53	15 26	**278**	22 25	...
mist	10 36	18 15	21 26	...	4 49		305	Riace (Km 7)		4 52	9 37	15 1	mist	22 15	...
1.2.3	10 50	18 29	21 44	...	4 59		312	Caulonia (Km 9)		4 31	9 24	14 41	1.2.3	22 4	...
	11 1	18 39	21 55	...	5 7	arr.	318	**Roccella Jonica** ⚔	part.	4 15	9 13	14 23		21 55	...
6 »	11 15	18 47	...	...	5 12	part.			arr.	...	9 7	14 13	20 »	21 49	...
6 23	11 36	19 3	...	...	5 24		325	Gioiosa Jonica 🍷 (Km 5)		...	8 56	14 1	19 47	21 38	...
6 41	11 52	19 16	...	...	5 31		329	Siderno Marina (Km 5)		...	8 46	13 44	19 27	21 31	...
7 1	12 12	19 29	...	...	5 39		335	Gerace (Km 10)		...	8 35	13 25	19 6	21 22	...
7 25	12 33	19 44	...	...	5 50		343	Ardore (Km 7)		...	8 18	13 »	18 43	21 9	...
7 42	12 47	19 55	...	...	5 57		346	Bovalino (Km 5)		...	8 9	12 46	18 26	21 2	...
8 5	13 7	20 9	...	...	6 7		354	Bianconovo		...	7 55	12 24	18 3	20 51	...
8 39	13 36	20 35	...	...	6 25		368	Brancaleone (Km 6)		...	7 32	11 52	17 29	20 32	...
8 51	13 47	—	...	...	—		374	*Capo Spartivento* ★		...	7 18	11 32	17 8	—	...
9 13	14 4	20 57	...	...	6 41		381	Palizzi 🍷 (Km 10)		...	7 6	11 20	16 55	20 15	...
9 34	14 20	21 10	...	...	6 50		387	Bova (Km 15)		...	6 53	11 »	16 34	20 6	...
9 47	14 33	21 22	...	...	7 »		390	*Amendolea*		...	6 43	10 44	16 17	19 59	...
10 13	14 55	21 40	...	...	7 13		400	Melito di Porto Salvo		...	6 23	10 23	15 55	19 42	...
10 31	15 9	21 54	...	...	7 23		408	Saline di Reggio		...	6 10	10 1	15 32	19 31	...
10 50	15 31	22 7	...	...	7 31		413	Lazzaro		...	5 59	9 50	15 19	19 22	...
11 10	15 52	22 20	...	...	7 40		419	Pellaro		...	5 46	9 35	14 59	19 12	...
11 24	16 6	22 30	...	...	7 48		424	S. Gregorio		...	5 37	9 25	14 42	19 4	...
11 34	16 15	22 40	...	...	7 56	arr.	430	**Reggio C.** Centr. ⚔	part.	...	5 26	9 15	14 30	18 55	...
12 15	17 25	...	...	...	8 10	part.		*Reggio C. Centr.*	arr.	...	...	9 5	9 25	18 43	...
12 20	17 32	...	...	...	8 16	»		» *Succursale*	»	...	...	9 »	9 19	18 39	...
...	17 40	...	...	...	8 20	arr.		» *Porto*	part.	...	...	...	9 10	18 33	...
...	18 45	...	...	...	8 40	part.		*Reggio Porto (250)*	arr.	...	...	...	7 »	18 15	...
...	19 45	...	...	...	9 30	arr.		*Messina* »	part.	...	...	...	6 »	17 30	...
...	...	...	...	...	12 28	arr.		*Catania (253)*	part.	...	...	...	...	14 10	...
...	...	...	...	...	15 27	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	...	...	...	11 18	...

AVVERTENZE. — Il treno **1305** nei giorni di Giovedì, i treni **1302** e **1303** nei giorni di Mercoledì ed il treno **1304** nei giorni di Martedì non fanno servizio viaggiatori. — ★ A Capo Spartivento i treni **271, 273, 274, 276** e **278** fermano nei soli giorni di Mercoledì e Sabato, per servizio viaggiatori e bagagli.

82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

	255 881 omn 1234	883 omn 1234	853 mist 1.2.3	885 diret 1.2.3	259 855 omn 1.2.3	887 mist 1234	889 omn 1234	891 diret 1.2.3	893 omn 1234	265 895 omn 1234	897 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni	
...	...	...	...	0 »	♦	■	8 20	●	7 15	13 30	...	part.		*Roma (70)*	arr.
...	...	...	...	7 »	10 5	11 20	13 36	16 2	18 2	18 45	...	arr.		*Napoli*	part.
...	5 20	6 45	da Caserta	9 10	10 55	11 45	14 45	17 15	18 20	19 40	20 40	part.	»	**Napoli** ✕■	arr.
...	5 30	6 54		↓	11 4	11 55	14 54	↓	18 29	19 50	20 48	↓	4	S. Giov. a Teduccio	↑
...	5 39	7 2			11 12	12 8	15 2	17 26	18 37	20 »	20 56		8	Portici	
...	5 48	7 10		↓	11 21	12 21	15 10	17 32	18 45	20 10	21 3		12	Torre del Greco	
...	6 4	7 26		9 36	11 37	12 40	15 26	17 44	19 2	20 28	21 18	↓	20	Torre Annunz. Città	↑
...	6 8	7 30	7 53	9 40	11 41	12 44	15 30	17 48	19 6	20 32	21 22	arr.	22	**Torre Annunz.** Cent. Y	part.
...	6 20	7 34	8 »	9 41	11 46	12 59	15 34	17 49	19 16	20 40	21 24	part.		*(per Caserta 217; Salerno 74)*	arr.
...	6 31	7 45	8 11	9 49	11 58	13 10	15 45	17 57	19 27	20 51	21 35	arr.	28	**Castellammare di Stabia** Y	part.
...	6 38	...	...	9 54	12 13	...	15 53	18 3	...	20 57	...	part.			arr.
...	6 55	...	...	10 7	12 30	...	16 10	18 16	...	21 10	...	arr.	33	**Gragnano**	part.

Stazioni	882 252 omn 1234	884 omn 1234	886 diret 1.2.3	888 omn 1234	890 mist 1234	656 256 mist 1.2.3	892 268 omn 1234	894 diret 1.2.3	896 omn 1234	860 mist 1.2.3	898 omn 1234	
Roma (70) arr.	13 30	18 1	...	...	♦	20 10	■	♦	...	...	7 »	...
Napoli part.	8 20	8 50	...	...	12 40	11 55	17 10	19 30	...	...	23 25	...
Napoli arr.	7 15	8 40	9 20	10 38	12 30	13 30	16 47	17 49	19 50	per Ottajano	22 »	...
S. Giov. a Teduccio	7 7	8 32	↑	10 30	12 21	13 22	16 39	↑	19 42		21 52	...
Portici	6 57	8 24	9 10	10 22	12 12	13 14	16 31		19 34		21 44	...
Torre del Greco	6 47	8 16	9 4	10 14	12 »	13 5	16 23	↑	19 26		21 36	...
Torre Annunz. Città	6 30	8 1	8 52	9 59	11 39	12 50	16 8	17 24	19 11		21 21	...
Torre Annunz. Cent. part.	6 23	7 56	8 47	9 53	11 33	12 44	16 3	17 19	19 6	20 50	21 16	...
arr.	6 15	7 50	8 46	9 51	11 26	12 34	15 55	17 18	19 »	20 36	21 14	...
Castellammare di Stabia part.	6 5	7 40	8 39	9 40	11 14	12 22	15 45	17 10	18 50	20 25	21 4	...
arr.	5 58	...	8 32	...	11 4	12 13	15 38	...	18 44	...	...	...
Gragnano part.	5 45	...	8 21	...	10 51	12 »	15 25	...	18 33	...	...	...

♦ da Ceprano - ■ da Sparanise ● da Avellino.

♦ per Capua ■ per Roccasecca.

83 NAPOLI - NOLA - BAIANO (26 ottobre 1898)

(Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	classe oper.					1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	23♦ mist 1.2.3	5♦ omn 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 omn 1.2.3	25 mist 1.2.3		Dis. Km	Stazioni	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	6 30	8 »	10■30	12■ 5	15 5	17 20	19 »	part.	»	**Napoli** Y	arr.
0 30	0 20	0 10	»	...	...	...	...	6 38	8 8	10 38	12 13	15 13	17 28	19 8	↓	3	Poggioreale	↑
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	6 52	8 22	10 53	12 27	15 27	17 42	19 23		10	Casalnuovo di Napoli	
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	6 55	8 25	10 56	12 30	15 30	17 45	19 26		11	Talona (Licignano) ●	
0 90	0 70	0 45	0 25	...	...	...	...	7 »	8 30	11 2	12 37	15 35	17 50	19 32		13	Pomigliano d'Arco	
1 00	0 75	0 50	0 30	...	...	...	...	7 6	8 36	11 9	12 43	15 41	17 56	19 39		16	Castello di Cisterna	
1 10	0 85	0 55	0 35	...	...	...	...	7 10	8 40	11 14	12 47	15 45	18 »	19 44		17	Brusciano	
1 20	0 90	0 60	0 35	...	...	...	...	7 15	8 45	11 20	12 52	15 50	18 5	19 50		18	Mariglianella	
1 30	1 00	0 65	0 40	...	...	...	...	7 19	8 49	11 25	12 59	15 54	18 9	19 55		20	Marigliano	
1 40	1 05	0 70	0 45	...	...	...	...	7 24	8 54	11 31	13 4	15 59	18 15	20 »		21	S. Vitaliano Casaferro	
1 40	1 05	0 70	0 50	...	...	...	...	7 28	8 58	11 36	13 8	16 3	18 19	20 4		22	Scisciano	
1 60	1 20	0 80	0 60	...	...	...	...	7 34	9 4	11 43	13 14	16 9	18 25	20 11	↓	25	Saviano	↑
				...	...	...	...	7 39	9 9	11 49	13 19	16 14	18 30	20 17	arr.			part.
1 70	1 30	0 85	0 65							107♦ facolt	111♦ facolt					27	**Nola** Y *(p. Cancello e Codola 72)*	
				...	...	...	...	7 43	9 14	11■56	13 22	16 19	18 38	...	part.			arr.
1 80	1 35	0 90	...	...	...	...	...	7 47	9 18	12 »	13 26	16 23	18 42	...	↓	28	Cimitile	↑
1 90	1 40	0 95	...	...	...	...	...	7 51	9 22	12 4	13 30	16 27	18 46	...		30	Camposano	
2 00	1 50	1 00	...	...	...	...	...	7 55	9 26	12 8	13 34	16 31	18 50	...		31	Cicciano	
2 10	1 60	1 05	...	...	...	...	...	8 »	9 31	12 13	13 39	16 36	18 55	...		33	Roccarainola	
2 30	1 75	1 15	...	...	...	...	...	8 13	9 44	12 27	13 52	16 49	19 8	...	↓	37	Avella-Sperone	↑
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	...	8 16	9 47	12 30	13 55	16 52	19 11	...	arr.	38	**Baiano**	part.
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	...	8 25	9 55	12 35	14 »	17 »	...	...	part.	»	Vet. *Baiano*	arr.
3 40	2 80	2 20	...	...	...	...	...	10 25	11 55	14 35	16 »	19 »	...	...	arr.	22	Vet. *Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223).*	part.

Stazioni	22★ sett. 3 cl.	2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	24 mist 1.2.3	6 omn 1.2.3	8 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	10 omn 1.2.3		
Napoli arr.	6 8	7 28	8 58	10 26	13 3	18 5	18 20	20 »	...	...
Poggioreale	6 1	7 21	8 51	10 19	12 56	15 58	18 13	19 53	...	...
Casalnuovo di Napoli	5 46	7 7	8 37	10 4	12 42	15 44	17 58	19 39	...	...
Talona (Licignano) ●	5 41	7 3	8 33	9 59	12 39	15 40	17 54	19 35	...	...
Pomigliano d'Arco	5 36	6 59	8 29	9 55	12 34	15 36	17 49	19 31	...	...
Castello di Cisterna	5 30	6 53	8 22	9 48	12 27	15 30	17 42	19 25	...	...
Brusciano	5 25	6 49	8 18	9 43	12 2[illegible]	15 26	17 37	19 21	...	...
Mariglianella	5 19	6 44	8 13	9 37	12 18	15 21	17 31	19 16	...	...
Marigliano	5 14	6 39	8 8	9 32	12 13	15 16	17 26	19 11	...	...
S. Vitaliano Casaferro	5 9	6 34	8 3	9 27	12 8	15 11	17 21	19 6	...	...
Scisciano	5 4	6 30	7 59	9 23	12 4	15 7	17 17	19 2	...	...
Saviano	4 57	6 24	7 53	9 16	11 58	15 1	17 10	18 56	...	...
Nola part.	4 50	6 18	7 47	9 9	11 52	14 55	17 3	18 50	...	...
Nola arr.	Solo al lunedì	...	7 43	9 6	11 46	14 51	...	18 38	...	...
Cimitile		...	7 40	9 3	11 43	14 48	...	18 35	...	...
Camposano		...	7 36	8 59	11 39	14 44	...	18 31	...	...
Cicciano		...	7 32	8 55	11 35	14 40	...	18 27	...	...
Roccarainola	...	...	7 27	8 50	11 30	14 35	...	18 22	...	...
Avella-Sperone	...	...	7 16	8 39	11 19	14 24	...	18 11	...	...
Baiano part.	...	...	7 12	8 35	11 15	14 20	...	18 7	...	...
Vet. *Baiano* arr.	...	...	...	8 25	11 5	...	...	18 »	...	...
Vet. *Avellino* part.	...	...	...	6 25	9 5	...	...	16 »	...	...

NB. Tutti i treni fra **Napoli** e **Nola** trasportano anche viagg. di classe operaia.

★ Il Settimanale **22** si effettuerà tutti i lunedì, salvo il caso che il lunedì capiti di giorno festivo riconosciuto dallo Stato, o che sia differentemente disposto con apposito avviso alle Stazioni.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

♦ Fino a nuovo avviso il treno **23** limiterà la corsa a *Nola* e non si effettuerà il facoltativo **107**, mentre il treno **5** proseguirà da *Nola* a *Baiano* coll'orario del facoltativo **111**.

■ Nei soli giorni di mercoledì, il treno **5**, anzichè proseguire per *Baiano*, limiterà la corsa a *Nola*, e il treno **23** invece di limitare la corsa a *Nola* proseguirà per *Baiano* coll'orario del facoltativo **107**.

84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (19 novembre 1898)

...	...	12 30	...	12 30	...	...	5 3	5 3	part.		Modane (50)	arr.	2 55	2 55	...	...	16 57	...	16 57	...	...
...	...	19 »	...	19 »	...	...	8 40	8 40	part.		Torino (50)	arr.	19 25	19 25	...	...	8 55	...	8 55	...	...
...	...	22 40	...	22 40	...	...	13 40	11 25	part.		Milano (52)	arr.	15 20	15 20	...	...	6 »	...	6 »	...	...
...	...	23 23	...	23 23	...	...	11 15	11 15	part.		Verona (61)	arr.	15 »	15 »	...	...	4 43	...	4 43	...	...
...	...	18 39	...	18 39	...	...	9 28	—	part.		Pontebba (62)	arr.	19 10	19 10	...	...	9 55	...	9 55	...	...
...	...	22 50	...	22 50	...	4 »	14 35	9 50	part.		Venezia (69)	arr.	13 50	13 50	22 40	22 40	5 10	...	5 10	...	...
		67 diret 1.2.	711 mist 1.2.3	713 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	69 diret 1.2.3	717 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		702 omn 1.2.3	68 diret 1.2.	704 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 mist 1.2.3	70 diret 1.2.3		
...	...	2 55	...	5 30	9 »	12 40	18 50	16 50	part.	»	**Bologna Cent.** (T. H.)	arr.	8 20	10 10	14 40	17 35	20 35	...	1 5	...	...
...	...		...	5●42	9●11	12●52		17● 2		7	*S. Lazzaro di Savena*		8● 9		14●29	17●24	20●23	...		...	...
...	...		...	5 51	9 19	13 1		17 13		11	Mirandola-Ozzano		8 »		14 20	17 15	20 14	...		...	...
...	...		...	6 1	9 28	13 11		17 23		17	*Quaderna*		7 50		14 11	17 4	20 2	...		...	...
...	...		...	6 14	9 44	13 24	19 14	17 36		24	Castel S. Pietro Em. (Km 1)		7 38	9 45	14 »	16 52	19 50	...		...	...
...	...	3 30	...	6 33	10 1	13 43	19 28	17 55		35	Imola		7 16	9 30	13 40	16 33	19 26	...	0 27	...	...
...	...	3●40	...	6 45	10 12	13 55	19 37	18 7	arr.	42	**Castel Bolognese**	part.	7 1	9 18	13 25	16 20	19 9	...	0●14	...	...
...	...	3●41	...	6 55	10♦19	14 5	19 39	18 17	part.		*(per Ravenna 85)*	arr.	6 53	9 15	13 15	16♦12	18 59	...	0●13	...	...
...	...	3 50	...	7 6	10♦31	14 17	19 48	18 29	arr.	50	**Faenza**	part.	6 42	9 6	13 4	16♦ »	18 48	...	0 3	...	...
...	...	—	...	10 40	17 35	—	—	—	arr.		*Firenze (189)*	part.	—	—	7 40	—	15 25	...	—	...	...
...	...	3 53	...	7 16	10♦41	14 25	19 50	18 45	part.	50	**Faenza**	arr.	6 30	9 2	13 »	15♦46	18 38	...	24 »	...	...
...	...	4 11	...	7 44	11♦ 6	14 48	20 7	19 7		64	Forlì		6 10	8 46	12 40	15♦25	18 18	...	23 42	...	...
...	...	4●21	...	8 »	11♦21	15 2		19 20		72	Forlimpopoli		5 54	8●36	12 26	15♦ 6	17 58	...		...	...
...	...	4 36	...	8 21	11♦43	15 22	20 28	19 40		83	Cesena (Km 1)		5 37	8 23	12 9	14♦47	17 40	...	23 17	...	...
...	...		...	8 36	11♦56	15 34		19 51		90	Gambettola (Km 1)		5 21		11 53	14♦31	17 21	...		...	...
...	...		...	8 52	12♦ 9	15 46		20 2		97	Savignano di Romagna		5 9		11 42	14♦18	17 8	...	22●58	...	...
...	...	4●57	...	9 4	12♦20	15 56		20 11		101	S. Arcangelo di Romagna		4 59		11 33	14♦ 8	16 58	...	22●50	...	...
...	...	5 8	...	9 20	12♦35	16 10	20 55	20 25	arr.	111	**Rimini** (p. Ferrara 184)	part.	4 40	7 50	11 16	13♦51	16 40	...	22 35	...	...
...	...	5 16	6 5	10 5	♦ Solo al lunedì, mercoledì e sabato.	16 20	21 2	...	part.			arr.	...	7 44	11 6	♦ Solo al lunedì, mercoledì e sabato.	16 20	20 20	22 26	...	...
...	...		6 24	10 22		16 34	21●14	...		121	Riccione (Km 1)		...	7●34	10 52		16 6	20 7	22●15	...	...
...	...	5●35	6 41	10 38		16 48	21 25	...		130	Cattolica-S. Giovanni		...	7 24	10 39		15 51	19 53	22 4	...	...
...	...	5 57	7 11	11 16		17 20	21 45	...		145	Pesaro		...	7 3	10 13		15 22	19 26	21 42	...	...
...	...	6 12	7 32	11 40		17 41	22 »	...		157	Fano		...	6 43	9 47		14 54	18 58	21 25	...	...
...	...		7 51	12 »		18 »		...		170	Mondolfo-Marotta		...		9 27		14 33	18 33		...	...
...	...	6 40	8 16	12 22		18 20	22 27	...		179	Senigallia		...	6 15	9 11		14 16	18 16	20 56	...	...
...	...		8 35	12 43		18 40		...		191	Montemarciano (Km 4)		...		8 52		13 52	17 48		...	...
...	...	6 57	8 43	12 52		18 48	22 45	...	arr.	196	**Falconara M.** (Km 2)	part.	...	5 55	8 43		13 42	17 38	20 35	...	...
...	...	7 16	10 23	17 7	...	23 »	23 »	...	part.		*Falconara* (77)	arr.	...	5 39	5 39	...	9 24	16 56	19 18	...	...
...	...	14 50	21 45	p.Fol.	...	6 45	6 45	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	22 30	22 30	...	daFol	6 10	12 »	...	...
...	...	7 3	8 53	13 2	...	18 58	22 50	...	part.	196	**Falconara M.** (Km 2)	arr.	...	5 45	8 33	...	13 32	17 28	20 33	...	...
...	...	7 13	9 5	13 15	...	19 12	23 »		arr.			part.		5 35	8 20		13 20	17 15	20 22	...	...
		accel 1.2.3		mist				1501 m.ev. 2.3.		204	**Ancona**		710 mist 1.2.3			1502 m.ev. 2.3.			accel 1.2.3		
...	...	7 25	10 10	17 10	...		23 20	5 40	part.			arr.	18 20	5 16	...	16 30	9 40	...	20 5	...	...
...	...	7 38	10 25	17 24	...	...		6 6		210	*Varano* (Km 3)		18 8		...	16 10	9 29	...	19 55	...	...
...	...	7●45	10●34	17●32	...	...		6 17		214	*Fermata all'Aspio*		17●58		...	15 51	9●19	...	—	...	...
...	...	7 54	10 45	17 42	...	...	23 41	arr.		220	Osimo-Castelfidardo		17 48	4 56	...	15 34	9 11	...	19 40	...	...
...	...	8 7	11 2	17 57	...	...	23 53	Il treno ... giugno		228	Loreto (Km 3)		17 28	4 46	...	dal 15 ...mbre.	8 54	...	19 28	...	...
...	...	8 15	11 14	18 8	...	...	0 »			232	Porto Recanati		17 13		...		8 41	...	19 20	...	...
...	...	8 27	11 30	18 24	...	...				241	Potenza Picena (Km 7)		16 55		...		8 28	...	19 7	...	...
		g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g		

85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (19 novembre 1898)

...	...	19 »	...	...	8 40	part.		Torino (50)	arr.	...	19 25	...	8 55	...	...
...	...	22 40	...	6 50	13 40	part.		Milano (52)	arr.	...	15 20	21 50	6 »	...	...
...	...	5 30	9 »	12 40	18 50	part.		Bologna (84)	arr.	8 20	10 10	17 35	20 35	...	...
		661 omn 1.2.3	663 omn 1.2.3	665 mist 1.2.3	667 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		662 mist 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 omn 1.2.3	668 mist 1.2.3		
...	...	7 5	10 20	14 10	19 50	part.	»	**Castelbologn.** (Km 1)	arr.	6 43	8 56	16 10	18 50	...	...
...	...	7 17	10 32	14 22	20 1	»	6	Solarolo	»	6 33	8 47	16 1	18 39	...	...
...	...	7 30	10 46	14 36	20 15	arr.	14	**Lugo** (Km 1)	part.	6 17	8 33	15 46	18 19	...	...
...	...	7 39	10 52	14 46	20 23	part.			arr.	6 8	8 28	15 39	18 9	...	...
...	...	7 48	11 4	15 4	20 32		19	Bagnacavallo		5 59	8 19	15 31	17 58	...	...
...	...	7 58	11 17	15 18	20 43		25	Russi (Km 1)		5 42	8 4	15 16	17 38	...	...
...	...	8 6	11 25	15 26	20 50		29	*Godo*		5 31	7 51	15 6	17 25	...	...
...	...	8 25	11 45	15 45	21 10	arr.	42	**Ravenna**	part.	5 10	7 30	14 45	17 »	...	...
...	...	9 55	16 »	20 40	...	arr.		*Rimini (184)*	part.	...	...	7 55	13 50	...	...
...	...	13 45	19 12	23 »	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	5 35	8 20	...	...

g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g			
8 36	11 41	18 34	...	...	0 16	**1501** si effettua dal 15 a tutto il 30 settembre.	arr.	247	**Porto Civitanova** ✕	part.	16 41	4 26	...	Il treno **1502** si effettua dal 15 giugno a tutto il 30 settembre	8 13	...	18 58	...	...	...
8 41	11 56	18 53	...	...	0 21		part.		*(per Fabriano 198)*	arr.	16 26	4 24	...		7 55	...	18 53	...	...	...
8 51	12 9	19 6	...	...				254	S. Elpidio a Mare (Km 9)		16 15		...		7 45	...	18 45	...	...	...
9 6	12 29	19 25	...	...	0 40			263	Porto S. Giorgio ⚲		15 58	4 8	...		7 30	...	18 33	...	...	...
9 20	12 47	19 43	...	...				273	Pedaso		15 32		...		7 9	...	18 19	...	...	...
9 32	13 2	19 58	...	...				281	Cupra Marittima		15 16		...		6 55	...	18 8	...	...	...
9 40	13 14	20 10	...	...	1 2			284	Grottammare		15 6	3 46	...		6 47	...	18 2	...	...	...
9 47	13 23	20 18	...	...	1 8		arr.	289	**Sambenedetto del T.** ✕	part.	14 50	3 39	...		6 34	...	17 53	...	...	...
9 56	13 35	20 30	...	...	1 15		part.			arr.	14 35	3 33	...		6 23	...	17 45	...	...	...
10 4	13 45	20 39	...	...			arr.	294	**Porto d'Ascoli**	part.	14 25		...		6 15	...	17 38	...	...	...
10 5	13 47	20 41	...	...			part.		*(per Ascoli Piceno 201)*	arr.	14 22		...		6 13	...	17 37	...	...	...
10 19	14 5	21 »	...	...	1 31		»	303	Tortoreto(Km9)-Nereto (Km9)	»	14 8	3 18	...		6 »	...	17 26	...	...	...
10 33	14 21	21 14	...	...	1 42	...	arr.	313	**Giulianova** ✕ (Km 1)	part.	13 50	3 6	...		5 44	...	17 13	...	...	...
10 39	14 31	21 24	...	...	1 46	...	part.		*(per Teramo 202)*	arr.	13 40	3 5	...	...	5 37	...	17 9	...	...	...
10 53	14 48	21 39	...	...		...		322	*Montepagano-Rosburgo*		13 25		...	...	5 23	...	16 58	...	...	...
11 7	15 8	21 58	...	...	2 6	...		331	Atri (K13) Mutignano(K7)		13 9		...	...	5 9	...	16 46	...	...	...
11 17	15 20	22 10	...	...		...		338	*Silvi* (Km 5)		12 55		...	...	4 57	...	16 37	...	...	...
11 28	15 33	22 24	...	...	2 20	...		343	Montesilvano (Km 5)		12 44		...	...	4 47	...	16 28	...	...	...
11 38	15 45	22 35	...	...	2 29	...	arr.	350	**Castellammare A.** ✕	part.	12 30	2 29	...	...	4 35	...	16 18	...	...	...
12 51	*17 28*	...	**1511**	...	*5 58*		arr.		*Chieti* (78)	part.	*11 15*	*22 30*		...	*22 30*		*15 27*	...	...	...
14 11	*19 50*	...	merci	...	*7 40*	**707**	arr.		*Solmona* (78)	part.	*7 40*	*20 12*	**722**	...	*20 12*	**714**	*14 11*	...	...	...
16 35	*23 15*	...	viagg.	...	*10 »*	omn	arr.		*Aquila* (209)	part.	*5 10*	*17 35*	mist	...	*17 35*	mist	*11 40*	...	...	...
19 20	*9 »*	...	2. e 3.	...	*15 25*	1.2.3	arr.		*Roma* (78)	part.	*16 35*	*11 50*	1.2.3	...	*11 50*	1.2.3	*9 »*	...	...	...
12 »	16 15	...	5 40	...	2 39	4 50	part.	350	**Castellammare A.** ✕	arr.	12 9	2 20	8 15	...	...	0 5	16 3	...	...	...
12 4	16 20	...	5 45	...	2 43	4 54	arr.	352	**Pescara** ✕ (Km 1)	part.	12 4	2 16	8 10	...	...	0 »	15 59	...	...	...
12 6	16 22	...	5 50	...	2 44	4 57	part.		*(per Solmona e Roma 78)*	arr.	11 58	2 15	8 8	...	...	23 55	15 58	...	...	...
12 19	16 36	...	6 11	...		5 12		360	Francavilla a mare		11 46		7 55	...	...	23 42	15 48	...	...	...
12 36	16 59	...	6 45	...	3 5	5 31		372	Ortona ⚲ (Km 2)		11 23	1 55	7 33	...	...	23 19	15 33	...	...	...
12 47	17 14	...	7 10	...		5 44		379	S. Vito Lanciano (Km 3)		11 7		7 15	...	...	23 3	15 23	...	...	...
13 3	17 32	...	7 35	...	3 21	6 1		387	Fossacesia (Km 4)		10 49	1 39	6 57	...	...	22 45	15 12	...	...	...
13 11	17 43	...	7 52	...		6 11		392	Torino di Sangro (Km 9)		10 35		6 42	...	...	22 31	15 1	...	...	...
13 24	18 »	...	8 15	...		6 25		398	Casalbordino (Km 8)		10 17		6 24	...	...	22 13	14 50	...	...	...
13 48	18 35	...	9 5	...	3 49	6 51		414	Vasto ✕ (Km 3)		9 50	1 9	5 55	...	...	21 46	14 33	...	...	...
13 59	18 47	...	9 27	...		7 4		420	S. Salvo (Km 5)		9 29		5 37	...	...	21 25	14 22	...	...	...
14 11	19 »	...	9 46	...		7 16		428	Montenero (Km 14)		9 15		5 21	...	...	21 11	14 12	...	...	...
14 26	19 20	...	10 10	...	4 15	7 34	arr.	440	**Termoli** ✕	part.	8 55	0 42	5 »	...	...	20 51	13 57	...	...	...
20 50	—	...	—	...	*13 15*	*13 15*	arr.		*Campobasso* (212)	part.	—	*15 15*	...	**1514**	...	*15 15*	*6 10*	...	...	...
3 50	—	...	—	...	*20 10*	*20 10*	arr.		*Benevento* (212)	part.	—	*8 40*	...	m.e v.	...	*8 40*	*1 50*	...	...	...
7 40	—	...	—	...	*23 25*	*23 25*	arr.		*Napoli* (94)	part.	—	*5 15*	...	2 e 3	...	*5 15*	*22 40*	...	...	...
14 34	19 33	...	10 30	...	4 21	7 44	part.	440	**Termoli** ✕	arr.	8 41	0 35	...	16 25	...	20 35	13 49	...	...	...
14 44	19 49	...	10 50	...		7 56		447	Campomarino		8 28		...	16 4	...	20 23	13 39	...	...	...
14 58	20 7	...	11 21	...		8 12		457	Chieuti-Serracapriola		8 10		...	15 37	...	20 5	13 26	...	...	...
15 12	20 27	...	11 51	...		8 29		468	Ripalta (Km 8)		7 50		...	15 11	...	19 44	13 13	...	...	...
15 40	21 4	...	12 54	...		9 2		483	Poggio Imperiale (Km 3)		7 26		...	14 33	...	19 19	12 55	...	...	...
15 53	21 18	...	13 15	...		9 15		487	Apricena (Km 5)		7 14		...	14 14	...	19 6	12 45	...	...	...
16 11	21 50	...	14 »	...	5 20	9 39		498	S. Severo ⚲		6 50	23 37	...	13 41	...	18 42	12 26	...	...	...
—	22 14	...	14 37	...		10 1		512	*Motta di Foggia*		6 22		...	12 51	...	18 12	12 6	...	...	...
16 45	22 35	...	15 5	...	5 48	10 20	arr.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	part.	6 »	23 7	...	12 20	...	17 50	11 50	...	...	...
17 5	*23 20*	...	*17 5*	...	*6 10*	*11 45*	part.		*Foggia* (91)	arr.	*5 30*	*22 45*	...	*11 20*	...	*17 »*	*11 20*	...	...	...
20 24	*4 »*	...	*20 24*	...	*8 32*	*11 4*	arr.		*Benevento* (91)	part.	*1 47*	*20 24*	...	*8 14*	...	*11 35*	*8 14*	...	...	...
22 21	*6 21*	...	*22 21*	...	*9 58*	*15 23*	arr.		*Caserta* (91)	part.	*23 25*	*18 56*	...	*6 21*	...	*13 2*	*6 21*	...	...	...
23 25	*7 10*	...	*23 25*	...	*10 45*	*16 20*	arr.		*Napoli* (91)	part.	*22 10*	*18 »*	...	*5 15*	...	*12 »*	*5 15*	...	...	...

Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo a Foggia dei treni 67 (32 minuti di fermata) e 70 (20 minuti di fermata).

(segue)

NB. — I viaggiatori provenienti dalla linea di **Solmona** e diretti per la via di **Foggia** e viceversa hanno facoltà di percorrere gratuitamente nei due sensi il tratto **Pescara-Castellammare** per attendere in quest'ultima stazione i treni coincidenti.

86 BARLETTA-SPINAZZOLA

(19 Novembre 1898)

			993 mist 1.2.3	995 omn 1.2.3	997 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		994 omn 1.2.3	996 omn 1.2.3	998 mist 1.2.3			
...	...	...	...	*7 »*	*13 41*	part.		*Brindisi* (84)	arr.	*10 59*	*18 4*	*21 41*	...	...	...
...	...	...	*5 30*	*9 13*	*17 20*	part.		*Bari* (84)	arr.	*8 29*	*14 45*	*19 37*	...	...	...
...	...	...	*6 5*	*7 15*	*17 17*	part.		*Foggia* (84)	arr.	*9 30*	*16 50*	*21 55*	...	...	...
...	...	...	7 40	11 »	19 45	part.	»	**Barletta** ✕	arr.	7 »	13 5	18 10	...	...	...
...	...	...	8 5	11 21	20 6		15	Canne		6 40	12 45	17 48	...	...	...
...	...	...	8 30	11 37	20 27		25	Canosa di Puglia		6 23	12 28	17 29	...	...	...
...	...	...	9 19	arr.	21 13		44	Minervino Murge		5 42	...	16 46	...	...	...
...	...	...	9 37	...	21 29		53	Acquatetta		5 23	...	16 25	...	...	...
...	...	...	10 »	...	21 50	arr.	66	**Spinazzola** ✕	part.	5 »	...	16 »	...	...	...
...	...	...	*22 40*	...	*10 25*	arr.		*Taranto* (87)	part.	*16 27*	...	*5 20*	...	...	...

84 segue BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-(Otranto)-GALLIPOLI (19 novembre 1898)

		67 diret 1.2.3	705 mist 1.2.3	709 mist 1.2.3	703 mist 1.2.3	69 diret 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		716 mist 1.2.3	68 diret 1.2.3	712 mist 1.2.3		724 mist 1.2.3	714 omn 1.2.3	70 diret 1.2.3	
...	...	12 »	22 10	...	...	22 10	5 15	part.		*Napoli* (91)	arr.	7 40	7 40	16 20	...	...	23 25	16 20	...
...	...	17 »	5 30	...	...	5 30	11 20	arr.		*Foggia* (91)	part.	23 20	23 20	11 45	...	...	17 5	11 45	...
...	...	**17** 17	7 15	13 30	...	**6** 5	11 47	part.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	21 55	**22** 40	9 30	...	...	16 50	**11** 30	...
...	...	**17** 36	7 50	14 2	...		12 11	»	547	Orta Nova (Km 4)	»	21 26	↑	9 1	...	...	16 26	**11** 12	...
...	...	**17** 50	8 15	14 24	...	**6** 38	12 29	arr.	562	**Cerignola Staz.** Y (Km 6)	part.	21 »	**22** 5	8 37	...	...	16 7	**10** 57	...
...	...	**17** 51	8 27	14 34	...	**6** 39	12 31	part.		*(per Cerignola Città 226)*	arr.	20 50	**22** 2	8 27	...	...	16 1	**10** 56	...
...	...	**18** 8	8 56	15 7	...	**6** 57	12 52	↓	579	Trinitapoli (Km 1)	↑	20 10	|	7 55	...	...	15 32	**10** 37	...
...	...	**18** 14	9 6	15 22	...	↓	13 »	↓	583	*Ofantino (p. Margher. 227)*	↑	19 56		7 46	...	...	15 23	↑	...
...	...	**18** 26	9 25	15 41	...	**7** 14	13 16	arr.	595	**Barletta** ✕	part.	19 31	**21** 24	7 28	...	...	15 6	**10** 21	...
...	...	**18** 32	9 40	15 59	...	**7** 20	13 23	part.		*(per Spinazzola 86)*	arr.	19 11	**21** 16	7 12	...	...	14 57	**10** 16	...
...	...	**18** 46	10 9	16 27	...	**7** 35	13 40	↓	608	Trani Y	↑	18 51	**21** 2	6 55	...	...	14 41	**10** 4	...
...	...	**18** 56	10 35	16 48	...	**7** 47	13 54		616	Bisceglie		18 29	**20** 49	6 38	...	...	14 25	**9** 54	...
...	...	**19** 8	11 3	17 11	...	**7** 58	14 9		625	Molfetta Y		18 9	**20** 35	6 19	...	...	14 7	**9** 43	...
...	...	**19** 16	11 20	17 24	...	**8** 7	14 19		632	Giovinazzo		17 53	**20** 25	6 4	...	...	13 53	**9** 35	...
...	...	**19** 25	11 39	17 38	...	**8** 17	14 30	↓	639	S. Spirito Bitonto		17 40	**20** 15	5 50	...	...	13 42	**9** 26	...
...	...	**19** 37	12 »	17 55	...	**8** 29	14 45	arr.	650	**Bari** ✕	part.	17 20	**20** »	5 30	...	...	13 25	**9** 13	...
...	...	10 25	...	22 40	...	13 40	—	arr.		*Taranto* (87)	part.	—	16 27	...	...	...	5 20	—	...
...	...	21 29	...	12 42	...	21 29	—	arr.		*Cosenza* (80)	part.	—	7 10	...	...	...	15 50	—	...
...	...	23 25	...	16 7	...	23 25	—	arr.		*Catanzaro Mar.* (81)	part.	—	5 30	...	...	...	11 49	—	...
...	...	7 56	...	22 40	...	7 56	—	arr.		*Reggio* (81)	part.	—	18 55	...	...	...	5 26	—	...
...	...	**19** 45	...	...	6 »	**8** 41	14 55	part.	650	**Bari** ✕	arr.	17 »	**19** 45	...	...	...	13 5	**9** 5	...
...	...	**19** 58	...	...	6 23	**8** 55	15 12		662	Noicattaro (Km 6)	↑	16 44	**19** 34	...	...	...	12 49	**8** 54	...
...	...	**20** 8	...	...	6 41	**9** 6	15 25		669	Mola di Bari		16 31	**19** 24	...	...	...	12 35	**8** 44	...
...	...	**20** 23		...	7 12	**9** 22	15 44		683	Polignano a Mare		16 10	**19** 9	...	...	...	12 12	**8** 30	...
...	...	**20** 32	**701**	...	7 32	**9** 33	16 »		691	Monopoli		15 55	**18** 59	...	...	...	11 55	**8** 20	...
...	...	**20** 48	mist	...	8 5	**9** 51	16 29		704	Fasano (Km 3)		15 29	**18** 44	...	...	...	11 29	**8** 6	...
...	...		1.2.3	...	8 20	**10** »	16 41		712	*Cisternino* (Km 13)		15 11	↑	...	...	...	11 13	**7** 57	...
...	...	**21** 11	5 »	...	8 40	**10** 19	17 7		724	Ostuni (Km 3)		14 51	**18** 23	...	...	...	10 53	**7** 44	...
...	...	↓	5 13	...	arr.	**10** 30	17 21		733	Carovigno (Km 5)		14 27	**18** 6	...	...	...	10 29	**7** 30	...
...	...		5 35	...	...	**10** 47	17 48	↓	749	S. Vito d'Otranto (Km 10)		14 2	**17** 49	...	...	...	10 2	**7** 14	...
...	...	**21** 44	5 50	...	...	**10** 59	18 4	arr.	761	**Brindisi** ✕	part.	13 41	**17** 35	...	...	...	9 40	**7** »	...
...	...	—	9 50	...	...	—	18 35	part.		*Brindisi Stazione*	arr.	—	16 17	...	...	...	—	6 40	...
...	...	—	9 56	...	...	—	18 41	arr.		*Brindisi Porto* ●	part.	—	16 10	...	...	...	—	6 33	...
...	...	—	5 26	...	...	—	18 55	part.		*Reggio Calabria* (81)	arr.	—	22 40	...	...	...	7 56	—	...
...	...	—	15 50	...	...	—	7 10	part.		*Cosenza* (80)	arr.	—	12 42	...	...	...	21 29	—	...
...	...	—	23 21	...	...	—	15 36	part.		*Metaponto* (74)	arr.	—	4 12	...	...	...	12 8	—	...
...	...	—	3 20	...	...	6 45	16 29	part.		*Taranto* (74)	arr.	—	20 40	...	...	...	11 17	9 30	...
...	...	**21** 57	6 4	...	...	**11** 10	18 30	part.	761	**Brindisi** ✕	arr.	13 27	**17** 23	...	...	20 25	9 16	**6** 52	...
...	...		6 21	...	...	**11** 23	18 47		771	*Tuturano* (Km 3)	↑	13 12	**17** 10	...	...	20 10	9 2	↑	...
...	...	**22** 19	6 36	...	...	**11** 33	19 1		778	S. Pietro Vernotico		12 59	**17** »	...	...	19 57	8 50	**6** 33	...
...	...	**22** 29	6 52	...	**721**	**11** 44	19 16		785	Squinzano		12 44	**16** 50	...	**720**	19 42	8 38	**6** 23	...
...	...	**22** 37	7 3	...	mist	**11** 53	19 27		789	Trepuzzi		12 33	**16** 42	...	mist	19 31	8 28	**6** 14	...
...	...	↓	7 12	...	1.2.3	**12** »	19 35	↓	793	Surbo (Km 3)		12 22	**16** 35	...	1.2.3	19 19	8 19		...
...	...	**22** 50	7 23	...		**12** 10	19 45	arr.	799	**Lecce** Y	part.	12 10	**16** 25	...		19 7	8 8	**6** »	...
...	...	...	7 33	...	13 15	...	20 »	part.			arr.	...	...	...	14 50	18 48	7 53	...	...
...	...	...	7 43	...	13 29	...	20 11		804	S. Cesario di Lecce	↑	...	...	...	14 40	18 38	7 44	...	...
		f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f		

87 BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (19 novembre 1898)

		961 mist 1.2.3	263 accel 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		960 mist 1.2.3	962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	266 accel 1.2.3	
...	...	8 20	17 »	0 »	part.		*Roma* (70)	arr.	20 10	7 »	...	13 30	...
...	...	12 »	22 10	5 15	part.		*Napoli* (94)	arr.	16 20	23 25	...	7 40	...
...	...	17 17	6 5	13 30	part.		*Foggia* (94)	arr.	11 30	16 50	...	22 40	...
...	...	5 35	9 45	18 10	part.	»	**Bari** ✕ *(per Brindisi 84)*	arr.	7 40	9 45	...	19 42	...
...	...	5 59	10 6	18 34	↓	11	Modugno	↑	7 21	9 29	...	19 27	...
...	...	6 16	10 18	18 49		15	Bitetto (Km 1)		7 4	9 14	...	19 19	...
...	...	6 40	10 35	19 14		22	Grumo Appula		6 45	8 59	...	19 10	...
...	...	7 30	11 12	19 57	↓	41	Acquaviva delle Fonti		6 6	8 25	...	18 42	...
...	...	7 54	11 33	20 19	arr.	54	**Gioia del Colle** ✕	part.	5 35	7 54	...	18 20	...
...	...	8 10	11 39	20 31	part.		*(per Spinazzola 224)*	arr.	...	7 40	14 15	18 16	...
...	...	8 36	12 4	20 57	↓	67	S. Basilio Mottola	↑	...	7 15	13 44	17 53	...
...	...	9 »	12 23	21 18		77	Castellaneta (Km 2)		...	6 53	13 20	17 39	...
...	...	9 19	12 40	21 36		86	Palagianello		...	6 25	12 46	17 22	...
...	...	9 37	12 56	21 54		93	Palagiano (Km 4)-Mottola (Km 6)		...	6 6	12 24	17 7	...
...	...	9 53	13 8	22 8	↓	98	Massafra (Km 1)		...	5 55	12 10	16 58	...
...	...	10 25	13 40	22 40	arr.	115	**Taranto** Y	part.	...	5 20	11 30	16 27	...
...	...	...	18 7	5 45	arr.		*Brindisi* (74)	part.	...	18 40	9 35	—	...
...	...	...	7 56	22 40	arr.		*Reggio Calabria* (81)	part.	...	5 26	...	18 55	...

f	e	d	c	b	a							a	b	c	d	e	f		
...	...	...	7 52	...	13 39	...	20 20	↓	809	S. Donato di Lecce	↑	...	...	...	14 27	18 28	7 36	...	...
...	...	...	7 59	...	13 48	...	20 28		811	Galugnano (Km 2).......		...	...	...	14 21	18 22	7 30	...	...
...	...	...	8 8	...	13 58	...	20 37		816	Sternatia..............		...	...	...	14 12	18 12	7 21	...	...
...	...	...	8 13	...	14 5	...	20 42	arr.	818	**Zollino** ✕ (Km 2)	part.	...	...	...	14 5	18 6	7 15	...	...

84 a ZOLLINO-OTRANTO

			971 mist 1.2.3		973 mist 1.2.3		975 omn 1.2.3								974 mist 1.2.3	976 mist 1.2.3	972 omn 1.2.3		
...	...	...	8 25	...	14 20	...	21 »	part.	»	**Zollino** ✕ (K 2)....	arr.	...	...	...	13 50	17 50	7 3	...	...
...	...	...	8 37	...	14 31	...	21 9	↓	5	Corigliano d'Otranto .	↑	...	...	...	13 41	17 41	6 55	...	...
...	...	...	8 53	...	14 46	...	21 20		10	Maglie		...	...	...	13 30	17 30	6 45	...	...
...	...	...	9 6	...	14 59	...	21 30		16	Bagnolo del Salento		...	...	...	13 13	17 13	6 33	...	...
...	...	...	9 13	...	15 5	...	21 36		18	*Cannole*		...	...	...	13 4	17 4	6 27	...	...
...	...	...	9 24	...	15 15	...	21 45		23	*Giurdignano* (Km 2)		...	...	...	12 52	16 52	6 16	...	...
...	...	...	9 35	...	15 25	...	21 55	arr.	29	**Otranto** (Km 1) ...	part.	...	...	...	12 40	16 40	6 5	...	...
...	...	...	8 23	...	14 15	...	20 52	part.	818	**Zollino** ✕	arr.	...	...	...	13 55	17 56	7 5	...	...
...	...	...	8 34	...	14 25	...	21 »	↓	822	Soleto	↑	...	...	...	13 48	17 50	6 59	...	...
...	...	...	8 46	...	14 37	...	21 10		826	Galatina.................		...	...	...	13 36	17 39	6 49	...	...
...	...	...	9 »	...	14 51	...	21 23		833	*Galatone* (Km 3)		...	...	...	13 19	17 22	6 34	...	...
...	...	...	9 9	...	15 »	...	21 30		836	Nardò-Galatone (Km 3) ..		...	...	...	13 12	17 15	6 28	...	...
...	...	...	9 30	...	15 20	...	21 47		844	Sannicola................		...	...	...	12 54	16 58	6 12	...	...
...	...	...	9 40	...	15 30	...	21 55		847	Alezio		...	...	...	12 44	16 48	6 4	...	...
...	...	...	9 50	...	15 40	...	22 5	arr.	853	**Gallipoli** (Km 1)	part.	...	...	...	12 25	16 30	5 50	...	...

AVVERTENZE. — Nel diretto **67** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe nel tratto **Foggia-Lecce,** esclusi i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari; le compagnie viaggianti con riduzione ed i possessori di biglietto di andata-ritorno ed a serie.

Nel diretto **69** sono ammessi: *a*) i Viaggiatori di 3ª cl. con biglietti di qualsiasi specie, esclusi i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione: — 1° da **Bologna** e Stazioni precedenti; da **Ferrara** e Stazioni precedenti; da tutte le Stazioni del tronco **Marradi-Faenza** (quest'ultima esclusa) per **Rimini** e Stazioni intermedie fino **Ancona;** per oltre **Falconara** fino **Roma;** per **Castellammare Adriatico** ed oltre in direzione di **Roma;** per **Foggia, Benevento, Caserta** e **Napoli;** per **Barletta, Bari, Brindisi, Lecce** ed oltre. — 2° Da Stazioni della linea **Ravenna-Castelbolognese** (quest'ultima esclusa) per **Faenza** ed oltre fino a **Marradi** inclusa; *b*) i Viaggiatori muniti di biglietti di 3ª classe a tariffa intera o di abbonamento (ordinario o per Studenti) da tutte le Stazioni del tratto **Foggia-Lecce** e della linea **Foggia-Napoli** per qualsiasi destinazione; *c*) i Viaggiatori muniti di biglietto andata-ritorno di 3ª cl. nel tratto **Brindisi-Lecce;** *d*) gli Impiegati Governativi che fruiscono delle concessioni speciali D ed E, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari comunali (questi ultimi soltanto pel periodo dal 1° Luglio al 31 Ottobre di ciascun anno) da e per tutte le Stazioni dove il treno stesso fa servizio viaggiatori.

Nel diretto **68** sono ammessi: *a*) i Viaggiatori di 3ª cl. muniti di biglietto andata-ritorno od a serie nel tratto **Lecce-Brindisi;** *b*) i Viaggiatori di 3ª classe nel tratto **Lecce-Foggia** e per oltre verso **Napoli;** esclusi i portatori di biglietti di andata-ritorno, tranne quelli per **Foggia** ed oltre e quelli di cui al comma precedente; sono pure esclusi dalla 3ª classe i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione.

Nel diretto **70** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe nel tratto **Lecce-Foggia** e per oltre, esclusi i portatori di biglietti di andata-ritorno, tranne quelli da **Mola di Bari** per **Bari;** sono pure esclusi dalla 3ª classe i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione. Nel tratto **Ancona-Bologna** sono ammessi nella 3ª classe soltanto i Viaggiatori provenienti da oltre **Ancona** e da oltre **Falconara,** esclusi i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione.

(●) La fermata dei treni: **713, 715, 717, 719, 702, 704, 706** e **718** a **S. Lazzaro di Savena** per solo servizio viaggiatori ha luogo dal 1° Maggio a tutto Ottobre, e quella dei treni **67, 711, 713, 706** e **710** per lo stesso servizio all'**Aspio** ha luogo dal 15 Giugno a tutto Settembre. Quella dei treni: **67** a **Castelbolognese** e **Cattolica, 68** e **69** a **Riccione, 70** a **Riccione, S. Arcangelo, Savignano** e **Castelbolognese,** ha luogo dal 1° Giugno a tutto Settembre, per servizio viaggiatori e bagagli. Quella del **67** a **Forlimpopoli,** per servizio viaggiatori e bagagli, ha luogo nei soli giorni di giovedì compresi fra il 15 Giugno ed il 15 Settembre. Quella dei treni **68** a **Forlimpopoli** e **69** e **70** a **Cisternino** per servizio viaggiatori e bagagli ha luogo in via di esperimento. Quella del diretto **67** a **S. Arcangelo,** per servizio viaggiatori e bagagli, ha luogo in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

● *Per le partenze dei Piroscafi da Brindisi per l'Oriente vedi quadro 4.*

88 FOGGIA-MANFREDONIA (19 novembre 1898)

...	...	...	17 »	8 20	part.	...... *Roma (70)*	arr.	20 10	13 30	...	...	...
...	...	...	22 10	12 »	part.	...... *Napoli (94)*	arr.	16 20	7 10	...	...	...
			931 mist 1.2.3	933 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Bari 84)*	932 mist 1.2.3	934 mist 1.2.3			
...	...	...	6 40	17 40	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1) .... arr.	10 40	21 10	...	...	...
...	...	...	7 6	18 4	↓	16	Amendola .... ↑	10 15	20 45	...	...	...
...	...	...	7 20	18 17		24	Fontanarosa	9 59	20 29	...	...	...
...	...	...	7 38	18 33	arr.	36	**Manfredonia** .... part.	9 40	20 10	...	...	...

89 FOGGIA-LUCERA (19 novembre 1898).

...	...	17 »	0 »	8 20	part.	...... *Roma (70)* ...... arr.	18 1	20 10	7 »	...	...
...	...	22 10	5 15	12 »	part.	...... *Napoli (94)* ...... arr.	10 45	16 20	23 25	...	...
		921 mist 1.2.3	923 mist 1.2.3	925 omn 1.2.3	DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Bari 84)*	922 omn 1.2.3	924 mist 1.2.3	926 mist 1.2.3		
...	...	7 40	12 45	18 10	part. »	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)........... arr.	5 50	10 45	16 40	...	...
...	...	8 18	13 23	18 45	arr. 20	**Lucera** (Km 1) .... part.	5 20	10 13	16 8	...	...

90 MILANO-LECCO-COLICO-(Chiavenna)-SONDRIO

(10 gennaio 1899)

350 omn 1.2.3			352 omn 1.2.3	12 ♦ diret 1.2.3	356 omn 1.2.3	112 ♦ accel 1.2.3	358 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		351 omn 1.2.3	111 ♦ accel 1.2.3	353 omn 1.2.3	355 omn 1.2.3	13 ♦ diret 1.2.3	357 omn 1.2.3
...	...	...	...	4 50	8 45	11 10	15 10	part.		Torino (60)	arr.	13 43	13 43	19 15	...	22 45	...
...	...	...	...	5 25	9 5	—	14 10	part.		Alessandria (59)	arr.	12 38	17 4	17 4	...	20 59	...
...	...	...	...	3 5	8 35	—	13 »	part.		Genova (55)	arr.	12 20	16 16	18 45	...	23 15	...
...	...	...	...	14 35	21 55	23 10	—	part.		Roma (50)	arr.	23 20	23 25	6 55	...	10 10	13 10
...	...	...	...	23 20	—	8 45	14 »	part.		Venezia (60)	arr.	18 15	18 45	18 15	...	4 23	4 23
...	...	...	5 45	**9 15**	13 5	17 30	19 40	part.	»	**Milano** St.C. ⚔ (T. H.)	arr.	8 15	9 25	13 »	...	**17 30**	22 »
...	...	...	—		13 13	—	19 48	»	4	*Greco Milanese* ✚	»	8 7	—	—	...		—
...	...	...	5 56		13 20	17 40	19 55	»	7	Sesto S. Giovanni	»	7 59	9 15	12 49	...		21 49
...	...	...	6 6	**9 29**	13 31	17 49	20 5	arr.	13	**Monza**	part.	7 49	9 6	12 39	...	**17 16**	21 39
...	...	...	6 10	**9 31**	13 34	17 52	20 8	part.		*(per Como e Chiasso 51)*	arr.	7 44	9 4	12 35	...	**17 13**	21 36
...	...	...	6 22	**9 41**	13 46	18 3	20 20	»	20	Arcore	»	7 34	8 55	12 25	...	**17 5**	21 26
...	...	...	6 30	**9 49**	13 55	18 12	20 28	arr.	25	**Usmate Carnate**	part.	7 23	8 47	12 14	...	**16 57**	21 17
...	...	...	6 33	**9 50**	14 1	18 15	20 30	part.		*(per Seregno e Bergamo 149)*	arr.	7 19	8 45	12 11	...	**16 55**	21 15
...	...	...	6 41		—	18 23	20 38		29	*Osnago*		7 13	8 40	12 5	...		21 9
...	...	...	6 48	**10 1**	14 16	18 29	20 44		30	Cernusco-Merate (Km 2)		7 7	8 35	11 59	...	**16 48**	21 3
...	...	...	7 1	**10 10**	14 31	18 39	20 56		34	Olgiate-Molgora		6 58	8 27	11 49	...	**16 41**	20 54
...	...	...	7 10		—	—	21 4		38	*Airuno*		6 47	—	11 39	...		20 43
...	...	...	7 21	**10 22**	14 47	18 52	21 14	arr.	44	**Calolzio** *(per Bergamo 148)*	part.	6 34	8 8	11 26	...	**16 23**	20 30
...	...	...	7 24	**10 23**	14 52	18 55	21 16	part.			arr.	6 32	8 7	11 25	...	**16 22**	20 28
...	...	...	7 29		—	—	21 21	»	46	*Vercurago S. Girolamo*	»	6 28	—	—	...		20 23
...	...	...	7 36	**10 30**	15 2	19 5	21 28	»	48	*Maggianico* (Km 1)	»	6 22	8 1	11 17	...	**16 16**	20 17
...	...	...	7 43	**10 35**	15 10	19 12	21 35	arr.	51	**Lecco**	part.	6 15	7 55	11 10	...	**16 10**	20 10
...	...	...	7 56	**10 40**	...	19 27	...	part.		*(per Como 91; 143)*	arr.	...	7 47	...	...	**16 5**	20 »
...	...	...	8 8		...	19 38	...		58	*Abbadia* (Km 1)		...	7 38	...	...		19 49
...	...	...	8 14	**10 53**	...	19 44	...		61	Mandello-Tonzanico		...	7 32	...	...	**15 52**	19 43
...	...	...	8 21		...	19 50	...		64	*Olcio*		...	7 26	...	...		19 35
...	...	...	8 28	**11 ● 2**	...	19 56	...		67	Lierna		...	7 20	...	...		19 28
...	...	...	8 37		...	20 4	...		71	*Fiumelatte*		...	7 12	...	...		19 19
...	...	...	8 42	**11 8**	...	20 8	...	arr.	73	**Perledo Varenna** (Km 3)	part.	...	7 6	...	...	**15 35**	19 13
...	...	...	9 12	11 32	...	20 31	mercol sabato	arr.		piros. *Menaggio* (143)	part.	...	6 38	...	...	14 48	18 14
...	...	...	9 39	11 48	...	20 47		arr.		piros. *Bellagio* (143)	part.	...	6 21	...	...	14 4	17 57
...	...	...	9 28	11 57	...	20 57		arr.		piros. *Cadenabbia* (143)	part.	...	6 10	...	...	14 16	17 40
...	...	...	8 45	**11 13**	...	20 10	...	part.	73	**Perledo Varenna** (Km 3)	arr.	...	7 4	...	...	**15 28**	19 11
...	...	...	8 51	**11 19**	...	20 16	...	arr.	76	**Bellano** ⚔	part.	...	6 58	...	...	**15 22**	19 4
...	...	...	8 53	**11 21**	...	20 18	...	part.			arr.	...	6 56	...	...	**15 20**	19 1
...	...	...	9 2	**11 ● 29**	...	20 26	...		81	Dervio		...	6 49	...	...	**15 ● 16**	18 53
...	...	...	9 9		...	20 33	...		84	*Dorio*		...	6 43	...	...		18 46
...	...	...	9 17		...	20 40	...		88	*Piona*		...	6 36	...	...		18 38
...	...	...	9 22	**11 38**	...	20 45	...	arr.	90	**Colico** ⚔ (143)	part.	...	6 30	...	...	**15 2**	18 32

90ª COLICO-CHIAVENNA

g	f 360 omn 1.2.3	e	d 362 omn 1.2.3	c 364 omn 1.2.3	b 366 mist 1.2.3	a		Km			a	b 361 omn 1.2.3	c 363 mist 1.2.3	d	e 365 omn 1.2.3	f 367 omn 1.2.3
...	6 34		11 53	15 5	21 »	...	part.	90	**Colico** ⚔ (143)	arr.	...	6 13	11 30	...	14 42	18 14
...	6 45		12 4	15 16	21 15	...		97	*Dubino* (Km 5)		...	6 2	11 16	...	14 31	18 3
...	6 56		12 16	15 28	21 30	...		103	*Novate Mezzola*		...	5 51	11 2	...	14 20	17 52

✚ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle due Reti **Mediterranea** ed **Adriatica**.
♦ Questi treni non ammettono viaggiatori in servizio locale fra *Milano* e *Monza*.
● Fermata in via d'esperimento.

91 COMO-LECCO

(19 novembre 1898)

	381 omn 1.2.3	113 accel 1.2.3	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Milano 51; Varese 138; Saronno 147; 143).		382 omn 1.2.3	114 accel 1.2.3	386 omn 1.2.3	388 omn 1.2.3	
...	5 25	8 2	11 50	16 52	part.		*Chiasso* (51)	arr.	8 19	10 10	15 27	23 45	...
...	5 55	8 55	13 45	17 25	part.	»	**Como** ⚔	arr.	7 »	9 45	14 50	22 20	...
...	6 7	9 4	13 57	17 38	arr.	5	**Albate-Camerlata**	part.	6 50	9 38	14 40	22 10	...
...	6 8	9 6	14 »	17 42	part.		*(per Milano 51).*	arr.	6 46	9 36	14 39	22 7	...
...	6 17	9 13	14 9	17 51		8	*Albate Trecallo* (Km 1)		6 40	9 31	14 33	22 1	...
...	6 28	9 22	14 21	18 1		12	Cantù (Km 2)		6 31	9 23	14 24	21 52	...
...	6 40	9 31	14 33	18 13		16	*Brenna* (Km 2), *Alzate* Km 2)		6 17	9 14	14 10	21 37	...
...	6 45	9 36	14 40	18 19		18	Anzano del Parco (Km 1)		6 10	9 8	14 3	21 30	...
...	6 52	9 42	14 48	18 26	arr.	22	**Merone Pontenuovo** (Km 1)	part.	5 58	8 59	13 52	21 18	...
...	6 54	9 45	14 55	18 30	part.		*(per Milano-Erba 144).*	arr.	5 54	8 56	13 46	21 11	...
...	6 59	9 50	15 »	18 35		24	*Mojana*		5 50	8 52	13 42	21 7	...
...	7 4	9 55	15 5	18 40		25	*Castetto-Rogeno*		5 44	8 47	13 36	21 1	...
...	7 10	10 »	15 11	18 46		28	*Molteno*		5 38	8 42	13 30	20 55	...
...	7 17	10 7	15 20	18 53		31	Oggiono		5 31	8 36	13 23	20 48	...
...	7 26	10 15	15 30	19 3		35	*Sala al Barro-Galbiate* (Km 2)		5 20	8 27	13 11	20 36	...
...	7 31	10 19	15 35	19 8		36	*Civate*		5 15	8 23	13 6	20 31	...
...	7 37	10 24	15 42	19 14		39	Valmadrera (Km 1)		5 9	8 18	13 »	20 25	...
...	7 45	10 30	15 50	19 22	arr.	42	**Lecco** *(per Milano 90; Bergamo 148; 143).*	part.	5 »	8 10	12 50	20 15	...
...	9 22	11 38	...	20 45	arr.		*Colico* (90)	part.	...	6 30	...	18 32	...

g		f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f
...		7 5		12 25	15 38	21 43	...	↓	107	Samolaco	↑	...	5 42	10 49	...	14 10	17 43
...		7 25		12 45	15 58	22 10	...	arr.	117	**Chiavenna** ✕	part.	...	5 25	10 25	...	13 50	17 25
...	8 »	8 »	↓	↓	16 30	—	...	part.	Poste Svizzere	*Chiavenna (38)*	arr.	...	18 10	9 40	...	↑	16 35
...	11 50				19 50	—	...			*Vicosoprano*	↑	...	↑	7 30	...		14 20
...	16 35				11 55	—	...			*St-Moritz*		...		15 55	...		10 21
...	17 15	↓			12 35	—	...	↓		*Samaden*		...		15 »	...		9 20
...	...	15 50	↓	↓	...	—	...	arr.		*Spluga*	part.	...	12 50	...	...		—
6 46	...	...	9 29	11 48	...	20 55	...	part.	90	**Colico** ✕ (⊥ 143)	arr.	...	6 23	...	10 35	14 52	18 24
6 53	...	...	9 41	11 59	...	21 8	...	↓	97	Delebio	↑	...	6 11	...	10 24	14 41	18 13
7 2	...	...	9 50		...	21 18	...		103	Cosio Traona (Km 3)		...	6 2	...	10 13	↑	18 4
7 15	...	...	10 2	12 13	...	21 28	...		106	Morbegno		...	5 54	...	10 4	14 28	17 56
7 22	...	...	10 9	|	...	21 34	...		109	*Talamona*		...	5 48	...	9 56	|	17 49
7 39	...	...	10 25	12 29	...	21 49	...		113	Ardenno Masino (Km. 1)		...	5 36	...	9 43	14 13	17 36
7 52	...	...	10 37	12 41	...	22 2	...		121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)		...	5 24	...	9 30	14 1	17 24
8 1	...	...	10 46	↓	...	22 11	...	↓	126	*Castione Andevenno*		...	5 15	...	9 20		17 15
8 10	...	...	10 55	12 55	...	22 20	...	arr.	131	**Sondrio**	part.	...	5 5	...	9 10	13 45	17 5
...	...	...	...	14 »	...	23 »	7 »	part.		*Sondrio (39)*	arr.	...	21 »	...	...	13 »	15 45
...	...	...	...	17 »	...	2 »	10 »	arr.		*Tirano*	part.	...	18 15	...	...	10 15	13 »
...	...	...	...	22 45	...	—	15 45	arr.		*Bormio*	part.	...	13 »	...	...	—	7 30
...	...	...	...	20 30	...	7 30	...	arr.		*Poschiavo (39)*	part.	...	14 35	...	...	8 »	...
...	...	...	...	...	...	14 30	...	arr.		*Samaden*	part.	...	8 30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	arr.		*Coira*	part.	...	...	...	...	...	...

92 MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO (1 febbraio 1899)

...	...	...	5 3	6 »	11 30	...	part.	*Modane (50)*	arr.	...	17 40	22 50	...	2 55	2 55	...
...	...	4 50	8 45	11 10	15 10	16 20	part.	*Torino (60)*	arr.	...	13 43	17 8	19 15	22 45	23 5	...
...	5 25	8 2	11 50	14 5	16 52	18 24	part.	*Chiasso (51)*	arr.	10 10	11 50	13 42	18 »	21 15	23 45	...

409 omn 1.2.3	121 accel 1.2.3	413 omn 1.2.3	415 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	125 accel 1.2.3	477 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		412 omn 1.2.3	124 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	22 diret 1.2.	414 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	416 omn 1.2.3
5 35	7 25	10 »	14 5	16 40	19 20	21 15	part.	»	**Milano** ✕ (T. H.)	arr.	8 »	10 »	11 17	14 25	17 30	19 35	23 30
5 54	—	10 16	14 22	16 53	19 34	21 32		11	*Limito*	↑	7 44	9 45	11 5	↑	17 12	↑	23 13
6 2	—	10 24	14 30		19 40	21 40		15	*Vignate*		7 35	9 37	↑		17 3		23 5
6 12	7 46	10 33	14 39	17 3	19 47	21 49		19	Melzo		7 27	9 30	10 56		16 55		22 57
6 22	—	10 42	14 48	↓	19 55	21 58		24	*Trecella*		7 17	9 21			16 44		22 47
6 32	7 57	10 49	14 55	17 13	20 »	22 5	↓	26	Cassano d'Adda (Km. 2)		7 11	9 15	10 47		16 38		22 41
6 43	8 5	10 59	15 5	17 21	20 8	22 15	arr.	32	**Treviglio** ✕	part.	6 58	9 4	10 39	13 53	16 24	19 3	22 30
8 35	9 11	12 54	17 40	—	21 28	0 49	arr.		*Brescia (60)*	part.	—	7 30	—	12 54	14 20	18 4	20 20
—	11 21	15 18	20 35	—	23 15	2 11	arr.		*Verona (60)*	part.	—	5 20	—	11 25	11 35	16 36	17 35
—	14 35	21 4	—	—	—	4 23	arr.		*Venezia (60)*	part.	—	—	—	8 45	8 45	14 »	11 35
9 5	—	13 5	18 10	—	22 20	—	arr.		*Cremona (93)*	part.	5 »	—	—	11 10	—	16 35	19 »

137 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	473 mist 1.2.3	457 omn 1.2.3		475 omn 1.2.3			Km				472 omn 1.2.3		474 omn 1.2.3	476 omn 1.2.3	478 omn 1.2.3	480 mist 1.2.3
6 53	8 20	11 15	15 14	17 27	20 20	22 31	part.	32	**Treviglio** ✕	arr.	6 42	8 53	10 35	13 33	15 45	18 52	22 10
7 10	8 38	11 39	15 32	↓	20 39	22 51	»	44	Verdello	»	6 26	8 37	↑	13 18	15 30	18 36	21 52
7 26	8 54	12 »	15 50	17 50	20 58	23 10	arr.	54	**Bergamo** ✕	part.	6 10	8 20	10 10	13 2	15 14	18 20	21 28
...	11 5	16 22	—	—	22 20	...	arr.		*Lecco* (148)	part.	4 40	...	8 5	11 25	—	...	18 40
...	10 55	14 41	17 40	21 28	—	...	arr.		*Brescia* (148)	part.	3 54	...	7 30	—	12 54	...	18 50

93 TREVIGLIO-CREMONA (19 novembre 1898)

...	5 35	10 »	14 5	19 20	part.	*Milano (60)*	arr.	8 »	14 25	19 35	23 30	17 30
...	6 10	10 10	15 14	18 20	part.	*Bergamo (92)*	arr.	7 26	15 50	20 58	23 10	17 50
...	3 54	7 30	12 54	18 4	part.	*Brescia (60)*	arr.	8 35	14 41	21 28	0 49	—

	481 omn 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 mist 1.2.3	487 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		482 omn 1.2.3	484 omn 1.2.3	486 omn 1.2.3	488 mist 1.2.3	490 omn 2. e 3.
...	7 »	11 10	15 51	20 25	part.	»	**Treviglio** ✕	arr.	6 46	13 17	18 35	21 43	16 15
...	7 10	11 19	16 1	20 35		6	Caravaggio	↑	6 38	13 8	18 26	21 31	16 5
...	7 20	11 29	16 12	20 45		11	*Capralba*		6 27	12 56	18 14	21 13	
...	7 30	11 37	16 22	20 55		15	Casaletto Vaprio		6 19	12 48	18 6	21 3	
...	7 46	11 53	16 44	21 8		22	Crema		6 7	12 35	17 53	20 42	
...	8 3	12 9	17 1	21 23		32	Castelleone		5 52	12 13	17 31	20 15	
...	8 19	12 23	17 18	21 37		39	Soresina		5 40	11 57	17 21	19 58	
...	8 35	12 37	17 36	21 51	↓	48	Casalbuttano		5 26	11 40	17 5	19 37	
...	8 46	12 48	17 48	22 2	arr.	54	**Olmeneta** (Km 1) (*per Brescia 154*)	part.	5 16	11 27	16 53	19 22	
...	8 49	12 50	17 52	22 4	part.			arr.	5 15	11 25	16 51	19 19	
...	9 5	13 5	18 10	22 20	arr.	65	**Cremona** ✕	part.	5 »	11 10	16 35	19 »	
via Parma	11 10	16 5	23 10	8 13	arr.		*Mantova (155)*	part.	20 20	6 17	11 10	11 20	
	14 »	17♦30	1 30	10 10	arr.		*Modena (52 e 61)*	part.	18♦55	2 30	6 25	11 35	
	14 50	18♦21	2 31	12 15	arr.		*Bologna (52)*	part.	18♦21	1 35	5 10	10 30	
	18 3	22♦17	6 31	17 10	arr.		*Firenze (52)*	part.	15♦	21 10	22 50	6 10	
	23 25	7♦35	13 10	...	arr.		*Roma (52)*	part.	9♦30	11 30	9 10	23 10	

Treno 490: Si effettua dal 1° Novembre a tutto Marzo in tutti i giorni festivi riconosciuti dallo Stato e dal 1° Aprile a tutto Ottobre si effettua giornalmente.

94 NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA (19 novembre 1898)

...	...	...	19 6	...	...	...	...	...	part.		*Reggio Cal. (79)*	arr.	...	...	8 »	...	8 »	...	...	...	...
...	...	...	—	...	...	...	...	9 35	part.		*Brindisi (74)*	arr.	5 45	...	—	...	—	...	5 45	...	...
...	...	...	—	...	9 28	...	10 18	15 34	part.		*Potenza (74)*	arr.	19 17	...	—	...	—	...	17 16	...	...
...	...	...	6 15	7 5	12 55	...	15 50	18 56	part.		*Salerno (74)*	arr.	13 45	13 45	20 52	...	20 52	...	11 4	...	...
		256 accel 1.2.3	**904** omn 1234	**92** diret 1.2.3	**906** mist 1.2.3	**94** diret 1.2.	**1692** merci viag. 1.2.3	**908** omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		**91** diret 1.2.3	**901** omn 1.2.3	**93** diret 1.2.3	**1691** merci viag. 1.2.3	**903** omn 1.2.3	**255** accel 1.2.3	**905** omn 1234		
				●		+							♦		★						
...	♦ da Ceprano	5 15	8 25	12 »	15 15	18 »	19 55	22 10	part.	»	**Napoli**	arr.	10 45	9 15	16 20	21 »	19 20	23 25	7 40	♦ per Roccasecca	...
...		5 31	8 42	12 15	15 44	18 15	20 18	22 28		10	Casoria-Afragola		10 34	9 1	16 9	20 42	19 6	23 13	7 26		...
...		5 39	8 51	12 22	15 59	18 22	20 29	22 37		14	Frattamaggiore Grumo		10 26	8 53	16 1	20 27	18 54	23 4	7 14		...
...		5 44	8 57		16 5		20 35	22 42		16	*S. Antimo-S. Arpino*			8 46		20 16	18 45	—	7 7		...
...		5 51	9 8	12 30	16 18	18 31	20 46	22 51		20	Aversa		10 18	8 38	15 52	20 5	18 36	22 53	6 58		...
...		6 4	9 24	12 41	16 36	18 42	21 6	23 5		29	Marcianise			8 21	15 39	19 35	18 18	22 39	6 41		...
...		6 14	9 35	12 50	16 50	18 50	21 20	23 17	arr.	35	**Caserta**	part.	10 2	8 10	15 31	19 20	18 9	22 30	6 30		...
...	...	0 »	♦	8 20	...	13 30	...	17 »	part.		*Roma (70)*	arr.	18 1	...	20 10	...	♦	7 »	13 30	...	...
...	...	5 56	8 35	12 52	...	18 5	...	22 27	arr.		*Caserta*	part.	10 5	...	15 39	...	18 24	0 28	9 1	...	...
...	...	6 21	9 58	13 2	...	18 56	...	23 25	part.	35	**Caserta**	arr.	9 58	...	15 23	...	17 53	22 21	6 21	...	...
...	...	6 37	10 20		...	19 10	...	23 45		42	Maddaloni Super. (Km 2)		9 49	...		...	17 39	22 9	6 7	...	...
...	...	—	10 34		...		...	—		48	*Valle di Maddaloni* (K 1)			...		...	17 20	—	5 51	...	...
...	...	6 56	10 51	13 33	...	19 26	...	0 10		54	Frasso Dugenta		9 29	...	14 59	...	17 1	21 44	5 35	...	...
...	...	7 6	11 4		...	19 35	...	0 21		61	Amorosi (Km 2)			...		...	16 44	21 31	5 19	...	...
...	...	7 19	11 17	13 47	...	19 42	...	0 36		65	Telese-Cerreto		9 15	...	14 46	...	16 33	21 23	5 9	...	...
...	...	7 27	11 27	13 54	—	19 49	—	0 45		70	Solopaca (Km 3)		9 7	—		—	16 20	21 14	5 »	...	...
...	...	—	11 39		**1696**		**1692**	—		77	*S. Lorenzo Maggiore* K6)			**1693**		**1695**	16 5	—	—	...	...
...	...	7 44	11 52	14 8	merci	20 2	merci	1 6		82	Casalduni (K 7) Ponte (K1)		8 54	merci	14 29	merci	15 55	20 58	4 42	...	...
...	...	7 56	12 6		viag.		viag.	—		89	Vitulano (Km 12)			viag.		viag.	15 40	20 46	—	...	...
...	...	8 8	12 20	14 28	1.2.3	20 18	1.2.3	1 32	arr.	97	**Benevento**	part.	8 38	1.2.3	14 10	1.2.3	15 25	20 34	4 20	...	...
...	...	12 55	18 40	18 40	...	—	...	5 48	arr.		*Campobasso (212)*	part.	4 45	...	—	...	—	16 20	0 15	...	...
...	...	19 »	—	—	...	—	...	10 5	arr.		*Termoli (212)*	part.	—	...	—	...	—	9 5	17 »	...	...
...	...	13 5	16 37	16 37	...	22 26	...	6 17	arr.		*Avellino (72)*	part.	6 30	...	9 56	...	9 56	16 »	21 20	...	...
																			1.2.3		
...	...	8 14	...	14 35	15 »	20 24	4 55	1 47	part.	97	**Benevento**	arr.	8 32	11 55	14 4	17 58	...	20 24	4 »	...	...
...	...	8 25	...		15 22		5 10	—		103	Ponte Valentino		8 24	11 41		17 44	...	20 14	3 47	...	...
...	...	8 38	...		15 47	20 40	5 26	2 13		110	Apice-S. Arcangelo (Km 3)		8 15	11 23		17 28	...	20 3	3 33	...	...
...	...	9 9	...	15 14	16 46	21 6	6 18	2 58		124	Montecalvo (Km 6) Buonalbergo		8 1	10 52	13 39	16 59	...	19 43	3 8	...	...
...	...	9 36	...	15 43	17 37	21 34	7 13	3 34		136	Ariano di Puglia (Km 7)		7 44	10 16	13 22	16 19	...	19 17	2 34	...	...
...	...	10 3	...		18 17		8 5	4 5		146	Savignano (K 4) Greci (K 6)		7 24	9 24	13 2	15 31	...	18 50	1 57	...	...
...	...	10 14	...		18 37		8 23	4 17		152	Montaguto (K 7) Panni (K 9)			8 55		15 3	...	18 34	1 35	...	...
...	...	10 22	...		18 55		8 36	4 26		156	Orsara di Puglia (K 7)			8 39		14 46	...	18 24	1 21	...	...
...	...	10 39	...	16 25	19 30	22 15	9 4	4 44		165	Bovino (Km 7)		6 52	8 9	12 30	14 14	...	18 4	0 52	...	...
...	...	10 50	...	16 35	19 51		9 22	4 56		172	Giardinetto-Troia (K 13)			7 41	12 15	13 33	...	17 45	0 24	...	...
...	...	—	...		20 26		9 52	—	arr.	190	**Cervaro** *(per Potenza 225)*	part.		6 52		12 39	...	—	—	...	...
...	...	—	...		20 28		9 54	—	part.			arr.		6 51		12 34	...	—	—	...	...
...	...	11 20	...	17 »	20 45	22 45	10 10	5 30	arr.	198	**Foggia** (Km 1)	part.	6 10	6 35	11 45	12 15	...	17 5	23 20	...	...
...	...	14 45	...	19 37	...	—	14 45	8 29	arr.		*Bari (84)*	part.	20 »	...	9 13	9 13	...	13 25	20 »	...	...
...	...	18 4	...	21 44	...	—	18 4	10 59	arr.		*Brindisi (84)*	part.	17 35	...	7 »	7 »	...	9 40	17 35	...	...
...	...	20 5	...	...	...	5 16	20 5	18 20	arr.		*Ancona (84)*	part.	23 20	...	...	...	...	7 25	10 40	...	...
...	...	1 5	...	...	...	10 10	1 5	...	arr.		*Bologna (84)*	part.	18 50	...	...	...	...	2 55	...	...	...
...	...	6 »	...	...	...	15 20	6 »	...	arr.		*Milano (52)*	part.	13 40	...	...	...	...	22 40	...	...	...

AVVERTENZE. — ♦ Il diretto **91** fa servizio viaggiatori e bagagli ad **Apice S. Arcangelo** ed a **Solopaca** in via di esperimento. — Nel diretto stesso sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, esclusi i militari, salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione: da oltre **Foggia** per **Benevento**, **Caserta** e **Napoli**; da **Foggia** e Stazioni successive fino a **Ponte Valentino** per **Benevento** e **Napoli**; da **Benevento** e Stazioni successive fino a **Maddaloni Superiore** per **Caserta** e **Napoli**; da **Caserta** e Stazioni successive per **Napoli**; e pel solo periodo dal 1 Luglio a tutto Settembre anche da **Benevento** per **Telese-Cerreto**.

● Nel diretto **92** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe nel tratto **Napoli-Benevento** per le Stazioni del tratto medesimo ed oltre tanto verso **Termoli** che verso **Foggia** e nel tratto **Benevento-Foggia** per **Foggia** ed oltre, tanto verso **Bari**, **Termoli**, **Lucera** e **Manfredonia**, quanto verso **Rocchetta S. V.** ed oltre; esclusi i militari salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione.

★ Il diretto **93** fa, in via d'esperimento, servizio viaggiatori a **Giardinetto-Troia** e **Marcianise**; e servizio viaggiatori e bagagli a **Savignano-Greci**. — Nel treno stesso sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, esclusi i militari salvo il disposto del § 78 del Regolamento pei trasporti militari, e le comitive viaggianti con riduzione.

+ Il diretto **94** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Solopaca** e ad **Apice S. Arcangelo** in via di esperimento. — Nel diretto stesso sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe pel tratto **Napoli-Caserta**.

I possessori di biglietti di andata-ritorno da **S. Antimo-S. Arpino** per **Napoli**, possono, in via eccezionale, effettuare il viaggio di ritorno coi diretti **92** e **94**, fermandosi a **Frattamaggiore-Grumo**. — Nei treni **904** e **905** sono ammessi pel tratto **Benevento-Napoli** anche i viaggiatori di 4ª classe.

95 TORINO-ASTI-NIZZA MONFERRATO-ACQUI-OVADA-GENOVA (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

Stazioni	Km										
Modane part.		...	...	5 8	3 15	6 »	11 30		...	12 30	16 10
Torino (50) arr.		...	...	8 10	7 36	10 25	14 40		...	16 50	19 40
Treno			125 omn 1.2.3	9 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2. VL		131 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	3 diret 1.2. VL
Torino P. N. ✕ (T.H.) part.	»	...	5 »	8 40	8 50	12 40	15 15		17 15	19 »	20 20
Moncalieri	8	...	5 15	↓	9 8	12 57	↓		17 31	19 12	↓
Trofarello (K 1) (per Cuneo 98; Bra e Savona 57) arr.	13	...	5 23	↓	9 17	13 6	↓		17 40	19 19	↓
Trofarello part.	13	...	5 25	↓	9 20	13 9	↓		17 43	19 20	↓
Cambiano (Km 1)-Santena	17	...	5 33	↓	9 29	13 18	↓		17 52	↓	↓
Pessione (Km 6)	22	...	5 42	↓	9 41	13 29	↓		18 3	↓	↓
Villanova d'Asti (Km 2)	31	...	5 56	↓	9 56	13 44	↓		18 18	19 42	↓
Villafranca d'Asti	41	...	6 16	↓	10 16	14 5	↓		18 39	↓	↓
Baldichieri-Tigliole (K 1)	45	...	6 24	↓	10 24	14 13	↓		18 47	↓	↓
San Damiano (Km 8)	49	...	6 32	↓	10 33	14 23	↓		18 56	20 4	↓
Asti ✕ (T.H.) (per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50) arr.	56	...	6 43	9 40	10 44	14 34	16 10		19 7	20 13	21 15
Treno		761 omn 1.2.3	771 diret 1.2.3		763 omn 1.2.3		765 accel 1.2.3	767 omn 1.2.3		769 omn 1.2.3	
Asti part.	56	...	6 52	9 42	10 50	14 45	16 32	17 31	19 19	20 20	21 17
S. Marzanotto Rivi (Km 1)	62	...	↓	(via Alessandria)	11 »	(via Alessandria)	16 42	17 41	prosegue per Alessandria	20 30	(via Alessandria)
Mongardino (Km 2)	65	...	7 6		11 8		16 49	17 49		20 38	
Vigliano d'Asti (Km 2)	67	...	7 12		11 14		16 55	17 55		20 44	
Montegrosso (Km 1)	69	...	7 18		11 21		17 2	18 3		20 53	
Agliano (Km 3)-C. Calcea	73	...	7 27		11 31		17 11	18 13		21 3	
Nizza M. (per Cavallerm. 128; Alessandria 128) arr.	81	...	7 39		11 44		17 24	18 26		21 16	
Nizza M. part.	81	...	7 43		11 55		17 28	18 38		21 24	
Bazzana	85	...	↓		12 4		—	18 47		21 33	
Mombaruzzo (Km 3)	89	...	7 56		12 14		17 43	18 58		21 43	
Alice Bel Colle (Km 2)	94	...	8 6		12 26		17 54	19 11		21 55	
Acqui ✕ (per Savona 129) arr.	102	...	8 18		12 39		18 7	19 24		22 8	
Acqui part.	102	6 5	8 22		14 44		...	19 41			
Visone	105	6 13	↓		14 51		...	19 48		...	
Prasco (Km 2)-Cremolino	109	6 24	8 34		15 2		...	19 59		...	
Molare (Km 1)	115	6 37	8 44		15 14		...	20 12	...	...	
Ovada ✕ (Km 2) (per Novi 333) arr.	117	6 42	8 48		15 19		...	20 17	...	...	
Ovada part.	117	6 48	8 50		15 26		...	20 22	...	...	
Rossiglione	125	7 5	9 4		15 42		...	20 39	...	...	
Campoligure ✕	131	7 18	9 16		15 55		...	20 51	...	...	
Mele ✕ (Km 5)	138	7 31	9 28		16 7		...	21 5	...	...	
Acquasanta	142	7 40	9 36		16 16		...	21 15	...	...	
Granara (Km 4)	148	7 51	↓		16 27		...	21 26	...	...	
Borzoli (Km 2)	152	8 3	9 53	↓	16 36	↓	...	21 36	...	...	↓
Sampierdarena ✕ (per Ronco 50-172; Ventim. 56) arr.	157	8 14	10 4	11 52	16 47	19 43	...	21 47	...	...	23 25
Sampierdarena part.	157	8 18	10 6	11 54	16 53	19 53	...	21 53	...	...	23 29
Genova P. P. ✕ (T.H.) arr.	160	8 25	10 13	12 »	17 »	20 »	...	22 »	...	...	23 35
Roma Termini (50) arr.		...	23 20	23 20	6 55	...	...	9 37	...	...	9 37

Stazioni	Km										
Modane arr.		12 8	...	...	...	16 57	17 40	22 50	...	...	2 55
Torino (50) part.		8 15	...	...	...	12 35	14 10	18 5	...	...	23 25
Treno		2 diret 1.2. VL	122 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	24 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	4 diret 1.2. VL	126 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	10 1.2.
Torino P. N. ✕ (T.H.) arr.	»	7 »	8 35	8 55	10 10	12 5	12 20	17 15	19 25	21 50	22 40
Moncalieri	8	↑	8 19	↑	↑	11 50	↑	16 59	19 11	21 34	22 28
Trofarello (K 1) (per Cuneo 98; Bra e Savona 57) part.	13	↑	8 9	8 36	↑	11 39	↑	16 48	19 4	21 23	↑
Trofarello arr.	13	↑	8 6	8 35	↑	11 35	↑	16 45	19 3	21 20	↑
Cambiano (Km 1)-Santena	17	↑	8 »	↑	↑	11 29	↑	16 38	↑	21 13	↑
Pessione (Km 6)	22	↑	7 49	↑	↑	11 18	↑	16 27	↑	21 1	↑
Villanova d'Asti (Km 2)	31	↑	7 35	↑	↑	11 3	↑	16 12	↑	20 46	↑
Villafranca d'Asti	41	↑	7 13	↑	↑	10 40	↑	15 50	↑	20 23	↑
Baldichieri-Tigliole (K 1)	45	↑	7 2	↑	↑	10 27	↑	15 37	↑	20 10	↑
San Damiano (Km 8)	49	↑	6 54	↑	↑	10 19	↑	15 29	18 22	20 2	↑
Asti ✕ (T.H.) (per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50) part.	56	5 51	6 40	7 39	9 11	10 5	11 15	15 15	18 13	19 48	21 30
Treno					762 omn 1.2.3		764 omn 1.2.3	766 omn 1.2.3	768 accel 1.2.3		770 diret 1.2.3
Asti arr.	56	5 46	6 24	7 35	8 38	9 52	10 50	14 30	17 31	19 32	21 13
S. Marzanotto Rivi (Km 1)	62	(via Alessandria)	proviene da Alessandria	proviene da Alessandria	8 29	(via Alessandria)	10 41	14 21	17 22	(via Alessandria)	↑
Mongardino (Km 2)	65				8 22		10 32	14 13	17 15		20 58
Vigliano d'Asti (Km 2)	67				8 16		10 24	14 6	17 9		↑
Montegrosso (Km 1)	69				8 10		10 18	14 »	17 3		20 49
Agliano (Km 3)-C. Calcea	73				8 »		10 7	13 47	16 54		20 40
Nizza M. (per Cavallerm. 128; Alessandria 128) part.	81				7 45		9 52	13 32	16 40		20 26
Nizza M. arr.	81				7 33		9 42	13 21	16 38		20 24
Bazzana	85				7 26		9 35	13 14	16 31		↑
Mombaruzzo (Km 3)	89				7 18		9 27	13 6	16 23		20 11
Alice Bel Colle (Km 2)	94				7 7		9 16	12 55	16 14		20 2
Acqui ✕ (per Savona 129) part.	102				6 51		9 »	12 39	16 » diret		19 47 omn
Acqui arr.	102				6 41		...	12 19	15 55		19 41
Visone	105		...	...	6 35		...	12 13	↑		19 35
Prasco (Km 2)-Cremolino	109		...	...	6 26		...	12 3	15 44		19 26
Molare (Km 1)	115		...	...	6 14		...	11 50	15 34		19 15
Ovada ✕ (Km 2) (per Novi 333) part.	117		...	...	6 8		...	11 43	15 28		19 9
Ovada arr.	117		...	...	6 2		...	11 37	15 26		19 4
Rossiglione	125		...	...	5 48		...	11 22	15 14		18 51
Campoligure ✕	131		...	...	5 36		...	11 10	15 4		18 40
Mele ✕ (Km 5)	138		...	...	5 18		...	10 52	14 49		18 24
Acquasanta	142		...	...	5 7		...	10 41	14 39		18 14
Granara (Km 4)	148		...	...	4 54		...	10 28	↑		18 2
Borzoli (Km 2)	152	↑	...	...	4 45	↑	...	10 19	14 20	↑	17 53
Sampierdarena ✕ (per Ronco 50-172; Ventim. 56) part.	157	3 15	...	...	4 31	4 59	...	10 4	14 8	13 14	17 40
Sampierdarena arr.	157	3 11	...	...	4 26	4 51	...	10 1	14 6	13 6	17 36
Genova P. P. ✕ (T.H.) part.	160	3 5	...	...	4 20	4 45	...	9 55	14 »	13 »	17 30
Roma Termini (50) part.		14 35	...	...	14 35	8 15	...	21 55	21 55	...	...

96 TORINO-CHIERI (19 novembre 1898)

	631 omn 1.2.3	633 omn 1.2.3	635 mist 1.2.3	637 accel 1.2.3	639 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		632 omn 1.2.3	634 accel 1.2.3	636 omn 1.2.3	638 omn 1.2.3	640 mist 1.2.3	
...	5 40	7 50	11 30	16 55	19 25	part.	»	Torino ✕ (T. H.)	arr.	8 5	9 46	14 19	18 53	21 35	...
...	5 56	8 5	11 46	17 10	19 41		8	Moncalieri		7 50	9 32	14 3	18 38	21 20	...
...	6 3	8 11	11 53	17 17	19 48		11	*Testona*		7 44	9 26	13 55	18 31	21 13	...
...	6 8	8 16	11 58	17 22	19 53	arr.	13	Trofarello (Km 1) (p. Cuneo 98; Bra 57; Alessandria 50)	part.	7 38	9 20	13 49	18 25	21 7	...
...	6 10	8 17	12 »	17 23	19 55	part.	13		arr.	7 35	9 19	13 47	18 23	21 5	...
...	6 20	8 27	12 10	17 33	20 5	»	18	Madonna della Scala	»	7 26	9 11	13 38	18 15	20 56	...
...	6 28	8 35	12 18	17 41	20 13	arr.	22	Chieri	part.	7 18	9 4	13 30	18 7	20 48	...

97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (19 novembre 1898)

		651 omn 1.2.3	653 omn 1.2.3	655 omn 1.2.3	657 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		652 omn 1.2.3	654 omn 1.2.3	656 omn 1.2.3	658 omn 1.2.3		
...	...	5 30	9 »	16 25	19 45	part.	»	**Torino** P. N. ⚔ (T. H.)	arr.	7 32	10 35	15 57	21 27	...	...
...	...	5 46	9 15	16 40	20 1	↓	8	Sangone	↑	7 15	10 21	15 43	21 10	...	...
...	...	5 52	9 21	16 46	20 7	↓	10	Nichellino (Km. 1)	↑	7 5	10 14	15 36	21 4	...	...
...	...	6 2	9 30	16 55	20 18	↓	15	Candiolo	↑	6 56	10 5	15 27	20 55	...	...
...	...	6 12	9 40	17 5	20 30	↓	20	None	↑	6 46	9 56	15 18	20 46	...	...
...	...	6 21	9 48	17 13	20 38	arr.	25	**Airasca** (Km 2)	part.	6 37	9 48	15 9	20 38	...	...
...	...	6 27	9 55	17 18	20 45	part.		*(per Moretta 103)*	arr.	6 27	9 41	15 7	20 31	...	...
...	...	6 37	10 3	17 27	20 54	↓	30	Piscina	↑	6 20	9 34	15 »	20 24	...	...
...	...	6 46	10 11	17 35	21 2	↓	34	Riva	↑	6 12	9 26	14 52	20 16	...	...
...	...	6 53	10 18	17 42	21 9	arr.	38	**Pinerolo** ⚔	part.	6 4	9 18	14 44	20 8	...	...
...	...	7 »	10 25	17 51	21 16	part.			arr.	5 57	9 13	14 37	20 2	...	...
...	...	7 9	10 33	18 »	21 25	↓	43	*San Secondo*	↑	5 48	9 4	14 28	19 53	...	...
...	...	7 16	10 40	18 7	21 32	↓	46	*Cappella Moreri*	↑	5 42	8 58	14 22	19 47	...	...
...	...	7 20	10 44	18 11	21 36	arr.	47	**Bricherasio**	part.	5 37	8 53	14 17	19 42	...	...

97 a BRICHERASIO-BARGE

		681 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3		685 mist 1.2.3		Km			682 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3		686 mist 1.2.3		
...	...	7 28	10 52	↓	21 42	part.	»	**Bricherasio**	arr.	5 30	8 44	↑	19 33	...	...
...	...	7 35	10 59	↓	21 50	↓	4	Campiglione F. (Km 1)	↑	5 24	8 39	↑	19 27	...	...
...	...	7 45	11 9	↓	22 2	↓	9	Bagnolo Piemonte	↑	5 14	8 29	↑	19 16	...	...
...	...	7 53	11 18	↓	22 10	arr.	13	**Barge** (Km 1)	part.	5 5	8 20	↑	19 4	...	...

		651	653	655	657		Km			652	654	656	658		
...	...	7 23	10 47	18 13	21 38	part.	47	**Bricherasio**	arr.	5 34	8 49	14 15	19 39	...	...
...	...	7 32	10 56	18 22	21 47	↓	50	Bibiana (Km 2)	↑	5 27	8 42	14 8	19 32	...	...
...	...	7 43	11 7	18 33	21 58	↓	53	Luserna S. Giov. (Km 1)	↑	5 17	8 32	13 58	19 22	...	...
...	...	7 50	11 14	18 40	22 5	arr.	55	**Torre Pellice** ⚔	part.	5 10	8 25	13 50	19 15	...	...

98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (19 novembre 1898)

		691 omn 1.2.3	693 accel 1.2.3	695 omn 1.2.3	697 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		692 omn 1.2.3	694 accel 1.2.3	696 omn 1.2.3	698 omn 1.2.3		
...	...	5 10	9 40	13 50	19 50	part.	»	**Torino** P. N. ⚔ (T. H.)	arr.	7 55	11 48	16 40	22 30	...	...
...	...	5 25	9 53	14 7	20 6	»	8	Moncalieri	»	7 39	11 35	16 24	22 15	...	...
...	...	5 33	10 »	14 16	20 14	arr.	13	**Trofarello** (Km 1)	part.	7 28	11 27	16 13	22 5	...	...
...	...	5 35	10 1	14 19	20 16	part.		*(per Asti 50; Chieri 96)*	arr.	7 26	11 26	16 9	22 2	...	...
...	...	5 46	10 11	14 32	20 28	»	20	Villastellone	»	7 14	11 17	15 59	21 52	...	...
...	...	5 58	10 21	14 45	20 40	arr.	29	**Carmagnola** ⚔	part.	6 58	11 6	15 45	21 38	...	...
...	...	6 »	10 22	14 48	20 42	part.		*(per Bra 57)*	arr.	6 55	11 4	15 41	21 35	...	...
...	...	6 15	10 34	15 4	20 58	»	38	Racconigi (Km 1)	»	6 41	10 53	15 28	21 22	...	...
...	...	6 26	10 43	15 16	21 9	arr.	45	**Cavallermaggiore** ⚔	part.	6 26	10 43	15 16	21 9	...	...
...	...	6 36	10 48	15 24	21 18	part.		*(per Bra 128; Moretta 100)*	arr.	6 18	10 37	15 5	21 »	...	...
...	...	6 46	10 57	15 35	21 29	arr.	52	**Savigliano** ⚔	part.	6 8	10 28	14 55	20 50	...	...
...	...	6 53	11 2	15 43	21 37	part.		*(per Saluzzo 99)*	arr.	6 1	10 23	14 47	20 42	...	...
...	...	7 4	—	15 55	21 49	↓	58	*Genola*	↑	5 51	—	14 37	20 32	...	...
...	...	7 15	11 19	16 8	22 2	↓	64	Fossano ⚔ *(per Mondovì 113)*	↑	5 41	10 9	14 27	20 22	...	...
...	...	7 28	11 31	16 22	22 15	↓	71	Maddalena	↑	5 29	9 58	14 11	20 10	...	...
...	...	7 40	11 41	16 34	22 27	↓	76	Centallo	↑	5 20	9 50	14 2	20 1	...	...
...	...	7 49	—	16 44	22 36	↓	80	*S. Benigno di Cuneo*	↑	5 12	—	13 52	19 52	...	...
...	...	8 2	11 59	16 57	22 50	arr.	88	**Cuneo** ⚔	part.	5 »	9 35	13 40	19 40	...	...
								(per Mondovì 114; Limone 102)							

99 *Torino*-SAVIGLIANO-SALUZZO (19 novembre 1898)

		701 omn 1.2.3	703 omn 1.2.3	705 mist 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		702 mist 1.2.3	704 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 omn 1.2.3		
...	...	*5 10*	*9 40*	*13 50*	*19 50*	part.	......	*Torino P. N. (98)*	arr.	*7 55*	*11 18*	*16 40*	*22 30*	...	...
...	...	6 57	11 7	15 53	21 42	part.	»	**Savigliano** ⚔	arr.	5 56	10 17	14 43	20 35	...	...
...	...	7 5	11 15	16 1	21 50	↓	4	*Madonna delle Grazie*	↑	5 49	10 10	14 36	20 28	...	...
...	...	7 14	11 23	16 10	21 59	↓	9	Lagnasco (Km 3)	↑	5 40	10 1	14 27	20 19	...	...
...	...	7 25	11 33	16 21	22 10	arr.	16	**Saluzzo** ⚔	part.	5 28	9 50	14 15	20 7	...	...
								(per Moretta 103; Cuneo 103)							

100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (19 novembre 1898)

			671 omn 1.2.3	673 omn 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 omn 1.2.3			
								(per Saluzzo 103; Airasca 103)							
...	...	...	5 40	9 45	19 55	part.	»	**Moretta**	arr.	7 22	16 5	22 7	...	...	...
...	...	...	5 50	9 55	20 9	↓	5	Villanova Solaro (Km 1)	↑	7 12	15 57	21 58	...	...	...
...	...	...	5 57	10 2	20 17	↓	8	*Murello* (Km 3)	↑	7 2	15 50	21 51	...	...	...
...	...	...	6 5	10 10	20 27	↓	12	Cavallerleone (Km 2)	↑	6 53	15 42	21 43	...	...	...
...	...	...	6 12	10 17	20 35	arr.	16	**Cavallermaggiore** ⚔	part.	6 45	15 35	21 35	...	...	...
								(per Bra 128)							
...	...	...	*6 46*	*10 57*	*21 29*	arr.	......	*Savigliano (98)*	part.	*6 8*	*11 55*	*20 50*	...	...	...
...	...	...	*7 55*	*11 18*	*22 30*	arr.	......	*Torino (98)*	part.	*5 10*	*13 50*	*19 50*	...	...	...

101 TORINO-CIRIÈ-LANZO (17 ottobre 1898)

(Società Anonima Canavese)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Semplici 3 cl. L. c.	Andata e rit. 1 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl. L. c.	Andata e rit. 3 cl. L. c.	1 omn 1.2.3 ●	1 omn 1.2.3 +	3 accel 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 omn 1.2.3	15 omn 1.2.3 ●	15 omn 1.2.3 +	17 festivo 1.2.3 +		Dist. Km	Stazioni
						6 30	6 »	8 30	11 »	12 »	14 »	16 30	18 30	19 »	21 15	part.	»	**Torino** ♀ ■
0 35	0 25	0 20	0 60	0 40	0 35	6 37	6 7	8 37	11 7	12 7	14 7	16 37	18 37	19 7	21 22		3	*Madonna di Campagna*
0♦60 0■50	0♦35 0■30	0♦25 0■20	1♦10 0■90	0♦60 0■40	0♦40 0■30	6 46	6 16	8 45	11 16	12 15	14 17	16 47	18 46	19 16	21 31		7	Venaria Reale
1 10	0 75	0 55	1 75	1 20	0 85	6 52	6 22	8 51	11 22	...	14 24	16 54	18 52	19 22	21 37		10	Borgaro
1 40	0 95	0 65	2 25	1 50	1 00	6 59	6 29	8 57	11 30	...	14 32	17 3	19 »	19 31	21 46		13	**Caselle**
1 90	1 30	0 90	3 05	2 05	1 40	7 11	6 40	9 8	11 40	...	14 43	17 14	19 12	19 41	21 57		18	S. Maurizio
2 20	1 50	1 00	3 50	2 40	1 60	7 21	6 52	9 17	11 50	...	14 53	17 23	19 22	19 51	22 7		21	**Ciriè** ♀
2 50	1 70	1 15	4 00	2 70	1 85	7 27	6 58	9 24	11 56	...	15 »	17 30	19 28	19 58	22 13		24	Nole
2 80	1 90	1 30	4 45	3 05	2 05	7 33	7 4	9 30	12 3	...	15 7	17 37	19 34	20 4	22 19		27	Mathi
3 00	2 05	1 40	4 80	3 25	2 25	7 38	7 9	9 35	12 9	...	15 13	17 43	19 39	20 9	22 24		29	Balangero
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	7 45	7 15	9 40	12 15	...	15 20	17 50	19 45	20 15	22 30	arr.	32	**Lanzo** ♀

Stazioni		4 accel 1.2.3 ●	4 accel 1.2.3 +	6 omn 1.2.3	8 accel 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 omn 1.2.3	14 accel 1.2.3	16 mist 1.2.3 ●	16 mist 1.2.3 +	20 festivo 1.2.3 +
Torino ♀ ■	arr.	7 45	7 40	9 45	12 »	13 45	15 »	17 32	19 55	20 »	22 15
Madonna di Campagna		7 40	7 35	9 39	11 55	13 39	14 54	17 26	19 49	19 54	22 9
Venaria Reale		7 33	7 28	9 31	11 48	13 30	14 46	17 18	19 40	19 45	22 1
Borgaro		7 25	7 20	9 24	11 40	...	14 39	17 11	19 31	19 37	21 54
Caselle		7 18	7 13	9 18	11 33	...	14 33	17 5	19 24	19 30	21 48
S. Maurizio		7 8	7 3	9 9	11 23	...	14 23	16 55	19 13	19 17	21 36
Ciriè ♀		7 1	6 56	9 1	11 16	...	14 15	16 47	19 4	19 9	21 28
Nole		6 52	6 47	8 51	11 7	...	14 6	16 38	18 53	18 58	21 18
Mathi		6 46	6 41	8 44	11 1	...	13 59	16 32	18 45	18 50	21 12
Balangero		6 41	6 36	8 38	10 56	...	13 53	16 27	18 38	18 43	21 7
Lanzo ♀	part.	6 35	6 30	8 30	10 50	...	13 45	16 20	18 30	18 35	21 »

♦ Biglietti ordinari. — ■ Biglietti militari. — ● Dal 17 ottobre 1898 al 31 marzo 1899. — + Dal 1° aprile 1899.

102 CUNEO-LIMONE-TENDA (23 dicembre 1898)

		621 omn 1.2.3	623 omn 1.2.3	625 merci viag. 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) (per Saluzzo 103; Savigliano 98; Mondovì 114)		622 omn 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 merci viag. 1.2.3		
...	...	8 20	12 25	18 10	part.	»	**Cuneo** ⚔	arr.	6 50	11 50	17 30	...	...
...	...	8 36	12 41	18 36		8	Boves (Km. 1)		6 38	11 37	17 14	...	...
...	...	8 50	12 55	18 58		13	Borgo S. Dalmazzo		6 26	11 24	16 51	...	...
...	...	8 56	13 1	19 6		14	Roccavione		6 20	11 17	16 36	...	...
...	...	9 7	13 12	19 20		17	Robilante		6 13	11 10	16 25	...	...
...	...	9 27	13 32	19 45		23	Vernante		5 56	10 52	16 5	...	...
...	...	9 51	13 56	20 10	arr.	32	**Limone** ♀	part.	5 35	10 30	15 40	...	...
							Vievola						
							Tenda						

103 *Torino*-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO (19 novembre 1898)

	661 omn 1.2.3	663 mist 1.2.3	665 omn 1.2.3	667 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		662 omn 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 mist 1.2.3	668 omn 1.2.3	
...	5 30	9 »	16 25	19 45	part.		*Torino (97)*	arr.	7 32	10 35	...	21 27	...
							(per Pinerolo 97)						
...	6 43	10 5	17 28	20 50	part.	»	**Airasca** ♀ (Km. 2)	arr.	6 19	9 35	17 8	20 26	...
...	6 52	10 16	17 37	20 59		6	Scalenghe		6 11	9 27	17 »	20 18	...
...	6 59	10 23	17 44	21 6		9	*Cercenasco*		6 4	9 20	16 51	20 11	...
...	7 7	10 35	17 52	21 14		12	Vigone		5 57	9 13	16 44	20 4	...
...	7 19	10 52	18 4	21 26		18	Villafranca P. (Km. 1)		5 44	9 1	16 28	19 52	...
...	7 25	10 58	18 10	21 32	arr.	21	**Moretta** *(per Caval-*	part.	5 35	8 53	16 15	19 44	...
...	7 30	11 6	18 15	21 36	part.		*lermaggiore 100)*	arr.	5 30	8 50	16 1	19 41	...
...	7 37	11 14	18 22	21 43		25	Torre S. Giorgio		5 24	8 44	15 55	19 35	...
...	7 47	11 25	18 32	21 53		29	Cervignasco		5 14	8 35	15 46	19 26	...
...	7 59	11 40	18 44	22 5	arr.	36	**Saluzzo** ⚔	part.	5 2	8 24	15 35	19 15	...
...	8 11	12 8	18 55	...	part.		*(per Savigliano 99)*	arr.	...	8 11	14 5	18 55	...
...	8 21	12 18	19 5	...		40	*Manta*		...	8 4	13 58	18 48	...
...	8 28	12 30	19 11	...		42	Verzuolo		...	7 58	13 52	18 42	...
...	8 38	12 46	19 21	...		45	Costigliole-Saluzzo		...	7 50	13 40	18 34	...
...	8 47	12 58	19 30	...		49	Villafalletto (Km. 2)		...	7 41	13 21	18 24	...
...	9 »	13 18	19 43	...		54	Busca		...	7 32	13 8	18 15	...
...	9 10	13 31	19 53	...		59	*Tarantasca* (Km. 6)		...	7 20	12 51	18 2	...
...	9 16	13 38	19 59	...		62	*S. Benigno al Grana*		...	7 13	12 44	17 55	...
...	9 28	13 52	20 11	...	arr.	69	**Cuneo** ⚔	part.	...	7 »	12 30	17 42	...
...	13 52	18 43	...	...	arr.		*Mondovì (114)*	part.	...	...	9 1	12 5	...
...	10 23	20 42	...	...	arr.		*Savigliano (98)*	part.	...	...	11 2	15 43	...
...	...	20 31	...	...	arr.		*Limone (102)*	part.	...	...	6 »	15 »	...

104 TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ (19 novembre 1898)

					I omn 1.2.	III omn 1.2.	V omn 1.2.	VII omn 1.2.	IX omn 1.2.		DIST. Km	(Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese)		II omn 1.2.	IV omn 1.2.	VI omn 1.2.	VIII omn 1.2.	X omn 1.2.					
...	...	...	...	...	6 25	9 10	11 15	14 30	18 30	part.	»	**Torino** Porta Susa	arr.	7 42	10 33	13 51	17 »	19 53	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 31	9 16	11 21	14 36	18 36	part.	2	**Torino** Succursale	arr.	7 36	10 27	13 45	16 53	19 47	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 45	9 30	11 35	14 50	18 50	arr.	12	**Settimo** *(per Chivasso 60)*	part.	7 22	10 13	13 31	16 39	19 33	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 53	9 35	11 45	14 56	18 55	part.			arr.	7 17	10 8	13 26	16 33	19 28	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 6	9 46	12 »	15 8	19 8	↓	19	Volpiano	↑	7 7	9 59	13 16	16 23	19 18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 12	9 52	12 8	15 14	19 13		21	S. Benigno		7 1	9 53	13 10	16 17	19 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 24	10 2	12 21	15 27	19 25		27	Bosconero		6 51	9 42	12 59	16 6	19 1	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 34	10 12	12 31	15 37	19 35		31	Feletto		6 42	9 33	12 50	15 56	18 52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 42	10 19	12 40	15 45	19 43	arr.	35	**Rivarolo**	part.	6 33	9 24	12 41	15 46	18 43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 48	10 25	12 46	15 51	19 49	part.	»	**Rivarolo**	arr.	6 30	9 22	12 38	15 43	18 40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 8	10 45	13 6	16 11	20 9	↓	39	Salassa	↑	6 11	9 3	12 19	15 24	18 21	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 21	10 58	13 19	16 24	20 22		42	Valperga		5 58	8 50	12 6	15 11	18 8	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 30	11 7	13 28	16 33	20 31	arr.	45	**Cuorgnè**	part.	5 48	8 40	11 56	15 1	17 58	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 47	10 24	12 45	15 50	19 48	part.	35	**Rivarolo**	arr.	6 28	9 19	12 36	15 41	18 38	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 55	10 32	12 53	15 58	19 56	»	38	Ozegna	»	6 22	9 13	12 30	15 35	18 32	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 3	10 40	13 1	16 6	20 4	arr.	43	**Castellamonte**	part.	6 12	9 3	12 20	15 25	18 23	...	...	...	...	...

NB. — I treni fra *Rivarolo* e *Cuorgnè* hanno fermata facoltativa a *Visignano* ed alla *Croce Rossa*. — A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglizzo* in coincidenza ai convogli I, II, IX e X.

PREZZI DEI BIGLIETTI da Torino Porta Susa

Destinazioni	Ordinari I	Ordinari II	Andata e Ritorno I	Andata e Ritorno II
	Bollo compreso			
Torino P. S.	»	»	»	»
Torino Succ.	0 25	0 15	0 35	0 20
Settimo	1 00	0 45	1 45	0 70
Volpiano	1 55	0 85	2 30	1 30
S. Benigno	1 70	0 95	2 50	1 45
Bosconero	2 20	1 30	3 25	1 95
Feletto	2 50	1 50	3 70	2 30
Rivarolo	2 80	1 75	4 20	2 65
Ozegna	3 05	1 90	4 55	2 90
Castellamonte	3 45	2 20	5 15	3 25
Salassa	3 10	1 95	4 60	2 95
Valperga	3 30	2 05	4 85	3 10
Cuorgnè	3 40	2 15	5 05	3 25
Agliè	3 40	2 25	5 20	3 55
S. Giorgio	3 40	2 25	5 20	3 55
Rivara	3 20	2 15	5 00	3 00
Forno Rivara	3 50	2 45	5 50	3 50
Pont	3 80	2 55	5 85	4 05
Locana	4 80	3 55	7 35	5 55
Vico	4 65	3 40	7 55	5 65

SERVIZI D'OMNIBUS
(in coincidenza ai treni)

105 RIVAROLO-RIVARA-FORNO RIVARA

...	...	6 25	9 10	18 30	part.	Torino P. S.	arr.	7 42	10 33	19 53	...	...
...	...	7 42	10 19	19 43	arr.	Rivarolo	part.	6 33	9 24	18 43	...	...
...	...	7 50	10 25	19 45	part.	Rivarolo	arr.	6 25	9 15	18 35	...	...
...	...	9 10	11 45	21 »	arr.	Rivara	part.	5 10	8 »	17 20	...	...
...	...	9 40	...	21 30	arr.	Forno	part.	4 50	...	17 »	...	...

106 CUORGNÈ-PONT-LOCANA

6 25	9 10	11 15	14 30	18 30	part.	Torino P. S.	arr.	7 42	10 33	13 51	17 »	19 53
8 30	11 7	13 28	16 33	20 31	arr.	Cuorgnè	part.	5 48	8 40	11 56	15 1	17 58
8 35	11 15	13 30	16 35	20 35	part.	Cuorgnè	arr.	5 45	8 35	11 50	14 55	17 50
9 35	12 15	14 30	17 35	21 35	arr.	Pont	part.	4 45	7 35	10 50	13 55	16 50
11 10	...	...	19 10	...	arr.	Locana	part.	...	6 »	...	...	15 20

107 OZEGNA-AGLIÈ-BAJRO

...	...	...	6 25	18 30	part.	Torino P. S.	arr.	7 42	19 53	...	...	...
...	...	...	7 53	19 54	arr.	Ozegna	part.	6 22	18 32	...	...	...
...	...	...	8 »	20 »	part.	Ozegna	arr.	6 15	18 30	...	...	...
...	...	...	8 30	20 30	arr.	Agliè	part.	5 45	18 »	...	...	...
...	...	...	9 »	21 »	arr.	Bajro	part.	5 15	17 30	...	...	...

108 OZEGNA-S. GIORGIO-S. GIUSTO

...	...	...	6 25	18 30	part.	Torino P. S.	arr.	7 42	19 53	...	...	...
...	...	...	7 53	19 54	arr.	Ozegna	part.	6 22	18 32	...	...	...
...	...	...	8 »	20 »	part.	Ozegna	arr.	6 15	18 30	...	...	...
...	...	...	8 45	20 45	arr.	S. Giorgio	part.	5 30	17 45	...	...	...
...	...	...	9 15	21 15	arr.	S. Giusto	part.	5 »	17 15	...	...	...

109 CASTELLAMONTE-VICO

...	...	...	6 25	14 30	part.	Torino P. S.	arr.	10 33	19 53	...	...	...
...	...	...	8 3	16 6	arr.	Castellamonte	part.	9 3	18 23	...	...	...
...	...	...	8 10	16 10	part.	Castellamonte	arr.	9 »	18 20	...	...	...
...	...	...	11 »	19 »	arr.	Vico	part.	6 20	15 40	...	...	...

110 RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA

...	...	7 47	10 24	15 50	part.	Rivarolo	arr.	9 19	15 41	18 38	...	...
...	...	8 3	10 40	16 6	↓	Castellamonte	↑	9 3	15 25	18 23	...	...
...	...	8 50	11 25	16 50		Strambinello		8 »	14 25	17 25	...	...
...	...	9 10	11 45	17 10		Parella		7 20	13 45	16 45	...	...
...	...	10 15	12 50	18 15	arr.	Ivrea	part.	6 30	13 »	16 »	...	...

PREZZI DEI BIGLIETTI

Da S. Giorgio a S. Giusto .... L. 0 15
» Agliè a Bairo .... » 0 15
» Castellamonte a Strambinello .... » 0 40
» » a Vistrorio .... » 1 00

Da Rivarolo ad Ivrea:
Ordinari: 1ª cl. L. 1 45 - 2ª cl. L. 1 25.
Andata e Ritorno 1ª cl. L. 2 35 - 2ª cl. L. 2 05.

Da Castellamonte ad Ivrea:
Ordinari: L. 0 75 - Andata e Ritorno L. 1 30.

111 TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA (19 novembre 1898)

		471 accel 1.2.3	473 omn 1.2.3	475 omn 1.2.3	309 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		302 omn 1.2.3	474 omn 1.2.3	476 accel 1.2.3	478 omn 1.2.3	
♦ 1ª 2ª classe	...	5 5	9 5	16 30	17 55	part.	»	**Torino** P. N. ✕ (T.H.)	arr.	8 25	9 52	16 12	22 15	♦ 1ª 2ª classe
	...	5 18	9 26	16 47	18 15		6	**Torino** P. S.		8 4	9 35	15 56	21 56	
	...	—	9 32	16 53	18 22		8	Torino Succursale		7 57	9 28	—	21 49	
	..	5 34	9 48	17 10	18 39		17	Settimo *(p. Castellam. 104)*		7 42	9 14	15 39	21 34	
	...	—	10 »	17 23	18 52		24	Brandizzo		7 28	9 2	15 27	21 20	
	...	5 49	10 8	17 31	19 »	arr.	29	**Chivasso** ✕	part.	7 18	8 54	15 19	21 10	
...	...	↓	7♦10	11 20	16♦10	part.	»	*Milano Centrale* (60)	arr.	12 40	11♦40	17♦58 21 3	↑	9 3
...	...		8♦ 7	13 2	17♦ 9	part.	50	*Novara* (60)	arr.	9 51	10♦11	17♦ 2 19 11		7 36
...	...		9♦32	15 52	18♦33	arr.	121	*Chivasso* (60)	part.	7 27	9♦20	15♦44 17 12		5 38
		471 omn 1.2.3	↓	↓	477 omn 1.2.3			*(per Casale 112)*		472 omn 1.2.3		↑	↑	↑
...	..	5 57	10 16	17 39	19 10	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	7 1	8 47	15 12	21 2	
...	...	6 7	10 27	17 50	19 21		6	Montanaro		6 50	8 39	15 4	20 53	...
...	...	6 17	10 37	18 »	19 31		11	Rodallo		6 40	8 30	14 55	20 42	...
...	...	6 28	10 48	18 11	19 42		14	Caluso (Km 1)		6 31	8 23	14 48	20 34	...
...	...	6 36	10 55	18 19	19 50		18	Candia Canavese		6 21	8 14	14 40	20 24	...
...	...	6 43	11 2	18 26	19 57		21	Mercenasco		6 14	8 7	14 33	20 16	...
...	...	6 51	11 10	18 34	20 5		24	Strambino		6 6	8 »	14 26	20 7	...
...	...	7 5	11 24	18 48	20 19	arr.	33	**Ivrea** ✕	part.	5 50	7 45	14 11	19 51	...
...	...	7 13	11 34	18 56	...	part.			arr.	...	7 37	14 2	19 43	...
...	...	7 20	11 42	19 4	...		37	Montalto Dora		...	7 31	13 56	19 36	...
...	...	7 26	11 50	19 11	...		40	Borgofranco 🍷		...	7 25	13 50	19 29	...
...	...	7 34	12 »	19 20	...		44	Tavagnasco Settimo 🍷		...	7 15	13 42	19 19	...
...	...	7 40	12 8	19 27	...		47	Quincinetto (Km 1)		...	7 8	13 36	19 12	...
...	...	7 50	12 20	19 37	...		50	Pont S. Martin 🍷 (Km 1)		...	7 »	13 29	19 5	...
...	...	7 57	12 29	19 46	...		52	Donnaz		...	6 52	13 21	18 58	...
...	...	8 4	12 37	19 55	...		55	Hône-Bard		...	6 43	13 14	18 49	...
...	...	8 12	12 45	20 3	...		59	Arnaz		...	6 35	13 6	18 41	...
...	...	8 21	12 56	20 14	...		62	**Verrés**		...	6 29	13 »	18 35	...
...	...	8 32	13 7	20 25	...		68	Montjovet (Km 1)		...	6 14	12 47	18 20	...
...	...	8 42	13 18	20 36	...		73	S. Vincent (Km 2)		...	6 5	12 38	18 10	...
...	...	8 50	13 27	20 46	...		75	Châtillon (Km 1)		...	5 58	12 31	18 4	...
...	...	8 59	13 38	20 57	...		80	Chambave		...	5 48	12 21	17 53	...
...	...	9 10	13 52	21 11	...		87	Nus		...	5 36	12 9	17 39	...
...	...	9 16	13 58	21 17	...		89	S. Marcel (Km 2)		...	5 29	12 3	17 32	...
...	...	9 23	14 6	21 25	...		92	Quart Villefranche		...	5 23	11 57	17 25	...
...	...	9 35	14 19	21 38	...	arr.	100	**Aosta** ✕	part.	...	5 10	11 45	17 10	...
...	...	...	15 »	6 30	...	part.	diligenze	*Aosta*	arr.	...	...	10 30	16 30	...
...	...	...	19 »	10 30	...	arr.	diligenze	*Pré-S. Didier*	part.	...	...	6 30	12 30	...
...	...	...	20 »	11 30	...	arr.	diligenze	*Courmayeur*	part.	...	...	6 »	12 »	...
...	...	...	...	...	...	arr.	diligenze	*St. Remy*	part.	...	...	...	...	...

112 CHIVASSO-CASALE (19 novembre 1898)

			481 omn 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 omn 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea) *(per Torino e Vercelli 60; Aosta 111)*		482 omn 1.2.3	484 omn 1.2.3	486 accel 1.2.3			
...	...	..	5 55	10 13	17 41	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	6 59	15 »	21 23	...	...	...
...	..	...	6 2	10 20	17 48		4	Castelrosso		6 53	14 53	21 17	...	...	...
...	...	...	6 9	10 27	17 56		7	Verolengo		6 46	14 46	21 10	...	...	...
...	...	...	6 17	10 35	18 4		11	Calciavacca		6 38	14 37	21 2	...	...	...
...	...	...	6 30	10 49	18 19		18	Crescentino		6 27	14 25	20 52	...	...	...
...	...	...	6 37	10 56	18 26		21	*S. Silvestro*		6 17	14 15	20 42	...	...	...
...	...	...	6 44	11 3	18 33		25	Fontanetto Po		6 10	14 8	20 35	...	...	...
...	...	...	6 51	11 10	18 40		28	Palazzolo Vercellese		6 3	14 1	20 28	...	...	...
...	...	...	7 1	11 20	18 51		33	Trino Vercellese		5 53	13 52	20 20	...	...	...
...	...	...	7 11	11 30	19 1		39	Morano sul Po		5 41	13 39	20 9	...	...	...
...	...	...	7 17	11 36	19 7		42	Balzola (Km 4)		5 33	13 32	20 3	...	...	...
...	...	...	7 24	11 43	19 14		45	Casale Popolo (Km 4)		5 24	13 24	19 56	...	...	...
...	...	...	7 31	11 50	19 21	arr.	49	**Casale** ✕ *(p. Asti 125; Mortara 125; Vercelli 131; Aless. 131)*	part.	5 15	13 15	19 48	...	...	...

113 MONDOVÌ-FOSSANO (19 novembre 1898)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.		Km	(Ferrovia Economica) *(per Cuneo e Bastia 114)*		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.			
»	»	...	7 44	12 50	18 50	part.	»	**Mondovì**	arr.	8 47	12 45	17 35	...	...	...
0 30	0 20	...	7 54	13 »	19 »		3	Martinetto		8 37	12 35	17 25	...	...	...
0 40	0 30	...	7 58	13 4	19 4		5	Breolungi		8 33	12 31	17 21	...	...	...
0 70	0 50	...	8 12	13 18	19 18		8	Crava		8 19	12 17	17 7	...	...	...
0 75	0 55	...	8 17	13 23	19 23		10	**Magliano**		8 16	12 14	17 4	...	...	...
1 00	0 70	...	8 26	13 32	19 32		13	Perucca		8 5	12 3	16 53	...	...	...
1 10	0 80	...	8 30	13 36	19 36		14	S. Giovanni		8 1	11 59	16 49	...	...	...
1 25	0 90	...	8 39	13 45	19 45		17	**Trinità**		7 54	11 52	16 42	...	...	...
1 40	1 00	...	8 46	13 52	19 52		19	**S. Albano** Stazione		7 46	11 44	16 34	...	...	...
—	—	...	8 48	13 54	19 54		23	S. Albano succursale		—	—	—	...	...	...
—	—	...	—	—	—		24	**Fossano** succursale		7 29	11 27	16 17	...	...	...
1 80	1 30	...	9 4	14 10	20 10	arr.	25	**Fossano**	part.	7 27	11 25	16 15	...	...	...
...	...	...	11 59	16 57	22 50	arr.		*Cuneo* (98)	part.	5 »	9 35	13 40	...	...	...
...	...	...	11 48	16 40	22 30	arr.		*Torino* (98)	part.	5 10	9 40	13 50	...	...	...

114 Torino-BASTIA-MONDOVÌ-CUNEO (1° gennaio 1899)

		441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	443 omn 1.2.3	445 accel 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		442 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3		
...	...	5 20	**9** 20	14 15	16 45	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr.	10 46	**18** 24	17 30	22 10	...	...
...	...	8 »	**11** 9	17 13	19 10		81	Carrù (Km 2)		7 58	**11** 26	14 42	19 31	...	...
...	...	8 9	**11** 17	17 23	19 19	arr.	87	**Bastia** ✕ (*per Savona 57*)....	part.	7 45	**11** 17	14 30	19 19	...	...
...	...	*4 58*	*8 52*	*11 42*	*16 35*	part.		*Savona* (57)	arr.	*11 50*	*13 43*	*20 13*	*21 54*	...	...
...	...	*7 37*	*11 13*	*14 24*	*19 13*	arr.		*Bastia* (57)	part.	*8 16*	*11 22*	*17 30*	*19 24*	...	...
		451 omn 1.2.3	453 mist 1.2.3	455 mist 1.2.3	457 mist 1.2.3					452 mist 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3		
...	...	8 30	11 32	17 39	19 45	part.	87	**Bastia** ✕	arr.	7 32	11 »	14 15	19 5	...	...
...	...	8 51	11 53	18 »	20 10	arr.	97	**Mondovì** ✕ (*p. Fossano 113*)	part.	7 14	10 44	14 »	18 49	...	...
...	...	9 1	12 5	...	20 21	part.			arr.	7 4	...	13 52	18 43	...	...
...	...	9 20	12 25	...	20 42		104	Roccadebaldi (Km 6).......		6 45	...	13 37	18 28	...	...
...	...	9 29	12 34	...	20 52		106	Pogliola (Km 5)...........		6 37	...	13 30	18 21	...	...
...	...	9 38	12 44	...	21 2		110	Pianfei (Km 2)............		6 25	...	13 22	18 14	...	...
...	...	9 46	12 52	...	21 10		112	Margarita (Km 3)		6 13	...	13 14	18 7	...	...
...	...	9 56	13 3	...	21 23		116	Beinette		6 3	...	13 6	17 59	...	...
...	...	10 6	13 14	...	21 34		119	Civalleri Canale (Km ½)...		5 46	...	12 56	17 50	...	...
...	...	10 15	13 24	...	21 44	arr.	124	**Cuneo** ✕ (*per Savigliano 98; Saluzzo 103; Limone 102*).	part.	5 35	...	12 47	17 40	...	...

NB. — Nei treni diretti **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera (*Vedasi il Quadro 57*).

115 TORINO-RIVOLI (1 febbraio 1899)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	And.-rit. 1 cl. L. c.	And.-rit. 2 cl. L. c.		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 festivo 1.2.	tramvia feriale	7 mist 1.2.	9 festivo 1.2.	11 mist 1.2.	13 festivo 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.	19 mist 1.2.	21 festivo 1.2.		DIST. Km	(FERROVIA COLLI)
				...	6 31	8 »	9 48	9 50	11 5	12 50	14 10	14 48	16 6	17 33	19 29	20 50	part.	»	**Torino** P. St.
0 40	0 25	0 70	0 45	...	6 41	8 9	9 57	10 8	11 14	12 59	14 19	14 57	16 15	17 42	19 38	20 59		4	Pozzo di Strada
0 55	0 40	0 90	0 60	...	6 53	8 21	10 9	10 23	11 26	13 11	14 31	15 9	16 27	17 54	19 50	21 11		8	Regina Margherita
0 65	0 45	—	—	...	6 58	8 26	10 14	10 29	11 31	13 16	14*36	15 14	16 32	17 59	19 55	—		9	Leumann
0 75	0 50	—	—	...	—	8*32	10 20	10 36	11*37	—	14*42	15 20	—	18 5	—	—		10	Cascine Vica
0 80	0 55	1 40	0 95	...	7 7	8 37	10 25	10 40	11 42	13 25	14 47	15 25	16 41	18 10	20 4	21 23	arr.	12	**Rivoli**

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	And.-rit. 1 cl. L. c.	And.-rit. 2 cl. L. c.			2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 festivo 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 festivo 1.2.	18 mist 1.2.	20 mist 1.2.	22 festivo 1.2.		DIST. Km	
				...	...	6 15	7 27	9 17	11 12	12 17	13 37	14 57	16 41	17 40	19 38	20 59	part.	»	**Rivoli**
0 20	0 15	—	—	...	...	—	7 32	—	11*17	12 22	13 42	—	16 46	17*45	—	—		2	Cascine Vica
0 30	0 20	—	—	...	...	6 27	7 37	9 25	11 22	12 27	13 47	15 5	16 51	17 50	19*46	—		3	Leumann
0 40	0 25	—	—	...	...	6 33	7 43	9 31	11 28	12 33	13 53	15 11	16 57	17 56	19 52	21 13		4	Regina Margherita
0 55	0 40	—	—	...	...	6 43	7 53	9 41	11 39	12 43	14 3	15 22	17 8	18 7	20 3	21 23		8	Pozzo di Strada
0 80	0 55	1 40	0 95	...	...	6 50	8 »	9 48	11 47	12 50	14 10	15 30	17 16	18 15	20 11	21 30	arr.	12	**Torino** P. St.

(*) Le fermate con asterisco (*) sono solo pei giorni feriali.

116 TORINO P. C.-SUPERGA (22 novembre 1898)

Festivi 1 cl. L. c.	Festivi 2 cl. L. c.	Feriali 1 cl. L. c.	Feriali 2 cl. L. c.		I diret 1.2.	III ● omn 1.2.	V diret 1.2.		DIST. Km	(FERROVIA DI SUPERGA)
					Torino-Sassi (*Tramvia*)					
				...	9 55	11 15	14 5	part.	»	**Torino** Piazza Cast.
0 30	0 25	0 30	0 25	...	10 25	11 43	14 35		5	**Sassi** ✕
					Sassi-Superga (*Ferrovia*)					
0 30	0 25	0 30	0 25	...	10 30	11 45	14 40			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	...	10 50	12 5	15 »	arr.	9	**Superga** ✕ (T. H.)..

Festivi 1 cl. L. c.	Festivi 2 cl. L. c.	Feriali 1 cl. L. c.	Feriali 2 cl. L. c.		II ● omn 1.2.	IV diret 1.2.	VI diret 1.2.		DIST. Km	
					Superga-Sassi (*Ferrovia*)					
				...	11 20	12 51	16 34	part.	»	**Superga** ✕ (T. H.)
1 45	1 00	2 05	1 45	...	11 40	13 11	16 54		5	**Sassi** ✕
					Sassi-Torino (*Tramvia*)					
1 45	1 00	2 05	1 45	...	11 45	13 16	16 59			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	...	12 15	13 45	17 30	arr.	9	**Torino** Piazza Cast.

AVVERTENZE. — I treni I, IV, V e VI non fanno trasbordo a Sassi. — I biglietti della ferrovia, nel tratto Torino-Sassi sono valevoli solo pei treni della Società dei Tramways di Torino in coincidenza con quelli di Superga.
● I treni II e III si effettueranno solo a partire dal 12 marzo 1899.

117 SANTHIÀ-BIELLA

(19 novembre 1898)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	II mist 1.2.3	IV mist 1.2.3	VI mist 1.2.3	X mist 1.2.3	XII mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie del Ticino)		I mist 1.2.3	III mist 1.2.3	V mist 1.2.3	IX mist 1.2.3	XI mist 1.2.3
			4 50	6 20	8 45	11 10	15 10	part.		Torino P. N.	arr.	8 25	12 »	10 15	13 43	17 8
			5 3	6 38	8 57	11 31	15 22	part.		Torino P. S. (60)	arr.	8 4	11 40	10 1	13 31	16 48
			1 20	7 10	5 30	11 20	16 10	part.		Milano (60)	arr.	9 3	12 40	11 40	16 34	17 58
			4 30	8 7	8 15	13 2	17 9	part.		Novara (60)	arr.	7 36	9 51	10 41	14 48	17 2
»	»	»	6 35	10 5	14 36	18 12	21 17	part.	»	Santhià 🍷	arr.	5 51	8 26	12 26	17 50	20 8
1 40	1 05	0 70	6 55	10 15	14 56	18 32	21 37		12	Salussola		5 36	8 11	12 11	17 35	19 53
1 95	1 45	1 00	7 5	10 34	15 5	18 41	21 46		17	Vergnasco ●		5 27	8 3	12 2	17 26	19 45
2 40	1 80	1 20	7 12	10 40	15 11	18 47	21 52		21	Sandigliano ●		5 22	7 58	11 57	17 20	19 40
2 75	2 05	1 40	7 20	10 47	15 20	18 54	21 59		24	Candelo		5 17	7 52	11 52	17 14	19 35
3 40	2 55	1 70	7 31	10 58	15 31	19 5	22 10	arr.	30	Biella 🍷 (p. Vallemosso 118; Balma 120; Mongrando 121)	part.	5 5	7 42	11 40	17 2	19 25

Avvertenza. — ● Tutti i treni faranno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano**.

Biglietto speciale d'andata e ritorno a tariffa ridotta fra Santhià e Biella con validità di **15 giorni**, distribuibile alla Stazione di **Santhià** per **Biella**, ed in **Milano** all'Agenzia A. Ravizza, Piazza del Duomo, Angolo via Rastrelli, 2, ai signori Viaggiatori muniti di **Biglietti circolari** sulle **Grandi Reti** alla seguente tariffa: 1ª classe L. **4,10** — 2ª classe L. **3,10**.

118 BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO

(19 novembre 1898)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		DIST. Km	(Ferrovie Economiche Biellesi) (per Santhià 117; Mongrando 121; Balma 120).		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.				
»	»	...	...	...	...	...	7 42	11 20	15 50	19 20	part.		Biella (F. S. B.)	arr.	7 19	10 45	15 27	19 4	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	...	...	7 45	11 23	15 53	19 23	arr.	1	Biella Staz. Centr. (F.E.B.)	part.	7 16	10 42	15 24	19 1	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	7 47	11 25	15 55	19 25	part.			arr.	7 14	10 40	14 30	18 59	...	...	...	...
0 25	0 25	...	...	...	...	...	7 52	11 30	16 »	19 30			Biella Ponte Cervo	part.	7 10	10 36	14 26	18 55	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	...	...	7 58	11 36	16 6	19 36		2	Chiavazza		7 4	10 30	14 20	18 49	...	...	...	...
0 45	0 35	...	...	...	...	...	8 3	11 40	16 10	19 41		5	S. Quirico-Lanificio-M. *		6 59	10 24	14 14	18 44	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	8 7	11 44	16 14	19 45		6	Vigliano		6 56	10 21	14 11	18 41	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	...	8 12	11 48	16 18	19 50		8	Valdengo *		6 51	10 16	14 6	18 36	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	...	...	8 16	11 52	16 22	19 54		9	Cerretto *		6 47	10 11	14 1	18 32	...	...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	...	...	8 19	11 54	16 24	19 57		10	Quaregna *		6 45	10 8	13 58	18 30	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	...	8 22	11 57	16 27	20 »	arr.	11	Cossato	part.	6 42	10 5	13 55	18 27	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	8 25	11 59	16 29	20 3	part.			arr.	6 40	10 2	13 52	18 25	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	...	8 30	12 3	16 33	20 8		13	Castellazzo *		6 36	9 57	13 47	18 21	...	...	...	...
1 25	0 85	...	...	...	...	...	8 35	12 8	16 38	20 13		15	Lessona		6 32	9 53	13 43	18 17	...	...	...	...
1 40	0 95	...	...	...	...	...	8 45	12 17	16 47	20 23		17	Strona		6 23	9 44	13 34	18 8	...	...	...	...
1 60	1 05	...	...	...	...	...	8 51	12 23	16 53	20 29		19	Valle S. Nicolao		6 17	9 37	13 27	18 2	...	...	...	...
1 75	1 15	...	...	...	...	...	8 57	12 29	16 59	20 35	arr.	21	Valle Mosso	part.	6 10	9 30	13 20	17 55	...	...	...	...

Avvertenza. — * Le fermate di **S. Quirico-Lanificio-Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna** e **Castellazzo**, sono facoltative.

119 ARONA-NOVARA

(19 novembre 1898)

	561 omn 1.2.3	563 omn 1.2.3	565 omn 1.2.3	603-23 omn-diret 1.2.3.	567 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		562 omn 1.2.3	564 mist 1.2.3	566 omn 1.2.3	568 mist 1.2.3	
...	6 23	9 50	15 48	18 23	19 30	part.	»	Arona ✕ ⚓ 135)	arr.	9 33	15 5	18 15	21 29	...
...	6 38	10 6	16 5	via Sesto	19 55		9	Borgo Ticino		9 20	14 50	18 3	21 14	...
...	6 46	10 13	16 13	Calende	20 5		12	Varallo Pombia		9 14	14 40	17 57	21 2	...
...	6 58	10 25	16 25	19 »	20 19	arr.	20	Oleggio	part.	9 »	14 22	17 44	20 45	...
...	7 »	10 27	16 27	19 1	20 30	part.		(p. Sesto Calende-Luino 59)	arr.	8 58	14 14	17 42	20 30	...
...	7 7	10 34	16 34		20 38		24	Bellinzago	part.	8 51	14 6	17 35	20 22	...
...	7 25	10 52	16 52	19 18	20 57	arr.	37	Novara ✕ (T. H.) (Domodoss. 124; Varallo 123)	part.	8 30	13 40	17 15	19 56	...
...	10 15	13 43	19 15	22 45	23 5	arr.		Torino (60)	part.	4 50	8 45	15 10	16 20	...
...	9 3	12 40	17 58	21 3	23 5	arr.		Milano (60)	part.	7 10	11 20	16 10	18 »	...
...	10 8	17 4	...	21 20	...	arr.		Alessandria (59)	part.	5 25	10 51	14 10	17 28	...

NB. — Nel treno **603** ad *Arona* sono ammessi senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti i viaggiatori muniti di biglietto per *Oleggio*, *Novara* e *Milano*.

120 BIELLA-BALMA

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.		DIST. Km	(FERR. ECONOMICHE BIELLESI) *(per Santhià 117; Valle Mosso 118; Mongrando 121)*		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.		
»	»	...	...	7 42	11 20	15 50	19 20	part.	»	**Biella** (F. S. B.)	arr.	7 19	10 45	15 27	19 4	...	...
		...	...	7 45	11 23	15 53	19 23	arr.	1	**Biella** Staz. C. (F.E.B.)	part.	7 16	10 42	15 24	19 1	...	...
0 25	0 20	...	...	7 52	11 30	16 »	19 30	part.			arr.	7 9	10 35	14 25	18 54	...	...
		...	...	7 57	11 35	16 5	19 35		3	**Biella** (Ponte Cervo) ..		7 5	10 31	14 21	18 50	...	...
—	—	...	...	8 2	11 40	16 10	19 40		—	**Biella** (S. Giuseppe) ..		7 »	10 26	14 16	18 45	...	...
0 40	0 30	...	...	8 8	11 46	16 16	19 46		4	Tollegno		6 54	10 20	14 10	18 39	...	...
0 65	0 45	...	...	8 17	11 56	16 26	19 55	arr.	7	**Miagliano**	part.	6 44	10 9	13 59	18 29	...	...
		...	...	8 19	11 58	16 28	19 57	part.			arr.	6 42	10 7	13 57	18 27	...	...
0 70	0 50	...	...	8 24	12 4	16 34	20 2		8	Andorno		6 38	10 3	13 53	18 23	...	...
0 80	0 55	...	...	8 27	12 7	16 37	20 5		9	*Andorno Bagni*		6 34	9 58	13 48	18 19	...	...
0 85	0 60	...	...	8 31	12 12	16 42	20 9		10	Sagliano-Micca		6 31	9 55	13 45	18 16	...	...
1 20	0 80	...	...	8 45	12 27	16 57	20 23	arr.	14	**Balma**	part.	6 16	9 38	13 28	18 1	...	...

Le fermate di Biella (S. Giuseppe) e Andorno (Bagni) sono facoltative.

121 BIELLA-MONGRANDO

(19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	21 E mist 1.2.	21 I mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 I mist 1.2.	27 E mist 1.2.		DIST. Km	(FERR. ECONOMICHE BIELLESI) *(per Santhià 117; Valle Mosso 118; Balma 120)*		22 E mist 1.2.	22 I mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 I mist 1.2.	28 E mist 1.2.
»	»	...	7 42	11 20	...	15 50	...	part.	»	**Biella** (F. S. B.)	arr.	7 28	...	...	15 59	19 4	19 4
		...	7 45	11 23	...	15 53	...	arr.	1	**Biella** Staz. C. (F.E.B.)	part.	7 25	...	...	15 56	19 1	19 1
0 25	0 20	6 12	7 46	11 32	14 10	17 35	17 50	part.			arr.	7 23	8 55	13 50	15 45	18 45	19 »
		6 18	7 52	11 38	14 16	17 41	17 56		2	**Biella** (Vernato)		7 18	8 50	13 45	15 40	18 40	18 55
0 30	0 25	6 25	7 59	11 45	14 23	17 48	18 3		3	**Occhieppo** Inferiore ..		7 11	8 43	13 38	15 33	18 33	18 48
		6 28	8 2	11 48	14 26	17 51	18 6		4	**Occhieppo** Villa		7 7	8 39	13 34	15 29	18 29	18 44
0 40	0 30	6 32	8 6	11 52	14 30	17 55	18 10		5	Camburzano-Graglia		7 4	8 36	13 31	15 26	18 26	18 41
0 60	0 40	6 38	8 12	11 58	14 36	18 1	18 16		9	**Mongrando** Cura N. ...		6 57	8 29	13 24	15 19	18 19	18 34
		6 42	8 16	12 2	14 40	18 5	18 20	arr.	9	**Mongrando** Stazione ..	part.	6 53	8 25	13 20	15 15	18 15	18 30

Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova (Fussotto) sono facoltative.
I treni **21 I, 22 I, 27 I** e **28 I** si effettuano sino a tutto il 15 aprile.
I treni **21 E, 22 E, 27 E** e **28 E** si effettuano dal 16 aprile in avanti.

122 GOZZANO-ALZO

(1° ottobre 1898)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				1	3	5		DIS. Km	(FERROVIA GOZZANO-ALZO) *(p. Novara 124; Domodossola 124)*		2	4	6			
		...	...	...	7 »	10 »	15 2	part.	»	**Gozzano** (Staz. R.M.)	arr.	9 12	11 52	17 »	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	7 4	10 4	15 6		1	Gozzano - Fermata		9 8	11 48	16 58	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	7 12	10 12	15 14		2	Cremosina		9 »	11 40	16 50	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	7 20	10 20	15 22		5	Pogno-Berzonno		8 52	11 32	16 42	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	7 25	10 25	15 27		6	S. Maurizio d'Opaglio ...		8 47	11 27	16 37	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	7 32	10 32	15 34	arr.	8	**Alzo**	part.	8 40	11 20	16 30	...	...	...

123 NOVARA-VARALLO

(19 novembre 1898)

...	...	...	*4 50*	*8 45*	*16 20*	part.		.... *Torino (60)*	arr.	*10 15*	*13 43*	*22 45*	...	...	...
...	...	...	*7 10*	*11 20*	*18 »*	part.		.... *Milano (60)*	arr.	*9 3*	*11 40*	*21 3*	...	...	...
...	...	...	*5 25*	*10 51*	*17 28*	part.		.... *Alessandria (59)*	arr.	*10 8*	*17 4*	*21 20*	...	...	...
			544 omn 1.2.3	**546** omn 1.2.3	**548** accel 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) *(per Domodossola 124; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)*		**541** omn 1.2.3	**543** accel 1.2.3	**545** omn 1.2.3			
...	...	...	8 10	13 35	19 50	part.	»	**Novara** ✕ (T. H.)	arr.	7 10	10 20	19 »	...	...	...
...	...	...	8 17	13 42	19 57		4	Vignale		7 4	10 14	18 54	...	...	...
...	...	...	8 30	13 55	20 10		11	S. Bernardino		6 51	10 1	18 41	...	...	...
...	...	...	8 40	14 5	20 20		17	Briona		6 41	9 51	18 31	...	...	...
...	...	...	8 47	14 12	20 27		19	Fara		6 35	9 45	18 25	...	...	...
...	...	...	8 55	14 19	20 34		23	Sizzano		6 28	9 37	18 17	...	...	...
...	...	...	9 3	14 27	20 42		25	Ghemme		6 22	9 31	18 11	...	...	...
...	...	...	9 17	14 43	20 55		30	Romagnano		6 13	9 21	18 2	...	...	...
...	...	...	9 23	14 49	21 1		32	Prato Sesia		6 3	9 12	17 51	...	...	...
...	...	...	9 34	15 1	21 12		37	Grignasco		5 54	9 3	17 42	...	...	...
...	...	...	9 43	15 10	21 21		41	*Valduggia* (Km 5)		5 45	8 55	17 33	...	...	...
...	...	...	9 48	15 15	21 26	arr.	43	**Borgosesia** ✕	part.	5 40	8 50	17 28	...	...	...
...	...	...	9 53	15 20	21 30	part.			arr.	5 36	8 46	17 23	...	...	...
...	...	...	10 1	15 28	21 38		46	Vanzone Isolella		5 30	8 40	17 17	...	...	...
...	...	...	10 8	15 35	21 45		49	Quarona (Km 1)		5 24	8 34	17 11	...	...	...
...	...	...	10 16	15 43	21 53		52	Roccapietra		5 17	8 27	17 4	...	...	...
...	...	...	10 23	15 50	22 »	arr.	55	**Varallo** ✕	part.	5 10	8 20	16 57	...	...	...

124 NOVARA-DOMODOSSOLA (19 novembre 1898)

...	—	4 50	8 45	16 20	part.		*Torino (60)*	arr.	10 15	13 43	19 15	23 5
...	1 20	7 10	11 20	18 »	part.		*Milano (60)*	arr.	9 3	11 10	17 58	23 5
...	—	5 25	10 51	17 28	part.		*Alessandria (59)*	arr.	10 8	17 1	21 20	—

	552 omn 1.2.3	554 accel 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Varallo 123; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145*)		551 omn 1.2.3	553 accel 1.2.3	555 omn 1.2.3	557 accel 1.2.3
...	4 30	8 20	13 45	19 40	part.	»	**Novara** ✕ (T.H.)	arr.	7 30	10 30	16 10	20 37
...	4 37	8 27	13 52	13 47	↓	4	Vignale	↑	7 24	10 24	16 4	20 31
...	4 46	8 36	14 1	19 56		9	Caltignaga		7 15	10 15	15 55	20 23
...	4 59	8 47	14 13	20 9		15	Momo		7 4	10 4	15 44	20 11
...	5 10	8 57	14 24	20 20		21	Suno		6 54	9 53	15 34	20 »
...	5 18	9 4	14 32	20 28		24	Cressa-Fontaneto		6 47	9 46	15 27	19 53
...	5 32	9 16	14 48	20 40		31	Borgomanero ●		6 36	9 35	15 16	19 42
...	5 45	9 27	15 »	20 52		36	Gozzano (*per Alzo 122*)		6 23	9 24	15 3	19 32
...	5 52	9 33	15 6	20 58		39	*Bolzano*		6 15	9 17	14 55	19 23
...	5 58	9 39	15 12	21 4		41	*Corconio*		6 9	9 11	14 49	19 17
...	6 7	9 47	15 20	21 11		44	Orta-Miasino (Km 2)		6 3	9 5	14 43	19 11
...	6 14	9 54	15 27	21 18		47	Pettenasco		5 51	8 57	14 34	19 2
...	6 29	10 5	15 40	21 30		53	Omegna		5 42	8 46	14 22	18 51
...	6 37	10 12	15 49	21 37	↓	56	Crusinallo (Km 1)	↑	5 32	8 37	14 12	18 42
...	6 44	10 19	15 56	21 44	arr.	60	**Gravellona T.** (Km 4) ⚲ ●	part.	5 22	8 27	14 2	18 32
...	6 54	10 25	16 3	21 50	part.		(*per Pallanza* ↝ *30*)	arr.	5 15	8 22	13 55	18 26
...	7 4	10 34	16 12	21 59	↓	65	Ornavasso	↑	5 7	8 15	13 47	18 19
...	7 13	10 43	16 21	22 8		69	Cuzzago		4 58	8 7	13 38	18 11
...	7 21	10 51	16 29	22 16		73	Premosello		4 50	7 59	13 30	18 3
...	7 28	10 58	16 35	22 23		76	Vogogna		4 44	7 52	13 24	17 57
...	7 33	11 3	16 40	22 28		77	*Rumianca*		4 39	7 47	13 19	17 52
...	7 40	11 9	16 46	22 34		79	Piedimulera		4 33	7 41	13 13	17 46
...	7 46	11 15	16 52	22 40		82	*Pallanzeno*		4 27	7 35	13 7	17 40
...	7 54	11 23	16 58	22 48	↓	84	Villadossola	↑	4 21	7 29	13 1	17 34
...	8 6	11 35	17 10	23 »	arr.	90	**Domodossola** ✕ ●	part.	4 10	7 18	12 50	17 23
...	...	...	...	7 15	part.	Diligenza	*Domodossola (30)*	arr.	...	...	...	16 40
...	...	...	...	17 40	arr.		*Briga*	part.	...	...	...	7 »

552 e 555: solo al venerdì e sabato (mercato a Borgomanero e Domodossola).

● **NB.** Fra le principali stazioni della linea **Borgomanero-Domodossola** da una parte e **Pallanza** e **Milano** (*via Pallanza-Laveno o Pallanza-Arona*) dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a **Gravellona Toce**. (*Vedasi quadro 30*).

125 MORTARA-CASALE-ASTI (19 novembre 1898)

	511 omn 1.2.3	513 omn 1.2.3	515 m. v. 1.2.3	517 omn 1.2.3	519 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (*per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59 a; Novara 59*)		512 omn 1.2.3	514 omn 1.2.3	516 m. v. 1.2.3	518 omn 1.2.3	520 omn 1.2.3	
...	...	6 45	11 25	16 »	20 15	part.	»	**Mortara** ✕	arr.	6 7	10 14	15 55	19 43	...	...
...	...	6 53	11 35	16 8	20 24	↓	5	Castel d'Agogna (Km 1)	↑	6 »	10 6	15 47	10 36	...	...
...	...	7 3	11 48	16 18	20 35		10	*Zeme*		5 50	9 55	15 35	19 26	...	...
...	...	7 9	11 55	16 23	20 42		12	*Cozzo*		5 45	9 48	15 28	19 20	...	...
...	...	7 14	12 7	16 29	20 49		14	Candia Lomellina		5 39	9 42	15 22	19 15	...	...
...	...	7 20	12 15	16 35	20 56		17	*Terrasa*		5 33	9 34	15 4	19 8	...	...
...	...	7 27	12 28	16 43	21 5	↓	21	Terranova	↑	5 25	9 26	14 55	19 »	...	...
...	...	7 40	12 44	16 57	21 20	arr.	29	**Casale** ✕ (*per Alessandria e Vercelli 131; Chivasso 112*)	part.	5 10	9 10	14 35	18 45	...	...
		accel	mist												
...	5 »	7 55	13 10	17 22	...	part.			arr.	...	8 44	14 15	18 15	22 5	...
...	5 13	8 9	13 26	17 38	...	↓	37	S. Giorgio Casale	↑	...	8 31	14 1	18 4	21 53	...
...	5 21	8 19	13 37	17 49	...		40	Ozzano Monferrato		...	8 22	13 47	17 55	21 44	...
...	5 32	8 29	13 49	18 2	...		45	Serralunga-Cereseto (Km 3)		...	8 9	13 25	17 40	21 31	...
...	5 47	8 44	14 6	18 20	...		52	Moncalvo (Km 2)		...	7 56	13 9	17 27	21 18	...
...	5 57	8 55	14 17	18 31	...		57	*Penango*		...	7 43	12 48	17 12	21 4	...
...	6 4	9 3	14 25	18 39	...		60	Tonco (Km 4) Alfiano		...	7 35	12 40	17 5	20 57	...
...	6 12	9 10	14 34	18 48	...		63	Castelalfero (Km 2)		...	7 26	12 30	16 57	20 49	...
...	6 20	9 17	14 42	18 56	...	↓	67	Portacomaro (Km 4)	↑	...	7 17	12 20	16 49	20 40	...
...	6 34	9 30	14 56	19 10	...	arr.	74	**Asti** ✕ (T.H.) (*p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126*)	part.	...	7 2	12 »	16 34	20 25	...

126 ASTI-CASTAGNOLE (19 novembre 1898)

		731 omn 1.2.3	733 mist 1.2.3	735 omn 1.2.3	737 omn 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea) (*per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125*)		732 omn 1.2.3	734 omn 1.2.3	736 mist 1.2.3	738 omn 1.2.3		
...	...	7 25	11 23	16 30	20 40	part.	»	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	6 35	9 45	15 »	19 35	...	...
...	...	7 34	11 38	16 39	20 49	↓	5	S. Marzanotto (Km 1)	↑	6 27	9 38	14 50	19 27	...	...
...	...	7 41	11 50	16 47	20 56		8	Molini d'Isola		6 20	9 30	14 38	19 20	...	...
...	...	7 47	12 10	16 55	21 3		9	Isola d'Asti		6 15	9 25	14 28	19 15	...	...
...	...	7 54	12 25	17 4	21 11	↓	13	Costigliole (Motta di) (Km 4)	↑	6 5	9 15	14 5	19 6	...	...
...	...	8 10	12 46	17 20	21 27	arr.	21	**Castagnole Lanze** ✕ (*per Alessandria e Bra 128*)	part.	5 50	9 »	13 42	18 52	...	...

127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (20 novembre 1898)

...	...	6 »	11 50	16 40	part.	»	... *Novi (333)* ...	arr.	8 »	14 25	...	...	...
...	...	6 21	12 7	16 58	part.	7	... *Basaluzzo* ...	arr.	7 43	14 6	...	...	...

Prezzi (bollo compreso) Ordinari 1 cl. da Novi	Ordinari 2 cl.	And.-Rit. 1 cl. da Novi	And.-Rit. 2 cl.			16	17	19		DIS. Km	(Società del Tram Novi-Ovada) (*per Ovada 333*)		16	18	20		
0 50	0 30	0 70	0 50	...	...	6 29	12 8	16 59	part.	7	**Basaluzzo**	arr.	7 41	13 58	18 18	...	...
0 75	0 45	1 30	0 80	...	...	6 36	12 14	17 5	↓	9	Fresonara	↑	7 37	13 52	18 13	...	...
1 05	0 60	1 90	1 10	...	...	6 44	12 22	17 14		12	Levata		7 28	13 43	18 4	...	...
1 25	0 70	2 25	1 25	...	...	6 51	12 29	17 21	↓	14	Boscomarengo	↑	7 22	13 37	17 57	...	...
1 45	0 80	2 65	1 45	...	...	6 57	12 35	17 26	arr.	16	**Frugarolo** (*per Aless. e Genova 50*)	part.	7 15	13 30	17 50	...	...

128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	717 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	721 omn 1.2.3		Dis. Km	(p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)		712 omn 1.2.3	714 omn 1.2.3	716 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	720 mist 1.2.3	722 omn 1.2.3
...	6 40	...	10 50	16 42	19 20	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	7 50	10 8	15 42	19 50	...	...
...	6 51	...	11 1	16 53	19 32	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	7 38	9 57	15 30	19 38	...	...
...	6 53	...	11 3	16 55	19 34	part.		*(per Acqui 129)*	arr.	7 33	9 55	15 26	19 34	...	...
...	7 2	...	11 12	17 5	19 44		13	Oviglio		7 23	9 49	15 17	19 25	...	...
...	7 12	...	11 22	17 15	19 55		19	Bergamasco (Km 1)		7 11	9 39	15 5	19 13	...	...
...	7 20	...	11 30	17 23	20 3		22	Bruno		7 3	9 32	14 58	19 6	...	...
...	7 25	...	11 35	17 29	20 8		23	Castelnuovo Belbo		6 57	9 27	14 52	19 »	...	...
...	7 32	...	11 43	17 36	20 16		27	Incisa Belbo		6 49	9 20	14 44	18 52	...	...
...	7 39	...	11 50	17 43	20 23	arr.	30	**Nizza Monferrato** Y	part.	6 40	9 12	14 35	18 43	...	...
...	7 50	...	12 3	17 54	20 35	part.		*(per Asti ed Acqui 95)*	arr.	6 33	9 7	14 27	18 30	...	...
...	7 59	...	12 13	18 4	20 45		35	Calamandrana (Km 2)		6 25	9 »	14 19	18 22	...	...
...	8 9	...	12 25	18 15	20 58		39	Canelli		6 15	8 52	14 9	18 12	...	...
...	8 19	...	12 35	18 25	21 8		44	S. Stefano Belbo (Km 2)		6 5	8 43	13 58	18 »	...	...
...	8 31	...	12 48	18 36	21 21		50	Costigliole d'Asti (Km 5)		5 54	8 33	13 46	17 47	...	...
...	8 38	...	12 57	18 44	21 29	arr.	54	**Castagnole Lanze**	part.	5 44	8 24	13 36	17 37	...	...
...	8 46	10 35	13 8	18 55	21 38	part.		*(per Asti 126)*	arr.	5 34	8 15	13 28	17 28	19 55	...
...	8 56	10 45	13 19	19 5	21 48	»	58	Neive (Km 1)	»	5 27	8 8	13 21	17 21	19 47	...
...	9 14	11 3	13 37	19 23	22 5	arr.	67	**Alba** Y	part.	5 7	7 49	13 1	16 58	19 23	...
5 »	9 23	11 13	13 47	19 35	...	part.			arr.	...	7 41	12 54	16 48	19 11	22 45
5 6	9 29	11 21	13 53	19 43	...		69	Mussotto (Km 3)		...	7 36	12 49	16 43	19 5	22 40
5 14	9 37	11 32	14 1	19 53	...		74	Monticello Alba (Km 3)		...	7 28	12 40	16 34	18 54	22 31
5 23	9 48	11 43	14 10	20 4	...		78	Santa Vittoria (Km 4)		...	7 19	12 31	16 24	18 44	22 22
5 34	10 »	11 55	14 22	20 17	...	arr.	85	**Bra** ✕	part.	...	7 6	12 18	16 10	18 30	22 10
5 44	10 8	per Torino	14 30	20 35	...	part.		*(per Torino e Savona 57)*	arr.	...	6 55	11 43	15 56	da Torino	22 1
5 58	10 22		14 44	20 49	...	»	93	Madonna Pilone	»	...	6 43	11 30	15 43		21 49
6 6	10 30		14 52	20 57	...	arr.	98	**Cavallermaggiore** ✕	part.	...	6 34	11 20	15 33		21 40

(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Morella 100)

129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

		743 omn 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 omn 1.2.3	749 omn 1.2.3		Dis. Km	Stazioni		742 omn 1.2.3	744 omn 1.2.3	746 omn 1.2.3	748 omn 1.2.3		
...	...	6 40	11 20	16 5	21 25	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	6 12	9 15	15 57	20 50	...	...
...	...	6 51	11 32	16 16	21 36	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	6 »	9 4	15 46	20 39	...	...
...	...	6 56	11 35	16 18	21 38	part.		*(per Nizza Monf. 128)*	arr.	5 58	9 1	15 43	20 37	...	...
...	...	7 3	11 43	16 26	21 46		11	Borgoratto		5 51	8 55	15 37	20 31	...	...
...	...	7 9	11 50	16 32	21 52		14	Gamalero (Km 2)		5 45	8 49	15 31	20 25	...	...
...	...	7 15	11 56	16 39	21 58		16	Sezzè (Km 3)		5 39	8 42	15 24	20 18	...	...
...	...	7 26	12 9	16 50	22 9		22	Cassine		5 28	8 31	15 14	20 8	...	...
...	...	7 38	12 23	17 2	22 19		28	Strevi		5 16	8 18	15 2	19 56	...	...
...	...	7 47	12 32	17 11	22 28	arr.	34	**Acqui** ✕	part.	5 5	8 8	14 50	19 45	...	...
...	...	7 58	12 43	17 22	...	part.		*(per Asti e Genova 95)*	arr.	...	7 58	14 40	19 29	...	...
...	...	8 6	12 52	17 30	...		39	Terzo		...	7 51	14 33	19 22	...	...
...	...	8 16	13 4	17 40	...		44	Bistagno		...	7 41	14 24	19 12	...	...
...	...	8 24	13 15	17 49	...		48	Ponti		...	7 32	14 15	19 »	...	...
...	...	8 32	13 24	17 57	...		53	Montechiaro Den. (Km 5)		...	7 22	14 6	18 51	...	...
...	...	8 46	13 37	18 10	...		57	Mombaldone		...	7 9	13 53	18 37	...	...
...	...	8 55	13 50	18 22	...		61	Spigno Y (Km 2)		...	7 1	13 45	18 29	...	...
...	...	9 2	13 57	18 29	...		64	Merana		...	6 50	13 35	18 16	...	...
...	...	9 11	14 8	18 38	...		69	Piana		...	6 41	13 26	18 7	...	...
...	...	9 20	14 18	18 47	...		73	Dego		...	6 31	13 18	17 57	...	...
...	...	9 26	14 25	18 54	...		76	Rocchetta		...	6 23	13 11	17 49	...	...
...	...	9 34	14 36	19 3	...		81	Cairo Montenotte		...	6 14	13 3	17 41	...	...
...	...	9 40	14 42	19 9	...	arr.	84	**S. Giuseppe di Cairo** Y (Km 4)	part.	...	6 7	12 55	17 33	...	...
		441 accel 1.2.3		443 omn 1.2.3				*(per Ceva e Torino 57)*			442 omn 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3		
...	...	9 59	14 49	19 22	...	part.			arr.	...	5 53	12 37	17 28	...	...
...	...	—	14 59	19 32	...		88	*Ferrania* (Km 5)		...	5 45	12 29	17 20	...	...
...	...	10 36	15 26	19 59	...		99	Santuario (Km 6)		...	5 16	12 »	16 52	...	...
...	...	10 50	15 40	20 13	...	arr.	105	**Savona** ✕	part.	...	4 58	11 42	16 35	...	...

(per Genova e Ventimiglia 56)

130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (19 novembre 1898)

(Rete Mediterranea)

		501 mist 1.2.3	503 omn 1.2.3	505 omn 1.2.3	507 omn 1.2.3		Dis. Km	(p. Torino e Novara 60; Casale 131)		502 omn 1.2.3	504 omn 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3		
...	...	4 45	9 18	14 20	18 48	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 15	13 30	17 »	21 14	...	...
...	...	4 59	9 30	14 32	19 »		7	Vinzaglio Torrione (Km 4)		8 1	13 17	16 46	21 »	...	...
...	...	5 16	9 40	14 42	19 10		12	Palestro		7 49	13 7	16 35	20 49	...	...
...	...	5 37	9 52	14 53	19 22		17	Robbio		7 36	12 55	16 16	20 37	...	...
...	...	5 58	10 4	15 4	19 34		23	Nicorvo		7 20	12 42	15 53	20 23	...	...
...	...	6 10	10 15	15 15	19 45	arr.	28	**Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a; Novara 59; Casale 125)*	part.	7 5	12 30	15 35	20 10	...	...
		omn		mist							mist	omn			
...	...	6 55	11 20	15 35	20 20	part.			arr.	6 20	12 15	15 12	19 50	...	...
...	...	7 7	11 33	15 51	20 32		35	Gambolò (Km 6) Remondò		6 8	12 2	15 1	19 37	...	...
...	...	7 20	11 48	16 13	20 45		41	Tromello		5 55	11 45	14 49	19 23	...	...
...	...	7 30	12 3	16 43	20 59		46	Garlasco		5 45	11 25	14 38	19 12	...	...
...	...	7 43	12 18	17 3	21 12		52	Groppello-Cairoli		5 31	10 55	14 23	18 58	...	...
...	...	7 52	12 28	17 13	21 21		56	Villanova d'Ardenghi (K 2)		5 22	10 34	14 13	18 48	...	...
...	...	7 59	12 35	17 21	21 28	arr.	60	**Cava Carbonara**	part.	5 14	10 25	14 5	18 39	...	...
...	...	8 1	12 40	17 29	21 31	part.		*(per Alessandria 132)*	arr.	5 13	10 16	14 3	18 38	...	...
...	...	8 16	12 53	17 45	21 45	arr.	67	**Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)*	part.	5 »	10 »	13 50	18 25	...	...

131 VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA (19 novembre 1898)

	491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 omn 1.2.3	497 omn 1.2.3	499 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Torino e Milano 60; Mortara 130).		492 omn 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3	498 omn 1.2.3		
...	...	7 1	14 »	18 46	21 50	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 29	13 45	19 49	23 26	...	...
...	...	7 13	14 13	18 58	22 2		8	Asigliano (Km 1)		8 18	13 34	19 38	23 14	...	...
...	...	7 20	14 20	19 5	22 10		12	Pertengo		8 11	13 25	19 29	23 6	...	...
...	...	7 26	14 26	19 11	22 16		14	Rive (Km 1)		8 5	13 18	19 22	22 59	...	...
...	...	7 32	14 32	19 18	22 22		17	Balzola Martinetta (Km 4)		7 59	13 10	19 16	22 52	...	...
...	...	7 38	14 38	19 24	22 29		20	Casale Popolo (Km 3)		7 52	13 2	19 8	22 45	...	...
...	...	7 45	14 45	19 31	22 36	arr.	23	**Casale** ✕ (per Asti e Mortara 125; Chivasso 112)	part.	7 45	12 53	19 »	22 36	...	...
...	5 13	8 »	14 52	19 40	...	part.			arr.	7 37	12 45	18 40	22 20	...	...
...	5 27	8 15	15 5	19 54	...		30	Borgo San Martino		7 25	12 33	18 28	22 7	...	...
...	5 36	8 25	15 14	20 4	...		35	Giarole		7 16	12 24	18 19	21 57	...	...
...	—	8 33	—	20 11	...		38	*Lazzarone*		—	12 17	18 11	—	...	...
...	5 47	8 39	15 24	20 17	...	arr.	42	**Valenza** 🍷 (Km 2) (per Mortara 59; Pavia 132)	part.	7 4	12 10	18 4	21 45	...	...
			523 omn 1.2.3	37 accel 1.2.3									26 diret 1.2.		
...	5 55	8 45	15 27	20 27	...	part.			arr.	7 2	12 5	17 39	21 25	...	...
...	6 15	9 6	15 47	20 46	...	»	48	Valmadonna	»	6 43	11 45	17 20	⅄	...	...
...	6 29	9 20	16 »	20 59	...	arr.	56	**Alessandria** ✕ (T.H.)	part.	6 30	11 30	17 5	20 58	...	...

132 PAVIA-ALESSANDRIA (19 novembre 1898)

	521 omn 1.2.3	1561 m.e v. 1.2.3	523 omn 1.2.3	525 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133)		522 omn 1.2.3	524 accel 1.2.3	1562 m.e v. 1.2.3	526 omn 1.2.3	
...	5 10	7 3	13 35	18 15	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 45	12 40	17 »	19 53	...
...	5 23	7 17	13 48	18 28	arr.	9	**Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*)	part.	7 33	12 29	16 44	19 41	...
...	5 25	7 29	13 50	18 30	part.			arr.	7 29	12 27	16 35	19 38	...
...	5 32	7 37	13 57	18 38		12	Sairano		7 23	12 21	16 27	19 32	...
...	5 38	7 46	14 3	18 44		15	Zinasco		7 17	12 15	16 19	19 26	...
...	5 45	7 56	14 10	18 52		18	Pieve Albignola		7 9	12 8	16 5	19 19	...
...	5 57	8 25	14 21	19 6		23	Sannazzaro		7 1	12 »	15 48	19 11	...
...	6 4	8 35	14 28	19 13		26	Ferrera Lomellina		6 50	11 53	15 25	19 »	...
...	6 15	9 3	14 39	19 23		31	Lomello		6 40	11 44	15 10	18 51	...
...	6 26	9 25	14 49	19 32		37	Mede		6 29	11 35	14 47	18 41	...
...	6 33	9 34	14 56	19 40		40	Castellaro		6 19	11 28	14 21	18 32	...
...	6 40	9 42	15 3	19 47	arr.	41	**Torreberetti** (*per Mortara 59*)	part.	6 11	11 21	14 11	18 24	...
...	6 42	9 52	15 5	19 48	part.			arr.	5 48	11 20	14 6	18 22	...
...	6 49	10 »	15 12	19 55	»	48	*Bozzole-Monte*	»	5 42	11 15	13 59	18 16	...
...	6 56	10 7	15 18	20 1	arr.	51	**Valenza** 🍷 (Km 2) (*per Casale 131*)	part.	5 35	11 8	13 50	18 9	...
												495	
...	7 2	10 17	15 27	20 3	part.			arr.	5 32	11 2	13 41	17 39	...
...	7 23	10 39	15 47	20 22	»	57	Valmadonna	»	5 14	10 47	13 19	17 20	...
...	7 37	10 56	16 »	20 35	arr.	65	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part.	5 »	10 33	13 »	17 5	...

133 PAVIA-STRADELLA (19 novembre 1898)

	531 omn 1.2.3	1541 m.e v. 1.2.3	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130)		532 omn 1.2.3	382 accel 1.2.3	394 m.e v. 1.2.3	386 omn 1.2.3	538 omn 1.2.3
...	6 »	9 »	13 30	18 4	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	6 26	8 35	13 8	17 40	20 30
...	6 12	9 15	13 41	18 16	»	7	Cava Manara	»	6 16	8 26	12 57	17 29	20 19
...	6 22	9 28	13 51	18 26	arr.	14	**Bressana Bottarone** 🍷 (Km. 3) (*per Voghera 55*)	part.	6 5	8 16	12 44	17 16	20 5
		533 omn 1.2.3	535 omn 1.2.3	537 omn 1.2.3						534 omn 1.2.3	536 omn 1.2.3	1542 m.e v. 1.2.3	
...	6 26	9 37	14 5	18 33	part.			arr.	6 »	8 8	12 38	17 3	19 59
...	6 33	9 44	14 13	18 41		17	Bressana d'Argine		5 54	8 2	12 32	16 53	19 53
...	6 40	9 51	14 20	18 49		20	Pinarolo Po		5 46	7 55	12 25	16 25	19 46
...	6 47	9 58	14 27	18 57		23	Barbianello		5 39	7 48	12 18	16 10	19 39
...	6 55	10 6	14 35	19 5	arr.	28	**Broni** (*per Voghera 64*)	part.	5 30	7 39	12 9	15 50	19 30
...	6 57	10 8	14 38	19 8	part.			arr.	5 27	7 37	12 7	15 21	19 27
...	7 4	10 15	14 45	19 15	arr.	32	**Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*)	part.	5 20	7 30	12 »	15 10	19 20

134 CASTELNUOVO-TORTONA (12 novembre 1898)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti 2 cl. L. c.				25 1.2.	27 1.2. ●	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.		DIST. Km	(*Direzione*: Tortona)
		....	....	....	6 45	8 »	9 30	11 50	15 30	17 50	part.	»	**Castelnuovo**
0 35	0 25	....	....	....	6 57	8 12	9 42	12 2	15 42	18 2	»	4	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	7 10	8 25	9 55	12 15	15 55	18 15	arr.	9	**Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*).

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti 2 cl. L. c.				26 1.2. ●	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.		DIST. Km	(*da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55*)
		....	....	....	7 15	8 45	11 10	14 30	17 10	18 30	part.	»	**Tortona**
0 35	0 25	....	....	....	7 28	8 58	11 23	14 43	17 23	18 43	»	5	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	7 40	9 10	11 35	14 55	17 35	18 55	arr.	9	**Castelnuovo**

● I treni **26** e **27** si effettuano nei giorni di sabato non festivo.

135 LAGO MAGGIORE

(1 marzo 1899)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2	4	6	8	10	12				1	3	5	7	9	11
		...	*16 20*	*4 50*	...	*8 45*	*15 10*	part.	*Torino (60)*	arr.	*13 43*	...	...	*19 15*	*22 45*	...
		...	*19 56*	*8 30*	...	*13 40*	*17 15*	part.	*Novara (119)*	arr.	*10 52*	...	...	*16 52*	*19 18*	...
		...	*19 45*	*8 5*	...	*13 »*	*16 36*	part.	*Milano (136)*	arr.	*12 18*	*15 16*	...	*18 35*	*21 42*	...
									(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore — Milano)							
		...	6 »	10 20	...	15 20	18 40	part.	**Arona**	arr.	9 20	12 20	...	15 35	18 10	...
		...	6 5	10 25	...	15 25	18 45	↓	Angera	↑	9 15	12 15	...	15 30	18 5	...
		...	6 20	10 40	...	15 40	18 55		Meina		9 »	12 »	...	15 15	17 55	...
		...	6 40	11 »	...	16 »	19 15		Lesa		8 40	11 40	...	14 55	17 35	...
		...	6 45	11 5	...	16 5	19 20		Belgirate		8 35	11 35	...	14 50	17 30	...
		5 »	7 10	11 25	13 50	16 30	19 40		**Stresa**		8 10	11 5	12 40	14 25	17 5	20 20
		—	7 20	11 35	14 »	16 35	19 50		Isola Bella		8 »	10 55	12 30	14 15	16 55	20 15
		—	—	11 40	—	16 40	19 55		Isola Superiore		7 55	10 50	—	14 10	—	—
		5 15	7 30	11 50	14 10	16 50	20 »		Baveno		7 50	10 40	12 20	14 »	16 45	20 5
		—	7 45	12 5	14 25	—	20 15		Suna		7 35	10 25	—	13 45	—	19 50
		5 35	7 50	12 10	14 30	17 10	20 20		**Pallanza**		7 30	10 20	12 5	13 40	16 30	19 45
		5 50	8 5	12 30	14 45	17 25	20 35	arr.	**Intra**	part.	7 10	10 »	11 45	13 20	16 10	19 25
		5 55	8 10	12 35	14 50	17 30	20 40	part.	**Intra**	arr.	7 5	9 55	11 40	13 15	16 5	19 20
		6 10	8 30	12 50	15 10	17 50	21 »	arr.	**Laveno**	part.	6 50	9 35	11 25	13 »	15 50	19 »
		8 35	*9 38*	—	*15 56*	*19 24*	*22 46*	arr.	*Luino (59-137)*	part.	*6 10*	*7 50*	*10 47*	—	—	*17 50*
● nei giorni fest. arr. 22 »		*7 45*	*12 57*	—	*18 37*	*19 18*	...	arr.	*Novara (59)*	part.	...	*7 45*	—	*11 12*	*13 30*	—
		12 »	*20 »*	—	*23 35*	*23 35*	...	arr.	*Genova (59)*	part.	...	*3 5*	—	*6 35*	*8 35*	—
		9 25	*12 18*	—	*18 35*	*21 42*	...	arr.	*Milano (via Gallarate) (137)*	part.	...	*5 41*	*8 5*	—	*13 »*	*16 36*
		8 56	*11 57*	*16 1*	*17 52*	*21●10*	...	arr.	*Milano (via Saronno) (139)*	part.	...	*6 35*	—	*10 »*	*12 45*	*16 30*
		6 20	8 35	13 »	...	19 »	...	part.	**Laveno**	arr.	...	9 5	10 55	12 55	...	18 55
		—	—	—	...	—	...	↓	**Intra**	↑	...	8 45	10 35	—	...	—
		6 50	—	—	...	—	...		Porto Valtravaglia		...	—	10 10	—	...	18 25
		—	—	13 25	...	19 25	...		Ghiffa		...	8 30	—	12 30	...	—
		—	—	13 40	...	19 40	...		Oggebbio		...	8 15	—	12 15	...	—
		—	—	13 55	...	19 55	...		Cannero		...	8 »	—	12 »	...	—
		7 20	9 25	14 15	...	20 15	...	arr.	**Luino**	part.	...	7 40	9 45	11 40	...	18 »
		8 20	*10 10*	*15 15*	...	—	...	arr.	*Ponte Tresa (140)*	part.	...	—	*8 25*	*10 20*	...	*15 30*
		9 56	*12 57*	*18 37*	...	—	...	arr.	*Novara (59)*	part.	...	—	...	*7 45*	...	*13 30*
		16 16	*20 »*	*23 35*	...	—	...	arr.	*Genova (59)*	part.	...	—	...	*3 5*	...	*8 35*
		—	*11 5*	*18 7*	...	*1 30*	...	arr.	*Bellinzona (14)*	part.	...	*4 45*	...	*8 54*	...	*16 26*
		7 25	...	14 20	...	20 20	...	part.	**Luino**	arr.	...	7 35	...	11 35	...	17 55
		7 40	...	—	...	20 35	...	↓	Maccagno Inferiore	↑	...	7 25	...	11 20	...	—
		—	...	14 40	...	—	...		Maccagno Superiore		...	7 15	...	—	...	—
		7 55	...	14 50	...	20 50	...		Cannobio		...	7 »	...	11 5	...	17 30
		8 20	...	15 15	...	21 15	...		Brissago		...	6 40	...	10 40	...	17 10
		8 40	...	—	...	—	...		Gerra		...	—	...	—	...	16 50
		—	...	15 35	...	—	...		Ascona		...	6 20	...	10 20	...	—
		9 5	...	—	...	—	...		Magadino		...	—	...	—	...	16 30
		9 30	...	15 55	...	21 5	...	arr.	**Locarno**	part.	...	6 »	...	10 »	...	16 10
		11 50	...	*18 17*	...	*23 »*	...	arr.	*Bellinzona (13)*	part.	...	*5 »*	...	*8 45*	...	*13 »*

Ogni **Mercoledì**, giorno di mercato a **Luino**, il piroscafo in corsa **2** dopo **Porto Valtravaglia**, toccherà la stazione di **Cannero**.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.

136 MILANO-GALLARATE-ARONA (19 novembre 1898)

			572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	578 accel 1.2.3	580 accel 1.2.3		582 omn 1.2.3		Km dis.	(RETE MEDITERRANEA)		573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	307 omn 1.2.3	581 omn 1.2.3			
...	...	...	5 41	8 5	13 »	16 36	...	19 45	part.	»	Milano S. C. ⚔ (T. H.)	arr.	9 25	12 18	15 16	18 35	21 3	21 42	...	...	...
...	...	...	7 2	9 3	14 »	17 33	...	21 10	arr.	41	Gallarate ⚔	part.	8 26	10 59	14 »	17 33	▲	20 26	...	...	...

			592 omn 1.2.3	594 accel 1.2.3	596 omn 1.2.3	598 accel 1.2.3	1616 mist 1.2.3	600 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo **Milano-Gallarate**). (per Laveno 137; Varese 142)		593 accel 1.2.3	595 omn 1.2.3	597 omn 1.2.3	599 omn 1.2.3	603♦ omn 1.2.3	601 omn 1.2.3			
...	...	...	7 11	9 8	14 6	17 38	Coincide col tr. **23** dal Luino	21 17	part.	41	**Gallarate** ⚔	arr.	8 15	10 46	13 50	17 20		20 15	★ via Novara coi treni **23-307**	...	...
...	...	...	7 20	9 16	14 15	17 46		21 26		45	*Casorate Sempione*		8 9	10 39	13 43	17 13		20 8		...	...
...	...	...	7 28	9 22	14 23	17 53		21 34		49	Somma Lomb. ⚔		8 3	10 32	13 36	17 6		20 1		...	...
...	...	...	7 37	9 29	14 32	18 1		21 43		53	Vergiate (Km 1)		7 55	10 23	13 26	16 56	★	19 52		...	...
...	...	...	7 46	9 37	14 41	18 9		21 52	arr.	58	**Sesto Calende** ⚔	part.	7 46	10 12	13 13	16 45	18 40	19 41		...	...
...	...	...	7 49	9 39	14 44	18 11	18 49	21 54	part.		*(per Novara e Luino 59)*	arr.	7 43	10 7	13 9	16 40	18 35	19 37		...	...
...	...	...	8 4	9 52	14 58	18 23	19 5	22 8	arr.	67	**Arona** ⚔ (⚓ 135; Novara 119)	part.	7 31	9 53	12 55	16 26	18 23	19 23		...	...

AVVERTENZE. — ♦ Ai Viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse però le comitive), in partenza da **Arona** col treno **603** provvisti di biglietto per **Milano,** è concesso di valersi a **Sesto Calende** del coincidente treno **23** fino a **Novara** per proseguire col **307** senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti.

137 MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (19 novembre 1898)

			572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	578 ♦ accel 1.2.3		580 accel 1.2.3	582 omn 1.2.3		Km dis.	(RETE MEDITERRANEA)		571 omn 1.2.3	573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	581 omn 1.2.3			
...	...	...	5 41	8 5	13 »		16 36	19 45	part.	»	Milano ⚔ (T. H.)	arr.	7 45	9 25	12 18	15 16	18 35	21 42	...	...	...
...	...	...	7 2	9 3	14 »		17 33	21 10	arr.	41	Gallarate ⚔	part.	6 35	8 26	10 59	14 »	17 33	20 26	...	...	...

			612 omn 1.2.3	614 omn 1.2.3	596 omn 1.2.3	1630 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3	618 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo **Milano-Gallarate**). (per Arona 136; Varese 142)		611 omn 1.2.3	593 accel 1.2.3	613 omn 1.2.3	1631 mist 1.2.3	615 omn 1.2.3	617 omn 1.2.3			
...	...	♦ Treno **324** omn. 1. 2. 3.	7 17	9 20	14 6	14 25	17 45	21 23	part.	41	**Gallarate** ⚔	arr.	6 31	8 15	10 44	13 32	17 10	20 10	■ Treno **25** diretto 1. 2. 3.	♦ Treno **325** omn. 1. 2. 3.	...
...	...		7 27	9 30	via Sesto Calende	14 44	17 56	21 33		47	Besnate		6 22	via Sesto Calende	10 35	13 20	17 1	20 1			...
...	...		7 35	9 38		14 58	18 5	21 42		51	Crugnola Cimbro (Km. 3)		6 13		10 26	13 2	16 51	19 52			...
...	...		7 45	9 50		15 35	18 17	21 53		57	Ternate (K 1) Varano (K. 1)		6 »		10 14	12 40	16 38	19 40			...
...	...		7 56	10 3		16 19	18 30	22 6		65	Besozzo		5 46		10 1	12 5	16 23	19 27			...
...	...		8 4	10 11		16 29	18 38	22 14		70	S. Giano		5 36		9 51	11 29	16 11	19 17			...
...	...		8 10	10 17	15♦27	16 36	18 44	22 20	arr.	73	**Laveno Momb.** ⚔ (k. 1)	part.	5 29	6■31	9 44	11 20	16 4	19 10			...
...	...		8 12	10 22	15♦30	17 »	19 1	22 23	part.		*(⚓ 135; Novara 59)*	arr.	5 24	6■30	9 39	11♦10	15 59	19 1			...
...	...		8 25	10 36	15♦45	17 31	19 14	22 36	»	81	Portovaltravaglia (Km 1)	»	5 12	6■20	9 27	10♦59	15 47	18 49			...
...	...		8 35	10 46	15♦56	17 45	19 24	22 46	arr.	88	**Luino** ⚔ (Km 1) *(⚓ 135; Bellinzona 14)*	part.	5 »	6■10 ❊	9 14	10♦47	15 34	18 35			...

AVVERTENZE. — ♦ I Viaggiatori in partenza da Milano e stazioni intermedie fino a **Gallarate** col treno **578** diretti a Laveno ed oltre, possono seguire la via **Gallarate-Sesto Calende-Laveno** coi corrispondenti treni **596-324** senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso. — ❊ Nel treno **25** sono ammessi a **Luino, Portovaltravaglia** e **Laveno** i Viaggiatori provvisti di biglietto per **Gallarate, Milano** e stazioni intermedie, ai quali è concesso seguire la via di **Sesto Calende** coi coincidenti treni **593-573**, senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. *(Vedi quadro 59).*

138 COMO-VARESE-*Laveno* (15 ottobre 1898)

Prezzi dei Biglietti: ORDINARI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	AND. E RIT. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	92 mist 1.2.3	94 om. 1 2 3	96 omn 1.2.3	98 omn 1.2.3	100 omn 1.2.3		Km	(FERR. NORD MILANO) *(per Milano e Chiasso 51; ⚓ 143)*		91 mist 1.2.3	93 omn 1.2.3	95 omn 1.2.3	97 omn 1.2.3	99 mist 1.2.3
»	»	»	»	»	»	6 20	8 35	12 30	16 14	18 25	p.	»	**Como Lago**	a.	7 50	9 13	11 44	15 25	19 6
—	—	—	—	—	—	6 24	8 39	12 34	16 18	18 29		1	Como (Borghi)		7 47	9 10	11 41	15 22	19 3
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	6 32	8 50	12 42	16 25	18 37		4	Camerlata		7 34	9 3	11 34	15 15	18 52
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	6 40	8 59	12 48	16 33	18 45		6	Grandate B. *(147*		7 26	8 57	11 28	15 5	18 42
0 95	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75	6 46	9 6	12 55	16 38	18 51		8	*Civello*		7 16	8 51	11 21	14 59	18 34
1 20	0 85	0 60	1 75	1 25	0 90	6 52	9 15	13 1	16 43	18 58		10	Lurate Cacc.		7 10	8 45	11 15	14 54	18 28
1 70	1 20	0 85	2 55	1 80	1 30	7 5	9 23	13 10	16 52	19 10		15	Olgiate Com.		7 »	8 37	11 6	14 46	18 16
2 05	1 45	1 00	3 05	2 15	1 55	7 12	9 30	13 18	16 59	19 18		18	Solbiate Alb.		6 48	8 30	10 59	14 39	18 5
2 55	1 80	1 30	3 85	2 70	1 90	7 23	9 41	13 28	17 9	19 29	a.	24	**Malnate**	p.	6 32	8 19	10 47	14 28	17 53
						7 29	9 45	13 30	17 10	19 33	p.		*(per Saronno 139)*	a.	6 26	8 17	10 46	14 22	17 49
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	7 38	9 55	13 40	17 20	19 43	a.	29	**VareseNord**	p.	6 16	8 7	10 36	14 12	17 40
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	8 35	10 15	14 41	18 2	20 10	p.	29	*Varese N.* (139)	a.	...	7 15	10 11	14 6	16 18
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10	9 22	11 5	15 30	18 50	21 7	a.	51	*LavenoN.* (139)	p.	...	6 25	9 22	13 16	15 30

Funicolare da **COMO** a **BRUNATE** posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Da **MILANO NORD** a **BRUNATE** e Ritorno. 1ª classe: L. **6,00**; 2ª cl. L. **4,50**; 3ª cl. L. **3,60**.
Orario: dalle 7 30 alle 18 » con partenza ogni mezz'ora nei giorni festivi ed ogni ora nei giorni feriali.

139 MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO

(1 febbraio 1890)

(Ferrovie Nord Milano)

Prezzi dei Biglietti ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	103 omn 1.2.3	9 omn 1.2.3	105 accel 1.2.3	9 accel 1.2.3	15 accel 1.2.3	21 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3	27 mist 1.2.3	31 accel 1.2.3	233 accel 1.2.3	37 omn 1.2.3	241 omn 1.2.3	43 accel 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
»	»	»	»	»	»	...	6 »	6 35	7 55	8 28	10 »	12 45	13 35	15 20	16 30	16 40	18 5	18 50	19 10	part.		**Milano Nord**
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	...	6 6	—	—	—	—	—	—	15 26	—	—	18 11	—	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	...	6 12	6 43	8 3	8 36	10 8	12 53	13 43	15 36	16 38	16 48	18 17	18 59	19 19		5	Bovisa
0 80	0 45	0 35	1 25	0 75	0 60	...	6 19	—	—	8 48	—	—	13 50	15 46	—	—	18 24	19 7	—		8	Novate Milanese
1 00	0 60	0 40	1 55	0 90	0 75	...	6 24	6 52	8 12	8 47	10 17	13 2	—	15 55	16 46	—	18 29	19 12	—		10	Bollate
1 25	0 75	0 55	2 00	1 20	0 95	...	6 29	—	—	—	10 22	—	—	16 1	—	—	18 34	—	—		13	*Castellazzo*
1 45	0 85	0 60	2 30	1 35	1 10	...	6 34	—	8 20	8 55	—	—	14 2	16 11	—	17 5	18 39	19 21	—		15	Garbagnate Milanese
1 75	1 05	0 75	2 80	1 65	1 30	...	6 41	—	8 24	9 »	—	13 13	—	16 21	—	—	18 44	19 26	—		18	Pertusella-Caronno
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	...	6 48	7 8	8 30	9 7	10 33	13 19	14 11	16 29	17 1	17 14	18 50	19 34	19 46	arr.	22	**Saronno** (*per Como 147; Novara e Seregno 145*)
											omn	omn							omn			
						...	...	7 17	...	9 11	10 38	13 25	...	...	17 7	...	18 57	...	19 54	part.		
2 30	1 50	1 10	3 75	2 40	1 70	...	...	7 24	...	9 18	10 45	13 32	...	...	17 13	...	19 4	...	20 1		26	Gerenzano Turate
2 45	1 65	1 20	4 00	2 65	1 80	...	...	7 30	...	—	10 51	13 38	...	...	—	...	19 10	...	20 7		28	*Cislago*
2 75	1 80	1 30	4 50	2 90	1 85	...	...	7 36	...	9 27	10 59	13 44	...	...	17 22	...	19 16	...	20 14		31	Mozzate
2 90	1 95	1 35	4 70	3 15	1 85	...	...	7 41	...	—	11 4	13 50	...	...	—	...	19 21	...	20 19		33	*Locate Varesino Carbonate.*
3 10	2 05	1 40	5 05	3 30	1 90	...	...	7 46	...	—	11 9	13 55	...	...	—	...	19 26	...	20 24		35	*Abbiate Guazzone*
3 20	2 10	1 45	5 20	3 40	1 95	...	...	7 51	...	9 39	11 13	14 1	...	...	17 31	...	19 31	...	20 28		36	Tradate
3 45	2 30	1 45	5 60	3 70	1 95	...	...	7 58	...	—	11 20	14 8	...	...	—	...	19 38	...	20 35		39	*Venegono Inferiore*
3 70	2 45	1 50	6 00	3 90	1 95	...	...	8 5	...	9 50	11 26	14 14	...	...	17 40	...	19 45	...	20 40		42	Venegono Sup. Castiglione
3 90	2 60	1 50	6 30	3 95	2 00	...	...	8 11	...	—	11 32	14 20	...	...	—	...	19 51	...	20 46		44	Vedano Olona
4 10	2 65	1 50	6 30	3 95	2 00	...	...	8 18	...	10 »	11 38	14 27	...	...	17 49	...	19 57	...	20 52		46	Malnate (*per Como 138*)
4 55	2 95	1 55	6 40	4 00	2 05	...	...	8 28	...	10 10	11 48	14 36	...	...	17 58	...	20 6	...	21 2	arr.	51	**Varese Nord** (*per Gallarate e Porto Ceresio 142*)
										omn					omn		mist					
						5 40	...	8 35	...	10 15	11 55	14 41	...	...	18 2	...	20 10	...	...	part.		
4 90	3 20	1 70	6 90	4 35	2 60	5 46	...	8 41	...	10 21	12 1	14 47	...	...	18 8	...	20 16	...	...		54	Varese-Casbeno (*Grand Hôtel Varese*)
5 20	3 40	1 90	7 35	4 70	2 85	5 52	...	—	...	10 27	—	14 53	...	...	—	...	20 22	...	...		56	*Morosolo-Casciago*
5 50	3 65	2 05	7 35	5 05	3 10	5 58	...	8 51	...	10 33	12 12	14 59	...	...	18 19	...	20 28	...	...		59	Barasso-Comerio
5 85	3 85	2 20	8 30	5 35	3 30	6 10	...	8 58	...	10 40	12 19	15 6	...	...	18 26	...	20 39	...	...		62	Gavirate
6 05	4 00	2 30	8 65	5 60	3 50	6 16	...	9 4	...	10 46	12 25	15 12	...	...	18 32	...	20 47	...	...		65	Cocquio Sant'Andrea
6 35	4 25	2 45	9 10	5 95	3 70	6 25	...	9 10	...	10 52	12 31	15 18	...	...	18 38	...	20 54	...	...		67	Gemonio
6 45	4 30	2 50	9 30	6 05	3 80	6 33	...	9 15	...	10 57	12 36	15 23	...	...	18 43	...	21 »	...	...		69	Cittiglio
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	6 40	...	9 22	...	11 5	12 44	15 30	...	...	18 50	...	21 7	...	...	arr.	73	**Laveno Nord** (*p. Luino e Novara 59; Gallarate 137*)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE

♦ Battello dal 1° marzo

	1	103	9	105	9	15	21	125	27	31	233	37	241	43		da Laveno
...	—	...	—	...	—	13 »	—	...	...	19 »	...	...	...	...	part.	per *Locarno.* ⊥ (135)
...	8♦35	...	—	...	—	13 »	—	...	...	19 »	...	...	...	...	part.	» *Luino* ...
...	6 50	...	9 35	...	11 25	13 »	15 50	...	...	19 »	...	...	...	...	part.	» *Intra* ....
...	6 50	...	9 35	...	11 25	13 »	15 50	...	...	19 »	...	...	...	...	part.	» *Pallanza*
...	6 50	...	9 35	...	11 25	13 »	15 50	...	...	19 »	...	...	...	...	part.	» *Stresa* ...
...	6 50	...	9 35	...	...	13 »	15 50	...	...	...	...	...	...	...	part.	» *Arona* ...

Giorni festivi. — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania* (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* (1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo): *dell'Annunciazione di M. V.* (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Dicembre); e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovraindicati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediterranea ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

LAVENO-VARESE-SARONNO-MILANO

(1 febbraio 1899)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE ⊥ (135)

					♦ Battello dal 1º marzo.																	
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	8 30	...	...	12 50	...	...	...	...	17 50	17 50	arr.	a Laveno da Arona...
...	...	...	...	...		6 10	6 10	...	...	...	8 30	...	...	12 50	...	15 10	...	...	17 50	17 50	»	» Stresa...
...	...	...	...	...		6 10	6 10	...	...	...	8 30	...	...	12 50	...	15 10	...	...	17 50	17 50	»	» Pallanza
...	...	...	...	...		6 10	6 10	...	...	...	8 30	...	10 55	12 50	...	15 10	...	...	17 50	17 50	»	» Intra....
...	...	...	...	...		—	—	...	...	...	9 5	...	10♦55	12 55	...	—	...	...	—	18 55	»	» Luino...
...	...	...	...	...		—	—	...	...	...	9 5	...	—	12 55	...	—	...	...	—	18 55	»	» Locarno.

Prezzi dei Biglietti — ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.						6 omn 1.2.3	8 ● omn 1.2.3	10 ♦ omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	12 ● omn 1.2.3	212 accel 1.2.3	16 omn 1.2.3	220 accel 1.2.3	22 omn 1.2.3	30 omn 1.2.3	234 omn 1.2.3	36 omn 1.2.3	240 accel 1.2.3	142 accel 1.2.3	44 ferial omn 1.2.3	304 festiv 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie Nord Milano) (da Luino e Novara 59; Gallarate 142)
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	6 25	6 25	...	...	...	9 22	...	11 6	13 16	...	15 30	...	...	18 25	19 10	part.	»	**Laveno Nord** 🍷
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	6 34	6 34	...	...	...	9 30	...	11 15	13 25	...	15 38	...	...	18 34	19 19		4	Cittiglio
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	6 39	6 39	...	...	...	9 35	...	11 20	13 30	...	15 43	...	...	18 39	19 24		6	Gemonio
0 95	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75	...	...	...	...	...	...	6 45	6 45	...	...	...	9 41	...	11 26	13 36	...	15 49	...	...	18 45	19 30		8	Cocquio Sant'Andrea
1 30	0 90	0 65	1 90	1 35	0 95	...	...	...	...	...	...	6 51	6 51	...	...	...	9 47	...	11 32	13 42	...	15 55	...	...	18 51	19 36		11	Gavirate
1 60	1 15	0 80	2 40	1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	6 58	6 58	...	...	...	9 54	...	11 39	13 49	...	16 2	...	...	18 58	19 43		14	Barasso-Comerio
1 95	1 40	0 95	2 95	2 10	1 45	...	...	...	...	...	...	7 4	7 4	...	...	...	10 »	...	—	13 55	...	—	...	...	19 4	19 49		17	*Morosolo-Casciago*
2 15	1 50	1 10	3 26	2 25	1 60	...	...	...	...	...	...	7 10	7 10	...	...	...	10 6	...	11 50	14 1	...	16 13	...	...	19 11	19 56		19	Varese-Casbeno *(Grand Hôtel Varese)*
2 45	1 75	1 25	3 65	2 60	1 85	...	...	...	...	...	...	7 15	7 15	...	...	...	10 11	...	11 55	14 6	...	16 18	...	...	19 16	20 2	arr.	22	**Varese Nord** 🍷 *(p. Porto Ceresio e Gallarate 142)*
												accel	accel				accel					accel							
						...	...	...	...	...	6 »	7 20	7 20	...	7 40	...	10 16	...	12 »	14 12	...	16 23	...	...	19 22	20 14	part.		
3 00	2 10	1 50	4 45	3 15	2 25	...	...	...	...	...	6 10	7 30	7 30	...	7 51	...	10 26	...	12 12	14 25	...	16 33	...	...	19 34	20 26		27	Malnate *(per Como 138)*
3 20	2 25	1 60	4 80	3 40	2 40	...	...	...	...	...	6 16	—	7 36	...	7 57	...	—	...	12 18	14 31	...	16 39	...	...	19 40	20 32		29	Vedano Olona
3 40	2 40	1 70	5 10	3 60	2 55	...	...	...	...	...	6 22	7 39	7 42	...	8 4	...	10 35	...	12 24	14 37	...	16 44	...	...	19 46	20 39		31	Venegono Sup. Castiglione
3 75	2 65	1 85	5 60	3 95	2 80	...	...	...	...	...	6 28	—	—	...	8 10	...	10 41	...	12 30	14 43	...	—	...	...	19 52	20 45		34	*Venegono Inferiore*
4 05	2 85	2 05	6 05	4 30	3 05	...	...	...	...	...	6 35	7 49	7 52	...	8 18	...	10 48	...	12 37	14 50	...	16 54	...	...	19 59	20 52		37	Tradate
4 15	2 95	2 10	6 25	4 40	3 10	...	...	...	...	...	6 39	—	7 56	...	8 23	...	—	...	12 42	14 54	...	—	...	...	20 4	20 56		38	*Abbiate Guazzone*
4 35	3 10	2 20	6 55	4 65	3 25	...	...	...	...	...	6 43	—	—	...	8 28	...	10 55	...	12 47	14 59	...	—	...	...	20 9	21 1		40	*Locate-Varesino-Carbonate.*
4 60	3 25	2 30	6 85	4 85	3 45	...	...	...	...	...	6 48	—	8 5	...	8 33	...	11 1	...	12 53	15 4	...	17 4	...	...	20 15	21 6		42	Mozzate
4 90	3 45	2 45	7 35	5 20	3 65	...	...	...	...	...	6 54	—	—	...	8 39	...	11 7	...	12 59	15 10	...	—	...	...	20 21	21 12		45	*Cislago*
5 10	3 60	2 55	7 65	5 40	3 85	...	...	...	...	...	7 »	—	8 13	...	8 45	...	11 13	...	13 5	15 16	...	17 12	...	...	20 27	21 18		47	Gerenzano-Turate
						...	...	...	...	...	7 6	8 7	8 18	...	8 51	...	11 18	...	13 11	15 22	...	17 17	...	...	20 32	21 24	arr.		
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10										accel										ferial accel			51	**Saronno** 🍷 *(per Como 147; Novara e Seregno 145)*
						...	...	...	...	...	7 12	8 11	8 20	8 49	8 55	9 7	11 23	13 »	13 14	15 26	17 3	17 21	19 33	20 20	20 35	21 27	part.		
5 95	4 20	2 75	8 75	6 10	4 10	...	...	...	...	...	7 19	—	8 27	—	9 2	—	—	13 7	—	—	17 10	—	19 40	—	—	—		55	Pertusella-Caronno
6 25	4 35	2 75	9 20	6 20	4 10	...	...	...	...	...	7 24	—	—	—	9 7	—	11 32	—	13 23	15 35	—	17 30	19 44	20 29	20 44	21 36		58	Garbagnate Milanese
6 45	4 45	2 75	—	—	—	...	...	...	...	...	7 29	—	—	—	—	9 21	—	—	13 28	—	17 20	—	—	—	—	—		60	*Castellazzo*
6 70	4 65	2 75	9 50	6 35	4 10	...	...	...	...	...	7 34	—	8 40	—	9 15	9 26	11 40	—	13 33	15 43	17 25	—	19 52	20 37	20 52	21 44		63	Bollate
6 90	4 65	2 75	9 70	6 45	4 10	...	...	...	...	...	7 38	—	—	—	—	9 30	—	13 22	—	15 47	17 29	—	—	20 41	—	—		65	Novate Milanese
6 95	4 65	2 75	9 90	6 50	4 10	...	...	...	...	...	7 45	8 33	8 49	—	9 23	9 37	11 49	—	13 42	15 54	—	17 45	20 1	20 48	21 3	21 53		68	Bovisa
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	...	...	...	...	...	7 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		70	*Milano-Bullona*
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	...	...	...	...	...	7 55	8 40	8 56	9 17	9 30	9 41	11 57	13 36	13 50	16 1	17 44	17 52	20 8	20 56	21 10	22 »	arr.	73	**Milano Nord** 🍷

Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni di *Milano, Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate, Varesino Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo Casciago, Castino, Porfichetto, Civello, Affori, Cormanno Brusuglio, Varedo, Cabiate, Marnate Gorla* e *Ponte Ticino*, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare. — I viaggiatori che nelle córse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

● I treni **8** e **12** si effettueranno dal 1° Aprile 1899. — ♦ Il treno **10** viene soppresso col 1° Aprile 1899.

140 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA-LUINO (1 marzo 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	3	7	13	17	19		Km	FERROVIE E NAVIGAZIONE PEL LAGO DI LUGANO		2	8	10	14	16	18	22
		...	8 50	12 »	...		part.		*Como* ((143)	arr.	*11 30*	...	*15 35*	...	*18 15*	...	
		■ »	8 »	12 30	...		part.		*Lecco* ((143)	arr.	*10 57*	...	*15 40*	...	*19 20*	...	
		3 50	7 5	—	...		part.		*Colico* ((143)	arr.	*13 8*	...	*17 15*	...	*20 15*	...	
da Menaggio																	
»	»	...	6 20	11 10	14 45	...	part.		**Menaggio** (ferrovia)	arr.	8 35	...	13 10	...	15 45	...	...
1 10	0 60	...	6 43	11 33	15 7	...		5	Grandola »		8 12	...	12 47	...	15 22	...	...
1 35	0 70	...	6 51	11 40	15 14	...		6	Bene Grona »		8 4	...	12 39	...	15 15	...	...
2 00	1 10	...	7 1	11 49	15 24	...		9	Piano »		7 54	...	12 24	...	15 4	...	...
2 45	1 30	...	7 9	11 57	15 32	...		11	S. Pietro »		7 46	...	12 21	...	14 56	...	...
2 70	1 45	...	7 12	12 »	15 35	...		12	Tavordo »		7 43	...	12 18	...	14 53	...	...
2 90	1 55	...	7 15	12 3	15 38	...	arr.	13	**Porlezza** »	part.	7 40	...	12 15	...	14 50	...	...
da Porlezza																	
»	»	...	7 25	12 10	15 45	...	part.		**Porlezza** ⚓	arr.	7 20	...	12 »	...	14 45	...	...
0 45	0 25	...	7 36	12 21	—	...		3	Cima		7 11	...	—	...	14 35	...	...
0 70	0 35	...	7 45	12 30	16 2	...		5	Osteno		7 2	...	11 43	...	14 27	...	...
1 15	0 55	...	7 56	12 41	16 13	...		8	S. Mamette		6 50	...	11 31	...	14 15	...	...
1 45	0 70	...	8 4	12 49	16 21	...		10	Oria		6 43	...	11 23	...	14 8	...	...
1 85	0 90	...	8 16	13 »	16 33	...		13	Gandria		6 31	...	11 11	...	13 56	...	...
1 85	0 90	...	—	—	16♦40	...		14	Caprino		—	...	—	...	13♦50	...	...
2 50	1 20	...	—	—	—	...			Cavallino		—	...	—	...	—	...	...
da Lugano		...	8 30	13 15	16 50	...	arr.	18	**Lugano-Città** (*per Chiasso e Bellinzona 15*)	part.	6 15	...	10 55	...	13 40	...	...
»	»	6 5	8 35	13 30	16 55	17 40	part.			arr.	...	10 5	10 50	11 50	13 35	17 10	19 45
0 25	0 20	—	—	—	17 »	—		2	**Lugano** Parco		...	—	10 45	—	13 30	—	—
0 25	0 20	6 10	8 40	13 35	17 5	17 45		2	**Lugano** Paradiso (S. Salvat.)		...	10 »	10 40	11 45	13 25	17 2	19 40
0 45	0 30	6 25	8 55	13 50	...	18 5		4	Campione		...	9 47	...	11 30	...	16 48	19 28
0 55	4 40	6 35	—	14 »	...	18 15		7	Bissone		...	9 37	...	—	...	16 38	—
6 55	0 40	6 42	9 5	14 7	...	18 22	arr.	3	**Melide**	part.	...	9 29	...	11 20	...	16 30	19 17
		6 45	9 7	14 10	...	18 25	part.		(*per Chiasso e Lugano 15*)	arr.	...	9 27	...	11 17	...	16 27	19 16
1 25	0 85	7 »	9 20	14 25	...	18 40	»	12	Morcote	»	...	9 13	...	11 3	...	16 13	19 2
1 50	1 00	7 5	9 27	14 32	...	18 45	arr.	15	**Porto Ceresio**	part.	...	9 5	...	10 55	...	16 5	18 55
—	—	*7 46*	*10 14*	*16 52*	...	*19 40*	arr.		*Varese* ((142)	part.	...	*7 57*	...	*9 46*	...	*14 55*	*18 14*
—	—	*8 22*	*10 53*	*17 26*	...	*20 20*	arr.		*Gallarate* ((142)	part.	...	*7 14*	...	*9 11*	...	*14 10*	*17 41*
—	—	*9 25*	*12 18*	*18 35*	...	*21 42*	arr.		*Milano* ((142)	part.	...	*5 41*	...	*8 5*	...	*13 »*	*16 36*
1 59	1 00	7 15	9 32	14 37	...	...	part.	15	**Porto Ceresio**	arr.	...	9 »	...	10 50	...	16 »	...
1 80	1 35	7 55	—	14 57	...	...	»	20	Brusin-Piano	»	...	8 40	...	—	...	15 40	...
2 00	1 50	7 50	10 5	15 12	...	...	arr.	24	**Ponte Tresa** ⚓	part.	...	8 25	...	10 20	...	15 25	...
da P. Tresa																	
»	»	8 25	10 20	15 30	...	...	part.	1	**Ponte Tresa** (ferrovia)	arr.	...	8 20	...	10 10	...	15 15	...
1 35	0 50	8 44	10 39	15 49	...	...		8	Cremenaga »		...	8 3	...	9 53	...	14 56	...
2 25	1 00	9 1	10 56	16 6	...	...		10	Creva »		...	7 48	...	9 38	...	14 39	...
2 90	1 30	9 8	—	16 13	...	...	arr.	13	**Luino** (Ferr. Mediterranea)	part.	...	—	...	—	...	—	...
		9 10	11 5	16 15	...	...	arr.		**Luino** (Lago) (*per Bellinzona 14; Novara 59; Milano 137; ⚓ 135*)	part.	...	7 40	...	9 30	...	14 30	...

■ Solo al Sabato.

♦ fermata a **Caprino** al Lunedì e Venerdì.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Città) e **Ponte Tresa** non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono esser custoditi dai proprietari.

La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

141 MILANO-MONZA-*Barzanò-Bergamo* (8 febbraio 1899)

342 mist 1.2.3	352 A omn 1.2.3	E 4 ★ 1.2.	330 loc. 1.2.3	E 6 ★ 1.2.	344 accel 1.2.3	332 loc. 1.2.3	E 8 ★ 1.2.	E 10 ★ 1.2.	356 A omn 1.2.3	346 accel 1.2.3	372 loc. 1.2.3	E 12 ★ 1.2.	E 14 ★ 1.2.	348 accel 1.2.3	334 loc. 1.2.3	E 16 ★ 1.2.	336 loc. 1.2.3	E 18 ★ 1.2.	350 omn 1.2.3	358 A omn 1.2.3	E 20 ★ 1.2.	E 22 ★ 1.2.	50 diret 1.2.	E 24 ★ 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)
5 30	5 45	7 13	8 30	9 30	10 5	10 30	10 45	11 45	13 5	13 40	13 55	14 15	16 »	16 15	16 35	17 »	18 15	19 »	19 15	19 40	20 30	22 10	**22 30**	0 20	part.	»	**Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.)
—	—	7 19	—	9 36	—	—	10 51	11 51	13 13	—	—	14 21	16 6	—	—	17 6	—	19 6	—	19 48	20 36	22 16	↓	0 26	↓	4	Greco.
5 45	5 56	7 24	8 42	9 41	10 16	10 42	10 56	11 56	13 20	13 51	14 7	14 26	16 11	16 26	16 47	17 11	18 27	19 11	19 28	19 55	20 41	22 21	↓	0 31	↓	7	Sesto S. Giovanni.
5 54	6 6	7 33	8 51	9 50	10 24	10 51	11 5	12 5	13 31	13 59	14 16	14 35	16 20	16 35	16 56	17 20	18 36	19 20	19 37	20 5	20 50	22 30	**22 45**	0 40	arr.	13	**Monza** (*per Como 51; Lecco 90*)
...	*6 13*	...	*8 55*	...	...	*11 »*	...	...	...	...	*14 22*	...	...	...	*17 2*	...	*18 44*	...	—	...	...	...	...	...	part.	....	*Monza* — Tram Barzanò....
...	*7 34*	...	*10 10*	...	...	*12 21*	...	...	...	...	*15 43*	...	...	...	*18 17*	...	*20 5*	...	—	...	...	...	...	...	arr.	....	*Barzanò* — *(Vedi Quadro 344)*
...	*6 10*	...	*8 55*	...	...	*10 54*	...	...	...	...	*14 18*	...	...	...	*17 »*	...	...	...	*19 40*	...	...	...	...	...	part.	....	*Monza* — Tr. Trezzo-Bergamo.
...	*8 23*	...	*11 13*	...	...	*13 7*	...	...	...	...	*16 31*	...	...	...	*19 27*	...	...	...	*21 58*	...	...	...	...	...	arr.	....	*Bergamo* — *(Vedi Quadro 348)*

E 1 ★ 1.2.	341 omn 1.2.3	49 dir. 1.2.	351A omn 1.2.3	E 3 ★ 1.2.	343 accel 1.2.3	331 loc. 1.2.3	E 5 ★ 1.2.	E 7 ★ 1.2.	333 loc. 1.2.3	353A omn 1.2.3	E 9 ★ 1.2.	345 omn 1.2.3	E 11 ★ 1.2.	371 loc. 1.2.3	E 15 ★ 1.2.	335 loc. 1.2.3	E 17 ★ 1.2.	347 accel 1.2.3	53 diret 1.2.	E 19 ★ 1.2.	337 loc. 1.2.3	E 21 ★ 1.2.	349 omn 1.2.3	357A omn 1.2.3	E 23 ★ 1.2.		DIST. Km	
....	....	....	*5 25*	....	...	*7 13*	...	...	*9 39*	...	...	...	...	*13 7*	...	...	...	*16 »*	...	...	...	...	*18 55*	...	...	part.	....	*Bergamo* — Tr. Trezzo-Bergamo
....	....	....	*7 40*	....	...	*9 35*	...	...	*11 56*	...	...	...	...	*15 23*	...	...	...	*18 15*	...	...	...	...	*21 12*	...	...	arr.	....	*Monza* — *(Vedi Quadro 348)*
....	....	....	*6 22*	....	...	*8 20*	...	...	—	*11 9*	...	...	...	*14 1*	...	*16 1*	...	—	...	...	*19 7*	...	—	...	...	part.	....	*Barzanò* — Tram Barzanò.
....	....	....	*7 43*	....	...	*9 36*	...	...	—	*12 30*	...	...	...	*15 22*	...	*17 20*	...	—	...	...	*20 28*	...	—	...	...	arr.	....	*Monza* — *(Vedi Quadro 344)*
6 30	7 2	**7 35**	7 49	8 5	9 22	9 40	10 »	11 15	12 »	12 39	13 15	13 30	15 5	15 30	16 30	17 25	18 »	18 19	**19 30**	20 »	20 35	21 »	21 15	21 39	23 40	part.	»	**Monza** (*da Como 51; Lecco 90*)
6 38	7 12	↓	7 59	8 13	—	9 50	10 8	11 23	12 10	12 49	13 23	13 41	15 13	15 40	16 38	17 35	18 8	18 28	↓	20 8	20 45	21 8	21 25	21 49	23 48	↓	7	Sesto S. Giovanni.
6 43	—	↓	8 7	8 18	—	—	10 13	11 28	—	—	13 28	—	15 18	—	16 43	—	18 13	—	↓	20 13	—	21 13	—	—	23 53	↓	10	Greco.
6 50	7 23	**7 51**	8 15	8 25	9 38	10 1	10 20	11 35	12 21	13 »	13 35	13 55	15 25	15 51	16 50	17 46	18 20	18 38	**19 45**	20 20	20 56	21 20	21 38	22 »	24 »	arr.	13	**Milano** Staz. Centr. ✕ (T. H.)

142 MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO (19 novembre 1898)

572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	576 mist 1.2.3	578 accel 1.2.3	580 accel 1.2.3	582 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		571 omn 1.2.3	573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	581 omn 1.2.3
5 41	8 5	10 »	13 »	16 36	19 45	part.	»	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	arr.	7 45	9 25	12 18	15 16	18 35	21 42
5 54	—	10 14	—	—	19 58	»	6	Musocco	»	7 34	—	12 6	15 4	—	21 30
6 5	8 21	10 26	13 16	16 52	20 9	arr.	14	**Rho** ✕ (*per Novara 60*)	part.	7 24	9 7	11 54	14 52	18 16	21 18
6 7	8 22	10 37	13 17	16 53	20 16	part.			arr.	7 23	9 6	11 52	14 50	18 15	21 17
6 15	8 29	10 50	13 24	17 »	20 24	↓	19	Vanzago	↑	7 17	9 »	11 45	14 43	18 9	21 10
6 26	8 37	11 4	13 32	17 8	20 34	↓	24	Parabiago....................	↑	7 9	8 52	11 36	14 34	18 1	21 1
6 32	—	—	13 37	—	20 40	↓	27	*Canegrate*....................	↑	7 3	—	11 29	—	—	20 55
6 39	8 45	11 21	13 43	17 16	20 47	↓	29	Legnano	↑	6 57	8 44	11 22	14 24	17 53	20 48
6 50	8 54	11 40	13 51	17 24	20 58	↓	34	Busto Ars. ✕ (*Sar. Novara 145*)	↑	6 48	8 36	11 12	14 14	17 44	20 39
7 2	9 3	11 54	14 »	17 33	21 10	arr.	41	**Gallarate** ✕ (*per Arona 136;*	part.	6 35	8 26	10 59	14 »	17 33	20 26
7 14	9 11	12 4	14 10	17 41	21 20	part.		*per Laveno 137*)............	arr.	6 30	8 22	10 53	13 55	17 26	20 20
7 27	9 22	12 25	14 23	17 52	21 34	↓	49	Albizzate	↑	6 21	8 12	10 43	13 44	17 16	20 9
7 33	—	12 34	14 30	—	21 40	↓	51	Castronno....................	↑	6 15	—	10 37	13 37	—	20 3
7 41	9 32	12 49	14 38	18 2	21 49	↓	56	Gazzada	↑	6 8	8 3	10 30	13 29	17 7	19 55
7 49	9 39	13 »	14 46	18 9	21 57	arr.	60	**Varese** ✕ (*per Laveno e Mal-*	part.	6 »	7 55	10 22	13 20	16 59	19 47
8 57	9 46	...	14 55	18 14	...	part.		*nate 139*)....................	arr.	...	7 46	10 14	...	16 52	19 40
8 5	9 53	...	15 3	18 21	...	↓	64	Induno Olona..................	↑	...	7 40	10 8	...	16 46	19 34
8 11	10 1	...	15 9	18 27	...	↓	67	Arcisate Brenno..............	↑	...	7 34	10 2	...	16 40	19 28
8 19	10 9	...	15 17	18 35	...	↓	70	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)	↑	...	7 26	9 54	...	16 32	19 20
8 28	10 18	...	15 26	18 44	...	arr.	75	**Porto Ceresio** ✕	part.	...	7 14	9 42	...	16 20	19 8
10 5	*11 50*	...	*17 10*	*19 45*	...	arr.	......	*Lugano* (*140*)......	part.	...	*6 5*	*8 35*	...	*13 30*	*17 40*

AVVERTENZE per la linea MILANO-MONZA

Nei treni diretti **49, 50** e **53** sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe da **Milano** per **Monza** e da **Monza** per **Milano**, limitatamente però al numero dei posti disponibili.

A Treni Adriatici.

★ Treni a trazione elettrica. Per le norme e condizioni di ammissione in detti treni, vedasi l'avviso speciale affisso nelle Stazioni. — I treni a trazione elettrica faranno fermata a **Greco** soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare.

LAGO DI COMO

143 COMO-COLICO E COMO-LECCO

(12 novembre 1898)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	21 +	A 4	2	6 diret	8	16	18	20	25	26	24	22	C ●		(Società Lariana)
		...	...	5 30	7 28	7 28	10 5	12 30	13 40	...	13 40	13 40	16 15	...	part.	Milano (Via Monza 51)
		...	...	—	6 35	7 55	10 »	↓	13 35	...	13 35	13 35	16 30	...	part.	Milano (Via Saronno 147)
		...	...	6 16	6 16	8 7	10 36		11 12	...	11 12	11 12	—	...	part.	Varese (Ferr. Nord 188)
		...	...	5 21	6 30	6 30	—		13 21	...	13 21	—	15 25	...	part.	Lugano (15)
		+ Le corse 21 e 28 si effettuano solo al sabato.	...	8 10	**8 50**	9 25	12 »	↳	15 35	...	16 »	16 40	18 »	● Solo al Mercoledì e Sabato	part.	**Como**
			...	8 22	**9 2**	9 37	12 14	...	15 47	...	16 12	16 52	18 12		↓	Cernobbio e Villa d'Este
			...	—	↓	9 45	—	...	—	...	16 20	—	—			Blevio
			...	8 32		9 52	12 20	...	15 56	...	16 26	17 2	18 22			Moltrasio
			...	8 40		9 59	12 27	...	16 3	...	16 33	17 10	18 29			Torno
			...	8 47	↓	10 4	—	...	—	...	16 38	—	—			Urio
			...	8 54	**9 22**	10 11	12 36	...	16 13	...	16 45	17 20	18 40			Carate.
			...	9 2	↓	10 17	12 42	...	—	...	16 53	—	...			Palanzo
			...	9 8		10 22	—	...	—	...	17 »	—	...		↓	Pognana
			...	9 15		10 27	12 50	...	16 21	...	17 7	17 30	...		arr.	**Torriggia**
			...	9 16		10 28	12 51	...	16 22	...	17 8	...	...		part.	**Torriggia**
			...	—		10 34	—	...	—	...	17 15	...	...		↓	Careno
			...	9 24		—	12 58		16 31	...	17 23	...	...			Nesso
		...	...	9 33	↓	10 40	—	Proviene da Lecco	—	...	17 32	...	...		↓	Brienno
		...	...	9 45	**9 46**	...	13 12		16 44	...	—	...	...		arr.	**Argegno**
		...	...	9 47	**9 47**	...	13 13		16 46	...	—	...	...	...	part.	**Argegno**
		...	...	9 54	↓	...	—		16 55	...	—	...	...	...	↓	Colonno
		...	...	10 1		...	13 26		17 2	...	—	...	...	...		Sala
		...	...	10 8		...	13 33		17 ♦ 9	...	—	...	...	...		Campo e Lezzeno
		Proviene da Lecco	...	—		...	—		—	...	17 53	...	...	...		Lezzeno
			...	10 16		...	13 42		17 17	...	—	...	...	...		Lenno
			...	10 22		...	13 47		17 22	...	—	...	...	...		Azzano
			...	10 27		...	13 55		17♦29	...	—	...	...	...		Tremezzo e S. Giovanni
			...	—		...	—		—	...	18 8	...	...	...	↓	S. Giovanni
		5 6	...	—		...	—	13 54	—	...	18 15	...	...	...	arr.	**Bellagio**
		5 9	...	—	↓	...	—	14 3	—	17 55	18 20	...	...	...	part.	**Bellagio**
		5 16		10 32	**10 16**	...	14 »	14 10	17 35	18 2	18 27	...	...	...	arr.	**Cadenabbia**
		5 19	6 10	10 36	**10 20**	...	14 4	14 16	17 40	18 5	18 29	...	...	18 21	part.	**Cadenabbia**
		↓	6 18	10 43	**10 27**	...	14 11	—	17 47	↓	per Tremezzo ove arriva alle 18 50.	...	...	18 28	arr.	**Bellagio**
			6 21	10 53	**10 32**	...	14 18	—	17 57			...	...	18 32	part.	**Bellagio**
			6 35	11 6	**10 44**	...	↓	14 30	18 10			...	...	—	arr.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		8♦30	—	13 15	13 15	...		16 50	—			...	...	—	arr.	Lugano (140)
		—	6 38	11 12	**10 46**	...		14 48	18 14			...	...	—	part.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		5 33	6 40	11 14	↓	...		14 50	18 16			...	...	18 46	arr.	**Menaggio** Pontile Com.
		5 35	6 42	11 17	↓	...		14 58	18 19			...	...	18 48	part.	**Menaggio** Pontile Com.
		5 46	6 54	11 28	**10 57**	...		15 10	18 30			...	...	19 »	arr.	**Varenna**
		28 +	10 55	—	12 55	...		—	22 20		...	...	...	22 20	arr.	Sondrio (90)
			—	—	12 45	...		—	22 10		...	...	...	22 10	arr.	Chiavenna (90 a)
			9 25	—	—	...		17 30	22 »		...	...	...	22 »	arr.	Milano (90)
		5 48	9 »	11 30		...		15 12	18 32		...	...	...	...	part.	**Varenna**
		↓	9 15	11 45		...		15 28	18 48		...	...	...	...	↓	Bellano
			9 26	11 57		...		15 40	19 »		...	...	...	...		Acquaseria
			9 34	12 5		...		15 48	19 8		...	...	...	...		Rezzonico
		↓	9 41	12 12		...	↓	15 56	19 15	↓	...	...	...	...		Dervio
		n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			

		n	m	l	l	h	g	f	e	d	c	b	a
	Cremia	🚢	9 48	12 19	...	🚢	16 5	19 24	🚢	...	...	...	...
	Pianello		9 54	12 25	...		16 11	19 30		...	...	...	...
	Musso		9 59	12 30	...		16 18	19 35		...	...	...	...
	Dongo		10 4	12 35	...		16 26	19 41		...	...	...	...
	Gravedona		10 17	12 48	...		16 40	19 55		...	...	...	...
	Domaso		10 24	12 55	...		16 48	20 2		...	...	...	...
	Gera		10 37	—	...		17 1	—		...	...	...	...
arr.	**Colico**		10 50	13 8	...		17 15	20 15		...	...	...	...
arr.	*Sondrio (90)*		12 55	—	...		...	22 20		...	...	...	...
arr.	*Chiavenna (90 a)*	↓	12 45	15 58	...	↓	...	22 10	↓	...	...	...	...
part.	Lierna	6 7	...	....	...	14 37	...	...	18 25	...	...	...	...
	Limonta	6 17	...	....	...	14 45	...	...	—	...	...	...	...
	Vassena	6 27	...	....	...	14 55	...	...	18 35	...	...	...	...
	Onno	6 35	...	....	...	15 4	...	...	18 43	...	...	...	...
	Mandello	6 42	...	....	...	15 12	...	...	18 50	...	...	...	...
	Abbadia	6 50	...	....	...	15 20	...	...	18 58	...	...	...	...
arr.	**Lecco**	7 10	...	....	...	15 40	...	...	19 20	...	...	...	...
arr.	...... *Milano (90)*	9 25	...	...	...	17 30	...	...	22 »	...	...	...	...

(♦) Non presta servizio per *Lezzeno* e per *S. Giovanni*, facendo speciale fermata alle dette stazioni la corsa 26ª. — ⬮ Coincidenza a Menaggio Pontile Comunale.

143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO

(12 novembre 1898)

Prezzi dei biglietti: 1 cl. L. c. — 2 cl. L. c.

(Società Lariana)

		21 al sabato	A	3	1	12	2	18	11	19	20
part.	...... *Milano (90)*	19 40	...	...	...	5 45	...	9 15	...	13 5	...
part.	**Lecco**	4 »	...	...	...	8 »	...	12 30	...	16 40	...
	Abbadia	—	...	...	...	8 20	...	12 50	...	—	...
	Mandello	4 25	...	...	...	8 27	...	13 »	...	17 4	proviene da Como
	Onno	4 32	...	...	...	8 34	...	13 8	...	17 12	
	Vassena	—	...	...	...	8 42	proviene da Como	13 16	proviene da Colico	17 20	
	Limonta	—	...	proviene da Colico	...	8 52		13 24		—	
	Lierna	4 48	...		...	9 »		13 34		17 32	
arr.	**Cadenabbia**	—	...		...	—		—		—	17 35
part.	**Cadenabbia**	—	6 10		...	—		—		—	17 40
arr.	**Bellagio**	5 6	6 18		...	9 18	10 43	13 54	16 3	17 50	17 47
part.	**Bellagio**	5 9	6 21	6 3	...	9 25	10 53	14 3	16 9	17 55	17 57
arr.	**Cadenabbia**	5 16	—	6 10	...	9 33	—	14 10	16 16	18 2	—
part.	**Cadenabbia**	5 19	—	6 13	...	9 37	—	14 16	16 19	...	—
arr.	**Menaggio** Pontile Ferr.	—	6 35	🚢	...	🚢	11 6	14 30	🚢	...	18 10
arr.	*Lugano (140)*	—	—		...		13 45	16 50		...	—
part.	**Menaggio** Pontile Ferr.	—	6 38		...		11 12	14 48		...	18 14
arr.	**Menaggio** Pontile Comun.	5 33	6 40		...		11 14	14 50		...	18 16
arr.	*Lugano (140)*	8 30	—		...		—	—		...	—
part.	**Menaggio** Pontile Comun.	5 35	6 42		...		11 17	14 58		...	18 19
arr.	**Varenna** (*v. quad.* Como-Colico)	5 46	6 54 4		...		11 28	15 10		...	18 30
part.	**Varenna** (*v. quad.* Como-Colico)	5 48	9 »		...		11 30	15 12		...	18 32
	Bellano	per Lecco	9 15		...		11 45	15 28		...	18 48
	Colico		10 50	↓	...	↓	13 8	17 15	↓	...	20 15
	Tremezzo e S. Giovanni		...	6 18	5 48	9 42	...	...	16 24	...	...
arr.	**Como** (*v. quad.* Colico-Como)		...	7 52	7 53	11 30	...	...	18 15	...	...

LAGO DI COMO

143 COLICO-COMO e COLICO-LECCO

(12 novembre 1898)

(Società Lariana)

3	28 al sabato	1	5	12	7	B	9	16	11	29	30	25	15		
17 5	...	...	5 5	...		...	...	...	9 10		13 45	...	...	part.	Sondrio (90)
17 25	...	...	5 25	...		...	...	...	10 25		13 50	...	...	part.	Chiavenna (90 a)
3 50	Proviene da Bellagio, Cadenabbia e Menaggio.	...	7 5	...		...	...	...	13 45		15 23	...	Mercoledì e Sabato	part.	**Colico**
—		...	7 17	...		...	...	...	—		15 35	...		↓	Gera
4 3		...	7 30	...		...	...	...	13 58		15 48	...			Domaso
4 10		...	7 37	...		...	...	...	14 5		15 55	...			Gravedona
4 24		...	7 50	...		...	...	...	14 18		16 8	...			Dongo
4 30		...	7 56	...		...	...	...	14 24		16 14	...			Musso
4 36		...	8 1	...		...	...	...	14 30		16 20	...			Pianello
4 42		...	8 7	...		...	...	...	14 36		16 27	...			Cremia
4 49		...	8 14	...		...	...	...	14 43		16 34	...			Dervio
4 56		...	8 21	...		...	...	...	14 50		16 41	...	...		Rezzonico
5 4		...	8 29	...		...	...	...	14 58		16 50	...	...		Acquaseria
5 16		...	8 41	...		...	12 50	...	15 11		17 3	...	...	↓	Bellano
5 28	5 46	...	8 54	...		...	—	...	15 25		17 18	...	...	arr.	**Varenna**
—	—	...	5 5	...		...	—	...	13 45		—	...	17 5	part.	Sondrio (90)
—	—	...	5 25	...		...	—	...	13 50		—	...	17 25	part.	Chiavenna (90 a)
—	—	...	5 45	...		9 15	—	...	—		—	...	17 30	part.	Milano (90)
5 31	5 48	...	8 56	Proviene da Lecco		11 20	—	...	15 32		17 19	...	20 20	part.	**Varenna**
5 42	↓	...	9 7			11 32	13 7	...	15 43		17 30	...	20 31	arr.	**Menaggio** Pontile Comunale
5 45		...	9 10			11 34	13 10	...	15 45		17 33	...	20 33	part.	**Menaggio** Pontile Comunale
—		...	9 12			—	13 12	...	15 47		17 35	...	—	arr.	**Menaggio** Pontile Ferrovia
—		...	6 15			—	10 55	Proviene da Como	13 40		—	...	—	arr.	Lugano (140)
—		...	9 15			—	13 16		15 50		17 37	...	—	part.	**Menaggio** Pontile Ferrovia
5 58		...	—	9 18	La corsa 7 parte da Brienno alle 10 41.	11 48	13 30		16 3		17 51	...	20 47	arr.	**Bellagio**
6 3		...	—	9 25		11 50	13 33		16 9		17 54	17 55	20 50	part.	**Bellagio**
6 10		...	9 28	9 33		11 57	13 40	14 »	16 16		18 1	18 2	20 57	arr.	**Cadenabbia**
6 13		...	9 32	9 37		12 »	13 44	14 4	16 19		...	18 5	...	part.	**Cadenabbia**
—		...	9 39	—		Direttamente per Bellano ove giunge alle 12 25.	—	14 11	—		...	↓	...	arr.	**Bellagio**
—		...	9 43	—			—	14 18	—		...		...	part.	**Bellagio**
6♦18		5 48	↓	9 42			13 50	↓	16 24		...		...	↓	Tremezzo e S. Giovanni
—		5 55		—			—		—		...		...		S. Giovanni
6 25		—		9 48			—		16 30		...		...		Azzano
6 33		—		9 53			13 58		16 37		...		...		Lenno
—		6 10		—			—		—		...		...		Lezzeno
6♦41		—		10 »			14 5		16 47		...		...		Campo e Lezzeno
—		6 19		10 6			—		16 53		...		...		Sala
—		6 25		—			—		16 58		...		...		Colonno
6 58		—		10 19			14 21		17 6		...		...		Argegno
—		6 41		—			—		—		...		...		Brienno
7 12		—		10 34			14 35		17 20		...		...		Nesso
—		6 50		—			—		—		...		...	↓	Careno
7 19		—		10 44			14 44		17 28		...		...	arr.	**Torriggia**
7 20		—		10 45	10 49		14 45		17 29	17 32	...		...	part.	**Torriggia**
—		6 57		—	10 56		—		—	17 38			...	↓	Pognana
—		7 3		—	11 4	...	—		—	17 46	23		...		Palanzo
7 28		—		10 54	—	...	14 54		17 38	—	18 45		...	↓	Carate
n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.

n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Stazioni
—		7 12		11 »	—	...	15 »		17 45	—	—		...	part.	Urio
—		7 19		—	11 16	...	15 7		—	17 58	—		...		Torno
—		7 26		11 9	—	...	15 14		17 54	—	18 57		...		Moltrasio
—		7 34		—	11 25	...	—		—	18 7	—		...		Blevio
—		7 41		11 18	—	...	15 23		18 3	—	19 7		...		Cernobbio e Villa d'Este
7 52		7 53		11 30	11 40	...	15 35		18 15	18 20	19 28		...	arr.	**Como**
9 27		9 27		14 26		...	19 24		—		22 59		...	arr.	*Lugano* (15)
9 55		9 55		13 40		...	17 20		19 43		—		...	arr.	*Varese (Ferr. Nord)* (138)
9 17		9 17		13 36		...	17 52		20 8		—		...	arr.	*Milano (via Saronno)* (147)
9 38		9 38		13 55		...	18 38		19 45		21 38		...	arr.	*Milano (via Monza)* (51)
...	6 7	...	10 »	...	...	...	...	14 37	...	...	...	18 25	...	part.	Lierna
...	6 17	...	10 8	...	...	...	...	14 45	...	...	...	—	...		Limonta
...	6 27	...	10 18	...	...	...	...	14 55	...	...	...	18 35	...		Vassena
...	6 35	...	10 25	...	...	...	...	15 4	...	...	...	18 43	...		Onno
...	6 42	...	10 31	...	...	...	...	15 12	...	...	...	18 50	...		Mandello
...	6 50	...	10 37	...	...	...	...	15 20	...	...	...	18 58	...		Abbadia
...	7 10	...	10 57	...	...	...	...	15 40	...	...	...	19 20	...	arr.	**Lecco**
...	9 25	...	13 »	...	...	...	...	17 30	...	...	...	22 »	...	part.	*Milano* (90)

† Non presta servizio per S. Giovanni e per Lezzeno, facendo alle dette stazioni speciali servizi la corsa 1ª.

Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO

(12 novembre 1898)

							Stazioni							
....	....	....	7 55	12 25	14 10	part.	**Como**	arr.	9 10	13 41	15 35	....	....	....
....	....	....	—	—	14 15		Olmo		—	13 35	—	....	....	....
....	....	....	8 3	12 33	14 21		Tavernola		9 2	13 29	15 28	....	....	....
....	....	....	8 8	12 38	14 27		Cernobbio		8 57	13 23	15 22	....	....	....
....	....	....	8 16	12 46	14 35		Blevio		8 49	13 15	15 14	....	....	....
....	....	....	8 23	12 54	14 42		Torno		8 42	13 8	15 7	....	....	....
....	....	....	8 30	13 »	14 49	arr.	**Moltrasio**	part.	8 35	13 1	15 »	....	....	....

Servizio facoltativo al pontile di *Pizzo*.

Il prezzo del biglietto per ciascuna delle stazioni controindicate, **senza distinzione di classe,** è fissato in:
Centesimi **20** *pei giorni feriali.*
» **30** » *festivi.*

NB. Il Comandante del Piroscafo determina il numero massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — E proibito il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — La tassa pel trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.

Ristorante a bordo dei Piroscafi.

AVVERTENZE. — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità.

La vendita dei biglietti pei mercati di Como si effettuerà colle corse 3ª e 1ª e pei mercati di Lecco colle corse 3ª, 28ª e 5ª, nonchè colla corsa 20ª da Como nei giorni di vigilia al mercato. Il viaggio di ritorno dovrà aver luogo da Como esclusivamente colla corsa 20ª e 26ª e da Lecco colla corsa 18ª e 19ª.

Cadendo in festa il Sabato, le corse 21ª e 28ª pel mercato di Lecco si effettueranno il giorno precedente.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti di andata e ritorno venduti nelle vigilie dei giorni festivi sono validi fino all'ultima corsa del giorno successivo al festivo.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M. V.; San Giuseppe; l'Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.*

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di 1ª classe per famiglia formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso pei biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

Biglietti a Serie per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 30 per cento sul prezzo ordinario;

Biglietti festivi presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali per le zone: Como-Argegno, Como-Menaggio, Colico-Menaggio, Lecco-Bellagio e Cadenabbia, Menaggio-Varenna od intero lago;

Biglietti Circolari Normali fra le Reti Mediterranea-Adriatica, Ferrovia Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

A bordo dei piccoli Piroscafi non havvi servizio di ristorante.

144 MILANO-INCINO ERBA

(15 ottobre 1898)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.					51 omn 1.2.3	57 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3	83 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		54 omn 1.2.3	60 accel 1.2.3	66 omn 1.2.3	74 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3				
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	7 10	9 16	13 7	16 45	18 »	19 15	part.	»	**Milano Nord** ⊽	arr.	7 45	9 35	13 22	17 20	19 3	21 5	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	...	...	...	...	7 16	—	—	—	18 6	19 21	↓	3	Milano-Bullona	↑	—	—	—	—	18 58	21 1	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	...	...	...	...	7 21	9 25	13 15	16 54	18 11	19 25		5	**Bovisa** *(per Saronno 139)*		7 38	9 27	13 14	17 12	18 52	20 56	...	...	...	...
0 70	0 40	0 20	1 10	0 65	0 40	...	...	...	...	7 26	9 30	13 20	16 59	18 16	19 30		7	Affori		7 33	9 21	13 8	—	18 47	20 51	...	...	...	...
0 80	0 45	0 20	1 25	0 75	0 40	...	...	...	...	7 30	9 34	13 24	17 4	18 20	19 34		8	Bruzzano		7 29	9 17	13 4	17 4	18 43	20 47	...	...	...	...
0 90	0 55	0 30	1 40	0 85	0 55	...	...	...	...	7 34	9 38	13 28	—	18 24	19 38		9	Cormanno-Brusuglio		7 23	9 13	13 »	—	18 39	20 43	...	...	...	...
1 00	0 60	0 30	1 55	0 90	0 55	...	...	...	...	7 37	9 41	13 31	17 9	18 27	19 41		10	Cusano sul Seveso		7 20	9 10	12 57	16 59	18 36	20 40	...	...	...	...
1 15	0 70	0 45	1 85	1 10	0 80	...	...	...	...	7 42	9 46	13 37	17 15	18 33	19 48		12	Paderno-Dugnano		7 15	9 5	12 52	16 54	18 31	20 35	...	...	...	...
1 35	0 80	0 50	2 15	1 30	0 95	...	...	...	...	7 47	9 50	13 41	17 19	18 38	19 53		14	Palazzolo Milanese		7 10	9 »	12 47	16 50	18 26	20 31	...	...	...	...
1 55	0 90	0 60	2 50	1 45	0 95	...	...	...	...	7 51	9 54	13 45	17 23	18 42	19 57		16	Varedo		7 6	8 56	12 43	16 46	18 22	20 27	...	...	...	...
1 75	1 05	0 65	2 80	1 65	0 95	...	...	...	...	7 56	9 58	13 49	17 27	18 47	20 3		18	Bovisio-Mombello		7 »	8 51	12 38	16 42	18 17	20 22	...	...	...	...
1 85	1 10	0 65	2 95	1 75	0 95	...	...	...	...	8 »	10 2	13 53	17 31	18 51	20 7	↓	19	Cesano Maderno	↑	6 56	8 47	12 34	16 38	18 13	20 18	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	...	...	...	8 5	10 7	13 58	17 36	18 56	20 12	arr.	22	**S. Pietro**	part.	6 50	8 41	12 28	16 32	18 7	20 12	...	...	...	...
													omn										omn						
						...	...	...	...	8 8	10 11	14 2	17 40	...	20 18	part.		*(per Camnago 146)*	arr.	6 45	8 37	12 24	16 30	...	20 8	...	...	...	...
2 30	1 25	0 70	3 70	1 85	0 95	...	...	...	...	8 14	10 17	14 8	17 45	...	20 24	↓	24	Meda	↑	6 40	8 33	12 20	16 26	...	20 3	...	...	...	...
2 50	1 35	0 75	4 00	2 05	1 05	...	...	...	...	8 19	10 21	14 12	17 50	...	20 29		26	Cabiate		6 36	8 29	12 16	16 22	...	19 59	...	...	...	...
2 70	1 55	0 85	4 30	2 30	1 20	...	...	...	...	8 25	10 27	14 18	17 55	...	20 35		28	Mariano Comense		6 31	8 24	12 11	16 17	...	19 54	...	...	...	...
2 90	1 70	0 90	4 65	2 55	1 25	...	...	...	...	8 30	10 32	14 23	18 »	...	20 40		30	Carugo-Giussano		6 26	8 19	12 6	16 12	...	19 49	...	...	...	...
3 10	1 85	0 95	4 95	2 80	1 35	...	...	...	...	8 35	10 36	14 28	18 5	...	20 45		32	Arosio		6 22	8 15	12 2	16 8	...	19 45	...	...	...	...
3 30	1 95	1 05	5 25	3 00	1 55	...	...	...	...	8 42	10 43	14 35	18 12	...	20 52		35	Inverigo		6 15	8 8	11 55	16 1	...	19 38	...	...	...	...
3 55	2 10	1 25	5 70	3 35	2 00	...	...	...	...	8 49	10 50	14 42	18 19	...	20 59	↓	37	Lambrugo-Lurago	↑	6 8	8 1	11 48	15 54	...	19 31	...	...	...	...
3 85	2 30	1 45	6 20	3 70	2 50	...	...	...	...	8 54	10 55	14 47	18 24	...	21 5	arr.	40	**Merone Pontenuovo** ⊽	part.	6 1	7 55	11 42	15 48	...	19 25	...	...	...	...
										8 58	10 57	14 53	18 29	...	21 13	part.		*(per Como e Lecco 91)*	arr.	5 56	7 53	11 40	15 46	...	19 23	...	...	...	...
4 25	2 50	1 60	6 80	4 00	2 70	...	...	...	...	9 5	11 4	15 »	18 35	...	21 20	arr.	44	**Incino-Erba** ⊽	part.	5 50	7 47	11 34	15 40	...	19 16	...	...	...	...

145 NOVARA-SARONNO-(Seregno)-MILANO

(1 febbraio 1899)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	206 omn 1.2.3	212 omn 1.2.3	220 omn 1.2.3	234 omn 1.2.3	240 omn 1.2.3		Dist. Km	(per Mortara 59; Torino 60).		203 omn 1.2.3	209 omn 1.2.3		221 omn 1.2.3	233 omn 1.2.3	241 omn 1.2.3
»	»	»	»	»	»	6 »	7 56	11 40	15 50	18 14	part.		**Novara Nord** ⚲ ■	arr.	8 38	10 20	...	14 36	18 32	20 50
0 70	0 50	0 30	1 00	0 70	0 45	6 10	8 6	11 50	15 59	18 25		7	Galliate		8 29	10 11	...	14 27	18 23	20 42
—	—	—	—	0 70	0 45	—	—	—	—	—		11	*Ponte Ticino*		—	—	...	—	—	—
1 40	0 95	0 60	2 00	1 35	0 85	6 20	8 17	12 1	16 10	18 36		13	Turbigo		8 16	10 1	...	14 15	18 12	20 31
1 80	1 20	0 75	2 55	1 70	1 05	6 28	8 24	12 8	16 18	18 44		17	Castano		8 7	9 54	...	14 8	18 4	20 24
2 10	1 40	0 85	2 95	2 00	1 20	6 34	8 30	12 15	16 24	18 51		20	Vanzaghello		8 »	9 47	...	14 1	17 57	20 17
2 70	1 80	1 10	3 80	2 55	1 55	6 43	8 38	12 25	16 33	19 »	arr.	26	**Busto Arsizio** ⚲	part.	7 50	9 36	...	13 51	17 47	20 6
						6 44	8 39	12 27	16 34	19 2	part.		*(per Gallarate 142)*	arr.	7 48	9 34	...	13 49	17 46	20 4
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	6 50	8 45	12 34	16 41	19 9		29	Castellanza		7 42	9 28	...	13 43	17 40	19 58
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	6 53	8 48	12 37	16 44	19 12		30	Marnate-Gorla		7 38	9 25	...	13 40	17 37	19 55
3 40	2 25	1 40	4 80	3 15	2 00	6 59	8 54	12 44	16 50	19 19		33	Rescaldina		7 31	9 19	...	13 34	17 31	19 48
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	7 8	9 2	12 54	17 »	19 29	arr.	40	**Saronno** ⚲ *(Como 147)*	part.	7 20	9 8	...	13 23	17 20	19 37

145 a SARONNO-SEREGNO

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	2 cl.	3 cl.	252 omn 1.2.3	352 omn 1.2.3 ●	256 mist 1.2.3	258 omn 1.2.3		Dist. Km			251 mist 1.2.3	351 omn 1.2.3 ●	255 mist 1.2.3	257 mist 1.2.3
»	»	»	»	»	»	7 12	9 20	13 20	17 5	part.	»	**Saronno** ⚲	arr.	8 46	10 30	15 6	18 56
0 50	0 35	0 20	0 70	0 50	0 30	7 20	9 28	13 32	17 13		4	Ceriano Laghetto		8 38	10 23	14 58	18 48
1 00	0 65	0 40	1 40	0 95	0 60	7 29	9 38	13 47	17 22		9	Cesano Maderno		8 23	10 13	14 43	18 33
1 40	0 95	0 60	2 10	1 35	0 85	7 36	9 45	13 57	17 29	arr.	14	**Seregno**	part.	8 10	10 5	14 30	18 20

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	2 cl.	3 cl.	206	212	220	234	240		Dist. Km			203	209		221	233	241
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	7 12	9 7	13 »	17 3	19 33	part.	40	**Saronno** ⚲ (139)	arr.	7 8	9 7	...	13 19	17 14	19 50
5 25	3 55	2 00	7 95	4 95	2 95	7 55	9 44	13 36	17 44	20 8	arr.	62	**Milano** Nord ⚲ ■	part.	6 35	8 28	...	12 45	16 40	18 34

● I treni **351** e **352** si effettuano soltanto nei giorni di mercoledì per gli accorrenti al mercato di Saronno.

146 MILANO-S. PIETRO-CAMNAGO

(15 ottobre 1898)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	283 merci viagg 1.2.3	57 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	179 omn 1.2.3		Dist. Km			54 omn 1.2.3	66 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	176 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3
»	»	»	»	»	»	...	9 16	13 7	16 45	18 »	part.	»	**Milano** Nord ⚲ *(144)*	arr.	7 45	13 22	17 20	19 3	21 5
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	10 7	13 58	17 36	18 56	arr.	22	**S. Pietro**	part.	6 50	12 28	16 32	18 7	20 12
						6 10	10 30	14 5	17 39	19 »	part.			arr.	6 41	11 20	14 50	18 5	19 35
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	6 16	10 35	14 10	17 44	19 5	arr.	24	**Camnago**	part.	6 36	11 15	14 45	18 »	19 30
						6 50	11 »	14 37	...	20 18	part.		*Camnago* (51)	arr.	6 22	8 49	12 46	17 45	...
						7 44	11 36	15 11	...	20 59	arr.		*Como* (51)	part.	5 41	8 15	12 4	17 9	...
						8 19	11 50	15 27	...	21 15	arr.		*Chiasso* (51)	part.	5 25	8 2	11 50	16 52	...

147 MILANO-SARONNO-COMO

(1° febbraio 1899)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.	103 omn 1.2.3	105 accel 1.2.3	115 omn 1.2.3	125 omn 1.2.3	131 accel 1.2.3	133 omn 1.2.3	141 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
						6 35	7 55	10 »	13 35	16 30	16 40	18 50	part.	»	**Milano** Nord (Vedi quadro 139 per il servizio completo **Milano-Saronno**).
da Milano			da Milano			7 8	8 30	10 33	14 11	17 1	17 14	19 34	arr.	22	**Saronno**
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	7 10	8 31	10 36	14 15	17 5	17 19	19 40	part.	22	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
2 20	1 45	1 05	3 45	2 30	1 65	7 16	—	10 43	14 21	17 11	—	19 46		25	Rovello
2 30	1 55	1 10	3 50	2 40	1 75	7 21	8 41	10 48	14 26	↓	17 27	19 51		27	Rovellasca Manera
2 65	1 80	1 30	4 10	2 80	2 10	7 29	8 49	10 56	14 34	↓	17 35	20 »		31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	4 20	2 90	2 10	7 33	—	11 1	14 38	↓	17 39	20 4		32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	4 40	3 00	2 10	7 39	—	11 7	14 44	↓	17 45	20 10		34	Cadorago
3 10	2 00	1 55	4 80	3 10	2 15	7 43	8 59	11 11	14 48	↓	17 49	20 14	arr.	36	**Fino Mornasco**
						7 44	9 »	11 12	14 49	↓	17 50	20 15	part.		
3 20	2 05	1 55	4 90	3 10	2 15	7 48	—	11 17	14 54	↓	17 54	20 20	»	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	7 53	9 7	11 22	14 59	17 35	18 »	20 25	arr.	40	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						7 54	9 8	11 23	15 »	17 36	18 2	20 26	part.		
3 4	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	8 »	—	—	—	—	18 8	20 32		42	Camerlata
3 43	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	8 8	9 19	11 34	15 11	17 47	18 17	20 40		45	Como (Borghi)
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	8 11	9 22	11 37	15 14	17 50	18 20	20 43	arr.	46	**Como Lago** Nord (*per Chiasso 51: 143*)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.	106 omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	112 accel 1.2.3	116 omn 1.2.3	120 accel 1.2.3	136 omn 1.2.3	● 140 accel 1.2.3	142 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni
da Como			da Como			6 »	8 3	8 12	10 12	11 55	16 14	18 35	19 10	part.	»	**Como Lago** Nord (*per Monza 51; 143*)
»	»	»	»	»	»	6 4	8 7	8 16	10 16	11 59	16 18	18 39	19 15		1	Como (Borghi)
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	6 12	—	8 23	10 23	12 7	16 25	18 47	19 24		4	Camerlata
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	6 17	8 17	8 27	10 28	12 12	16 29	18 52	19 29	arr.	6	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						6 18	8 18	8 28	10 29	12 13	16 31	18 53	19 30	part.		
0 80	0 60	0 45	1 25	0 90	0 70	6 24	↓	—	10 35	—	16 38	—	19 37	»	9	Portichetto
0 85	0 65	0 50	1 35	1 00	0 85	6 27	↓	8 35	10 39	12 21	16 41	19 1	19 41	arr.	10	**Fino Mornasco**
						6 28	↓	8 36	10 40	12 22	16 42	19 2	19 42	part.		
0 95	0 70	0 55	1 55	1 15	0 90	6 33	↓	8 41	10 46	12 27	16 47	—	19 47		12	Cadorago
1 15	0 80	0 65	1 85	1 30	1 05	6 39	↓	—	10 52	—	16 53	—	19 53		14	Caslino al Piano
1 20	0 90	0 75	1 95	1 45	1 20	6 44	↓	8 48	10 58	12 36	16 57	19 14	19 59		15	Lomazzo
1 55	1 15	0 95	2 50	1 80	1 50	6 53	8 41	8 56	11 6	12 44	17 5	19 22	20 7		19	Rovellasca Manera
1 75	1 25	1 05	2 95	2 10	1 80	6 58	—	9 »	11 11	—	17 10	—	20 12		21	Rovello
2 00	1 45	1 25	3 10	2 25	1 95	7 4	8 48	9 5	11 16	12 52	17 15	19 30	20 18	arr.	24	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
						7 12	8 49	9 7	11 23	13 »	17 21	19 35	20 20	part.	24	**Saronno** (Vedi quadro 139 per il servizio completo **Saronno-Milano**).
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	7 55	9 17	9 44	11 57	13 36	17 52	20 8	20 56	arr.	46	**Milano** Nord

● Il treno **140** si effettuerà dal 1° aprile.

148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (19 novembre 1898)

♦ Solo il Sabato	451 omn 1.2.3	141 omn 1.2.3	455 omn 1.2.3	457 omn 1.2.3	459 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Colico 90; Como 91).		412 omn 1.2.3	452 omn 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3	460 omn 1.2.3
...	...	*7♦10*	*10 57*	...	*15 40*	arr.		*Piroscafo (143)*	part.	...	*8 »*	*12 30*	*16 40*	*1♦ »*	...
...	4 40	8 5	11 25	...	18 40	part.	»	**Lecco** ♀	arr.	...	7 25	11 5	16 22	22 20	...
...	4 47	8 11	11 32	...	18 47	»	4	*Maggianico* (Km 1)	»	...	7 18	10 58	16 15	22 13	...
...	4 55	8 19	11 40	Da Treviglio	18 55	arr.	7	**Calolzio** *(per Usmate 90)*	part.	Per Milano	7 9	10 49	16 6	22 5	...
...	4 59	8 21	11 42		18 57	part.			arr.		7 6	10 46	16 4	22 3	...
...	5 17	8 39	12 2		19 14		16	Cisano Bergamasco			6 53	10 33	15 51	21 50	...
...	5 27	8 49	12 13		19 24		19	*Pontida* (Km 1)			6 44	10 23	15 42	21 41	...
...	5 35	8 58	12 21		19 31		22	Mapello - Ambivere			6 35	10 13	15 32	21 31	...
...	5 43	9 6	12 29		19 38	arr.	26	**Ponte S. Pietro-Locate**	part.		6 24	10 1	15 20	21 19	...
...	5 47	9 8	12 32		19 39	part.		*(per Usmate 149)*	arr.		6 20	9 58	15 17	21 17	...
...	6 »	9 21	12 45	15 50	19 52	arr.	33	**Bergamo** ✕ *(per Treviglio 92; Ponte della Selva 151)*	part.	6 10	6 8	9 45	15 5	21 5	...
		accel													
...	6 23	9 30	13 »	16 5	19 58	part.			arr.	5 56	...	9 30	14 43	20 45	22 40
...	6 34	9 40	13 10	16 14	20 7		38	*Seriate*		5 48	...	9 22	14 35	20 37	22 32
...	6 41	—	—	16 21	20 14		42	*Albano S. Alessandro*		5 40	...	9 12	—	20 28	—
...	6 53	9 52	13 24	16 30	20 21		45	Gorlago (Km 3)		5 31	...	9 4	14 20	20 20	22 17
...	7 6	10 2	13 36	16 41	20 31		51	Grumello del Monte (Km 1)		5 17	...	8 50	14 6	20 6	22 2
...	7 14	10 9	13 44	16 49	20 38	arr.	55	**Palazzolo** *(per Paratico 150)*	part.	5 7	...	8 39	13 55	19 55	21 51
...	7 20	10 12	13 50	16 51	20 40	part.			arr.	5 3	...	8 35	13 50	19 50	21 37
...	7 35	10 23	14 3	17 4	20 52	»	63	Coccaglio	»	4 49	...	8 22	13 37	19 37	21 23
...	7 40	10 28	14 8	17 9	20 57	arr.	65	**Rovato** ✕ (Km 2) *(per Milano 60).*	part.	4 42	...	8 15	13 30	19 30	21 15
	409 omn 1.2.3		23 diret 1.2.	415 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3					126 accel 1.2.3		124 accel 1.2.3	22 diret 1.2.		416 omn 1.2.3
...	8 6	10 31	**14 23**	17 14	21 6	part.			arr.	4 19	...	7 55	**13 11**	19 18	20 50
...	8 18	10 41	▼	17 24	21 15	»	71	Ospitaletto Bresciano (Km 1)	»	4 10	...	7 46	▲	19 8	20 40
...	8 35	10 55	**14 41**	17 40	21 28	arr.	83	**Brescia** ✕ *(per Verona 60; Parma 158; Cremona) 154*	part.	3 54	...	7 30	**12 54**	18 50	20 20

149 SEREGNO-BERGAMO (19 novembre 1898)

1072 m.e v 3 cl.	391 omn 1.2.3	393 mist 1.2.3	395 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica) (per Milano e Como 51; Saronno 145 a).		392 omn 1.2.3	394 mist 1.2.3	396 omn 1.2.3		
♦	7 40	13 15	17 35	part.	»	**Seregno** ♀	arr.	7 57	12 50	17 30	...	...
...	7 51	13 27	17 46		6	Macherio		7 49	12 40	17 21	...	...
...	7 59	13 35	17 54		9	*Lesmo* (Km 1)		7 40	12 32	17 11	...	...
...	8 8	13 45	18 4	arr.	14	**Usmate-Carnate**	part.	7 30	12 21	17 1	...	...
5 45		*13 5*	*17 30*	part.		*Milano Staz. Centrale* (90)	arr.	*8 15*	*13 »*	*17 30*	...	...
6 30		*13 55*	*18 12*	arr.		*Usmate-Carnate* (90)	part.	*7 23*	*12 14*	*16 57*	...	...
6 34	8 15	14 2	18 20	part.	14	**Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)*	arr.	7 14	12 5	16 47	...	...
6 50	8 28	14 16	18 33		21	*Paderno d'Adda*		7 3	11 53	16 37	...	...
7 5	8 36	14 25	18 42		23	Calusco		6 56	11 46	16 31	...	...
7 24	8 47	14 38	18 55		28	Terno		6 44	11 32	16 19	...	...
7 33	8 54	14 46	19 2	arr.	32	**Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2)	part.	6 35	11 22	16 11	...	...
7 45	8 57	14 51	19 7	part.		*(per Lecco 148).*	arr.	6 32	11 18	16 9	...	...
8 »	9 10	15 5	19 20	arr.	40	**Bergamo** ✕ *(p. Brescia 148; Treviglio 92)*	part.	6 20	11 5	15 58	...	...

♦ Il Lunedì e giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

150 PARATICO-PALAZZOLO (19 novembre 1898)

	371 mist 1.2.3	373 mist 1.2.3	375 mist 1.2.3	377 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		372 mist 1.2.3	374 mist 1.2.3	376 mist 1.2.3	378 mist 1.2.3	
...	*5 45*	*11 »*	...	*16 30*	part.		*Iseo* ⚓ (152)	arr.	*9 55*	*15 30*	*18 40*	*5 30*	...
...	*6 20*	*11 40*	...	*17 10*	arr.		*Sarnico Paratico* ⚓ (152)	part.	*9 15*	*14 59*	*18 »*	*4 50*	...
...	6 40	13 10	16 15	19 13	part.	»	**Paratico** (Km 1)	arr.	9 10	14 3	17 30	21 15	...
...	6 50	13 20	16 24	19 22		4	Capriolo (Km 1)		9 1	14 21	17 21	21 6	...
...	7 3	13 33	16 37	19 35	arr.	10	**Palazzolo** (K. 1) *(p. Bergamo e Brescia 148)*	part.	8 45	14 5	17 5	20 50	...

151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA

(17 ottobre 1898)

(Ferrovia di Valle Seriana)

(per Milano 92-149; Brescia e Lecco 148)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 omn 1.2.	51 locale 1.2.	3 omn 1.2.	53 locale 1.2.	5 omn 1.2.	55 locale 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		DIS. Km	Stazioni		2 omn 1.2.	52 locale 1.2.	4 omn 1.2.	54 locale 1.2.	6 omn 1.2.	56 locale 1.2.	8 omn 1.2.	10 omn 1.2.
		...	...	...	...	...	...	...	...	part.		**Bergamo** P. N.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	6 15	7 36	9 14	10 35	12 20	14 49	16 25	18 10			**Bergamo** Stazione	arr.	7 59	8 38	9 37	11 51	12 41	16 47	18 7	21 »
0 15	0 10	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Palazzo		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo S. Caterina		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	6 27	7 48	9 26	10 47	12 31	14 58	16 37	18 23		4	Redona		7 48	8 27	9 26	11 40	12 30	16 37	17 56	20 49
0 40	0 30	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Torre Boldone		—	—	—	—	—	—	—	—
0 55	0 40	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ranica		—	—	—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	6 38	7 59	9 37	10 58	12 42	15 7	16 48	18 33		7	Alzano		7 38	8 15	9 16	11 30	12 19	16 26	17 46	20 39
0 85	0 65	6 46	...	9 45	...	12 50	15 15	16 56	18 41		10	Nembro		7 29	...	9 7	...	12 10	16 18	17 36	20 30
1 10	0 80	6 56	...	9 55	...	13 »	15 24	17 6	18 51		13	Albino		7 20	...	8 57	...	12 »	16 9	17 27	20 21
1 40	1 05	7 7	...	10 6	...	13 11	15 35	17 17	19 2		17	Cene		7 9	...	8 47	...	11 50	15 59	17 17	20 10
1 50	1 10	7 14	...	10 13	...	13 18	15 40	17 24	19 9		18	Gazzaniga		7 2	...	8 40	...	11 43	15 52	17 10	20 3
1 65	1 20	7 20	...	10 19	...	13 24	...	17 30	19 15		20	Vertova		6 55	...	8 33	...	11 36	...	17 3	19 56
2 20	1 65	7 40	...	10 3[illegible]	...	13 45	...	17 50	19 35		27	Ponte di Nossa		6 35	...	8 13	...	11 1[illegible]	...	16 42	19 35
2 35	1 70	7 45	...	10 44	...	13 50	...	17 55	19 40	arr.	29	**Ponte della Selva**	part.	6 29	...	8 7	...	11 10	...	16 37	19 30

AVVERTENZE — Tutti i treni si fermeranno a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica* quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.

152 LAGO D'ISEO

(1° Luglio 1898)

(Societa Navigazione a Vapore Lago d'Iseo: Lovere)

Prezzi dei biglietti: 1 cl. L. c. — 2 cl. L. c.

1	3	5	7		Stazioni		8	2	4	6
23 »	...	10 »	...	part.	*Breno*	arr.	...	15 15	...	0 10
2 »	...	13 »	...	arr.	*Pisogne* (↔ 768)	part.	...	12 30	...	21 15
3 40	8 50	14 10	18 5	part.	**Lovere**	arr.	7 30	11 55	17 55	21 10
3 54	9 2	14 25	—		Pisogne (↔ *Breno 768*)		7 20	11 40	17 44	21 »
4*24	9 28	14■55	—		Riva di Solto		6 54	—	—	20 35
4 33	9 52	15 3	18 40		Marone		6 28	11 3	17 9	—
4♦51	10 8	15 19	—		Sale Marasino		—	10 45	16 53	—
5♦ 6	—	15 34	—		Peschiera		—	10 33	16 40	—
5♦13	—	15■40	—		Sulzano		—	10 28	16 37	—
5*10	10 28	—	19 10		Tavernola		6 5	11‡25	—	20 5
5 35	10 55	16 5	19 40	arr.	**Iseo**	part.	5 40	10 5	16 15	19 35
5 55	11 20	16 35	20 10	part.	*Iseo* (153)	arr.	5 36	10 3	16 8	19 26
7 10	12 35	17 50	21 18	arr.	*Brescia* (153)	part.	4 25	8 50	14 55	18 20
5 45	11 »	16 30	19 45	part.	**Iseo**	arr.	5 30	9 55	15 30	18 40
—	11●25	—	—		Tavernola		—	—	—	—
6 »	11 35	16 45	20 »		Predore		5 15	9 40	15 15	18 25
6 20	11 40	17 10	20 25	arr.	**Sarnico**	part.	4 50	9 15	14 50	18 »
6 40	13 10	19 13	...	part.	*Paratico* (150)	arr.	21 15	9 10	14 30	17 30
9 30	14 43	20 45	...	arr.	*Bergamo* (148)	part.	19 58	6 23	13 »	16 5
11 5	16 22	22 20	...	arr.	*Lecco* (148)	part.	18 40	4 40	11 25	—
10 »	17 30	23 30	...	arr.	*Milano* (60)	part.	16 40	5 35	10 »	14 5

* La corsa **1** tocca Riva e Tavernola al solo martedì e venerdì.
♦ La corsa **1** tocca Sale, Peschiera e Sulzano tutti i giorni meno il martedì e venerdì.
● La corsa **3** tocca Tavernola al solo martedì e venerdì.
■ La corsa **5** tocca Sulzano tutti i giorni meno il sabato e Riva di Solto il solo sabato.
‡ La corsa **2** tocca Tavernola al martedì e venerdì colla corsa **3** in partenza da Iseo alle ore 11.

153 ISEO-BRESCIA (19 novembre 1898)

	501 mist 1.2.3	503 mist 1.2.3	505 mist 1.2.3	507 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		502 mist 1.2.3	504 mist 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3	
...	3 40	8 50	11 10	18 5	part.		*Lovere* ⚓ (152)	arr.	7 30	11 55	17 55	21 10	...
...	5 35	10 55	16 5	19 40	arr.		*Iseo*	part.	5 40	10 5	16 15	19 35	...
...	5 55	11 20	16 35	20 10	part.	»	**Iseo**	arr.	5 36	10 3	16 8	19 26	...
...	6 7	11 32	16 47	20 20		4	*Provaglio d'Iseo* (Km 2)		5 27	9 54	15 59	19 18	...
...	6 18	11 43	16 58	20 30		8	*Monterotondo Bresciano*		5 16	9 42	15 47	19 8	...
...	6 28	11 53	17 8	20 38		10	*Passirano*		5 8	9 33	15 38	19 »	...
...	6 35	12 »	17 15	20 45		12	*Paderno Franciacorta*		5 »	9 25	15 30	18 53	...
...	6 45	12 10	17 25	20 54		16	*Castegnato*		4 51	9 16	15 21	18 44	...
...	6 54	12 19	17 34	21 3		19	*Mandolossa*		4 41	9 6	15 11	18 35	...
...	7 4	12 29	17 44	21 12		22	*Borgo S. Giovanni*		4 33	8 58	15 3	18 27	...
...	7 10	12 35	17 50	21 18	arr.	24	**Brescia** ⚔ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*).	part.	4 25	8 50	14 55	18 20	...

154 BRESCIA-CREMONA (19 novembre 1898)

		491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		492 mist 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3		
...	...	7 28	15 »	21 50	part.	»	**Brescia** ⚔ (*p. Milano-Verona 60; Iseo 153*)	arr.	8 17	12 24	19 45	...	...
...	...	7 36	15 8	21 59	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	8 6	12 14	19 35	...	...
...	...	7 37	15 9	22 »	part.			arr.	8 5	12 13	19 34	...	...
...	...	7 50	15 21	22 14		14	Bagnolo Mella		7 52	12 1	19 22	...	...
...	...	8 4	15 36	22 30		23	Manerbio		7 34	11 46	19 6	...	...
...	...	8 15	15 47	22 42		28	Verolanova		7 22	11 35	18 55	...	...
...	...	8 26	15 59	22 55		35	Robecco Pontevico		7 7	11 23	18 43	...	...
...	...	8 35	16 8	23 5	arr.	40	**Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 93*)	part.	6 55	11 12	18 32	...	...
...	...	8 37	16 10	23 8	part.			arr.	6 52	11 10	18 30	...	...
...	...	8 52	16 25	23 25	arr.	51	**Cremona** ⚔ (*per Mantova e Pavia 155*)	part.	6 35	10 55	18 15	...	...

155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (19 novembre 1898)

1153 m.ev. 2 e 3	433 omn 1.2.3	183 accel 1.2.3	437 omn 1.2.3	439 mist 1.2.3	441 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*)		432 omn 1.2.3	434 mist 1.2.3	436 omn 1.2.3	438 omn 1.2.3	440 omn 1.2.3	
...	...	6 33	9 55	15 10	18 40	part.	»	**Pavia** 🍷	arr.	8 30	13 15	16 25	20 50	...	...
...	...	6 39	10 1	15 16	18 46		3	*Pavia (P. Garibaldi)*		8 24	13 9	16 19	20 45	...	...
...	...	6 47	10 9	15 27	18 54		8	Motta S. Damiano (Km 3)		8 16	13 »	16 11	20 37	...	...
...	...	6 54	10 16	15 35	19 1		11	*Albuzzano*		8 9	12 51	16 4	20 30	...	...
...	...	7 2	10 26	15 51	19 12		15	Belgioioso		8 »	12 42	15 55	20 22	...	...
...	...	7 10	10 36	16 5	19 23		20	Corte Olona		7 50	12 28	15 43	20 13	...	...
...	...	7 15	10 41	16 11	19 28		22	*S. Cristina e **Bissone***		7 43	12 19	15 36	20 6	...	...
Nei giorni di Mercoledì e Sabato	...	7 22	10 49	16 19	19 36		26	*Miradolo* (Km 1)		7 35	12 11	15 28	19 59	...	...
	...	7 29	10 57	16 35	19 50		29	Chignolo Po (Km 2)		7 28	12 3	15 21	19 52	...	...
	...	7 35	11 3	16 42	19 56		32	*Camatta*		7 21	11 51	15 9	19 45	...	...
	...	7 40	11 8	16 48	20 1		33	*Orio Litta*		7 16	11 46	15 4	19 40	...	...
	...	7 47	11 14	16 58	20 7		36	Ospedaletto Lodigiano		7 10	11 40	14 58	19 34	...	...
	...	7 57	11 24	17 10	20 18	arr.	43	**Casalpusterlengo**	part.	6 58	11 24	14 44	19 22	...	...
	...	—	12 55	20 55	—	arr.		*Milano* (52)	part.	—	9 40	13 40	16 »	...	...
	...	8 17	11 29	17 20	20 20	part.	43	**Casalpusterlengo**	arr.	6 53	11 15	14 34	19 19	...	...
	...	8 25	11 38	17 30	20 28	arr.	48	**Codogno** ⚔ (*p. Piacenza 52*)	part.	6 45	11 6	14 25	19 11	...	...
	...	6 50	9 40	16 »	19 »	part.		*Milano* (52)	arr.	8 35	12 55	15 20	20 55	...	...
6 29	...	8 3	11 50	17 51	20 45	part.	48	**Codogno** ⚔	arr.	6 29	10 51	14 »	19 7	...	...
6 58	...	8 43	12 5	18 7	20 59		55	Pizzighettone		6 16	10 35	13 48	18 56	...	...
7 39	...	8 57	12 20	18 22	21 13		64	Acquanegra Cremonese		6 1	10 16	13 34	18 43	...	...
7 59	...	9 7	12 31	18 35	21 23		70	Cava Tigozzi		5 50	10 3	13 24	18 34	...	...
8 13	...	9 15	12 40	18 45	21 32	arr.	74	**Cremona** ⚔ (*p. Brescia 154; Treviglio 93*)	part.	5 40	9 50	13 15	18 25	...	...
			mist								omn		mist		
...	6 20	9 30	13 35	...	21 46	part.			arr.	...	8 10	13 »	16 55	22 35	...
...	6 32	9 42	13 51	...	21 58		82	*Villetta Malagnino*		...	7 58	12 48	16 41	22 23	...
...	6 43	9 53	14 5	...	22 9		88	Gazzo Pieve S. G.		...	7 46	12 36	16 25	22 11	...
...	6 56	10 5	14 22	...	22 22		96	*Torre de' Picenardi*		...	7 33	12 23	16 7	21 56	...
...	7 7	10 15	14 35	...	22 33	arr.	102	**Piadena** (*per Brescia e Parma 158*)	part.	...	7 22	12 11	15 50	21 44	...
...	7 20	10 20	14 55	...	22 48	part.			arr.	...	7 10	12 6	15 34	21 28	...
...	7 33	10 33	15 13	...	23 1		111	Bozzolo		...	6 58	11 54	15 18	21 14	...
431 omn 1.2.3	7 43	10 42	15 26	435 mist 1.2.3	23 10		116	Marcaria		...	6 48	11 44	15 2	21 »	...
	7 57	10 55	15 45		23 24		126	Castellucchio		...	6 33	11 28	14 42	20 41	...
	8 13	11 10	16 5		23 40	arr.	137	**Mantova** ⚔ (*per Verona e Modena 61*)	part.	...	6 17	11 10	14 20	20 20	...
		1151 merci e viag 2 e 3	omn							1156 merci e viag 2 e 3					
5 »	8 28		18 15	13 46	...	part.			arr.		5 58	10 54	13 35	19 40	...
5 19	8 45		18 31	14 5	...		149	Gazzo di Bigarello			5 43	10 37	13 18	19 23	...
5 31	8 56		18 41	14 19	...		155	Castel d'Ario			5 33	10 24	13 6	19 11	...
5 37	9 2	Solo il sabato	18 47	14 26	...		158	*Bonferraro*		Solo al lunedì e sabato	5 26	10 15	12 58	19 3	...
5 50	9 11		18 55	14 39	...		162	Nogara (Km 1)			5 18	10 6	12 49	18 54	...
6 4	9 22		19 6	14 54	...		169	Sanguinetto			5 7	9 52	12 33	18 39	...
6 13	9 31		19 14	15 4	...	arr.	175	**Cerea** (*per Verona 159*)	part.		4 57	9 40	12 20	18 28	
6 27	9 33		19 17	15 10	...	part.			arr.		4 56	9 20	12 15	18 22	
6 36	9 42		19 26	15 20	...	»	181	*S. Pietro di Legnago*	»		—	9 11	12 6	—	442 omn 1.2.3
6 41	9 47		19 30	15 25	...	arr.	183	**Legnago** ⚔ (*per Rovigo 159*).	part.		4 45	9 5	12 »	18 10	
	mist													mist	
7 »	9 55	12 45	19 37	...	...	part.			arr.	14 22	...	8 52	...	17 45	20 30
7 10	10 6	13 2	19 47	...	...		188	*Boschi S. Anna*		14 6	...	8 42	...	17 33	20 20
7 18	10 15	13 22	19 55	...	...		192	Bevilacqua		13 56	...	8 35	...	17 25	20 13
7 28	10 29	14 16	20 5	...	...		197	Montagnana		13 35	...	8 26	...	17 12	20 3
7 38	10 41	14 42	20 15	...	...		203	Saletto		12 41	...	8 15	...	16 55	19 49
7 48	10 52	14 57	20 24	...	...		209	*Ospedaletto Euganeo*		12 20	...	8 5	...	16 41	19 39
7 58	11 5	15 40	20 33	...	...		213	Este		12 6	...	7 56	...	16 31	19 30
8 10	11 18	16 »	20 45	...	...	arr.	221	**Monselice** ⚔ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*).	part.	11 18	...	7 40	...	16 10	19 15

156 LAGO DI GARDA

(1 marzo 1899)

PREZZI dei Biglietti: 1 cl. L. c. — 2 cl. L. c.

1	7	3	5	9	11		Stazioni		2	4	6	8	10
19 31		19 31		6 11		part.	Bolzano (vedi quadro 17)	arr.	16 15		...	0 28	10 45
20 42		20 42		7 41			Trento (vedi quadro 17)	arr.	15 18		...	22 50	9 4
18 50		18 50		7 48			Ala (vedi quadro 17)	arr.	14 32		...	21 33	8 44
21 40		21 40		8 40			Mori (vedi quadro 21)	arr.	14 8		...	21 14	8 »
22 40		22 40		9 52			Arco (vedi quadro 21)	arr.	13 7		...	20 13	6 48
22 55		22 55		10 8		arr.	Riva (vedi quadro 21)	part.	12 50		...	19 56	6 30
5 5		5 50	7 10	12 20		part.	**Riva** (Città)	arr.	11 30		...	19 35	21 40
—		—	—	12 30			**Riva** (Ferrovia)		11 25		...	19 25	—
5 15		6 »	—	12 40			Torbole		—			—	21 30
5 40		—	7 40	13 10			**Limone**		10 55			18 55	—
6 15		6 45	—	13 35			Malcesine		10 20			—	20 45
6 »		—	8 »	13 50			**Tremosine**		10 »			18 40	—
—		—	8 10	14 »			**Campione**		9 45			18 25	—
7 20		—	8 25	14 10			**Tignale**		9 35			18 15	—
6 30		7 5	—	—			Assenza		—			—	20 30
6 45		7 15	—	—			Magugnano		—			—	20 20
7 5		7 30	—	—			Castelletto		9 15			—	20 5
7 40		7 55	8 45	14 30		arr.	**Gargnano**	part.	8 50			17 55	19 40
7 45		8 »	8 55	14 40		part.	**Gargnano**	arr.	8 40			17 45	19 30
8 10		—	9 20	15 5		arr.	**Maderno-Toscolano**	part.	8 15			17 20	—
8 15	8 25	—	9 25	15 10	17 20	part.	**Maderno-Toscolano**	arr.	8 10	8 5	16 »	17 15	—
8 35		8 30	—	—	17 45		Torri		—	7 35	—	—	18 55
—		—	9 40	15 25	—		**Gardone**		7 45	—	15 45	17 5	—
—		—	10 »	15 40	—		**Salò**		7 30	—	15 30	16 55	—
9 5		9 »	—	—	18 15		Garda			7 10		—	18 25
—		—	10 25	16 »	—		**S. Felice**			—		16 30	—
9 25		9 15	—	—	18 25		Bardolino			7 »		—	18 10
—	9 15	—	10 45	16 20	—		**Manerba**			—		16 15	—
9 40	—	9 35	—	—	18 40		Lasize			6 40		—	17 50
—	—	—	11 5	16 40	—		**Sirmione**		6 35	—		15 55	—
10 »	—	10 10	—	—	19 10		Peschiera		—	6 15		—	17 20
—	9 40	—	11 25	17 »	—	arr.	**Desenzano**	part.	6 15	—	14 20	15 35	—
14 35	14 35	14 35	21 4	4 23	4 23	arr.	Venezia (vedi quadro 60)	part.	23 20		8 45	8 45	—
			18 45			arr.	Venezia (vedi quadro 60)	part.			6 38	6 38	
11 21	11 21	11 21	15 18	20 35	20 35	arr.	Verona (vedi quadro 60)	part.	—	5 20	11 25	11 25	14 37
			16 10		23 15	arr.	Verona (vedi quadro 60)	part.	2 6		11 35	11 35	16 36
12 49	12 49	12 49	12 49	17 58	3 48	arr.	Brescia (vedi quadro 60)	part.	0 55		9 41	13 7	13 7
14 5	14 5	11 5	14 5	20 4		arr.	Brescia (vedi quadro 60)	part.	4 50	—	13 7	14 46	14 46
...	...	14 25	14 25	19 35	6 42	arr.	Milano (vedi quadro 60)	part.	23 25		7 25	10 »	10 »
...	...	17 30	17 30	23 30		arr.	Milano (vedi quadro 60)	part.			10 »	13 5	13 5

Corsa 1 (Riva–Maderno): nel martedì mercato a Desenzano.
Corsa 7: martedì mercato a Desenzano.
Corsa 3: tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.
Corsa 6: Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano, prosegue per Peschiera in corsa **11**.

AVVERTENZE. — Le partenze dagli scali di **Riva**, **Salò**, **Gargnano**, **Desenzano**, e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia o burrasca non si fa fermata a **S. Felice di Scovolo** e **Sirmione**. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio, dipendenti da casi di forza maggiore, non dànno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.

157 REZZATO-VOBARNO (1 novembre 1898)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Semplici 3 cl. L. c.	Andata e rit. 1 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl. L. c.	Andata e rit. 3 cl. L. c.	2	4	6		Dist. Km	(Ferrovia Rezzato-Vobarno e Valle Sabbia)		1	3	5
						6 15	*11 25*	*16 36*	part.		.... *Verona P. V. (60)*...	arr.	*11 21*	*15 18*	*20 35*
						7 25	*10 »*	*11 5*	part.		.... *Milano (60)*.........	arr.	*10 »*	*14 25*	*19 35*
						9 41	*13 7*	*18 5*	part.		.... *Brescia (60)*.........	arr.	*7 20*	*12 49*	*17 58*
»	»	»	»	»	»	9 55	13 25	18 25	part.	»	**Rezzato** 🍷 (Km 1)......	arr.	7 »	12 38	17 38
0 30	0 15	0 10	0 40	0 20	0 15	10 2	13 32	18 32	↓	3	Virletreponti............	↑	6 54	12 32	17 32
0 65	0 35	0 25	0 85	0 45	0 30	10 12	13 43	18 43		7	Nuvolera (Km 1)		6 44	12 22	17 22
1 10	0 60	0 40	1 45	0 80	0 50	10 24	13 56	18 56		12	Goglione Sopra		6 31	12 10	17 9
1 55	0 85	0 55	2 00	1 15	0 70	10 35	14 9	19 9		17	Gavardo................		6 19	11 59	16 57
1 65	0 90	0 60	2 15	1 20	0 75	10 40	14 15	19 15		18	Bostone		6 13	11 55	16 51
1 75	0 95	0 60	2 25	1 25	0 75	10 45	14 21	19 21		19	Villanuova...............		6 7	11 50	16 45
1 90	1 05	0 65	2 50	1 40	0 85	10 53	14 32	19 32		21	Tormini.................		5 54	11 41	16 32
2 10	1 15	0 70	2 70	1 50	0 90	11 »	14 40	19 40		23	Roè-Volciano............		5 47	11 34	16 25
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	11 7	14 47	19 47	↓	25	Vobarno Paese (k.1)	↑	5 39	11 27	16 17
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	11 10	14 50	19 50	arr.	26	**Vobarno** Ferriera (k. 2)	part.	5 35	11 23	16 13

SERVIZIO IPPICO PER SALO'. — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

NB. — Le fermate di Virletreponti, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Roè-Volciano e Vobarno Paese sono facoltative.

158 BRESCIA-PIADENA-PARMA (19 novembre 1898)

		509 mist 1.2.3	127 accel 1.2.3	129 accel 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica) (*per Verona e Milano 60; Iseo 153*)		510 mist 1.2.3	512 omn 1.2.3	128 accel 1.2.3		
...	...	5 15	13 5	21 40	part.	»	**Brescia** ✕..........................	arr.	9 15	16 40	23 40	...	...
...	...	5 25	13 14	21 49	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	9 3	16 29	23 28	...	...
...	...	5 26	13 15	21 50	part.			arr.	9 »	16 26	23 27	...	...
...	...	5 32	13 20	21 55	↓	8	*Borgosatollo* (km. 2)	↑	8 55	16 21	23 22	...	...
...	...	5 40	13 27	22 2		11	*Montirone* km. 2)....................		8 47	16 14	23 15	...	...
...	...	5 53	13 37	22 12		17	Ghedi		8 36	16 4	23 5	...	...
...	...	6 4	13 47	22 21		23	*Viadana Bresciana* (Km. 4)...........		8 25	15 53	22 54	...	...
...	...	6 13	13 54	22 28		26	Calvisano		8 17	15 46	22 47	...	...
...	...	6 22	14 2	22 35		30	Visano		8 9	15 37	22 38	...	...
...	...	6 32	14 11	22 43		34	Remedello sopra		7 57	15 25	23 27	...	...
...	...	6 39	14 17	22 49		36	Remedello sotto		7 49	15 18	22 20	...	...
...	...	6 52	14 26	22 57		41	Asola		7 40	15 9	22 11	...	...
...	...	7 8	14 39	23 9	↓	49	Canneto sull'Oglio.....................	↑	7 22	14 53	21 55	...	...
...	...	7 15	14 45	23 15	arr.	52	**Piadena**...............................	part.	7 15	14 45	21 47	...	...
...	...	*8 10*	*16 55*	—	arr.		.... *Cremona* (155)................	part.	*6 20*	*13 35*	—	...	...
...	...	7 30	14 48	23 19	part.	52	**Piadena**	arr.	7 »	14 40	21 37	...	...
...	...	7 43	14 59	23 29	↓	58	S. Giovanni in Croce	↑	6 49	14 30	21 28	...	...
...	...	8 5	15 14	23 43		68	Casalmaggiore (km. 2)		6 29	14 14	21 14	...	...
...	...	8 14	15 22	23 52		72	*Mezzani Rondani*		6 16	14 5	21 6	...	...
...	...	8 28	15 31	0 1		77	Colorno		6 7	13 56	20 58	...	...
...	...	8 38	15 40	0 10	↓	82	*Torrile S. Polo* (km. 1)	↑	5 53	13 46	20 49	...	...
...	...	8 55	15 55	0 25	arr.	92	**Parma** ✕ (*per Spezia 53, Suzzara 176*)	part.	5 35	13 30	20 35	...	...
...	...	*12 15*	*18 21*	*2 31*	arr.		.... *Bologna* (52)...............	part.	*13 5*	*16 30*	*18 21*	...	...
...	...	*17 10*	*22 47*	*6 34*	arr.		.... *Firenze* (52)...............	part.	*21 10*	*6 10*	*15 1*	...	...
...	...	...	*7 35*	*13 10*	arr.		.... *Roma* (52).................	part.	*14 30*	*23 10*	*9 30*	...	...

159 VERONA-ROVIGO (19 novembre 1898)

551 omn 1.2.3	553 mist 1.2.3	555 omn 1.2.3	567 omn 1.2.3	557 omn 1.2.3	559 omn .2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica) (*per Brescia e Vicenza 60*)		552 mist 1.2.3	554 omn 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 omn 1.2.3	560 omn 1.2.3	
...	5 10	...	11 45	16 20	17 45	part.	»	**Verona** P.V. ✕ (T. H.) ▪..	arr.	8 37	11 »	16 40	19 58	...	...
...	5 16	...	11 52	16 27	17 52	arr.	3	**Verona** P. N. ✕ ▪ (*Ala 61*)	part.	8 30	10 53	16 33	19 51	...	...
...	5 19	...	11 54	16 30	17 54	part.			arr.	8 23	10 51	16 30	19 49	...	...
...	5 31	...	12 5	16 40	18 4	arr.	11	**Dossobuono** (*Mantova 61*).	part.	8 10	10 39	16 20	19 37	...	...
...	5 33	...	12 6	16 42	18 5	part.			arr.	8 5	10 37	16 17	19 36	...	...
...	5 44	...	12 16	16 53	18 16	↓	16	*Castel d'Azzano* ●	↑	7 54	10 27	16 7	19 26	...	...
...	5 51	...	12 24	17 »	18 23		20	Vigasio		7 45	10 19	15 59	19 18	...	...
...	6 6	...	12 38	17 13	18 37		28	Isola della Scala..........		7 26	10 6	15 46	19 5	...	...
...	6 22	...	12 54	17 27	18 51	↓	37	Bovolone	↑	7 1	9 51	15 31	18 50	...	...
...	6 37	...	13 8	17 40	19 4	arr.	47	**Cerea** (*per Mantova 155*) ..	part.	6 38	9 36	15 16	18 36	...	...
...	6 40	...	13 11	17 42	19 6	part.			arr.	6 27	9 33	15 10	18 34	...	...
...	6 50	...	13 20	17 51	19 15	»	53	*S. Pietro di Legnago*.....	»	6 17	—	15 1	18 26	...	...
...	6 54	...	13 25	17 56	19 20	arr.	54	**Legnago** ✕	part.	6 10	9 21	14 55	18 20	...	...
5 »	7 8	10 10	...	18 6	...	part.		(*per Monselice 155*)	arr.	...	9 12	14 45	18 »	22 15	...
5 9	7 17	10 19	...	18 15	...	↓	60	*Villabartolomea*	↑	...	9 4	14 37	17 52	22 7	...
5 20	7 30	10 31	...	18 27	...		66	Castagnaro		...	8 53	14 26	17 41	21 56	...
5 28	7 38	10 39	...	18 35	...		70	*Villa d'Adige*		...	8 44	14 18	17 33	21 48	...
5 39	7 50	10 49	...	18 45	...		73	Badia Polesine (km. 1)....		...	8 36	14 10	17 25	21 39	...
5 46	7 57	10 56	...	18 52	...		76	*Salvaterra*		...	8 27	14 1	17 17	21 31	...
5 55	8 6	11 5	...	19 1	...		80	*Ramo di Palo*		...	8 19	13 53	17 8	21 22	...
6 4	8 20	11 13	...	19 10	...		83	Lendinara		...	8 12	13 46	17 2	21 15	...
6 17	8 37	11 25	...	19 22	...		89	Fratta Polesine		...	8 »	13 34	16 51	21 2	...
6 27	8 51	11 35	...	19 31	...	↓	93	Costa di Rovigo...........	↑	...	7 51	13 24	16 42	20 53	...
6 40	9 5	11 47	...	19 43	...	arr.	101	**Rovigo** ✕ (*per Chioggia 160; Ferrara e Padova 69*)	part.	...	7 39	13 12	16 30	20 40	...

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.

160 ROVIGO-CHIOGGIA (19 novembre 1898)

			561 omn 1.2.3	563 mist 1.2.3	565 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Padova e Ferrara 69; Legnago 159).		562 omn 1.2.3	564 omn 1.2.3	566 mist 1.2.3			
...	...	...	7 45	14 40	20 45	part.	»	**Rovigo** ⚔	arr.	6 48	11 50	19 45	...	...	...
...	...	...	7 58	14 53	20 58		6	*S. Apollin. con Selva* (Km 1)		6 36	11 39	19 33	...	...	...
...	...	...	8 8	15 3	21 8		10	*Ceregnano*		6 26	11 29	19 23	...	...	...
...	...	...	8 18	15 15	21 17		13	Lama (Km 2)		6 17	11 20	19 14	...	...	...
...	...	...	8 34	15 33	21 31		20	Baricetta		6 2	11 4	18 57	...	...	...
...	...	...	8 50	15 53	21 45		25	Adria ⚲		5 51	10 53	18 44	...	...	...
...	...	...	9 9	16 20	22 4		37	Loreo		5 28	10 30	18 10	...	...	...
...	...	...	9 17	16 31	22 12		41	*Rosolina*		5 20	10 21	17 55	...	...	...
...	...	...	9 26	16 44	22 21		45	Cavanella d'Adige		5 11	10 12	17 44	...	...	...
...	...	...	9 40	17 3	22 35		54	*Brondolo*		4 57	9 57	17 23	...	...	...
...	...	...	9 45	17 10	22 40	arr.	57	**Chioggia** ⚲ (K1) (⚓ *3078*)	part.	4 50	9 50	17 15	...	...	...

161 VERONA-CAPRINO (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c. da Verona	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferr. Verona-Caprino-Garda) (p. Brescia e Vicenza 60; Mantova e Ala 61; Rovigo 159).		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	
»	»	»	6 50	9 4	13 »	16 45	part.	»	**Verona** P. S. G.	arr.	8 30	11 17	15 10	18 25	...
0 25	0 20	0 10	6 58	9 12	13 8	16 53		2	Quinzano ★		8 21	11 8	15 1	18 16	...
0 55	0 40	0 25	7 8	9 22	13 18	17 3		5	Parona		8 11	10 57	14 50	18 5	...
0 80	0 60	0 35	7 14	9 27	13 23	17 8		7	Arbizzano ★		8 5	10 52	14 45	18 »	
0 90	0 65	0 40	7 20	9 33	13 29	17 14		8	Negrar		7 59	10 46	14 39	17 54	
1 00	0 75	0 45	7 25	9 38	13 34	17 19		9	Pedemonte		7 54	10 41	14 34	17 49	
1 20	0 90	0 55	7 32	9 45	13 41	17 26		11	S. Floriano ★		7 47	10 34	14 27	17 42	
1 45	1 05	0 65	7 40	9 53	13 49	17 34		13	S. Pietro Incariano		7 39	10 25	14 18	17 33	
1 65	1 20	0 75	7 47	10 »	13 56	17 41		15	Gargagnago ★		7 32	10 18	14 12	17 27	
1 90	1 35	0 85	7 55	10 8	14 4	17 49		17	S. Ambrogio		7 24	10 9	14 3	17 18	
2 10	1 55	0 95	8 4	10 18	14 14	17 59		19	Domegliara *(per Ala 61)*		7 16	10 1	13 55	17 10	
2 40	1 75	1 10	8 12	10 26	14 22	18 7		21	Sega di Cavajon		7 8	9 53	13 47	17 2	
2 85	2 10	1 30	8 28	10 42	14 38	18 23		26	Affi		6 51	9 37	13 31	16 46	
3 10	2 25	1 40	8 36	10 50	14 46	18 31		28	Albarè ★		6 43	9 29	13 23	16 38	
3 30	2 40	1 50	8 43	10 57	14 53	18 37		30	Costermano		6 36	9 23	13 17	16 32	
3 50	2 55	1 60	8 50	11 4	15 »	18 44		32	Pesina ★		6 29	9 15	13 9	16 24	...
3 75	2 70	1 70	8 55	11 9	15 5	18 50	arr.	34	**Caprino**	part.	6 25	9 11	13 5	16 20	...

★ Fermata facoltativa

AVVERTENZE. — I treni **1** e **3** sono in coincidenza a **Domegliara**, in via normale, coi treni provenienti da **Ala**, ed il treno N. **8** è in coincidenza, in via normale, **a Domegliara** col treno per **Ala.**

162 VICENZA-SCHIO, Schio-Torre e Schio-Arsiero (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. da Vicenza	2 cl.	3 cl.	2 omn 1.2.3	4 mist 1.2.3		6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (p. Padova e Verona 60; Treviso 165)		1 omn 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3
»	»	»	6 56	11 »	...	17 38	20 55	part.	»	**Vicenza** ⚔	arr.	5 53	9 15	14 40	...	20 15
1 35	0 95	0 70	7 18	11 26	...	18 »	21 21		13	Dueville		5 32	8 53	14 17	...	19 53
2 30	1 80	1 15	7 39	11 51	...	18 23	21 47		22	Thiene		5 18	8 37	14 1	...	19 36
3 35	2 40	1 50	7 55	12 8	...	18 39	22 5	arr.	32	**Schio**	part.	5 3	8 18	13 38	...	19 17

162 a SCHIO-TORRE

da Schio 1 cl.	2 cl.	54 mist 1.2.	56 mist 1.2.					Km					55 mist 1.2.		57 mist 1.2.
»	»	8 42	13 22	...		...	part.	»	**Schio**	arr.	...		9 55	...	14 28
0 20	0 15	8 44	13 24	...		...		1	Quartier Nuovo		...		9 54	...	14 27
0 20	0 15	8 54	13 34	...		...		3	Pieve		...		9 47	...	14 20
0 30	0 20	9 »	13 40	...		...	arr.	4	**Torre**	part.	...		9 33	...	14 6

162 b SCHIO-ARSIERO

da Schio 1 cl.	2 cl.	42 mist 1.2.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	48 mist 1.2.			Km				41 mist 1.2.	43 mist 1.2.	45 mist 1.2.	47 mist 1.2.
»	»	8 25	12 30	15 45	19 20	...	part.	»	**Schio**	arr.	...	8 5	12 »	15 25	19 »
0 20	0 15	8 32	12 37	15 52	19 27	...		2	S. Trinità		...	7 59	11 54	15 19	18 54
0 20	0 15	8 38	12 43	15 58	19 33	...		3	Timonchio		...	7 53	11 48	15 13	18 48
0 30	0 20	8 45	12 50	16 5	19 40	...		5	S. Orso		...	7 46	11 41	15 6	18 41
0 55	0 35	8 59	13 4	16 19	19 54	...		9	Piovene		...	7 32	11 27	14 52	18 27
0 60	0 40	9 10	13 15	16 30	20 5	...		10	Rocchette		...	7 27	11 22	14 47	18 22
1 05	0 70	9 29	13 34	16 49	20 24	...		17	Seghe		...	7 7	10 57	14 22	17 57
1 15	0 75	9 35	13 40	16 55	20 30	...	arr.	19	**Arsiero**	part.	...	7 »	10 50	14 15	17 50

163 PADOVA-BASSANO (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. da Padova	2 cl.	3 cl.	21 omn 1.2.3	23 mist 1.2.3	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società Veneta) (per Venezia e Vicenza 60; Bologna 69).		22 mist 1.2.3	24 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	28 omn 1.2.3	
			4 38	8 1	14 34	18 33	part.	»	**Padova** ⚔	arr.	6 57	10 14	17 »	20 57	...
0 50	0 35	0 25	4 48	8 10	14 44	18 43		5	Vigodarzere (Km 4)		6 48	10 5	16 51	20 48	...
1 15	0 80	0 60	5 »	8 21	14 57	18 55		11	Campodarsego		6 36	9 53	16 39	20 36	...
1 55	1 10	0 80	5 9	8 31	15 7	19 4		15	S. Giorgio delle Pertiche		6 27	9 44	16 30	20 27	...
2 00	1 50	1 00	5 15	8 37	15 14	19 11	arr.	19	**Camposampiero**	part.	6 19	9 37	16 21	20 18	...
			5 16	8 39	15 16	19 13	part.			arr.	6 18	9 36	16 19	20 16	...
2 85	2 10	1 35	5 29	8 51	15 30	19 27	»	26	Villa del Conte (Km 3)	»	6 5	9 24	16 6	20 3	...
3 40	2 45	1 60	5 40	9 1	15 42	19 38	arr.	33	**Cittadella** ⚲ *(p. Treviso 165)*	part.	5 52	9 12	15 53	19 50	...
			5 51	9 13	15 54	19 53	part.			arr.	5 41	8 58	15 40	19 37	...
3 75	2 80	1 75	6 3	9 27	16 9	20 8	»	40	Rossano Veneto (Km 1)	»	5 29	8 48	15 28	19 25	...
3 85	2 90	1 80	6 9	9 33	16 15	20 14	»	42	Rosà (Km 1)	»	5 22	8 41	15 21	19 17	...
4 20	3 15	1 95	6 19	9 44	16 26	20 25	arr.	48	**Bassano** ⚲ *(↔ Primolano 852)*	part.	5 10	8 30	15 9	19 5	...

164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti															
			2 5	10 35	9 5	part.		*Bologna (69)*	arr.	14 30	23 10	2 5	...	...	...
			4 »	11 35	16 25	part.		*Venezia (60-69)*	arr.	10 35	18 45	1 23	...	...	...
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	33 mist 1.2.3	35 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) *(per Vicenza 60)*		34 mist 1.2.3	36 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3			
da Padova															
»	»	»	5 20	13 40	18 33	part.	»	**Padova** ✕	arr.	8 58	17 49	22 20	...	...	...
0 50	0 35	0 30	—	13 50	18 43		5	Vigodarzere (Km 4)		8 49	17 41	22 11	...	...	...
1 15	0 80	0 60	—	14 2	18 55		11	Campodarsego		8 38	17 30	22 »	...	...	...
1 55	1 10	0 80	—	14 11	19 4		15	S. Giorgio delle Pertiche		8 29	17 21	21 51	...	...	...
			5 47	14 18	19 11	arr.			part.	8 20	17 14	21 43	...	...	...
2 00	1 50	1 00			37 mist		19	**Camposampiero** *(per Cittadella 163)*							
			5 48	14 19	19 15	part.			arr.	8 19	17 13	21 42	...	...	...
3 30	2 35	1 55	6 6	14 38	19 34	arr.	30	**Castelfranco Veneto** Y	part.	8 »	16 54	21 23	...	...	...
			6 18	14 50	19 45	part.		*(per Treviso e Vicenza 165)*	arr.	7 47	16 44	21 13	...	...	...
3 65	2 70	1 70	6 31	15 4	20 »	»	37	Fanzolo	»	7 34	16 32	21 »	...	...	...
4 20	3 15	1 95	6 47	15 20	20 16	arr.	47	**Montebelluna**	part.	7 17	16 16	20 43	...	...	...
			9 »	18 »	22 55	arr.		*Belluno (166)*	part.	5 »	13 25	18 20	...	...	...

165 TREVISO-VICENZA (19 novembre 1898)

PREZZI dei Biglietti														
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) *(per Venezia e Udine 62; Belluno 166); Motta di Liv. 167)*		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 omn 1.2.3
da Treviso			4 26	8 1	14 3	18 25	part.	»	**Treviso** ✕	arr.	6 53	10 23	17 3	21 4
0 75	0 55	0 40	—	8 12	14 17	18 37		7	Paese		6 43	10 12	16 52	20 53
1 25	0 85	0 65	4 51	8 20	14 30	18 47		12	Istrana		6 34	10 2	16 42	20 43
2 00	1 50	1 00	5 4	8 32	14 47	19 »		19	Albaredo		6 23	9 49	16 29	20 30
2 75	2 05	1 30	5 15	8 42	15 »	19 11	arr.	25	**Castelfranco Veneto** Y	part.	6 12	9 37	16 17	20 18
			5 21	8 44	15 9	19 17	part.			arr.	6 9	9 32	16 12	20 14
3 30	2 35	1 55	5 34	8 55	15 24	19 30	»	31	S. Martino di Lupari	»	5 59	9 20	16 1	20 3
3 60	2 65	1 70	5 45	9 4	15 36	19 40	arr.	37	**Cittadella** Y *(p. Bassano 163)*	part.	5 48	9 6	15 49	19 51
—	—	—	6 57	10 14	17 »	20 57	arr.		*Padova (163)*	part.	4 38	8 1	14 31	18 33
3 60	2 65	1 70	5 56	9 11	15 51	19 52	part.	37	**Cittadella** Y	arr.	5 37	8 54	15 38	19 41
3 75	2 80	1 75	6 3	9 18	15 59	20 1		40	Fontaniva		5 30	8 47	15 31	19 34
3 95	3 00	1 85	6 12	9 24	16 10	20 11		44	Carmignano (Km 2)		5 23	8 39	15 24	19 27
4 10	3 15	1 95	6 20	9 32	16 18	20 20		47	S. Pietro in Gù (Km 1)		5 13	8 28	15 13	19 18
5 50	4 00	2 40	6 42	9 52	16 41	20 45	arr.	60	**Vicenza** ✕ *(per Verona e Padova 60; Schio 162)*	part.	4 50	8 »	14 50	18 56

166 BELLUNO-TREVISO (19 novembre 1898)

		621 omn 1.2.3	★ 1421 m.e v. 1.2.3	623 mist 1.2.3	625 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(Pieve di Cadore 882; Agordo 880)*		622 omn 1.2.3	★ 1422 m.e v. 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 mist 1.2.3	
...	...	5 »	6 25	13 25	18 20	part.	»	**Belluno** ✕	arr.	9 »	15 35	18 »	22 55	...
...	...	5 20	7 5	13 48	18 40		13	Sedico Bribano		8 40	15 8	17 40	22 34	...
...	...	5 28	7 21	13 58	18 49		17	S. Giustina		8 31	14 42	17 31	22 24	...
...	...	5 39	7 42	14 13	19 1		24	Cesio Busche		8 18	14 18	17 18	22 10	...
...	...	5 51	7 58	14 30	19 13	arr.	31	**Feltre** Y	part.	8 6	13 48	17 6	21 57	...
...	...	5 56	8 26	14 41	19 20	part.		*(Primolano e Trento 876)*	arr.	8 »	13 13	17 »	21 50	...
...	...	6 12	8 51	15 »	19 37		42	*Quero* (Km. 4) *Vas* (Km. 1)		7 43	12 49	16 43	21 32	...
...	...	6 23	9 16	15 14	19 48		48	Alano-Fener-Vald.		7 33	12 35	16 33	21 22	...
...	...	6 31	9 27	15 22	19 56		52	*Pederobba* (Km 3) *Molinetto*		7 21	12 9	16 21	21 8	...
...	...	6 39	9 38	15 31	20 5		57	*Levada*		7 13	11 58	16 13	21 »	...
...	...	6 45	9 54	15 43	20 11		58	Cornuda		7 8	11 50	16 7	20 53	...
...	...	6 55	10 10	15 54	20 21	arr.	66	**Montebelluna**	part.	6 55	11 13	15 54	20 36	...
...	...	8 58	—	17 49	22 20	arr.		*Padova (164)*	part.	5 20	—	13 40	18 33	...
...	...	9 52	—	20 45	—	arr.		*Vicenza (165)*	part.	4 50	—	8 »	14 50	...
...	...	7 1	10 38	16 4	20 29	part.	66	**Montebelluna**	arr.	6 48	10 38	15 47	20 29	...
...	...	7 10	10 51	16 14	20 38		71	*Trevignano* (k. 3) *Signores.*		6 38	10 25	15 38	20 19	...
...	...	7 20	11 6	16 27	20 50		76	*Postioma*		6 29	10 12	15 29	20 9	...
...	...	7 27	11 16	16 35	20 57		79	*Paese Castagnole*		6 19	9 59	15 19	19 59	...
...	...	7 35	11 28	16 44	21 5		84	*Treviso S. Giuseppe*		6 10	9 47	15 10	19 50	...
...	...	7 40	11 35	16 50	21 10	arr.	86	**Treviso** ✕ *(per Motta 167)*	part.	6 5	9 40	15 5	19 45	...
...	...	—	15 25	23 50	2 45	arr.		*Udine* (162)	part.	2 »	1 45	11 25	13 20	...
...	...	8 57	11 15	18 20	22 27	arr.		*Venezia* (162)	part.	4 45	8 25	11 10	18 25	...

★ Eccettuati i venerdì.

167 MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (19 novembre 1898)

			631 omn 1.2.3	633 mist 1.2.3	1423 m.e v. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		632 omn 1.2.3	1424 m.e v. 1.2.3	636 omn 1.2.3			
...	...	...	6 30	11 35	18 55	part.	»	**Motta di Livenza** ✕	arr.	8 15	17 »	21 5	...	...	...
...	...	...	6 39	11 44	19 4		5	*Gorgo*		8 7	16 51	20 57	...	...	...
...	...	...	6 50	12 3	19 26		10	*Oderzo* (Km 2)		7 57	16 40	20 47	...	...	...
...	...	...	6 59	12 12	19 35		14	*Rustignè*		7 47	16 16	20 36	...	...	...
...	...	...	7 6	12 25	19 51		17	*Ponte di Piave*		7 40	16 9	20 29	...	...	...
...	...	...	7 12	12 32	19 58		18	*Fagarè* (Km 2)		7 33	15 53	20 22	...	...	...
...	...	...	7 24	12 48	20 15		24	*S. Biagio di Callal.*		7 22	15 41	20 11	...	...	...
...	...	...	7 31	12 56	20 23		27	*Spercenigo*		7 14	15 25	20 3	...	...	...
...	...	...	7 45	13 10	20 37	arr.	35	**Treviso** ✕ *(p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165)*	part.	7 »	15 10	19 50	...	...	...

168 VITTORIO-CONEGLIANO (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		95 omn 1.2.3	97 omn 1.2.3	99 omn 1.2.3	101 mist 1.2.3	103 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (↝ Ponte Alpi 892)		96 omn 1.2.3	98 mist 1.2.3	100 omn 1.2.3	102 omn 1.2.3	104 omn 1.2.3	
da Vittorio																		
»	»	»	...	6 20	9 10	12 10	14 45	19 25	part.	»	**Vittorio**	arr.	8 9	10 54	13 49	16 34	21 22	...
—	—	—	...	6 25	9 15	12 15	14 50	19 30		2	Sofratta		8 5	10 49	13 44	16 30	21 18	...
0 80	0 60	0 40	...	6 35	9 25	12 25	15 1	19 40		7	Casello N. 5		7 55	10 37	13 32	16 20	21 9	...
—	—	—	...	6 41	9 31	12 31	15 8	19 47		11	S. Vendemiano		7 47	10 28	13 23	16 12	21 3	...
1 60	1 15	0 80	...	6 46	9 36	12 36	15 14	19 53	arr.	14	**Conegliano** ⚔ *(per Venezia ed Udine 62)*	part.	7 40	10 20	13 15	16 5	20 57	...

169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	201 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3	207 mist 1.2.3	209 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		200 mist 1.2.3	202 omn 1.2.3	204 mist 1.2.3	206 mist 1.2.3	208 mist 1.2.3
da Cividale																
»	»	»	7 5	10 33	12 26	16 47	21 25	part.	»	**Cividale**	arr.	6 37	10 18	11 58	16 27	21 10
0 40	0 30	0 20	7 13	10 40	12 35	16 54	21 33		4	Moimacco		6 30	10 12	11 52	16 20	21 3
0 85	0 65	0 45	7 21	10 48	12 44	17 2	21 41		8	Remanzacco		6 21	10 4	11 45	16 12	20 55
1 65	1 20	0 85	7 34	11 »	12 59	17 16	21 55	arr.	16	**Udine** 🍷 *(Pontebba 62;*	part.	6 6	9 50	11 30	15 56	20 40
			7 51	...	13 10	17 25	...	part.		*Cormons 62 a)*	arr.	...	9 45	...	15 46	20 35
2 80	2 00	1 40	8 8	...	13 31	17 40	...		26	Risano		...	9 32	...	15 27	20 17
3 30	2 35	1 55	8 18	...	13 43	17 50	...		31	S. Maria la Longa		...	9 24	...	15 15	20 5
3 70	2 65	1 80	8 28	...	13 58	18 4	...		34	Palmanova		...	9 18	...	15 8	19 58
5 05	3 60	2 40	8 45	...	14 18	18 19	...	arr.	46	**S. Giorgio Nogaro** 🍷	part.	...	9 2	...	14 40	19 30
			9 3	...	14 31	18 29	...	part.		*(per Cervignano 63)*	arr.	...	8 55	...	14 22	18 54
5 75	4 05	2 70	9 14	...	14 46	18 41	...		52	Muzzana		...	8 46	...	14 10	18 42
6 20	4 40	2 90	9 22	...	14 57	18 50	...		56	Palazzolo Veneto		...	8 38	...	14 »	18 30
7 00	4 95	3 25	9 36	...	15 21	19 9	...		63	Latisana		...	8 26	...	13 45	18 15
7 90	5 55	3 55	9 50	...	15 39	19 23	...		71	Fossalta		...	8 13	...	13 23	17 51
7 95	5 60	3 65	10 »	...	15 51	19 33	...	arr.	77	**Portogruaro** 🍷	part.	...	8 3	...	13 10	17 38
			12 5	...	...	*22 53*	...	arr.	......	*Venezia (171)*	part.	...	*5 45*	...	*10 20*	...

170 SPILIMBERGO-CASARSA (19 novembre 1898)

		603 omn 1.2.3	605 mist 1.2.3	607 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		602 omn 1.2.3	604 mist 1.2.3	606 omn 1.2.3		
...	...	8 5	13 15	17 30	part.	»	**Spilimbergo**	arr.	9 55	15 25	19 25	...	...
...	...	8 19	13 31	17 44		8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 1)		9 40	15 10	19 10	...	...
...	...	8 26	13 38	17 51		11	*S. Martino al Tagliamento*		9 31	14 58	19 1	...	...
...	...	8 34	13 48	17 59		13	Valvasone (Km 1)		9 24	14 51	18 54	...	...
...	...	8 45	14 »	18 10	arr.	19	**Casarsa** ⚔ (K. 1) *(per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171)*.	part.	9 10	14 35	18 40	...	...

171 CASARSA-VENEZIA ● (19 novembre 1898)

		641 omn 1.2.3	185 accel 1.2.3	645 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62)*		186 accel 1.2.3	644 omn 1.2.3	646 omn 1.2.3		
...	...	5 45	9 13	19 5	part.	»	**Casarsa** ⚔ (Km 1)	arr.	8 47	13 50	21 25	...	...
...	...	5 54	9 23	19 18		6	S. Vito al Tagliamento		8 39	13 41	21 16	...	...
...	...	6 6	9 35	19 33		13	Sesto Cordovado		8 27	13 25	21 3	...	...
...	...	6 15	9 44	19 43		18	*Teglio Veneto* (Km 2)		8 17	13 13	20 53	...	...
...	...	6 22	9 50	19 50	arr.	22	**Portogruaro** ⚔ *(per S. Giorgio 169)*	part.	8 10	13 5	20 45	...	...
...	...	6 28	10 10	20 42	part.			arr.	7 55	12 55	20 »	...	...
...	...	6 39	10 20	20 53		29	*Lison*		7 45	12 44	19 50	...	...
...	...	6 50	10 30	21 5		36	S. Stino (Km 2)		7 34	12 31	19 38	...	...
...	...	7 »	10 39	21 15		41	Ceggia		7 24	12 19	19 27	...	...
...	...	7 15	10 53	21 30		49	S. Donà di Piave (Km 2)		7 11	12 4	19 13	...	...
...	...	7 24	11 1	21 39		54	*Fossetta* (Km 4)		6 59	11 50	19 »	...	...
...	...	7 33	11 9	21 47		58	*Meolo*		6 51	11 42	18 52	...	...
...	...	7 39	11 15	21 53		60	*Cà Tron*		6 45	11 34	18 45	...	...
...	...	7 51	11 24	22 4		66	*S. Michele del Quarto* (Km 1)		6 35	11 23	18 35	...	...
...	...	7 59	11 31	22 12		70	*Gaggio*		6 27	11 11	18 26	...	...
...	...	8 12	11 42	22 24		78	*Carpenedo*		6 15	10 57	18 13	...	...
...	...	8 19	11 48	22 31	arr.	82	**Mestre** (Km 2) ⚔	part.	6 7	10 48	18 5	...	...
...	...	8 22	11 54	22 41	part.		*(per Treviso 62; Padova 60-69)*	arr.	5 57	10 33	17 58	...	...
...	...	8 35	12 5	22 53	arr.	91	**Venezia** ⚔ (T. H.)	part.	5 45	10 20	17 45	...	...

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63.

172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (19 novembre 1898)

111 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	113 omn 1.2.3	127 omn 1.2.3	117 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea (per Novi 50)		112 omn 1.2.3	114 omn 1.2.3	116 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	118 accel 1.2.3	120 accel 1.2.3
6 45	8 9	11 50	14 50	19 10	22 25	p.	»	**Ronco** ⚔	a.	5 36	9 16	11 10	14 32	**16** 21	17 57	19 20
6 57	8 22	12 5	15 5	19 25	22 39	↓	5	Busalla	↑	5 26	9 6	11 »	14 22	**16** 14	17 47	19 10
7 27	8 55	12 39	15 39	19 59	23 12		16	Pontedecimo ⚔		4 52	8 31	10 23	13 47	**15** 39	17 17	18 39
7 36	9 3	12 48	15 49	20 9	23 20		20	Bolzaneto ⚔		4 39	8 18	10 7	13 33	↑	17 5	18 28
7 43	9 9	12 55	15 57	20 17	23 27	↓	23	Rivarolo ⚔		4 30	8 9	9 58	13 24		16 58	18 21
7 51	9 16	13 2	16 4	20 24	23 34	a.	25	**Sampierdarena** ⚔ (per	p.	4 20	7 59	9 48	13 14	**15** 18	16 50	18 13
7 53	9 18	13 5	16 10	20 28	23 38	p.		*Ventimiglia 56; Acqui 95).*	a.	4 16	7 56	9 41	13 6	**15** 16	16 46	18 11
8 »	9 25	13 12	16 16	20 35	23 45	a.	28	**Genova** P. P. ⚔ (T.H.) *(per Pisa 50)*	p.	4 10	7 50	9 35	13 »	**15** 10	16 40	18 5

173 GENOVA P. B.-CHIAVARI (Treni locali) (19 novembre 1898)

				I local 1.2.3	III local 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		II local 1.2.3	IV local 1.2.3			
...	...	...	...	13 17	18 4	part.	»	**Genova** P. B. ⚔	arr.	7 40	17 30	...	...	...
...	...	...	...	13 21	18 8	↓	2	Terralba	↑	7 36	17 26	...	...	...
...	...	...	...	13 26	18 12		4	**Sturla**		7 31	17 22	...	...	...
...	...	...	...	13 27	18 13		4	Via Tabarca		7 27	17 19	...	...	...
...	...	...	...	13 29	18 15		5	Lojolo		7 25	17 17	...	...	...
...	...	...	...	13 33	18 19		5	**Quarto** (Km 1)		7 23	17 15	...	...	...
...	...	...	...	13 34	18 20		6	Pietrarugia		7 19	17 13	...	...	...
...	...	...	...	13 36	18 22		6	Giuncate		7 18	17 12	...	...	...
...	...	...	...	13 38	18 24		7	Via Argiroffo		7 16	17 10	...	...	...
...	...	...	...	13 41	18 26		7	**Quinto**		7 15	17 9	...	...	...
...	...	...	...	13 43	18 28	↓	8	Via Cattaneo		7 11	17 6	...	...	...
...	...	...	...	13 45	18 30	arr.	9	**Nervi** ⚔	part.	7 8	17 3	...	...	...
...	...	...	...	13 47	18 32	part.			arr.	7 5	16 55	...	...	...
...	...	...	...	13 49	18 34	↓	10	S. Ilario Ligure	↑	7 2	16 52	...	...	...
...	...	...	...	13 52	18 37		11	**Bogliasco**		6 59	16 49	...	...	...
...	...	...	...	13 54	18 39		12	Pontetto		6 56	16 46	...	...	...
...	...	...	...	13 59	18 43		13	**Pieve di Sori**		6 51	16 44	...	...	...
...	...	...	...	14 4	18 48		14	**Sori**		6 49	16 37	...	...	...
...	...	...	...	14 8	18 52		17	Mulinetti		6 43	16 31	...	...	...
...	...	...	...	14 13	18 59		18	**Recco** ⚔		6 40	16 28	...	...	...
...	...	...	...	14 16	19 2		19	Priaro		6 35	16 23	...	...	...
...	...	...	...	14 20	19 6		20	**Camogli**		6 32	16 21	...	...	...
...	...	...	...	14 26	19 12		23	S. Lorenzo		6 24	16 13	...	...	...
...	...	...	...	14 32	19 18		25	**S. Margherita L.** ⚔		6 20	16 9	...	...	...
...	...	...	...	14 35	19 21		26	S. Michele di Pagano		6 14	16 4	...	...	...
...	...	...	...	14 40	19 26		27	**Rapallo**		6 10	16 »	...	...	...
...	...	...	...	14 49	19 35	↓	31	**Zoagli**		6 1	15 51	...	...	...
...	...	...	...	14 59	19 45	arr.	36	**Chiavari** ⚔	part.	5 50	15 40	...	...	...

NB. — La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per le spedizioni da **Genova P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

174 GENOVA-VOLTRI (Treni locali) (19 novembre 1898)

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				VIII local 2 e 3 +		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		VII local 2 e 3 +				
		...	...	...	17 31	part.	»	**Genova** P. C.	arr.	8 28	...	...	...	...
		...	...	...	17 36	↓	1	Darsena	↑	8 26	...	...	...	...
0 30	0 25	...	...	...	17 38		1	Zingari		8 24	...	...	...	...
		...	...	...	17 42		2	**S. Limbania**		8 22	...	...	...	...
		...	...	...	17 44		2	S. Teodoro		8 18	...	...	...	...
		...	...	...	17 52		4	**Sampierdarena**		8 12	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	18 3		6	**Cornigliano**		8 1	...	...	...	...
		...	...	...	18 5		6	Scoglio S. Andrea		7 57	...	...	...	...
0 50	0 40	...	...	...	18 6		7	Fossa		7 56	...	...	...	...
		...	...	...	18 8		7	Via Bixio		7 54	...	...	...	...
		...	...	...	18 12		8	**Sestri Ponente**		7 52	...	...	...	...
		...	...	...	18 14		8	Via Briscata		7 49	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	18 16		9	Multedo		7 47	...	...	...	...
		...	...	...	18 19		10	**Pegli**		7 44	...	...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	18 21		11	S. Antonio		7 40	...	...	...	...
		...	...	...	18 25		13	**Pra**		7 37	...	...	...	...
		...	...	...	18 28		14	Palmaro		7 31	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	18 30	↓	15	S. Giacomo		7 29	...	...	...	...
		...	...	...	18 32	arr.	15	**Voltri** (Km 5)	part.	7 27	...	...	...	...

NB. — Non è ammessa la registrazione dei bagagli.

+ I treni **VII** e **VIII** saranno effettuati, sino a nuovo avviso, esclusi i giorni festivi.

175 FUNICOLARE AL CASTELLACCIO (19 novembre 1898)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca-S. Nicolò.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 »; 7 20; 7 40, 8 ». — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 »; 22 20; 22 40; 23 »; 23 20. — Ultima partenza per Castellaccio 23 35. Id. S. Nicolò e Zecca 24 ».

2° *Tronco:* **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 10, 7 30; 7 50. — Dalle ore 8 alle ore 18 ogni 12 minuti: ore 18 10; 18 30; 18 50 ogni 20 minuti. — Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

TARIFFA — Servizio ordinario (dalle ore 6 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10; Madonnetta S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò S. Simone c. 25, Carbonara-Madonnetta c. 25, Zecca-Madonnetta c. 25, Carbonara S. Simone c. 35, S. Nicolò-Castellaccio c. 35, Zecca S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA

(19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	85 mist 1.2.3	87 mist 1.2.3	89 + mist 1.2.3	91 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53)		84 mist 1.2.3	86 + mist 1.2.3	88 mist 1.2.3	90 mist 1.2.3
da Parma														
»	»	»	6 3	10 12	16 31	18 30	part.	»	**Parma** 🍷	arr.	7 38	9 53	15 33	21 6
0 70	0 50	0 35	6 16	10 25	16 45	18 44		7	Chiozzola		7 27	9 41	15 20	20 55
1 25	0 85	0 65	6 26	10 35	16 56	18 55		11	Sorbolo		7 17	9 31	15 9	20 45
1 70	1 20	0 85	6 35	10 44	17 6	19 5		15	Lentigione		7 8	9 22	14 58	20 36
2 20	1 55	1 10	6 45	10 54	17 17	19 16		20	Brescello		6 58	9 12	14 47	20 26
2 55	1 80	1 25	6 52	11 1	17 25	19 24		23	Boretto		6 51	9 5	14 39	20 18
3 20	2 25	1 60	7 3	11 12	17 38	19 37		29	Gualtieri		6 40	8 53	14 26	20 6
3 55	2 50	1 80	7 10	11 19	17 46	19 45	arr.	32	**Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*)	part.	6 32	8 45	14 17	19 57
			7 12	11 25	17 51	19 53	part.			arr.	6 31	8 42	14 11	19 52
4 25	2 95	2 10	7 23	11 39	18 4	20 7		38	Luzzara		6 21	8 31	13 59	19 41
4 60	3 25	2 30	7 31	11 48	18 13	20 16		41	Codisotto		6 13	8 23	13 49	19 33
5 00	3 50	2 50	7 38	11 56	18 21	20 24	arr.	44	**Suzzara** 🍷 (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*)	part.	6 5	8 15	13 40	19 25

+ I treni **86 e 89** dall'11 novembre al 31 luglio verranno effettuati nei soli giorni di **Mercoledì** e **Sabato** di ogni settimana e dal 1° agosto a tutto il 10 novembre saranno giornalieri.

177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

(1 ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (*per Parma e Suzzara 176*)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	
da Guastalla														
»	»	»	...	6 35	11 23	16 5	part.	»	**Guastalla**	arr.	9 13	14 12	19 8	...
0 35	0 25	0 20	...	6 40	11 28	16 10		3	S. Giacomo		9 8	14 7	19 3	...
0 70	0 50	0 35	...	6 50	11 39	16 21		7	S. Bernardino		9 »	13 59	18 55	...
1 15	0 80	0 55	...	6 57	11 46	16 28	arr.	11	**Novellara**	part.	8 49	13 48	18 44	...
			...	7 3	11 52	16 34	part.			arr.	8 43	13 42	18 38	...
1 60	1 15	0 75	...	7 9	11 59	16 41		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 36	13 35	18 31	...
1 85	1 30	0 85	...	7 14	12 5	16 47		16	Vezzola		8 33	13 32	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	7 16	12 7	16 49		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 28	13 27	18 23	...
2 15	1 55	1 00	...	7 21	12 12	16 54		19	Pieve Rossa		8 22	13 21	18 17	...
2 40	1 70	1 10	...	7 25	12 16	16 58	arr.	21	**Bagnolo** (*per Carpi 178*)	part.	8 18	13 17	18 13	...
			...	7 31	12 23	17 5	part.			arr.	8 11	13 10	18 6	...
2 75	1 90	1 25	...	7 36	12 29	17 11		24	Pratofontana		8 5	13 4	18 »	...
2 95	2 10	1 35	...	7 42	12 35	17 17		26	Mancasale		8 1	13 »	17 56	...
3 30	2 30	1 50	...	7 50	12 43	17 25	arr.	29	**Reggio** (*per Parma e Modena 52*)	part.	7 55	12 54	17 50	...
			...	8 12	13 15	17 55	part.			arr.	7 25	12 25	17 20	...
3 85	2 70	1 75	...	8 21	13 24	18 4		34	Due Maestà		7 16	12 16	17 11	...
4 00	2 80	1 80	...	8 25	13 28	18 8		35	Fogliano		7 12	12 12	17 7	...
4 20	2 95	1 90	...	8 32	13 36	18 16		37	Bosco		7 8	12 8	17 3	...
4 55	3 20	2 05	...	8 39	13 43	18 23		40	*Pratissolo* (Cas. 13) +		6 59	11 59	16 54	...
4 75	3 35	2 15	...	8 43	13 47	18 27	arr.	42	Scandiano	part.	6 55	11 55	16 50	...
			...	8 48	13 53	18 33	part.			arr.	6 48	11 48	16 43	...
5 10	3 60	2 30	...	8 59	14 5	18 45		45	Casalgrande		6 40	11 40	16 35	...
5 35	3 75	2 40	...	9 4	14 10	18 50		47	Dinazzano		6 33	11 33	16 28	...
5 65	4 00	2 55	...	9 14	14 21	19 1		50	Castellarano Veggia		6 24	11 24	16 19	...
5 90	4 15	2 65	...	9 18	14 25	19 5	arr.	52	**Sassuolo** (*per Modena 179*)	part.	6 15	11 15	16 10	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana.

+ A *Pratissolo* (Casello 13) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo-convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

178 REGGIO-CARPI

(1 ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (*per Parma e Modena 52; Sassuolo 177*)		7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3	
da Reggio														
»	»	»	...	7 55	12 54	17 50	part.	»	**Reggio**	arr.	7 50	12 43	17 25	...
0 35	0 25	0 20	...	8 1	13 »	17 56		3	Mancasale		7 42	12 35	17 17	...
0 60	0 40	0 30	...	8 5	13 4	18 »		5	Pratofontana		7 36	12 29	17 11	...
0 95	0 65	0 45	...	8 11	13 10	18 6	arr.	8	**Bagnolo** (*per Guastalla 177*)	part.	7 31	12 23	17 5	...
			...	8 20	13 19	18 15	part.			arr.	7 22	12 13	16 55	...
1 60	1 15	0 75	...	8 32	13 31	18 27		13	Fosdondo		7 12	12 3	16 45	...
1 95	1 35	0 90	...	8 38	13 37	18 33	arr.	17	**Correggio**	part.	7 4	11 54	16 36	...
			...	8 44	13 43	18 39	part.			arr.	6 58	11 48	16 27	...
2 50	1 75	1 15	...	8 54	13 53	18 49		22	Tresinaro		6 49	11 39	16 18	...
2 70	1 95	1 30	...	8 57	13 56	18 52		23	S. Croce (Cas. 13 *c*) +		6 46	11 36	16 15	...
3 10	2 5	1 40	...	9 5	14 4	19 »	arr.	27	**Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*)	part.	6 38	11 28	16 7	...

+ A *S. Croce* (Casello 13 *c*) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

FERROVIA SASSUOLO-MODENA-MIRANDOLA E FINALE. — MODENA

179 SASSUOLO-MODENA

(1 novembre 1898)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.	3 mist 1.2.	5 omn 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		2 periodico 1.2. (solo al martedì)	4 omn 1.2.	6 omn 1.2.	8 mist 1.2.	10 omn 1.2.
				6 20	8 34	12 14	16 10	part.	»	**Sassuolo** *(per Reggio Emilia 177)*	arr.	6 4	8 19	11 54	14 14	17 54
0 45	0 30	0 75	0 50	6 35	8 48	12 29	16 25		6	Formigine		5 50	8 5	11 40	14 »	17 40
0 60	0 40	1 00	0 65	6 41	8 54	12 35	16 31		8	Casinalbo		5 44	7 59	11 34	13 54	17 34
0 90	0 60	1 45	1 00	6 51	9 3	12 45	16 41		12	Alle Fornaci		5 34	7 49	11 24	13 44	17 24
1 00	0 65	1 60	1 05	6 55	9 7	12 49	16 45		13	Saliceta S. G.		5 30	7 45	11 20	13 40	17 20
1 30	0 85	2 05	1 35	7 4	9 16	12 58	16 54	arr.	17	**Modena** ✗ *(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182)*	part.	5 20	7 35	11 10	13 30	17 10

180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA

(1 novembre 1898)

(Per Parma e Bologna 52; Vignola 182)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.	23 mist 1.2.	35 omn 1.2.	27 omn 1.2.	29 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		26 omn 1.2.	28 mist 1.2.	36 omn 1.2.	30 omn 1.2.
				7 15	...	13 »	17 »	part.	»	**Modena** ✗	arr.	8 45	12 40	...	18 30
0 35	0 25	0 60	0 45	7 28	...	13 13	17 13		5	Albareto (Cas. 19)		8 33	12 28	...	18 18
0 75	0 50	1 20	0 85	7 41	...	13 26	17 26		10	Bastiglia		8 20	12 15	...	18 5
0 95	0 65	1 55	1 05	7 49	...	13 34	17 34		13	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (Km. 2)		8 12	12 7	...	17 57
1 35	0 90	2 15	1 45	8 1	...	13 46	17 47		18	Solara Camposanto (Km. 6)		8 »	11 55	...	17 45
1 55	1 05	2 55	1 70	8 11	...	13 56	17 57		21	Staggia		7 50	11 45	...	17 34
				8 20	...	14 5	18 6	arr.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	part.	7 40	11 35	...	17 24
1 85	1 25	3 00	2 05	8 28	11 45	14 8	18 9	part.			arr.	7 37	11 30	14 2	17 21
2 00	1 35	3 25	2 20	8 34	11 51	14 14	18 15	»	27	Medolla	»	7 32	11 25	13 57	17 16
2 30	1 55	3 75	2 50	8 43	12 »	14 23	18 24	arr.	31	**Mirandola**	part.	7 22	11 15	13 47	17 6

181 CAVEZZO-FINALE

(1 novembre 1898)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.	43 mist 1.2.	47 omn 1.2.	49 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		46 omn 1.2.	48 mist 1.2.	50 omn 1.2.
				8 25	14 14	18 20	part.	»	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	arr.	7 28	11 32	17 12
0 25	0 15	0 40	0 25	8 33	14 22	18 28	»	3	Malcantone (Cas. 2)	»	7 21	11 25	17 5
				8 43	14 32	18 38	arr.	7	**S. Felice** *(per Bologna 186)*	part.	7 10	11 14	16 54
0 55	0 35	0 85	0 55	8 44	14 43	18 48	part.			arr.	7 9	11 13	16 53
0 75	0 50	1 20	0 80	8 51	14 50	18 55		10	Rivara (Cas. 8)		7 3	11 7	16 47
1 00	0 65	1 55	1 00	9 »	14 59	19 4		13	Massa-Finalese		6 54	10 58	16 38
1 30	0 85	2 05	1 35	9 9	15 8	19 13		17	Rottazzo (Cas. 16)		6 45	10 49	16 29
1 50	1 00	2 40	1 60	9 17	15 16	19 21	arr.	20	**Finale**	part.	6 36	10 40	16 20

182 MODENA-VIGNOLA (15 ottobre 1898)

(Ferrovia Modena-Vignola)

(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		402 mist 1.2.	408 viag. 1.2. ●	404 mist 1.2. ★	410 mist 1.2. ●	406 mist 1.2.		Dist. Km	
»	»	...	7 25	11 50	13 10	14 30	17 40	part.	»	**Modena** ✕
0 20	0 15	...	7 36	12 1	13 21	14 41	17 51		4	Vaciglio
0 45	0 30	...	7 42	12 7	13 27	14 47	17 57		6	Paganine
0 60	0 40	...	7 47	12 12	13 32	14 52	18 2		8	S. Donnino
0 75	0 50	...	7 52	12 17	13 37	14 57	18 7		10	S. Vito (Km 2)
1 00	0 65	...	8 1	12 24	13 46	15 6	18 16		13	Castelnuovo
1 05	0 70	...	8 6	12 28	13 51	15 11	18 21		14	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 30	0 85	...	8 13	12 35	13 58	15 18	18 28		17	S. Eusebio
1 50	1 00	...	8 15	12 37	14 »	15 20	18 30		18	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	...	8 21	12 41	14 6	15 26	18 36		20	Spilamberto
1 95	1 30	...	8 28	12 48	14 13	15 33	18 43		23	Confine *(fermata facoltativa)*
1 95	1 30	...	8 35	12 55	14 20	15 40	18 50	arr.	26	**Vignola** *(per Bologna 408)*

● Solo nei giorni di Lunedì, Venerdì e giorni di mercato a Vignola.
★ Meno il Lunedì, Venerdì e giorni di mercato a Vignola.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		407 mist 1.2. +	401 mist 1.2. ♣	403 mist 1.2.	409 viag. 1.2. ●	405 mist 1.2.		Dist. Km	
»	»							part.		
0 45	0 30	...	5 30	5 50	8 50	13 10	16 5		»	**Vignola**
0 45	0 30	...	5 36	5 56	8 56	13 16	16 11		3	Confine *(fermata facoltativa)*
0 70	0 45	...	5 45	6 5	9 5	13 23	16 20		6	Spilamberto
0 70	0 45	...	5 48	6 8	9 8	13 26	16 23		8	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
0 90	0 60	...	5 52	6 12	9 12	13 30	16 27		19	S. Eusebio
1 00	0 65	...	6 »	6 20	9 20	13 37	16 35		12	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 20	0 80	...	6 6	6 26	9 26	13 41	16 41		13	Castelnuovo
1 35	0 90	...	6 13	6 33	9 33	13 48	16 48		16	S. Vito (Km 2)
1 50	1 00	...	6 19	6 39	9 39	13 54	16 54		28	S. Donnino
1 65	1 10	...	6 24	6 44	9 44	13 59	16 59		20	Paganine
1 95	1 30	...	6 30	6 50	9 50	14 5	17 5		22	Vaciglio
		...	6 40	7 »	10 »	14 15	17 15	arr.	26	**Modena** ✕

+ Solo il Lunedì.
♣ Meno il Lunedì.
● Solo nei giorni di Lunedì, Venerdì e giorni di mercato a Vignola.

183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (3 novembre 1898)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).

	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		Dist. Km			2 omn 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 omn 1.2.3
...	6 2	...	13 5	19 20	part.		**Suzzara** 🍷	arr.	7 22	...	12 30	...	20 47
...	6 15	...	13 23	19 35		9	Pegognaga		7 8	...	12 14	...	20 33
...	6 27	...	13 42	19 50		16	San Benedetto Po		6 53	...	11 58	...	20 18
...	6 39	...	13 57	20 4		23	Quistello		6 38	...	11 40	...	20 3
...	6 51	...	14 13	20 18		30	Schivenoglia		6 22	...	11 24	...	19 37
...	6 59	...	14 23	20 27	arr.	35	**Poggio Rusco** 🍷	part.	6 12	...	11 13	...	19 37
...	7 1	...	14 30	20 30	part.			arr.	6 9	...	11 8	...	19 21
...	7 11	...	14 43	20 42	»	41	Magnacavallo	»	5 58	...	10 56	...	19 20
...	7 21	...	15 »	20 57	arr.	49	**Sermide** 🍷 (Km 1)	part.	5 42	...	10 38	...	19 4
...	7 30	11 40	15 10	21 5	part.			arr.	...	8 32	10 27	16 15	18 54
...	7 39	11 51	15 21	21 15		54	Felonica-Po		...	8 22	10 17	16 6	18 45
...	7 50	12 4	15 34	21 27		60	Stellata (fermata)		...	8 9	10 4	15 54	18 33
...	7 59	12 18	15 49	21 38		65	**Bondeno** 🍷		...	7 58	9 53	15 44	18 23
...	8 12	12 36	16 7	21 54		73	Vigarano		...	7 36	9 31	15 27	18 4
...	8 19	12 45	16 16	●		77	Porotto (fermata)		...	7 27	9 22	15 19	17 56
...	8 28	12 56	16 27	22 10	arr.	82	**Ferrara** 🍷 *(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)*	part.	...	7 15	9 10	15 8	17 45

● Nei giorni festivi il treno **9** farà un minuto di fermata a *Porotto*, donde partirà alle 22,2.

NB. Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello, Parma* è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI (19 novembre 1898)

(Rete Adriatica)

(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)

	651 omn 1.2.3	653 mist 1.2.3	191 accel 1.2.3		Dist. Km			652 omn 1.2.3	192 accel 1.2.3	656 mist 1.2.3	658 omn 1.2.3	
...	5 30	11 35	17 25	part.		**Ferrara** ✕ (Km 1)	arr.	8 »	11 15	18 50	...	...
...	5 45	11 51	17 39		11	*Pallarano*		7 44	11 3	18 34	...	...
...	5 56	12 3	17 50		17	Montesanto		7 32	10 53	18 22	...	...
...	6 6	12 13	17 59	arr.	24	**Portomaggiore** 🍷 *(per Budrio 187)*	part.	7 19	10 43	18 8	...	...
...	6 8	12 21	18 2	part.			arr.	7 14	10 41	18 2	...	...
...	6 23	12 40	18 18		34	Argenta		6 59	10 29	17 46	...	...
...	6 31	12 48	18 25		38	*S. Biagio*		6 49	10 21	17 30	...	...
...	6 40	12 58	18 32	arr.	42	**Lavezzola** 🍷 *(per Lugo 185)*	part.	6 40	10 13	17 19	...	...
...	6 48	13 4	18 34	part.			arr.	6 30	10 11	17 10	...	...
...	6 59	13 16	18 43		47	Voltana		6 19	10 3	16 58	...	...
...	7 18	13 32	18 56		56	Alfonsine (Km 2)		6 3	9 50	16 41	...	...
...	7 27	13 42	19 4		60	*Glorie*		5 49	9 42	16 29	...	...
...	7 35	13 50	19 11		63	Mezzano		5 39	9 35	16 21	...	...
...	7 50	14 7	19 25	arr.	74	**Ravenna** ✕ *(per Castelbolognese 85)*	part.	5 20	9 20	16 1	...	...
...	8 30	14 22	19 30	part.			arr.	...	9 10	15 46	22 30	...
...	8 39	14 33	19 37		79	*Classe* ●		...	9 3	15 34	22 22	...
...	8 52	14 48	19 49		88	Savio		...	8 51	15 17	22 11	...
...	9 9	15 6	20 »		95	Cervia		...	8 39	15 1	21 57	...
...	9 21	15 20	20 10		103	Cesenatico		...	8 26	14 40	21 41	...
...	9 34	15 35	20 21		110	Bellaria		...	8 15	14 21	21 27	...
...	9 48	15 52	20 33		120	Viserba		...	8 3	14 2	21 13	...
...	9 55	16 »	20 40	arr.	124	**Rimini** ✕ *(per Bologna e Ancona 84)*	part.	...	7 55	13 50	21 5	...

● La fermata di *Classe* è aperta soltanto dal 1° giugno a tutto settembre e per solo servizio viaggiatori.

185 LAVEZZOLA-LUGO

(19 novembre 1898)

		671 omn 1.2.3	673 mist 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(p. Ferrara e Ravenna 184).*		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 mist 1.2.3		
...	...	6 45	13 10	18 50	part.	»	**Lavezzola** (Km 1)	arr.	6 10	9 57	16 55	...	...
...	...	7 2	13 28	19 8		7	Conselice		5 55	9 41	16 39	...	...
...	...	7 9	13 35	19 15		10	*S. Patrizio*		5 47	9 34	16 30	...	...
...	...	7 17	13 45	19 25	arr.	15	**Massalombarda** *(per Budrio 188)*	part.	5 38	9 24	16 19	...	...
...	...	7 19	13 49	19 29	part.			arr.	5 33	9 21	16 15	...	...
...	...	7 26	13 59	19 39	»	17	S. Agata sul Santerno	»	5 27	9 15	16 8	...	...
...	...	7 34	14 10	19 50	arr.	23	**Lugo** (Km 1) *(per Castelbol. e Rav. 85)*	part.	5 15	9 5	15 55	...	...

186 S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA

(19 novembre 1898)

		541 omn 1.2.3	543 omn 1.2.3	545 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Cavezzo e Finale 181).*		542 omn 1.2.3	544 mist 1.2.3	546 omn 1.2.3		
...	...	7 30	14 50	19 15	part.	»	**S. Felice sul Panaro**	arr.	6 50	14 25	18 33	...	...
...	...	7 39	14 59	19 25		6	*Camposanto*		6 42	14 16	18 25	...	...
...	...	7 45	15 5	19 32		9	*Bolognina*		6 36	14 9	18 19	...	...
...	...	7 53	15 13	19 46		13	Crevalcore		6 28	14 »	18 11	...	...
...	...	7 58	15 18	19 52		16	*Crocetta*		6 19	13 48	18 6	...	...
...	...	8 9	15 29	20 9		22	S. Giovanni in Persiceto		6 9	13 37	17 56	...	...
...	...	8 14	15 34	20 15		25	*Poggio*		5 56	13 25	17 50	...	...
...	...	8 20	15 40	20 22		27	*S. Giacomo di Martign.*		5 51	13 19	17 45	...	...
...	...	8 27	15 47	20 33		31	Tavernelle Emilia (Km 5)		5 43	13 11	17 38	...	...
...	...	8 33	15 53	20 40		35	*Calderara Reno*		5 37	13 3	17 32	...	...
...	...	8 40	16 »	20 48		38	*Panigale Scala*		5 31	12 57	17 26	...	...
...	...	8 46	16 6	20 55		41	*Bertalia*		5 25	12 50	17 20	...	...
...	...	8 50	16 11	21 »	arr.	43	**Bologna** (T. H.) *(per Modena e Firenze 52; Venezia 69; Ancona 84).*	part.	5 20	12 45	17 15	...	...

187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE

(1 marzo 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	66 mist 1.2.3	68 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3	72 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		67 mist 1.2.3	69 mist 1.2.3	71 mist 1.2.3	73 mist 1.2.3
da Bologna S. V.														
»	»	»	5 5	8 30	16 »	19 »	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	6 56	9 46	14 30	20 26
0 60	0 40	0 30	5 14	8 40	16 9	19 10		5	Roveri		6 47	9 37	14 21	20 17
1 15	0 80	0 55	5 26	8 55	16 20	19 23		10	Castenaso		6 35	9 24	14 9	20 5
1 85	1 30	0 85	5 37	9 7	16 31	19 35	arr.	16	**Budrio** *(per Massalombarda 188)*	part.	6 20	9 11	13 55	19 52
			5 45	9 15	16 40	19 43	part.			arr.	6 11	9 4	13 47	19 42
2 60	1 85	1 20	6 »	9 30	16 55	19 59		24	Mezzolara		5 58	8 50	13 33	19 28
3 20	2 25	1 45	6 12	9 42	17 7	20 12		28	Guarda		5 47	8 37	13 20	19 15
3 65	2 55	1 65	6 24	9 55	17 17	20 25		32	Molinella		5 38	8 27	13 9	19 4
4 00	2 80	1 80	6 32	10 3	17 25	20 34		35	Traghetto		5 30	8 16	12 58	18 55
4 75	3 35	2 15	6 48	10 18	17 40	20 50		42	Consandolo		5 16	8 1	12 42	18 39
5 35	3 75	2 40	6 58	10 28	17 49	21 »	arr.	47	**Portomaggiore** *(per Ferrara e Ravenna 181)*	part.	5 6	7 50	12 30	18 27

Fermate facoltative: *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo* (*Casello 8*) fra *Roveri* e *Castenaso*.

188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA

(1 marzo 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		76 mist 1.2.3	78 mist 1.2.3	80 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		77 mist 1.2.3	79 mist 1.2.3	81 mist 1.2.3	
da Bologna S. V.														
»	»	»	...	5 30	11 50	17 30	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	7 44	11 29	18 49	...
0 60	0 40	0 30	...	5 40	12 »	17 40		5	Roveri		7 35	11 20	18 40	...
1 15	0 80	0 55	...	5 53	12 13	17 53		10	Castenaso		7 23	11 8	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	6 5	12 25	18 5	arr.	16	**Budrio**	part.	7 9	10 54	18 14	...
			...	6 14	12 32	18 13	part.			arr.	7 4	10 47	18 7	...
2 60	1 85	1 20	...	6 30	12 48	18 29		23	Villafontana		6 49	10 32	17 52	...
2 95	2 10	1 35	...	6 40	12 59	18 39		26	Medicina		6 39	10 23	17 43	...
3 75	2 65	1 70	...	6 55	13 14	18 54		33	Sesto Imolese		6 23	10 7	17 27	...
4 75	3 35	2 15	...	7 11	13 30	19 10	arr.	42	**Massalombarda** *(per Lugo e Lavezzola 185).*	part.	6 6	9 50	17 10	...

Fermate facoltative: *Casello 4* fra *Bologna* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo (Casello 8)* fra *Roveri* e *Castenaso*, *Guardata (Casello 4)* fra *Budrio* e *Villafontana*.

189 FAENZA-FIRENZE (19 novembre 1898)

741 mist 1.2.3	195 accel 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 mist 1.2.3	749 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		740 mist 1.2.3	742 mist 1.2.3	744 mist 1.2.3	196 accel 1.2.3	748 mist 1.2.3
...	7 20	13 25	...	19 55	part.	»	**Faenza** ✕ *(per Bologna e Rimini 84)*	arr.	6 25	12 25	...	18 35	...
...	7 36	13 44	...	20 24		14	Brisighella		6 1	12 5	...	18 20	...
...	7 44	13 55	...	20 39		17	Fognano		5 49	11 52	...	18 13	...
...	7 58	14 13	...	21 2		25	S. Cassiano		5 30	11 34	...	18 1	...
...	8 7	14 24	...	21 18		29	S. Martino in Gattara		5 13	11 23	...	17 54	...
...	8 18	14 38	...	21 35	arr.	35	**Marradi** ✕	part.	5 5	11 10	...	17 45	...
										omn			
5 »	8 23	14 44	...	...	part.			arr.	...	10 55	...	17 40	21 5
5 19	8 35	15 »	...	...		40	Fantino-Palazzuolo (Km 14)		...	10 41	...	17 30	20 51
5 38	8 47	15 16	...	...		45	Crespino		...	10 26	...	17 19	20 34
5 59	9 1	15 34	...	...		52	*Fornello* (Km 18)		...	10 6	...	17 6	20 13
6 17	9 14	15 50	...	...		58	Ronta (Km 2)		...	9 46	...	16 51	19 53
6 33	9 25	16 4	...	...		63	Panicaglia		...	9 24	...	16 37	19 31
6 42	9 32	16 13	...	...	arr.	67	**Borgo S. Lorenzo** 🍷 (Km 1)	part.	...	9 7	...	16 27	19 15
6 53	9 37	16 22	19 5	...	part.			arr.	...	8 59	12 30	16 22	19 2
7 5	9 45	16 30	19 16	...		72	S. Piero a Sieve		...	8 51	12 20	16 15	18 53
7 23	9 58	16 46	19 35	...		79	Vaglia		...	8 36	12 »	16 4	18 37
7 47	10 14	17 6	19 59	...		87	Montorsoli (Km 1)		...	8 18	11 38	15 51	18 17
8 2	10 25	17 18	20 17	...		93	*Caldine*		...	8 »	11 16	15 40	17 57
8 20	10 40	17 35	20 40	...	arr.	101	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.) *(p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52)*	part.	...	7 40	10 50	15 25	17 35

190 VIAREGGIO-LUCCA-BORGO A MOZZANO (19 novembre 1898)

		751 omn 1.2.3	753 omn 1.2.3	755 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		754 omn 1.2.3	756 omn 1.2.3	758 mist 1.2.3	...	...
...	...	*0 20*	*5 5*	*8 57*	part.		*Genova P. P.*	arr.	*14 48*	*18 45*	*2 22*	...	...
...	...	*3 2*	*8 53*	*13 5*	arr.		*Spezia* (50)	part.	*11 11*	*15 55*	*0 5*	...	...
...	...	*3 7*	*9 »*	*13 16*	part.			arr.	*11 7*	*15 50*	*23 30*	...	...
...	...	*4 16*	*10 34*	*15 5*	arr.		*Viareggio*	part.	*9 45*	*14 44*	*21 28*	...	...
...	...	5 30	10 45	15 18	part.	»	**Viareggio** ✕ *(per Pisa 50)*	arr.	9 34	14 30	20 40	...	...
...	...	5 46	11 »	15 43		8	Massarosa (Km 1)		9 21	14 17	20 25	...	...
...	...	5 59	11 12	16 1		14	Nozzano ✕ (Km 1)		9 9	14 5	19 58	...	...
...	...	6 13	11 26	16 17	arr.	23	**Lucca** ✕ *(per Pisa e Pistoia 68)*	part.	8 55	13 51	19 37	...	...
...	...	6 23	11 34	16 32	part.			arr.	8 39	13 33	19 7	...	...
...	...	6 35	11 45	16 49		29	S. Pietro a Vico		8 29	13 24	18 56	...	...
...	...	6 45	11 55	17 9		33	Ponte a Moriano ✕		8 20	13 16	18 41	...	...
...	...	7 3	12 12	17 30		40	Diecimo-Pescaglia		8 1	12 59	18 20	...	...
...	...	7 12	12 21	17 39	arr.	43	**Borgo a Mozzano**	part.	7 50	12 50	18 10	...	...

191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO (19 novembre 1898)

		791 omn 1.2.3	793 mist 1.2.3	795 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		792 omn 1.2.3	794 mist 1.2.3	796 omn 1.2.3		
...	...	4 15	9 18	14 55	part.	»	**Siena** ✕ *(per Empoli 192)*	arr.	9 36	17 43	21 6	...	...
...	...	4 56	9 53	15 25		14	Arbia		9 4	17 8	20 34	...	...
...	...	5 13	10 6	15 38		21	Castelnuovo Berardenga (Km 8)		8 46	16 51	20 16	...	...
...	...	5 45	10 28	16 »	arr.	36	**Asciano** ✕ (Km 3) *(per Chiusi 192)*	part.	8 20	16 25	19 50	...	...
...	...	5 52	10 40	16 30	part.			arr.	8 10	15 56	19 »	...	...
...	...	6 6	—	16 44		43	*Trequanda*		7 57	15 43	—	...	...
...	...	6 18	11 20	16 56		48	S. Giovanni d'Asso ✕		7 46	15 32	18 39	...	...
...	...	6 34	11 48	17 13		57	Torrenieri ✕		7 29	15 12	18 22	...	...
...	...	7 1	12 15	17 40	arr.	69	**Monte Amiata** ✕ (Km 3)	part.	7 1	14 37	17 49	...	...
...	...	7 7	12 33	17 46	part.			arr.	6 54	14 29	17 46	...	...
...	...	7 30	13 5	18 6		80	S Angelo Cinigiano ✕ (Km 7)		6 33	14 6	17 25	...	...
...	...	7 43	13 44	18 17		87	Monte Antico (Km 2)		6 20	13 49	17 13	...	...
...	...	8 8	14 3	18 31		95	Paganico (Km 2)		6 5	13 30	16 58	...	...
...	...	8 30	14 20	18 46		103	Roccastrada (Km 8)		5 50	13 10	16 45	...	...
...	...	8 52	14 39	19 1		112	Sticciano (Km 4)		5 27	12 41	16 23	...	...
...	...	9 4	14 51	19 12	arr.	119	**Montepescali** ✕ *(per Pisa 50)*	part.	5 12	12 18	16 9	...	...
...	...	9 16	15 2	19 15	part.			arr.	5 7	12 3	16 6	...	...
...	...	9 35	15 21	19 32	arr.	132	**Grosseto** (Km 1) ✕	part.	4 50	11 40	15 48	...	...
...	...	*15 30*	*22 45*	*23 20*	arr.		*Roma (50)*	part.	*21 55*	*8 »*	*8 15*	...	...

192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (19 novembre 1898)

1781 merci viag. 1.2.3	781 accel 1.2.3	783 accel 1.2.3	785 omn 1.2.3	787 omn 1.2.3	1783 merci viag. 1.2.3	789 accel 1.2.3	1785 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		782 omn 1.2.3	784 accel 1.2.3	1782 merci viag. 1.2.3	1784 merci viag. 1.2.3	788 accel 1.2.3	790 omn 1.2.3		
...	...	4 »	8 »	...	11 5	16 40	19 25	part.		*Livorno* (65)	arr.	9 5	11 55	15 6	20 18	22 37	...	...	...
...	...	5 »	8 30	...	11 41	17 20	20 5	part.		*Pisa* (65)	arr.	8 30	11 20	14 8	19 42	21 58	...	...	...
...	...	6 »	8 50	...	11 35	17 20	20 5	part.		*Firenze* (65)	arr.	7 30	10 18	14 16	19 14	22 36	...	...	...
...	...	7 15	10 5	...	13 30	18 32	21 50	part.	»	**Empoli** ✕ (T.H.)	arr.	6 12	9 17	12 31	17 40	20 40	...	...	...
...	...	7 25	10 15	...	13 50	18 41	22 5	↓	5	Ponte a Elsa	↑	6 4	9 9	12 22	17 31	20 32	...	...	...
...	...	7 35	10 25	...	14 3	18 51	22 17		11	Granaiolo		5 53	8 59	12 6	17 12	20 20	...	...	...
...	...	7 46	10 37	...	14 27	19 2	22 37		17	Castelfiorentino		5 43	8 49	11 54	17 »	20 9	...	...	...
...	...	8 »	10 51	...	14 57	19 15	22 50		25	Certaldo		5 28	8 36	11 34	16 35	19 53	...	...	...
...	...	8 17	11 8	...	15 21	19 32	23 20	arr.	38	**Poggibonsi** ✕ *(Colle 193)*	part.	5 9	8 17	11 8	16 5	19 32	...	...	...
...	...	8 26	11 18	...	15 43	19 40	23 30	part.			arr.	5 4	8 10	10 49	15 43	19 25	...	...	...
...	...	8 44	11 36	...	16 14	20 »	0 »	»	49	Castellina in C. (Km 11)	»	4 49	7 54	10 30	15 22	19 8	...	...	...
...	...	9 8	12 »	...	16 48	20 27	0 35	arr.	64	**Siena** ✕	part.	4 25	7 30	10 »	14 48	18 44	...	...	...
4 15	7 15	9 18	...	14 55	18 ▲ »	...	...	part.			arr.	...	6 58	9 36	...	17 43	21 6	...	...
4 56	7 45	9 53	...	15 25	18 31	...	...	↓	73	Arbia	↑	...	6 22	9 4	...	17 8	20 34	...	...
5 13	7 58	10 6	...	15 38	18 43	...	...		80	Castelnuovo Ber. (Km 7)		...	6 7	8 46	...	16 51	20 16	...	...
5 45	8 20	10 28	...	16 »	19 5	...	...	arr.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	part.	...	5 46	8 20	...	16 25	19 50	...	...
9 35	—	*15 21*	...	*19 32*	—	...	...	arr.		*Grosseto* (191)	part.	...	—	*4 50*	...	*11 40*	*15 48*	...	...
15 30	—	*22 45*	...	*23 20*	—	...	...	arr.		*Roma* (50)	part.	...	—	*21 55*	...	*8 »*	*8 15*	...	...
...	8 25	10 48	merci e viaggiatori	16 9	19 12	↑ omnibus	...	part.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	arr.	...	5 37	7 53	...	16 9	19 38	...	...
...	8 39	11 16		16 22	19 26		...	↓	101	Rapolano (Km 1)	↑	...	5 24	7 40	...	15 59	19 28	...	...
...	8 57	11 49		16 39	19 44		...		114	Lucignano (Km 5)		...	4 57	7 10	...	15 39	19 5	...	...
...	9 7	12 8		16 48	19 53		...		120	Sinalunga (Km 2)		...	4 41	6 48	...	15 27	18 50	...	...
...	9 20	12 28		16 59	20 4		...		126	Torrita (Km 2)		...	4 26	6 28	...	15 16	18 37	...	...
...	9 32	12 50		17 10	20 15		...		134	Montepulciano ✕ (K. 12)		...	4 11	6 8	...	15 4	18 23	...	...
...	9 46	13 15		17 23	20 28		...		143	Chianciano (Km 9)		...	3 52	5 44	...	14 50	18 7	...	...
...	10 »	13 33		17 37	20 42		...	arr.	152	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.	...	3 35	5 20	...	14 35	17 50	...	...
...	*13 12*	*16 37*	...	*18 55*	*3 50*	...	...	arr.		*Arezzo* (52)	part.	...	*1 44*	...	...	*11 32*	*14 50*	...	...
...	*13 10*	*19 10*	...	...	*23 25*	...	...	arr.		*Roma* (52)	part.	...	*23 10*	...	...	*9 40*	*14 30*	...	...

193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (19 novembre 1898)

PREZZI L. c. 1 cl.	PREZZI 2 cl. L. c.		1 ★	3	5	7	9		Km	(Direzione: POGGIBONSI)		2 ★	4	6	8	10			
»	»	...	4 40	7 42	10 25	15 »	19 »	part.	»	**Colle d'Elsa**	arr.	6 »	9 8	11 58	16 3	20 18	...	...	...
—	—	...	4 48	7 50	10 33	15 8	19 8	part.	4	Rocchetta *(ferm. facol.)*	part.	5 52	9 »	11 50	15 55	20 10	...	...	...
0 75	0 45	...	4 58	8 »	10 43	15 18	19 18	arr.	8	**Poggibonsi** ✕	part.	5 42	8 50	11 40	15 45	20 »	...	...	...
		...	—	*9 8*	*12 »*	*16 48*	*20 27*	arr.		*Siena* (192)	part.	*4 25*	*7 30*	*10 »*	*14 48*	*18 44*	...	...	...
		...	*6 12*	*9 17*	*12 31*	*17 40*	*20 40*	arr.		*Empoli* (192)	part.	...	*7 15*	*10 5*	*13 30*	*18 32*	...	...	...

★ I treni 1 e 2 si effettuano nei soli giorni di Venerdì.

194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (19 novembre 1898)

			141 mist 1.2.3	143 omn 1.2.3	145 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		142 omn 1.2.3	144 mist 1.2.3	146 mist 1.2.3			
								(per Pisa e Roma 50)							
...	...	...	8 30	14 30	20 33	part.	»	**Campiglia** ✕ (Km 8)	arr.	5 10	12 15	16 10	...	...	...
...	...	...	8 45	14 42	20 46	↓	5	Poggio all'Agnello	↑	5 »	12 5	16 »	...	...	...
...	...	...	9 11	14 58	21 5		13	Portovecchio Toscano ✕		4 44	11 49	15 44	...	...	...
...	...	...	9 16	15 2	21 10	arr.	14	**Piombino** *(per Portoferraio ⚓ 304β)*	part.	4 38	11 25	15 35	...	...	...

195 S. ELLERO-SALTINO (12 novembre 1898)

PREZZI solo andat.	PREZZI andat. e rit.				1		Km	(FERROVIA VALLOMBROSA)		4					
		...	...	...	*23 10*	part.		*Roma Termini* (52)	arr.	*7 35*	...	...	...	...	...
		...	...	...	*7 50*	part.		*Firenze S. M. N.* (52)	arr.	*19 50*	...	...	...	...	...
		...	...	...	*8 3*	part.		*Firenze Campo di Marte*	arr.	*19 35*	...	...	...	...	...
		...	...	...	*8 50*	arr.		*S. Ellero*	part.	*18 50*	...	...	...	...	...
da S. Ellero															
»	»	...	...	...	9 »	part.	»	**S. Ellero** (Km 1)	arr.	18 »	...	...	...	...	...
0 80	1 20	...	...	...	9 23	↓	4	Donnini	↑	17 40	...	...	...	...	...
1 00	1 50	...	...	...	9 35		5	Filiberti		17 27	...	...	...	...	...
4 00	6 00	...	...	...	10 »	arr.	8	**Saltino**	part.	17 »	...	...	...	...	...

Treni speciali. — Per detti treni viene esatta una tassa uguale a 15 biglietti ordinari, ogni viaggiatore in più di 15 deve pagare il biglietto. I bagagli sono tassati a parte secondo la tariffa in vigore.

196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			168 mist 1.2.3	170 mist 1.2.3	172 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		169 mist 1.2.3	171 mist 1.2.3	173 mist 1.2.3		
da Arezzo										*(per Roma e Firenze 52)*						
»	»	»	...	...	6 30	11 30	17 36	part.	»	**Arezzo** ♀	arr.	8 33	11 5	18 47	...	...
0 95	0 65	0 45	...	...	6 48	11 48	17 52		8	Giovi		8 18	10 49	18 32	...	...
1 50	1 05	0 70	...	...	6 59	11 59	18 2		13	Capolona		8 1	10 32	18 16	...	...
1 60	1 15	0 75	...	...	7 5	12 5	18 9		14	Subbiano		7 56	10 26	18 11	...	...
2 30	1 60	1 05	...	...	7 20	12 20	18 23		20	S. Mama		7 41	10 11	17 56	...	...
2 75	1 90	1 25	...	...	7 30	12 30	18 32	arr.	24	**Rassina**	part.	7 31	10 »	17 46	...	...
			...	...	7 37	12 37	18 37	part.			arr.	7 29	9 58	17 45	...	...
3 55	2 50	1 60	...	...	7 53	12 53	18 52		31	Bibbiena		7 16	9 44	17 32	...	...
4 10	2 85	1 85	...	...	8 8	13 8	19 4		36	Poppi		7 3	9 29	17 20	...	...
4 30	3 05	1 95	...	...	8 16	13 16	19 11		38	Porrena-Strada (Km 3)		6 55	9 20	17 13	...	...
5 10	3 60	2 30	...	...	8 30	13 30	19 23	arr.	45	**Pratovecchio Stia**	part.	6 42	9 5	17 »	...	...

NB. — Tutti i treni si arresteranno al **Casello 3**, fra Arezzo e Giovi, al **Casello 8**, fra Giovi e Capolona ed al **Casello 17** fra Subbiano e S. Mama, quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie Appennino Centrale)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	
da Arezzo								*(per Roma e Firenze 52)*						
»	»	...	5 15	11 25	17 26	part.	»	**Arezzo** ⚔	arr.	9 30	16 25	19 12	...	...
0 20	0 15	...	5 26	11 35	17 36		5	Bagnoro ★		9 21	16 16	19 2	...	...
0 35	0 25	...	5 33	11 41	17 42		6	Gragnone ★		9 16	16 11	18 56	...	...
1 00	0 50	...	6 10	12 16	18 18		18	Palazzo del Pero ♀		8 38	15 39	18 17	...	...
1 40	0 65	...	6 30	12 35	18 38		25	Molin Nuovo ★		8 19	15 17	17 51	...	...
1 70	0 75	...	6 44	12 48	18 52		31	Ville Monterchi ♀		8 9	15 7	17 37	...	...
1 85	0 85	...	6 50	12 53	18 57		32	Citerna ★		8 3	15 1	17 29	...	...
2 00	0 95	...	6 55	12 57	19 2		34	Sasso ★		7 58	14 57	17 23	...	...
2 20	1 05	...	7 5	13 7	19 12	arr.	39	**Anghiari**	part.	7 48	14 48	17 12	...	...
		...	7 9	13 8	19 16	part.			arr.	7 43	14 44	17 6	...	...
2 45	1 20	...	7 17	13 16	19 26	»	43	Santafiora ★	»	7 35	14 36	16 56	...	...
2 60	1 30	...	7 23	13 22	19 32	arr.	45	**Sansepolcro**	part.	7 30	14 31	16 49	...	...
		...	7 28	13 24	19 38	part.			arr.	7 27	14 27	16 40	...	...
2 85	1 45	...	7 39	13 33	19 50		50	S. Giustino		7 19	14 19	16 30	...	...
3 05	1 60	...	7 49	13 42	20 »		54	Selci-Lama ★		7 9	14 9	16 17	...	...
3 45	1 75	...	8 5	13 56	20 14	arr.	61	**Città di Castello** ♀	part.	6 55	13 56	16 »	...	...
		5 55	8 15	13 59	...	part.			arr.	6 51	13 29	...	20 35	...
3 80	1 90	6 11	8 31	14 13	...		69	S. Secondo ★		6 37	13 14	...	20 20	...
4 05	2 00	6 18	8 38	14 19	...		71	Canoscio ★		6 31	13 7	...	20 13	...
4 20	2 10	6 27	8 45	14 25	...		73	Trestina		6 26	13 3	...	20 9	...
4 30	2 15	6 32	8 50	14 29	...		75	Ranchi del Nestoro ★		6 21	12 56	...	20 1	...
4 50	2 25	6 42	9 2	14 39	...		79	Montone Monte Castelli ★		6 11	12 45	...	19 50	...
4 65	2 35	6 47	9 8	14 44	...		81	Niccone ★		6 6	12 39	...	19 44	...
4 85	2 45	6 57	9 16	14 53	...	arr.	85	**Umbertide**	part.	5 58	12 30	...	19 35	...
		7 »	9 25	14 55	...	part.			arr.	5 52	12 25	...	19 29	...
5 00	2 55	7 9	9 32	15 1	...		88	Monte Corona		5 46	12 19	...	19 23	...
5 20	2 65	7 19	9 42	15 10	...		92	Serra Partucci ★		5 37	12 10	...	19 14	...
5 45	2 75	7 31	9 54	15 21	...		96	Campo Reggiano ★		5 27	11 59	...	19 3	...
5 80	2 90	7 49	10 12	15 40	...		102	Pietralunga ♀ (Km 14)		5 13	11 43	...	18 48	...
6 00	3 05	7 58	10 21	15 48	...		106	Mocaiana ★		5 4	11 33	...	18 39	...
6 40	3 20	8 16	10 39	16 6	...	arr.	113	**Gubbio**	part.	4 47	11 15	...	18 21	...
		8 21	12 30	16 8	...	part.			arr.	4 43	11 9	...	18 14	...
6 70	3 35	8 33	12 42	16 19	...		118	Padule ★		4 32	10 58	...	18 2	...
7 15	3 55	8 52	13 1	16 37	...		126	Branca ★		4 14	10 38	...	17 43	...
7 65	3 85	9 15	13 24	17 »	...	arr.	134	**Fossato di Vico** ♀ *(per Ancona e Foligno 77)*	part.	3 55	10 15	...	17 20	...

Si rilasciano biglietti di andata-ritorno colla riduzione del 20 °/o sul prezzo dei biglietti ordinari.

★ Fermata facoltativa.

198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO (19 novembre 1898)

		227 accel 1.2.3	785 mist 1.2.3	787 mist 1.2.3	781 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		782 omn 1.2.3	784 omn 1.2.3	786 mist 1.2.3	788 mist 1.2.3	790 mist 1.2.3	
...	...	23 20	7 25	...	17 10	part.		*Ancona (81)*	arr.	5 16	9 40	...	20 5	...	...
								(per Castellammare Adriatico 84)							
...	...	4 35	9 »	...	19 5	part.	»	**P. Civitanova** ⚔	arr.	4 10	8 »	...	18 25	...	...
...	...	4 47	9 16	...	19 19		8	Montecosaro (Km. 4)		3 57	7 48	...	18 11	...	...
...	...	4 58	9 33	...	19 30		13	Morrovalle (Km 6) S.Giusto		3 46	7 38	...	17 57	...	...
...	...	5 13	9 56	...	19 51		22	Pausula (Km. 6)		3 29	7 23	...	17 35	...	...
...	...	5 29	10 15	...	20 10	arr.	28	**Macerata** ⚔ (Km. 1)	part.	3 10	7 7	...	17 15	...	...
					mist										
...	...	5 36	...	14 30	21 »	part.			arr.	...	6 59	12 »	...	21 45	...
...	...	5 51	...	14 54	21 23		35	Urbisaglia (Km. 9)		...	6 41	11 40	...	21 25	...
...	...	6 »	...	15 7	21 36		39	*Pollenza* (Km. 5)		...	6 30	11 25	...	21 14	...
...	...	6 14	...	15 34	21 58		46	Tolentino (Km. 2)		...	6 18	11 10	...	21 »	...
...	...	6 37	...	16 13	22 32		56	S. Severino Marche		...	5 53	10 37	...	20 29	...
...	...	6 53	...	16 34	22 51		66	*Gagliole* (Km. 4)		...	5 36	10 7	...	20 5	...
...	...	7 1	...	16 52	23 2		68	Castelraimondo Cam (K 10)		...	5 30	10 »	...	19 59	...
...	...	7 18	...	17 20	23 23		75	Matelica (Km. 1)		...	5 10	9 32	...	19 34	...
...	...	7 33	...	17 39	23 43		83	Cerreto d'Esi		...	4 51	9 5	...	19 10	...
...	...	7 40	...	17 50	23 52	arr.	87	**Albacina** ♀ *(per Ancona e*	part.	...	4 42	8 55	...	19 »	...
...	...	7 53	...	18 »	0 »	part.		*Roma 77)*	arr.	...	4 38	8 36	...	18 50	...
...	...	8 10	...	18 20	0 23	arr.	96	**Fabriano** ⚔ *(per Ancona e Roma 77; Urbino 200)*	part.	...	4 25	8 20	...	18 33	...

199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (19 novembre 1898)

...	*23 10*	...	*9 50*	*11 30*	...	part.		*Roma* (52)	arr.	*7 35*	*13 10*	*19 10*	...	*23 25*	...
...	*23 15*	*7 »*	*7 50*	*13 20*	*18 13*	part.		*Firenze* (52)	arr.	*5 50*	*13 40*	*14 49*	*19 50*	*20 50*	...
...	*1 44*	*9 »*	*11 32*	*17 25*	*19 53*	part.		*Arezzo* (52)	arr.	*3 50*	*9 51*	*13 12*	*16 37*	*18 55*	...
	1601 merci viag. 1.2.3	**793** omn 1.2.3	**795** omn 1.2.3	**797** omn 1.2.3	**799** omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		**792** omn 1.2.3	**1602** merci viag. 1.2.3	**796** omn 1.2.3	**798** omn 1.2.3	**230** accel 1.2.3	
	3 20	10 »	12 50	18 48	20 40	part.	»	**Terontola** ✕ (Km 3)	arr.	2 25	8 10	12 »	15 20	18 »	...
	♦3 37	10 12	13 2	19 »	—		8	*Tuoro* (Km 2)		—	7 55	11 47	15 8	17 50	...
	3 56	10 21	13 11	19 10	20 57		12	Passignano		2 7	7 43	11 37	14 59	17 42	...
	4 25	10 36	13 26	19 28	21 12		22	Magione		1 51	7 14	11 19	14 42	17 29	...
	4 58	10 55	13 46	19 49	21 31		33	Ellera		—	6 42	10 58	14 22	17 14	...
	5 25	11 15	14 5	20 9	21 50	arr.			part.	1 20	6 2[illegible]	10 40	14 5	17 1	...
	791 mist 1.2.3				**789** omn 1.2.3		43	**Perugia** ✕ (Km 4)			**794** mist 1.2.3				
	8 40	...	14 20	20 24	0 50	part.			arr.	...	4 45	8 30	13 50	16 58	...
...	9 9	...	14 40	20 46	1 11		54	Ponte S. Giovanni (Km 1)		...	4 18	8 4	13 24	16 39	...
...	9 29	...	14 56	21 5	1 28		64	Bastia		...	3 46	7 47	13 7	16 26	...
...	9 43	...	15 7	21 18	1 38		67	Assisi (Km 4)		...	3 31	7 38	12 59	16 19	...
...	10 5	...	15 26	21 40	1 56		78	Spello		...	3 4	7 19	12 39	16 5	...
...	10 15	...	15 35	21 50	2 5	arr.	83	**Foligno** ✕	part.	...	2 50	7 10	12 30	15 57	...
...	*14 50*	...	*21 45*	...	*6 45*	arr.		*Roma* (77)	part.	...	*22 30*	...	*6 10*	*12 »*	...
...	*17 15*	...	*19 35*	...	*6 »*	arr.		*Ancona* (77)	part.	...	*22 40*	...	*6 50*	*10 »*	...

♦ Fermata dal 1 giugno al 30 settembre

200 URBINO-FABRIANO (19 novembre 1898)

				751 omn 1.2.3	**753** mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		**752** omn 1.2.3	**754** mist 1.2.3				
...	...	...	...	4 »	13 55	part.	»	**Urbino** ✕ (Km 3)	arr.	8 30	23 5	...	...	...	...
...	...	...	...	4 18	14 13		6	Fermignano ✕		8 11	22 46	...	...	...	...
...	...	...	...	4 29	14 28		12	Urbania (Km 6)		7 56	22 30	...	...	...	...
...	...	...	...	4 46	14 46		19	*Pole Piobbico*		7 37	22 9	...	...	...	...
...	...	...	...	4 54	14 55		23	Acqualagna (Km 1)		7 29	22 1	...	...	...	...
...	...	...	...	5 7	15 9		28	Cagli (Km 3)		7 19	21 48	...	...	...	...
...	...	...	...	5 25	15 29		33	*Acquaviva Marche*		7 4	21 32	...	...	...	...
...	...	...	...	5 40	15 45		38	*Frontone* (Km 3)		6 51	21 19	...	...	...	...
...	...	...	...	5 51	15 57		43	*Canneto Marche*		6 37	21 5	...	...	...	...
...	...	...	...	6 5	16 12		48	Pergola (Km 1)		6 26	20 53	...	...	...	...
...	...	...	...	6 15	16 25		52	Bellisio Solfare		6 14	20 41	...	...	...	...
...	...	...	...	6 33	16 44		59	*Monterosso Marche* (Km 3)		5 53	20 20	...	...	...	...
...	...	...	...	6 43	16 57		63	Sassoferrato-Arcevia		5 40	20 7	...	...	...	...
...	...	...	...	6 51	17 5		67	*S. Donato Marche*		5 31	19 56	...	...	...	...
...	...	...	...	7 12	17 27		76	*Melano* (Km 3)		5 9	19 34	...	...	...	...
...	...	...	...	7 20	17 35	arr.	80	**Fabriano** ✕ *(per Ancona e Roma 77; Macerata 198).*	part.	5 »	19 25	...	...	...	...

201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (19 novembre 1898)

...	...	...	*23 20*	*7 25*	*17 10*	part.		*Ancona* (84)	arr.	*5 16*	*18 20*	*20 5*	...	...	...
			811 mist 1.2.3	**813** mist 1.2.3	**815** mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Castellammare Adr. 84)*		**812** mist 1.2.3	**814** mist 1.2.3	**816** mist 1.2.3			
...	...	...	6 35	10 8	20 40	part.	»	**Sambenedetto** ✕	arr.	1 »	9 40	17 30	...	...	...
...	...	...	6 45	10 19	20 50	arr.	5	**Porto d'Ascoli**	part.	0 50	9 29	17 19	...	...	...
...	...	...	6 47	10 21	20 52	part.	5	**Porto d'Ascoli**	arr.	0 47	9 27	17 17	...	...	...
...	...	...	6 57	10 32	21 2		10	*Monteprandone* (Km 5)		0 38	9 18	17 7	...	...	...
...	...	...	7 7	10 43	21 12		14	*Monsampolo* (Km 3)		0 28	9 8	16 57	...	...	...
...	...	...	7 16	10 53	21 21		17	*Spinetoli Colli* (Km 3)		0 19	8 59	16 47	...	...	...
...	...	...	7 25	11 2	21 34		21	Offida (k 11) Castel di Lama		0 11	8 51	16 37	...	...	...
...	...	...	7 41	11 21	21 50		29	*Marino del Tronto* (Km 5)		23 55	8 35	16 17	...	...	...
...	...	...	7 50	11 33	22 »	arr.	33	**Ascoli Piceno** (Km 1)	part.	23 45	8 25	16 5	...	...	...

NB. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e diretti a Stazioni al sud di *Sambenedetto* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendano eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

202 GIULIANOVA-TERAMO (19 novembre 1898)

			821 mist 1.2.3	**823** omn 1.2.3	**825** mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Castellammare Adriatico 84)*		**824** mist 1.2.3	**826** omn 1.2.3	**828** mist 1.2.3			
...	...	...	6 10	10 55	17 40	part.	»	**Giulianova** ✕ (Km 2)	arr.	10 15	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 26	11 9	17 58		8	Mosciano S. Angelo (Km 5)		9 58	16 47	20 55	...	...	...
...	...	...	6 36	11 16	18 8		11	Notaresco (Km 8)		9 48	16 40	20 46	...	...	...
...	...	...	6 45	11 24	18 18		14	Bellante Ripattone (Km 3)		9 35	16 32	20 36	...	...	...
...	...	...	6 57	11 34	18 30		18	Castellalto Canzano (Km 9)		9 23	16 23	20 25	...	...	...
...	...	...	7 15	11 50	18 50	arr.	26	**Teramo** ✕ (Km 2)	part.	9 »	16 5	20 5	...	...	...

203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (19 novembre 1898)

		222 omn 1.2.3	224 mist 1.2.3	226 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma S. Paolo 50 c)		221 omn 1.2.3		223 mist 1.2.3	225 omn 1.2.3	
...	...	6 44	10 »	17 23	part.	»	**Roma Trastevere**	arr.	9 22	...	16 25	20 54	...
...	...	6 52	10 17	17 32	↓	5	Roma S. Pietro	↑	9 15	...	16 17	20 47	...
...	...	7 3	10 36	17 43		11	S. Onofrio		9 4	...	16 »	20 36	...
...	...	7 16	11 3	17 56		19	La Storta-Formello		8 51	...	15 43	20 23	...
...	...	7 30	11 20	18 10		28	Cesano (Km 2)		8 37	...	15 21	20 9	...
...	...	7 37	11 35	18 17		31	Anguillara (Km 4)		8 30	...	15 7	20 2	...
...	...	7 46	11 57	18 26		36	Crocicchie		8 21	...	14 50	19 53	...
...	...	8 3	12 30	18 43		44	Bracciano		8 8	...	14 29	19 40	...
...	...	8 12	12 49	18 52		49	Manziana		7 55	...	14 8	19 27	...
...	...	8 21	13 8	19 1		54	Oriolo (Km 1)		7 46	...	13 47	19 18	...
...	...	8 30	13 20	19 10		59	Bassano di Sutri (Km 5)		7 37	...	13 26	19 9	...
...	...	8 37	13 30	19 17	arr.	63	**Capranica** (Km 3)	part.	7 29	...	13 12	19 1	...

203 a CAPRANICA-RONCIGLIONE

	352 mist 1.2.3	354 mist 1.2.3	356 mist 1.2.3	358 mist 1.2.3		Km			351 mist 1.2.3	353 mist 1.2.3	355 mist 1.2.3	357 mist 1.2.3	
...	7 34	8 55	13 54	19 24	part.	»	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 16	8 27	12 44	18 48	...
...	7 40	9 1	14 »	19 30	»	3	*Madonna del Piano*	»	7 11	8 22	12 39	18 43	...
...	7 50	9 11	14 10	19 40	arr.	8	**Ronciglione** (Km. 1)	part.	7 »	8 11	12 28	18 32	...

		222	224	226		Km			221		223	225	
...	...	8 40	13 44	19 19	part.	63	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 26	...	12 54	18 58	...
...	...	8 49	14 2	19 28	↓	68	Barbarano (Km 8)	↑	7 18	...	12 44	18 50	...
...	...	8 58	14 19	19 37		74	Vetralla (Km 5)		7 9	...	12 22	18 41	...
...	...	9 12	14 42	19 51		83	S. Martino al Cimino (Km 3)		6 55	...	11 56	18 27	...
...	...	9 18	14 50	19 57	arr.	87	**Viterbo** P. Romana	part.	6 48	...	11 45	18 20	...
...	...	9 23	...	...	part.			arr.	...	...	...	18 14	...
...	...	9 27	...	...	arr.	89	**Viterbo** P. Fiorent. (*p. Attigliano 204*)	part.	...	...	...	18 10	...

204 VITERBO-ATTIGLIANO (19 novembre 1898)

			803 omn 1.2.3	805 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) (per Roma Trast. 203)		802 mist 1.2.3	804 omn 1.2.3			
...	...	...	9 40	19 15	part.	»	**Viterbo** P. Fiorentina	arr.	7 55	17 45	...	...	...
...	...	...	10 6	19 46	↓	13	Montefiascone (Km 4)	↑	7 33	17 23	...	...	...
...	...	...	10 28	20 13		23	Grotte S. Stefano		7 6	17 1	...	...	...
...	...	...	10 55	20 39		34	Sipicciano		6 37	16 37	...	...	...
...	...	...	11 5	20 50	arr.	40	**Attigliano** (k 1) (*p. Roma e Firenze 52*)	part.	6 25	16 25	...	...	...

205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (19 novembre 1898)

	971 mist 1.2.3	973 omn 1.2.3	975 mist 1.2.3	977 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		970 mist 1.2.3	972 mist 1.2.3	974 omn 1.2.3	976 mist 1.2.3	
...	6 35	9 22	12 40	17 10	part.	»	**Roma Termini** (T. H.)	arr.	8 7	10 5	14 6	19 50	...
...	6 48	—	12 53	17 23	↓	6	Acqua Santa	↑	7 55	9 53	13 54	19 38	...
...	6 57	9 43	—	17 32		11	Capannelle		7 46	9 44	—	19 29	...
...	7 22	10 8	13 26	17 57		24	Marino		7 24	9 22	13 24	19 7	...
...	7 31	10 17	13 35	18 6		27	Castel Gandolfo		7 15	9 13	13 15	18 58	...
...	7 36	10 22	13 40	18 11	arr.	30	**Albano Laziale**	part.	7 9	9 7	13 9	18 52	...
	1061 mist 1.2.3	1063 omn 1.2.3	1065 mist 1.2.3	1067 mist 1.2.3					1062 mist 1.2.3	1064 mist 1.2.3	1066 omn 1.2.3	1068 mist 1.2.3	
...	7 39	10 25	13 45	18 14	part.			arr.	7 5	9 3	13 4	18 49	...
...	7 54	10 40	14 »	18 29	arr.	35	**Cecchina** (*per Roma e Velletri 207*)	part.	6 50	8 48	12 49	18 34	...

206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (19 novembre 1898)

	951 mist 1.2.3	283 omn 1.2.3		957 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)			952 omn 1.2.3	284 omn 1.2.3	956 mist 1.2.3	
...	7 »	9 55	...	17 34	part.	»	**Roma Termini** (T. H.)	arr.	...	9 40	13 50	19 25	...
...	7 23	10 18	...	17 59	»	14	Ciampino (*per Frascati 71; Segni 70*)	»	...	9 18	13 28	19 3	...
...	7 52	10 39	...	18 28	arr.	29	**Cecchina** (*per Albano 205; Velletri 207*)	part.	...	8 49	12 56	18 33	...
	281 mist 1.2.3			285 mist 1.2.3						282 mist 1.2.3		286 mist 1.2.3	
...	7 58	10 43	...	18 32	part.			arr.	...	8 42	12 46	18 27	...
...	8 20	11 5	...	18 54	↓	42	Carroceto	↑	...	8 21	12 25	18 6	...
...	8 51	11 36	...	19 25		59	Anzio		...	7 52	11 56	17 37	...
...	8 57	11 42	...	19 31	arr.	62	**Nettuno**	part.	...	7 42	11 46	17 26	...

207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (19 novembre 1898)

		951 mist 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		950 mist 1.2.3	952 omn 1.2.3	954 mist 1.2.3	956 mist 1.2.3		
...	...	7 »	11 33	15 40	17 34	part.	»	**Roma** (Termini) ⚔(T.H.)	arr.	7 44	9 40	15 9	19 25	...	...
...	...	7 22	11 57	16 2	17 58	arr.	14	**Ciampino**	part.	7 22	9 18	14 47	19 3	...	...
...	...	7 23	12 6	16 3	17 59	part.		*(per Frascati 71)*	arr.	7 20	9 17	14 45	19 1	...	...
...	...	7 30	12 13	16 10	18 6		16	Frattocchie		7 15	9 12	14 40	18 56	...	...
...	...	7 43	12 27	16 23	18 19		24	*Pavona*		7 2	8 59	14 27	18 43	...	...
...	...	7 52	12 37	16 32	18 28	arr.	29	**Cecchina** *(per Albano La-*	part.	6 52	8 49	14 17	18 33	...	...
...	...	8 »	12 50	16 35	18 36	part.		*ziale 205; Nettuno 206)*	arr.	6 44	8 46	14 13	18 24	...	...
...	...	8 8	13 »	16 43	18 45	»	33	*Civita Lavinia* (Km 2)	»	6 37	8 39	14 6	18 17	...	...
...	...	8 23	13 14	16 57	19 »	arr.	42	**Velletri** ⚔ (Km 1)	part.	6 20	8 23	13 50	18 »	...	...
...	...	8 33	...	17 2	...	part.		*(per Segni 208)*	arr.	...	8 14	...	17 46	...	...
...	...	8 56	...	17 25	...		53	Giulianello Roccam. (Km 8)		...	7 52	...	17 24	...	...
...	...	9 12	...	17 40	...		59	Cori (Km 3)		...	7 37	...	17 9	...	...
...	...	9 20	...	17 48	...		61	Cisterna (Km 6)		...	7 28	...	17 1	...	...
...	...	9 44	...	18 12	...		70	*Ninfa*		...	7 7	...	16 40	...	...
...	...	9 53	...	18 20	...		73	Sermoneta (Km 3) Norma (Km 6) Bassiano (Km 9)		...	6 56	...	16 29	...	...
...	...	10 22	...	18 49	...		84	Sezze Romano (Km 3)		...	6 31	...	16 4	...	...
...	...	10 52	...	19 19	...		98	Piperno		...	5 57	...	15 30	...	...
...	...	11 8	...	19 34	...		103	Sonnino (Km 6)		...	5 42	...	15 14	...	...
...	...	11 26	...	19 52	...		111	*Frasso*		...	5 24	...	14 56	...	...
...	...	11 49	...	20 15	...	arr.	122	**Terracina** (Km 1)	part.	...	5 »	...	14 32	...	...

208 VELLETRI-SEGNI (19 novembre 1898)

		981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Terracina 207)*		982 mist 1.2.3	984 omn 1.2.3	986 mist 1.2.3		
...	...	8 30	13 33	17 50	part.	»	**Velletri** ⚔ (Km 1)	arr.	7 35	16 47	20 19	...	...
...	...	8 46	13 56	18 4		8	Ontanese		7 21	16 34	20 1	...	...
...	...	9 1	14 15	18 17		16	Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5)		7 6	16 21	19 39	...	...
...	...	9 15	14 30	18 30	arr.	24	**Segni** ⚔ (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)*	part.	6 50	16 8	19 16	...	...

209 TERNI-SOLMONA (15 dicembre 1898)

22 30	...	...	*12 »*	*14 30*	part.		*Roma (77)*	arr.	*11 45*	*14 50*	...	...	*6 45*
—	*0 50*	...	*8 40*	*11 20*	part.		*Perugia (199)*	arr.	*13 50*	*16 58*	...	*4 15*	*8♦30*

♦ Meno le domeniche.

237 accel 1.2.3	831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 omn 1.2.3	837 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		832 mist 1.2.3	834 omn 1.2.3	836 omn 1.2.3	238 accel 1.2.3	838 omn 1.2.3
0 50	6 10	...	14 40	18 55	part.	»	**Terni** ⚔ (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)*	arr.	7 35	12 15	...	21 30	4 4
—	6 36	...	15 1	19 19		9	*Stroncone* (Km 5)		7 18	11 59	...	21 14	—
1 26	6 59	...	15 20	19 41		16	*Marmore*		7 1	11 42	...	20 57	3 30
—	7 9	...	15 30	19 52		18	*Piediluco* (Km 5)		6 53	11 33	...	20 50	—
—	7 24	...	15 45	20 10		27	Greccio (Km 8)		6 38	11 18	...	20 35	—
—	7 35	...	15 56	20 23		33	Contigliano (Km 2)		6 25	11 6	...	20 24	—
2 4	7 49	...	16 10	20 38	arr.	41	**Rieti** ⚔	part.	6 5	10 51	...	20 9	2 49
2 9	7 57	...	16 17	...	part.			arr.	...	10 44	...	20 7	2 41
2 27	8 15	...	16 35	...		50	Cittaducale (Km 2)		...	10 27	...	19 52	2 24
2 46	8 35	...	16 54	...		59	*Castel S. Angelo* (Km 2)		...	10 6	...	19 33	1 59
3 6	8 56	...	17 15	...		65	Antrodoco-Borgo Velino ⚔		...	9 53	...	19 20	1 44
3 34	9 28	...	17 42	...		73	*Rocca di Fondi* (Km 5)		...	9 23	...	18 54	1 12
3 55	9 54	...	18 3	...		79	Rocca di Corno		...	9 4	...	18 36	0 54
4 11	10 14	...	18 20	...		85	*Sella di Corno*		...	8 50	...	18 22	0 40
4 25	10 28	...	18 36	...		89	*Vigliano* (Km 2)		...	8 30	...	18 3	0 16
4 44	10 47	...	18 57	...		96	Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 11)		...	8 5	...	17 40	23 47
4 57	11 »	...	19 10	...	arr.	104	**Aquila degli Abruzzi** ⚔ (Km 2)	part.	...	7 50	...	17 25	23 30
									...				mist
5 10	11 40	17 35	...	...	part.			arr.	...	...	10 »	16 35	23 15
5 24	11 55	17 50	...	...		111	Paganica (Km 4)		...	...	9 48	16 23	23 1
5 38	12 10	18 7	...	...		119	S. Demetrio ne' Vestini (Km 3)		...	...	9 34	16 10	22 42
5 49	12 22	18 20	...	...		125	Fagnano Alto (Km 3)-Campana		...	...	9 22	16 »	22 26
6 »	12 33	18 33	...	...		130	Fontecchio (Km 3)		...	...	9 8	15 48	22 10
6 11	12 45	18 46	...	...		135	Beffi (Km 3)		...	...	8 54	15 36	21 53
6 21	12 55	18 56	...	...		140	*Acciano* (Km 1)		...	...	8 42	15 25	21 39
6 31	13 6	19 9	...	...		145	Molina ⚲ (Km 10)		...	...	8 32	15 15	21 28
6 47	13 21	19 26	...	...		153	Rajano		...	...	8 11	14 57	21 3
7 5	13 40	19 45	...	...	arr.	164	**Solmona** ⚔ (Km 2) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)*	part.	...	...	7 52	14 40	20 40

210 CAIANELLO-ISERNIA (19 novembre 1898)

		832 mist 1.2.3	834 mist 1.2.3	836 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Napoli 70)*		831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 mist 1.2.3		
...	...	5 »	12 »	20 25	part.	»	**Cajanello** ⚔ (Km 4)-Vairano (Km 3)	arr.	6 25	11 20	16 30	...	...
...	...	5 18	12 18	20 42		7	Presenzano (Km 3)		6 9	11 4	16 15	...	...
...	...	5 32	12 32	20 56		13	Sesto Campano (Km 5)		5 55	10 49	15 59	...	...
...	...	5 45	12 41	21 5		16	Capriati al Volturno (Km 9)		5 46	10 40	15 50	...	...
...	...	6 8	13 7	21 23		21	Venafro		5 32	10 22	15 37	...	...
...	...	6 35	13 32	21 45		28	Roccaravindola (Km 3)		5 8	9 57	15 14	...	...
...	...	6 53	13 49	21 58		33	Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7)		4 53	9 39	15 2	...	...
...	...	7 14	14 10	22 15		39	S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9)		4 36	9 22	14 46	...	...
...	...	7 30	14 25	22 30	arr.	46	**Isernia** ⚔ *(per Solmona 211)*	part.	4 20	9 5	14 30	...	...

211 SOLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (15 dicembre 1898)

	869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	253 accel 1.2.3	873 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209)		252 accel 1.2.3	872 mist 1.2.3	254 accel 1.2.3	874 mist 1.2.3	
...	...	4 10	7 55	14 30	part.	»	**Solmona** ✕ (Km 2)	arr.	7 15	13 55	19 55	...	...
...	...	4 21	8 6	14 42		3	Solmona-Introdacqua (Km 1)		7 7	13 46	19 47	...	...
...	...	4 54	8 39	15 18		19	Pettorano sul Gizio (Km 1)		6 45	13 22	19 24	...	...
...	...	5 45	9 32	16 16		26	Cansano (Km 2)		6 17	12 53	18 56	...	...
...	...	6 9	9 56	16 41		31	Campo di Giove		6 3	12 36	18 42	...	...
...	...	6 45	10 33	17 22		44	Palena ✕ (Km 9)		5 38	12 10	18 17	...	...
...	...	6 58	10 45	17 36		50	Rivisondoli-Pescocostanzo (Km 2)		5 26	11 56	18 4	...	...
...	...	7 12	10 55	17 52		53	Roccaraso (Km 1)		5 17	11 44	17 55	...	...
...	...	7 35	11 13	18 14		61	*S. Ilario Sangro* (Km 3)		4 53	11 12	17 28	...	...
...	...	7 55	11 29	18 36		69	Alfedena-Scontrone (Km 2)		4 28	10 42	17 2	...	...
...	...	8 7	—	18 47		73	*Montenero-Valcocchiara* (Km 5)		4 19	10 31	—	...	...
...	...	8 15	11 48	18 55	arr.	77	**Castel di Sangro** ✕ (Km 1)	part.	4 10	10 22	16 44	...	...
...	6 15	...	11 53	19 6	part.			arr.	...	10 14	16 39	19 55	...
...	6 45	...	12 19	19 37		87	S. Pietro Avellana (Km 3)		...	9 52	16 20	19 33	...
...	7 5	...	12 35	19 59		95	*Vastogirardi* (Km 5)		...	9 32	16 3	19 7	...
...	7 22	...	12 48	20 18		100	Carovilli-Agnone		...	9 17	15 50	18 51	...
...	7 40	...	13 1	20 40		106	Pescolanciano-Chiauci		...	9 »	15 35	18 32	...
...	7 55	...	13 12	20 56		111	Sessano-Civitanova (Km 1)		...	8 46	15 24	18 15	...
...	8 20	...	13 30	21 26		119	Carpinone		...	8 26	15 7	17 50	...
...	8 34	...	—	21 42		124	*Pettoranello* (Km 5)		...	8 2	—	17 23	...
...	8 39	...	—	21 48		126	*Pesche*		...	7 57	—	17 18	...
...	8 48	...	13 50	22 »	arr.	129	**Isernia** ✕ (Km 1) *(p. Caian. e Napoli 210)*	part.	...	7 45	14 40	17 5	...

212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (19 novembre 1898)

	881 omn 1.2.3	883 omn 1.2.3	885 mist 1.2.3	887 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Foggia e Castellamare Adr. 84)		882 mist 1.2.3	884 omn 1.2.3	886 omn 1.2.3		
...	...	...	9 5	17 »	part.	»	**Termoli** ✕ (Km 2)	arr.	10 5	19 »	...	...	...
...	...	...	9 21	17 15		9	Guglionesi (Km 12)-P. Cannone (Km 4)		9 50	18 46	...	...	...
...	...	...	9 39	17 30		16	S. Martino in Pensilis (Km 5)		9 34	18 29	...	...	...
...	...	...	10 12	17 59		28	Ururi-Rotello (Km 10)		9 9	18 5	...	...	...
...	...	...	10 39	18 23	arr.	37	**Larino** 7 (Km 2)	part.	8 42	17 38	...	...	...
...	...	6 30	10 50	18 35	part.			arr.	8 29	17 28	21 10	...	...
...	...	7 6	11 27	19 9		50	Casacalenda-Guardialfiera		8 2	17 2	20 45	...	...
...	...	7 18	11 44	19 22		54	*Bonefro-Santa Croce* (Km 8)		7 47	16 48	20 34	...	...
...	...	7 32	12 »	19 38		59	Ripabottoni-S. Elia (Km 8)		7 31	16 32	20 20	...	...
...	...	7 57	12 27	20 3		67	Campolieto-Monacilioni (Km 2)		7 8	16 10	19 59	...	...
...	...	8 15	12 47	20 22		76	Matrice-Montagano (Km 4)		6 45	15 48	19 36	...	...
...	...	8 30	13 5	20 40		83	Ripalimosano (Km 5)		6 24	15 28	19 18	...	...
...	...	8 40	13 15	20 50	arr.	88	**Campobasso** ✕ *(per Cantalupo 213)*	part.	6 10	15 15	19 5	...	...
									omn	mist			
...	4 45	...	16 20	0 15	part.			arr.	5 48	12 55	18 40	...	...
...	5 3	...	16 41	0 35	»	96	Baranello (Km 4)	»	5 30	12 37	18 22	...	...
...	5 14	...	16 53	0 46	arr.	100	**Vinchiaturo** 7	part.	5 14	12 20	18 7	...	...
...	5 16	...	16 58	0 51	part.			arr.	5 9	12 12	18 1	...	...
...	5 36	...	17 21	1 11		111	S. Giuliano del Sannio (Km 2)		4 49	11 52	17 41	...	...
...	5 45	...	17 32	1 19		115	Sepino (Km 6)		4 41	11 42	17 33	...	...
...	6 4	...	17 55	1 40		122	S. Croce del Sannio (Km 6)		4 18	11 18	17 11	...	...
...	6 25	...	18 19	2 4		129	Morcone (Km 2)		3 59	10 57	16 51	...	...
...	6 44	...	18 40	2 25		137	Pontelandolfo (Km 5)		3 37	10 33	16 30	...	...
...	6 51	...	18 49	2 33		139	Campolattaro		3 29	10 24	16 22	...	...
...	7 7	...	19 8	2 52		146	Fragneto-Monforte		3 9	10 2	16 2	...	...
...	7 15	...	19 18	3 »		149	Pescolamazza (Km 3)		2 59	9 50	15 53	...	...
...	7 36	...	19 41	3 21		159	Pietra Elcina (Km 3)		2 34	9 25	15 28	...	...
...	8 5	...	20 10	3 50	arr.	172	**Benevento** ✕ *(per Foggia 94)*	part.	1 50	8 40	14 45	...	...
...	*10 45*	...	*23 25*	*7 40*	arr.	......	*Napoli (94)*	part.	*22 10*	*5 15*	*12 »*	...	...

213 CAMPOBASSO-CANTALUPO (19 novembre 1898)

			877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Termoli e Benevento 212)		878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3			
...	...	...	5 10	13 35	part.	»	**Campobasso** ✕	arr.	9 20	17 30	...	...	...
...	...	...	5 35	13 56	»	9	Baranello (Km 4)	»	9 1	17 11	...	...	...
...	...	...	5 46	14 7	arr.	13	**Vinchiaturo** 7	part.	8 44	16 53	...	...	...
...	...	...	5 51	14 12	part.			arr.	8 39	16 48	...	...	...
...	...	...	6 14	14 34		22	Guardiaregia (Km 5)		8 16	16 25	...	...	...
...	...	...	6 19	14 39		24	*Campochiaro* (Km 5(		8 8	16 17	...	...	...
...	...	...	6 25	14 44		26	*S. Polo Matese* (Km 5)		8 2	16 11	...	...	...
...	...	...	6 39	14 58		30	Boiano		7 52	16 1	...	...	...
...	...	...	6 49	15 7		34	*S. Massimo*		7 39	15 48	...	...	...
...	...	...	6 57	15 15	arr.	39	**Cantalupo del Sannio-Macchiagodena**	part.	7 30	15 40	...	...	...

214 FUNICOLARE DEL VESUVIO

Servizio giornaliero: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.

Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*

Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

215 ROCCASECCA-BALSORANO (19 novembre 1898)

			824 mist 1.2.3	826 mist 1.2.3	828 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Roma e Napoli 70*)		823 mist 1.2.3	825 mist 1.2.3	827 mist 1.2.3			
...	...	...	5 15	11 15	18 5	part.	»	**Roccasecca** ⚔ (Km 5)....	arr.	4 6	10 20	17 27	...	...	...
...	...	...	5 40	11 44	18 30	↓	10	Arce (Km 2)	↑	3 47	10 1	17 8	...	...	...
...	...	...	5 52	11 56	18 42		14	Fontana (Km 5)		3 36	9 46	16 53	...	...	...
...	...	...	6 9	12 14	19 »		20	Arpino (Km 2)		3 25	9 33	16 40	...	...	...
...	...	...	6 24	12 29	19 16		25	Isola Liri		3 15	9 19	16 29	...	...	...
...	...	...	6 35	12 40	19 27	arr.	30	**Sora**	part.	3 »	9 4	16 14	...	...	...
...	...	...	6 42	12 46	...	part.			arr.	...	8 58	16 8	...	...	...
...	...	...	7 10	13 10	...	arr.	43	**Balsorano**	part.	...	8 30	15 40	...	...	...

216 SPARANISE-GAETA (1° gennaio 1899)

			862 omn 1.2.3	864 mist 1.2.3	866 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Roma e Napoli 70*)		861 omn 1.2.3	863 mist 1.2.3	865 omn 1.2.3			
...	...	...	7 55	12 22	19 46	part.	»	**Sparanise** ⚔	arr.	8 45	15 18	21 29	...	...	...
...	...	...	8 9	12 35	19 59	↓	7	*Maiorisi*	↑	8 33	15 6	21 14	...	...	...
...	...	...	8 21	12 46	20 9		10	Carinola (Km 3)...........		8 23	14 56	21 4	...	...	...
...	...	...	8 33	12 58	20 21		14	*Cascano*		8 10	14 42	20 51	...	...	...
...	...	...	8 51	13 16	20 36		18	Sessa Aurunca (Km 2)....		7 59	14 31	20 40	...	...	...
...	...	...	9 9	13 34	20 54		26	*Cellole* (Km 4) *Fasani* (Km 3)		7 32	14 5	20 15	...	...	...
...	...	...	9 25	13 56	21 10		33	SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4)		7 15	13 49	19 59	...	...	...
...	...	...	9 43	14 19	21 27		40	Minturno (Km 3)...........		6 59	13 28	19 43	...	...	...
...	...	...	10 3	14 49	21 46		51	Formia		6 40	13 1	19 25	...	...	...
...	...	...	10 23	15 9	22 6	arr.	60	**Gaeta**	part.	6 15	12 32	19 2	...	...	...

217 CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (19 novembre 1898)

	851 mist 1.2.3	853 mist 1.2.3	855 omn 1.2.3	857 mist 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Roma 70; per Benevento e Napoli 94*)		852 omn 1.2.3	854 mist 1.2.3	856 mist 1.2.3	858 mist 1.2.3	860 mist 1.2.3	
...	...	5 45	9 40	13 35	17 30	part.	»	**Caserta** ⚔	arr.	8 20	11 9	15 4	21 7	...	...
...	...	5 55	9 52	13 47	17 42	»	6	Maddaloni Inferiore	»	8 9	10 58	14 54	20 56	...	...
...	...	6 4	10 2	13 57	17 58	arr.	12	**Cancello** ⚔ (*per Napoli 70; Avellino 72*)............	part.	7 57	10 44	14 43	20 43	...	...
...	...	6 28	10 8	14 2	18 9	part.			arr.	7 52	10 38	14 34	20 34	...	...
...	...	6 50	10 29	14 22	18 30	↓	21	Marigliano	↑	7 37	10 23	14 17	20 19	...	...
...	5 25	7 12	10 50	14 45	18 53		30	Ottajano (Km 3)...........		7 16	10 1	13 53	19 57	21 24	...
...	5 32	7 23	11 1	14 56	19 5		32	S. Giuseppe di Ottajano (*221*)		7 6	9 53	13 42	19 49	21 18	...
...	5 40	7 33	11 10	15 5	19 17		35	Terzigno..................		6 55	9 43	13 29	19 40	21 10	...
...	5 50	7 45	11 22	15 17	19 32		40	Boscoreale		6 41	9 30	13 13	19 27	20 59	...
...	5 58	7 53	11 30	15 25	19 40	arr.	43	**Torre Annunziata** (Centrale) ⚔ (*per Napoli 74-82; Salerno 74*)	part.	6 30	9 20	13 »	19 14	20 50	...
	881 omn 1234			889 omn 1234	895 omn 1234					882 omn 1234	886 diret 1.2.3		896 omn 1234		
...	6 20	8 »	11 46	15 34	20 40	part.			arr.	6 15	8 46	12 34	19 »	20 36	...
...	6 31	8 11	11 58	15 45	20 51	arr.	49	**Castellammare di St.** ⚔ (*per Gragnano 82*).	part.	6 5	8 39	12 22	18 50	20 25	...

FERROVIE DEL VOMERO (16 novembre 1898)

218 MONTESANTO-VOMERO

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Montesanto..............	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **6** alle **24**, ed ogni mezz'ora dalle ore **0** alle **2**.
Corso Vittorio Emanuele..	550	0 25	0 15	0 20	0 10	
Vomero..................	850	0 25	0 15	0 20	0 10	

219 CHIAIA-VOMERO

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Chiaia..................	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **7** alle **24**.
Corso Vittorio Emanuele..	150	0 25	0 15	0 20	0 10	
Vomero..................	350	0 25	0 15	0 20	0 10	

OSSERVAZIONI. — In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno treni supplementari, e questi potranno essere attivati anche dopo l'ultimo treno ordinario della giornata.

Le tariffe di **abbonamento personale** sono: 1ª cl. - **Semestrale** - L. **60**; 2ª cl. - » - » **35** | 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35**; 2ª cl. - » - » **20**

Vi sono inoltre gli **abbonamenti per famiglie**, e cioè colla riduzione del **10** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbona un membro della famiglia stessa; del **20** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **2** persone della famiglia stessa; del **30** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **3** o più persone della stessa famiglia. — **Abbonamenti scolastici** in 2ª classe per la durata di **un mese** ai figli di famiglia, a L. **3** per un solo; a L. **2** ciascuno se in **2**; a L. **1** per ciascuno se sono in numero di **3** o più.

Abbonamenti universitari — Per gli studenti inscritti alle Università, ai Licei, ecc., riduzione del **30** per 100 sugli abbonamenti ordinari. — **Biglietti a prezzo ridotto** in libretti di 100 biglietti (50 in salita e 50 in discesa) al prezzo di L. **18** per la 1ª classe e di L. **10** per la 2ª classe.

220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA (26 settembre 1898)

(Ferrovia Cumana)

PREZZI da Napoli M. S. biglietti ordin. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	20 A ●	22	24	26	28 festivo		Dis. Km	
			...	...	5 10	6 30	7 50	9 10	10 30	11 50	13 5	14 20	15 40	17 »	...	18 13	19 40	20 40	22 »	part.	»	**Napoli Montesanto**
0 25	0 20	0 15	...	...	5 16	6 36	7 56	9 16	10 36	11 56	13 11	14 26	15 46	17 6	...	18 19	19 46	20 46	22 6		3	Napoli Corso V. E.
0 40	0 25	0 15	...	...	5 22	6 42	8 2	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 12	...	18 25	19 52	20 50	22 11		4	Fuorigrotta
0 40	0 25	0 15	...	...	5 24	6 44	8 4	9 24	10 44	12 4	13 19	14 34	15 54	17 14	...	18 27	19 54	...	22 13		5	Agnano Vecchio
0 75	0 50	0 25	...	...	5 27	6 47	8 7	9 27	10 47	12 7	13 22	14 37	15 57	17 17	...	18 29	19 57	...	22 16		7	Agnano Nuovo
0 75	0 50	0 25	...	...	5 32	6 52	8 12	9 32	10 52	12 12	13 27	14 42	16 2	17 22	...	18 34	20 2	...	22 20		8	Bagnoli
0 85	0 55	0 30	...	...	5 34	6 54	8 14	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 24	...	18 36	20 4	...	22 22		9	Terme Patamia Pepere
1 35	0 85	0 45	...	...	5 37	6 57	8 17	9 37	10 57	12 17	13 32	14 47	16 7	17 27	...	18 39	20 7	...	22 25		11	Gerolomini
1 35	0 85	0 45	...	...	5 39	6 59	8 19	9 39	10 59	12 19	13 34	14 49	16 9	17 29	...	18 41	20 9	...	22 27		12	Cappuccini
1 35	0 85	0 45	...	...	5 43	7 3	8 23	9 41	11 3	12 22	13 38	14 51	16 13	17 31	17 32	18 46	20 11	...	22 29		12	**Pozzuoli**
1 60	1 00	0 55	...	...	5 45	7 5	8 25	...	11 5	12 24	13 40	...	16 15	...	17 34	18 48	...	...	...		13	Cantiere Armstrong
1 60	1 09	0 55	...	...	5 49	7 9	8 29	...	11 9	12 28	13 44	...	16 19	...	17 38	18 52	...	...	...		14	Arco Felice (Km. 4)
1 95	1 20	0 70	...	...	5 52	7 12	8 32	...	11 12	12 31	13 47	...	16 22	...	17 41	18 55	...	...	...		16	Lago Lucrino
1 95	1 20	0 70	...	...	5 57	7 17	8 37	...	11 17	12 36	13 52	...	16 27	...	17 46	19 »	...	...	...		18	Baia
2 05	1 30	0 75	...	...	5 59	7 19	8 39	...	11 19	12 38	13 54	...	16 29	...	17 48	19 2	...	...	...		18	Cuma Fusaro (Km 3)
2 30	1 45	0 85	...	...	6 2	7 22	8 42	...	11 22	12 41	13 57	...	16 32	...	17 51	19 5	...	...	...	arr.	20	**Torregaveta**
2 30	1 45	0 85	...	...	...	...	*9 »*	...	...	*13 »*	...	...	*16 50*	...	...	...	...	...	...	part.	....	*Torregaveta*
3 25	2 40	1 35	...	...	...	...	*9 25*	...	...	*13 25*	...	...	*17 15*	...	...	...	...	...	...		....	*Procida* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	...	...	*9 55*	...	...	*13 55*	...	...	*17 45*	...	...	...	...	...	...		....	*Ponte d'Ischia* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	...	...	*10 5*	...	...	*14 5*	...	...	*17 55*	...	...	...	...	...	...		....	*Porto d'Ischia* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	...	...	*10 20*	...	...	*14 20*	...	...	*18 10*	...	...	...	...	...	...	arr.	....	*Casamicciola* (Isola)

da Napoli M. S. biglietti andata e ritorno 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23 A ●	23	25	27 feriale	29 festivo	31 festivo		Dis. Km	
			...	...	...	*5 55*	...	...	...	*11 20*	...	...	*15 »*	...	...	...	...	...	...	part.	....	*Casamicciola* (Isola)
			...	...	...	*6 10*	...	...	...	*11 35*	...	...	*15 15*	...	...	...	...	...	...		....	*Porto d'Ischia* (Isola)
			...	...	...	*6 20*	...	...	...	*11 50*	...	...	*15 30*	...	...	...	...	...	...		....	*Ponte d'Ischi* (Isola)
			...	...	...	*6 55*	...	...	...	*12 25*	...	...	*16 5*	...	...	...	...	...	...		....	*Procida* (Isola)
			...	...	...	*7 45*	...	...	...	*12 45*	...	...	*16 25*	...	...	...	...	...	...	arr.	....	*Torregaveta*
3 70	2 35	1 40	...	...	6 16	7 28	8 56	...	11 36	12 56	14 6	...	16 46	17 59	...	19 26	...	...	...	part.	»	**Torregaveta**
3 30	2 10	1 20	...	...	6 19	—	8 59	...	11 39	12 59	14 9	...	16 49	18 2	...	19 29	...	...	...		2	Cuma Fusaro (Km 3)
3 15	1 95	1 15	...	...	6 23	7 34	9 3	...	11 43	13 3	14 13	...	16 53	18 6	...	19 33	...	...	...		3	Baia
3 15	1 95	1 15	...	...	6 26	—	9 6	...	11 46	13 6	14 16	...	16 56	18 9	...	19 36	...	...	...		4	Lago Lucrino
2 60	1 60	0 90	...	...	6 29	—	9 9	...	11 49	13 9	14 19	...	16 59	18 12	...	19 39	...	...	...		6	Arco Felice
—	—	—	...	...	6 33	—	9 13	...	11 53	13 12	14 23	...	17 3	18 15	...	19 42	...	...	...		7	Cantiere Armstrong.
2 15	1 35	0 75	...	...	6 42	7 45	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 12	18 18	18 20	19 52	20 20	21 »	22 40		8	**Pozzuoli**
2 15	1 35	0 75	...	...	6 44	—	9 24	10 44	12 4	13 19	14 34	15 54	17 14	...	18 22	19 54	20 22	21 2	22 42		9	Cappuccini
2 15	1 35	0 65	...	...	6 46	—	9 26	10 46	12 6	13 21	14 36	15 56	17 16	...	18 24	19 56	20 24	21 4	22 44		9	Gerolomini
1 40	0 90	0 50	...	...	6 49	7 52	9 29	10 49	12 9	13 24	14 39	15 59	17 19	...	18 27	19 59	20 27	21 7	22 47		11	Terme Patamia Pepere
1 25	0 85	0 45	...	...	6 54	7 55	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 24	...	18 32	20 4	20 32	21 12	22 52		12	Bagnoli
1 25	0 85	0 45	...	...	6 56	—	9 36	10 56	12 16	13 31	14 48	16 6	17 26	...	18 34	20 6	20 34	21 14	22 54		13	Agnano Nuovo
0 70	0 40	0 25	...	...	7 »	—	9 40	11 »	12 20	13 35	14 50	16 10	17 30	...	18 36	20 10	20 38	21 18	22 58		15	Agnano Vecchio
0 70	0 40	0 25	4 40	6 7	7 6	8 3	9 46	11 6	12 26	13 41	14 56	16 16	17 36	...	18 44	20 16	20 40	21 21	23 »		16	Fuorigrotta
—	0 40	0 25	4 45	6 12	7 12	8 8	9 52	11 12	12 32	13 47	15 2	16 22	17 42	...	18 50	20 22	...	21 26	...		18	Napoli Corso V. E.
»	»	»	4 50	6 17	7 17	8 13	9 57	11 17	12 37	13 52	15 7	16 27	17 47	...	18 55	20 27	...	21 31	...	arr.	20	**Napoli Montesanto**

AVVERTENZE. — ● I treni **20 A** e **23 A** si effettuano nei soli giorni festivi; però a tutto ottobre e da marzo a giugno hanno luogo anche al giovedì.

Tutti i treni fermeranno nelle località di *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Terme P.P., Gerolomini, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusaro* a richiesta del viaggiatore. Questi dovrà richiedere il suo biglietto per tale località, assicurarsi che dal bigliettario vi sia stata posta analoga indicazione ed avvisarne o il Conduttore o l'Agente preposto al servizio in detta località.

Il treno **7** non fermerà a *Lago Lucrino, Arco Felice* e *Cantiere Armstrong.*

I Signori viaggiatori diretti alle Isole sono invitati dichiarare al Capo-Stazione di **Montesanto** od al Commesso di bordo gli oggetti che trasportano a mano, onde così esimersi dalle eventuali operazioni di lasciapassare a **Torregaveta.**

L'Orario marittimo va soggetto a modificazioni.

Dal **1° novembre** al **20 marzo** l'ultima corsa per le Isole verrà limitata al seguente itinerario; **Torregaveta-Procida-Porto Ischia.**

Le spese di barca alle Isole saranno pagate direttamente dal viaggiatore. — Alle Isole sono posti in vendita speciali biglietti di 4ª classe andata-ritorno ai seguenti prezzi: Da *Procida* L. **0,90.** — Da *Ponte Ischia, Porto Ischia* e *Casamicciola* L. **1,50** compresa tassa di bollo e spese di barca a Torregaveta.

Biglietti speciali andata-ritorno 3ª classe: *Napoli-Casamicciola* L. **2,10** - *Napoli-Procida* L. **1,50.**

221 NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE (19 novembre 1898)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	ordinari c.op.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.	and.-ritorno 3 cl.	21 feriale 3 cl.	23 festivo 1.2.3	1 1.2.3	3 1.2.3	5 1.2.3	7 1.2.3	9 1.2.3	11 3 cl.		DIST. Km	(FERROVIA NAPOLI-OTTAIANO)
L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.	L.c.											
»	»	»	»	»	»	»	7 5	8 »	9 40	12 30	14 30	16 25	17 40	19 35	part.	»	**Napoli** C. G.
0 25	0 20	0 15	0 10	0 45	0 35	0 25	7 17	8 10	9 49	12 42	14 40	16 34	17 52	19 46		4	S. Giovanni Teduccio
0 40	0 30	0 20	0 10	0 50	0 40	0 25	7 23	8 15	9 54	12 48	14 45	16 39	17 58	19 52		5	Barra
0 50	0 40	0 25	0 15	0 70	0 55	0 35	7 30	8 22	10 1	12 55	14 52	16 46	18 5	19 59		7	Ponticelli
0 70	0 55	0 35	0 20	1 00	0 75	0 50	7 39	8 31	10 10	13 3	15 1	16 54	18 13	20 7		9	Cercola-S. Sebastiano
0 80	0 60	0 40	0 25	1 20	0 90	0 60	7 49	8 40	10 19	13 12	15 10	17 3	18 22	20 16		11	Pollena-Trocchia
—	—	—	—	1 50	1 10	0 75	7 51	8 41	10 20	13 14	15 11	17 4	18 24	20 18		—	Guindazzi-Trocch. ★
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	7 54	8 44	10 23	13 17	15 14	17 7	18 27	20 21		12	Madonna dell'Arco
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	7 59	8 50	10 28	13 23	15 19	17 11	18 33	20 26		13	S. Anastasia
—	—	—	—	1 90	1 40	0 95	8 4	8 55	10 33	13 28	15 24	17 16	18 38	20 31		—	R. Mercato Vecchio ★
1 20	0 90	0 65	0 30	1 90	1 40	0 95	8 8	8 59	10 37	13 33	15 28	17 19	18 43	20 35		17	Somma
1 45	1 10	0 75	0 40	2 15	1 60	1 10	8 13	9 4	10 42	13 38	15 33	17 24	18 48	20 40		19	Costantinopoli ★
1 65	1 25	0 90	0 45	2 45	1 85	1 25	8 22	9 15	10 52	13 48	15 42	17 33	18 58	20 49		21	Ottaiano
—	—	—	—	—	—	—	8 27	9 20	10 57	13 53	15 47	17 38	19 3	20 54		—	S. Leonardo-Lavin. ★
1 85	1 40	1 00	0 50	2 75	2 05	1 40	8 30	9 23	11 »	13 56	15 50	17 41	19 6	20 57	arr.	24	**S. Giuseppe**

PREZZI DEI BIGLIETTI dalle Stazioni della linea a Napoli: andata-ritorno classe operaia	andata-ritorno festivi 1 cl.	andata-ritorno festivi 2 cl.	andata-ritorno festivi 3 cl.	22 feriale 3 cl.	2 3 cl.	4 1.2.3	6 1.2.3	8 1.2.3	10 1.2.3	24 festivo 1.2.3	12 1.2.3		Km	*(p. Torre Annunziata C. e Cancello 217).*
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.											
0 80	2 05	1 55	1 05	4 40	5 55	7 20	9 5	11 35	14 45	16 35	18 »	part.	»	**S. Giuseppe**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	S. Leonardo-Lavin. ★
0 70	1 85	1 40	0 95	4 52	6 8	7 32	9 16	11 46	14 56	16 46	18 11		3	Ottaiano
0 65	—	—	—	5 »	6 16	7 40	9 24	11 54	15 4	16 54	18 19		5	Costantinopoli ★
0 50	1 50	1 10	0 75	5 6	6 24	7 47	9 29	11 59	15 9	17 »	18 25		7	Somma
0 50	—	—	—	5 9	6 27	7 50	9 31	12 1	15 11	17 2	18 27		—	R. Mercato Vecchio ★
0 40	1 10	0 80	0 55	5 16	6 36	7 58	9 37	12 7	15 17	17 10	18 33		11	S. Anastasia
0 40	1 00	0 75	0 50	5 21	6 41	8 2	9 41	12 11	15 21	17 14	18 37		12	Madonna dell'Arco
0 40	1 00	0 75	0 50	5 23	6 43	8 4	9 43	12 13	15 23	17 16	18 39		—	Guindazzi-Trocch. ★
0 40	0 90	0 65	0 45	5 26	6 47	8 6	9 45	12 15	15 25	17 19	18 41		13	Pollena-Trocchia
0 35	0 80	0 60	0 40	5 34	6 56	8 14	9 53	12 23	15 33	17 28	18 49		15	Cercola-S. Sebast.
0 20	—	—	—	5 41	7 4	8 21	10 »	12 31	15 40	17 36	18 56		17	Ponticelli
0 15	—	—	—	5 47	7 11	8 27	10 6	12 37	15 46	17 42	19 2		19	Barra
0 15	—	—	—	5 54	7 18	8 32	10 12	12 42	15 52	17 50	19 7		20	S. Giovanni Teduccio
»	»	»	»	6 4	7 28	8 40	10 20	12 50	16 »	17 58	19 15	arr.	24	**Napoli** C. G.

★ **AVVERTENZA.** — La fermata dei treni ai *Caselli 9, 11 e 13,* corrispondenti alle località denominate *Strada Guindazzi Trocchia, Rione Mercato Vecchio e Costantinopoli* **è facoltativa.** I viaggiatori diretti alle fermate *Guindazzi-Trocchia e Rione Mercato Vecchio* dovranno munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva; quelli diretti a *S. Leonardo,* dovranno fornirsi di biglietto per la Stazione di *S. Giuseppe.* La fermata al Casello 17 (R. Lavinaio-S. Leonardo), *pure facoltativa*, è limitata ai treni in direzione *Napoli-S. Giuseppe.*

I biglietti di 3ª *Classe* ordinari a prezzi ridottissimi, per operai, sono valevoli soltanto coi treni **22, 2, 21, 3, 5, 9** e **11**. Quelli di *andata-ritorno* giornalieri, pure per operai, sono esclusivamente validi coi treni **22** e **2** per effettuare il viaggio di *andata*: il viaggio di *ritorno* da Napoli può invece essere effettuato con qualunque treno normale della giornata,

I biglietti di *andata-ritorno* **festivi** sono messi in vendita dalle rispettive stazioni soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato. Le sezioni di ritorno sono valevoli solamente fino all ultimo treno ordinario della giornata in cui vennero acquistate.

222 SICIGNANO-LAGONEGRO (19 novembre 1898)

		961 mist 1.2.3	963 omn 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) *(per Napoli e Potenza 74)*		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	966 omn 1.2.3	968 mist 1.2.3	
...	...	8 5	11 50	17 55	part.	»	**Sicignano** ⚔ (Km 11)	arr.	6 32	10 22	16 49	...	...
...	...	8 30	12 11	18 16		9	Galdo (Km 7)		6 11	10 4	16 30	...	...
...	...	8 41	12 18	18 25		12	Petina (Km 8)		5 59	9 54	16 21	...	...
...	...	8 56	12 29	18 37		17	Auletta (Km 5)		5 42	9 41	16 9	...	...
...	...	9 28	12 54	19 2		27	Polla		5 13	9 16	15 47	...	...
...	...	9 56	13 8	19 18		34	Atena (Km 5)		4 43	8 54	15 29	...	...
...	...	10 11	13 20	19 30	arr.	41	**Sala Consilina** (Km 4)	part.	4 20	8 35	15 15	...	...
...	...	10 25	13 25	19 35	part.			arr.	...	8 29	15 10	19 27	...
...	...	10 52	13 36	19 47		46	Sassano (Km 7)-Tegiano (Km 9)		...	8 19	15 1	19 15	...
...	...	11 18	13 46	19 59		50	Padula (Km 3)		...	8 4	14 51	18 52	...
...	...	11 52	14 1	20 16		56	Montesano ⚔ (Km 11)		...	7 49	14 38	18 28	...
...	...	12 27	14 19	20 37		65	Casalbuono		...	7 21	14 17	17 53	...
...	...	12 55	14 42	21 »	arr.	78	**Lagonegro** ⚔ (Km 2)	part.	...	6 45	13 50	17 5	...

223 ROCCHETTA S. VENERE-AVELLINO (19 novembre (1898)

		1041 mist 1.2.3	1043 omn 1.2.3	1045 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Foggia e Potenza 225; Gioia del Colle 224).		1042 mist 1.2.3	1044 mist 1.2.3	1046 omn 1.2.3		
...	...	4 26	8 37	14 50	part.	»	**Rocchetta** (Km 12) **S. Venere** ✕	arr.	11 35	16 47	20 17	...	...
...	...	4 41	8 51	15 5		9	*Pisciolo*		11 21	16 33	20 4	...	...
...	...	4 53	9 2	15 21		14	Monteverde (Km 5)		11 9	16 21	19 53	...	...
...	...	5 2	9 10	15 31		18	Aquilonia (Km 9)		11 »	15 58	19 45	...	...
...	...	5 12	9 18	15 42		20	Monticchio		10 54	15 52	19 40	...	...
...	...	5 26	9 31	15 58		28	*Rapone* (Km 11) *Ruvo* (Km 12)		10 39	15 29	19 27	...	...
...	...	5 36	9 39	16 12		32	Calitri (Km 3) Pescopagano		10 30	15 20	19 19	...	...
...	...	5 49	9 50	16 26		38	*Cairano* (Km 4)		10 17	15 3	19 8	...	...
...	...	6 2	10 3	16 45		42	Conza (Km 5) Andretta (Km 12)		10 8	14 54	18 59	...	...
...	...	6 16	10 15	17 5		49	Morra Irpino (Km 4)		9 51	14 33	18 44	...	...
...	...	6 32	10 27	17 25		55	Lioni		9 36	14 16	18 29	...	...
...	...	6 40	10 33	17 33	arr.	58	S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km 12).	part.	9 27	14 2	18 21	...	...
...	...	6 42	10 34	17 43	part.			arr.	9 22	13 54	18 20	...	...
...	...	7 »	10 47	18 4		65	Nusco (Km 6)		9 7	13 39	18 5	...	...
...	...	7 14	11 1	18 22		71	Bagnoli Irpino (Km 2)		8 52	13 19	17 54	...	...
...	...	7 33	11 17	18 41		75	Montella (Km 2)		8 39	13 »	17 44	...	...
...	...	7 42	11 26	18 50		78	Cassano Irpino (Km 1)		8 25	12 43	17 32	...	...
...	...	7 52	11 36	19 4		82	Montemarano (Km 10)		8 15	12 33	17 23	...	...
...	...	8 3	11 47	19 19		86	Castelfranci (Km 1)		8 4	12 20	17 14	...	...
...	...	8 19	12 2	19 38		93	Paternopoli (Km 4)		7 49	12 1	17 2	...	...
...	...	8 25	12 7	19 45		94	Luogosano (Km 1) S. Mango		7 42	11 46	16 57	...	...
...	...	8 37	12 18	20 »		97	Taurasi (Km 4)		7 34	11 36	16 50	...	...
...	...	8 43	12 23	20 7		98	Lapio (Km 4)		7 24	11 25	16 40	...	...
...	...	8 52	12 31	20 18		102	Montemiletto (Km 5)		7 14	11 13	16 30	...	...
...	...	9 6	12 44	20 35		108	Montefalcione (Km 4)		6 58	10 55	16 14	...	...
...	...	9 12	12 49	20 41		110	*Parolise* (Km 2) *Candida*		6 52	10 47	16 8	...	...
...	...	9 19	12 55	20 53		112	Salza Irpina (Km 1)		6 46	10 41	16 2	...	...
...	...	9 35	13 11	21 9	arr.	119	**Avellino** ✕ (Km 2) *(per Benevento 72)*.	part.	6 28	10 13	15 45	...	...

224 ROCCHETTA S· VENERE-GIOIA DEL COLLE (19 novembre 1898)

	951 omn 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 mist 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Foggia e Potenza 225; Avellino 223).		952 mist 1.2.3	954 omn 1.2.3	956 omn 1.2.3	958 mist 1.2.3	
...	...	8 47	...	20 35	part.	»	**Rocchetta** (Km 12) **S. Venere** ✕ ...	arr.	7 57	...	20 5	...	...
...	...	9 7	...	20 57		13	S. Nicola di Melfi		7 37	...	19 46	...	...
...	...	9 29	...	21 17		23	Rapolla Lavello (Km 8)		7 18	...	19 28	...	...
...	...	9 53	...	21 41		34	Venosa (Km 4)		6 54	...	19 9	...	...
...	...	10 24	...	22 13		47	Palazzo S. G. (Km 3) Montemilone ..		6 23	...	18 45	...	...
...	...	10 45	...	22 35	arr.	56	**Spinazzola** ✕ (Km 4) *(per Barletta 86)*	part.	6 »	...	18 25	...	...
...	5 5	...	15 5	...	part.			arr.	...	10 50	...	23 15	...
...	5 40	...	15 42	...		75	Poggiorsini-Gravina		...	10 18	...	22 40	...
...	6 14	...	16 17	...		93	Gravina		...	9 45	...	22 6	...
...	6 37	...	16 45	...		105	Altamura 🍷 (Km 1)		...	9 22	...	21 41	...
...	6 53	...	17 3	...		115	Casale Altamura (Km 10)		...	9 2	...	21 21	...
...	7 13	...	17 28	...		125	Santeramo		...	8 46	...	21 2	...
...	7 35	...	17 50	...	arr.	140	**Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)*	part.	...	8 20	...	20 35	...

225 FOGGIA-POTENZA (19 novembre 1898)

	941 mist 1.2.3	943 mist 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).		942 mist 1.2.3	944 mist 1.2.3	946 omn 1.2.3		
...	...	6 25	12 35	18 5	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	10 25	16 35	22 25	...	...
...	...	6 41	12 51	18 21	arr.	9	**Cervaro**	part.	10 11	16 21	22 12	...	...
...	...	6 42	12 53	18 22	part.			arr.	10 9	16 19	22 11	...	...
...	...	7 4	13 15	18 44		18	*Ordona*		9 52	16 2	21 56	...	...
...	...	7 37	13 48	19 17		31	Ascoli Satriano (Km 3)		9 24	15 34	21 34	...	...
...	...	8 7	14 18	19 47		39	Candela (Km 5)		9 1	15 12	21 16	...	...
...	...	8 27	14 36	20 7	arr.	50	**Rocchetta** (Km 12) **S. Venere** ✕ ..	part.	8 27	14 36	20 50	...	...
...	...	8 42	14 55	20 30	part.		*(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)*	arr.	8 12	14 16	20 30	...	...
...	...	9 31	15 51	21 20	arr.	67	**Melfi** 🍷	part.	7 36	13 33	19 54	...	...
...	5 40	9 39	16 »	...	part.			arr.	7 26	13 23	19 49	...	...
...	6 3	10 2	16 27	...		73	Barile (Km 1)		7 10	13 4	19 33	...	...
...	6 18	10 17	16 42	...		76	Rionero (K 1) Atella (K 6) Rip. (K 10) 🍷		7 1	12 52	19 25	...	...
...	6 40	10 41	17 5	...		84	Forenza (Km 16)		6 38	12 26	19 5	...	...
...	7 9	11 12	17 37	...		95	Castel Lagopesole (Km 5)		6 12	11 57	18 41	...	...
...	7 29	11 34	17 57	...		100	Pietragalla (Km 12)		5 56	11 38	18 25	...	...
...	7 44	11 48	18 13	...		105	Avigliano (Km 12)		5 42	11 22	18 14	...	...
...	8 13	12 18	18 39	...		115	Potenza Superiore (Km 2) ✕		5 17	10 55	17 53	...	...
...	8 25	12 30	18 50	...	arr.	119	**Potenza di Basilicata** 🍷 + ... *(per Napoli e Metaponto 74)*.	part.	4 55	10 35	17 35	...	...

\+ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

226 CERIGNOLA STAZ.-CERIGNOLA CITTÀ (19 novembre 1898)

981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 mist 1.2.3	987 mist 1.2.3	989 mist 1.2.3	991 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Foggia e Bari 84).		982 mist 1.2.3	984 mist 1.2.3	986 mist 1.2.3	988 mist 1.2.3	990 mist 1.2.3	992 mist 1.2.3
6 49	8 42	12 44	16 16	18 6	22 14	part.	»	**Cerignola** Staz. (Km 7) 🍷	arr.	6 27	8 12	10 45	15 52	17 42	21 53
7 4	8 57	12 59	16 31	18 21	22 29	arr.	7	**Cerignola** Città	part.	6 13	7 58	10 31	15 38	17 28	21 39

227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (1° luglio 1898)

PREZZI dei biglietti														
			5 30	13 25	17 20	part.		...... *Bari (84)*	arr.	12 »	17 55	19 37	...
			7 15	13 30	17 17	part.		...... *Foggia (84)*	arr.	9 30	16 50	21 55	...
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2	4	6		Km Dis.			1	3	5	
»	»	»	9 16	15 33	20 6	part.	»	**Ofantino**	arr.	7 30	15 5	18 3	...
1 00	0 70	0 40	9 36	15 53	20 26	arr.	6	**Margherita di Savoia**	part.	7 10	14 45	17 43	...

250 MESSINA-PORTO REGGIO-PORTO (1° giugno 1898)

		2 mist 1.2.3	4 diret 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula).		1 diret 1.2.3	3 mist 1.2.3		
...	...	...	*11 48*	part.		*Palermo* (252)	arr.	*15 27*	...	...	...
...	...	...	*14 10*	part.		*Catania* (253)	arr.	*12 28*	...	...	...
...	...	6 »	**17** 30	part.	»	**Messina** Porto	arr.	9 30	19 45	...	...
...	...	7 »	**18** 15	arr.	15	**Reggio** Porto *(per Napoli 79; Catanzaro 81)*	part.	8 40	18 45	...	...

251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA (15 dicem. 1898).

	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		5 diret 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	
...	...	...	...	part.	»	**Messina** Porto	arr.	**9** 10	...	...	...
...	6 25	12 »	16 20	arr. / part.	»	**Messina** Succursale	part. / arr.	↑	13 55	18 10	...
...	7 »	12 35	16 55	arr.	8	**Villa S. Giovanni** *(per Reggio Cal. 79; Napoli 79)*	part.	**8** 35	13 20	17 35	...

252 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO (1° giugno 1898)

	31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	37 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		32 mist 1.2.3	34 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	36 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3	
...	...	...	*13 30*	...	...	part.		*Roma* (70)	arr.	...	...	*13 30*	...	...	...
...	...	...	*19 25*	...	...	part.		*Napoli* (74)	arr.	...	...	*7 45*	...	...	...
...	...	...	*9 35*	...	...	part.		*Brindisi* (74)	arr.	...	...	*18 7*	...	...	...
...	...	...	*16 14*	...	...	part.		*Metaponto* (81)	arr.	...	...	*12 9*	...	...	...
...	...	...	*4 30*	*9 50*	*14 10*	part.		*Catania* (253)	arr.	*12 28*	*17 30*	*20 55*	...	...	...
...	...	...	*8 20*	—	—	arr.		*Reggio Porto* (79)	part.	—	—	*18 33*	...	...	...
...	...	*18 45*	*8 40*	—	—	part.		*Reggio Porto* (79)	arr.	—	—	*18 15*	*7 »*	...	...
...	...	*19 45*	*9 30*	—	—	arr.		*Messina Porto* (250)	part.	—	—	*17 30*	*6 »*	...	...
...	...	—	**9** 45	—	—	part.	»	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	—	—	**17** 24	—	...	
...	...	—	**9** 52	—	—	arr.	1	**Messina** Centr.	part.	—	—	**17** 18	—	...	
...	...	5 25	**10** »	14 15	17 16	part.	1	**Messina** Centr.	arr.	7 50	12 32	**17** 15	20 »	...	
...	...	6 3		14 50	17 53		17	*Gesso* (Km 2)	↑	7 20	12 4	↑	19 30	...	
...	...	6 14		14 59	18 3		20	Saponara (Km 6) Bauso		7 7	11 53		19 17	...	
...	...	6 27	10 44	15 9	18 14		22	Rometta (Km 9)		7 »	11 46	**16** 36	19 8	...	
...	...	6 33		15 15	18 20		25	*S. Martino* (Km 2)		6 50	11 36		18 56	...	
...	...	6 41		15 20	18 26		26	Venetico Spad. (K. 1)		6 43	11 31		18 51	...	
...	...	6 51		15 29	18 37		31	S. Lucia (Km 10)		6 30	11 21		18 38	...	
...	...	6 57		15 35	18 44		33	S. Filippo-Archi (Km 5)		6 24	11 15		18 31	...	
...	...	7 10	**11** 4	15 46	18 55		37	Milazzo (Km 2)		6 14	11 6	**16** 12	18 20	...	
...	...	7 32	**11** 18	16 6	19 15		46	Barcellona		5 55	10 50	**16** 1	17 59	...	
...	...	7 42	**11**♦24	16 15	19 25		51	*Castroreale* (Km 8) *Bagni*		5 42	10 39	**15**♦52	17 42	...	
...	...	7 51	**11** 30	16 23	19 34		54	Castror. Nov. (K. 20) Furn. (k. 4)		5 33	10 31	**15** 46	17 33	...	
...	...	8 1		16 32	19 44		59	*Falcone*		5 22	10 22		17 22	...	
...	...	8 7		16 38	19 50	↓	62	Oliveri (Km 1)		5 16	10 16		17 16	...	
...	...	8 22	**11** 49	16 50	20 5	arr.	70	**Patti** (Km 2)	part.	5 »	10 2	**15** 25	16 59	...	
...	...	8 32	**11** 50	16 55	...	part.	70	**Patti** (Km 2)	arr.	...	9 57	**15** 24	16 49	...	
...	...	8 37		16 59	...		71	*Patti Marina*	↑	...	9 54		16 46	...	
...	...	8 45		17 6	...		74	S. Giorgio		...	9 49		16 39	...	
...	...	9 »		17 15	...		80	Giojosa Marea		...	9 39		16 24	...	
...	...	9 15		17 23	...		84	Piraino (Km 2) S. Angelo		...	9 31		16 10	...	
...	...	9 33		17 28	...		86	Brolo-Ficarra		...	9 25		16 2	...	
...	...	9 58	**12** 21	17 40	...		94	Naso (Km 13) Capo d'Orlando		...	9 12	**14** 52	15 42	...	
...	...	10 12		17 49	...		100	Zappulla		...	9 2		15 22	...	
...	...	10 23		17 56	...	↓	103	S. Marco d'Alun. (Km 5) Torr.		...	8 54		15 9	...	
...	...	10 32	**12** 38	18 3	...	arr.	107	**S. Agata di Militello** (Km 1)	part.	...	8 46	**14** 34	14 55	...	
...	5 »	...	**12** 42	18 13	...	part.	107	**S. Agata di Militello** (Km 1)	arr.	...	8 38	**14** 30	...	20 20	
...	5 18	...		18 23	...		112	S. Fratello (K 15) Acquedolci	↑	...	8 29		...	20 10	
...	5 49	...		18 44	...		126	Caronia (Km 4)		...	8 11		...	19 42	
...	6 18	...	**13** 17	19 1	...		135	S. Stefano di Camastra		...	7 57	**13** 59	...	19 18	
...	6 41	...		19 16	...		143	Tusa (Km 4)		...	7 39		...	18 43	
...	7 3	...		19 28	...		151	Pollina (Km 6)		...	7 27		...	18 25	
...	7 28	...		19 40	...		157	Castelbuono (Km 13)		...	7 17		...	18 8	
...	7 51	...	**13** 58	19 58	...		166	Cefalù		...	7 2	**13** 17	...	17 42	
...	8 10	...		20 12	...		175	Lascari (km 2)		...	6 45		...	17 10	
...	8 25	...		20 21	...		180	Campofelice (Km 1)		...	6 36		...	16 53	
...	8 40	...	↓	20 31	...	↓	186	Buonfornello (Km 1)		...	6 26		...	16 33	
...	9 »	...	**14** 35	20 48	...	arr.	196	**Termini Imerese**	part.	...	6 11	**12** 36	...	16 10	
...	*13 21*	...	*21 5*	—	...	arr.		*Caltanissetta* (258)	part.	...	—	*4 15*	...	—	...
...	*13 54*	...	*20 58*	—	...	arr.		*Girgenti* (254)	part.	...	—	*4 54*	...	—	...

♦ La fermata dei diretti **1** e **4** a **Castroreale Bagni** ha luogo nella stagione balnearia, da maggio a tutto settembre.

21 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	3 diret 1.2.		Km	(Rete Sicula) *(per Roccapalumba 253)*		2 diret 1.2.	34 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	14 omn 1.2.3	16 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3
5 45	9 28	17 4	**14** 38	20 56	**19** 11	part.	196	**Termini Imerese**	arr.	**7** 49	6 4	**12** 32	8 55	15 58	18 11
5 57	9 41	17 16		21 6			202	Trabia	↑	↑	5 57	↑	8 47	15 50	18 »
6 7	9 51	17 24		—			206	*S. Nicola*			—		8 37	—	17 50
6 18	10 4	17 37		21 21			213	Altavilla (Km 1)			5 41		8 26	15 28	17 38
6 25	10 12	17 45		21 26			215	Casteldaccia (Km 1)			5 36		8 19	15 21	17 30
6 33	10 21	17 54		21 32			217	S. Flavia Solunto			5 30		8 13	15 15	17 24
6 41	10 32	18 3	**15** 9	21 39	**19** 42		220	Bagheria (Km 1)		**7** 21	5 25	**12** 5	8 6	15 8	17 18
6 48	10 40	18 10		—			223	*Ficarazzi*			—		7 55	14 59	17 8
6 53	10 47	18 16	↓	21 48	↓	↓	225	Ficarazzelli			5 13		7 50	14 54	17 3
7 5	11 »	18 30	**15** 27	22 »	**20** »	arr.	233	**Palermo**	part.	**7** 5	5 »	**11** 48	7 35	14 40	16 50
...	*19 5*	...	*20 8*	*11 9*	...	arr.		*Marsala* (259)	part.	...	*11 11*	*6 27*	...	*7 5*	...
...	*20 6*	...	*20 50*	*12 10*	...	arr.		*Trapani* (259)	part.	...	*13 10*	*5 45*	...	*6 5*	...

NB. Coi treni **diretti 1** e **4** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann, nelle quali si ammettono viagg. muniti di biglietti di prima cl. contro il pagamento della sopratassa di L. 3,40 da 1 a 100 k., di L. 4,90 da 1 a 200 Km e di L. 6,40 da 1 a 300 Km. — Nelle carr. speciali è proibito di fumare, specie nelle ore di notte.

...	...	...	*13 30*	...	...	part.		*Roma (70)*	arr.	...	...	*13 30*	...	...	...
...	...	...	*19 25*	...	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	...	...	*7 45*	...	...	...
...	...	...	*8 20*	...	...	arr.		*Reggio Porto (79)*	part.	...	...	*18 33*	...	...	...
...	...	...	*8 40*	...	...	part.			arr.	...	...	*18 15*	...	...	...
...	...	...	*9 30*	...	...	arr.		*Messina Porto (250)*	part.	...	...	*17 30*	...	...	...
15 mist 1.2.3	**13** omn 1.2.3	**23** mist 1.2.3	**3** diret 1.2.	**25** mist 1.2.3	**29** mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula)		**10** mist 1.2.3	**12** mist 1.2.3	**2** diret 1.2.	**18** mist 1.2.3	**14** omn 1.2.3	
...	...	...	**9 55**	...	...	part.	»	**Messina Porto** (Km 1)	arr.	...	...	**17 6**	...	...	
...	...	...	**10 2**	...	...	arr.	1	**Messina Centrale**	part.	...	...	**17 »**	...	...	
...	5 »	8 25	**10 15**	13 »	17 20	part.			arr.	7 55	13 43	**16 22**	18 55	21 18	
...	5 11	8 37		13 12	17 31		8	Tremestieri		7 45	13 34		18 45	21 9	
...	—	8 42		13 17	17 36		9	*Mili* (Km 1)		7 40	13 29		18 38	...	
...	5 21	8 48		13 25	17 42		12	Galati		7 34	13 24		18 31	21 2	
...	—	8 52		13 29	17 46		13	*Ponte S. Stefano*		7 29	13 18		18 25	...	
...	—	8 53		13 34	17 51		15	*Ponte Schiavo*		7 24	13 13		18 20	...	
...	5 31	9 3		13 40	17 56		17	*Giampilieri*		7 18	13 7		18 14	20 53	
...	5 34	9 6		13 43	18 »		17	*Ponte Giampilieri*		7 15	13 4		18 11	20 50	
...	5 38	9 11		13 50	18 5		19	Scaletta Zanclea		7 11	13 »		18 7	20 44	
...	5 48	9 24	**10♦44**	14 4	18 15		25	Alì (Km 4)		6 59	12 49	**15♦53**	17 54	20 34	
...	5 55	9 32		14 15	18 21		28	Nizza Sicilia		6 52	12 42	**15 49**	17 48	20 28	
...	5 59	9 37		14 20	18 26		30	*Roccalumera* (Km 2) *Man.*		6 47	12 38		17 42	20 22	
...	6 5	9 47	**10 55**	14 30	18 33		34	S. Teresa di Riva		6 41	12 32	**15 42**	17 36	20 15	
...	6 11	9 55		14 37	18 39		37	S. Alessio		6 34	12 25		17 28	20 9	
...	6 22	10 9		14 54	18 50		44	Letojanni		6 23	12 13		17 15	19 59	
...	6 30	10 18	**11 15**	15 3	18 59	arr.	49	**Giardini Taormina**	part.	6 14	12 2	**15 24**	17 4	19 50	
5 20	6 35	...	**11 20**	15 20	19 5	part.			arr.	6 9	11 54	**15 19**	16 54	19 45	
5 31	6 44	...		15 31	19 15		53	Alcantara (Km 2)		6 1	11 46		16 45	19 38	
5 37	6 50	...	**11 34**	15 37	19 21		55	*Calatabiano* (Km 1)		5 55	11 40	**15 6**	16 39	19 32	
5 48	6 58	...		15 48	19 28		58	Piedimonte Etneo (Km 5)		5 49	11 33		16 32	19 26	
5 59	7 8	...	**11 47**	15 59	19 38		64	Mascali (Km 2)		5 37	11 17	**14 54**	16 14	19 10	
6 10	7 16	...		16 13	19 48		66	Giarre Rip. *(Circ. Et. 261)*		5 31	11 10		16 7	19 3	
6 24	7 27	...		16 27	20 »		71	Carruba		5 22	10 56		15 50	18 50	
6 36	7 36	...	**12 11**	16 40	20 12		75	Mangano (Km 1)		5 14	10 47	**14 31**	15 41	18 41	
6 53	7 48	...		17 »	20 28		82	Acireale		5 1	10 30		15 25	18 24	
7 5	7 59	...		17 12	20 40		89	*Acicastello* (Km 1)		4 48	10 11		15 5	18 5	
7 11	8 4	...		17 19	20 45		90	Cannizzaro		4 42	10 5		14 59	17 59	
7 21	8 13	...	**12 28**	17 30	20 55	arr.	96	**Catania**	arr.	4 30	9 50	**14 10**	14 45	17 45	
19 mist 1.2.3	**13** omn 1.2.3	**69** omn 1.2.3		**73** mist 1.2.3	**27** mist 1.2.3			*(per la Ferr. Circumetnea 261)*		**64** mist 1.2.3	**12** mist 1.2.3		**62** omn 1.2.3	**14** omn 1.2.3	**20** mist 1.2.3
5 10	8 23	13 30	**12 41**	18 20	15 30	part.	»	**Catania**	arr.	8 51	9 33	**13 59**	13 2	17 25	21 9
5 16	8 28	13 35		18 27	15 36	»	3	Acquicella	»	8 46	9 28		12 58	17 20	21 4
5 23	8 35	13 42	**12 51**	18 34	15 43	arr.	8	**Bicocca**	part.	8 38	9 19	**13 49**	12 52	17 12	20 56
10 13	—	*16 4*		*24 43*	—	arr.		*Siracusa (256)*	part.	*5 20*	—		*10 18*	—	*16 15*
5 25	8 37	...	**12 54**	...	15 44	part.	8	**Bicocca** *(p. Caltagir. 267)*	arr.	...	9 16	**13 46**	...	17 9	20 54
5 45	8 54	...	**13 7**	...	16 2		19	Motta (Km 8) S. Anastasia		...	8 59	**13 33**	...	16 52	20 37
5 53	9 1	...		...	16 9		21	Simeto		...	8 48		...	16 40	20 29
6 »	9 7	...		...	16 15		23	Portiere Stella		...	8 41		...	16 33	20 22
6 11	9 17	...		...	16 26		28	Gerbini		...	8 31		...	16 24	20 13
6 23	9 28	...		...	16 39		34	Sferro		...	8 20		...	16 12	20 2
6 36	9 40	...		...	16 55		41	Muglia		...	8 8		...	16 1	19 51
6 52	9 56	...	**13 44**	...	17 15		46	Catenan. (K.1) Cent. (K 12)		...	7 58	**12 54**	...	15 52	19 42
7 10	10 13	...		...	17 35		56	Agira (Km 17)		...	7 35		...	15 31	19 20
7 26	10 26	...	**14 7**	...	17 54		63	Raddusa (Km 9)		...	7 22	**12 31**	...	15 19	19 7
7 43	10 37	...	**14 17**	...	18 10		69	Assoro (K.9) Valguar. (K.14)		...	7 10	**12 22**	...	15 7	18 53
8 22	11 6	...	**14 41**	...	18 45		79	Leonforte (Km 7)		...	6 53	**12 8**	...	14 50	18 35
9 5	11 42	—	**15 12**	...	19 24		90	Castrogiov. (K.5) Calas. (K.3)		—	6 19	**11 43**	...	14 16	17 55
9 33	12 7	**17**	**15 34**	...	19 50		101	Villarosa (Km 5)		**24**	5 45	**11 12**	...	13 42	17 10
9 55	12 27	mist	**15 53**	...	20 12		109	Imera		mist	5 24	**10 56**	...	13 23	16 45
10 13	12 45	1.2.3	**16 8**	...	20 30	arr.	116	**S. Caterina-X.** (Km 7)	part.	1.2.3	5 5	**10 42**	...	13 4	16 25
10 58	*13 21*	...	*16 52*	...	*21 5*	arr.		*Caltanissetta (258)*	part.	...	*4 45*	*10 8*	...	*12 27*	*16 2*
♦ **11** mist 1.2.3	13 10	5 10	**16 23**	...	...	part.	116	**S. Caterina-X.** (Km 7)	arr.	20 33	...	**10 37**	...	12 49	...
	13 33	5 37		...	...		126	Mimiani S. Cataldo		20 7	...		...	12 29	...
	13 58	6 2		...	...		137	Marianopoli (Km 4)		19 46	...	**10 6**	...	12 11	...
	14 14	6 22	**17 9**	...	...		142	Villalba (Km 10)		19 33	...	**9 58**	—	12 1	...
	14 29	6 42	**17 18**	...	...		147	Vallelunga (Km 2)		19 20	...	**9 51**	**16**	11 51	...
	14 59	7 19	**17 43**	...	...		156	Valledolmo (Km 10)		18 55	...	**9 34**	mist	11 30	...
	15 29	7 51	**18 7**	...	...	arr.	173	**Roccapalumba** (Km 6)	part.	18 15	...	**9 3**	1.2.3	10 52	...
...	*12 53*	*4 51*	*15 25*	...	...	part.		*Girgenti (251)*	arr.	...	...	*11 38*	*20 58*	*13 51*	...
...	15 49	8♦5	**18 17**	...	...	part.	173	**Roccapalumba** (Km 6)	arr.	...	...	**8 58**	17 55	10 42	...
...	16 9	8 29		...	...		182	Montemaggiore (Km 8)		...	...		17 27	10 14	...
—	16 17	8 36		—	—		186	*Causo*		—	—		17 11	9 58	—
21	16 27	8 46		**1**	**35**		192	Sciara (Km 3)		**34**	**4**		16 55	9 42	**22**
mist	16 38	8 56	**18 55**	diret	omn		198	Cerda (Km 8)		omn	diret	**8 6**	16 39	9 27	mist
1.2.3	16 54	9 10	**19 6**	1.2.	1.2.3	arr.	206	**Termini Imerese**	part.	1.2.3	1.2.	**7 54**	16 21	9 10	1.2.3
...	—	*17 15*		...	...	arr.		*Messina (252)*	part.	...	...		*10 »*	—	...
5 45	17 4	9 28	**19 11**	**14 38**	20 56	part.	206	**Termini Imerese**	arr.	6 4	**12 32**	**7 49**	15 58	8 55	18 11
5 57	17 16	9 41			21 6		211	Trabia		5 57			15 50	8 47	18 »
6 7	17 24	9 51			—		216	*S. Nicola*		—			—	8 37	17 50
6 18	17 37	10 4			21 21		222	Altavilla (Km 1)		5 41			15 28	8 26	17 38
6 25	17 45	10 12			21 26		224	Casteldaccia (Km 1)		5 36			15 21	8 19	17 30
6 33	17 54	10 21			21 32		227	S. Flavia Solunto		5 30			15 15	8 13	17 24
6 41	18 3	10 32	**19 42**	**15 9**	21 39		230	Bagheria (Km 1)		5 25	**12 5**	**7 21**	15 8	8 6	17 18
6 48	18 10	10 40			—		233	*Ficarazzi*		—			14 59	7 55	17 8
6 53	18 16	10 47			21 48		234	Ficarazzelli		5 13			14 54	7 50	17 3
7 5	18 30	11 »	**20 »**	**15 27**	22 »	arr.	243	**Palermo**	part.	5 »	**11 48**	**7 5**	14 40	7 35	16 50
...	...	*19 5*	...	*20 8*	*11 9*	arr.		*Marsala* (259)	part.	*14 11*	*6 27*	...	*7 5*	...	...
...	...	*20 6*	...	*20 50*	*12 10*	arr.		*Trapani* (259)	part.	*13 10*	*5 45*	...	*6 5*	...	...

♦ La fermata dei diretti **2** e **3** ad **Alì** ha luogo nella stagione balnearia da giugno a tutto settembre.

254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (1 giugno 1898)

42 omn 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	112 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		11 mist 1.2.3	103 merci viag. 1.2.3	41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 omn 1.2.3	
7 5	...	7 35	...	11 10	...	part.		Palermo (253)	arr.	11 »	...	...	18 30	20 »	...
—	...	—	...	12 11	...	part.		Catania (253)	arr.	13 59	...	...	—	—	...
9 3	da Caltanissetta	10 52	da Caltanissetta	18 12	da Caltanissetta	part.	»	**Roccapalumba** ✕ (K 6)	arr.	7 50	per Caltanissetta	per Caltanissetta	15 39	18 11	...
9 28		11 22		18 38			8	Lercara (Km 5)		7 34			15 23	17 54	...
9 47		11 41		18 56			16	Castronuovo (Km 5)		7 10			15 1	17 29	...
10 2		11 56		19 10			20	Cammarata (Km 6)		6 57			14 48	17 15	...
10 19		12 14		19 28			31	Acquaviva Platani (Km 5)		6 30			14 23	16 52	...
10 28		12 23		19 38			36	Sutera (Km 4)		6 18			14 11	16 40	...
10 35		12 30		19 46			38	Campofranco (Km 2)		6 10			14 4	16 33	...
10 55		12 57		20 13			50	Comitini (Km 3)		5 48			13 45	16 15	...
11 12	9 52	13 15	15 54	20 30	19 30	arr.	56	**Aragona Cald.** ✕ (Km 4)	part.	5 33	6 40	9 20	13 30	16 »	...
11 17	10 10	13 33	16 »	20 36	19 40	part.		(*per Canicattì 258*)	arr.	5 24	6 30	9 5	13 18	15 50	...
11 40	10 36	13 59	16 30	21 2	20 10	»	66	Girgenti (Km 3)	»	4 54	6 »	8 35	12 53	15 25	...
12 »	11 »	14 20	16 55	21 25	20 35	arr.	75	**Porto Empedocle** (Km 1)	part.	4 20	5 10	8 »	12 20	14 55	...

255 CANICATTI-LICATA (1 giugno 1898)

			91 mist 1.2.3	93 mist 1.2.3	95 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula) (*per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 258*).		92 mist 1.2.3	94 mist 1.2.3	96 mist 1.2.3			
...	...	...	8 25	12 20	18 16	part.	»	**Canicatti** ⚲	arr.	8 »	14 2	17 56	...	...	...
...	...	...	8 44	12 39	18 35		10	Delia (Km 5)		7 39	13 38	17 31	...	...	...
...	...	...	9 9	13 4	19 »		17	Campobello (Km 3)		7 21	13 16	17 9	...	...	...
...	...	...	9 42	13 37	19 33		28	Favarotta		6 40	12 24	16 21	...	...	...
...	...	...	10 2	13 57	19 52		36	*S. Oliva*		6 20	11 57	15 49	...	...	...
...	...	...	10 22	14 17	20 12	arr.	46	**Licata** (K 1) (*p. Siracusa 256*)	part.	6 »	11 35	15 25	...	...	...

256 CATANIA-SIRACUSA-LICATA (1 giugno 1898)

		63 mist 1.2.3	67 mist 1.2.3	69 omn 1.2.3	73 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula) (*per la Ferr. Circumetnea 261*).		62 omn 1.2.3	64 mist 1.2.3	72 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3		
...	...	...	...	10 15	13 »	part.		*Messina* (253)	arr.	16 22	13 13	...	...	...	...
...	...	...	6 50	13 30	18 20	part.	»	**Catania** ✕	arr.	13 2	8 51	20 27	...	...	...
...	...	...	6 56	13 35	18 27	»	3	Acquicella	»	12 58	8 46	20 22	...	...	...
...	...	...	7 3	13 42	18 34	arr.	8	**Bicocca** ⚲	part.	12 52	8 38	20 14	...	...	...
...	...	...	—	7 5	7 35	part.		*Palermo* (253)	arr.	20 »	18 30	—	...	...	...
...	...	...	7 5	13 48	18 36	part.	8	**Bicocca** ⚲	arr.	12 47	8 36	20 13	...	...	...
...	...	...	7 20	—	18 51	»	16	Passomartino	»	—	8 24	19 59	...	...	...
...	...	...	7 37	14 13	19 8	arr.	24	**Valsavola** ⚲	part.	12 27	8 11	19 44	...	...	...
...	...	...	7 46	14 15	19 16	part.		(*per Caltagirone 267*)	arr.	12 24	8 9	19 39	...	...	...
...	...	...	8 6	14 29	19 36		29	Lentini (Km 2)		12 14	7 56	19 26	...	...	...
...	...	...	8 23	14 42	19 53		38	Agnone		11 53	7 20	18 51	...	...	...
...	...	...	8 46	15 2	20 16		50	*Brucoli* (Km 1)		11 32	6 56	18 27	...	...	...
...	...	...	9 5	15 14	20 35		57	Augusta (Km 1)		11 18	6 39	18 9	...	...	...
...	...	...	9 24	15 29	20 54		64	*Megara Iblea*		11 5	6 21	17 48	...	...	...
...	...	...	9 39	15 41	21 9		70	Priolo (Km 1)		10 50	6 3	17 29	...	...	...
...	...	...	9 59	—	21 29		80	*S. Panagia* ★		10 31	5 36	17 1	...	...	...
...	...	...	10 13	16 4	21 43	arr.	87	**Siracusa** ✕ (Km 2)	part.	10 18	5 20	16 45	...	...	...
...	...	5 35	...	16 14	...	part.			arr.	10 8	...	...	20 6	...	...
...	...	5 52	...	16 29	...		96	*S. Teresa Longarini*		9 56	...	...	19 51	...	...
...	...	6 8	...	16 42	...		104	Cassibile (Km 1)		9 45	...	...	19 35	...	...
...	...	6 33	...	16 58	...		113	Avola		9 33	...	...	19 17	...	...
...	...	7 »	...	17 16	...		120	Noto (Km 1)		9 22	...	...	18 57	...	...
...	...	7 16	...	17 29	...		128	S. Paolo		9 4	...	...	18 31	...	...
...	...	7 36	...	17 45	...		135	Rosolini (Km 1)		8 51	...	...	18 15	...	...
...	...	7 53	—	18 »	—		141	Spaccaforno (Km 3)		8 37	—	—	17 59	...	...
...	...	8 13	**65**	18 16	**71**		149	Pozzallo (Km 1)		8 14	**66**	**68**	17 33	...	...
...	...	8 36	mist	18 34	mist		159	Sampieri (Km 3)		7 58	mist	mist	17 13	...	...
...	...	9 4	1.2.3	18 58	1.2.3		170	Scicli (Km 1)		7 39	1.2.3	1.2.3	16 51	...	...
...	...	9 39		19 25		arr.	179	**Modica** (Km 1)	part.	7 15			16 25	...	...
...	...	...	6 25	19 30	15 20	part.			arr.	7 9	10 5	20 20	...	...	...
...	...	...	6 52	19 56	15 46		190	Ragusa Inferiore (Km 3)		6 50	9 44	20 »	...	...	...
...	...	...	7 29	20 26	16 23		199	Ragusa ⚲ (Km 1)		6 29	9 20	19 33	...	...	...
...	...	...	8 12	21 9	17 7		218	Donnafugata		5 35	8 13	18 8	...	...	...
...	...	...	8 52	21 41	17 40		232	Comiso		5 5	7 40	17 35	...	...	...
...	...	—	9 7	21 55	17 55	arr.	240	**Vittoria** (Km 1)	part.	4 45	7 15	17 7	—	...	...
...	...	**61**	9 15	...	18 2	part.			arr.	...	7 5	16 57	**74**	...	...
...	...	mist	9 36	...	18 27		250	Biscari (Km 8)		...	6 40	16 32	mist	...	...
...	...	1.2.3	9 52	...	18 43		255	*Dirillo*		...	6 24	16 16	1.2.3	...	...
...	...		10 18	...	19 10	arr.	270	**Terranova di Sicilia** (K 1)	part.	...	5 50	15 44		...	...
...	...	4 53	10 23	...	...	part.			arr.	...	...	15 38	21 27	...	...
...	...	5 17	10 49	...	...		281	Butera (Km 10)		...	...	15 18	21 8	...	...
...	...	5 36	11 10	...	...		294	Falconara		...	...	14 49	20 42	...	...
...	...	5 52	11 28	...	...	arr.	305	**Licata** (Km 1)	part.	...	...	14 27	20 20	...	...
...	...	8 »	14 2	...	...	arr.		*Canicattì* (255)	part.	...	...	12 20	18 16	...	...

★ La fermata dei treni a *S. Panagia* ha luogo soltanto dal 1° maggio a tutto ottobre.

Servizio senza trasbordo per diverse direzioni e con diversi treni

PERCORSO	Treni	Con carrozze	PERCORSO	Treni	Con carrozze
Palermo-Roccap.-P. Empedocle	2 42	1ª e 2ª classe	Messina-Catania-Vittoria	3 69	1ª e 2ª classe
P. Empedocle-Roccap.-Palermo	45 3		Vittoria-Catania-Messina	62 2	

257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (1 giugno 1898)

			81 mist 1.2.3	83 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula) *(per Messina 253; Ferr. Circumetnea 261)*		82 mist 1.2.3	84 mist 1.2.3			
...	...	...	5 40	16 »	part.	»	**Catania** ⚔ ▪	arr.	8 18	19 46	...	...	...
...	...	...	5 46	16 6		3	Acquicella		8 13	19 41	...	...	...
...	...	...	5 55	16 16		8	Bicocca 🍷 *(per Palermo 255)*		8 5	19 33	...	...	...
...	...	...	6 9	16 32		16	Passomartino		7 52	19 20	...	...	...
...	...	...	6 26	16 49	arr.	24	**Valsavoja** 🍷 *(per Siracusa 256)*	part.	7 40	19 8	...	...	...
...	...	...	6 31	16 55	part.			arr.	7 38	19 »	...	...	...
...	...	...	6 52	17 16		33	Leone		7 22	18 44	...	...	...
...	...	...	7 10	17 33		37	Scordia		7 11	18 33	...	...	...
...	...	...	7 41	18 9		45	Fildidonna		6 50	18 10	...	...	...
...	...	...	8 7	18 35		52	Militello (Km 1)		6 36	17 55	...	...	...
...	...	...	8 26	18 55		56	Mineo (Km 11)		6 23	17 41	...	...	...
...	...	...	8 54	19 17		65	Vizzini (Km 5)		6 5	17 18	...	...	...
...	...	...	9 21	19 44		77	Grammichele (Km 1)		5 34	16 40	...	...	...
...	...	...	9 54	20 11	arr.	90	**Caltagirone** (Km 2)	part.	5 5	16 10	...	...	...

258 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (1 giugno 1898)

...	...	...	5 »	10 15	...	part.	*Messina* (253)	arr.	13 43	16 22	21 18	...	...	...
...	...	5 10	8 28	12 41	15 30	part.	*Catania* (253)	arr.	9 33	13 59	17 25	21 9	...	...
...	...	7 5	7 35	—	14 40	part.	*Palermo* (253)	arr.	11 »	—	18 30	20 »	...	...

	51 mist 1.2.3	53 omn 1.2.3	55 mist 1.2.3	57 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		12 mist 1.2.3	52 mist 1.2.3	54 mist 1.2.3	56 omn 1.2.3	58 mist 1.2.3	
...	...	10 42	13 »	16 30	20 45	part.	»	**S. Caterina Xirbi** ⚔ (k.7)	arr.	5 »	10 24	12 42	16 17	...	...
...	...	10 58	13 21	16 52	21 5	arr.	7	**Caltanissetta** ⚔	part.	4 45	10 8	12 27	16 2	...	...
...	6 30	11 6	13 28	17 »	...	part.			arr.	...	9 58	12 22	15 57	19 55	...
...	6 55	11 18	13 40	17 15	...		13	S. Cataldo (Km 2)		...	9 40	12 7	15 42	19 37	...
...	7 32	11 39	14 8	17 43	...		26	Serradifalco (Km 4)		...	9 4	11 38	15 16	19 »	...
...	8 »	12 1	14 31	18 6	...	arr.	36	**Canicattì** 🍷 *(p. Licata 255)*	part.	...	8 30	11 10	14 51	18 26	...
...	8 20	12 11	14 41	18 16	...	part.			arr.	...	8 15	10 57	14 41	18 »	...
...	8 52	12 36	15 6	18 40	...		45	Castrofilippo (Km 4)		...	7 48	10 34	14 18	17 33	...
...	9 16	12 56	15 25	18 59	...		53	Racalmuto (Km 2)		...	7 26	10 11	13 59	17 9	...
...	9 26	13 4	15 33	19 9	...		55	Grotte (Km 1)		...	7 15	9 58	13 50	16 55	...
...	9 40	13 15	15 44	19 20	...		60	Comitini (Km 2) Zolfare		...	6 58	9 39	13 37	16 34	...
...	9 52	13 25	15 54	19 30	...	arr.	65	**Aragona** (K. 4) **Caldare** ⚔	part.	...	6 40	9 20	13 25	16 14	...

...	10 31	13 51	16 25	20 5	...	arr.	*Girgenti* (251)	part.	...	6 »	8 35	12 53	15 25	...
...	11 »	14 20	16 55	20 35	...	arr.	*Porto Empedocle* (251)	part.	...	5 10	8 »	12 20	14 55	...
...	...	15 39	18 11	...	...	arr.	*Roccapalumba* (251)	part.	...	...	...	10 52	...	...

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (1 giugno 1898)

...	...	14 15	...	10 »	...	part.	*Messina* (252)	arr.	...	17 15	...	12 32	...	...
...	...	22 »	...	15 27	...	arr.	*Palermo Centr.* (252)	part.	...	11 48	...	5 »	...	...

	43 mist 1.2.3	41 omn 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 diret 1.2.	49 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferr. Sicula Occidentale) *(per Roccapalumba 253)*		42 mist 1.2.3	44 diret 1.2.	46 omn 1.2.3	48 mist 1.2.3	50 mist 1.2.3	
...	...	5 30	13 10	**15 50**	...	part.	»	**Palermo Centr.** ⚔ ▪	arr.	...	**10 45**	12 40	20 24	...	...
...	...	5 40	13 20	**16 »**	...	arr.	6	**Palermo-Lolli** ⚔ ▪	part.	...	**10 35**	12 30	20 14	...	...
...	...	5 50	13 30	**16 5**	16 50	part.			arr.	8 20	**10 30**	12 20	20 4	...	...
...	...	5 59	13 40		17 »		11	S. Lorenzo		8 11		12 13	19 56	...	...
...	...	6 7	13 48		17 8		15	Tommaso Natale		8 2		12 6	19 48	...	...
...	...	—	—		17 12		17	*Sferracavallo*		7 56		—	—	...	...
...	...	6 14	13 56		17 17		19	Isola delle Femine		7 50		11 59	19 40	...	...
...	...	6 20	14 2		17 24		22	Capaci		7 42		11 53	19 34	...	...
...	...	6 32	14 14		17 42		27	Carini (Km 3)		7 29		11 45	19 26	...	...
...	...	6 53	14 36		18 5		38	Cinisi (k. 2) Terrasini (k. 2)		6 58		11 25	19 2	...	...
...	...	7 12	14 56		18 27		49	Lo Zucco-Montelepre (k. 8)		6 34		11 7	18 43	...	...
...	...	7 18	15 2	**17 5**	18 34	arr.	52	**Partinico** (Km 2)	part.	6 25	**9 29**	11 »	18 36	...	...
...	...	7 24	15 7	**17 9**	...	part.			arr.	...	**9 26**	10 55	18 30	...	...
...	...	7 39	15 23		...		60	*Trappeto*		...		10 41	18 15	...	...
...	...	7 47	15 36	**17 23**	...		63	Balestrate		...		10 33	18 5	...	...
...	...	8 9	15 57	**17 46**	...		73	Castellammare		...	**8 54**	10 15	17 43	...	...
...	...	8 36	16 21	**18 3**	...		83	Alcamo (k. 6) Calatafimi (k. 9)		...	**8 35**	9 53	17 11	...	...
...	...	8 56	16 45		...		94	Gibellina (Km 12)		...		9 34	16 48	...	...
...	...	9 16	17 10	**18 35**	...		104	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6)		...	**8 3**	9 15	16 25	...	...
...	...	9 44	17 38	**18 59**	...	arr.	120	**Castelvetrano**	part.	...	**7 38**	8 35	15 51	...	...
...	5 55	9 50	17 44	**19 4**	...	part.			arr.	...	**7 33**	8 29	15 45	19 35	...
...	6 15	10 5	18 »		...		129	Campobello di Mazara (k. 1)		...		8 13	15 28	19 18	...
...	6 26	10 14	18 9		...		134	S. Nicola		...		8 4	15 16	18 53	...
...	7 »	10 35	18 30	**19 38**	...		143	Mazara 🍷		...	**6 59**	7 47	14 57	18 34	...
...	7 22	10 53	18 49		...		154	Bambina		...		7 24	14 31	18 7	...
...	7 39	11 9	19 5	**20 8**	...	arr.	164	**Marsala** 🍷	part.	...	**6 27**	7 5	14 14	17 49	...
...	7 46	11 14	19 11	**20 10**	...	part.			arr.	...	**6 25**	7 »	14 7	17 39	...
...	7 57	11 25	19 22		...		170	Spagnuola		...		6 51	13 57	17 29	...
...	8 8	11 35	19 32		...		176	Ragattisi		...		6 41	13 47	17 19	...
...	8 19	11 46	19 43		...		181	Marausa		...		6 30	13 36	17 8	...
...	8 36	12 2	19 59		...		190	Paceco (Km 2)		...		6 14	13 19	16 51	...
...	8 44	12 10	20 6	**20 50**	...	arr.	195	**Trapani**	part.	...	**5 45**	6 5	13 10	16 40	...

260 PALERMO-CORLEONE (10 ottobre 1895)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Anonima per le Ferrovie Siciliane) *(per Messina 252; per Roccapalumba 255; per Trapani 259)*		2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	
da Palermo			...	6 10	15 35	part.	»	**Palermo**	arr.	9 44	19 9	...
0 75	0 55	0 35	...	6 22	15 47		6	*Corsari*		9 33	18 58	...
1 15	0 80	0 50	...	6 32	15 57		9	Villabate		9 25	18 50	...
2 00	1 45	0 85	...	7 »	16 25		16	Misilmeri		9 3	18 28	...
3 00	2 15	1 25	...	7 31	16 56		24	Bolognetta		8 35	18 »	...
3 50	2 50	1 50	...	7 41	17 6		28	*Mulinazzo*		8 24	17 49	...
3 90	2 75	1 65	...	7 51	17 15		31	Baucina (Km 5)		8 16	17 41	...
4 40	3 10	1 85	...	8 9	17 34		35	**Villafrati**		8 4	17 29	...
4 50	3 20	1 90	...	8 14	17 39		36	Mezzojuso (Km 4)		7 54	17 19	...
5 15	3 65	2 15	...	8 35	18 »		41	Godrano (Km 1)		7 35	17 »	...
5 90	4 15	2 45	...	8 56	18 21		47	Ficuzza		7 14	16 39	...
6 25	4 40	2 60	...	9 6	18 31		50	*Bifarera*		6 58	16 23	...
6 75	4 80	2 85	...	9 15	18 40		54	*Scalilli*		6 48	16 13	...
7 75	5 50	3 25	...	9 40	19 5		62	Donna Beatrice		6 20	15 45	...
8 50	6 00	3 55	...	10 »	19 25	arr.	68	**Corleone** (Km 2)	part.	6 »	15 25	...

FERROVIA CIRCUMETNEA
261 CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO (1 febbraio 1899)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	97 mist 3 cl. ✳	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Siciliana di Lavori Pubblici)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	96 mist 3 cl. ✳
			...	...	...	*10 15*	...	part.		*Messina* (253)	arr.	*13 43*	*16 22*	...	...
			...	...	...	—	*7 5*	part.		*Palermo* (253)	arr.	*18 30*	*20 »*	...	...
			...	...	...	*5 20*	*10 18*	part.		*Siracusa* (256)	arr.	—	*16 1*	...	...
da Catania															
»	»	»	17 35	5 30	...	12 30	16 10	part.	»	**Catania** (Porto)	arr.	8 13	12 25	19 10	7 3
»	»	»	17 46	...	...	...	...		2	**Catania** (Gaito)		...	...	...	6 51
0 40	0 30	0 25	17 58	5 45	...	12 43	16 24		4	**Catania** (Borgo)		8 2	12 14	18 59	6 44
0 55	0 45	0 35	18 7	5 54	...	12 52	16 33		6	*Cibali*		7 54	12 6	18 50	6 32
1 10	0 85	0 70	18 33	6 12	...	13 10	16 52		12	Misterbianco		7 36	11 48	18 32	6 14
1 35	1 05	0 85	18 46	6 22	...	13 20	17 2		15	Belpasso (Km 6)		7 25	11 38	18 21	6 »
1 75	1 35	1 05	19 1	6 35	...	13 33	17 15		19	*Valcorrente* ★		7 12	11 25	18 8	5 45
1 90	1 50	1 20	19 11	6 44	...	13 42	17 24		21	*Giaconia* (Cas. 21) ★		7 3	11 16	17 59	5 35
2 10	1 65	1 30	19 20	7 3	...	13 54	17 41		23	Paternò		6 54	11 7	17 50	5 25
2 35	1 85	1 45	...	7 16	...	14 7	17 54		26	*Scalilli* ★		6 39	10 52	17 30	...
2 70	2 10	1 65	...	7 34	...	14 23	18 11		30	S. M. di Licodia		6 27	10 40	17 18	...
3 05	2 40	1 85	...	7 52	...	14 37	18 26		34	Biancavilla		6 12	10 25	17 3	...
3 50	2 70	2 10	...	8 21	...	14 58	18 48		39	Adernò (Km 1)		5 53	10 6	16 44	...
4 10	3 15	2 45	1 mist 1.2.3	8 42	...	15 19	19 9		46	*Passo Zingaro* ★		5 28	9 42	16 15	8 mist 1.2.3
4 85	3 75	2 90		9 13	...	15 49	19 39		55	Bronte		5 »	9 14	15 47	
5 50	4 25	3 30		9 39	...	16 14	20 4		63	Maletto		4 33	8 48	15 18	
6 40	4 90	3 80		10 10	...	16 45	20 35	arr.	74	**Randazzo**	part.	4 »	8 16	14 45	
			4 50	...	8 15	16 50	...	part.			arr.	...	8 11	14 34	19 10
6 85	5 25	4 05	5 7	...	8 32	17 7	...		80	*Calderara* ★		...	7 55	14 18	18 54
7 05	5 40	4 15	5 17	...	8 42	17 17	...		82	Mojo		...	7 46	14 9	18 45
7 45	5 70	4 40	5 31	...	8 56	17 31	...		87	*Solicchiata* ★		...	7 30	13 53	18 29
7 75	5 95	4 55	5 49	...	9 11	17 46	...		91	Castiglione (Km 6)		...	7 16	13 39	18 15
7 95	6 10	4 70	6 1	...	9 24	17 58	...		94	Linguaglossa		...	7 »	13 23	17 59
8 20	6 25	4 80	6 12	...	9 38	18 9	...		97	*Terremorte*		...	6 47	13 7	17 45
8 50	6 50	4 95	6 28	...	9 52	18 23	...		101	Piedimonte		...	6 30	12 50	17 28
8 70	6 65	5 10	6 40	...	10 4	18 35	...		104	*S. Venera* ★		...	6 15	12 35	17 14
9 00	6 85	5 25	6 52	...	10 16	18 47	...		108	Mascali (Km 4)		...	6 1	12 21	17 »
9 10	6 90	5 30	6 59	...	10 23	18 54	...		109	*Cutula* ★		...	5 53	12 13	16 52
9 40	7 15	5 45	7 10	...	10 34	19 5	...	arr.	113	**Giarre**	part.	...	5 40	12 »	16 39
			7 15	...	10 40	19 10	...	part.		*(per Messina e Catania ✚)*	arr.	...	5 35	11 55	16 35
9 45	7 20	5 50	7 20	...	10 45	19 15	...	arr.	114	**Riposto**	part.	...	5 30	11 50	16 30
			—	...	*13 13*	—	...	arr.	✚	*Messina* (253)	part.	...	—	*10 15*	*13 »*
			8 13	...	*12 28*	*20 55*	...	arr.		*Catania* (253)	part.	...	*4 30*	*9 50*	*14 45*

★ Le fermate di *Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, S. Venera* e *Cutula* sono facoltative, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

✳ Treni suburbani per merci e viaggiatori coi prezzi sulla base di centesimi 4 per chilometro. Il biglietto di andata e ritorno acquistato pei treni ordinari non dà diritto al viaggio nei treni suburbani, per i quali i biglietti sono distribuiti esclusivamente sul treno.

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		21 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3	
da Cagliari			...	6 »	7 »	16 »	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	10 30	17 20	8 22	...
1 05	0 75	0 45	...	6 17	7 15	16 17		9	Elmas		10 15	17 5	8 7	...
1 60	1 15	0 65	...	6 26	7 24	16 26		14	Assemini		10 5	16 56	7 57	...
1 95	1 35	0 80	...	6 33	7 31	16 33	arr.	17	**Decimomannu** Y *(p. Iglesias 263)*	part.	9 57	16 48	7 49	...
			...	...	7 35	16 42	part.			arr.	9 50	16 39	...	...
2 95	2 10	1 20	...	...	7 51	16 58		26	Villasor		9 36	16 26	...	...
3 65	2 55	1 45	...	...	8 2	17 10		32	Serramanna		9 24	16 15	...	...
4 30	3 05	1 75	...	...	8 18	17 26		38	Samassi (Km 1)		9 11	16 3	...	...
5 10	3 60	2 05	...	...	8 33	17 42		45	Sanluri (Km 6)		8 56	15 48	...	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 43	17 52	arr.	51	**S. Gavino** Y	part.	8 45	15 35	...	...
			...	...	8 48	17 57	part.			arr.	8 35	15 28	...	...
6 70	4 70	2 70	...	...	9 1	18 12		59	Pabillonis (Km 3)		8 22	15 15	...	...
7 80	5 50	3 15	...	...	9 21	18 32		69	Uras		8 3	14 57	...	...
8 75	6 10	3 50	...	...	9 36	18 48		77	Marrubiu		7 47	14 42	...	...
10 75	7 55	4 30	...	...	10 »	19 13	arr.	95	**Oristano** Y (Km 1)	part.	7 19	14 15	...	...
			...	...	10 20	19 28	part.			arr.	7 4	14 5	...	...
11 45	8 00	4 60	...	...	10 33	19 41		101	Simaxis (Km 2)		6 52	13 53	...	...
11 80	8 25	4 75	...	...	10 41	19 50		104	Solarussa (Km 1)		6 45	13 46	...	...
12 80	8 95	5 15	...	...	11 9	20 19		113	Bauladu (Km 2)		6 23	13 25	...	...
14 05	9 85	5 65	...		11 37	20 47		124	Paulilatino (Km 2)		6 2	13 5	...	...
14 85	10 40	5 95	...	1	11 56	21 7		131	Abbasanta		5 47	12 50		...
15 95	11 20	6 40	...	mist	12 25	21 32		141	Borore		5 21	12 28	6	...
16 40	11 50	6 60	...	1.2.3	12 35	21 42		145	*Birori* (Km 2)		5 12	12 17	mist	...
17 45	12 20	7 00	...		13 5	22 12	arr.	154	**Macomer** ✕ (Km 1)	part.	4 50	11 55	1.2.3	...
			...	6 »	13 35	...	part.		*(per Bosa e Nuoro 267).*	arr.	...	11 25	19 8	...
18 45	12 90	7 40	...	6 23	13 58	...		163	Campeda Km 5)		...	11 6	18 48	...
20 35	14 25	8 15	...	7 3	14 36	...		180	Bonorva		...	10 23	18 2	...
21 15	14 80	8 50	...	7 23	14 56	...		187	Giave (Km 4)		...	10 1	17 38	...
21 85	15 30	8 75	...	7 37	15 10	...		193	Torralba (Km 5)		...	9 44	17 20	...
23 30	16 30	9 35	...	8 4	15 37	...		206	Mores (Km 4)		...	9 12	16 47	...
24 20	16 95	9 70	...	8 20	15 52	...	arr.	214	**Chilivani** ✕	part.	...	8 55	16 30	...
—	—	—	...	*10 25*	*18 9*	...	arr.		*Sassari (265)*	part.	...	*6 40*	*14 25*	...
24 20	16 95	9 70	...	9 »	16 20	...	part.	214	**Chilivani** ✕	arr.	...	8 30	15 40	...
24 75	17 35	9 90	...	9 16	16 31	...		219	Fraigas (Km 6)		...	8 21	15 29	...
26 70	18 70	10 70	...	10 »	17 3	...		236	Oschiri		...	7 52	14 51	...
27 80	19 50	11 15	...	10 26	17 26	...		246	Berchidda (Km 3)		...	7 31	14 25	...
29 65	20 75	11 85	...	11 1	17 58	...	arr.	262	**Monti** Y (Km 5)	part.	...	7 1	13 49	...

262a MONTI-TEMPIO

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	82 mist 1.2.3		84 mist 1.2.3			Km	Stazioni			81 mist 1.2.3		83 mist 1.2.3
da Monti			7 30		18 15	...	part.	»	**Monti** Y (Km 5)	arr.	...	6 47		17 27
0 75	0 50	0 30	7 53		18 38	...		7	*Piras (fermata facolt.)*		...	6 30		17 10
2 75	1 85	1 10	9 1		19 42	...		27	Calangianus		...	5 26		16 6
2 95	2 00	1 15	9 6		19 47	...		29	Luras (Km 2)		...	5 20		16 »
3 20	2 15	1 25	9 13		19 54	...		31	Nuchis		...	5 13		15 53
4 10	2 75	1 60	9 40		20 20	...	arr.	40	**Tempio**	part.	...	4 50		15 30

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1	3	5		Km	Stazioni		2	4	6	
29 65	20 75	11 85	...	11 3	18 »	...	part.	262	**Monti** Y (Km 5)	arr.	...	6 58	13 47	...
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	»	274	*Enas*	»	...	6 26	13 11	...
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 40	...	arr.	284	**Terranova**	arr.	...	6 8	12 50	...
			...	...	18 42	...	part.			part.	...	6 6	...	...
33 60	23 50	13 45	...	...	19 6	...	part.	297	*Marinella*	arr.	...	5 42	...	...
34 60	24 25	13 85	...	...	19 22	...	arr.	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part.	...	5 25	...	...
			...	...	19 25	...	part.			arr.	...	5 20	...	...
34 70	24 30	13 90	...	...	19 33	...	arr.	307	**Golfo Aranci** Marina	part.	...	5 12	...	...
			...	...	*6 »*	...	arr.		*Civitavecchia (3034)*	part.	...	*17 »*	...	...
			...	...	*9 37*	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*11 35*	...	...

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

AVVERTENZE. — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale non sia in vista del molo di **Golfo Aranci** per le ore 5 45, il treno 4 avrà origine da **Terranova**; se invece per detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno 4 avrà origine da **Golfo Aranci** e potrà *al massimo* ritardare la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno 4, ma arrivi nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno 6 il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **6**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **4**, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3		23 mist 1.2.3		Km DIS.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3
da Cagliari			6 »	...	16 »	part.		**Cagliari** ⚔	arr.	8 22	...	17 20
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17	↓	9	Elmas	↑	8 7	...	17 5
1 60	1 15	0 65	6 26	...	16 26	↓	14	Assemini	↑	7 57	...	16 56
1 95	1 35	0 80	6 33 6 38	... ...	16 33 16 50	arr. part.	17	**Decimomannu** 🍷 *(per Chilivani 262)*	part. arr.	7 49 7 32	... ...	16 48 16 27
2 15	1 55	0 90	6 44	...	16 56	↓	19	*Uta* (Km 3)	↑	7 27	...	16 22
3 55	2 50	1 45	7 11	...	17 23	↓	31	Siliqua (Km 1)	↑	7 9	...	16 4
4 20	3 65	2 10	7 34	...	17 46	↓	43	*Musei* (Km 2)	↑	6 47	...	15 42
4 70	3 95	2 30	7 43	...	17 55	↓	46	Villamassargia(Km 2)-Domusnovas (Km 3)	↑	6 39	...	15 34
6 25	4 40	2 50	8 5	...	18 17	arr.	55	**Iglesias**	part.	6 22	...	15 17
da Iglesias			31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3							32 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3
»	»	»	8 20	12 12	...	part.	»	**Iglesias**	arr.	...	9 16	13 28
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	»	3	Cabitza	»	...	9 8	13 20
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	arr.	6	**Monteponi**	part.	...	8 58	13 10

263 a MONTEPONI-PORTOVESME

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3				Km	Stazioni				6
da Monteponi											
»	»	9 15	...	...	part.	»	**Monteponi**	arr.	...	...	13 »
0 20	0 10	9 20	...	...	↓	8	Ponte Cartau	↑	...	...	12 55
1 00	0 50	9 40	...	...	↓	16	Gonnesa (Km 1)	↑	...	...	12 30
2 60	1 30	10 20	...	...	↓	20	Culmine	↑	...	...	12 »
4 20	2 10	10 50	...	...	arr.	21	**Portovesme** 🍷 *(⚓ Carloforte 3045)*	part.	...	...	11 35

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Iglesias.*

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		2 mist 1.2.3		4 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3
da Cagliari			6 40	...	...	15 33	part.	»	**Cagliari** ⚔	arr.	17 49	...	8 56	...
0 65	0 45	0 25	6 55	...	...	15 48	↓	6	Monserrato Pirri	↑	17 35	...	8 42	...
1 25	0 85	0 50	7 12	...	...	16 5	↓	12	Settimo	↑	17 19	...	8 26	...
2 15	1 45	0 85	7 37	...	...	16 30	↓	21	Soleminis	↑	16 56	...	8 3	...
2 45	1 65	0 95	7 50	...	...	16 43	↓	24	Sicci	↑	16 45	...	7 52	...
3 60	2 40	1 40	8 25	...	...	17 18	↓	35	Donori 🍷	↑	16 15	...	7 22	...
4 50	3 00	1 75	8 50	...	...	17 43	↓	44	Barrali	↑	15 42	...	6 49	...
5 20	3 50	2 05	9 11	...	...	18 4	↓	51	Senorbì	↑	15 23	...	6 30	...
5 60	3 75	2 20	9 21	...	...	18 14	↓	55	Suelli	↑	15 12	...	6 19	...
6 35	4 25	2 50	9 42	...	...	18 35	↓	62	*Gesico (ferm. facolt.)* (Km 3)	↑	14 55	...	6 2	...
7 05	4 70	2 75	10 6	...	...	18 59	arr.	69	**Mandas** 🍷	part.	14 34	...	5 41	...

264 a MANDAS-SORGONO

da Cagliari			11 mist 1.2.3		13 mist 1.2.3			Km	Stazioni		14 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		
7 05	4 70	2 75	10 25	...	14 35	...	part.	69	**Mandas** 🍷	arr.	14 14	10 9	...	...
7 60	5 05	2 95	10 39	...	14 49	...	↓	74	Serri (Km 2)	↑	14 1	9 56	...	...
8 40	5 60	3 30	11 1	...	15 11	...	↓	82	Isili	↑	13 39	9 34	...	...
9 30	6 20	3 65	11 37	...	15 47	...	↓	91	Nurallao	↑	13 2	8 57	...	...
10 85	7 25	4 25	12 26	...	16 36	...	↓	106	Laconi 🍷 (Km 2)	↑	12 24	8 19	...	...
11 45	7 65	4 50	12 44	...	16 51	...	↓	112	Fontanamela	↑	11 58	7 53	...	...
11 85	7 90	4 65	12 58	...	17 8	...	↓	116	Ortuabis	↑	11 46	7 41	...	...
13 20	8 80	5 15	13 36	...	17 46	...	↓	129	Meana (Km 3)	↑	11 12	7 7	...	...
14 80	9 90	5 80	14 28	...	18 38	...	↓	145	Belvì-Aritzo (Km 3)	↑	10 23	6 18	...	...
15 20	10 15	5 95	14 41	...	18 51	...	↓	149	Desulo (K.8)-Tonara(K.7)	↑	10 »	5 55	...	...
16 83	11 25	6 55	15 20	...	19 30	...	arr.	165	**Sorgono**	part.	9 20	5 15	...	...
7 05	4 70	2 75	10 30	6 11	...	...	part.	69	**Mandas** 🍷	arr.	14 2	...	...	18 5
9 10	6 05	3 55	11 28	7 9	...	...	↓	89	Orroli	↑	13 13	...	...	17 16
9 60	6 40	3 75	11 42	7 23	5 mist 1.2.3	...	↓	94	Nurri (Km 1)	↑	12 50	...	6 mist 1.2.3	16 53
10 60	7 10	4 15	12 19	8 »		...	↓	104	Villanovatulo (Km 3)	↑	12 17	...		16 20
12 55	8 35	4 90	13 35	9 16		...	↓	123	Esterzili (Km 7)	↑	11 15	...		15 18
13 5	8 70	5 10	13 50	9 31		...	↓	128	Sadali (Km 13)	↑	10 55	...		14 58
14 35	9 60	5 60	14 33	10 4	6 17	...	↓	141	Seui	↑	10 22	...	18 39	14 25
16 60	11 10	6 45	15 34	...	7 18	...	↓	163	Ussassai (Km 9)	↑	9 3	...	17 30	...
17 00	11 35	6 65	15 44	...	7 28	...	arr.	167	**Gairo** 🍷 (Km 7)	part.	8 53	...	17 20	...

264 b GAIRO-JERZU

da Cagliari			23 mist 1.2.3			21 mist 1.2.3		Km	Stazioni		22 mist 1.2.3	24 mist 1.2.3		
17 00	11 35	6 65	17 15	...	↓	9 »	part.	167	**Gairo** 🍷 (K. 7)	arr.	7 20	15 35	↑	...
17 65	11 80	6 90	17 32	...	↓	9 17	»	173	Osini-Ulassai	»	7 2	15 17	↑	...
17 95	12 00	7 05	17 40	...	↓	9 25	arr.	176	**Ierzu** (Km 4)	part.	6 51	15 6	↑	...
17 00	11 35	6 65	16 »	...	7 38	...	part.	167	**Gairo** 🍷 (Km 7)	arr.	8 43	...	17 4	...
18 25	12 15	7 10	16 33	...	8 14	...	↓	179	Villagrande (Km 8)	↑	8 13	...	16 34	...
18 65	12 45	7 25	16 45	...	8 26	...	↓	183	Arzana (Km 5)	↑	8 2	...	16 18	...
19 85	13 25	7 75	17 23	...	9 4	...	↓	195	Lanusei (Km 1)	↑	7 27	...	15 43	...
20 15	13 45	7 85	17 34	...	9 15	...	↓	198	Elini Ilbono (Km 2)	↑	7 5	...	15 21	...
22 80	15 20	8 90	18 57	...	10 38	...	↓	224	Tortolì	↑	5 41	...	13 57	...
23 20	15 50	9 05	19 9	...	10 50	...	arr.	228	**Tortolì** (marina)	part.	5 19	...	13 35	...

265 CHILIVANI-SASSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.												
			...	14 35	...	...	part.		Roma (50)	arr.	...	...	9 37	...
			...	17 »	...	...	part.		Civitavecchia (3034)	arr.	...	...	6 »	...
			...	5 12	...	...	part.		Golfo Aranci M. (262)	arr.	...	...	19 33	...
			...	...	7 »	...	part.		Cagliari (262)	arr.	17 20	...	—	...
			...	8 30	15 52	...	arr.		Chilivani (262)	part.	8 55	...	16 20	...
			11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 mist 1.2.3		DIS. Km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 mist 1.2.3
da Cagliari														
24 20	16 95	9 70	...	8 45	16 18	...	part.	214	**Chilivani** (per Monti 262)	arr.	8 38	...	16 8	...
25 35	17 75	10 15	...	9 3	16 40	...	↓	224	Ardara (Km 2)	↑	8 21	...	15 52	...
26 35	18 45	10 55	...	9 25	17 5	...		233	Ploaghe (Km 2)		8 »	...	15 33	...
27 35	19 15	10 95	...	9 42	17 24	...		242	*Campomela*		7 32	...	15 8	...
27 95	19 55	11 20	...	9 55	17 36	...		247	Scala di Giocca		7 21	...	14 58	...
28 60	20 05	11 45	...	10 7	17 49	...		253	Tissi (Km 4)-Usini (Km 7)		7 1	...	14 43	...
29 05	20 35	11 65	...	10 16	17 59	...		257	*Caniga*		6 50	...	14 34	...
29 40	20 60	11 80	...	10 25	18 9	...	arr.	260	**Sassari**	part.	6 40	...	14 25	...

265a SASSARI-ALGHERO

da Sassari				72 mist 1.2.3	74 mist 1.2.3						71 mist 1.2.3		73 mist 1.2.3	
»	»	»	...	10 50	18 35	...	part.	»	**Sassari** (Km 1)	arr.	8 25	...	17 45	...
0 65	0 45	0 25	...	11 4	18 49	...	↓	6	Mulafà (*fermata*)	↑	8 9	...	17 29	...
1 15	0 75	0 45	...	11 25	19 10	...		11	S. Giorgio (*fermata*)		7 53	...	17 13	...
2 35	1 60	0 95	...	11 56	19 41	...		23	Olmedo		7 22	...	16 42	...
3 10	2 05	1 20	...	12 11	19 56	...		30	Serra (*fermata*)		7 5	...	16 25	...
3 60	2 40	1 40	...	12 23	20 8	...	arr.	35	**Alghero**	part.	6 52	...	16 12	...
29 40	20 60	11 80	6 »	10 35	...	14 30	part.	260	**Sassari** (Km 1)	arr.	...	8 48	14 »	18 18
29 85	20 90	11 95	6 9	10 44	...	14 38	↓	264	*Sant'Orsola*	↑	...	8 39	13 51	18 9
29 85	21 00	12 00	6 15	10 50	...	14 43		265	*S. Giorgio*		...	8 33	13 45	18 3
30 20	21 15	12 10	6 21	10 56	...	14 48		267	S. Giovanni		...	8 27	13 39	17 57
31 65	22 15	12 70	6 45	11 20	...	15 15	arr.	280	**Portotorres**	part.	...	8 »	13 12	17 30

NB. — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

266 TIRSO-CHILIVANI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 mist 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3
da Tirso			...	9 5	...	16 15	part.	»	**Tirso** (per Macomer e Nuoro 267)	arr.	8 15	...	15 25	...
0 55	0 35	0 20	...	9 22	...	16 32	↓	5	Illorai (Km 3)	↑	8 3	...	15 13	...
1 05	0 70	0 40	...	9 43	...	16 53		10	Burgos (Km 2)-Esporl (Km 2)		7 50	...	15 »	...
1 25	0 85	0 50	...	9 49	...	16 59		12	Bottida		7 40	...	14 50	...
1 75	1 20	0 70	5 »	10 15	...	17 15		17	Bono (Km 1)		7 27	...	14 37	19 54
2 25	1 50	0 90	5 12	10 27	...	...		22	Anela		...	...	14 5	19 42
2 55	1 70	1 00	5 22	10 37	...	...		25	Bultei		...	...	13 56	19 33
3 30	2 20	1 30	5 45	10 59	...	...		32	Benetutti (Km 16)		...	...	13 30	19 7
4 30	2 85	1 70	6 19	11 32	...	...		42	Osidda (Km 8)		...	...	13 6	18 42
5 00	3 35	1 95	6 47	12 »	...	...		49	Budduso (Km 13)		...	...	12 48	18 24
5 60	3 75	2 20	7 9	12 25	...	...		55	Pattada (Km 4)		...	...	12 22	17 58
6 85	4 55	2 65	7 36	12 52	...	...		67	*Vigne (fermata facoltativa)*		...	...	11 35	17 14
7 15	4 75	2 80	7 44	13 »	...	...	arr.	70	**Ozieri**	part.	...	...	11 26	17 5
			8 2	...	15 »	...	part.			arr.	...	9 55	...	16 55
8 05	5 40	3 15	8 25	...	15 23	...	arr.	79	**Chilivani** (per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265)	part.	...	9 25	...	16 25

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		31 mist 1.2.3	62 mist 1.2.3	64 mist 1.2.3		DIS. Km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		61 mist 1.2.3	63 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3	
da Bosa			...	...	8 50	16 50	part.		**Bosa**	arr.	8 9	15 39	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	9 8	17 8	↓	6	Modolo (Km 2)	↑	7 55	15 25	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	9 24	17 24		11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*		7 37	15 7	...	...
1 95	1 30	0 80	...	...	9 50	17 50		19	Tresnuraghes		7 17	14 47	...	...
2 35	1 60	0 95	...	...	10 2	18 2		23	Tinnura		7 5	14 35	...	...
3 50	2 35	1 35	...	...	10 46	18 46		34	Sindia		6 38	14 8	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	11 12	19 12		42	*Bara (fermata facoltativa)*		6 18	13 48	...	...
			...	...	11 25	19 25	arr.			part.	6 »	13 30	...	...
4 90	3 30	1 90			33 mist 1.2.3			48	**Macomer** (per Cagliari e Chilivani 262)			32 mist 1.2.3		
			...	7 10	14 19	...	part.			arr.	...	10 39	17 49	...
5 30	3 55	2 10	...	—	—	...	↓	52	*Birori (fermata facoltativa)*	↑	...	—	—	...
5 70	3 80	2 25	...	7 33	14 42	...		56	Bortigali (Km 1)		...	10 9	17 19	...
6 25	4 15	2 45	...	7 47	14 56	...		61	Silanus		...	9 52	17 2	...
6 65	4 45	2 60	...	7 56	15 5	...		65	Lei (Km 1)		...	9 35	16 45	...
7 05	4 70	2 75	...	8 9	15 18	...		69	Bolotana (Km 3)		...	9 19	16 29	...
7 55	5 05	2 95	...	8 21	15 30	...	arr.	74	**Tirso** (per Chilivani 266)	part.	...	9 »	16 10	...
			..	8 46	15 42	...	part.			arr.	...	8 44	15 40	...
9 10	6 05	3 55	...	9 36	16 31	...	↓	89	Orotelli (Km 3)	↑		7 59	14 55	...
9 40	6 25	3 65	...	9 49	16 41	...		92	Onniferi (Km 7)		...	7 49	14 46	...
10 60	7 10	4 15	...	10 26	17 18	...		104	Prato		...	7 15	14 14	...
11 20	7 50	4 40	...	10 51	17 42	...	arr.	110	**Nuoro**	part.	...	7 »	14 »	...

TRAMVIE DEL PIEMONTE

301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(1° ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 ●	3	5	7	9	11 festivo	11 feriale	13 ★ festivo	15	17	19 ●	21 festivo	+ 23 (1)		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)
»	»	5 15	6 45	8 20	10 10	11 55	13 45	13 55	15 5	16 30	18 30	20 20	22 30	0 10	p.	»	**Torino** (via Cibrario)
0 15	0 10	5 22	6 52	8 27	10 17	12 2	13 52	14 2	15 12	16 37	18 37	20 27	22 37	0 17	↓	1	Barriera Martinetto.
0 15	0 10	5 28	6 58	8 33	10 23	12 8	13 58	14 8	15 18	16 43	18 43	20 33	22 43	0 23	↓	2	Stazione.............
0 20	0 15	5 31	7 1	8 36	10 26	12 11	14 1	14 11	15 21	16 46	18 46	20 36	22 46	0 26	↓	3	Lucento-Chiesa *(facol.)*
0 20	0 15	5 32	7 2	8 37	10 27	12 12	14 2	14 12	15 22	16 47	18 47	20 37	22 47	0 27	↓	3	Lucento-Posta ....
0 30	0 20	5 43	7 13	8 48	10 38	12 23	14 13	14 23	15 33	16 58	18 58	20 48	22 58	0 38	↓	7	Altessano ....
0 30	0 20	5 49	7 19	8 54	10 44	12 29	14 19	14 29	15 39	17 4	19 4	20 54	23 4	0 44	a.	8	**Venaria** Piazza V.E.II.

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		A ●	2 ●	4	6	8	10 festivo	10 feriale	12 festivo	12 feriale	14 ★ festivo	16	18	20 ●	22 festivo	+ 24 (1)
»	**Torino** (via Cibrario)	a.	5 42	6 34	7 59	9 39	11 39	13 34	13 44	14 59	15 39	16 22	18 19	20 4	21 39	23 49	....
1	Barriera Martinetto.	↑	5 36	6 28	7 53	9 33	11 33	13 28	13 38	14 53	15 33	16 16	18 13	19 58	21 33	23 43	....
2	Stazione.............	↑	5 26	6 21	7 46	9 26	11 26	13 21	13 31	14 46	15 26	16 9	18 6	19 51	21 26	23 36	1 11
3	Lucento-Chiesa *(facol.)*	↑	5 23	6 18	7 43	9 23	11 23	13 18	13 28	14 43	15 23	16 6	18 3	19 48	21 23	23 33	1 8
3	Lucento-Posta	↑	5 22	6 17	7 42	9 22	11 22	13 17	13 27	14 42	15 22	16 5	18 2	19 47	21 22	23 32	1 7
7	Altessano	↑	5 11	6 6	7 31	9 11	11 11	13 6	13 16	14 31	15 11	15 54	17 51	19 36	21 11	23 21	0 56
8	**Venaria** Piazza V.E.II.	p.	5 5	6 »	7 25	9 5	11 5	13 »	13 10	14 25	15 5	15 48	17 45	19 30	21 5	23 15	0 50

(1) Dal 15 aprile al 15 ottobre i treni **23** e **24** avranno luogo solo nei giorni festivi ed al lunedì, giovedì e sabato. Nelle sere di spettacolo al Teatro Regio il treno N. **23** parte all'una. — + Coi treni **23** e **24** si paga un supplemento di L. **0,50** per la 1ª classe e di L. **0,40** per la 2ª classe. — La tariffa della corsa Torino-Venaria è stabilita solo in via provvisoria. — (★) In caso di cattivo tempo non si effettueranno i treni festivi **13** e **14**. — ● A datare dal 3 aprile al 30 settembre. — Fermata facoltativa a Strada Druent.

302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(3 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	25 ●	25 ✱	27	29 +	31	33 +	35	37 +	39	41 ●	41 *bis* ★		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)
»	»	5 45	6 15	8 5	9 55	11 5	13 35	14 20	15 48	17 45	19 30	19 30	part.	»	**Torino** (via Cibrario).............
0 15	0 10	5 52	6 22	8 12	10 2	11 12	13 42	14 27	15 55	17 52	19 37	19 37	↓	1	Barriera Martinetto..............
0 15	0 10	5 58	6 28	8 18	10 8	11 18	13 48	14 33	16 1	17 58	19 43	19 43	↓	2	Stazione ....
0 20	0 15	6 1	6 31	8 21	10 11	11 21	13 51	14 36	16 4	18 1	19 46	19 46	↓	3	Lucento ....
0 40	0 25	6 9	6 39	8 29	10 19	11 29	13 59	14 44	16 12	18 9	19 54	19 54	arr.	5	Cravetta (Castel Zaffar.)..........
		6 11	6 41	8 31	—	11 31	—	14 46	—	18 11	19 56	19 56	part.		
0 45	0 30	6 23	6 53	8 43	10 31	11 43	14 11	14 58	16 24	18 23	20 8	20 8	»	9	Collegno.........................
0 60	0 40	6 29	6 59	8 49	10 37	11 49	14 17	15 4	16 32	18 29	20 14	20 14	arr.	11	**Pianezza** ....

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		26 ●	26 ✱	28	30 +	32	34 +	36	38	40 +	42 ● Feriale	42 ● Festivo	42 *bis* ★
»	**Torino** (via Cibrario).............	arr.	7 34	7 54	9 44	12 32	13 9	15 38	17 4	19 19	20 19	21 4	21 52	21 4
1	Barriera Martinetto..............	↑	7 28	7 48	9 38	12 26	13 3	15 32	16 58	19 13	20 13	20 58	21 46	20 58
2	Stazione	↑	7 21	7 41	9 31	12 19	12 56	15 25	16 51	19 6	20 6	20 51	21 39	20 51
3	Lucento	↑	7 18	7 38	9 28	12 16	12 53	15 22	16 48	19 3	20 3	20 48	21 36	20 48
5	Cravetta (Castel Zaffar.)..........	part.	7 10	7 30	9 20	—	12 45	15 14	16 40	18 55	19 55	20 40	—	20 40
		arr.	7 8	7 28	9 18	12 8	12 43	15 12	16 38	18 53	19 53	20 38	21 28	20 38
9	Collegno.........................	»	6 56	7 16	9 6	11 56	12 31	14 57	16 26	18 41	19 41	20 26	21 16	20 26
11	**Pianezza**	part.	6 50	7 10	9 »	11 50	12 25	14 51	16 20	18 35	19 35	20 20	21 10	20 20

NB. — In caso di cattivo tempo i treni festivi sono soppressi. — Fermate facoltative a Manifattura Gallo, Cascinotto, Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica.
● A datare dal 3 aprile al 30 settembre. — + Festivo a datare dal 3 aprile al 2 novembre. — ★ Festivo dal 1° ottobre al 2 novembre. — ✱ A datare dal 1° ottobre al 2 aprile.

303 TORINO-DRUENT

(1° ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					43 ♣	43 ✱	45	47	49	51	53 ♣		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)
»	»	...	...	...	...	5 45	6 15	8 5	11 5	14 20	17 45	19 30	part.	»	**Torino** via Cibrario..............
0 15	0 10	...	...	...	...	5 52	6 22	8 12	11 12	14 27	17 52	19 37	↓	1	Barriera Martinetto..............
0 15	0 10	...	...	...	...	5 58	6 28	8 18	11 18	14 33	17 58	19 43	↓	2	Stazione ....
0 20	0 15	...	...	...	...	6 1	6 31	8 21	11 21	14 36	18 1	19 46	↓	3	Lucento..........................
0 40	0 25	...	...	...	...	6 9	6 39	8 29	11 29	14 44	18 9	19 54	arr.	5	Cravetta (Castel Zaffar) ....
		...	...	...	...	6 11	6 41	8 31	11 31	14 46	18 11	19 56	part.		
0 45	0 30	...	...	...	...	6 15	6 45	8 35	11 35	14 50	18 15	20 »	»	7	Villa Cristina ....
0 60	0 40	...	...	...	...	6 29	6 59	8 49	11 49	15 4	18 29	20 14	arr.	11	**Druent**........................

DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		44 ♣	44 ✱	46	48	50 feriale	50 festivo	52	54 ♣ Feriale	54 ♣ Festivo			
»	**Torino** via Cibrario..............	arr.	7 34	7 54	9 44	13 9	17 4	17 37	19 19	21 4	21 57	...	...	...
1	Barriera Martinetto..............	↑	7 28	7 48	9 38	13 3	16 58	17 31	19 13	20 58	21 51	...	...	...
2	Stazione	↑	7 21	7 41	9 31	12 56	16 51	17 24	19 6	20 51	21 44	...	...	...
3	Lucento..........................	↑	7 18	7 38	9 28	12 53	16 48	17 21	19 3	20 48	21 41	...	...	...
5	Cravetta (Castel Zaffar)	part.	7 10	7 30	9 20	12 45	16 40	—	18 55	20 40	—	...	...	...
		arr.	7 8	7 28	9 18	12 43	16 38	17 33	18 53	20 38	21 33	...	...	...
7	Villa Cristina	»	7 4	7 24	9 14	12 39	16 34	17 9	18 49	20 34	21 29	...	...	...
11	**Druent**........................	part.	6 50	7 10	9 »	12 25	16 20	16 55	18 35	20 20	21 15	...	...	...

NB. Fermate facoltative a Manifatt. Gallo, Cascinotto, Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio. — ♣ A datare dal 3 aprile al 30 settembre. — ✱ A datare dal 1 ottobre al 2 aprile.

304 TORINO-TESORIERA (1 marzo 1899)

											festivo	feriale ●			♦		festivo									festivo	festivo		(Direzione: Torino)
...	...	...	...	...	...	...	6 52	7 30	8 30	9 8	9 50	9 50	10 28	11 7	11 58	12 52	13 30	14 12	14 50	15 30	16 8	16 46	17 35	18 15	18 53	19 31	20 11	part.	**Torino** Piazza Statuto
...	...	...	...	...	...	...	7 6	7 44	8 44	9 22	10 4	10 4	10 42	11 21	12 12	13 6	13 44	14 26	15 4	15 44	16 22	17 »	17 49	18 29	19 7	19 45	20 25	arr.	**Tesoriera**
												festivo					festivo									festivo	festivo		
...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 11	8 49	9 27	10 9	10 47	11 26	♠ 12 28	13 11	13 49	14 31	15 9	15 49	16 27	17 16	17 54	18 34	19 12	19 50	20 30	part.	**Tesoriera**
...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	8 25	9 3	9 41	10 23	11 1	11 40	12 42	13 25	14 3	14 45	15 23	16 3	16 41	17 30	18 8	18 48	19 26	20 4	20 44	arr.	**Torino** Piazza Statuto

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. ● La corsa delle 9 50 feriale prosegue per Rivoli (vedi Quadro 115), la sua partenza avrà luogo dall'interno della Stazione ferroviaria in Torino; le altre corse invece da Piazza Statuto. — ♠ Proviene da Pozzo Strada. — ♦ Prosegue per Pozzo Strada.

305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO (19 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						1	3	5	7	9	A ●		DIST. Km	(Tramvie del Canavese - Torino)		2	4	6	8	10	B ●					
»	»	...	...	...	...	...	5 58	8 45	11 33	14 19	17 50	20 35	part.	»	**Torino** (Piazza Milano)	arr.	5 48	8 39	11 28	14 14	17 33	20 30	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 9	8 56	11 44	14 30	18 1	20 46	↓	2	» (Barriera di Milano)	↑	5 38	8 29	11 18	14 4	17 29	20 20	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 23	9 10	11 58	14 44	18 15	21 »		5	Stura		5 22	8 13	11 2	13 48	17 13	20 4	...	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	...	6 29	9 16	12 4	14 50	18 21	21 6		6	Falchera (*facoltativa*)		5 16	8 7	10 56	13 42	17 7	19 58	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 36	9 23	12 11	14 57	18 28	21 13		8	Merla		5 8	7 59	10 48	13 34	16 59	19 50	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	6 44	9 31	12 19	15 5	18 36	21 21		11	Vittona		4 59	7 50	10 39	13 25	16 50	19 41	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	6 53	9 40	12 28	15 14	18 45	21 30	arr.	12	**Leynì**	part.	4 53	7 44	10 33	13 19	16 44	19 35	...	...	...	...	...
1 00	0 80	...	...	...	...	...	—	*10 40*	—	—	*19 45*	—	arr.		...... Omnibus *Lombardore*	part.	—	*6 35*	—	—	*15 35*	—	...	...	...	...	...
1 25	1 00	...	...	...	...	...	—	*11 »*	—	—	*20 5*	—	arr.		...... Omnibus *Rivarossa*	part.	—	*6 15*	—	—	*15 15*	—	...	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	...	7 16	10 3	12 51	15 37	19 7	21 53	arr.	18	**Volpiano**	part.	4 30	7 21	10 10	12 56	16 21	19 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*10 19*	*12 40*	*15 45*	...	*19 43*	...	arr.		...... *Rivarolo (104)*	part.	...	*6 33*	*9 21*	...	*12 41*	*15 46*	...	...	...	...	...

AVVERTENZE — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra *Torino* e *Leynì* biglietti d'andata e ritorno a L. 1,15 per la 1ª classe e L. 0,80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative al *Chiabotto, Osteria Bacco, Trattoria del Ponte di Stura, Canova Sebastopoli* ed alle *Basse*. — ● Festivo ed antecedente al festivo.

306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO (22 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				1	3	5	7	9	11	13	15		DIST. Km	(Tramvie di Torino)		2	4	6	8	10	12	14	16			
»	»	...	...	...	7 35	9 23	11 »	11 45	14 25	16 4	17 40	19 30	part.	»	**Torino** (Piazza Emanuele Filiberto)	arr.	6 46	9 16	10 56	11 39	14 16	16 1	16 49	19 16	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 43	9 31	11 8	11 53	14 33	16 11	17 48	19 38	↓	2	Dazio (Camposanto)	↑	6 38	9 8	10 48	11 31	14 8	15 53	16 41	19 8	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 51	9 39	11 16	12 1	14 41	16 18	17 56	19 46		4	Regio Parco		6 27	8 57	10 37	11 20	13 57	15 42	16 30	18 57	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	7 57	9 45	...	12 7	14 47	...	18 2	19 52		5	Bertoulla		6 21	8 51	10 31	...	13 51	15 36	...	18 51	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	8 2	9 50	...	12 12	14 52	...	18 7	19 57		6	Abbadia di Stura		6 16	8 46	10 26	...	13 46	15 31	...	18 46	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	8 9	9 57	...	12 19	14 59	...	18 14	20 4		8	San Giorgio (*facoltativa*)		6 8	8 38	10 18	...	13 38	15 23	...	18 38	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	8 17	10 5	...	12 27	15 7	...	18 22	20 12	arr.	11	**Settimo**	part.	6 »	8 30	10 10	...	13 30	15 15	...	18 30	...	...	...

307 TORINO-GASSINO-BRUSASCO (22 novembre 1898)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.							43	45	47	101+ festiv	49	51	53	55	57	103+ festiv	59	61	63	65	67	69		D. Km	(TRAMVIE DI TORINO)
1 cl.	2 cl.	...	...	...	...	...	...	6 5	7 50	8 30	9 30	9 55	10 35	11 15	12 20	13 5	13 50	14 »	15 10	16 20	17 35	18 20	19 8	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 19	8 7	8 47	9 48	10 12	10 50	11 32	12 37	13 19	14 5	14 21	15 23	16 37	17 49	18 34	19 22		3	Barriera di Casale
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	6 25	8 13	8 53	9 54	10 18	10 56	11 37	12 43	13 25	14 11	14 23	15 29	16 43	17 55	18 41	19 28		4	Madonna del Pilone
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	6 33	8 30	9 1	10 2	10 25	11 4	...	12 50	13 33	14 19	14 30	15 37	16 50	18 3	18 48	19 36		5	Strada di Superga
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	6 48	In coincidenza col treno da Superga dal 14 marzo 1899	9 16	10 17	Servizio diretto a Superga.	11 19	...	...	13 48	14 34	Servizio diretto a Superga.	15 52	In coincidenza col treno da Superga dal 14 marzo 1899	18 18	...	19 51		9	San Mauro
0 60	0 45	...	...	...	...	...	...	6 58		9 26	10 27		11 29	...	...	13 58	14 44		16 2		18 28	...	20 1		11	Sambuy
0 70	0 55	...	...	...	...	...	...	7 5		9 33	10 34		11 36	...	...	14 5	14 51		16 9		18 35	...	20 8		13	Castiglione
0 80	0 60	...	...	...	...	...	...	7 10		9 38	10 39		11 41	...	...	14 10	14 56		16 14		18 40	...	20 13		14	Rezza
0 80	0 60	...	...	...	...	...	...	7 17		9 45	10 44		11 48	...	...	14 17	15 1		16 21		18 47	...	20 20		15	**Gassino**
1 05	0 75	...	...	...	...	...	...	7 30		9 58	...		12 1	...	...	14 30	...		16 34		19 »	...	20 33		18	Strada S. Raffaele
1 20	0 90	...	...	...	...	...	...	7 39		10 7	...		12 10	...	...	14 39	...		16 43		19 9	...	20 42		21	Cascina Revel
1 40	1 05	...	...	...	...	...	...	7 50		10 18	...		12 21	...	...	14 50	...		16 53		19 20	...	20 52		23	**Chivasso** (Castagneto-S. Genesio)
1 40	1 05	...	...	...	...	...	...	*7 58*		*10 27*	...	...	*12 28*	...	...	*15 »*	...	...	*16 58*		*19 28*	...	*20 59*	arr.		‖ *Chivasso (Città)*
1 65	1 25	...	...	...	...	...	...	8 9		10 37	...	...	...	...	...	15 9	...	...	...		19 39	...	...	part.	29	Caserma (S. Sebastiano) ●
1 95	1 50	...	...	...	...	...	...	8 21		10 49	...	...	...	...	...	15 21	...	...	...		19 51	...	...		32	Lavriano
2 05	1 55	...	...	...	...	...	...	8 23		10 51	...	...	...	...	...	15 23	...	...	...		19 53	...	...		34	Monteu da Po
2 30	1 65	...	...	...	...	...	...	8 37		11 5	...	...	...	...	...	15 37	...	...	...		20 7	...	...		36	Cavagnolo ✚
2 35	1 70	...	...	...	...	...	...	8 40		11 8	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...		20 10	...	...	arr.	37	**Brusasco**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						44	46	48	50	52	54	56	102+ festiv	58	60	62	64	66	104+ festiv	68	70	72			(TRAMVIE DI TORINO)
1 cl.	2 cl.	...	...	...	...	...	...	5 28	...	...	In coincidenza col treno da Superga dal 14 marzo 1899	9 25	...	...	...	...	...	13 58	...	...	...	In coincidenza col treno da Superga dal 14 marzo 1899	17 58	part.	»	**Brusasco**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	5 31	...	...		9 28	...	...	...	...	...	14 1	...	...	...		18 1		1	Cavagnolo ✚
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	5 35	...	...		9 32	...	...	...	...	...	14 5	...	...	...		18 5		3	Monteu da Po
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	5 48	...	...		9 45	...	...	...	...	...	14 18	...	...	...		18 18		5	Lavriano
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	5 59	...	...		9 56	...	...	...	...	...	14 29	...	...	...		18 29		8	Caserma (S. Sebastiano) ●
1 00	0 70	...	...	...	...	...	...	*6 12*	...	*8 5*		*10 6*	...	...	...	*12 36*	...	*14 37*	...	...	*17 7*		*18 38*	part.		‖ *Chivasso (Città)*
1 00	0 70	...	...	...	...	...	...	6 21	...	8 14		10 18	...	...	Servizio diretto da Superga	12 46	...	14 51	Servizio diretto da Superga	...	17 17		18 51	part.	14	**Chivasso** (Castagneto-S. Genesio)
1 15	0 80	...	...	...	...	...	...	6 30	...	8 23		10 27	...	...		12 55	...	15 »		...	17 26		19 »		17	Cascina Revel
1 35	0 95	...	...	...	...	...	...	6 39	...	8 32		10 36	...	...		13 4	...	15 9		...	17 35		19 9		19	Strada S. Raffaele
1 55	1 10	...	...	...	...	...	...	6 53	...	8 46		10 50	...	11 51		13 18	...	15 23		16 52	17 49		19 23		22	**Gassino**
1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	6 59	...	8 52		10 56	...	11 57		13 24	...	15 29		16 58	17 55		19 29		23	Rezza
1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	7 4	...	8 57		11 1	...	12 2		13 29	...	15 34		17 3	18 »		19 34		24	Castiglione
1 75	1 25	...	...	...	...	...	...	7 11	...	9 5		11 8	...	12 9		13 37	...	15 42		17 10	18 8		19 41		26	Sambuy
1 85	1 35	...	...	...	...	...	...	7 21	...	9 15		11 18	...	12 19		13 47	...	15 52		17 20	18 18		19 51		28	San Mauro
2 10	1 50	...	...	...	...	...	7 »	7 36	8 25	9 30	10 35	11 33	...	12 34	13 16	14 2	15 9	16 7	16 59	17 35	18 33	19 36	20 6		32	Strada di Superga
2 15	1 55	...	...	...	...	...	7 8	7 44	8 33	9 38	10 43	11 41	11 47	12 42	13 24	14 10	15 16	16 15	17 7	17 43	18 41	19 43	20 14		33	Madonna del Pilone
2 25	1 65	...	...	...	...	...	7 18	7 54	8 42	9 47	10 52	11 51	11 56	12 51	13 33	14 19	15 25	16 24	17 16	17 52	18 50	19 51	20 24		35	Barriera di Casale
2 35	1 70	...	...	...	...	...	7 30	8 6	8 54	10 »	11 4	12 3	12 8	13 3	13 45	14 31	15 37	16 36	17 30	18 4	19 2	20 4	20 36	arr.	37	**Torino** (Piazza Castello)

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Prezzi													
»	...	6 5	8 30	13 5	17 35	part.	*Torino*	arr.	8 6	12 3	16 36	20 36	...
1 25	...	8 9	10 37	15 9	19 39	arr.	**Caserma**	part.	5 59	9 56	14 29	18 29	...
	...	8 10	10 38	15 10	19 40	part.	**Caserma**	arr.	5 58	9 55	14 28	18 28	...
1 50	...	8 30	10 58	15 30	20 20		S. Sebastiano		5 39	9 36	14 9	18 9	...
1 60	...	8 53	11 21	15 54	20 23		Casalborgone		5 14	9 11	13 44	17 44	...
2 60	...	11 10	...	18 50	...	arr.	**Cocconato**	part.	...	6 45	11 20	...	...

✚ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Prezzi							
	6 5	13 5	part.	*Torino*	arr.	12 3	16 36
1 65	8 37	15 37	arr.	**Cavagnolo**	part.	9 28	11 1
	8 40	15 40	part.	**Cavagnolo**	arr.	8 10	13 30
2 05	9 20	16 20		Brozolo		7 30	12 50
2 25	9 35	16 35		Cavallo Bianco (Robella)		7 »	12 30
2 45	9 50	...		Albergo del Gallo		...	12 10
2 65	10 10	...		Murisengo		...	12 »
2 45	...	16 55		Sant'Anna		6 45	...
2 65	...	17 25	arr.	**Montiglio**	part.	6 10	...

308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE (22 novembre 1898)

														(TRAMVIE DI TORINO)
....	...	....	....	8 45	9 40	10 50	11 50	13 20	14 20	15 40	17 15	18 40	...	part. **Torino**
....	...	....	....	8 13	9 10	10 17	11 18	12 20	13 48	14 18	16 43	18 10	19 13	part. **Madonna del Pilone**

✚ I treni festivi **101, 102, 103, 104** ed i festivi della Madonna del Pilone in caso di cattivo tempo non si effettueranno.

309 TORINO-STUPINIGI-VINOVO

(3 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	61 ordin	65 ordin	71 ordin	75 ordin	79 ordin	83 ordin	85 festivo		DIS. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)		60 ordin	64 ordin	68 ordin	74 ordin	78 ordin	82 ordin	84 festivo
»	»	6 47	9 »	12 20	13 55	16 12	18 26	19 50	part.	»	**Torino**	arr.	7 25	9 36	12 5	14 31	16 48	19 35	21 1
0 15	0 10	6 57	9 10	12 30	14 5	16 22	18 36	20 »		2	Barriera Stupinigi		7 16	9 27	11 56	14 22	16 39	19 26	20 52
—	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ospizio di Carità *(facolt.)*		—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 20	7 5	9 18	12 38	14 13	16 30	18 44	20 8		5	Generala		7 6	9 17	11 46	14 12	16 29	19 16	20 42
0 45	0 30	7 12	9 25	12 45	14 20	16 37	18 51	20 15		7	Mirafiori *(facoltativa)*		6 59	9 10	11 39	14 5	16 22	19 9	20 35
0 60	0 40	7 22	9 35	12 55	14 30	16 47	19 1	20 25		10	**Stupinigi**		6 50	9 1	11 30	13 56	16 13	19 »	20 26
0 75	0 50	7 30	9 43	13 3	14 38	16 55	19 9	...		12	Torrette *(facoltativa)*		6 42	8 53	11 22	13 48	16 5	18 52	...
0 90	0 60	7 41	9 54	13 14	14 49	17 6	19 20	...	arr.	15	**Vinovo**	part.	6 31	8 42	11 11	13 37	15 54	18 41	...

NB. In caso di neve o pioggia saranno soppressi i treni festivi.

310 TORINO-MONCALIERI-POIRINO

(1 marzo 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	A	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		DIS Km	(Tramways di Torino)
»	»	6 25	7 »	8 10	9 »	10 15	11 5	12 7	13 50	15 7	16 25	17 15	18 25	19 15	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	6 40	7 15	8 26	9 14	10 30	11 19	12 22	14 5	15 22	16 39	17 31	18 42	19 30		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 25	6 46	7 21	8 32	9 20	10 36	11 25	12 28	14 11	15 28	16 45	17 37	18 48	19 36		4	Pilonetto *(facoltativa)*
0 30	0 25	6 49	7 24	8 35	9 23	10 39	11 28	12 31	14 14	15 31	16 48	17 40	18 51	19 39		5	Strada di Cavoretto
0 60	0 40	6 58	7 33	8 44	9 32	10 48	11 37	12 40	14 23	15 40	16 57	17 49	19 »	19 48		7	Fioccardo
0 60	0 40	7 4	7 39	8 50	9 38	10 54	11 43	12 46	14 29	15 46	17 3	17 55	19 6	19 54		8	Biforcazione-Castello
0 60	0 40	7 9	7 44	8 55	9 43	10 59	11 48	12 51	14 34	15 51	17 8	18 »	19 11	19 59	arr.	9	**Moncalieri**
		7 11	...	...	9 45	...	11 51	...	14 37	...	17 10	...	19 13	...	part.		
0 65	0 50	7 18	...	...	9 52	...	11 57	...	14 43	...	17 17	...	19 20	...		10	Borgo Aie
0 90	0 70	7 35	...	...	10 9	...	12 14	...	15 »	...	17 34	...	19 37	...		15	**Trofarello** (Borgo S. Gius.)
1 15	0 85	7 50	...	...	10 24	...	12 29	...	15 15	...	17 49	...	19 52	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 30	0 95	7 58	...	...	10 32	...	12 38	...	15 24	...	17 57	...	20 »	...		20	San Salvà
1 40	1 05	8 5	...	...	10 39	...	12 44	...	15 30	...	18 4	...	20 7	...		22	Marocchi
1 60	1 20	8 19	...	...	10 53	...	12 58	...	15 44	...	18 18	...	20 21	...	arr.	26	**Poirino** ●

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	B	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		DIS Km	
»	»	...	6 »	...	...	8 51	...	11 30	...	13 43	...	16 15	...	18 52	part.	»	**Poirino** ●
0 20	0 15	...	6 15	...	...	9 6	...	11 45	...	13 58	...	16 30	...	19 7		4	Marocchi
0 30	0 25	...	6 20	...	...	9 11	...	11 50	...	14 3	...	16 35	...	19 12		5	San Salvà
0 45	0 35	...	6 30	...	...	9 21	...	12 »	...	14 13	...	16 45	...	19 22		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 70	0 50	...	6 44	...	...	9 35	...	12 14	...	14 27	...	16 59	...	19 36		11	**Trofarello** (Borgo S. Gius.)
0 95	0 70	...	7 1	...	...	9 52	...	12 31	...	14 44	...	17 17	...	19 53		15	Borgo Aie
1 00	0 80	...	7 8	...	...	9 58	...	12 37	...	14 51	...	17 23	...	20 »	arr.	16	**Moncalieri**
		6 11	7 10	7 55	9 9	10 »	11 15	12 40	13 48	14 53	16 9	17 25	18 11	20 2	part.		
1 30	0 95	6 17	7 16	8 1	9 15	10 6	11 21	12 46	13 54	14 59	16 15	17 31	18 17	20 8		18	Biforcazione-Castello
1 30	0 95	6 23	7 22	8 7	9 21	10 12	11 27	12 52	14 »	15 5	16 21	17 37	18 23	20 14		19	Fioccardo
1 30	0 95	6 31	7 30	8 15	9 29	10 20	11 35	13 »	14 8	15 13	16 29	17 45	18 31	20 22		21	Strada di Cavoretto
1 35	1 00	6 34	7 33	8 18	9 32	10 23	11 38	13 3	14 11	15 16	16 32	17 48	18 34	20 25		22	Pilonetto *(facoltativa)*
1 50	1 10	6 41	7 40	8 27	9 39	10 31	11 45	13 10	14 18	15 23	16 39	17 55	18 43	20 32		23	Barriera di Piacenza
1 60	1 20	6 55	7 54	8 41	9 53	10 45	11 59	13 24	14 32	15 37	16 53	18 9	18 57	20 46	arr.	26	**Torino** (Piazza Castello)

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● POIRINO-CANALE

Prezzi							
	6 25	13 50	part.	*Torino*	arr.	10 46	20 46
1 20	*8 19*	*15 44*	arr.	**Poirino**	part.	*8 51*	*18 52*
	8 25	15 50	part.		arr.	8 46	18 47
2 45	10 50	18 25	arr.	**Canale**	part.	6 »	16 »

311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO

(7 novembre 1898)

(Tramvie a vapore Piemontesi – Saluzzo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	74 ●	2		4	6	78 +	8	10	12	80 +	Km	Stazioni	1	3		5	75 ✻	7	9	77 ♣	11	79 ♣		
»	»	4 15	5 38	...	8 6	11 30	13 53	14 30	16 31	18 32	20 »	»	part. Torino Corso Vittorio Emanuele arr.	6 52	8 37	...	11 5	...	14 25	17 25	19 26	21 30	21 17	...	...
—	—	4 33	5 56	...	8 24	11 48	14 11	14 48	16 49	18 50	20 18	2	Id. Barriera Nizza	6 37	8 22	...	10 50	13 2	14 10	17 10	19 11	21 15	21 2	...	...
0 25	0 15	4 37	6 »	...	8 28	11 52	14 15	14 52	16 53	18 54	20 22	4	Millefonti *(facoltativa)*	6 30	8 15	...	10 43	12 58	14 3	17 3	19 4	11 8	20 55	...	...
0 30	0 20	4 42	6 5	...	8 33	11 57	14 20	14 57	16 58	18 59	20 27	5	**Lingotto**	6 26	8 11	...	10 39	12 54	13 59	16 59	19 »	21 4	20 51	...	...
0 40	0 25	4 47	6 10	...	8 38	12 2	14 25	15 2	17 3	19 4	20 32	6	Ponte Sangone	6 20	8 5	...	10 33	12 48	13 53	16 53	18 54	20 58	20 45	...	...
0 55	0 35	4 53	6 16	...	8 44	12 8	14 31	15 8	17 9	19 10	20 37	8	**Moncalieri**	6 15	8 »	...	10 28	12 43	13 48	16 48	18 49	20 53	20 40	...	...
0 70	0 45	5 1	6 24	...	8 52	12 16	14 39	15 16	17 17	19 18	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	10	Tetti Piatti *(facoltativa)*	6 6	7 51	...	10 19	12 34	13 39	16 39	18 40	20 44	♣ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	...	...
0 75	0 50	5 6	6 29	...	8 57	12 21	14 44	15 21	17 22	19 23		12	Tetti Preti *(facoltativa)*	6 1	7 46	...	10 14	12 29	13 34	16 34	18 35	20 39		...	...
0 85	0 55	5 11	6 34	...	9 2	12 26	14 49	15 26	17 27	19 28		13	**La Loggia**	5 57	7 42	...	10 10	12 25	13 30	16 30	18 31	20 35		...	...
0 90	0 60	5 18	6 41	...	9 9	12 33	14 56	15 33	17 34	19 35		15	Borgata Brassi *(facoltativa)*	5 49	7 34	...	10 2	12 17	13 22	16 22	18 23	20 27		...	...
1 15	0 75	5 34	6 56	...	9 24	12 48	15 12	15 48	17 50	19 50		19	**Carignano**	5 36	7 21	...	9 49	12 4	13 9	16 9	18 10	20 14		...	...
1 15	0 75	5 42	7 4	...	9 32	12 56	15 20	15 56	17 58	19 58		20	arr. **Pilone Virle** part.	5 25	7 11	...	9 39	11 53	12 59	15 59	17 59	20 4		...	...

311a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	14	76 ★	16	18	+	20	↓	22		Km	Stazioni	↑	13	73	15	↑	17	19		21			
1 15	0 75	5 47	7 12	...	9 40	13 1	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	16 1	18 3	20 5		»	part. **Pilone Virle** arr.	5 20	7 3	...	9 31	11 48	12 54	15 54	♣ Giorni festivi, tempo permettendo, e facoltativo.	19 57	♣ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	...	...
1 45	0 95	5 57	7 22	...	9 50	13 11		16 11	18 13	20 15		23	S. Grato	5 11	6 54	...	9 22	11 39	12 45	15 45		19 48		...	...
1 55	1 00	6 6	7 31	...	9 59	13 20		16 20	18 22	20 24		26	Borgo Salsasio *(facoltativa)*	5 1	6 44	...	9 12	11 29	12 35	15 35		19 38		...	...
1 65	1 10	6 15	7 40	...	10 8	13 29		16 29	18 31	20 33		27	arr. **Carmagnola** part.	4 52	6 35	...	9 3	11 20	12 26	15 26		19 29		...	...
1 15	0 75	● Solo al mercoledì, mercato a Carmagnola, e facoltativo.	7 8	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 36	13 »		16 »	...	20 2	...	20	part. **Pilone Virle** arr.	...	7 7	Solo al sabato e facoltativo.	9 35	✻ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.	12 55	15 55		20 »	...	...	...
1 45	0 95		7 17		9 45	13 10		16 9	...	20 11	...	24	**Ceretto**	...	6 59		9 27		12 47	15 47		19 52	...	...	...
1 55	1 00		7 22		9 50	13 15		16 14	...	20 16	...	25	Campagnino *(facoltativa)*	...	6 53		9 21		12 41	15 41		19 46	...	...	...
1 65	1 10		7 29		9 57	13 23		16 21	...	20 23	...	27	**Lombriasco**	...	6 47		9 15		12 35	15 35		19 40	...	...	...
1 75	1 15		7 34		10 2	13 28		16 26	...	20 28	...	28	Strada Pancalieri *(facoltativa)*	...	6 41		9 9		12 29	15 29		19 34	...	...	...
1 80	1 20		7 40		10 8	13 35		16 32	...	20 34	...	30	**Casalgrasso**	...	6 36		9 4		12 24	15 24		19 29	...	...	...
2 05	1 35		7 55		10 23	13 52	...	16 47	...	20 49	...	33	**Polonghera**	...	6 22		8 50		12 10	15 10	...	19 15	...	...	...
2 10	1 40		8 2		10 30	13 59	...	16 54	...	20 56	...	34	Faule	...	6 13		8 41		11 59	15 1	...	19 6	...	...	...
2 25	1 50		8 12		10 40	14 9	...	17 4	...	21 6	...	37	Cascina Motta *(facoltativa)*	...	6 3		8 31		11 49	14 51	...	18 56	...	...	...
2 50	1 65		8 22	6 19	10 50	14 21	...	17 14	...	21 16	...	40	**Moretta**	...	5 55	6 11	8 23		11 41	14 43	...	18 48	...	...	...
2 65	1 75		8 32	6 29	11 »	14 33	...	17 24	...	21 26	...	44	**Torre S. Giorgio**	...	5 44	6 2	8 12		11 28	14 32	...	18 37	...	...	...
2 85	1 90		8 41	6 38	11 9	14 42	...	17 33	...	21 35	...	47	Fornaca *(facoltativa)*	...	5 34	5 52	8 2		11 17	14 22	...	18 27	...	...	...
2 95	1 95		8 46	6 43	11 14	14 47	...	17 38	...	21 40	...	48	**Scarnafigi**	...	5 30	5 48	7 58		11 13	14 18	...	18 23	...	...	...
3 10	2 05		8 53	6 50	11 22	14 54	...	17 45	...	21 47	...	51	Torrazza	...	5 22	5 40	7 50		11 5	14 10	...	18 15	...	...	...
3 30	2 20		9 3	7 »	11 32	15 4	...	17 55	...	21 57	...	54	arr. **Saluzzo** P. T. part.	...	5 12	5 30	7 40		10 55	14 »	...	18 5	...	...	...

312 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO

(7 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					23	25	27	29	81 ★	31	33	35		DIST. Km	(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)		24	26	28	82 ★	30	32	34	36				
		...	...	...	...	...	...	*5 38*	*8 6*	...	...	*11 30*	*14 30*	part.		*Torino (311)*	arr.	*11 5*	...	*14 25*	...	*17 25*	...	*21 30*	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	*9 3*	*11 32*	...	...	*15 4*	*17 55*	arr.		*Saluzzo*	part.	*7 40*	...	*10 55*	...	*14 »*	...	*18 5*	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	5 58	7 55	9 23	11 45	...	14 20	15 46	18 15	part.	»	**Saluzzo**	arr.	7 20	9 12	10 40	...	13 55	15 5	17 7	19 37	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 9	8 6	9 34	11 56	...	14 31	15 57	18 26	↓	3	Cascina Nuova *(ferm. facoltat.)*	↑	7 9	9 1	10 29	...	13 44	14 54	16 56	19 26	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 13	8 10	9 38	12 »	...	14 35	16 1	18 30		4	Manta		7 5	8 57	10 25	...	13 40	14 50	16 52	19 22	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 15	8 12	9 40	12 2	...	14 37	16 3	18 32		5	Peso Manta		7 3	8 55	10 23	...	13 38	14 48	16 50	19 20	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	6 21	8 18	9 46	12 8	...	14 43	16 9	18 38		6	**Verzuolo**		6 59	8 51	10 19	...	13 34	14 44	16 46	19 16	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	6 29	8 26	9 54	12 16	...	14 51	16 17	18 46		7	Villanovetta		6 49	8 41	10 9	...	13 24	14 34	16 36	19 6	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 36	8 33	10 1	12 23	...	14 58	16 24	18 53	arr.	10	**Costigliole**	part.	6 42	8 34	10 2	...	13 17	14 27	16 29	18 59	...	...	...	...

da Saluzzo						37	↓	39	↓	★ solo al martedì e facoltativo.	31	41	43		DIST. Km	312 a COSTIGLIOLE-VENASCA		38	↑	40	solo al martedì e facoltativo.	↑	↑	42	44				
0 70	0 50	...	...	...	...	6 43	8 35	10 6			15 2	16 30	19 »	part.	»	**Costigliole**	arr.	6 35	8 32	9 57			14 23	16 23	18 52	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	6 52	8 44	10 15			15 11	16 39	19 9	↓	2	Piasco	↑	6 27	8 24	9 49			14 15	16 15	18 44	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	...	7 1	8 53	10 24			15 20	16 48	19 18		3	Strada Rossana		6 21	8 18	9 43			14 9	16 9	18 39	...	...	...	...
1 05	0 75	...	...	...	...	7 6	8 58	10 29			15 25	16 53	19 23		5	Serravalle		6 12	8 9	9 34			14 »	16 »	18 29	...	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...	...	7 16	9 8	10 39			15 35	17 3	19 33	arr.	8	**Venasca**	part.	6 2	7 59	9 24			13 50	15 50	18 19	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 40	...	10 5	12 26		...	16 28	18 57	part.	10	**Costigliole**	arr.	6 38	...	9 58	★	13 14	...	16 25	18 55	...	...	...	...
0 90	0 65	...	...	...	...	6 50	...	10 15	12 36		...	16 38	19 7	↓	12	Ceretto	↑	6 28	...	9 48		13 4	...	16 15	18 45	...	...	...	...
1 10	0 80	...	...	...	...	7 1	...	10 26	12 45	12 50	...	16 49	19 18		15	**Busca**		6 19	...	9 39	12 40	12 55	...	16 6	18 36	...	...	...	...
1 25	5 90	...	...	...	...	7 8	...	10 33	...	12 57	...	16 56	19 25		18	San Rocco *(facolt.)*		6 10	...	9 30	12 33	...	...	15 57	18 27	...	...	...	...
1 40	1 00	...	...	...	...	7 14	...	10 39	...	13 3	...	17 2	19 31		20	San Chiaffredo *(facolt.)*		6 4	...	9 24	12 27	...	...	15 51	18 21	...	...	...	...
1 55	1 10	...	...	...	...	7 18	...	10 43	...	13 7	...	17 6	19 35		21	Via Monca *(facolt.)*		6 »	...	9 20	12 23	...	...	15 47	18 17	...	...	...	...
1 65	1 15	...	...	...	...	7 24	...	10 49	...	13 13	...	17 12	19 41		23	**San Pietro**		5 55	...	9 15	12 18	...	...	15 42	18 12	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 29	...	10 54	...	13 18	...	17 17	19 46		24	**San Benigno**		5 50	...	9 10	12 13	...	...	15 37	18 7	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 31	...	10 56	...	13 20	...	17 19	19 48		25	Ruata Rossi		5 47	...	9 7	12 10	...	...	15 34	18 4	...	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	...	7 36	...	11 1	...	13 25	...	17 24	19 53		26	Corrado *(facolt.)*		5 42	...	9 2	12 5	...	...	15 29	17 59	...	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	...	7 43	...	11 8	...	13 32	...	17 31	20 »		29	Madonna dell'Olmo *(fac.)*		5 35	...	8 55	11 58	...	...	15 22	17 52	...	...	...	...
2 25	1 60	...	...	...	...	7 52	...	11 17	...	13 41	...	17 40	20 9	arr.	31	**Cuneo**	part.	5 28	...	8 48	11 51	...	...	15 15	17 45	...	...	...	...

313 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO

(1 marzo 1899)

Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo													Treni ordinari														DIS. Km	(*Direzione:* Cuneo)
...	...	...	...	...	6 »	7 55	9 25	11 30	13 30	15 15	17 »	18 30	...	...	...	...	5 »	7 10	8 40	10 15	12 40	14 15	16 10	17 45	19 15	part.	»	**Borgo San Dalmazzo.**
...	...	...	...	...	6 40	8 35	10 5	12 10	14 10	15 55	17 40	19 10	...	...	...	...	5 40	7 50	9 20	10 55	13 20	14 55	16 50	18 25	19 55	arr.	8	**Cuneo.**

Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo													Treni ordinari														DIS. Km	
...	...	...	...	...	7 10	8 40	10 15	12 40	14 15	16 10	17 45	19 15	...	...	...	...	6 »	7 55	9 25	11 30	13 30	15 15	17 »	18 30	20 »	part.	»	**Cuneo.**
...	...	...	...	...	7 50	9 20	10 55	13 20	14 55	16 50	18 25	19 55	...	...	...	...	6 40	8 35	10 5	12 10	14 10	15 55	17 40	19 10	20 40	arr.	8	**Borgo San Dalmazzo.**

NB. Prezzi: Da Borgo San Dalmazzo a Cuneo L. 0 40.

AVVERTENZE. — Il Tramvia Cuneo-Borgo San Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori. — Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di centesimi 10. — Il prezzo del biglietto di *andata e ritorno* per l'intero percorso da Borgo San Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di centesimi 60. — Il prezzo di trasporto dei bagagli è il seguente: Fino a 40 Kg., lire 0,15 per collo; da 40 Kg. a 100 Kg., lire 0,25 pure per collo.

404 MODENA-MARANELLO (1 novembre 1898)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.				504 1.2.	506 1.2.	508 1.2.		Km	(Direzione: Modena)		503 1.2.	505 1.2.	507 1.2.			
				...	...	...	7 35	12 45	16 35	p.	»	**Modena**	a.	7 20	9 50	16 20	...	...	...
0 15	0 10	..	..	...	...	...	7 42	12 52	16 42		2	S. Agnese		7 14	9 44	16 14	...	...	...
0 20	0 15	..	..	...	...	...	7 45	12 55	16 45		3	Collegarola		7 11	9 41	16 11	...	...	...
0 25	0 20	..	..	...	...	...	7 50	13 »	16 50		4	Vaciglio		7 6	9 36	16 6	...	...	...
0 35	0 25	..	..	...	...	...	7 56	13 6	16 56		6	Cantone		7 »	9 30	16 »	...	...	...
0 45	0 30	..	..	...	...	...	8 2	13 12	17 2		7	S. Martino M.		6 54	9 24	15 54	...	...	...
0 55	0 35	..	..	...	...	...	8 7	13 17	17 7		8	S. Lucia		6 49	9 19	15 49	...	...	...
0 55	0 35	1 00	0 60	...	...	...	8 9	13 19	17 9		9	Montale		6 47	9 17	15 47	...	...	...
0 60	0 40	..	..	...	...	...	8 13	13 23	17 13		10	S. Zeno		6 43	9 13	15 43	...	...	...
0 75	0 50	1 30	0 85	...	...	...	8 20	13 30	17 20		12	Colombaro		6 36	9 6	15 36	...	...	...
0 90	0 60	1 60	1 10	...	...	...	8 29	13 39	17 29		15	Pozza		6 27	8 57	15 27	...	...	...
1 00	0 70	1 80	1 25	...	...	...	8 35	13 45	17 35	a.	17	**Maranello**	p.	6 20	8 50	15 20	...	...	...

405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (12 dicembre 1898)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		2	4	6		Km	(Direzione: Bologna)		1	3	5	
				...	6 40	8 45	16 25	part.	»	**Bologna**	arr.	8 20	12 20	18 5	...
0 20	0 15	0 35	0 30	...	6 50	8 55	16 35		3	Dozza		8 10	12 10	17 55	...
0 35	0 25	0 55	0 45	...	7 »	9 5	16 45		6	Corticella		8 »	12 »	17 45	...
0 65	0 45	1 05	0 75	...	7 11	9 16	16 56		9	Trebbo		7 49	11 49	17 34	...
0 90	0 65	1 40	1 05	...	7 23	9 28	17 8		13	*Fermata Boschetto*		7 37	11 37	17 22	...
1 05	0 75	1 65	1 20	...	7 31	9 35	17 15		15	*Fermata Casadio*		7 30	11 30	17 15	...
1 35	0 95	2 10	1 45	...	7 43	9 48	17 28		19	Argelato		7 17	11 17	17 2	...
1 70	1 20	2 60	1 85	...	7 59	10 4	17 44		24	*Fermata S. Donino*		7 1	11 1	16 46	...
1 85	1 30	2 85	2 00	...	8 6	10 11	17 51		26	Argile		6 54	10 54	16 39	...
2 10	1 50	3 20	3 30	...	8 20	10 25	18 5		30	**Pieve**		6 40	10 40	16 25	...
2 25	1 65	3 45	2 55	...	8 30	10 35	18 15	arr.	»	**Cento** (con vett.)	part.	6 20	10 20	16 5	...

Fermate facoltative in attività: Viscardi e San Giacomo.

406 BOLOGNA-MALALBERGO (12 dicembre 1898)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		52	54	56		Km	(Direzione: Bologna)		51	53	55	
				...	6 10	8 55	16 15	part.	»	**Bologna**	arr.	8 35	12 30	18 25	...
0 20	0 15	0 35	0 30	...	6 20	9 5	16 25		3	Dozza		8 25	12 20	18 15	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	6 35	9 20	16 40		8	*Fermata Quarto Inf.*		8 10	12 5	18 »	...
0 85	0 60	1 35	0 95	...	6 50	9 35	16 55		12	Granarolo		7 55	11 50	17 45	...
1 00	0 70	1 55	1 10	...	6 58	9 43	17 3		14	*Fermata Ramello*		7 47	11 42	17 37	...
1 20	0 85	1 85	1 35	...	7 8	9 53	17 13		17	*Fermata Armarolo*		7 37	11 32	17 27	...
1 35	0 95	2 10	1 45	...	7 16	10 1	17 20		19	*Fermata Cà de' Fabbri*		7 29	11 24	17 19	...
1 50	1 05	2 15	1 50	...	7 23	10 8	17 28		21	Minerbio		7 22	11 17	17 12	...
1 90	1 35	2 60	1 85	...	7 43	10 28	17 48		26	Baricella		7 2	10 57	16 52	...
2 20	1 55	3 05	2 15	...	7 58	10 42	18 3		31	*Fermata Altedo*		6 47	10 43	16 37	...
2 40	1 70	3 35	2 35	...	8 9	10 53	18 14		34	*Fermata Pegola*		6 36	10 31	16 26	...
2 70	1 90	3 75	2 60	...	8 20	11 5	18 25	arr.	38	**Malalbergo**	part.	6 25	10 20	16 15	...

Fermate facoltative in attività: Cadriano, S. Sisto, Canaletto, Tintoria, Corso e Boschi.

407 BOLOGNA-IMOLA (1 novembre 1898)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.				150 1.2.3	152 1.2.3	154 1.2.3	156 1.2.3		Km	(Società Veneta - Padova)
						...	...	...	7 10	10 40	14 34	17 25	part.	»	**Bologna P. M.**
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 18	10 48	14 42	17 33		2	Pontevecchio Crociali +
0 25	0 20	0 15	0 45	0 30	0 25	...	...	...	7 21	10 51	14 45	17 36		3	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 24	10 54	14 48	17 39		4	Due Madonne +
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	7 30	11 »	14 54	17 45		5	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 34	11 4	14 58	17 49		7	Cicogna +
0 65	0 50	0 35	1 15	0 85	0 60	...	...	...	7 39	11 9	15 3	17 54		8	Idice
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 44	11 14	15 8	17 59		9	Marescotta +
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	7 51	11 21	15 15	18 6		11	Ozzano.
1 05	0 80	0 55	1 80	1 40	0 95	...	...	...	7 59	11 29	15 23	18 14		13	Maggio
—	—	—	—	—	—	...	...	...	8 5	11 35	15 29	18 20		15	S. Nicolò +
1 45	1 10	0 75	2 50	1 90	1 30	...	...	...	8 14	11 44	15 38	18 29		18	Gallo
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	...	...	...	8 26	11 56	15 50	18 41		22	Castel San Pietro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	8 40	12 10	16 4	18 55		26	Toscanella +
2 20	1 65	1 10	3 75	2 85	1 90	...	...	...	8 46	12 16	16 10	19 1		27	Dozza
2 35	1 75	1 20	4 00	3 00	2 05	...	...	...	8 51	12 21	16 15	19 6		29	Piratello
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	9 4	12 34	16 28	19 19	arr.	33	**Imola**

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.				151 1.2.3	153 1.2.3	155 1.2.3	157 1.2.3		Km	(Società Veneta - Padova)
						...	...	...	6 38	11 18	15 10	16 53	part.	»	**Imola**
0 35	0 25	0 20	0 60	0 45	0 35	...	...	...	6 52	11 32	15 24	17 7		4	Piratello
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	6 57	11 37	15 29	17 12		6	Dozza
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 3	11 43	15 35	17 18		7	Toscanella +
1 00	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	7 17	11 57	15 49	17 32		11	Castel San Pietro
1 30	1 00	0 65	2 25	1 70	1 15	...	...	...	7 29	12 9	16 1	17 44		15	Gallo
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 38	12 18	16 10	17 53		18	S. Nicolò +
1 60	1 20	0 80	2 75	2 05	1 40	...	...	...	7 44	12 24	16 16	17 59		20	Maggio
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	7 52	12 32	16 24	18 7		22	Ozzano
—	—	—	—	—	—	...	...	...	7 59	12 39	16 31	18 14		24	Marescotta +
2 00	1 50	1 00	3 40	2 55	1 70	...	...	...	8 4	12 44	16 36	18 19		25	Idice
—	—	—	—	—	—	...	...	...	8 9	12 49	16 41	18 24		27	Cicogna +
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 00	...	...	...	8 13	12 53	16 45	18 28		28	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	8 19	12 59	16 51	18 34		29	Due Madonne +
2 40	1 80	1 20	4 10	3 10	2 05	...	...	...	8 22	13 2	16 54	18 37		30	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	8 25	13 5	16 57	18 40		31	Pontevecchio Crociali +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	8 32	13 12	17 4	18 47	arr.	33	**Bologna P. M.**

+ Le fermate di Pontevecchio-Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Cicogna, Marescotta, S. Nicolò e Toscanella sono facoltative.

Sono pure facoltative le fermate alle seguenti località: Savena e Magione. — Nelle fermate facoltative i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — Tutti i treni diretti a Bologna P. M. faranno un minuto di fermata alla Chiesa degli Alemanni.

408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (20 ottobre 1898)

(Direzione: Bologna → Vignola)

Km	Stazione		51	1	11	3	13	53 +	15	17	5	19	21	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.
»	**Bologna** Piazza Malpighi	part.	6 15	7 15	9 »	10 45	12 5	13 15	14 »	15 30	16 55	18 30	20 »		
1	**Bologna** Porta Saragozza		6 23	7 23	9 8	10 53	12 13	13 23	14 8	15 38	17 3	18 38	20 8	0 15	0 10
3	Meloncello		6 30	7 30	9 15	11 »	12 20	13 30	14 15	15 45	17 10	18 45	20 15	0 30	0 15
5	Sole		6 37	7 37	9 22	11 5	12 27	13 37	14 22	15 52	17 17	18 52	20 22	—	—
6	**Casalecchio**	arr.	6 42	7 42	9 27	11 12	12 32	13 42	14 27	15 57	17 22	18 57	20 27	0 35	0 25
		part.	6 47	7 47	...	11 17	...	13 47	...	...	17 30	...	Sospeso dal 1° dicembre al 31 marzo.		
8	Ceretolo		6 52	7 52	...	11 22	...	13 52	...	...	17 37	...		0 45	0 30
9	Reale		6 57	7 57	...	11 27	...	13 57	...	...	17 42	...		0 60	0 40
11	Lavino di Zola Predosa		7 3	8 3	...	11 33	...	14 3	...	...	17 48	...		0 75	0 50
12	Chiesa di Zola Predosa		7 8	8 8	...	11 38	...	14 8	...	...	17 53	...		0 90	0 60
13	**Ponte Ronca**	arr.	7 12	8 12	...	11 42	...	14 12	...	...	17 57	...		0 90	0 60
		part.	7 15	8 15	...	11 45	...	14 15	...	...	18 »	...			
15	Chiesa Nuova		7 21	8 21	...	11 51	...	14 21	...	...	18 6	...		1 05	0 70
18	Pragatto		7 31	8 31	...	12 1	...	14 31	...	...	18 16	...		1 20	0 80
19	Crespellano		7 32	8 32	...	12 2	...	14 32	...	...	18 17	...		1 20	0 80
20	Muffa		7 36	8 36	...	12 6	...	14 36	...	...	18 21	...		1 35	0 90
23	**Bazzano**	arr.	7 42	8 42	...	12 12	...	14 42	...	...	18 27	...		1 50	1 00
		part.	7 45	8 45	...	12 15	...	...	...	...	18 30	...			
25	Confine Modenese		7 52	8 52	...	12 22	...	...	...	...	18 37	...		1 65	1 10
27	Savignano sul Panaro		7 58	8 58	...	12 28	...	...	...	...	18 43	...		1 80	1 20
28	Doccia		8 3	9 3	...	12 33	...	...	...	...	18 48	...		1 95	1 30
31	Bivio Zocca		8 10	5 10	...	12 40	...	...	...	...	18 55	...		2 10	1 40
32	**Vignola**	arr.	8 15	9 15	...	12 45	...	...	...	...	19 »	...		2 25	1 50

Treno 51: da Bologna a Bazzano (arr.) Giovedì e Venerdì; da Bazzano a Vignola Giovedì.

+ Il treno **53** si effettuerà solamente il Sabato.

NB. — Nel caso che i giorni di mercato a Bazzano, Vignola e Bologna venissero spostati, i treni **51** e **53** subiranno il medesimo spostamento.

(Direzione: Bologna)

Km	Stazione		2	12	4	14	16	52	18	54 ★	6	20	22	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.
»	**Vignola**	part.	6 15	...	9 45	...	...	13 »	...	...	16 »	...	Sospeso dal 1 dicembre al 31 marzo.		
2	Bivio Zocca		6 20	...	9 50	...	...	13 5	...	...	16 5	...		0 15	0 10
4	Doccia		6 27	...	9 57	...	...	13 12	...	...	16 12	...		0 30	0 20
6	Savignano sul Panaro		6 32	...	10 2	...	...	13 17	...	...	16 17	...		0 45	0 30
8	Confine Modenese		6 38	...	10 8	...	...	13 23	...	...	16 23	...		0 60	0 40
10	**Bazzano**	arr.	6 45	...	10 15	...	...	13 30	...	sabat	16 30	...		0 75	0 50
		part.	6 48	...	10 18	...	...	13 33	...	15 18	16 33	...			
12	Muffa		6 54	...	10 24	...	...	13 39	...	15 24	16 39	...		0 90	0 60
14	Crespellano		6 58	...	10 28	...	...	13 43	...	15 28	16 43	...		1 05	0 70
14	Pragatto		6 59	...	10 29	...	...	13 44	...	15 29	16 44	...		1 05	0 70
17	Chiesa Nuova		7 9	...	10 39	...	...	13 54	...	15 39	16 54	...		1 20	0 80
19	**Ponte Ronca**	arr.	7 15	...	10 45	...	...	14 »	...	15 45	17 »	...		1 35	0 90
		part.	7 18	...	10 48	...	...	14 3	...	15 48	17 3	...			
20	Chiesa di Zola Predosa		7 22	...	10 52	...	...	14 7	...	15 52	17 7	...		1 50	1 00
21	Lavino di Zola Predosa		7 27	...	10 57	...	...	14 12	...	15 57	17 12	...		1 50	1 00
23	Reale		7 33	...	11 3	...	...	14 18	...	16 3	17 18	...		1 65	1 10
25	Ceretolo		7 38	...	11 8	...	...	14 23	...	16 8	17 23	...		1 80	1 20
26	**Casalecchio**	arr.	7 43	...	11 13	...	...	14 28	...	16 13	17 28	...		1 95	1 30
		part.	8 3	9 33	11 18	13 18	14 33	14 33	16 15	16 18	17 33	19 18	20 33		
27	Sole		8 10	9 40	11 25	13 25	14 40	14 40	16 22	16 25	17 40	19 25	20 40	2 10	1 40
30	Meloncello		8 15	9 45	11 30	13 30	14 45	14 45	16 27	16 30	17 45	19 30	20 45	2 10	1 40
31	**Bologna** Porta Saragozza		8 22	9 52	11 37	13 37	14 52	14 52	16 39	16 37	17 52	19 37	20 52	2 25	1 50
32	**Bologna** Piazza Malpighi	arr.	8 30	10 »	11 45	13 45	15 »	15 »	16 42	16 45	18 »	19 45	...	2 25	1 50

Treno 52: da Vignola a Bazzano (arr.) Giovedì; da Bazzano a Bologna Giovedì e venerdì.

★ Il treno N. **54** si effettuerà solamente il Sabato.

NB. — Nel caso che i giorni di mercato a Bazzano, Vignola e Bologna venissero spostati, i treni **52** e **54** subiranno il medesimo spostamento.

Servizio festivo

Bologna P. M.	part.	7 15	9 »	10 45	12 5	13 15	14 »	14 30	15 30	16 15	17 »	17 30	18 30	20 »	...
Casalecchio ..	arr.	7 42	9 27	11 12	12 32	13 42	14 27	14 57	15 57	16 42	17 27	17 57	18 57	20 27	...
Casalecchio ..	part.	8 3	9 33	11 18	13 18	14 3	14 33	15 33	16 18	17 3	17 33	18 33	19 18	20 33	...
Bologna P. M.	arr.	8 30	10 »	11 45	13 45	14 30	15 »	16 »	16 45	17 30	18 »	19 »	19 45	20*52	*P.S.

I signori viaggiatori sono pregati di trovarsi ai punti di fermata lungo la linea, 5 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario per il passaggio dei treni.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei biglietti speciali di andata e ritorno da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa.

Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso):

				1 cl.	2 cl.
da Bologna	P. M.	a Ponte Ronca	e viceversa	L. 1 45	L. 1 05
»	»	a Chiesa Nuova	»	» 1 75	» 1 25
»	»	a Pragatto	»	» 2 05	» 1 45
»	»	a Muffa-Bazzano	»	» 2 30	» 1 55
»	»	a Confine Modenese	»	» 2 60	» 1 75
»	»	a Savignano	»	» 2 90	» 1 95
»	»	a Doccia	»	» 3 20	» 2 15
»	»	a Bivio Zocca-Vignola	»	» 3 45	» 2 30

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409 FORLÌ-RAVENNA (6 dicembre 1897)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	10	12	C (lunedì non festivo)	14	16		DIST. Km	(TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		9	B (lunedì non festivo)	11	13	15
L. c.	L. c.														
»	»	5 35	7 50	12 »	15 5	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	7 21	9 31	12 16	17 46	20 16
0 15	0 10	5 39	7 54	12 4	15 9	19 19		1	Camposanto		7 17	9 27	12 12	17 42	20 12
0 25	0 15	5 42	7 57	12 7	15 12	19 22		2	Ospedaletto		7 14	9 24	12 9	17 39	20 9
0 50	0 30	5 57	8 12	12 22	15 27	19 37		7	Sisa		6 59	9 9	11 54	17 24	19 54
0 75	0 45	6 7	8 21	12 31	15 36	19 46		10	Coccolia		6 50	9 »	11 45	17 15	19 45
1 00	0 60	6 17	8 32	12 42	15 47	19 57		13	Chiavicone		6 39	8 49	11 34	17 4	19 34
1 25	0 75	6 27	8 42	12 52	15 57	20 7		16	Ghibullo		6 29	8 39	11 24	16 54	19 24
1 40	0 85	6 33	8 48	12 58	16 3	20 13		18	Longana		6 23	8 33	11 18	16 48	19 18
1 50	0 90	6 36	8 51	13 1	16 6	20 16		19	S. Bartolo		6 20	8 30	11 15	16 45	19 15
1 75	1 05	6 46	9 1	13 11	16 16	20 26		22	Ponte della Cella		6 10	8 20	11 5	16 35	19 5
2 00	1 20	6 56	9 11	13 21	16 26	20 36		25	**Ravenna** Staz.		6 »	8 10	10 55	16 25	18 55
2 15	1 30	7 6	9 21	13 31	16 36	20 46	arr.	27	**Ravenna** Piazza	part.	5 50	8* »	10 45	16 15	18 45

410 FORLÌ-MELDOLA (6 dicembre 1897)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	2	4 ●	D (lunedì non festivo)	6	8		DIST. Km	(TRAMVIE DELLE ROMAGNE FORLÌ)		1	3	5 ●	A (lunedì non festivo)	7
L. c.	L. c.														
»	»	6 30	10 40	13 »	15 20	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	5 54	8 29	12 29	14 34	18 4
0 25	0 15	6 43	10 53	13 13	15 33	19 28		4	Ronco		5 41	8 16	12 16	14 21	17 51
0 50	0 30	6 54	11 4	13 24	15 44	19 39		7	Carpena		5 30	8 5	12 5	14 10	17 40
0 75	0 45	7 5	11 15	13 35	15 55	19 50		10	Magliano		5 19	7 54	11 54	13 59	17 29
1 00	0 60	7 14	11 24	13 44	16 4	19 59	arr.	13	**Meldola**	part.	5 10	7 45	11 45	13 50	17 20

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. **4** da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. **5** da Meldola alle ore 13 50.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

411 FIRENZE (P. S. M. Novella)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (25 ottobre 1898)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	31 ●	33	35	37	39	41	43		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		32	34	36	38	40	42	44	
		...	7 30	9 »	11 10	14 »	16 10	18 20	p.	»	**Firenze**	a.	6 45	8 25	10 40	12 5	15 40	17 50	20 »	...
»	»	5 20	7 45	9 15	11 25	14 15	16 25	18 35	↓	3	Ponte alle Mosse	↑	6 30	8 10	10 25	11 50	15 25	17 35	19 45	...
0 40	0 30	5 32	7 57	9 27	11 37	14 27	16 37	18 47	↓	6	Peretola	↑	6 17	7 57	10 12	11 37	15 12	17 22	19 32	...
0 50	0 35	5 45	8 10	9 40	11 50	14 40	16 50	19 »	↓	7	Quaracchi	↑	6 5	7 45	10 »	11 25	15 »	17 10	19 20	...
0 50	0 35	5 50	8 15	9 45	11 55	14 45	16 55	19 5	↓	8	Brozzi (Municipio)	↑	6 »	7 40	9 55	11 20	14 55	17 5	19 15	...
0 55	0 40	5 55	8 20	9 50	12 »	14 50	17 »	19 10	↓	9	Brozzi (Cap. Bar.)	↑	5 55	7 35	9 50	11 15	14 50	17 »	19 10	...
0 55	0 40	6 »	8 25	9 55	12 5	14 55	17 5	19 15	↓	10	San Donnino	↑	5 50	7 30	9 45	11 10	14 45	16 55	19 5	...
0 60	0 45	6 10	8 35	10 5	12 15	15 5	17 10	19 25	↓	12	San Piero a Ponti	↑	5 40	7 20	9 35	11 »	14 35	16 45	18 55	...
0 65	0 50	6 15	8 40	10 10	12 20	15 10	17 20	19 30	↓	13	Colli Alti	↑	5 35	7 15	9 30	10 55	14 30	16 40	18 50	...
0 80	0 60	6 25	8 50	10 20	12 30	15 20	17 30	19 40	↓	15	Sant'Angelo	↑	5 25	7 5	9 20	10 45	14 20	16 30	18 40	...
0 90	0 70	6 30	8 55	10 25	12 35	15 25	17 35	19 45	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	5 20	7 »	9 15	10 40	14 15	16 25	18 35	...

● Il treno N. 31 parte dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **32** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano..... a Firenze L. 0,45
» S. Angelo............ » » » 0,40
dai Colli.............. » » » 0,35
da S. P. Ponti......... » » » 0,30
» S. Donnino........... » » » 0,25
» Brozzi............... » » » 0,20
» Quaracchi e Peretola » » » 0,15
» Ponte alle Mosse..... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

412 FIRENZE (P. S. M. Novella)-CAMPI-PRATO (25 ottobre 1898)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	17 ●	19	21	23	25	27	29		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		18	20	22	24	26	28	30	
		...	7 10	9 45	12 10	14 45	16 55	18 55	p.	»	**Firenze**	a.	6 30	8 50	11 25	13 50	16 25	18 35	20 35	...
»	»	5 50	7 25	10 »	12 25	15 »	17 10	19 10	↓	3	Ponte alle Mosse	↑	6 15	8 35	11 10	13 35	16 10	18 20	20 20	...
0 40	0 30	6 2	7 37	10 12	12 37	15 12	17 22	19 22	↓	6	Peretola	↑	6 2	8 22	10 57	13 22	15 57	18 7	20 7	...
0 60	0 40	6 12	7 47	10 22	12 47	15 22	17 32	19 32	↓	8	Strada di Sesto	↑	5 52	8 12	10 47	13 12	15 47	17 57	19 57	...
0 70	0 50	6 25	8 »	10 35	13 »	15 35	17 45	19 45	a.	12	**Campi**	p.	5 40	8 »	10 35	13 »	15 35	17 45	19 45	...
		6 26	8 1	10 36	13 1	15 36	17 46	19 46	p.			a.	5 39	7 59	10 34	12 59	15 34	17 44	19 44	...
0 80	0 60	6 35	8 10	10 45	13 10	15 45	17 55	19 55	↓	14	Capalle	↑	5 30	7 50	10 25	12 50	15 25	17 35	19 35	...
0 90	0 70	6 50	8 25	11 »	13 25	16 »	18 10	20 10	↓	17	Mezzana	↑	5 15	7 35	10 10	12 35	15 10	17 20	19 20	...
1 10	0 80	7 »	8 35	11 10	13 35	16 10	18 20	20 20	a.	20	**Prato**	p.	5 5	7 25	10 »	12 25	15 »	17 10	19 10	...

● Il treno N. 17 parte dal Deposito

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **18** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato............ a Firenze L. 0,50
» Mezzana........ » » » 0,45
» Capalle......... » » » 0,35
» Campi........... » » » 0,25
» Strada di Sesto.. » » » 0,20
» Peretola......... » » » 0,15
» Ponte alle Mosse. » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

413 FIRENZE (Piazza Castello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (25 ottobre 1898)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 ●	3	5	7	9	13	15	17		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		2	4	6	8	12	14	16	18
		....	7 30	9 »	10 35	12 5	15 »	17 »	18 30	p.	»	**Firenze**	a.	6 35	8 30	10 »	11 35	14 40	16 »	18 »	19 30
0 15	0 10	5 44	7 39	9 9	10 44	12 14	15 9	17 9	18 39	↓	2	Monticelli	↑	6 26	8 21	9 51	11 26	14 31	15 51	17 51	19 21
0 20	0 15	5 48	7 43	9 13	10 48	12 18	15 13	17 13	18 44	↓	3	Legnaia	↑	6 22	8 17	9 47	11 22	14 27	15 47	17 47	19 17
0 25	0 20	5 53	7 48	9 18	10 53	12 23	15 18	17 18	18 48	↓	4	San Quirico	↑	6 17	8 12	9 42	11 17	14 22	15 42	17 42	19 12
0 35	0 25	5 59	7 54	9 24	10 59	12 29	15 24	17 24	18 51	↓	5	Ponte a Greve	↑	6 11	8 6	9 36	11 11	14 16	15 36	17 36	19 6
0 40	0 30	6 4	7 59	9 29	11 4	12 34	15 29	17 29	18 59	a.	7	**Casellina**	p.	6 6	8 1	9 31	11 6	14 11	15 31	17 31	19 1
		6 5	8 »	9 30	11 5	12 35	15 30	17 30	19 »	p.			a.	6 5	8 »	9 30	11 5	14 10	15 30	17 30	19 »
0 45	0 35	6 9	8 4	9 34	11 9	12 39	15 34	17 34	19 4	↓	8	Piscetto	↑	6 1	7 56	9 26	11 1	14 6	13 26	17 26	18 56
0 55	0 40	6 16	8 11	9 41	11 16	12 46	15 41	17 41	19 11	↓	9	Fornaci	↑	5 54	7 49	9 19	10 54	13 59	15 13	17 19	18 49
0 60	0 45	6 20	8 15	9 45	11 20	12 50	15 45	17 45	19 15	↓	10	Capannuccia	↑	5 50	7 45	9 15	10 50	13 55	15 15	17 15	18 45
0 65	0 50	6 28	8 23	9 53	11 28	12 58	15 53	17 53	19 23	↓	12	Lastra	↑	5 42	7 37	9 7	10 42	13 47	15 7	17 7	18 37
0 70	0 50	6 35	8 30	10 »	11 35	13 5	16 »	18 »	19 30	↓	13	Ponte a Signa	↑	5 35	7 30	9 »	10 35	13 40	15 »	17 »	18 30
0 75	0 55	6 40	8 35	10 5	11 40	13 10	16 5	18 5	19 35	a.	14	**Porto di Mezzo**	p.	5 30	7 25	8 55	10 30	13 35	14 55	16 55	18 25

● Il treno N. 1 parte dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **2** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra a Firenze L. 0,30
» Capannuccia-Fornaci............. » » » 0,25
» Piscetto......................... » » » 0,20
» Casellina-Ponte a Greve.......... » » » 0,15
» S. Quirico-Legnaia-Monticelli.... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (25 ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29 facolt	31	33	35	37	39 facolt	41	43	45	(Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze)
»	»	...	...	...	...	...	...	6 50	7 30	...	8 20	8 50	9 50	...	10 50	11 50	12 20	13 20	...	13 50	14 50	15 20	16 20	...	16 50	17 50	18 20	19 20	part. **Firenze** Porta Romana
0 20	0 10	...	...	...	...	5 35	6 »	7 »	7 40	...	8 30	9 »	10 »	...	11 »	12 »	12 30	13 30	...	14 »	15 »	15 30	16 30	...	17 »	18 »	18 30	19 30	Gelsomino
0 20	0 10	...	...	...	...	5 39	6 4	7 4	7 44	...	8 34	9 4	10 4	...	11 4	12 4	12 34	13 34	...	14 4	15 4	15 34	16 34	...	17 4	18 4	...	...	Due Strade
0 25	0 15	...	...	...	...	5 46	6 11	7 11	7 51	...	8 41	9 11	10 11	...	11 11	12 11	12 41	13 41	...	14 11	15 11	15 41	16 41	...	17 11	18 11	...	...	Galluzzo.
0 35	0 20	...	...	...	...	5 50	6 15	7 15	7 55	...	8 45	9 15	10 15	...	11 15	12 15	12 45	13 45	...	14 15	15 15	15 45	16 45	...	17 15	18 15	...	...	Certosa
0 35	0 20	...	...	...	...	5 55	6 20	7 20	8 »	...	8 50	9 20	10 20	...	11 20	12 20	12 50	13 50	...	facoltativo	15 20	15 50	16 50	...	facoltativo	18 20	...	...	Le Rose
0 45	0 30	...	...	...	...	6 1	6 26	7 26	8 5	...	8 56	9 26	10 26	...	11 26	12 26	12 56	13 56	...		15 26	15 56	16 56	...		18 26	...	...	**Tavarnuzze**
0 75	0 55	...	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	10 45	...	...	...	...	14 15	...		...	...	17 15	...		...	...	...	arr. **Ponte Falciani**
		...	...	...	...	...	...	...	8 29	8 30	...	...	10 49	10 50	...	...	...	14 19	14 20		...	...	17 19	17 20		...	...	...	part. **Ponte Falciani**
1 20	0 90	...	...	...	...	...	...	...	—	8 55	...	...	—	11 15	...	...	...	—	14 45		...	...	—	17 45		...	...	...	Sancasciano
1 00	0 75	...	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	11 7	...	...	...	...	14 37	...	...	...	...	17 37	...	...	...	...	...	Ferrone (Poneta)
1 25	0 95	...	...	...	...	...	...	...	8 59	...	...	...	11 19	...	...	...	...	14 49	...	...	...	...	17 49	...	...	...	...	...	Gabbiano
1 30	1 00	...	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	11 25	...	...	...	...	14 55	...	...	...	...	17 55	...	...	...	...	...	Passo dei Pecorai
1 70	1 30	...	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	11 52	...	...	...	...	15 22	...	...	...	...	18 22	...	...	...	...	...	arr. **Greve**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.							2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26 facolt	28	30	32	34	36 facolt	38	40	42	
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...	13 8	...	...	...	...	16 8	...	...	part. **Greve**
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	16 35	...	...	Passo dei Pecorai
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	13 40	...	...	...	...	16 40	...	...	Gabbiano
0 75	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 23	...	...	...	10 23	...	...	...	...		13 53	...	...	...		16 53	...	...	Ferrone (Poneta)
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 15	...	...	—	10 15	...	...	...	facoltativo	—	13 45	...	...	facoltativo	—	16 45	...	Sancasciano
0 95	0 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 41	7 40	...	...	10 41	10 40	...	...	...		14 11	14 10	...	...		17 11	17 10	...	arr. **Ponte Falciani**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	10 45	...	...	...	...		14 15	...	...	...		17 15	...	...	part. **Ponte Falciani**
1 25	1 00	...	...	...	...	...	...	6 4	6 34	7 34	8 5	...	9 4	9 34	11 4	...	11 34	12 34	13 4		14 34	...	15 34	16 4		17 34	...	18 34	**Tavarnuzze**
1 35	1 10	...	...	...	...	...	...	6 10	6 40	7 40	8 10	...	9 10	9 40	11 10	...	11 40	12 40	13 10		14 40	...	15 40	16 10		17 40	...	18 40	Le Rose
1 35	1 10	...	...	...	...	...	...	6 15	6 45	7 45	8 15	...	9 15	9 45	11 15	...	11 45	12 45	13 15	14 15	14 45	...	15 45	16 15	17 15	17 45	...	18 45	Certosa
1 45	1 15	...	...	...	...	...	...	6 19	6 49	7 49	8 19	...	9 19	9 49	11 19	...	11 49	12 49	13 19	14 19	14 49	...	15 49	16 19	17 19	17 49	...	18 49	Galluzzo
1 55	1 25	...	...	...	...	...	...	6 26	6 56	7 56	8 26	...	9 26	9 56	11 26	...	11 56	12 56	13 26	14 26	14 56	...	15 56	16 26	17 26	17 56	...	18 56	Due Strade
1 55	1 25	...	...	...	...	...	...	6 30	7 »	8 »	8 30	...	9 30	10 »	11 30	...	12 »	13 »	13 30	14 30	15 »	...	16 »	16 30	17 30	18 »	...	19 »	Gelsomino
1 70	1 30	...	...	...	...	...	...	6 40	7 10	8 10	8 40	...	9 40	10 10	11 40	...	12 10	13 10	13 40	14 40	15 10	...	16 10	16 40	17 40	18 10	...	19 10	arr. **Firenze** Porta Romana

Tutti i treni in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano e Greve e viceversa. Tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (25 ottobre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	47	49	51	53	55			44	46	48	50	52
		7 »	9 20	12 50	15 50	18 50	part. **Piazza del Duomo** ..	arr.	6 50	9 10	12 10	15 40	18 40
0 20	0 15	7 10	9 30	13 »	16 »	19 »	arr. Piazza Beccaria.......	part.	6 40	9 »	12 »	15 30	18 30
		7 14	9 34	13 4	16 4	19 4	part. Piazza Beccaria.......	arr.	6 36	8 56	11 56	15 26	18 26
0 40	0 25	7 24	9 44	13 14	16 14	19 14	Piazzale Michelangelo.		6 26	8 46	11 46	15 16	18 16
0 55	0 40	7 40	10 »	13 30	16 30	19 30	arr. **Gelsomino**	part.	6 10	8 30	11 30	15 »	18 »

Il servizio dalla Piazza del Duomo alla Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino-Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo, limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Nel prezzo dei biglietti da Piazza del Duomo alle altre località è compreso il pedaggio pel transito del Ponte di S. Niccolò.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze. Tali biglietti sono valevoli soltanto per partire dai luoghi in essi indicati. — Tutti i treni in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano e Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso potranno essere fatte partenze da Piazza del Duomo e da Porta Romana ogni 30 minuti con coincidenza al Gelsomino per Tavarnuzze.

415 FIRENZE-FIESOLE

(25 ottobre 1898)

(Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze)

										1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31		Dist. Km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	14 40	15 »	15 40	16 »	17 »	18 »	18 40	part.		**Firenze** (S. Marco)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 56	7 36	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	14 56	15 16	15 56	16 16	17 16	18 16	18 56	↓		S. Cervasio
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 6	7 46	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 6	15 26	16 6	16 26	17 26	18 26	...	↓		S. Domenico
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 23	8 3	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 23	15 43	16 23	16 43	17 43	18 26	...	arr.		**Fiesole**

										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 24	8 4	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 24	15 44	16 24	17 4	17 44	18 44	part.	**Fiesole**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	8 26	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	15 46	16 6	16 46	17 26	18 6	19 6	↓	S. Domenico
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 36	7 56	8 36	9 16	15 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	15 56	16 16	16 56	17 36	18 16	19 16	↓	S. Cervasio
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	8 12	8 52	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 12	16 32	17 12	17 52	18 32	...	arr.	**Firenze** (S. Marco)

NB. Le corse **1** e **4** saranno facoltative. — Nei giorni festivi sono soppresse le corse **1**, **3**, **4** e **6**, e nelle ore pom. di quelli di maggior concorso saranno fatte delle corse da Firenze per Fiesole e viceversa ogni 20 minuti, ed occorrendo sarà prolungato l'orario con semplice avviso al pubblico. Sono mantenuti i biglietti di andata e ritorno da Fiesole a Firenze al prezzo di lire **1,00** e quelli da Firenze a Fiesole al prezzo di lire **1.25**, oltre la tassa di bollo in Cent. **5**. Questi biglietti e quelli da Fiesole al Regresso si distribuiscono solo nei giorni feriali e sono valevoli soltanto per la giornata.

416 TRAMVIA LUCCHESE

(9 gennaio 1899)

(Emanuele Balestreri Ponte a Moriano)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				1 ●	3	5	7	9	11	13	15	17		Dis. Km			2 ●	4	6	8	10	12	14	16	18			
L. c.	L. c.	...	...	...	4 35	6 25	7 45	9 35	11 10	12 50	15 30	17 40	19 15	part.	»	**Ponte a Moriano**	arr.	6 5	7 35	9 25	11 »	12 15	14 30	16 40	19 5	20 25	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	4 50	6 40	8 »	9 47	11 25	13 3	15 45	17 55	19 30	↓	5	**San Pier a Vico**	↑	5 50	7 20	9 10	10 45	12 »	14 15	16 25	18 55	20 10	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	5 5	6 55	8 15	10 »	11 40	13 15	16 »	18 10	19 45	↓	8	Lucca (Porta Santa Maria)	↑	5 35	7 5	8 55	10 30	11 45	14 »	16 10	18 40	19 55	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	5 15	...	8 25	10 10	...	13 25	...	18 20	...	arr.	9	**Lucca** (Stazione)	part.	5 25	...	8 45	10 20	...	13 50	...	18 30	...	...	...	...

● Nei giorni festivi non avranno luogo i treni **N. 1** e **2**. — I suddetti treni sono in coincidenza coll'arrivo delle 5.20 da Pisa e colla partenza per Pistoia alle 5,27.

417 MASSA-FORNO

(3 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			Festivo 9	Festivo 11	Festivo 13		DIST. Km	(Tramvie di Massa)		Festivo 10	Festivo 12	Festivo 14		
...	»	...	...	6 »	13 »	15 »	part.	»	**Massa**	arr.	7 35	14 53	16 53	...	...
...	0 15	...	...	6 28	13 28	15 28	↓	3	Canevara	↑	7 25	14 25	16 25	...	...
...	0 25	...	...	6 38	13 38	15 38	↓	5	Poggio Picense	↑	7 15	14 15	16 15	...	...
...	0 40	...	...	6 53	18 53	15 53	arr.	8	**Forno**	part.	7 »	14 »	16 »	...	...

418 MASSA-MARINA

(3 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	Festivo 3	Festivo 5	7		DIST. Km	(Tramvie di Massa)		2	Festivo 4	Festivo 6	8	
»	»	...	7 »	11 »	14 »	17 »	part.	»	**Massa**	arr.	8 »	11 50	14 50	17 50	...
0 25	0 20	...	7 20	11 20	14 20	17 20	arr.	5	**Marina**	part.	7 40	11 30	14 30	17 30	...

419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA

(15 novembre 1898)

(Soc. Ital. per le Ferrovie economiche e Tramvie a vap. della Prov. di Pisa).

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				1 mist	15 mist	3 mist	5 mist	7 accel	9 mist	11 mist	13 mist		DIS. Km	Stazioni
»	»	...	...	...	5 35	6 14	7 33	9 30	12 5	14 20	17 10	19 9	part.	»	**Pisa** Stazione Centrale
		...	...	...	5 37	6 16	7 35	9 32	12 7	14 22	17 12	19 11	↓	»	**Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	5 39	6 18	7 37	9 34	—	14 24	17 14	19 13	↓	»	**Pisa** Barriera Fiorentina
0 15	0 10	...	...	...	5 43	6 22	7 41	9 38	12 12	14 28	17 18	19 17	↓	2	San Marco.
0 15	0 10	...	...	...	5 52	6 31	7 50	9 47	—	14 37	17 27	19 26	↓	4	Putignano
0 20	0 10	...	...	...	5 58	6 37	7 56	9 53	12 24	14 43	17 33	19 32	↓	5	Oratoio-Riglione
0 35	0 20	...	...	...	6 4	6 43	8 2	9 59	—	14 49	17 39	19 38	↓	7	Badia
0 35	0 20	...	...	...	6 8	6 47	8 6	10 3	12 33	14 53	17 43	19 42	arr.	8	**Navacchio**
da Navacch.						15	43	45	47	49	51	53			**419ª NAVACCHIO-CALCI**
»	»	...	...	...	...	6 48	8 9	10 6	12 36	14 56	17 44	19 44	part.	»	**Navacchio**
0 25	0 20	...	...	...	...	7 2	8 23	10 20	12 50	15 10	17 58	19 58	↓	4	Caprona
0 40	0 25	...	...	...	...	7 10	8 31	10 28	12 58	15 18	18 6	20 6	arr.	6	**Calci**
da Pisa		...	...	...	6 10	...	8 8	10 5	12 35	14 55	17 45	19 44	part.	»	**Navacchio**
0 40	0 25	...	...	...	6 19	...	8 17	10 14	12 42	15 4	17 54	19 53	↓	10	Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	...	6 28	...	8 26	10 23	12 50	15 13	18 3	20 2	↓	12	San Benedetto
0 55	0 35	...	...	...	6 36	...	8 34	10 31	12 56	15 21	18 11	20 10	↓	14	Cascina
0 65	0 45	...	...	...	6 43	...	8 41	10 38	—	15 28	18 18	20 17	↓	15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	...	6 49	...	8 47	10 44	13 6	15 34	18 24	20 23	↓	17	Fornacette
0 75	0 50	...	...	...	6 56	...	8 54	10 51	—	15 41	18 31	20 30	↓	19	Chiesino
0 85	0 50	...	...	...	7 2	...	9 »	10 57	13 17	15 47	18 37	20 36	↓	21	**Pontedera** (Stazione)
		...	...	...	7 5	...	9 3	11 »	13 20	15 50	18 40	20 39	arr.		**Pontedera** (Città)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2 mist	4 accel	6 mist	8 mist	10 mist	12 mist	14 mist	54 mist		DIS. Km	Stazioni
»	»	...	...	..	5 51	7 21	9 7	11 37	13 57	16 45	18 45	...	part.	»	**Pontedera** (Città)
		...	...	...	5 55	7 25	9 11	11 41	14 1	16 49	18 49	...	↓		**Pontedera** (Stazione)
0 15	0 10	...	...	...	6 1	—	9 17	11 47	14 7	16 55	18 55	...	↓	2	Chiesino
0 20	0 10	...	...	...	6 8	7 36	9 24	11 54	14 14	17 2	19 2	...	↓	4	Fornacette
0 30	0 20	...	...	...	6 14	—	9 30	12 »	14 20	17 8	19 8	...	↓	6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	...	6 21	7 46	9 37	12 7	14 27	17 15	19 15	...	↓	7	Cascina
0 40	0 25	...	...	...	6 29	7 52	9 45	12 15	14 35	17 23	19 23	...	↓	9	San Benedetto
0 45	0 30	...	...	...	6 38	8 »	9 54	12 24	14 44	17 32	19 32	...	↓	11	Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	...	6 47	8 7	10 3	12 33	14 53	17 41	19 41	...	arr.	13	**Navacchio**
da Calci						42	44	46	48	50	52	54			
»	»	...	...	...	...	7 43	9 40	12 10	14 30	17 19	19 19	20 7	part.	»	**Calci**
0 20	0 10	...	...	...	...	7 51	9 48	12 18	14 38	17 27	19 27	20 15	↓	2	Caprona
0 40	0 15	...	...	...	...	8 5	10 2	12 32	14 52	17 41	19 41	20 27	arr.	6	**Navacchio**
da Ponteder.		...	...	...	6 49	8 9	10 5	12 35	14 55	17 43	19 43	20 28	part.	»	**Navacchio**
0 65	0 45	...	...	...	6 53	—	10 9	12 39	14 59	17 47	19 47	20 32	↓	14	Badia
0 65	0 45	...	...	...	6 59	8 18	10 15	12 45	15 5	17 53	19 53	20 37	↓	16	Oratoio-Riglione
0 75	0 50	...	...	...	7 5	—	10 21	12 51	15 11	17 59	19 59	20 42	↓	17	Putignano
0 85	0 50	...	...	...	7 14	8 30	10 30	13 »	15 20	18 8	20 8	20 47	↓	19	San Marco
		...	...	...	7 18	—	10 34	13 4	15 24	18 12	20 12	20 55	↓		**Pisa** Barriera Fiorentina
0 85	0 50	...	...	...	7 20	8 35	10 36	13 6	15 26	18 14	20 14	20 59	↓	21	**Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	7 21	8 36	10 37	13 7	15 27	18 15	20 15	21 »	arr.		**Pisa** Stazione Centrale

420 MARINA-PISA

(12 novembre 1898)

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

PREZZI 1 cl.	2 cl.								19 mist	23 mist	27 mist	31 mist	35 mist		DIS Km	Stazioni
»	»	...	...	...	...	...	...	...	7 30	11 30	14 21	16 45	19 5	part.	»	**Marina**
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	7 52	11 52	14 43	17 8	19 26	↓	6	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	↓	11	S. Giov. al Gatano
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	8 13	12 13	15 4	17 28	19 48	arr.	13	**Pisa** St. Centr.

PREZZI 1 cl.	2 cl.								112 mist	22 mist	36 mist	30 mist	34 mist		Km	Stazioni
»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 »	10 40	13 20	15 35	18 16	part.	»	**Pisa** St. Centr.
—	—	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	↓	2	S. Giov. al Gatano
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 22	11 2	13 42	15 57	18 38	↓	7	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 43	11 23	14 3	16 18	18 59	arr.	13	**Marina**

TRAMVIE DEL LAZIO

423 ROMA-TIVOLI (21 novembre 1898)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

PREZZI Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.						21★ Fest.	1	3	5	7		Km	DIS.
				...	...	...	...	...	5 30	6 30	9 30	11 30	17 45	part.	»	**Roma** St. S. Lorenzo
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 39	6 39	—	—	17 54		2	Portonaccio
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	5 53	6 53	—	—	18 8		6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 8	7 8	—	—	18 23		11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	...	...	...	...	...	6 38	7 38	10 32	12 32	18 53	arr.	20	**Bagni**
				...	...	...	...	...	...	7 42	10 36	12 42	18 57	part.		
2 10	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	10 46	12 53	19 7		23	Ponte Lucano
2 30	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 59	10 53	12 59	19 14		25	Villa Adriana
2 50	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	11 2	13 8	19 23		27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	...	8 16	11 10	13 16	19 31	arr.	29	**Tivoli**

PREZZI Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.						2	4	6	8	22★ Fest.		Km	
				...	...	...	...	...	6 46	8 57	11 54	15 46	18 16	part.	»	**Tivoli**
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 52	9 3	12 »	15 52	18 22		2	Regresso
0 75	0 65	...	...	...	...	...	...	...	7 2	9 13	12 10	16 2	18 32		4	Villa Adriana
0 90	0 70	...	...	...	...	...	...	...	7 9	9 20	12 17	16 9	18 39		6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	...	...	...	...	...	7 20	9 31	12 28	16 20	18 50	arr.	9	**Bagni**
				...	...	...	...	...	7 22	9 35	12 32	16 22	18 53	part.		
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	...	7 53	10 4	13 1	16 51	19 22		18	Settecamini
2 00	1 50	...	...	...	...	...	...	...	8 8	10 19	13 16	17 6	19 37		23	Ponte Mammolo
2 35	1 75	...	...	...	...	...	...	...	8 12	10 33	13 30	17 20	19 51		27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	8 32	10 43	13 40	17 30	20 1	arr.	29	**Roma** St. S. Lorenzo

★ I treni festivi **21** e **22** saranno attivati col giorno 5 marzo 1899.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

	Biglietti di andata e ritorno 1 cl. L. c.	Biglietti di andata e ritorno 2 cl. L. c.	OSSERVAZIONI
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune	2 70	2 30	Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di centesimi 5.
Id. con bagno in camerino	3 50	3 10	
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune	1 35	1 15	
Id. con bagno in camerino	1 75	1 55	

AVVERTENZE

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei dì festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la prima classe e di L. 1,90 per la seconda, compresa la tassa di bollo.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.
Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

424 NAPOLI-CAPODICHINO-COLONNE DI GIUGLIANO-*Giugliano*-AVERSA

(7 dicembre 1898)

SOCIETÀ ANONIMA TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI: NAPOLI

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.								fac. 2	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58 fac.	62 fac.		DIST. Km	
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	5 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Napoli** Porta C.
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	19 8	20 8		1	**Napoli** Tiro a S.
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15		2	**Napoli** Cotug. S.
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	arr.	3	**Deposito** S.
			...	...	...	...	...	...	...	5 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	part.	3	**Deposito** S.
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30		5	Capodichino
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	5 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40		6	Secondigliano Scambio
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44		7	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55		10	Melito Municipio
0 55	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	arr.	11	**Colonne di Giugliano**
0 55	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	*6 2*	*8 2*	*9 2*	*10 2*	*11 2*	*12 2*	*13 2*	*14 2*	*15 2*	*16 2*	*17 2*	*18 2*	*19 2*	*20 2*	*21 2*	part.	*11*	*Colonne*
0 55	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	*6 6*	*8 6*	*9 6*	*10 6*	*11 6*	*12 6*	*13 6*	*14 6*	*15 6*	*16 6*	*17 6*	*18 6*	*19 6*	*20 6*	*21 6*	arr.	*13*	*Giugliano*
0 55	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	part.	11	**Colonne di Giugliano**
0 60	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4	21 4		12	Casandrino
0 70	0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11		13	S. Antimo Piazza Vil.
0 80	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30	arr.	18	**Aversa** Stazione

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.								3 fac.	7 feriale	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	63 fac.		DIST. Km	
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	19 30	part.		**Aversa** Stazione
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	19 49		5	S. Antimo Piazza Vill.
0 25	0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	19 56		6	Casandrino
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	20 »	arr.	7	**Colonne di Giugliano**
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	*4 51*	*5 51*	*6 51*	*7 51*	*8 51*	*9 51*	*10 51*	*11 51*	*12 51*	*13 51*	*14 51*	*15 51*	*16 51*	*17 51*	*19 51*	part.	*7*	*Giugliano*
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	*4 58*	*5 58*	*6 58*	*7 58*	*8 58*	*9 58*	*10 58*	*11 58*	*12 58*	*13 58*	*14 58*	*15 58*	*16 58*	*17 58*	*19 58*	arr.	*8*	*Colonne*
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	20 »	part.	7	**Colonne di Giugliano**
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	20 5		8	Melito Municipio
0 45	0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	20 16		12	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	20 20		12	Secondigliano Scambio
0 60	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	20 30		14	Capodichino
0 80	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	20 33	arr.	15	**Deposito** S.
			...	...	...	...	...	...	...	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	20 36	part.	15	**Deposito** S.
0 80	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	20 45		16	**Napoli** Cotug. S.
0 80	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	20 52		17	**Napoli** Tiro a S.
0 80	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	21 »	arr.	18	**Napoli** Porta C.

I treni facoltativi **2** e **3** saranno eseguiti nei soli giorni che seguono le domeniche e feste governative. — Gli altri treni facoltativi **58, 62, 59** e **63** si eseguiranno in casi straordinari previo avviso.

425 NAPOLI MUSEO-NAPOLI TORRETTA

SOCIETÀ TRAMWAYS NAPOLI: NAPOLI

Da **Napoli Museo** a **Napoli Torretta** part. dalle 7 alle 22,20 con intervallo di 40 minuti ogni corsa.
— Da **Napoli Torretta** a **Napoli Museo** part. dalle 6,40 alle 22 » » »

1ª classe cent. **30** — 2ª classe cent. **25**.

426 NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO

(4 dicembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4	8 fer.	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60 facol.	64 facol.		Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli)
			...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 20	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	part.	»	Napoli Porta C.
0 20	0 15	0 10	...	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38	»	1	Napoli Tiro a S.
—	—	—	...	6 45	7 45	8 45	9 55	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	»	2	Napoli Cotug. S.
0 20	0 15	0 10	...	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	arr.	3	**Deposito**
			5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	part.		
0 20	0 15	0 10	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		5	Capodichino
0 20	0 15	0 10	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 7	19 7	20 7	21 7		6	S. Pietro Piazza M.
0 35	0 25	0 15	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20		8	Casoria Scambio
0 50	0 35	0 20	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30		10	Afragola Scambio
0 65	0 40	0 25	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44		13	Cardito Dazio
0 70	0 45	0 30	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55		14	**Caivano** Staz. S.
			7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	arr.	15	**Caivano** Via M.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 facol.	5 fer.	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61 facol.	65 facol.		Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli)
»	»	»	...	...	...	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Caivano** Via M.
0 15	0 10	0 10	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5		1	**Caivano** Staz. S.
0 15	0 10	0 10	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	20 16		2	Cardito Dazio
0 20	0 15	0 10	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30		5	Afragola Scambio
0 35	0 20	0 15	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40		7	Casoria Scambio
0 50	0 30	0 20	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53		9	S. Pietro Piazza M.
0 50	0 35	0 20	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		10	Capodichino
0 70	0 45	0 30	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	arr.	12	**Deposito**
			5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6	20 6	21 6	part.		
			5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	»	13	**Napoli** Cotug. S.
0 70	0 45	0 30	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	»	14	**Napoli** Tiro a S.
			5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30	arr.	15	**Napoli** Porta C.

Avvertenze. — Il treno facoltativo **1** sarà eseguito nei soli giorni che seguono le domeniche e feste governative. — Gli altri treni facoltativi **60**, **64**, **61** e **65** si eseguiranno in casi straordinari previo avviso.

427 NAPOLI-POZZUOLI

(27 giugno 1897)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1	3 ●	5	7 ●	9	11 ●	13	15 ●	17	19 ●	21	23 ●	25	27 ●	29	31 ●	33	35 ★	37 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram. Napol.)
			5 30	6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	14 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	part.	»	**Torretta**
0 15	0 10	0 10	5 39	6 34	7 29	8 24	9 19	10 14	11 9	12 4	12 59	14 54	15 49	16 44	17 39	18 34	19 29	20 24	21 19	22 14	23 9		2	Piazza Leopardi
0 15	0 10	0 10	5 45	6 40	7 35	8 30	9 25	10 20	11 15	12 10	13 5	15 »	15 55	16 50	17 45	18 40	19 35	20 30	21 25	22 20	23 15		2	Pilastri
0 20	0 15	0 10	5 51	6 46	7 41	8 36	9 31	10 26	11 21	12 16	13 11	15 6	16 1	16 56	17 51	18 46	19 41	20 36	21 31	22 26	23 21		4	Agnano
0 20	0 15	0 10	5 57	6 52	7 47	8 42	9 37	10 32	11 27	12 22	13 17	15 12	16 7	17 2	17 57	18 52	19 47	20 42	21 37	22 32	23 27		5	Bagnoli
0 20	0 15	0 10	6 5	7 »	7 55	8 50	9 45	10 40	11 35	12 30	13 25	15 20	16 15	17 10	18 5	19 »	19 55	20 50	21 45	22 40	23 35		6	La Pietra
0 30	0 25	0 20	6 15	7 10	8 5	9 »	9 55	10 50	11 45	12 40	13 35	15 30	16 25	17 20	18 15	19 10	20 5	21 »	21 55	22 50	23 45		8	Subveni-Homini
0 30	0 25	0 20	6 19	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 49	12 44	13 39	15 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	arr.	10	**Pozzuoli**

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2	4 ●	6	8 ●	10	12 ●	14	16 ●	18	20 ●	22	24 ●	26	28 ●	30	32 ●	34	36 ★	38 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram.: Napol.)
			6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	13 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	23 55	part.	»	**Pozzuoli**
0 15	0 10	0 10	6 29	7 24	8 19	9 14	10 9	11 4	11 59	12 54	13 49	15 44	16 39	17 34	18 29	19 24	20 19	21 14	22 9	23 4	23 59		1	Subveni-Homini
0 15	0 10	0 10	6 39	7 34	8 29	9 24	10 19	11 14	12 9	13 4	13 59	15 54	16 49	17 44	18 39	19 34	20 29	21 24	22 19	23 14	0 9		3	La Pietra
0 15	0 10	0 10	6 50	7 45	8 40	9 35	10 30	11 25	12 20	13 15	14 10	16 5	17 »	17 55	18 50	19 45	20 40	21 35	22 30	23 25	0 20		4	Bagnoli
0 15	0 10	0 10	6 53	7 48	8 43	9 38	10 33	11 28	12 23	13 18	14 13	16 8	17 3	17 58	18 53	19 48	20 43	21 38	22 33	23 28	0 23		5	Agnano
0 20	0 15	0 10	6 59	7 54	8 49	9 44	10 39	11 34	12 29	13 24	14 19	16 14	17 9	18 4	18 59	19 54	20 49	21 44	22 39	23 34	0 29		7	Pilastri
0 20	0 15	0 10	7 5	8 »	8 55	9 50	10 45	11 40	12 35	13 30	14 25	16 20	17 15	18 10	19 5	20 »	20 55	21 50	22 45	23 40	0 35		8	Piazza Leopardi
0 20	0 25	0 20	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 43	12 44	13 39	14 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	0 44	arr.	10	**Torretta**

Avvertenze. — Le corse indicate col segno ● si eseguiscono solamente nella stagione estiva cominciando coll'ultima domenica di giugno e terminando l'ultima di settembre. Le altre corse non facoltative si eseguiscono tutto l'anno.

★ I treni **35** e **36** verranno effettuati solo nei giorni festivi. I treni **37** e **38** sono facoltativi. I treni **16**, **20**, **24**, **28** e **32**, si arrestano a Torretta. — I **cani** sono ammessi solo nella 3ª classe col pagamento di una tassa fissa di centesimi **20** purchè muniti di museruola ed accompagnati dai loro padroni.

Le partenze da Piazza S. Ferdinando, per le vetture di 1ª e 2ª cl., hanno luogo 30 minuti prima di quelle stabilite dalla Torretta.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

428 BARI-BARLETTA (10 giugno 1897)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		2 1.2.3	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.3		DIS. Km	(Società Anonima Generale delle Tramvie - Bari)		1 1.2.3	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.3	
L. c.	L. c.	L. c.														
»	»	»	...	5 5	7 41	13 4	17 »	part.	»	**Bari**	arr.	8 30	11 10	17 48	20 30	...
0 35	0 25	—	...	—	—	—	—		»	*Fesca*		—	—	—	—	...
0 70	0 50	—	...	5 30	8 6	13 29	17 25		»	*Quattro Strade*		8 6	10 46	17 24	20 6	...
0 70	0 50	—	...	—	—	—	—		»	*Palese*		—	—	—	—	...
1 05	0 75	0 45	...	5 53	8 29	13 52	17 48		15	**Bitonto**		7 44	10 24	17 »	19 44	...
1 40	1 00	—	...	—	—	—	—		»	*Tuppetto*		—	—	—	—	...
1 75	1 25	—	...	—	—	—	—		»	*Sovereto*		—	—	—	—	...
2 10	1 50	0 90	...	6 32	9 8	14 31	18 27		28	Terlizzi		7 5	9 43	16 15	19 5	...
2 45	1 75	1 05	...	6 52	9 27	14 49	18 45		33	Ruvo		6 48	9 26	15 57	18 47	...
2 80	2 00	—	...	—	—	—	—		»	*Strada Bisceglie*		—	—	—	—	...
3 15	2 25	1 35	...	7 23	9 56	15 20	19 19		41	Corato		6 18	8 57	15 23	18 17	...
3 50	2 50	—	...	—	—	—	—		»	*S. Elia*		—	—	—	—	...
3 85	2 75	—	...	—	—	—	—		»	*S. Angelo*		—	—	—	—	...
4 20	3 00	1 80	...	8 10	10 41	16 5	20 »		55	Andria		5 33	8 13	14 36	17 33	...
—	—	—	...	—	—	—	—		»	*Casello 17*		—	—	—	—	...
4 90	3 50	2 10	...	8 40	11 11	16 35	20 30	arr.	65	**Barletta**	part.	5 »	7 40	14 3	17 »	...

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

in via di esperimento e fino ad ulteriore avviso.

dalla Stazione di	alla Stazione di	1ª classe	2ª classe	3ª classe
Bari	Bitonto	1 95	1 40	0 85
	Terlizzi	3 60	2 60	1 60
	Ruvo	3 95	2 85	2 75
	Corato	5 10	2 65	2 20
	Andria	3 35	4 55	2 75
	Barletta	6 90	4 95	3 00

TRAMVIE DELLA SICILIA

429 MESSINA-FARO-BARCELLONA

(15 novembre 1898)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.					101 facol. ★	3	23 facol.	25	27	7	29		DIST Km			22	2	24 facol.	26	28	6	102 facol. ★				
»	»	...	...	...	...	6 30	7 »	9	12 »	14 30	16 15	17 15	part.		**Messina** (Marittima)	arr.	7 30	8 35	11 25	14 15	16 45	18 15	19 35	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	...	6 45	7 15	9 15	12 15	14 45	16 30	17 30	↓	2	S. Francesco	↑	7 15	8 20	11 10	14 »	16 30	18 »	19 20	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	—	7 20	9 20	12 20	14 49	16 34	17 34		3	Annunziata		7 10	8 15	11 5	13 55	16 25	17 55	19 15	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	—	7 25	9 25	12 25	14 54	16 39	17 39		4	Paradiso		7 5	8 10	11 »	13 50	16 20	17 50	19 10	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	7 »	7 30	9 30	12 30	15 »	16 43	17 45		5	Contemplazione		7 »	8 5	10 55	13 45	16 15	17 45	19 5	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	—	7 37	9 37	12 37	15 7	16 50	17 52		6	Grotta		6 54	7 59	10 49	13 39	16 9	17 39	18 59	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	—	7 42	9 42	12 42	15 13	16 58	17 58		7	Guardia		6 48	7 53	10 43	13 33	16 3	17 33	18 53	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	7 17	7 47	9 47	12 47	15 17	17 3	18 2		8	S. Agata		6 42	7 47	10 37	13 27	15 57	17 27	18 47	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	—	7 52	9 52	12 52	15 22	17 7	18 7	↓	9	Ganzirri		6 38	7 43	10 33	13 23	15 53	17 23	18 43	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	7 30	8 »	10 »	13 »	15 30	17 15	18 15	arr.	12	**Granatari**	part.	6 30	7 35	10 25	13 15	15 45	17 15	18 35	...	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	...	—	...	10 5	13 5	15 35	—	18 20	arr.	13	**Faro**	part.	6 25	—	10 20	13 10	15 40	—	—	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	7 35	8 3	...	...	...	17 18	...	part.	12	**Granatari**	arr.	...	7 33	...	...	...	17 10	18 30	...	...	...	...
0 90	0 65	...	...	...	...	—	8 10	...	...	...	17 24	...	↓	14	Mortelle	↑	...	7 27	...	...	...	17 2	—	...	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	...	—	8 17	...	...	...	17 36	...		18	Tono		...	7 17	...	...	...	16 50	—	...	...	...	...
1 40	0 95	...	...	...	...	8 15	8 35	...	...	...	17 50	...		22	Spartà		...	7 »	...	...	...	16 32	17 50	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	...	...	—	8 40	...	...	...	17 56	...		24	Piano Torre		...	6 54	...	...	...	16 26	—	...	...	...	...
1 80	1 10	...	...	...	...	—	8 55	...	...	...	18 14	...		27	S. Saba		...	6 39	...	...	...	16 8	—	...	...	...	...
1 90	1 20	...	...	...	...	—	9 »	...	...	...	18 22	...		29	Rodia		...	6 31	...	...	...	16 »	—	...	...	...	...
2 10	1 35	...	...	...	...	—	9 5	...	...	...	18 27	...		31	Tarantonio		...	6 26	...	...	...	15 54	—	...	...	...	...
2 15	1 35	...	...	...	...	8 55	9 10	...	...	...	18 30	...		32	Orto		...	6 23	...	...	...	15 50	17 10	...	...	...	...
2 25	1 40	...	...	...	...	—	9 14	...	...	...	18 34	...		33	Ponte Gallo		...	6 19	...	...	...	15 44	—	...	...	...	...
2 30	1 40	...	...	...	...	9 10	9 19	...	...	...	18 39	...		34	Divieto		...	6 15	...	...	...	15 31	16 52	...	...	...	...
2 50	1 55	...	...	...	...	—	9 34	...	...	...	18 50	...		36	Bauso		...	6 5	...	...	...	15 24	16 45	...	...	...	...
2 50	1 55	...	...	...	...	—	9 40	...	...	...	18 56	...		37	Due Torri		...	5 59	...	...	...	15 18	—	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	—	9 48	...	...	...	19 »	...		39	Fondaconuovo		...	5 53	...	...	...	15 12	—	...	...	...	...
2 80	1 70	...	...	...	...	10 »	9 55	...	...	...	19 8	...		41	Spadafora		...	5 45	...	...	...	15 2	16 15	...	...	...	...
2 95	1 75	...	...	...	...	—	10 3	...	...	...	19 15	...		43	Scala		...	5 38	...	...	...	14 53	—	...	...	...	...
3 00	1 80	...	...	...	...	—	10 11	...	...	...	19 19	...		44	Casino		...	5 34	...	...	...	14 47	—	...	...	...	...
3 15	1 90	...	...	...	...	10 25	10 17	...	...	...	19 24	...		46	S. Lucia		...	5 25	...	...	...	14 40	15 52	...	...	...	...
3 35	2 00	...	...	...	...	—	10 27	...	...	...	19 34	...		49	Archi		...	5 19	...	...	...	14 34	—	...	...	...	...
3 55	2 10	...	...	...	...	—	10 35	...	...	...	19 42	...		52	Corriolo		...	5 9	...	...	...	14 26	—	...	...	...	...
3 65	2 15	...	...	...	...	10 50	10 39	...	...	...	19 47	...		53	Olivarella		...	5 2	...	...	...	14 20	15 30	...	...	...	...
3 75	2 25	...	...	...	...	—	10 46	...	...	...	19 53	...		55	Merì		...	4 57	...	...	...	14 14	—	...	...	...	...
3 90	2 35	...	...	...	...	—	10 54	...	...	...	19 59	...	↓	57	Pozzo di Gotto		...	4 51	...	...	...	14 8	—	...	...	...	...
4 00	2 40	...	...	...	...	11 15	11 »	...	...	...	20 5	...	arr.	58	**Barcellona**	part.	...	4 45	...	...	...	14 »	15 10	...	...	...	...

★ I treni facoltativi **101** e **102** non avranno luogo che in seguito a *speciale avviso*.

Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20	Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40
» da » 3 a 10 » 0 30	» » » 20 a 50 » 0 50

430 MESSINA-GIAMPILIERI

(15 novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					51 fac.	53	55	59	61	63	65 fac.	67 fac.		Km DIS.	(Società Anonima Tramvie Sicil. - Messina)		50 fac.	52	54	56 fac.	60	62	64 fac.	66 fac.				
»	»	...	...	...	...	4 »	6 »	8 »	12 »	14 »	16 15	18 30	20 50	part.	»	**Messina** (St. Maritt.)	arr.	5 50	7 50	9 50	11 30	15 50	18 5	20 20	22 40	...	...	...	...
—	—	...	...	...	...	4 7	6 7	8 7	12 7	14 7	16 22	18 37	20 57		»	San Martino		5 43	7 43	9 43	11 23	15 43	17 58	20 13	22 33	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	4 15	6 15	8 15	12 15	14 15	16 30	18 45	21 5		2	Zaera		5 35	7 35	9 35	11 15	15 35	17 50	20 5	22 25	...	...	...	...
0 30	0 15	...	...	...	...	4 24	6 24	8 24	12 24	14 24	16 41	18 54	21 14		4	Gazzi		5 26	7 26	9 26	11 5	15 26	17 41	19 56	22 16	...	...	...	...
0 35	0 20	...	...	...	...	4 32	6 32	8 32	12 32	14 32	16 47	19 2	21 22		5	Contesse		5 18	7 18	9 18	10 58	15 18	17 33	19 48	22 8	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	4 37	6 37	8 37	12 37	14 37	16 52	19 7	21 27		6	Pistunina		5 13	7 13	9 13	10 53	15 13	17 28	19 43	22 3	...	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	4 43	6 43	8 43	12 43	14 43	16 58	19 13	21 30		7	Tremestieri		5 7	7 7	9 7	10 47	15 7	17 22	19 37	21 57	...	...	...	...
0 70	0 40	...	...	...	...	4 55	6 55	8 55	12 55	14 55	17 10	19 25	21 45		10	Mili		4 55	6 55	8 55	10 35	14 55	17 10	19 25	21 45	...	...	...	...
0 80	0 45	...	...	...	...	5 5	7 5	9 5	13 5	15 5	17 20	19 35	21 55		11	Galati		4 45	6 45	8 45	10 25	14 45	17 »	19 15	21 35	...	...	...	...
0 85	0 50	...	...	...	...	5 12	7 12	9 12	13 12	15 12	17 27	19 42	22 2		12	S. Stefano		4 38	6 38	8 38	10 18	14 38	16 53	19 8	21 28	...	...	...	...
1 00	0 55	...	...	...	...	5 19	7 19	9 19	13 19	15 19	17 34	19 49	22 9		14	Ponte Schiavo		4 31	6 31	8 31	10 11	14 31	16 46	19 1	21 21	...	...	...	...
1 05	0 60	...	...	...	...	5 25	7 25	9 25	13 25	15 25	17 40	19 55	22 15		15	Briga		4 25	6 25	8 25	10 5	14 25	16 40	18 55	21 15	...	...	...	...
1 10	0 65	...	...	...	...	5 30	7 30	9 30	13 30	15 30	17 45	20 »	22 20	arr.	16	**Giampilieri**	part.	4 20	6 20	8 20	10 »	14 20	16 35	18 50	21 10	...	...	...	...

NB. — I treni facoltativi **50-51-64-65-66** e **67** non avranno luogo che in seguito a speciale avviso.

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

431 CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA

(1° marzo 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl.				2	4	6	8	10	12	14	16		Km DIS.	(Direzione: Cagliari)		1	3	5	7	9	11	13	15				
...	...	centesimi 15 per qualsiasi percorrenza.	...	...	...	6 50	8 14	9 38	10 55	12 18	13 45	16 »	19 35	part.	»	**Cagliari** (via Roma)	arr.	6 20	7 59	9 23	10 44	12 3	13 27	15 45	19 25	...	...	...	...
0 15	0 10		...	...	...	6 57	8 21	9 42	11 2	12 25	13 52	16 7	19 42		1	Magazzini Generali		6 14	7 53	9 17	10 38	11 57	13 21	15 39	19 19	...	...	...	...
0 15	0 10		...	...	...	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	13 58	16 13	19 48		2	Via Garibaldi		6 8	7 47	9 11	10 32	11 51	13 15	15 33	19 13	...	...	...	...
0 20	0 15		...	...	...	7 8	8 32	9 53	11 13	12 36	14 3	16 18	19 53		3	San Mauro		6 3	7 42	9 6	10 27	11 46	13 10	15 28	19 8	...	...	...	...
0 30	0 20		...	...	...	7 18	8 42	10 3	11 23	12 46	14 13	16 28	20 3		5	Pirri		5 53	7 32	8 56	10 17	11 37	13 »	15 18	18 58	...	...	...	...
0 35	0 25		...	...	...	7 24	8 48	10 9	11 29	12 52	14 19	16 34	20 9	arr.	6	**Monserrato**	part.	5 46	7 25	8 49	10 10	11 30	12 53	15 11	18 51	...	...	...	...
			...	...	...	7 26	8 50	10 11	11 31	12 54	14 20	16 35	20 10	part.			arr.	5 45	7 23	8 47	10 8	11 28	12 51	15 10	18 50	...	...	...	...
0 40	0 30		...	...	...	7 36	9 1	10 21	11 42	13 5	14 31	16 46	20 21		9	Selargius		5 35	7 13	8 37	9 58	11 18	12 41	15 »	18 40	...	...	...	...
0 40	0 30		...	...	...	7 40	9 5	10 25	11 46	13 9	14 35	16 50	20 25		10	Quartuccio		5 31	7 9	8 33	9 54	11 14	12 37	14 56	18 36	...	...	...	...
0 50	0 35		...	...	...	7 45	9 10	10 30	11 51	13 14	14 40	16 55	20 30	arr.	11	**Quarto Sant'Elena**	part.	5 25	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	14 50	18 30	...	...	...	...

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandrla Pi (via sa-Genova)	8 »	20 47	12 47	**Alessandria** (via Genova-Pisa)	10 30	23 20	12 50	574	71.35	49.95	...	
	8 15	7 25	23 10		...	...	...		64.90	45.45	29.20	
	14 35	5 »	14 25		...	...	...		70.15	49.15	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	20 50	8 28	11 38		16 56	6 55	13 59		71.35	49.95	...	
	...	...	...		21 9	15 30	18 21		64.90	45.45	29.20	
	21 55	10 28	12 33		22 »	9 37	11 37		71.35	49.95	...	
Ancona (via Orte-Terni)	6 10	17 15	11 5	**Ancona** (via Terni-Orte)	...	...	...	295	33.35	23.35	15.05	
	12 »	19 35	7 35		6 50	14 50	8 »		36.70	25.70	16.70	
	...	...	...		10 »	21 45	11 45		33.35	23.35	15.05	
	22 30	6 »	7 30		22 40	6 45	8 5		36.70	25.70	16.70	
Aquila (via Orte-Terni)	12 »	19 10	7 10	**Aquila** (via Terni-Orte)	7 50	14 50	7 »	216	25.75	18.00	11.65	Omnibus Terni-Aquila.
	18 5	4 57	10 52*		7 50	19 10	11 20●		24.45	17.10	11.00	* Sosta di ore 3,19 a Terni. ● Id. 4,12 id.
	22 30	4 57	6 27		23 30	6 45	7 15		25.75	18.00	11.65	Onmibus Terni-Aquila.
(via Solmona)	9 »	16 35	7 35	(via Solmona)	11 40	19 20	7 40	233	28.30	19.85	12.90	Omnibus Solmona-Aquila.
	11 50	23 15	11 25		5 10	15 25	10 15		26.35	18.45	11.85	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	...	...	...	**Arezzo** (via Chiusi-Orte)	1 44	7 35	5 51	229	28.50	19.95	12.95	
	9 30	13 12	3 42		9 »	13 10	4 10		28.50	19.95	...	
	9 40	16 37	6 57		11 32	19 10	7 38		25.90	18.15	11.65	
	14 30	18 55	4 25		19 53	23 25	3 32		28.50	19.95	...	
	23 10	3 50	4 40		...	...	...		28.50	19.95	12.95	
Ascoli Piceno (via Castellam. A.-Porto d'Ascoli)	9 »	22 »	13 »*	**Ascoli Piceno** (via Porto d'Ascoli-Castellam. A.)	8 25	19 20	10 55	325	39.50	27.65	17.95	Accel. e misto da Castellammare ad Ascoli Piceno. * Sosta di ore 3,15 a Porto d'Ascoli.
	11 50	7 50	20 »‡		...	...	...		36.75	25.75	16.55	‡ Sosta di ore 5,35 a Castellammare.
	...	...	...	(via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico)	23 45	15 25	15 40	335	38.60	27.05	17.40	Dir. da S. Benedetto del T. a Castellammare. Sosta di ore 2,46 a Castellammare.
(via Ancona-San Benedetto del Tronto)	22 30	11 33	13 3	(via San Benedetto del Tronto-Ancona)	16 5	6 45	14 40■	413	50.05	35.05	22.75	Accel. Ancona-Ascoli Pic. ■ Sosta di ore 2,35 ad Ancona.
Avellino (via Caserta-Cancello)	0 »	9 33	9 33	**Avellino** (via Cancello-Caserta)	...	...	...	302	34.15	23.90	15.40	
	...	...	...		4 5	13 30	9 25		36.75	25.75	...	Misto da Avellino a Cancello.
	7 15	20 41	13 26		6 25	18 1	11 36		34.15	23.90	15.40	
	8 20	15 35	7 15		13 20	20 10	6 50		37.55	26.30	...	
	13 30	23 32	10 2		...	...	...		36.60	25.65	...	Omnibus da Caserta ad Avellino.
	...	...	...		16 55	7 »	14 5♦		34.15	23.90	15.40	♦ Sosta di ore 4,14 a Cancello.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Bari (via Caserta-Foggia)	0 »	14 45	14 45	**Bari** (via Foggia-Caserta)	...	...	...	508	56.90	39.85	25.60	
	8 20	19 37	11 17		9 13	20 10	10 57		62.55	43.80	...	
	...	...	...		13 25	7 »	17 35		56.90	39.85	25.60	
	17 »	8 29	15 29		...	...	...		59.50	41.70	26.90	Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Bari.
	...	...	...		20 »	13 30	17 30		60.70	42.50	...	Omnibus da Foggia a Caserta.
Belluno (via Firenze-Mestre)	...	...	...	**Belluno** (via Mestre-Firenze)	5 »	23 25	18 25	708	85.15	59.60	...	Omnibus Belluno-Bologna.
	9 40	18 »	32 20♦		5 »	19 10	38 10‡		80.05	56.05	36.05	♦ Sosta di ore 3 a Firenze e 3,14 a Treviso. ‡ Id. 9,25 a Bologna.
	...	...	...		6 25*	19 10	36 45		80.05	56.05	36.05	Sosta di ore 2,30 a Treviso. — * Eccett. il venerdì.
	14 30	9 »	18 30		...	...	...		87.10	61.00	...	Omnibus Treviso-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		86.85	60.80	...	Omnibus Belluno-Mestre.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		87.10	61.00	40.25	Omnibus Treviso-Belluno. Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª cl., si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe.
(via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna)	9 40	18 »	32 20‡	(via Montebelluna-Castelfranco-Padova-Firenze)	5 »	19 10	38 10	686	76.30	53.65	34.40	‡ Sosta di ore 4,36 a Padova. Sosta di ore 8,55 a Bologna.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		81.45	57.20	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna.
	14 30	9 »	18 30		...	...	...		82.80	58.20	...	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		82.80	58.20	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		82.80	58.20	37.70	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno.
Benevento (via Caserta)	0 »	8 8	8 8	**Benevento** (via Caserta)	...	...	...	279	31.60	22.10	14.25	
	...	...	...		4 20	18 30	9 10		34.00	23.80	...	Omnibus Benevento-Caserta.
	8 20	14 28	6 8		...	...	...		34.70	24.30	...	
	...	...	...		8 38	18 1	9 23		32.30	22.60	14.60	Omnibus Caserta-Roma.
	13 30	20 18	6 48		14 10	20 10	6 »		34.70	24.30	...	
	17 »	1 32	8 32		...	...	...		32.80	22.95	14.85	Diretto Ceprano-Caserta.
	...	...	...		20 34	7 »	10 26		31.55	22.10	14.20	
Bergamo (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	...	...	...	**Bergamo** (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	9 30	35	22 5	681	83.05	58.15	37.75	Accelerato Bergamo-Parma.
	9 40	20 45	35 5■		9 30	19 10	33 45*		77.00	53.90	34.65	■ Sosta di ore 5,58 a Parma. * Id. 4,33 id.
	14 30	14 43	24 13		...	...	...		83.30	58.35	...	Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
	...	...	...		19 58	18 10	17 12		83.05	58.15	...	Omnibus Bergamo-Parma.
	23 10	20 45	21 35●		...	...	...		83.05	58.15	37.75	Omnibus Parma-Bergamo. ● Sosta di ore 2,10 a Brescia.
(via Firenze-Mod.-Verona-Rovato)	14 30	9 30	19 »	(via Rovato-Verona-Mod.-Firenze)	...	...	...	699	85.65	60.00	...	Accelerato Verona-Bergamo.
	...	...	...		6 23	23 25	17 2		84.55	59.15	...	Accelerato Bergamo-Modena.
(via Firenze-Milano-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Milano-Firenze)	10 10	23 25	13 15	719	89.40	62.60	...	
	...	...	...		10 10	7 35	21 25		89.40	62.60	40.65	
	14 30	9 13	18 43		...	...	...		88.85	62.20	...	Omnibus Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		89.15	62.40	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	23 10	17 50	18 40		...	...	...		89.40	62.60	40.65	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	6 10	23 20	17 10	703	86.85	60.80	...	Omnibus Bergamo-Milano.
	...	...	...		13 2	6 55	17 53		87.15	61.05	...	Omn. Bergamo-Treviglio.
	14 35	9 13	18 38		...	...	...		85.65	60.00	...	Acc. Civitavecchia-Grosseto e acc. Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	10 10	15 50		87.15	61.05	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	20 50	12 5	15 15		...	...	...		86.85	60.80	...	Omnibus Milano-Bergamo.
	21 55	15 50	17 55		...	...	...		86.85	60.80	...	Omnibus Milano-Bergamo.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	9 30	**18 11**	8 41		**2 56**	**13 10**	10 14		55.85	39.10	...	
	9 40	4 10	18 30*		...	...	...		50.75	35.55	22.85	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Bologna	**14 30**	1 10	10 40	**Bologna**	**14 58**	**23 25**	8 27	449	55.85	39.10	...	
(via Firenze)	**23 10**	**10 »**	10 50	(via Firenze)	**18 55**	7 35	12 40		55.85	39.10	25.40	
	...	...	...		23 55	19 10	19 15‡		50.75	35.55	22.85	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara)	**12 »**	1 5	13 5	(via Falconara)	**2 55**	**14 50**	11 55	482	59.95	41 95	27.25	
	22 50	**10 10**	11 40		**18 50**	**6 45**	11 55		59.95	41 95	...	
	9 30	**23 40**	14 10		**5 15**	**23 25**	18 10■		77.30	54.10	...	■ Sosta di ore 4,32 a Parma. Omnibus Parma-Brescia.
Brescia (via Firenze-Parma)	9 40	16 40	31 »♦	**Brescia**	13 5	19 10	30 5●	631	71.35	49.95	32.10	♦ Sosta di ore 5,58 a Parma. ● Id. 4,33 id.
	...	...	...	(via Parma-Firenze)	**13 5**	7 35	18 30		77.40	54.20	35.20	Accelerato Brescia-Parma.
	14 30	**9 15**	18 45		**21 40**	**13 10**	15 30		77.40	54.20	...	Accelerato Brescia-Parma.
	23 10	**16 40**	17 30		...	...	...		77.40	54.20	35.20	Accelerato Brescia-Parma.
(via Firenze-Modena-Verona)	**14 30**	**7 20**	16 50	(via Verona-Modena-Firenze)	...	...	...	650	80.10	56.10	...	Accelerato Verona-Brescia.
	...	...	...		**9 41**	**23 25**	13 44		79.00	55.30	...	Accelerato Brescia-Modena.
Cagliari	8 15	17 20	33 5	**Cagliari**	7 »	9 20	26 20	608	72.00	49.55	27.25	
(via Civitavecchia-Golfo Aranci)	14 35	17 20	26 45	(via Golfo Aranci-Civitavecchia)	**7 »**	**9** 37	26 37		72.00	49.55	27.25	Diretto Roma-Civitavecchia.
Caltanissetta (via Nola (o Napoli)-Reggio Calabria-Messina)	**13 30**	**16 52**	27 22	**Caltanissetta** (via Messina-Reggio Calabr.-Nola (o Napoli)	**10 8**	**13 30**	27 22	941	117.00	81.95	52 »	Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 »	10 58	58 58●	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	916	104.15	72.95	46.85	● Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giov.-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni; 3,50, a Messina e 11,10 a Catania. ■ Sosta di ore 2,47 a Messina e 13,6 a V. S. Giov. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 293.
	...	...	...		4 45	7 »	50 51■		103.55	72.50	46.60	
	0 »	12 55	12 55		...	...	...		41.15	28.80	18.55	
	...	...	...		**0 15**	**13 30**	13 15‡		43.60	30.55	...	Omnibus Campobasso-Caserta. ‡ Sosta di ore 2,40 a Caserta.
Campobasso	...	...	...	**Campobasso**	4 45	18 1	13 16	364	41.95	29.35	18.95	Diretto Benevento-Caserta.
(via Caserta-Benevento)	**8 20**	**18 40**	10 20	(via Benevento-Caserta)	...	...	...		44.35	31.05	...	Omnibus Benevento-Campobasso.
	...	...	...		16 20	7 »	14 40		41.15	28.80	18.55	
	17 »	5 48	12 48		...	...	...		42.40	29.70	19.15	Diretto Ceprano-Caserta.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Caserta	0 »	5 56	5 56	**Caserta**	0 28	7 »	6 32	216	24.45	17.10	11.00	
	7 15	16 53	9 38		…	…	…		24.45	17.10	11.00	
	8 20	**12** 52	4 32		**9** 1	**13** 30	4 29		26.85	18.80	…	
	…	…	…		10 5	18 1	7 56		24.45	17.10	11.00	
	13 20	**18** 5	4 36		**15** 39	**20** 10	4 31		26.85	18.80	…	
	17 »	22 27	5 27		…	…	…		25.65	17.95	11.60	Diretto Ceprano-Caserta.
Catania (via Napoli (o Nola)-Messina)	**13** 30	**12** 28	22 58	**Catania** (via Messina-Nola (o Napoli))	**14** 10	**13** 30	23 20	819	101.90	71.40	45.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 »	17 30	41 30‡	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	…	…	…	793	90.40	63.35	40.85	‡ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 3,50 a Messina.
	…	…	…		9 50	7 »	45 10■		89.65	62.65	40.35	■ Sosta di ore 2,37 a Messina e 13,6 a V. S. Giov.
Catanzaro	**13** 20	**7** 50	18 20		**19** 30	**13** 30	18 »		73.85	51.70	…	Omn. S. Eufemia-Corace. - Vettura da Corace a Catanzaro. Nel prezzo non è compresa la spesa della vettura.
(via Napoli (o Nola)-S. Eufemia Corace)	0 »	22 30	22 30	**Catanzaro** (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli))	…	…	…	596	67.90	47.55	30.60	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia. — Vettura da Corace a Catanzaro. — Nel prezzo non è compresa la spesa della vettura.
	…	…	…		5 50	7 »	25 10		67.35	47.15	30.35	
Chieti (via Solmona-Avezzano)	**9** »	**15** 26	6 26	**Chieti** (via Avezzano-Solmona)	**12** 55	**19** 20	6 25	226	28 10	19.70	12.80	
	11 50	22 20	10 30		5 42	15 25	9 43		25.55	17.90	11.50	
(via Solmona-Terni)	22 30	9 31	11 01	(via Terni-Solmona)	17 32	6 45	13 13	319	25.55	17.90	11.50	Diretto Roma-Terni.
Como (via Pisa-Genova-Milano)	**8** »	**23** 35	15 35	**Como** (via Milano-Genova-Pisa)	**6** 41	**23** 20	16 39	697	86.65	60.65	…	
	8 15	11 36	27 21		12 4	15 30	27 26●		78.80	55.15	35.45	● Sosta di ore 2,55 a Milano.
	…	…	…		**14** 12	**6** 55	16 43		86.65	62.50	…	Direttissimo 1ª cl. Como Milano.
	14 35	**8** 30	17 55		…	…	…		85.45	59.85	…	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	…	…	…		**18** 38	**10** 10	15 32		86.65	60.65	…	
	20 50	**11** 36	14 46		…	…	…		86.15	60.30	…	Accelerato Milano-Como.
	21 55	**13** 33	15 38		…	…	…		86.65	62.50	…	Direttissimo 1ª cl. Milano-Como. Si è applicato su questo tratto ai biglielti di 2ª il prezzo della 1ª cl.
(via Firenze-Milano)	…	…	…	(via Milano-Firenze)	**8** 15	**23** 25	15 10	713	88.15	61.70	…	Accelerato Como-Milano.
	…	…	…		**8** 15	**7** 35	23 20		88.15	61.70	40.05	Accelerato Como-Milano.
	9 30	**23** 35	14 5		…	…	…		88.65	62.05	…	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	9 40	15 11	29 31●		12 4	19 10	31 6♦		80.70	56.50	36.35	♦ Id. 2,10 a Firenze.
	14 30	**8** 30	18 »		**21** 27	**13** 10	15 43		88.65	62.05	…	
	23 10	**17** 47	18 37		…	…	…		88.15	61.70	40.05	Acc. Milano-Como.
Cosenza (via Napoli (o Nola)-Metaponto)	0 »	21 29	21 29	**Cosenza** (via Metaponto-Nola (o Napoli))	7 10	7 »	23 50■	654	77.05	53.95	34.85	Diretto Napoli-Metaponto. ■ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
	0 »	12 42	36 42*		…	…	…		73.95	51.75	33.30	* Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
	8 20	12 42	28 22♦		…	…	…		78.40	54.90	…	Diretto Roma-Potenza. ♦ Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
	…	…	…		15 50	7 »	39 10a		73.95	51.75	33.30	a Sosta di ore 6,17 a Metaponto e di ore 4,35 a Napoli.
Cremona (via Firenze-Parma-Piadena)	**9** 30	**22** 35	13 5	**Cremona** (via Piadena-Parma-Firenze)	**6** 20	**23** 25	17 15e	607	74.70	52.30	…	Omnibus Parma-Piadena-Cremona. e Sosta di ore 4,32 a Parma.
	9 40	16 55	31 15‡		13 35	19 10	29 35		68.60	48.05	30.90	‡ Sosta di ore 5,58 a Parma.
	14 30	**8** 10	17 40●		**13** 35	**7** 35	18 »		74.70	52.30	…	Omnibus Parma-Piadena-Cremona. ● Sosta di ore 2,22 a Parma.
	23 10	**16** 55	17 45		**21** 46	**13** 10	15 24		74.70	52.30	…	Omnib. Cremona-Parma.
				(via Codogno-Piacenza-Firenze)	**9** 50	**23** 25	13 35	637	78.75	55.15	…	Omnibus Cremona-Codogno-Piacenza.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	8 15	21 44	37 29●		...	...	...		72.25	50.55	32.50	● Sosta di ore 2,30 a Genova e 5,21 a Bastia.
	...	...	...		5 35	6 55	25 20*		77.90	54.55	35.35	Omn. Cuneo-Genova. * Sosta ore 6,16 a Genova.
	14 35	10 15	19 40		...	...	...		76.70	53.75	34.80	Acc. Civitavecchia-Grosseto e omn. Genova-Cuneo.
Cuneo (via Genova-Savona-Bastia)	...	...	...	**Cuneo** (via Bastia-Savona-Genova)	12 47	15 30	26 43‡	639	72.25	50.55	32.50	‡ Sosta di ore 2,15 a Bastia.
	20 50	13 24	16 34		...	...	...		78.65	55.10	...	Acc. Genova-Savona, omnibus Bastia-Cuneo.
	...	...	...		17 40	9 37	15 57		78.35	54.90	...	Omnibus Cuneo-Savona.
	21 55	21 44	23 49		...	...	...		77.90	54.55	...	Omnibus Genova-Cuneo.
(v. Genova-Alessandria-Cavallerm.)	21 55	16 57	19 2	(via Cavaller.-Alessandria-Genova)	5 »	23 20	18 20	715	87.30	61.15	...	Omnibus Alessandria-Cuneo.
	...	...	...		1 13	13 10	11 57		61.70	43.20	...	
	9 30	19 39	10 9		...	...	...		61.20	42.85	...	Accelerato Bologna-Ferrara.
	9 40	6 15	20 35♦		...	...	...		56.05	39.25	25.25	♦ Sosta di 3 ore a Firenze.
Ferrara (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Ferrara** (via Bologna-Firenze)	13 15	23 25	10 10	496	61.20	42.85	...	Accelerato Ferrara-Bologna.
	14 30	2 54	12 24		...	...	...		61.70	43.20	...	
	23 10	11 24	12 14		16 57	7 35	14 38		61.70	43.20	28.05	
	...	...	...		21 35	19 10	21 35●		56.05	39.25	25.25	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
				(via Rimini-Falconara)	17 25	6 45	13 20	495	60.20	42.15	27.35	Omnibus Ferrara-Rimini.
	9 30	14 49	5 19		7 »	13 10	6 10		39.30	27.50	...	
Firenze (via Chiusi)	9 40	19 50	10 10	**Firenze** (via Chiusi)	7 50	19 10	11 20	316	35.75	25.00	16.10	
	14 30	20 50	6 20		18 13	23 25	5 12		39.30	27.50	...	
	23 10	5 50	6 40		23 15	7 35	8 20		39.30	27.50	17.90	
	0 »	11 20	11 20		...	...	...		43.00	30.10	19.35	
	...	...	...		6 10	18 1	11 51		44.85	31.40	...	Dir. Foggia-Caserta.
	8 20	17 »	8 40		11 45	20 10	8 25		47.25	33.10	...	
Foggia (via Caserta)	13 30	22 45	9 15	**Foggia** (via Caserta)	...	...	...	380	47.25	33.10	...	
	17 »	5 30	12 30		...	...	...		44.20	30.95	19.95	Diretto Ceprano-Caserta.
	...	...	...		17 5	7 »	13 55♦		43.00	30.10	19.35	♦ Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	...	...	...		23 20	13 30	14 10●		44.85	31.40	...	Omnibus Foggia-Caserta. — ● Sosta di ore 2,40 a Caserta.
	...	...	...		4 11	21 45	17 34		47.80	33.45	23.00	Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Forlì (via Falconara-Rimini)	6 10	23 42	17 32■	**Forlì** (via Rimini-Falconara)	4 11	14 50	10 39	418	47.80	33.45	21.60	Dir. Rimini-Forlì. - ■ Sosta di ore 2,6 a Rimini.
	12 »	23 42	11 42		20 7	6 45	10 38		52.00	36.40	23.65	
	22 30	8 46	10 16		...	...	...		52.00	36.40	27.70	Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
(via Firenze-Faenza)	9 30	19 7	9 37	(via Faenza-Firenze)	...	...	...	432	52.45	36.70	...	Accel. Firenze-Faenza e omnibus Faenza-Forlì.
	...	...	...		12 40	23 25	10 45		52.45	36.70	...	Omnibus Forlì-Firenze.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Genova	8 »	18 15	10 15	**Genova**	0 10	10 10	10 »	498	61.95	43.35	...	
(via Pisa)	8 15	4 15	20 »	(via Pisa)	0 20	15 30	15 10		56.30	39.40	25.35	
	...	...	...		5 5	22 45	17 40		56.30	39.40	25.35	
	14 35	2 22	11 47		...	...	...		60.75	42.55	27.55	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	20 50	6 24	9 34		12 45	23 20	10 35		61.95	43.35	...	
	...	...	...		19 15	6 55	11 40		61.95	43.35	28.15	
	21 55	8 20	10 25		...	...	...		61.95	43.35	...	
Girgenti (via Napoli (o Nola)- Reggio Cal.-S. Caterina Xirbi)	13 30	20 10	30 40	**Girgenti** (via S. Cat. Xirbi-Reggio Calabria-Napoli (o Nola)	6 »	13 30	31 30	1010	124.80	87.40	...	Omnibus S. Caterina-Xirbi-Girgenti. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni–S. Caterina Xirbi)	0 »	14 20	62 20*	(via S. Caterina Xirbi - Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...	985	111.80	78.30	50.40	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe Nocera Pag.-Battipaglia. e Villa S. Giovanni-Messina. — Sosta di ore 9,23 a Villa San Giovanni; 3,50 a Messina e 11,40 a Catania.
	...	...	...		15 25	7 »	63 35■		111.35	77.95	50.10	■ Sosta di ore 8,50 a Caltanisetta e di 13,6 a Villa S. Giovanni.
Grosseto	...	...	...	**Grosseto**	3 2	6 55	3 53	188	23.40	16.40	10.65	
	...	...	...		3 15	9 20	6 5		21.25	14.90	9.60	
	8 »	11 22	3 22		6 18	9 37	3 19		23.40	16.40	...	
	8 15	14 20	6 5		10 2	15 30	5 28		21.25	14.90	9.60	
	14 35	18 37	4 2		...	...	...		22.20	15.55	10.05	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	...	...	...		16 3	22 45	6 42		21.25	14.90	9.60	
	20 50	23 58	3 8		20 3	23 20	3 17		23.40	16.40	...	
	21 55	1 16	3 21		...	...	...		23.40	16.40	...	
Lecce	0 »	19 45	19 45	**Lecce**	...	...	...	652	73.75	51.60	33.20	
(via Caserta-Foggia)	8 20	22 50	14 30	(via Foggia-Caserta)	6 »	20 10	14 10		81.05	56.75	...	
	...	...	...		8 8	7 »	22 52●		73.75	51.60	33.20	● Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	...	...	...		16 25	13 30	21 5♦		79.25	55.50	...	Omn. Foggia-Caserta - ♦ Sosta di ore 2,40 a Caserta.
	17 »	12 10	19 10		...	...	...		78.05	54.65	35.35	Accelerato Roma-Ceprano, omn. Caserta-Foggia.
(via Napoli-Metaponto-Brindisi)	0 »	19 45*	19 45	(via Brindisi-Metaponto-Napoli)	8 8	7 »*	22 52‡	674	80.60	56.40	36.55	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe sul tratto Napoli-Brindisi. ‡ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
Livorno	8 »	14 13	6 13	**Livorno**	...	...	...	334	41.40	29.00	...	Accelerato Colle Salvetti-Livorno.
(via Colle Salvetti)	...	...	...	(via Colle Salvetti)	3 20	9 37	6 17		41.55	29.10	...	
	8 15	19 24	11 9		5 26	15 30	10 4		37.75	26.45	17.00	
	...	...	...		11 9	22 45	11 36		37.75	26.45	17.00	
	14 35	22 22	7 47		...	...	...		40.15	28.15	18.25	Acc. Civitavecchia-Gosseto e C. Salvetti-Livorno.
	...	...	...		16 35	23 20	6 25		41.40	29.00	...	Accelerato Livorno-Colle Salvetti.
	21 55	4 14	6 19		...	...	...		41.55	29.10	...	
	...	...	...		23 40	6 55	7 15		41.55	29.10	19.40	Diretto 1ª e 2ª cl. Livorno-Colle Salv. - Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Colle Salv.-Roma.- Sul tratto Livorno-C. Salvetti si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Lucca	8 »	18 20	10 20♦	**Lucca**	...	...	...	357	44.15	30.90	...	Accelerato Pisa-Lucca. — ♦ Sosta a Pisa ore 3,30.
(via Pisa)	8 15	21 20	13 5	(via Pisa)	8 52	22 45	13 53		40.35	28.25	18.20	
	...	...	...		13 47	23 20	9 33		44.15	30.90	...	Accelerato Lucca-Pisa. — Sosta a Pisa ore 2,34.
	14 35	0 25	9 50		...	...	...		42.95	30.10	19.50	Acc. Civitavecchia-Grosseto e omn. Pisa-Lucca.
	...	...	...		21 35	6 55	9 20		44.15	30.90	20.10	Omnibus Lucca-Pisa
	21 55	5 20	7 25		...	...	...		44.15	30.90	...	Accelerato Pisa-Lucca.
(via Pisa-Viareggio)	8 »	16 17	8 17		...	...	...	378	46.75	32.75	...	Omn. Viareggio-Lucca.
(via Firenze-Pistoia)	9 30	19 6	9 36	(via Pistoia-Firenze)	13 37	23 25	9 48	394	48.55	34.00	...	Omnibus Pistoia-Lucca.
	23 10	8 42	9 32		18 30	7 35	13 5		48.55	34.00	22.05	Omnibus Pistoia-Lucca.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Macerata (via Foligno-Albacina)	...	...	...	**Macerata** (via Albacina-Foligno)	**5** 36	**14** 50	9 14	292	35.65	24.95	16.25	Accelerato Macerata-Albacina.
	6 10	21 45	15 35*		5 36	21 45	16 9‡		33.00	23.10	14.85	* Sosta di ore 3,37 ad Albacina. ‡ Id. 4,40 id.
	12 »	**21** 45	9 45		...	...	...		35.65	24.95	16.25	Omnibus Albacina-Macerata.
	22 30	**6** 59	8 29		**21** »	**6** 45	9 45		35.65	24.95	16.25	Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova (via Firenze-Modena)	...	...	...	**Mantova** (via Modena-Firenze)	**0** 20	**13** 10	12 50	548	68.15	47.70	...	
	9 30	**21** 45	12 15		...	...	...		67.50	47.25	...	Omnibus Modena-Mantova.
	9 40	8 20	22 40●		...	...	...		61.95	43.25	27.90	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		**12** 26	**23** 25	10 59		67.50	47.25	...	Accelerato Mantova-Moden.
	14 30	**3** 44	13 14		...	...	...		68.15	47.70	...	
	...	...	...		18 25	19 10	24 45■		61.95	43.35	27.90	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	**13** 30	14 20		...	...	...		67.50	47.25	30.70	Omnibus Modena-Mantova.
Massa (via Pisa)	...	...	...	**Massa** (via Pisa)	**3** 11	**10** 10	6 59	376	46.75	32.75	...	
	...	...	...		3 52	15 30	11 38		42.50	29.75	19.15	
	8 »	**15** 7	7 7		...	...	...		46.75	32.75	...	
	8 15	22 13	13 58		10 2	22 45	12 43		42.50	29.75	19.15	
	14 35	**23** 16	8 41		...	...	...		45.55	31.95	20.65	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	21 55	**5** 15	7 20		**15** 58	**23** 20	7 22		46.75	32.75	...	
	...	...	...		**22** 32	**6** 55	8 23		46.75	32.75	21.25	
Messina (via Napoli (o Nola)-Reggio C.)	**13** 30	**9** 30	20 »	**Messina** (via Reggio C.-Nola (o Napoli)	**17** 30	**13** 30	20 »	724	90.10	63.10	41.00	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S.Giov.)	0 »	9 10	33 10†	(via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli)	...	...	...	698	79.35	55.60	35.80	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.
	...	...	...		16 20	7 »	38 40●		78.90	55.25	35.50	† Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni. ● Sosta di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Milano (via Pisa-Genova)	**8** »	**22** »	14 »	**Milano** (via Genova-Pisa)	**9** 10	**23** 20	14 10	649	80.70	56.50	...	
	8 15	9 29	25 14		...	...	...		73.35	51.35	33.05	
	14 35	**6** 52	16 17		...	...	...		79.50	55.70	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	...	...	...		**15** 25	**6** 55	15 30		80.70	56.50	...	
	...	...	...		16 50	15 30	22 40		73.35	51.35	33.05	
	20 50	**9** 50	13 »		**20** 55	**10** 10	13 15		80.70	56.50	...	
	21 55	**12** »	14 5		...	...	...		80.70	56.50	...	
(via Firenze-Bologna)	**9** 30	**21** 50	12 20	(via Bologna-Firenze)	**11** 25	**23** 25	12 »	665	82.70	57.90	...	
	9 40	12 55	27 15*		...	...	...		75.15	52.65	33.85	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		**13** 40	**7** 35	17 55		82.70	57.90	37.60	
	14 30	**6** »	15 30		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		16 »	19 10	27 10‡		75.15	52.65	33.85	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		**22** 40	**13** 10	14 30		82.70	57.90	...	
	23 10	**15** 20	16 10		...	...	...		82.70	57.90	37.60	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	9 30	18 54	9 24		1 55	13 10	11 15		60.45	42.30	...	
	9 40	6 4	20 24●		...	...	...		54.95	38.45	24.75	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Modena	14 30	2 10	11 40	**Modena**	14 17	23 25	9 8	486	60.45	42.30	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	11 8	11 58	(via Bologna-Firenze)	17 35	7 35	14 »		60.45	42.30	27.50	
	...	...	...		22 1	19 10	21 9■		54.95	38.45	24.75	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 »	7 »	7 »		...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	7 15	18 2	10 47		...	...	...		28.15	19.70	12.70	
	8 20	13 36	5 16		8 20	13 30	5 10		31.00	21.70	...	
Napoli	...	...	...	**Napoli**	8 50	18 1	9 11	249	28.15	19.70	12.70	
	13 30	18 45	5 15		14 55	20 10	5 45		31.00	21.70	...	
	17 »	23 10	6 10		...	...	...		29.75	20.85	13.45	Diretto Ceprano-Napoli.
	...	...	...		23 25	7 »	7 35		28.15	19.70	12.70	
	8 »	22 30	14 30		8 12	23 20	15 8		79.70	55.80	...	
	8 15	11 5	26 50		...	...	...		72.45	50.75	32.60	
	...	...	...		10 6	6 55	20 49		78.15	54.70	35.45	Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 3,20 a Genova.
Novara	...	...	...	**Novara**	14 10	15 30	25 20		72.45	50.75	32.60	Sosta di ore 4,20 a Genova.
(via Pisa-Alessandria)	14 35	7 31	16 56	(via Alessandria-Pisa)	...	...	...	641	77.80	54.45	...	Acc. Civitavecchia-Grosseto e Alessandria-Novara.
	...	...	...		19 26	9 37	14 11		79.75	55.80	...	
	20 50	11 5	14 15		...	...	...		78.95	55.25	...	Accelerato Alessandria-Novara.
	21 55	13 15	15 20		...	...	...		78.95	55.25	...	Omnibus Alessandria-Novara.
	9 30	21 43	12 13		10 51	23 25	12 34		69.75	48.80	...	Accelerato Bologna-Padova.
	9 40	9 4	23 24♦		...	...	...		64.65	45.25	29.10	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
Padova	14 30	4 18	13 48	**Padova**	...	...	...	572	71.10	49.80	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	13 5	13 55	(via Bologna-Firenze)	15 18	7 35	16 17		71.10	49.80	32.35	
	...	...	...		18 15	19 10	24 55◆		64.65	45.25	29.10	◆ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		23 42	13 10	13 28		71.10	49.80	...	
Palermo (v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù)	13 30	15 27	25 57	**Palermo** (v.Cefalù-Reggio C.-Nola (o Napoli))	11 48	13 30	25 42	956	118.95	83.30	52.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	0 »	22 »	46 »	(via Cefalù - Villa S. Giovanni - Nola (o Napoli)	...	...	...	931	105.70	74.05	47.65	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 5,05 a Messina.
	...	...	...		5 »	7 »	50 »		105.25	73.65	47.35	Sosta di ore 3,48 a Messina. NB. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3036 a pag. 293.
	9 30	19 45	10 15		0 58	13 10	12 12		67.00	46.90	...	
	9 40	7 32	21 52*		...	...	...		60.95	42.65	27.45	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Parma	14 30	3 13	12 43	**Parma**	13 27	23 25	9 58	539	67.00	46.90	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	12 21	13 11	(via Bologna-Firenze)	16 25	7 35	15 10		67.00	46.90	30.50	
	...	...	...		20 28	19 10	22 42♯		60.95	42.65	27.45	♯ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		4 45	22 45	18 »		57.55	40.30	25.90	
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 »	20 18	12 18	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	10 20	23 20	13 »	509	62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.
	8 15	11 6	26 51●		...	...	...		57.55	40.30	25.90	● Sosta di ore 7,56 a Sarzana.
	21 55	11 6	13 11		16 41	6 55	14 14		62.00	43.40	...	Omnibus Sarzana-Parma.

da ROMA				per ROMA					PREZZI			
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Genova-Novi-Voghera)	**8** »	**21** 15	13 15	**Pavia** (via Voghera-Novi-Genova)	**9** 51	**23** 20	13 29	614	76.35	53.45	...	
	8 15	8 35	24 20		...	...	...		69.40	48.60	31.25	
	14 35	**6** 6	15 31		...	...	...		75.15	52.65	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	...	...	...		**16** 3	**6** 55	14 52		76.35	53.45	...	
	...	...	...		18 4	15 30	21 26		69.40	48.60	31.25	
	20 50	**9** 9	12 19		**21** 33	**10** 10	12 37		76.35	53.45	...	
	21 55	**11** 19	13 24		...	...	...		76.35	53.45	...	
Perugia (via Orte-Foligno)	...	...	...	**Perugia** (via Foligno-Orte)	**0** 50	**6** 45	5 55	206	25.20	17.65	11.45	Omnibus Perugia-Foligno.
	6 10	13 50	7 40		...	...	...		23.30	16.30	10.50	
	...	...	...		**8** 40	**14** 50	6 10		25.20	17.65	11.45	Misto Perugia-Foligno.
	12 »	**16** 58	4 58		...	...	...		25.20	17.65	11.45	Accelerato Foligno-Perugia.
	...	...	...		14 20	21 45	7 25		23.30	16.30	10.50	
	22 30	4 45	6 15		...	...	...		25.20	17.65	11.45	Omnibus Foligno-Perugia.
(via Chiusi-Terontola)	...	...	...	(via Terontola-Chiusi)	**1** 20	**7** 35	6 15	237	29.00	20.30	13.20	Omnibus Perugia-Terontola.
	9 30	**14** 5	4 35		**6** 20	**13** 10	6 50		29.00	20.30	...	Omnibus Perugia-Terontola.
	14 30	**20** 9	5 39		...	...	...		29.00	20.30	...	Omnibus Terontola-Perugia.
	...	...	...		**17** 1	**23** 25	6 24		29.00	20.30	...	Accelerato Perugia-Terontola.
	23 10	**5** 25	6 15		...	...	...		29.00	20.30	13.20	Misto Terontola-Perugia.
Pesaro (via Orte-Falconara)	...	...	...	**Pesaro** (via Falconara-Orte)	**5** 57	**11** 50	8 53	337	41.90	29.35	...	
	6 10	19 26	13 16		7 11	21 45	14 34		38.10	26.70	17.15	
	12 »	**21** 42	9 42		**21** 45	**6** 45	9 »		41.90	29.35	19.05	
	22 30	**7** 3	8 33		...	...	...		41.90	29.35	...	
Piacenza (via Firenze-Bologna)	**9** 30	**20** 41	11 11	**Piacenza** (via Bologna-Firenze)	**0** »	**13** 10	13 10	596	74.10	51.90	...	
	9 40	9 15	23 35*		...	...	...		67.35	47.15	30.35	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	4 20	13 50		**12** 33	**23** 25	10 52		74.10	51.90	...	
	23 10	**13** 40	14 30		**15** 7	**7** 35	16 28		74.10	51.90	33.70	
	...	...	...		18 30	19 10	24 40‡		67.35	47.15	30.35	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
Pisa	...	...	...	**Pisa**	**3** 26	**9** 37	6 11	333	41.40	29.00	...	
	8 »	**14** 3	6 3		4 12	**10** 10	5 58		41.40	29.00	...	
	8 15	19 10	10 55		5 45	15 30	9 45		37.65	26.35	16.95	
	...	...	...		11 30	22 45	11 15		37.65	26.35	16.95	
	14 35	**22** 8	7 33		...	...	...		40.20	28.20	18.25	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	20 50	**2** 35	5 45		**17** 4	**23** 20	6 16		41.40	29.00	...	
	21 55	4 12	6 17		...	...	...		41.40	29.00	...	
	...	...	...		**23** 45	**6** 55	7 10		41.40	29.00	18.85	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	8 »	22 49	14 49		...	...	...		74.75	52.35	...	Accelerato Genova-P. Maurizio.
	8 15	10 41	26 26		...	...	...		69.05	48.35	31.10	Sosta di ore 2,30 a Genova.
	...	...	...		8 44	23 20	14 36		75.95	53.20	...	
	...	...	...		12 52	6 55	18 3		74.75	52.35	33.90	Omnibus P. Maurizio-Genova.
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	14 35	7 44	17 9	**Porto Maurizio** (via Savona-Genova-Pisa)	...	...	...	611	73.50	51.50	33.30	Acc. Civitav.-Grosseto e omn. Genova-P. Maurizio.
	...	...	...		17 30	15 30	22 1		69.05	48.35	31.10	
	...	...	...		20 15	9 37	13 22		75.95	53.20	...	
	20 50	10 41	13 51		...	...	...		74.75	52.35	...	Accelerato Genova-P. Maurizio.
	21 55	11 55	14 »		...	...	...		75.95	53.20	...	
	0 »	12 41	12 41		...	...	...		46.50	32.55	21.00	Diretto Napoli-Potenza.
	0 »	17 16	17 16		...	...	...		45.00	31.50	20.25	
	8 20	19 17	10 57		9 28	20 10	10 42		49.50	34.65	...	
Potenza (via Napoli o Nola)	...	...	...	**Potenza** (via Nola o Napoli)	10 18	7 »	20 42*	398	45.00	31.50	20.25	* Sosta di ore 4,35 a Napoli.
	...	...	...		15 34	7 »	15 26‡		46.50	32.55	21.00	Diretto Potenza-Napoli. ‡ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
	6 10	22 30	16 20		...	...	...		47.60	33.35	21.45	
	...	...	...		19 30	6 45	11 15		51.80	36.30	23.55	Accelerato Ravenna-Rimini.
Ravenna (via Falconara-Rimini)	...	...	...	**Ravenna** (via Rimini-Falconara)	19 30	21 45	26 15♦	421	47.60	33.35	21.45	♦ Sosta di ore 9,25 a Rimini.
	22 30	9 10	10 40		...	...	...		51.80	36.30	26.15†	Accelerato Rimini-Ravenna. † Diretto 1ª e 2ª tra Falconara e Rimini. In tale tratta si è applicato il prezzo della 2ª ai biglietti di 3ª classe.
(via Firenze-Faenza)	9 30	21 10	11 40	(via Faenza-Firenze)	...	...	...		56.40	39.45	...	Omnibus Firenze-Ravenna.
	...	...	...		7 30	23 25	15 55■	467	56.40	39.45	...	Omnibus Ravenna-Firenze. ■ Sosta di ore 2,54 a Faenza.
Reggio Calabria (via Napoli o Nola)	0 »	24 »	24 »	**Reggio Calabria** (via Nola o Napoli)	5 15	7 »	25 45	705	79.70	55.80	35.85	
	13 30	8 »	18 30		19 6	13 30	18 24		87.65	61.35	...	
	9 30	19 18	9 48		1 28	13 10	12 42		63.55	44.50	...	
	9 40	6 46	21 6●		...	...	...		57.75	40.45	26.00	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Reggio Emilia (via Firenze)	14 30	2 38	12 8	**Reggio Emilia** (via Firenze)	13 54	23 25	9 31	511	63.55	44.50	...	
	23 10	11 43	12 33		17 2	7 35	14 33		63.55	44.50	28.90	
	...	...	...		21 18	19 10	21 52†		57.75	40.45	26.00	† Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		0 36	13 10	12 34		65.80	46.05	...	
	9 30	20 34	11 4		12 12	23 25	11 13		64.90	45.45	...	Accelerato Bologna-Rovigo.
Rovigo (via Firenze-Bologna)	9 40	7 29	21 49*	**Rovigo** (via Bologna-Firenze)	...	...	...	529	59.80	41.85	26.90	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	8 28	12 58		...	...	...		65.80	46.05	...	
	23 10	12 3	12 53		16 20	7 35	15 15		65.80	46.05	29.90	
	...	...	...		20 4	19 10	23 6‡		59.80	41.85	26.90	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 »	9 6	9 6		...	...	...		32.55	22.80	14.70	Diretto Napoli-Salerno.
	0 »	11 4	11 4		4 45	18 1	13 16		32.35	22.65	14.55	
Salerno (via Napoli o Nola)	7 15	22 30	15 15	**Salerno** (via Nola o Napoli)	...	...	...	286	32.55	22.80	14.70	Diretto Napoli-Salerno.
	8 20	15 42	7 22		6 15	13 30	7 15		35.55	24.90	...	
	13 30	20 52	7 22		12 55	20 10	7 15		35.55	24.90	...	
	...	...	...		20 10	7 »	10 50		32.35	22.65	14.55	
Sassari (via Civitavecchia-G. Aranci)	11 55	10 25	22 30	**Sassari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	14 25	9 20	18 55		52.10	35.60	20.30	Piroscafo Civitavecchia-Golfo-Aranci.
	14 35	10 25	19 40		...	...	...	....	53.15	36.35	...	Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci e omn. Golfo Aranci-Sassari.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Siena (via Orte-Chiusi)	...	...	...	**Siena** (via Chiusi-Orte)	**7** 15	**13** 10	5 55	258	31.10	21.80	...	Accelerato Siena-Chiusi.
	9 40	17 43	8 3		9 18	19 10	9 52		29.20	20.45	13.15	
	14 30	**21** 6	6 36		**18** »	**23** 25	5 25		31.10	21.80	...	Omnibus Chiusi-Siena.
	23 10	**6** 58	7 48		...	...	...		31.10	21.80	14.10	Omnibus Chiusi-Siena.
Siracusa (via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria)	**13** 30	**16** 4	26 34	**Siracusa** (via Reggio Calabria-Nola (o Napoli))	...	...	...	906	111.75	78.30	...	Piroscafo Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa.
	...	...	...		**10** 18	**13** 20	27 12		111.75	78.30	...	Omnibus Siracusa-Catania. Piroscafo Messina-Reggio Calabria.
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	**0** »	21 43	45 43	(via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	...	...	...	881	100.05	70.10	45.10	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag. Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina.
	...	...	...		5 20	7 »	49 »		99.60	69.70	44.80	Sosta di ore 2,37 a Messina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Sondrio (via Pisa-Genova-Milano-Lecco)	8 15	22 20	38 5*	**Sondrio** (via Lecco-Milano-Genova-Pisa)	5 5	15 30	34 25‡	780	88.20	61.75	38.75	* Sosta di ore 8,1 a Milano. ‡ Id. 7,25 id.
	...	...	...		**5** 5	**6** 55	25 50		95.55	66.90	...	Omnibus Sondrio-Milano.
	14 35	**12** 55	22 20		**13** 45	**10** 10	20 25♦		95.80	67.10	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	...	...	...		...	...	...		97.00	67.90	...	♦ Sosta di ore 3,25 a Milano.
	21 55	**22** 20	24 25		...	...	...		95.55	66.90	...	Omnibus Milano-Sondrio. Sosta di ore 6,30 a Milano.
(v. Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	...	...	...	(v. Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	**5** 5	**23** 25	18 20	796	97.55	68.30	...	Accelerato Sondrio-Milano.
	9 40	22 20	36 40●		5 5	19 10	38 5■		89.95	63.00	40.50	● Sosta di ore 3 a Firenze e di ore 4,35 a Milano. ■ Sosta di ore 5,35 a Milano e di ore 2,10 a Firenze.
	14 30	**12** 55	22 25†		**13** 45	**13** 10	23 25‡		98.95	69.30	...	† Sosta di ore 3,15 a Milano. ‡ Id. 5,10 id.
	23 10	**22** 20	23 10*		...	...	...		97.55	68.30	44.30	Accelerato Milano-Sondrio. * Sosta di ore 2,10 a Milano.
Teramo (via Avezzano-Castellammare)	**9** »	**18** 50	9 50	**Teramo** (via Castellammare-Avezzano)	**9** »	**19** 20	10 20	304	37.10	26.00	16.90	Accelerato Castellammare-Teramo.
	11 50	7 15	19 25●		20 5	15 25	19 20‡		34.40	24.05	15.50	● Sosta di ore 5,40 a Castellammare. ‡ Id. 6,40 id.
Torino (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	...	...	...	**Torino** (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	**5** »	**23** 20	18 20■	658	81.20	56.85	...	Omnibus Torino-Asti.
	8 15	12 5	27 50		...	...	...		74.40	52.05	33.50	■ Sosta di ore 2,32 a Genova.
	...	...	...		**8** 50	**6** 55	22 5		80.05	56.05	36.30	Omnibus Torino-Genova. Sosta di ore 2,15 a Genova.
	...	...	...		12 40	15 30	27 50		74.40	52.05	33.50	Sosta di ore 2,57 ad Asti e di ore 2,20 a Genova.
	14 35	**10** 10	19 45		...	...	...		79.45	55.60	...	Accelerato Civitavecchia-Grosseto. Omnibus Genova-Asti.
	...	...	...		**15** 15	**10** 10	18 55●		80.70	56.50	...	Omn. Asti-Genova. - ● Sosta di ore 2,10 a Genova.
(via Pisa-Genova-Alessandria)	**8** »	**22** 40	14 40	(via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 40	**23** 20	14 40	664	82.55	57.80	...	
	8 15	12 5	27 50		...	...	...		75.05	52.55	33.80	Accelerato Civitavecchia-Grosseto.
	14 35	**7** »	16 25		...	...	...		81.35	57.00	...	
	...	...	...		**15** 15	**6** 55	15 40		82.55	57.80	...	
	...	...	...		17 15	15 30	22 15		75.05	52.55	33.80	
	20 50	**10** 10	13 20		**20** 20	**9** 37	13 17		82.55	57.80	...	
	21 55	**12** 20	14 25		...	...	...		82.55	57.80	...	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Trapani ... (v. Napoli (o Nola)-Reggio-Palermo)	13 30	20 50	31 20	**Trapani** ... (v. Palermo-Reggio C-Napoli (o Nola))	5 45	13 30	31 45	1151	143.10	100.15	...	
(v. Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Palermo)	0 »	12 10	60 10	(via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola))	...	...	...	1126	127.75	89.45	57.55	Dir. 1ª, 2ª e 3ª Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov.-Messina. — Sosta ore 9,23 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,30 a Palermo.
	...	...	...		13 10	7 »	65 50		127.25	89.10	57.30	Sosta di ore 8,36 a Palermo e di ore 16,28 a Messina.
	9 30	23 22	13 52		7 57	23 25	15 28		75.40	52.80	...	Accelerato Bologna-Mestre e omn. Mestre-Treviso.
	9 40	11 51	26 11♦		...	...	...		70.30	49.25	31.65	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		13 34	7 35	18 1		77.35	54.15	35.15	
Treviso ...	14 30	5 29	14 59	**Treviso** ...	...	...	...	622	77.35	54.15	....	
(via Firenze-Bologna-Mestre)	...	...	...	(via Mestre-Bologna-Firenze)	14 5	19 10	29 5◆		70.30	49.25	31.65	◆ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 27	13 10	14 43		77.35	54.15	...	
	23 10	14 51	15 41		...	...	...		77.35	54.15	35.85	Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	9 30	2 45	17 15		4 45	23 25	18 40		87.40	61.20	...	Accel. Bologna-Mestre e omnibus Mestre-Udine. * Sosta di ore 3 a Firenze.
	9 40	15 25	29 45*		4 45	19 10	38 25‡		82.30	57.60	37.05	‡ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
Udine ... (via Bologna-Mestre-Treviso)	...	...	...	**Udine** ... (via Treviso-Mestre-Bologna)	11 25	7 35	20 10	728	90.50	63.35	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	14 30	7 43	17 13		20 23	13 10	16 47		90.50	63.35	...	
	23 10	17 »	17 50		...	...	...		90.50	63.35	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
(v. Bologna-Mestre-Portog.-Casarza)	9 40	15 25	29 45●	(v. Casarza-Portog.-Mestre-Bologna)	4 45	19 10	38 25■	717	81.05	56.75	36.50	● Sosta di ore 3 a Firenze. ■ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
	9 30	22 40	13 10		9 50	23 25	13 35		73.90	51.75	...	Accelerato Bologna-Venezia.
	9 40	10 35	24 55♦		...	...	...		68.85	48.20	31.00	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	5 10	14 40		...	...	...		75.70	53.00	..	
Venezia ...	...	...	...	**Venezia** ...	14 35	7 35	17 »	609	75.70	53.00	34.45	
(via Firenze-Bologna)	...	...	...	(via Bologna-Firenze)	16 25	19 10	26 45◆		68.85	48.20	31.00	◆ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 50	13 10	14 20		75.70	53.00	...	
	23 10	13 50	14 40		...	...	...		75.70	53.00	34.45	
	9 30	23 25	13 55		11 15	23 25	12 10		72.00	50.40	...	Accelerato Modena-Verona.
Verona ...	9 40	9 45	24 5*	**Verona** ...	17 »	19 10	26 10‡	588	66.45	46.55	29.90	* Sosta di ore 3 a Firenze.
(via Firenze-Modena)	14 30	4 43	14 13	(via Modena-Firenze)	23 23	13 10	13 47		73.10	51.20	...	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	15 »	15 50		...	...	...		71.95	50.40	32.70	Omnibus Modena-Verona.
	9 30	0 57	15 27●		9 20	23 25	14 5		73.30	51.30	...	Accelerato Bologna-Vicenza. ● Sosta a Padova di ore 2,40.
	9 40	10 2	24 22♦		...	...	...		68.55	47.95	31.80	Dir. Padova-Vicenza. — ♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 47	7 35	18 48		74.65	52.30	33.95	Accelerato Vicenza-Padova.
	14 30	6 3	15 33		...	...	...		74.65	52.30	...	Omnibus Padova-Vicenza.
Vicenza ... (via Firenze-Bologna-Padova)	...	...	...	**Vicenza** ... (via Padova-Bologna-Firenze)	17 28	19 10	25 42■	603	68.55	47.95	31.80	Dir. Vicenza-Padova. - Su questo tratto si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		20 30	13 10	16 40◆		74.65	52.30	...	Misto Vicenza-Padova. ◆ Sosta di ore 2,12 a Padova.
	23 10	15 19	16 9		...	...	...		75.00	52.50	35.05	Diretto 1ª e 2ª cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3ª cl. il prezzo della 2ª classe.
	...	...	...		10 7	23 25	13 18		78.10	54.70	...	Accelerato Verona-Modena.
(via Firenze - Bologna - Modena - Verona)	14 30	6 50	16 20	(via Verona - Modena - Bologna - Firenze)	...	...	...	637	78.65	55.10	...	Omnibus Verona-Vicenza.
	...	...	...		20 51	13 10	16 19		78.65	55.10	...	Misto Vicenza-Verona.

QUADRI ALFABETICI

delle più importanti comunicazioni fra i principali centri di movimento e di diramazione

Le ore di partenza e d'arrivo scritte in **carattere grasso** corrispondono a comunicazioni con treni diretti per tutto o per più di metà del percorso.

Da ALA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Modena)	9 5	14 50	5 45	188	21 60	15 25	....	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	14 55	23 »	8 5		21 20	14 95	9 65	
	22 »	**2 31**	4 31		23 55	16 60	....	
Brindisi (via Modena-Ancona)	14 55	18 4	51 9	949	107 15	75 10	48 30	
	22 »	**21 44**	23 44		114 10	80 00	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Verona-Mestre)	9 5	18 5	9 »	297	35 00	24 55	15 90	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.
	22 »	**8 35**	10 35		37 20	26 15	....	Sosta ore 3,18 a Verova.
	14 55	3 50	12 55		33 65	23 65	15 20	
Firenze (via Modena-Bologna)	**9 5**	**18 3**	8 58	321	38 15	26 80	....	Omnibus Ala-Verona-Modena, Km. 140.
	22 »	**6 34**	8 34		40 05	28 15	....	
	14 55	5 40	14 45		36 20	25 45	16 40	
Genova (via Milano-Pavia)	**9 5**	**18 45**	9 40	350	42 35	30 30	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	**28 55**	9 »		42 35	30 30	....	Id. id.
» (via Milano-Mortara)	**22 »**	**12 »**	14 »	370	45 45	31 85	20 60	Omn. Verona P. V.-Milano, Km. 147.
	9 5	23 45	14 40		41 85	29 30	18 85	
Milano (via Verona)	**9 5**	**14 25**	5 20	199	24 10	16 95	11 05	Omnibus Ala-Verona.
	14 55	**19 35**	4 40		24 10	16 95	11 05	Id. id.
	22 »	6 42	8 42		22 90	16 15	....	Diretto Ala-Verona.
	9 5	17 30	8 25		22 40	15 80	10 20	
Modane Stazione (v. Verona P. N.-Milano-Torino)	**14 55**	**2 55**	12 »	455	55 80	39 10	....	Omnibus Ala-Verona.
	20 30	16 53	20 23		53 05	37 25	24 05	Diretto Milano-Torino, Km. 150.
	22 »	**17 40**	19 40		54 60	38 25	....	Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	10 6	25 1		51 35	36 00	23 20	
Napoli (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze-Roma)	**9 5**	**7 »**	21 55	886	106 70	74 80	....	Om. Ala-Modena e Roma-Napoli, k. 389
	14 55	7 »	40 5		100 05	70 15	45 10	
	22 »	**18 45**	20 45		110 30	77 30	....	
» (via Modena-Ancona-Foggia)	14 55	23 25	56 30	913	103 10	72 25	46 50	
	22 »	23 25	25 25		107 80	75 60	....	Diretto Ala-Ancona, Km. 381.
Palermo (via Verona P. N.-Modena-Firenze-Codola-Reggio C.) ●	**22 »**	**15 27**	41 27	1594	198 30	138 90	....	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36 e Reggio-Messina.
	14 55	22 »	79 5		180 50	126 45	81 35	
Roma (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze)	**9 5**	**23 25**	14 20	637	77 45	54 30	....	Omnibus Ala-Modena, Km. 140.
	14 55	19 10	28 15		71 90	50 45	32 45	
	22 »	**13 10**	15 10		79 35	55 65	....	
Torino (via Verona P. N.-Milano)	**9 5**	**19 15**	10 10	349	42 75	30 00	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	14 55	**23 5**	8 10		42 75	30 00	....	Id. id.
	22 »	**10 15**	12 12		41 55	29 20	....	Sosta di ore 3,12 a Verona. Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
	9 5	22 45	13 40		39 35	27 65	17 80	
Venezia (via Verona)	9 5	14 35	5 30	171	19 25	13 60	8 75	
	14 55	**18 45**	3 50		20 60	14 55	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41.
	22 »	**4 23**	6 23		21 40	15 10	....	Sosta ore 3,18 a Verona.
	14 55	21 4	6 9		19 25	13 60	8 75	
Ventimiglia Stazione (via Verona P. N.-Milano-Sampierdarena)	**9 5**	**24 »**	14 55	495	59 25	41 55	....	Omn. Ala-Verona e Sampierdarena-Ventimiglia, Km 189.
	14 55	**9 13**	18 18		59 25	41 55	....	
	9 5	9 13	24 8		56 85	39 20	25 25	
	22 »	**17 15**	19 15		59 95	41 95	27 20	

Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 61).*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da ALESSANDRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Piacenza)	5 5	12 15	7 10	244	27 60	19 35	12 45	
	10 23	**14** 50	4 25		30 35	21 25	....	
	13 15	23 »	9 45		27 60	19 35	12 45	
	21 25	**2** 31	5 6		30 35	21 25	....	
Firenze (via Genova-Pisa)	4 45	19 14	14 29	320	37 10	26 00	16 80	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	8 15	1 15	17 »		37 10	26 00	16 80	Id. id.
	10 30	**19** 14	8 14		39 80	27 85	....	
	16 56	**1** 15	8 19		39 80	27 85	....	
	21 9	7 30	10 21		36 20	25 35	16 30	
	22 »	**7** 30	9 30		38 95	27 25	....	Omnibus id.
» (via Bologna)	5 5	17 10	12 5	377	42 65	29 85	19 20	
	21 25	**6** 34	9 9		46 90	32 85	....	
	13 15	5 40	16 25		42 65	29 85	19 20	
	10 23	**18** 3	7 40		46 90	32 85	....	
Genova *Vedi quadro orario N. 50)*								
Luino Stazione (via Mortara-Novara)	5 25	9 38	4 13	135	15 30	10 70	6 90	
	9 5	**12** 55	3 50		16 10	11 25	7 30	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	10 51	15 56	5 5		15 30	10 70	6 90	
	14 10	19 40	5 30		15 30	10 70	6 90	
	20 58	**0** 1	3 3		16 80	11 75	....	
Milano (via Mortara) (*Vedi quadro orario N. 59*).								
» (via Voghera-Pavia)	5 5	9 29	4 24	101	11 45	8 00	5 15	
	10 23	14 35	4 12		11 70	8 20	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 15	19 »	5 45		11 45	8 00	5 15	
	17 40	21 25	3 45		11 45	8 00	5 15	
	7 30	**9** 50	2 20		12 35	8 65	....	Omnibus Alessandria-Tortona, Km.22.
» (via Torreberetti-Pavia)	5 »	9 29	4 29	101	11 45	8 00	5 15	
	10 33	14 35	4 2		11 45	8 00	5 15	
	13 »	19 »	6 »		11 45	8 00	5 15	
	17 5	21 25	4 20		11 45	8 00	5 15	
Modane Stazione (via Torino)	5 15	12 8	6 53	197	23♦35	16♦30	....	Diretto Alessandria-Torino, Km. 91.
	8 50	16 57	8 7		22♦30	15♦55	10♦05	
	10 38	**17** 40	7 2		24♦35	17♦00	....	
	13 55	22 50	9 55		22♦30	15♦55	10♦05	
	21 5	**2** 55	5 50		24♦35	17♦00	....	
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)	**10** 30	**7** »	20 30	823	99 50	69 65	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	16 56	**13** 36	20 40		102 30	71 65	....	
	21 9	7 »	33 51		93 00	65 10	41 85	
	22 »	**18** 45	20 45		102 30	71 65	....	
Novara (via Mortara)	5 25	7 31	2 6	67	7 60	5 30	3 45	
	9 5	11 5	2 »		7 60	5 30	3 45	
	10 51	13 15	2 24		7 60	5 30	3 45	
	14 10	16 51	2 41		7 60	5 30	3 45	
	17 28	19 26	2 9		7 60	5 30	3 45	
	20 58	**22** 30	1 32		8 35	5 85	....	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Reggio Calabria) ●	**22** »	**15** 27	41 27	1531	190 35	133 25	....	
	21 9	22 »	72 51		173 65	121 55	78 15	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36, e Reggio-Messina.
Pavia (via Torreberetti) (*Vedi quadro orario N. 132*).								
» (via Voghera)	5 5	8 35	3 30	65	7 35	5 15	3 35	
	10 23	13 8	2 45		7 65	5 40	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 15	17 40	4 25		7 35	5 15	3 35	
	17 40	20 6	2 26		7 35	5 15	3 35	
	7 30	**9** 9	1 39		8 10	5 70	....	
Torino (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Venezia (via Mortara-Milano-Verona)	**9** 5	**18** 45	9 40	360	43 85	30 70	....	Omnibus Alessandria-Milano, Km. 95.
	17 28	**4** 23	10 55		44 45	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Mortara, Km.43.
» (via Voghera-Pavia-Milano-Verona)	5 5	21 4	15 59	367	41 50	29 05	18 70	
	17 40	**4** 23	10 43		44 55	31 15	20 20	Omnibus Alessandria-Milano, Km.101.

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da ALESSANDRIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Venezia (via Torreberetti-Pavia-Milano-Verona)	5 8	21 4	16 4	367	41 50	29 05	18 70	
	17 5	**4** 23	11 8		44 55	31 15	20 20	Id. id.
» (via Pavia-Monselice)..	5 5	22 40	17 35	347	39 25	27 45	17 65	Via Voghera-Pavia.
	5 »	22 40	17 40		39 25	27 45	17 65	Via Torreberetti-Pavia.
Ventimiglia Stazione (via Sampierdarena)	**4** 45	**13** 2	8 17	221	26 65	18 70	12 15	Dir. Sampierdarena-Ventimiglia, K. 148
	10 30	**17** 15	6 45		27 50	19 25	....	
	16 56	24 »	7 4		25 85	18 15	....	Dir. Alessandria-Sampierdarena, K. 73.
	8 15	20 54	12 39		25 00	17 50	11 25	

Da ANCONA

Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*

Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	10 »	17 20	55 20	903	104 20	72 05	42 05	
	22 40	**17** 20	42 40		108 45	75 05	44 15	Sosta ore 7,59 a Roma. Omn. Golfo Aranci-Cagliari.
Chiasso (via Bologna-Piacenza-Milano)	**5** 35	**18** »	12 25	472	58 15	40 70	....	Accelerato Milano-Chiasso, Km. 52.
	13 20	15 27	26 7		53 35	37 35	24 05	
	20 22	**8** 40	12 18		58 70	41 10	....	
Firenze (via Faenza)..........	8 20	17 35	9 15	256	28 95	20 25	13 05	
	20 22	**10** 40	14 18		30 75	21 50	13 95	Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna)..........	13 20	5 40	16 20	337	38 10	26 70	17 15	
	20 22	**6** 34	10 12		41 90	29 35	....	

Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Genova (via Faenza-Firenze-Pisa)	8 20	2 22	18 2	500	60 30	41 50	26 85	Diretto Firenze-Genova, Km. 244.
	20 22	**18** 15	21 53		61 10	42 10	....	Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Pisa, Km. 186.
» (via Bologna-Novi)......	**5** 35	**18** 45	13 10	498	61 95	43 35	....	
	8 20	20 54	36 34		56 30	39 40	25 35	
	13 20	16 16	26 56		56 30	39 40	25 35	
	20 22	**16** 3	19 41		61 10	42 80	....	Omnibus Tortona-Genova, Km. 73.
Milano (via Bologna-Piacenza).	**5** 35	**15** 20	9 45	420	52 25	36 55	....	
	13 20	12 55	23 35		47 50	33 25	21 40	
	20 22	**6** »	9 38		52 25	36 55	....	
Modane Stazione (via Bologna-Torino	**5** 35	**2** 55	21 20	645	80 05	56 00	....	Sosta ore 4 a Torino.
	8 20	16 57	32 37		72 90	51 00	32 80	
	13 20	47 15	27 55		72 90	51 00	32 80	
	20 22	**17** 40	21 18		80 05	56 00	....	
Napoli (via Foggia).............	7 25	23 25	16 »	521	58 90	41 25	26 50	
	10 10	7 40	21 30		58 90	41 25	26 50	
	17 10	16 20	23 10		61 15	42 80	27 65	Diretto Foggia-Napoli, Km. 198.
	23 20	**10** 45	11 25		64 80	45 35	29 45	
» (via Roma)..............	10 »	7 »	21 »	544	61 50	43 05	27 70	
	22 40	**13** 36	14 56		67 65	47 35	....	
Palermo (via Foggia-Potenza-Metaponto)	17 10	22 »	76 50	1228	139 00	97 30	62 50	
	23 20	**15** 27	40 27		146 45	102 55	66 35	Diretto Ancona-Foggia e Reggio-Messina-Palermo.
» (via Roma-Codola) ●.	10 »	22 »	60 »	1252	142 10	99 50	63 95	D. Nocera-Battipagl. e Reggio-Messina.
	22 40	**15** 27	40 47		155 65	108 95	....	Sosta ore 5,59 a Napoli.
Torino (via Bologna-Piacenza-Alessandria)	**5** 35	**19** 25	13 50	539	67 00	46 90	....	
	8 20	12 5	27 45		60 95	42 65	27 45	
	13 20	17 15	27 55		60 95	42 65	27 45	
	20 22	**8** 55	12 33		67 00	46 90	....	
Venezia (via Bologna)..........	**5** 35	**13** 50	8 15	364	45 40	31 70	20 60	
	8 20	22 40	14 20		41 15	28 80	18 55	
	20 22	**5** 10	8 48		45 40	31 70	20 60	
» (via Rimini-Ferrara)...	**5** 35	**13** 50	8 15	332	39 95	27 95	18 15	Omnibus Rimini-Ferrara, Km. 124.
	8 20	22 40	14 20		37 55	26 30	16 90	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti, per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da BOLOGNA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Modena)	**1** 35	**6** 11	4 36	188	23 55	16 60	....	
	5 10	14 54	9 44		21 20	14 95	9 65	
	10 30	18 2	7 50		21 60	15 25	9 85	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
Alessandria (via Piacenza)	**1** 35	**6** 28	4 53	244	30 35	21 25	....	
	5 10	13 9	7 59		27 60	19 35	12 45	
	10 30	**6** 37	6 7		29 15	20 45	13 20	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	14 »	20 42	6 42		27 60	19 35	12 45	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Cagliari (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	14 58	17 20	50 22	945	112 95	78 15	....	Diretto Bologna-Pistoia e Pisa-Civitav.
	12 30	17 20	52 50		108 95	75 40	44 20	
Catania (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**12** 28	33 32	1268	157 65	110 35	....	
	23 55	17 30	65 35		144 15	100 95	64 85	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
Chiasso (via Piacenza-Milano)	**1** 35	**8** 40	7 5	268	33 35	23 35	....	
	5 10	15 27	10 17		30 30	21 20	13 65	
	10 30	**18** »	7 30		32 75	22 95	14 90	Accelerato Milano-Chiasso, Km. 52.
	18 21	**23** 45	5 24		33 35	23 35	....	
Cormons (via Mestre-Udine)	**2** 5	**8** 35	6 30	298	35 95	25 20	16 35	
	4 50	16 32	11 42		32 70	22 90	14 70	
	10 35	**18** 5	7 30		35 75	25 10	16 25	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	18 30	3 50	9 20		32 70	22 90	14 70	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Foggia (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Piacenza-Novi)	**1** 35	**9** 25	7 50	294	35 80	25 10	16 25	Omn. Tortona-Novi-Genova, Km. 73.
	5 10	16 16	10 56		33 25	23 30	14 95	
	10 30	**18** 45	8 15		35 70	25 05	16 25	Accelerato Piacenza-Tortona, Km. 76.
	14 »	23 45	9 45		33 25	23 30	14 95	
Livorno (via Pistoia-Pisa)	**2** 56	**10** 10	7 14	184	22 00	15 40	....	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	7 40	15 6	7 26		20 80	14 60	9 40	
	12 30	20 30	8 »		20 80	14 60	9 40	
	14 58	**20** 30	5 32		22 00	15 40	....	Id. id.
Luino (via Milano-Gallarate)	**1** 35	**10** 46	9 11	304	36 80	25 80	....	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	10 30	**19** 24	8 54		36 80	25 80	16 75	Id. id.
	5 10	15 56	10 46		34 40	24 05	15 50	
Messina (via Firenze-Codola) ●	23 55	9 30	57 35	1173	133 15	93 25	59 90	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
	2 56	**9** 30	30 34		145 85	102 10	....	
Milano *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Modane (via Piacenza-Torino)	**1** 35	**17** 40	16 5	441	54 70	38 25	....	Sosta ore 5,15 a Torino.
	5 10	22 50	17 40		49 85	34 85	22 45	
	10 30	**2** 55	16 25		53 65	37 50	24 35	Omnibus. Piacenza-Alessand., Km. 97.
	14 »	2 55	12 55		51 95	36 35	23 55	Diretto Alessandria-Modane, Km. 185.
Napoli (via Firenze-Roma)	**2** 56	**18** 45	15 49	698	86 80	60 75	....	
	23 55	7 »	31 5		78 90	55 25	35 50	
	14 58	**7** »	16 2		84 00	58 80	....	Omnibus Roma-Napoli.
	18 55	**13** 36	18 41		86 80	60 75	....	
» (via Foggia)	2 55	23 25	20 30	725	84 30	59 05	38 05	Diretto Bologna-Ancona, Km. 204.
	18 50	**10** 45	15 55		90 15	63 10	41 00	
	5 30	23 25	41 55		81 95	57 35	36 90	
Novara (via Milano)	**1** 35	**8** 4	6 29	266	33 10	23 15	....	
	5 10	19 15	14 5		30 10	21 05	13 55	
	10 30	**17** 5	6 35		33 10	23 15	15 05	
Palermo (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**15** 27	36 31	1406	174 80	122 35	....	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	23 55	22 »	70 5		159 50	111 70	71 75	
Pavia (via Codogno)	**1** 35	**8** 30	6 55	207	25 10	17 55	....	Omnibus Codogno-Pavia.
	5 10	13 15	8 5		23 40	16 40	10 55	
	10 30	**16** 25	5 55		25 10	17 55	11 40	Id. id.
	14 »	20 50	6 50		23 40	16 40	10 55	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da BOLOGNA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Bressana)	**1** 35	**6** 26	4 51	213	26 15	18 30	....	Omnibus Stradella-Pavia, Km. 32.
	5 10	13 8	7 58		24 10	16 85	10 85	
	10 30	**17** 40	7 10		25 80	18 05	11 75	Omnibus Piacenza-Pavia, Km 66.
	14 »	20 30	6 30		24 10	16 85	10 85	
Pisa (via Pistoia-Lucca)	**2** 56	**9** 37	6 41	165	19 85	13 90	....	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	7 40	14 30	6 50		18 65	13 10	8 40	
	12 30	19 58	7 28		18 65	13 10	8 40	
	14 58	**19** 58	5 »		19 85	13 90	8 90	Id. id. Km. 67.
Pontebba (via Mestre)	**2** 5	**9** 55	7 50	348	43 30	30 30	....	
	4 50	20 45	15 55		39 35	27 55	17 70	
	10 35	**19** 10	8 35		43 30	30 30	....	
	18 30	8 55	14 25		39 35	27 55	17 70	
Reggio Calabria Centr. (via Roma-Codola) ●	**2** 56	**8** »	29 4	1155	143 60	100 50	....	
	23 55	24 »	48 5		130 95	91 70	59 00	Diretto Nocera-Battaglia, Km. 37.
Siena (via Firenze-Empoli)	**2** 56	**12** »	9 4	229	27 80	19 50	....	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	23 55	9 8	9 13		25 90	18 15	11 65	
	12 30	20 27	7 57		25 90	18 15	11 65	
	14 58	**0** 35	9 37		27 80	19 50	....	Id. id. Km. 64.
Torino	**1** 35	**8** 55	7 20	335	41 65	29 15	....	
	5 10	17 15	12 5		37 90	26 50	17 05	
	10 30	**19** 25	8 55		40 60	28 45	18 40	Omnibus Picenza-Alessandria, Km 97.
	14 »	22 40	8 40		38 05	26 65	17 20	Diretto Alessandria-Torino, Km 91.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Ventimiglia Stazione (via Novi-Sampierdarena)	1 35	16 3	14 28	439	52 20	36 55	....	Diretto Bologna-Tortona, Km. 223.
	5 10	24 »	18 50		49 65	34 75	22 35	
	10 30	24 »	13 30		52 10	36 50	....	Diretto Bologna-Piacenza e Tortona-Sampierdarena, Km. 217.
	14 »	9 13	19 13		49 65	34 75	22 35	
Verona P. V. (via Modena)	**1** 35	4 43	3 8	139	17 30	12 10	....	
	5 10	9 45	4 35		15 75	11 00	7 10	
	10 30	15 »	4 30		16 15	11 35	7 30	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
	14 »	20 15	5 45		15 75	11 00	7 10	
	18 21	23 25	5 4		16 15	11 35	7 30	Id. id. Km. 37.

Da BRINDISI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Foggia-Bologna-Modena)	**17** 35	**18** 20	24 45	949	116 55	81 70	....	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	7 »	**6** 11	23 11		114 10	80 00	....	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	14 54	53 14		107 15	75 10	48 30	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Chiasso (via Foggia-Bologna-Milano)	**17** 35	**18** »	24 25	1029	127 95	89 55	58 15	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	7 »	**8** 40	25 40		124 30	87 00	56 35	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	15 27	53 47		116 30	81 40	52 35	
Cormons (via Bologna-Mestre)	**17** 35	**18** 5	24 30	1060	131 55	92 15	59 85	Omn. Udine-Cormons, Km. 19.
	7 »	**8** 35	25 35		128 15	89 70	58 10	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	18 5	52 25		119 80	83 85	53 95	
Firenze (via Foggia-Faenza)	**17** 35	**17** 35	24 »	813	100 00	70 00	....	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
	7 »	10 40	27 40		96 35	67 40	43 60	Diretto Foggia-Brindisi e Ancona-Faenza, Km. 389.
	9 40	10 40	49 »		91 90	64 35	41 35	
» (via Foggia-Bologna)	13 41	17 35	51 54	894	91 90	64 35	41 35	
	7 »	**6** 34	23 34		107 50	75 25	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
» (v. Foggia-Caserta-Roma)	**17** 35	**20** 50	27 15	930	113 80	79 65	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	**5** 50	22 50		115 60	80 95	....	
	13 41	19 10	54 9		105 10	73 60	47 30	
» (via Taranto-Codola-Roma) ●	**9** 35	**14** 49	29 14	934	113 70	79 60	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 40	19 50	49 10		105 55	73 90	47 50	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da BRINDISI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Foggia-Bologna-Novi)	**17** 35	**18** 45	25 10	1055	130 30	91 25	....	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 76.
	7 »	**9** 25	26 25		126 70	88 70	....	Omn. Foggia - Ancona e Tortona - Genova, Km. 396.
	9 40	16 16	54 36		119 25	83 50	53 65	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	**17** 35	**2** 22	32 47	1112	135 20	94 65	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164 e Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	7 »	**8** 20	25 20		135 85	95 10	....	
	9 40	4 15	42 35		125 70	88 00	56 55	
» (v. Taranto-Codola-Pisa) ●	**9** 35	**18** 15	32 40	1119	136 70	95 70	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 40	4 15	57 35		126 45	88 55	56 95	
Luino (via Foggia - Bologna - Milano-Gallarate)	**17** 35	**19** 24	25 49	1065	131 40	92 05	....	Omn. Milano-Luino, Km. 88.
	7 »	**10** 46	27 46		127 75	89 40	....	Omnibus Foggia-Ancona e Milano-Luino, Km. 411.
	9 40	15 56	54 16		120 35	84 25	54 20	
Milano (via Foggia-Bologna)....	**17** 35	**15** 20	21 45	977	121 45	85 05	....	
	7 »	**6** »	23 »		117 80	82 50	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	12 55	51 15		110 45	77 30	49 70	
Modane (via Foggia-Bologna)....	**17** 35	**2** 55	33 20	1202	148 40	103 85	67 40	Sosta ore 4,10 a Torino. Accelerato Piacenza-Alessandria, Km. 97. —
	7 »	**17** 40	34 40		145 80	102 05	66 15	Sosta ore 5,40 a Torino. Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	22 50	51 10		135 85	95 05	61 15	
Napoli (via Taranto)...........	**9** 35	**20** 30	10 55	388	48 25	33 80	21 95	
	18 40	18 50	24 10		43 85	30 70	19 75	
» (via Foggia)...........	**17** 35	**7** 40	14 5	432	51 50	36 10	23 35	Omn. Foggia-Napoli, Km. 198.
	7 »	**16** 20	9 20		53 70	37 60	24 45	
	9 40	23 25	13 45		48 85	34 20	22 00	
	13 41	7 40	17 59		48 85	34 20	22 00	
Novara (via Foggia - Bologna - Milano)	**17** 35	**17** 5	23 30	1027	127 70	89 40	....	
	7 »	**8** 4	24 4		124 05	86 85	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	19 14	57 34		116 10	81 25	52 25	
Palermo (via Metaponto).......	6 55	22 »	39 5	794	89 95	62 95	40 55	Diretto Reggio C.-Messina.
	9 35	15 27	29 52		91 05	63 75	41 05	Diretto Brindisi-Metaponto, Km. 114.
Pontebba (via Foggia-Bologna).	**17** 35	**19** 10	25 35	1109	137 85	96 50	62 70	
	7 »	**9** 56	26 56		132 25	92 55	59 90	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 393.
	9 40	20 45	59 15		125 55	87 75	56 40	
Roma (via Foggia-Caserta)......	**17** 35	**13** 30	19 55	614	74 50	52 20	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	**20** 10	13 10		76 35	53 45	34 70	
	9 40	7 »	21 20		69 40	48 60	31 25	
	13 41	18 1	28 20		76 95	53 90	32 70	*Biglietti speciali a fogliètto valevoli 10 giorni.*
» (via Taranto-Codola) ●..	**9** 35	**7** »	21 25	618	74 45	52 10	33 75	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 40	7 »	36 20		69 85	48 90	31 45	
Torino (via Foggia-Bologna)....	**17** 35	**19** 25	25 50	1096	135 20	94 65	....	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	7 »	**8** 55	25 55		132 60	92 85	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	17 15	55 20		123 85	86 70	55 75	
Venezia (via Foggia-Bologna)...	**17** 35	**13** 50	...	923	114 75	80 35	52 15	
	7 »	**5** 10	...		111 10	77 80	50 35	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	10 45	...		104 30	73 05	46 95	
Ventimiglia (via Foggia-Bologna-Novi)	**17** 35	**24** »	30 25	1200	146 70	102 70	....	Omnibus Piacenza-Tortona e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 224.
	7 »	**16** 3	33 3		143 10	100 15	....	Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 541.
	9 40	24 »	62 20		135 60	94 95	61 05	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	**17** 35	**9** 13	39 38	1263	152 25	106 60	69 05	Omn. Foggia-Caserta e Acc. Civitav.-Grosseto e Genova-Vent., Km. 422.
	7 »	**13** 2	30 2		152 90	107 05	....	
	13 41	11 55	70 14		153 35	107 35	64 25	
» (via Taranto-Codola-Pisa) ●	**9** 35	**24** »	38 25	1270	153 80	107 65	....	Omn. Caserta-Roma e Genova-Ventim.
	18 40	9 13	62 33		143 35	100 50	64 60	
Verona P. V. (via Foggia-Bologna-Modena)	**17** 35	**15** »	21 25	900	110 55	77 55	50 30	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	7 »	**4** 43	21 43		108 25	75 80	49 10	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	9 45	48 5		101 70	71 20	45 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da CAGLIARI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ancona (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	7 » 7 »	19 35 9 45	36 35 50 45	903	108 45 104 20	75 05 72 05	44 15 42 05	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
Bologna (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia)	7 » 7 » ...	1 10 4 10 ...	42 10 45 10 ...	945	112 95 108 95 *113 15*	78 15 75 40 *78 85*	46 20 44 20 *44 35*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Firenze (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Empoli)	7 » 7 » ...	19 14 22 36 ...	36 14 39 36 ...	858	102 85 99 15 *103 05*	71 15 68 50 *71 35*	41 65 39 75 *39 95*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Genova (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa)	7 » 7 » ...	18 15 4 15 ...	35 15 45 15 ...	944	113 55 108 85 *113 75*	78 60 75 30 *78 80*	46 50 44 15 *44 35*	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Livorno (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Colle Salvetti)	7 » 7 »	14 13 19 24	31 13 36 24	780	93 15 90 30	64 35 62 35	37 20 35 80	Diretto Civitavecchia-Colle Salvetti, Km. 237.
Milano (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Tortona)	7 » 7 » ...	22 » 9 29 ...	39 » 50 29 ...	1095	132 35 125 90 *132 55*	91 75 87 25 *91 95*	55 00 51 80 *52 00*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Napoli (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	7 » 7 »	18 45 7 »	35 45 48 »	857	102 75 99 00	71 05 68 45	41 55 39 70	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
Palermo (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma-Codola-Reggio C.) ●	7 » 7 »	15 27 22 »	56 25 94 »	1565	190 75 179 60	132 65 124 90	81 55 75 95	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Torino (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Alessandria)	7 » 7 » ...	22 40 12 5 ...	39 40 53 5 ...	1110	134 20 127 60 *134 40*	93 05 88 45 *93 25*	55 85 52 55 *52 75*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Venezia (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia-Bologna)	7 » 7 » ...	5 10 10 35 ...	46 10 51 35 ...	1107	132 70 126 95 *132 90*	92 00 87 95 *92 25*	55 20 52 25 *52 50*	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. *Biglietto speciale per 6 giorni.*

Da CATANIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Reggio C.-Caserta-Firenze) ●	14 10 9 50	1 10 4 10	35 » 66 20	1268	157 65 143 50	110 35 100 50	.... 64 55	 Diretto Messina-Reggio Calabria.
Firenze (via Reggio C.-Caserta-Orte) ●	14 10 9 50	20 50 19 50	30 40 58 »	1137	141 35 128 70	98 95 90 00	.... 57 90	 Diretto Messina-Reggio Calabria.
Genova (via Reggio C. Caserta-Pisa) ●	14 10 9 50	2 22 4 15	36 12 66 25	1319	164 00 149 25	114 80 104 50	.... 67 15	Accel. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
Messina *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Milano (via Reggio C.-Pisa) ●..	14 10 9 50	6 52 9 29	40 42 71 39	1470	181 50 166 35	127 10 116 45	.... 74 80	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
» (via Reggio-Codola-Firenze) ●	14 10 9 50	6 » 12 55	39 50 75 5	1484	184 75 168 15	129 30 117 65	.... 75 60	 Diretto Messina-Reggio Calabria.
Napoli (via Reggio C.)	14 10 9 50	7 45 22 45	17 35 36 55	588	73 10 66 65	51 20 46 70	.... 29 95	 Diretto Messina-Reggio Calabria.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Reggio Calabria..............	14 10 9 50	18 15 18 15	3 55 8 25	114	13 10 14 20	9 20 9 95	5 95 6 45	 Diretto Messina-Reggio Calabria.
Torino (via Reggio-Codola-Pisa-Alessandria) ●	14 10 9 50	7 » 12 5	40 50 74 15	1485	183 25 168 05	128 30 117 65	.... 75 60	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio Calabria.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Roma-Bologna) ●	14 10 9 50	5 10 10 35	39 » 72 45	1432	178 00 162 05	124 60 113 45	.... 72 90	 Diretto Messina-Reggio Calabria.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione per i detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da CHIASSO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Milano-Piacenza)	**8** 2	**14** 50	6 48	268	32 75	22 95	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 50	23 »	11 10		30 30	21 20	13 65	
	14 5	23 »	8 55		30 75	21 65	13 95	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
	21 20	**2** 31	5 11		33 35	23 35	....	
Brindisi (via Bologna-Foggia)	11 50	18 4	54 14	1029	116 30	81 40	52 35	
	21 20	**21** 44	24 24		124 30	87 00	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Milano-Mestre)	5 25	18 5	12 40	455	52 90	37 05	23 90	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.
	8 2	3 50	19 48		51 45	36 00	23 15	
	21 20	**8** 35	11 15		56 60	39 60	25 75	
Firenze (via Milano-Bologna)	**8** 2	**18** 3	10 1	401	49 30	34 55	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 50	4 40	16 50		45 35	31 75	20 40	
	14 5	4 40	14 35		45 95	32 20	20 60	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52.
	21 20	**6** 34	9 14		49 85	34 90	....	
Genova (via Milano-Novi)	**6** 35	**12** 20	5 45	203	25 25	17 70	....	
	14 5	**18** 45	4 40		25 25	17 70	....	
	18 24	**23** 55	5 31		25 25	17 70	....	
	5 25	16 16	10 51		22 95	16 10	10 35	
Milano *(Vedi quadro orario N. 51)*								
Modane (via Milano-Torino)	**8** 2	**17** 40	9 38	308	37♦60	26♦30	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	8 2	22 50	14 48		34♦80	24♦35	15♦70	
	18 24	**2** 35	8 11		38♦15	26♦70	....	
Napoli (via Milano-Pisa-Roma)	**6** 35	**7** »	24 25	950	115 30	80 70	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	14 5	**13** 36	23 31		118 10	82 70	....	
	18 24	**18** 45	24 21		118 10	82 70	....	
	5 25	7 »	49 35		107 35	75 15	48 35	
» (via Milano-Firenze-Roma)	**8** 2	**7** »	22 58	966	116 75	81 75	....	Omn. Chiasso-Milano e Roma-Napoli, Km. 301.
	11 50	7 »	43 10		109 20	76 45	49 15	
	14 5	7 »	40 55		109 80	76 85	....	
	21 20	**18** 45	21 25		120 10	84 10	....	
Roma (via Milano-Pisa)	**6** 35	**23** 20	16 45	701	87 30	61 10	....	
	14 5	**6** 55	16 50		87 30	61 10	....	
	18 24	**10** 10	15 46		87 15	61 00	....	
	5 25	15 30	34 5		79 25	55 45	35 65	
» (via Milano-Firenze)	**8** 2	**23** 25	15 23	717	88 60	62 05	....	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 50	19 10	31 20		81 05	56 75	36 50	
	14 5	19 10	29 5		81 65	57 20	36 80	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
	21 20	**13** 10	15 50		89 15	62 40	....	
Torino (via Milano-Novara)	**8** 2	**13** 43	5 41	202	24 55	17 25	....	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	8 2	17 8	9 6		22 85	16 00	10 30	
	14 5	**19** 15	5 10		25 15	17 60	....	
	18 24	**23** 5	4 41		25 15	17 60	....	
Venezia (via Milano-Mestre)	5 25	14 35	9 10	317	35 85	25 10	16 15	
	8 2	21 4	13 2		35 85	25 10	16 15	
	21 20	**4** 23	7 3		39 45	27 60	....	
Ventimiglia (via Milano-Novi-Sampierdarena)	**6** 35	**17** 18	10 43	348	43 30	30 30	....	
	14 5	**24** »	9 55		41 65	29 20	....	Omn.Sampierdarena-Ventim.,Km.148.
	18 24	**9** 20	14 56		41 65	29 20	....	
	5 25	24 »	18 35		39 35	27 55	17 70	

Da CORMONS

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Mestre-Verona)	0 38	14 54	14 16	297	34 90	24 50	15 80	
	10 35	**18** 20	7 45		37 60	26 40	....	Omnibus. Cormons-Udine e Verona-Ala, Km. 60.
	19 26	**6** 11	10 45		37 40	26 25	....	Omnibus Mestre-Verona, Km. 110.
Bologna (via Mestre)	0 38	14 30	13 52	298	33 85	23 70	15 25	
	10 35	**17** 59	7 24		37 00	25 95	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 192.
	19 26	**2** 5	6 39		37 20	26 05	....	
Brindisi (via Mestre-Bologna-Foggia)	0 38	18 4	62 26	1060	127 35	89 15	57 65	
	10 35	**10** 59	24 24		131 70	92 20	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**21** 44	26 18		128 30	89 80	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue Da CORMONS

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Chiasso (via Mestre-Milano)	0 38	21 15	20 37	455	51 60	36 10	23 20	
	10 35	**23** 45	13 10		56 50	39 60	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	8 40	13 14		53 85	37 70	...	Diretto Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 187.
	0 38	**18** »	17 22		54 35	38 05	24 45	Omnibus Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 187.
Firenze (via Mestre-Bologna)	0 38	5 40	29 2	431	48 90	34 20	22 00	
	10 35	**22** 47	12 12		53 55	37 50	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**6** 34	11 8		53 75	37 65	....	
Genova (via Mestre-Milano)	0 38	10 28	33 50	554	62 80	43 95	28 25	
	10 35	**23** 55	13 20		68 85	48 25	....	Omnibus Cormons-Udine, Km 19.
	19 26	**12** 20	16 54		66 15	46 35	....	Omnibus Mestre-Milano, Km. 257.
	0 38	**18** 45	18 7		67 40	47 20	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
Milano (via Mestre-Verona)	0 38	17 30	16 52	403	45 70	32 00	20 55	
	10 35	**19** 35	9 »		50 05	35 00	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	6 42	11 16		47 35	33 20	....	Diretto Cormons-Mestre, Km. 135.
	0 38	**14** 25	13 47		48 60	34 05	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
Modane (via Mestre-Milano-Torino)	0 38	10 6	33 28	642	74 10	51 35	33 35	
	10 35	**2** 55	16 20		81 15	56 80	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**17** 40	22 14		78 45	54 90	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
Napoli (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma)	0 38	7 »	54 22	996	112 75	78 90	50 75	
	10 35	**13** 36	27 1		123 80	86 70	...	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**18** 45	23 19		124 05	86 80	....	
Palermo (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma-Codola) ●	0 38	22 »	93 22	1703	192 60	134 85	86 65	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
	19 26	**15** 27	44 1		211 85	148 30	....	
Roma (via Mestre-Bologna-Firenze)	0 38	19 10	42 32	747	84 60	59 20	38 05	
	10 35	**7** 35	21 »		92 80	65 00	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**13** 10	17 44		93 05	65 10	....	
Torino (via Mestre-Milano)	0 38	22 45	22 7	553	62 65	43 90	28 20	
	10 35	**23** 5	12 30		68 70	47 80	....	? Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**10** 5	14 39		66 00	46 30	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	0 38	**19** 15	18 37		67 25	46 85	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 135.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Ventimiglia (via Mestre-Milano-Sampierdarena)	0 38	20 54	44 16	699	79 15	55 45	35 65	
	10 35	**9** 13	22 38		85 20	59 70	...	Omnibus Cormons-Udine e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 167.
	19 26	**17** 15	21 49		84 15	59 00	....	Omnibus Mestre-Milano, Km. 257.
	0 38	**24** »	23 22		83 75	58 70	...	Omnibus Cormons-Mestre e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 283.

Da FIRENZE

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Bologna-Modena-Verona P. N.)	**6** 10	**18** 20	12 10	321	38 15	26 80	17 40	Accelerato Modena-Ala, Km. 140.
	10 55	7 20	20 25		36 20	25 45	16 40	
	21 10	**6** 11	9 01		40 05	28 15	18 15	
	22 50	14 54	16 04		36 20	25 45	16 40	
Alessandria (via Pisa-Genova)	**11** 35	**20** 47	9 12	377	38 95	27 25	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	7 18	17 18	10 »		37 95	26 60	17 20	Diretto Firenze-Pisa e Genova-Alessandria, Km. 155.
	17 20	7 25	14 5		36 20	25 35	16 30	
	20 5	**5** »	8 55		39 80	27 85	....	
» (via Bologna-Piacenza)	**6** 10	**16** 37	10 27	320	45 85	32 10	20 80	Accelerato Piacenza-Alessan., Km. 97.
	21 10	**6** 28	9 18		46 95	32 85	....	
	22 50	13 9	14 19		42 65	29 85	19 20	
Ancona (via Faenza)	7 40	19 12	11 32	256	28 95	20 25	13 05	
	15 25	**23** »	7 35		30 75	21 50	13 95	Acc. Firenze-Faenza, Km. 101.
» (via Bologna)	**21** 10	**7** 13	10 3	337	41 90	29 35	19 05	
	22 50	13 15	14 25		38 10	26 70	17 15	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Brindisi (via Faenza-Ancona	**15** 25	**10** 59	19 34	813	100 00	70 00	45 40	Accelerato Firenze-Faenza, Km. 101.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Bologna-Ancona)..	**21** 10	**21** 44	24 34	894	111 15	77 80	....	
	22 50	18 4	43 14		101 05	70 75	45 50	
» (via Caserta-Foggia)...	7 50	18 4	34 14	930	105 10	73 60	47 30	
	23 15	**21** 44	22 29		115 60	80 95	....	
» (via Codola-Taranto) ●	7 50	5 45	45 55	934	105 55	73 90	47 50	
	18 13	**18** 07	23 54		113 70	79 60	51 60	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	23 15	5 45	29 90		113 65	79 55	51 55	Omnibus Potenza-Brindisi, 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	**20** 5	**17** »	44 55	858	102 85	71 15	....	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
	17 20	17 »	47 40		99 15	68 50	39 75	
	...	...	...		*103 05*	*71 35*	*39 95*	*Biglietti speciali valevoli per 6 giorni.*
Catania (via Roma-Codola-Reggio-Calabria) ●	**7** »	**12** 28	29 28	1137	141 35	98 95	....	
	7 50	17 30	57 40		129 10	90 40	58 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Chiasso (via Bologna-Piacenza).	**6** 10	**18** »	11 50	401	49 30	34 55	22 40	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	15 1	**23** 45	8 44		49 85	34 90	....	
	21 10	**8** 40	11 30		49 85	34 90	....	
	22 50	15 27	16 37		45 35	31 75	20 40	
» (via Pisa-Genova)......	**11** 35	**23** 45	12 10	447	54 70	38 30	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	20 5	**8** 40	12 35		55 60	38 90	....	
	17 20	11 50	18 30		50 55	35 40	22 75	
Cormons (via Bologna-Mestre-Treviso)	**6** 10	**18** 5	11 55	431	53 75	37 65	....	
	10 55	3 50	16 55		48 75	34 10	21 95	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	21 10	**8** 35	11 25		53 55	37 50	....	
	22 50	18 5	19 15		48 75	34 10	21 95	
Foggia (via Faenza)............	7 40	16 45	33 5	579	67 25	47 05	30 40	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
	15 25	**5** 48	14 23		70 90	49 60	32 20	Accel. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna-Ancona)...	**21** 10	**16** 45	19 35	660	82 05	57 45	....	
	22 50	10 20	35 30		74 60	52 25	33 60	
Genova P. P. (via Pisa)......	6 »	14 48	8 48	244	27 60	19 35	12 45	
	7 18	14 48	7 30		28 50	20 00	12 90	Diretto Firenze-Pisa. Km. 79.
	8 50	20 30	11 40		27 60	19 35	12 45	
	11 35	**18** 15	6 40		29 50	20 65	13 40	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	4 15	10 55		27 60	19 35	12 45	
	20 5	**2** 22	4 17		30 35	21 25	13 80	
Livorno (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 35	**0** 1	12 26	455	55 70	39 00	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	15 56	22 36		51 45	36 00	23 15	
Messina (via Orte-Roma-Codola) ●	**7** »	**9** 30	26 30	1041	129 40	90 60	....	
	7 50	9 30	49 40		118 25	82 80	53 20	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Milano (via Bologna-Piacenza) *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Pisa-Genova)......	**7** 18	**20** 5	12 17	395	47 25	33 15	21 40	Omn. Pisa-Genova, Km. 165.
	11 35	**22** »	10 25		48 25	33 75	21 95	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	9 29	16 9		44 65	31 25	20 10	
	20 5	**6** 52	10 47		49 10	34 40	22 35	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 35	**2** 55	15 20	516	63♦30	44♦25	28♦75	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	16 57	23 37		58♦45	40♦85	26♦30	
	20 5	**12** 8	16 3		63♦10	44♦15	28♦65	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
» (via Bologna-Piacenza-Torino)	**6** 10	**2** 55	20 45	574	70 20	49 10	31 90	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	**17** 40	20 30		71 25	49 80	....	
	22 50	22 50	24 »		64 90	45 40	29 20	
Napoli (via Orte-Roma).......	**7** »	**18** 45	11 45	565	70 25	49 20	....	
	7 50	7 »	23 10		63 85	44 70	28 75	
	18 13	**7** »	12 47		67 45	47 20	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	23 15	**13** 36	14 21		70 25	49 20	....	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Novara (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 35	**22** 30	10 55	387	47 25	33 05	21 50	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	17 20	11 5	17 45		43 75	30 65	19 70	
	20 5	**9** 35	13 30		47 40	33 15	21 55	Omnibus Alessandria-Novara, Km 67.
Palermo (via Orte-Roma-Codola Reggio Calabria) ●	**7** »	**15** 27	32 25	1273	158 25	110 80	....	
	7 50	22 »	62 10		144 45	101 15	65 00	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Pisa-Genova-Novi)...	17 20	8 35	15 15	359	40 60	28 40	18 30	
	20 5	**6** 6	10 1		44 65	31 25	20 30	
	11 35	**21** 15	9 40		43 80	30 65	19 90	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
Pisa (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Pontebba (via Bologna-Mestre-Treviso)	**6** 10	**19** 10	13 »	481	59 80	41 90	....	
	10 55	8 55	22 »		54 40	38 05	24 50	
	21 10	**9** 55	12 45		59 80	41 90	....	
	22 50	20 45	21 55		54 40	38 05	24 50	
Reggio Calabria (via Orte-Roma-Codola) ●	**7** »	**8** »	25 »	1022	127 05	88 95	....	
	7 50	24 »	40 10		115 90	81 95	52 20	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Empoli)............	6 »	9 8	3 8	96	10 85	7 60	4 90	
	8 50	12 »	3 10		10 85	7 60	4 90	
	14 35	16 48	2 13		10 85	7 60	4 90	
	17 20	20 27	3 7		10 85	7 60	4 90	
	20 5	0 35	4 30		11 25	7 90	5 15	Diretto Firenze-Empoli, Km. 32.
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	7 18	19 25	12 7	410	47 30	13 10	....	Dir. Firenze-Pisa, Km. 79.
	11 35	**22** 40	11 5		50 10	35 10	22 80	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	17 20	12 5	18 45		46 35	32 45	20 85	
	20 5	**7** »	10 55		51 00	35 70	23 20	
» (via Bologna)...........	**6** 10	**19** 25	13 15	468	57 15	40 »	25 95	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	**8** 55	11 45		58 20	40 75	....	
	22 50	17 15	18 25		52 90	37 05	23 80	
Venezia (via Bologna).........	**6** 10	**13** 50	7 40	293	36 45	25 50	16 60	
	10 55	22 40	11 45		33 15	23 20	14 90	
	15 1	22 40	7 39		34 65	24 30	....	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	21 10	**5** 10	8 »		36 45	25 50	....	
	22 50	10 35	11 45		33 15	23 20	14 90	
Ventimiglia (via Pisa-Genova).	**20** 5	**9** 13	13 8	395	47 45	33 20	21 50	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	11 35	24 »	12 25		46 55	32 60	21 05	Diretto Pisa-Genova, Km. 165.
	17 20	11 55	18 35		44 65	31 25	20 10	
	6 »	24 »	18 »		44 65	31 25	20 10	
Verona P. V. (via Bologna-Modena)	**6** 10	**15** »	8 50	272	32 70	22 90	14 85	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	10 55	23 25	12 30		30 75	21 55	13 85	
	15 1	**23** 25	8 24		32 70	22 90	....	Id. id.
	21 10	**4** 43	7 33		33 85	23 70	....	
	22 50	9 45	10 55		30 75	21 55	13 85	

Da FOGGIA

Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*

Bologna (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84).*

Brindisi *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Firenze (via Ancona-Faenza)...	6 »	17 35	35 35	579	65 45	45 80	29 45	
	11 50	10 40	22 50		67 25	47 05	30 40	Diretto Ancona-Faenza, Km. 155.
	17 50	10 40	40 50		65 45	45 80	29 45	
	23 7	**17** 35	18 28		70 90	49 60	32 20	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Ancona-Bologna)..	**11** 50	**6** 34	18 44	660	78 40	54 90	....	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	5 40	35 50		74 60	52 25	33 60	
	23 7	**17** 10	18 3		80 60	56 45	36 60	Accelerato Bologna-Firenze, Km. 133.
Milano (via Ancona-Bologna-Piacenza)	**11** 50	**6** »	18 10	743	88 75	62 15	....	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	12 55	43 55		84 00	58 80	37 80	
	23 7	**15** 20	16 13		92 40	64 65	....	

Napoli (via Caserta) *(Vedi quadro orario N. 94).*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da FOGGIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Palermo (via Caserta-Reggio Calabria)	11 45	15 27	27 42	905	112 50	78 75	51 15	
	17 5	22 »	52 55		102 90	72 5	46 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio C.
Torino (via Ancona-Bologna) ...	11 50	8 55	21 5	862	103 55	72 50	46 95	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	17 15	47 25		97 45	68 20	43 85	
	23 7	19 25	20 18		106 15	74 30	48 20	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
Venezia (via Ancona-Bologna) ...	11 50	5 10	17 20	687	81 75	57 25	37 05	Accel. Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	10 35	40 45		77 65	54 35	34 95	
	23 7	13 50	14 43		85 40	59 80	38 85	

Da GENOVA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Novi-Milano-Verona P.N.)	3 5	14 54	11 49	350	41♦20	28♦95	18♦75	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 35	18 20	9 45		43♦25	30♦35	19♦75	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	18 35	6 11	11 36		43♦65	30♦65	19♦75	
	4 45	18 20	13 35		39♦50	27♦75	17♦85	
	13 »	7 20	18 20		39♦50	27♦75	17♦85	
Alessandria *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Ancona (via Novi-Piacenza-Bologna)	3 5	19 12	16 7	498	57 35	40 15	25 85	Diretto Genova-Voghera, Km. 90.
	18 35	7 13	12 38		61 95	43 35	28 15	
	4 45	13 15	32 30		56 30	39 40	25 35	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 20	19 12	18 52	500	56 50	39 55	25 45	
	5 5	13 15	32 10		56 50	39 55	25 45	
	5 5	23 »	17 55		58 30	40 80	26 35	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
Bologna (via Novi-Piacenza) ...	3 5	12 15	9 10	294	34 30	24 »	15 50	Diretto Genova-Voghera, Km. 89
	8 35	14 50	6 15		36 55	25 60	16 65	
	18 35	2 31	7 56		36 55	25 60	16 65	
	4 45	23 »	18 15		33 25	23 30	14 95	
	4 45	18 21	13 36		34 95	24 45	15 85	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
Brindisi (via Novi-Bologna)	18 35	21 44	27 9	1055	131 15	91 80	59 65	
	4 45	18 4	61 19		119 25	83 50	53 65	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	5 5	18 4	60 59	1057	119 45	83 65	53 75	
	5 95	10 59	29 54		127 55	89 30	57 80	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345
» (via Pisa-Caserta-Foggia)	19 15	21 44	26 29	1112	138 25	96 80	62 85	
» (via Pisa-Codola-Taranto) ●	0 20	5 45	52 85	1119	126 85	88 85	57 15	Diretto Nocera-Battipaglia.
	12 45	18 7	29 22		136 70	95 70	62 05	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	19 15	5 45	34 30		136 60	95 65	62 00	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia)	0 20	17 20	41 »	944	108 85	75 30	44 15	
	0 10	17 20	41 10		113 55	78 60	56 50	
	...	...	...		*113 75*	*78 80*	*44 35*	*Biglietto speciale valevole 6 giorni.*
Catania (via Pisa-Codola) ●	23 45	12 28	36 43	1319	164 00	114 80	74 55	
	5 5	17 30	60 25		149 70	104 75	67 35	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Chiasso (via Novi-Tortona)	3 5	8 40	5 35	203	25 25	17 70	11 50	
	6 35	11 50	5 15		24 70	17 30	11 20	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	8 35	13 42	5 7		25 25	17 70	11 50	
	18 35	23 45	5 10		25 25	17 70	11 50	
	4 45	13 50	9 5		22 95	16 10	10 35	
	13 »	21 15	8 15		22 95	16 10	10 35	
Cormons (via Novi-Milano-Mestre-Treviso)	3 5	18 5	15 »	554	65■95	46■15	29■85	Diretto Genova-Milano e Mestre-Udine, Km. 278.
	18 35	8 35	14 »		69■05	48■35	31■40	
	4 45	3 50	23 5		62■80	43■95	28■25	
Firenze (via Pisa-Empoli)......	23 45	7 30	7 45	244	29 50	20 65	13 40	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	0 20	7 30	7 10		27 60	19 35	12 45	
	12 45	19 14	6 29		30 35	21 25	13 80	
	19 15	1 15	6 »		30 35	21 25	14 80	
	5 5	14 16	9 11		27 60	19 35	12 45	
	0 10	7 30	7 20		29 50	20 65	13 40	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.

♦ Compresa la quota di confine **Peri-Ala.**

■ Comprese le quote afferenti al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione.*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Novi-Bologna)......	18 35	16 45	22 10	821	102 10	71 45	46 40	
	4 45	10 20	53 35		92 80	64 95	41 75	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 20	16 45	40 25	823	93 00	65 10	41 85	
	5 5	10 20	53 15		93 00	65 10	41 85	
	5 5	5 48	24 43		98 45	68 90	44 60	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345.
» (via Pisa-Roma-Caserta).	23 45	22 45	23 »	878	109 15	76 40	49 65	
	0 20	11 20	35 »		99 25	69 45	44 65	
	12 45	11 20	22 35		104 90	73 45	47 50	Omn. Roma-Caserta-Foggia, Km. 380.
	19 15	17 »	21 45		109 15	76 40	49 65	
Livorno (via Pisa)	23 45	5 33	5 48	184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	0 20	5 38	5 18		20 80	14 60	9 40	
	12 45	18 »	5 15		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	19 15	24 »	4 45		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	5 5	11 55	6 50		20 80	14 60	9 40	
Luino (via Alessandria-Novara)	3 5	9 38	6 33	211	23 85	16 70	10 75	
	6 35	12 55	6 20		25 50	17 85	11 60	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	8 35	15 56	7 21		24 75	17 35	11 20	Diretto Genova-Alessandria, Km. 76.
	18 58	0 1	5 3		26 25	18 40	11 95	
	10 15	19 40	9 25		23 85	16 70	10 75	
Messina (via Roma-Codola) ●..	23 45	9 30	33 45	1223	152 05	106 45	69 10	
	5 5	9 30	44 25		138 80	97 20	62 45	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
Milano (via Novi).............	3 5	6 52	3 47	151	18 80	13 15	8 55	
	6 35	9 50	3 15		18 80	13 15	8 55	
	8 35	12 »	3 25		18 80	13 15	8 55	
	18 35	22 »	3 25		18 80	13 15	8 55	
	15 10	20 5	4 55		18 80	13 15	8 55	Passa per Mortara.
	4 45	9 29	4 44		17 10	11 95	7 70	
	13 »	19 »	6 »		17 10	11 95	7 70	
Modane (via Alessandria-Torino)	3 5	12 8	9 3	272	32♦65	22♦80	14♦80	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	8 35	17 40	9 5		33♦70	23♦55	15♦30	
	18 58	2 55	7 57		33♦70	23♦55	15♦30	
	4 45	16 57	12 12		30♦75	21♦50	13♦85	
	10 15	22 50	12 35		30♦75	21♦50	13♦85	
Napoli (via Pisa-Roma)........	23 45	18 45	19 »	747 ●	92 90	65 00	42 25	
	0 20	7 5	6 35		84 45	59 10	38 00	
	12 45	7 »	18 15		90 10	63 05	40 85	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 15	13 36	18 21		92 90	65 00	42 25	
Novara (via Alessandria - Mortara)	3 5	7 31	4 26	143	17 05	11 95	7 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	6 35	11 5	4 30		17 05	11 95	7 75	Id. id.
	8 35	13 15	4 40		17 05	11 95	7 75	Id. id.
	18 58	22 30	3 32		17 80	12 45	8 10	
	10 15	16 51	6 36		16 20	11 35	7 30	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	23 45	15 27	39 42	1455	180 90	126 60	82 25	
	5 5	22 »	64 55		165 05	115 55	74 25	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina.
Pavia (via Novi-Tortona).......	3 5	6 6	3 1	116	14 45	10 10	6 60	
	6 35	9 9	2 34		14 45	10 10	6 60	
	8 35	11 19	2 44		14 45	10 10	6 60	
	18 35	21 15	2 40		14 45	10 10	6 60	
	4 45	8 35	3 50		13 15	9 20	5 90	
	13 »	17 40	3 20		13 15	9 20	5 90	
Pisa *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Pontebba (via Novi - Milano-Mestre-Treviso)	3 5	19 16	16 11	604	72 20	50 55	32 75	Accelerato Milano-Mestre, Km. 257.
	18 35	9 55	15 20		75 10	52 60	34 15	
	4 45	8 55	4 10		68 30	47 80	30 75	
Reggio C. (via Pisa-Roma-Codola) ●	23 45	8 »	32 15	1204	149 70	104 80	68 05	
	5 5	24 »	42 55		136 70	95 70	61 50	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Pisa-Empoli)........	23 45	9 8	9 23	276	33 10	23 20	15 00	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	0 20	9 13	8 53		31 20	21 85	14 05	
	12 45	20 27	7 42		33 10	23 20	15 00	Id. id.
	5 5	16 48	11 43		31 20	21 85	14 05	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Alessandria)	3 5	7 »	3 55	166	20 65	14 45	9 40	
	6 39	10 10	3 31		20 65	14 45	9 40	
	8 35	12 20	3 45		20 65	14 45	9 40	
	18 58	22 40	3 52		20 65	14 45	9 40	
	15 10	19 25	4 15		20 65	14 45	9 40	
	4 45	12 5	7 20		18 80	13 15	8 45	
	10 15	17 15	7 »		18 80	13 15	8 45	
	13 »	21 50	8 50		18 80	13 15	8 45	
» (via Novi-Milano-Verona)	3 5	14 35	11 30	416	48 75	34 15	22 05	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 35	18 45	10 10		51 75	36 20	23 55	
	18 35	4 23	9 48		51 75	36 20	23 55	
	4 45	21 4	16 19		47 05	32 95	21 20	
Venezia (via Pavia-Monselice)	4 45	22 40	7 55	396	44 75	31 35	20 15	
Ventimiglia *(Vedi quadro orario N. 56).*								
Verona P. V. (via Novi-Milano)	3 5	11 21	8 16	301	35 75	25 05	16 20	Accelerato Milano-Verona, Km. 150.
	8 35	16 10	7 35		37 45	26 20	17 05	
	18 35	2 10	5 35		37 45	26 20	17 05	
	4 45	15 18	10 33		34 05	23 85	15 35	
	13 »	23 15	10 15		34 05	23 85	15 35	

Da LIVORNO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Pisa-Pistoia)	4 »	10 »	6 »	184	22 00	15 35	9 95	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 »	16 30	8 30		21 05	14 80	9 50	Diretto Livorno-Pisa, Km. 19.
	12 5	18 11	6 6		22 00	15 35	9 95	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	17 »	1 10	8 10		22 00	15 35	9 95	Id. id.
	19 25	4 10	8 45		20 80	14 60	9 40	
Cagliari (via Colle Salvetti-Civitavecchia-Golfo Aranci)	3 20	17 20	38 »	780	93 15	64 35	37 20	Dir. Livorno-Civitavecchia, Km. 253.
	5 26	17 20	35 54		90 35	62 35	34 80	
Firenze (via Pisa-Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova (via Pisa)	4 »	8 20	4 20	184	22 70	15 95	10 35	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 35	18 15	4 40		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	21 32	2 22	4 50		22 70	15 95	10 35	Id. id.
	4 »	11 56	7 56		20 80	14 60	9 40	
	8 »	14 48	6 48		20 80	14 60	9 40	
	13 35	22 45	9 10		20 80	14 60	9 40	
	19 25	4 15	8 50		20 80	14 60	9 40	
Luino Stazione (via Pisa-Genova Alessandria)	4 »	15 56	11 56	395	47 45	33 20	21 50	Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k.154.
	13 35	0 1	10 26		51 25	35 95	23 35	Id. id. Km. 19.
	21 32	9 38	12 6		47 45	33 20	21 50	Omn. Livor.-Pisa e Aless.-Luino, k.154.
Messina (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	3 20	9 30	30 10	1059	131 65	92 15	59 85	
	11 9	9 30	46 21		120 30	84 25	54 15	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Milano (via Pisa-Genova-Novi-Tortona)	4 »	12 »	8 »	335	41 45	29 05	...	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 35	22 »	8 25		41 45	29 05	...	Id. id.
	21 32	6 52	9 20		41 45	29 05	...	Id. id.
	4 »	19 »	15 »		37 90	26 50	17 05	
	19 25	9 29	14 4		37 90	26 50	17 05	
Napoli (via Colle Salvetti-Roma)	23 40	13 36	13 56	583	72 50	50 75	32 95	
	3 20	18 45	15 25		72 50	50 75	32 95	
	11 9	7 »	19 51		65 90	46 15	29 65	
	16 55	7 »	14 05		69 70	48 80	31 60	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Palermo (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	3 20	15 27	36 7	1291	160 50	112 35	72 95	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	11 9	22 »	58 51		146 50	102 60	65 90	
Pisa *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Siena (via Pisa-Empoli)	4 »	9 8	5 8	130	14 70	10 30	6 65	
	8 »	12 »	4 »		15 40	10 75	7 00	Diretto Livorno-Empoli, Km. 67.
	11 5	16 48	5 43		14 70	10 30	6 65	
	16 40	20 27	3 47		15 40	10 75	7 00	Id. id.
	19 25	50 35	5 10		14 70	10 30	6 65	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da LIVORNO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**4** »	**12** 20	8 20	350	43 30	30 40	19 75	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 35	**22** 40	9 5		43 30	30 40	19 75	Id. id.
	21 32	**7** »	9 28		43 30	30 40	19 75	Id. id.
	4 »	21 50	17 50		39 55	27 70	17 80	
	19 25	12 5	16 40		39 55	27 70	17 80	
Venezia (via Pisa-Pistoia-Bologna)	**4** »	**13** 50	9 50	345	41 95	29 30	19 05	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 »	22 40	14 40		39 25	27 50	17 70	Diretto Livorno-Pisa, Km. 19.
	12 5	22 40	10 35		40 15	28 15	18 15	Diretto Pistoia-Bologna, Km. 99.
	17 »	**5** 10	12 10		41 95	29 30	19 05	Omnibus Livorno-Pistoia, Km 86.
	19 25	10 35	15 10		39 00	27 30	17 55	

Da LUINO Stazione

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Novara)	**6** 10	**10** 8	3 58	135	16 80	11 75	7 65	
	7 50	12 38	4 48		15 30	10 70	6 90	
	10 47	17 4	6 17		15 30	10 70	6 90	
	17 50	**21** 20	3 30		16 80	11 75	7 65	
Brindisi (via Gallarate-Milano-Bologna-Foggia)	**9** 14	**10** 59	25 45	1065	....	....	....	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	18 35	**21** 44	27 9		....	....	....	Omn. Luino-Milano e Ancona-Foggia, Km. 411.
	10 47	18 4	55 17		....	....	....	
Cormons (via Gallarate-Milano-Mestre)	6 10	3 50	21 40	480	54 25	38 00	24 45	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	16 20	**8** 35	16 15		58 70	41 15	26 65	
Firenze (via Genova-Pisa)	**6** 10	**19** 14	13 4	455	56 60	39 60	25 75	
	7 50	7 30	23 40		51 45	36 00	23 15	
	10 47	14 16	27 29		51 45	36 00	23 15	
	17 50	**7** 30	13 40		55 70	39 00	25 30	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Genova (via Novara-Alessandria)	**6** 10	**12** »	5 50	211	26 25	18 40	11 95	
	7 50	15 55	8 5		23 85	16 70	10 75	
	10 47	20 »	9 13		23 85	16 70	10 75	
	17 50	**23** 35	5 45		26 25	18 40	11 95	
Milano (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)	**6** 10	**9** 3	**2** 53	118	14 15	9 95	6 40	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	7 50	11 40	3 50		13 95	9 95	6 35	Id. id.
	10 47	16 34	5 47		13 35	9 35	6 05	
	16 20	21 3	4 43		13 35	9 35	6 05	
	17 50	**21** 3	3 13		14 15	9 80	6 40	Id. id.
Modane (via Novara-Torino)	**6** 10	**16** 57	10 47	274	32♦90	24♦00	14♦90	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	7 50	**17** 40	9 50		33♦20	23♦20	15♦10	Omnibus Luino-Novara, Km. 68.
	10 47	22 50	12 3		31♦00	21♦65	13♦95	
	16 20	2 55	10 35		33♦95	23♦70	15♦45	Diretto Torino-Modane, Km. 94.
	17 50	**2** 55	9 5		32♦85	23♦95	14♦90	Omnibus Novara-Torino, Km. 100.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)	**6** 10	**7** »	24 50	958	116 30	81 40	52 80	Omnibus Roma-Napoli, Km.249.
	10 47	7 »	44 13		108 30	75 80	48 75	
	17 50	**18** 45	24 55		119 10	83 40	54 15	
Novara *(Vedi quadro orario N. 59).*								
Palermo (via Genova-Roma-Codola) ●	10 47	22 »	83 13	1666	188 90	132 25	85 00	Diretto Nocera-Battipaglia e ReggioC.-Messina.
	17 50	**15** 27	45 37		207 10	145 00	94 15	
Roma (via Alessandria-Genova-Pisa)	**6** 10	**23** 20	17 10	709	88 15	61 70	40 10	
	7 50	15 30	31 40		80 15	56 10	36 10	
	10 47	22 45	35 58		80 15	56 10	36 10	
	17 50	**9** 35	15 45		88 15	61 70	40 10	
Torino (via Novara)	**6** 10	**10** 15	4 5	168	20 90	14 65	9 50	
	7 50	**13** 43	5 53		20 15	14 15	9 15	Omnibus Luino-Novara, Km. 68.
	10 47	17 8	6 21		19 00	13 30	8 55	
	16 20	22 45	6 25		19 00	13 30	8 55	
	17 50	22 45	4 55		19 80	13 90	8 95	Diretto Luino-Novara, Km. 68.
Venezia (via Gallarate-Milano)	6 10	21 4	14 54	353	39 90	27 95	18 00	
	7 50	**18** 45	10 55		42 90	30 10	19 50	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	16 20	**4** 23	12 3		42 90	30 10	19 50	Id. id.
Ventimiglia (via Novara-Alessandria-Sampierdarena)	**6** 10	**17** 15	11 5	356	44 30	31 00	20 15	
	7 50	24 »	16 10		40 25	28 20	18 15	
	17 50	**9** 13	15 23		42 65	29 85	19 35	Omn. Sampierd.-Ventimiglia, Km.148.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenii e scrofolosi.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Da MESSINA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	**17** 30 17 30	**1** 10 4 10	31 40 58 40	1173	145 85 132 75	102 10 92 95	66 30 59 70	Diretto Messina-Reggio C.
Catania *(Vedi quadro orario N. 253).*								
Firenze (via Reggio C.-Codola-Orte) ●	**17** 30 17 30	**20** 50 19 50	27 20 50 20	1041	129 40 117 85	90 60 82 50	55 85 53 00	Diretto Messina-Reggio.
» (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**17** 30 17 30	**1** 15 22 56	31 45 53 26	1137	140 15 128 70	98 15 90 10	63 65 57 90	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**17** 30 17 30	**2** 22 4 15	32 52 58 45	1223	150 85 138 40	105 65 96 90	68 55 62 25	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Reggio C.-Codola-Colle Salvetti) ●	**17** 30 17 30	**22** 22 19 24	28 52 49 54	1059	130 60 119 90	91 45 83 95	59 30 53 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Milano (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	**17** 30 17 30	**6** 52 9 29	37 22 63 59	1374	169 60 155 50	118 75 108 85	77 05 69 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
» (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	**17** 30 17 30	**6** » 12 55	36 30 67 25	1389	172 70 157 80	120 90 110 50	78 50 70 85	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Reggio C.-Battipaglia)	**17** 30 17 30	**7** 45 22 45	14 05 29 15	492	61 20 55 80	42 85 39 10	27 80 25 10	Diretto Messina-Reggio.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 252).*								
Reggio Calabria Cent. *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Torino (via Reggio-Codola-Pisa) ●	**17** 30 17 30	**7** » 12 05	37 30 66 35	1389	171 50 157 20	120 05 110 05	77 90 70 70	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Bologna) ●	**17** 30 17 30	**5** 10 10 35	35 40 65 05	1333	165 70 150 85	116 00 105 60	75 35 67 85	Diretto Messina-Reggio.

Da MILANO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Verona P. N.).........	7 25 10 » **13** 5 19 20 **23** 25	14 54 18 20 **18** 20 7 20 **6** 11	7 29 8 20 5 15 12 » 6 46	199	22 40 22 40 24 10 22 40 24 90	15 80 15 80 16 95 15 80 17 55	10 20 10 20 11 05 10 20 11 05	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
Alessandria (via Mortara) *(Vedi quadro orario N. 59).*								
» (via Pavia-Torreberetti)	12 20 16 50	16 » 20 35	3 40 3 45	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15	
» (via Pavia-Tortona)	9 30 16 50	13 9 20 42	3 39 3 52	101	11 45 11 45	8 00 8 00	5 15 5 15	
Ancona (via Bologna)..........	**22** 40 **13** 40 16 »	**7** 13 **23** » 13 15	8 33 9 20 21 15	420	52 25 52 25 47 50	36 55 36 55 33 25	23 75 23 75 21 40	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Brindisi (via Bologna-Ancona-Foggia)	**13** 40 16 » **22** 40	**10** 59 18 4 **21** 44	21 19 50 4 23 4	977	121 45 110 45 117 80	85 05 77 30 82 50	55 25 49 70 53 45	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (via Tortona-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	**20** 55 ...	**17** 20 ...	44 25 ...	1095	132 35 *132 55*	91 75 *91 95*	55 00 *52 00*	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci. *Biglietti speciali valevoli 6 giorni.*
» (via Mortara-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	17 50	17 20	47 30	1115	128 15	88 85	52 80	
Catania (via Genova-Codola) ●	4 40 **20** 55	17 30 **12** 28	84 50 39 33	1470	166 75 182 75	116 75 127 95	75 00 83 10	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio.
» (via Bologna-Codola) ●	**22** 40 16 »	**12** 28 17 30	37 48 73 30	1484	184 50 168 30	129 15 117 85	83 85 75 75	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Chiasso *(Vedi quadro orario N. 51).*								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Cormons (via Mestre-Treviso)	7 25	18 5	10 45	403	47 15	33 05	21 30	Diretto Mestre-Udine, Km. 127.
	10 »	3 50	17 50		45 70	32 00	20 55	
	23 25	**8** 35	9 10		50 25	35 20	22 85	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Genova-Pisa-Empoli)	4 40	7 30	26 50	395	44 65	31 25	20 10	
	9 10	**19** 14	10 4		49 20	34 45	22 35	
	15 25	**1** 15	9 50		49 20	34 45	22 35	
	20 55	**7** 30	10 35		48 25	33 75	21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Foggia (via Bologna-Ancona)	**13** 40	**5** 48	16 8	743	92 40	64 65	42 00	
	16 »	10 20	42 20		84 00	58 80	37 80	
	22 40	**16** 45	18 5		88 75	62 10	38 80	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Tortona)	4 40	10 28	5 48	151	17 10	12 00	7 75	
	9 10	**12** 20	3 10		18 85	13 25	8 55	
	9 30	16 16	6 46		17 10	12 00	7 75	
	13 25	**18** 45	5 20		18 85	13 25	8 55	
	20 55	**23** 55	3 »		18 85	13 25	8 55	
» (via Mortara)	17 50	23 45	5 55	171	17 10	12 00	7 75	
Livorno (via Genova-Pisa)	4 40	24 »	19 20	335	37 90	26 50	17 05	
	9 10	**18** »	8 50		41 75	29 30	....	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	15 25	**24** »	8 35		41 75	29 30	....	Id. id.
	20 55	**5** 32	8 37		41 75	29 30	....	Id. id.
Luino (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)	11 20	15 56	4 36	118	13 35	9 35	6 05	
	20 15	**0** 1	3 46		14 70	10 30	6 70	
Messina (via Genova-Codola) ●	4 40	9 30	76 50	1374	155 90	109 15	70 15	Dir. Nocera-Battip.e Reggio-Messina.
	20 55	**9** 30	36 35		170 85	119 65	77 65	
» (via Bologna-Codola) ●	**22** 40	**9** 30	34 50	1389	172 70	120 90	78 50	
	16 »	9 30	65 30		157 60	110 35	70 80	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Modane Stazione (via Novara-Torino)	5 30	16 57	11 27	256	28♦95	20♦25	13♦05	
	10 50	**17** 40	6 50		31♦70	22♦15	14♦40	
	11 20	22 50	11 30		28♦95	20♦25	13♦05	
	20 15	**2** 55	6 40		31♦70	22♦15	14♦40	
Napoli (via Pisa-Genova)	4 40	7 »	50 20	898	101 50	71 05	45 70	
	9 10	**7** »	21 50		108 85	76 20	49 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	15 25	**13** 36	22 11		111 65	78 15	50 75	
	20 55	**18** 45	21 50		111 65	78 15	50 75	
» (via Bologna-Firenze-Roma)	**11** 25	**7** »	19 35	914	110 85	77 60	50 30	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	13 40	**13** 36	23 56		113 70	79 60	50 30	
	16 »	7 »	39 »		103 30	72 35	46 55	
	22 40	**18** 45	20 5		113 70	79 60	50 30	
» (via Bologna-Ancona-Foggia)	**13** 40	**10** 45	21 05	941	117 00	81 90	53 20	
	16 »	23 25	55 25		106 35	74 45	47 85	
	22 40	**23** 25	24 45		111 15	77 80	50 25	Omn. Ancona-Foggia-Napoli, Km.521.
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Genova-Codola) ●	4 40	22 »	89 20	1606	182 10	127 50	81 95	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
	20 55	**15** 27	42 32		199 70	139 85	89 75	
» (via Bologna-Codola) ●	**22** 40	**15** 27	40 47	1621	201 65	141 20	91 65	
	16 »	22 »	78 »		183 40	128 40	82 50	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Pavia *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Pisa (via Tortona-Genova)	4 40	21 55	17 15	316	35 75	25 00	16 10	
	9 10	**16** 45	7 35		39 30	27 50	....	
	15 25	**23** 23	7 58		39 30	27 50	....	
	20 55	**3** 55	7 »		39 30	27 50	....	
» (via Mortara-Genova)	17 50	4 42	10 52	336	35 75	25 00	16 10	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pontebba (via Mestre-Treviso)..	7 25	19 10	11 45	453	53 45	37 45	23 05	Diretto Mestre-Pontebba, Km. 196.
	10 »	8 55	22 55		51 20	35 85	23 05	
	23 25	**9** 55	10 30		56 35	39 45	24 55	
Reggio C. (via Genova-Codola) ●	4 40	24 »	67 20	1355	153 55	107 50	69 15	Diretto Nocera-Battipaglia.
	20 55	**8** »	35 5		168 45	117 90	76 60	
» (via Bologna-Codola) ●	**22** 40	**8** »	33 20	1370	170 30	119 25	77 45	
	16 »	24 »	56 »		155 25	108 70	69 90	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Genova-Pisa-Empoli).	4 40	9 8	28 28	427	48 30	33 80	21 75	
	9 10	**20** 27	11 17		52 40	36 70	33 85	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	20 55	**9** 8	12 13		52 40	36 70	33 85	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
Torino *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Venezia *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Ventimiglia (via Pavia-Sampierdarena)	4 40	20 54	16 14	296	33 45	23 45	15 10	
	9 10	**17** 15	8 5		36 80	25 80	16 75	
	15 25	**24** »	8 35		35 15	24 65	15 10	Accel. Sampierdarena-Ventim. Km. 148.
	20 55	9 13	12 18		35 15	24 65	15 10	Dir. Milano-Sampierdarena, Km. 148.
	9 30	24 »	14 30		33 45	23 45	15 10	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60),*								

Da MODANE Stazione

NB. *In tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Torino-Verona P. N.)..	**5** 30	**18** 20	12 50	455	54 65	38 20	24 80	Omnibus Verona-P. N.-Ala, Km. 41'
	16 10	**6** 11	14 1		53 45	37 40	24 25	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	6 »	7 20	25 20		50 30	35 10	22 80	
	12 30	14 54	26 24		50 30	35 10	22 80	
Alessandria	**5** 3	**10** 16	5 13	197	24 35	17 00	11 10	
	11 30	**16** 46	5 16		24 35	17 00	11 10	
	12 30	**20** 54	8 24		23 35	17 90	10 05	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	16 10	**21** 50	5 40		23 35	17 90	10 05	Id. id.
	3 15	12 5	8 50		22 30	15 45	10 05	
	6 »	15 50	9 50		22 30	15 45	10 05	
	12 30	20 26	7 56		22 30	15 45	10 05	
Ancona (via Alessandria-Bologna)	**12** 30	**7** 13	18 43	645	78 00	55 25	36 20	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 15	13 15	34 »		72 90	51 00	33 10	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	**5** 3	**14** 50	9 47	441	54 70	38 25	24 85	
	12 30	**2** 31	14 1		53 65	37 50	24 35	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 15	23 »	19 45		49 85	34 85	22 45	
Brindisi (via Bologna-Foggia)..	**12** 30	**21** 44	33 14	1202	144 60	101 20	65 85	Omnibus Modane-Torino e Ancona-Foggia, Km. 417.
	3 15	18 4	62 49		135 85	95 05	61 15	
» (via Genova-Pisa-Metaponto)	.....	.....	.....	.....	*172 65*	*120 85*	*75 75*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Chiasso (via Torino-Milano)....	**5** 3	**13** 42	8 39	308	38 15	26 70	17 35	
	11 30	**21** 15	9 45		37 60	26 30	17 05	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	6 »	21 15	15 15		34 80	24 35	15 70	
	12 30	5 30	17 »		34 80	24 35	15 70	
Cormons (via Torino-Milano-Mestre)	**16** 10	**8** 35	16 25	642	81 30	56 85	36 90	Omn. Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	12 30	3 50	39 20		75 50	52 50	34 00	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**5** 2	**19** 14	14 12	516	64 00	44 80	29 10	
	11 30	**1** 15	13 45		64 00	44 80	29 10	
	16 10	**7** 30	15 20		62 05	43 45	28 15	Omnibus Modane-Torino e Pisa-Firenze, Km. 173.
	12 30	7 30	19 »		58 35	40 80	26 25	
» (via Alessandria-Bologna)	**5** 3	**18** 3	13 »	574	71 25	49 80	32 40	
	12 30	**6** 34	18 4		70 20	49 10	31 85	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 15	5 40	26 25		64 90	45 40	29 20	
Genova (via Torino-Alessandria)	**5** 2	**12** »	7 »	272	33 70	23 55	15 30	
	11 30	**18** 45	7 15		33 70	22 80	15 30	
	16 10	**23** 35	7 25		32 65	22 80	15 10	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 15	16 16	13 1		30 75	21 50	13 85	
	6 »	20 20	14 20		30 75	21 50	13 85	
	12 30	23 45	11 15		30 75	21 50	13 85	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da MODANE** *Stazione*

NB. *In tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di ●	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Luino (via Torino-Novara)......	**5** 03 **11** 30 **16** 10 6 » 12 30	**12** 55 **19** 40 **0** 1 19 40 9 38	7 52 8 10 7 51 13 40 21 8	274	33 95 32 20 31 00 31 00 31 00	23 70 23 20 21 65 21 65 21 65	15 45 15 10 13 95 13 95 13 95	Omnibus Novara-Luino, Km. 68. Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Milano (via Novara)...........	**5** 3 **11** 30 **16** 10 6 » 12 30	**11** 40 **17** 58 **23** 5 16 34 23 5	6 37 6 28 6 55 10 34 10 35	256	31 70 31 70 30 10 28 95 28 95	22 15 22 15 22 05 20 25 20 25	14 40 14 40 13 60 13 05 13 05	Accel. Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
Napoli (via Alessandria-Pisa-Roma)	**5** 2 **11** 30 **16** 10 12 30	**7** » **13** 36 **18** 45 7 »	25 58 26 6 26 35 42 30	1007	123 75 126 55 126 55 115 15	87 50 88 55 88 55 80 60	56 75 57 50 57 50 51 85	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249. Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Palermo (via Alessandria-Genova-Pisa-Codola) ●	**16** 10 12 30	**15** 27 22 »	47 17 81 30	1727	213 50 195 35	149 40 137 05	97 00 88 10	Omnibus Modane-Torino, Km. 94. Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Pontebba (via Torino-Milano-Mestre)	**16** 10 12 30	**9** 55 8 55	17 45 14 25	692	85 05 78 90	59 50 55 20	38 60 35 50	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
Roma (via Alessandria-Pisa)...	**5** 2 **11** 30 **16** 10 12 30	**23** 20 **6** 55 **9** 37 15 30	18 18 19 25 17 27 27 »	770	95 60 95 60 94 55 86 05	66 95 66 95 66 15 60 90	43 45 43 45 42 95 39 15	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
» (via Alessandria-Bologna-Firenze)	**5** 3 **12** 30 3 15	**23** 25 **13** 10 19 10	18 22 24 40 39 55	890	110 50 109 50 100 60	77 30 76 60 70 35	50 25 49 70 45 15	Omnibus Modane-Torino, Km. 94
Torino *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Venezia (via Torino-Milano)...	**5** 3 **16** 10 6 » 12 30	**18** 45 **4** 23 9 25 14 35	13 42 12 13 27 25 26 5	510	64 75 63 15 59 00 59 00	45 30 44 15 41 25 41 25	29 45 28 65 26 55 26 55	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.

Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Firenze-Bologna-Modena-Verona (P. N.)	**8** 20 **14** 55 23 25	**6** 11 **18** 20 14 54	21 51 27 25 39 29	886	110 30 109 60 100 05	77 30 76 75 70 15	» 49 80 45 10	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
» (via Foggia-Bologna-Modena-Verona P. N.)	**5** 15 **18** » 22 10	**6** 11 **18** 20 7 20	24 56 24 20 33 10	913	107 80 111 75 103 10	75 50 78 35 72 25	48 65 50 85 46 50	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521. Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
Alessandria (via Roma-Pisa-Genova)	**8** 20 **14** 55 **23** 55 23 25	**5** » **8** 28 **20** 45 7 25	20 40 17 33 21 20 32 »	823	101 10 102 30 99 50 93 00	70 80 71 65 69 65 65 10	45 95 46 50 45 15 41 85	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omn. Napoli-Roma, Km. 249.
Ancona (via Foggia)...........	5 15 **18** » 22 10	20 5 **5** 16 18 20	14 50 11 16 20 10	521	58 90 64 80 58 90	41 25 45 35 41 25	26 50 29 45 26 50	
» (via Roma)............	**14** 55 8 50	**6** » 9 45	15 5 24 55	544	67 65 61 50	47 35 43 05	30 75 27 70	
Bologna (via Roma-Firenze)...	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**1** 10 **10** » **18** 18 4 10	16 50 19 5 18 53 28 45	698	86 80 86 80 84 » 78 90	60 75 60 75 58 80 55 25	39 45 39 45 38 10 35 50	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (via Foggia)..........	5 15 **18** » 22 10	1 5 **10** 10 14 40	19 50 16 10 40 30	725	84 30 90 15 81 95	59 05 63 10 57 35	38 05 41 00 36 90	Diretto Ancona-Bologna, Km. 204.
Brindisi (via Taranto).........	**7** 35 **14** » 8 »	**18** 7 **5** 45 5 45	10 32 15 45 21 45	388	48 25 45 75 43 85	33 80 32 05 30 70	21 95 20 70 19 75	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 223.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da NAPOLI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Foggia)	5 45 **12** » **22** 10	18 4 **21** 44 **10** 59	12 19 9 44 12 49	432	48 85 53 70 51 50	34 20 37 60 36 10	22 00 24 45 23 35	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 198.
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	**8** 20 23 25	**17** 20 17 20	33 » 41 55	857	102 75 99 00	71 05 68 45	41 55 39 70	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
Catania (via Reggio-Calabria)	**19** 25 5 20	**12** 28 17 30	17 3 36 10	588	73 10 66 65	51 20 46 70	32 65 29 95	Diretto Reggio-Messina.
Chiasso (via Roma-Pisa-Novi)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**8** 40 **11** 50 **23** 45 11 50	24 20 20 55 24 20 36 25	950	116 90 115 30 117 55 107 35	81 85 80 70 82 30 75 15	53 10 52 35 53 40 48 35	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**8** 40 **18** » **23** 45 15 27	24 20 27 5 24 20 40 2	966	120 10 119 55 117 30 109 20	84 10 83 70 82 10 76 45	54 60 54 30 53 25 49 15	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15 **18** » 22 10	**8** 40 **18** » 11 50	27 25 24 » 61 40	993	117 60 122 90 112 25	82 35 86 05 78 55	53 20 55 85 50 50	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521. Omn. Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Roma-Bologna-Mestre-Treviso)	**8** 20 **14** 55 23 25 23 45	**8** 35 **18** 5 3 50 16 32	24 15 27 10 28 25 40 47	996	124♦00 123♦75 117♦85 112♦70	86♦80 86♦70 82♦50 78♦90	56♦35 56♦30 53♦30 50♦70	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19. Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	**5** 15 **18** » 22 10	**8** 35 **18** 5 3 50	27 20 24 5 53 40	1013	125 95 125 75 114 50	88 15 88 05 80 15	57 25 57 20 51 55	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 521. Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
Firenze (via Roma-Orte)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**20** 50 **5** 50 **14** 49 19 50	12 30 14 55 15 24 20 25	565	70 25 70 25 67 45 63 85	49 20 49 20 47 20 44 70	31 95 31 95 30 60 28 75	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (via Roma-Pisa)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**1** 25 **7** 30 **19** 14 22 36	17 5 17 35 19 49 23 11	661	81 00 81 30 78 50 74 70	56 75 56 90 54 95 52 30	36 80 36 95 35 55 33 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79. Omnibus Napoli-Roma e Pisa-Firenze, Km. 328.
Foggia *(Vedi quadro orario N. 94).*								
Genova (via Roma-Pisa)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**2** 22 **6** 24 **18** 15 4 15	18 2 15 29 18 50 28 50	747	91 70 92 90 90 10 84 45	64 20 65 00 63 05 59 10	41 65 42 25 40 85 38 00	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107 Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Livorno (via Roma-Colle Salvetti)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**22** 20 **4** 14 **14** 13 19 24	14 2 13 19 14 48 19 59	583	71 10 72 50 69 70 65 90	49 80 50 75 48 80 46 15	32 30 32 95 31 60 29 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto e Colle Salvetti-Livorno, Km. 123. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Luino Stazione (via Roma-Pisa-Alessandria-Novara)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 22 25	**9** 38 **12** 55 **0** 5 15 56	25 18 22 » 24 36 41 31	958	117 60 118 40 116 30 108 30	82 35 82 85 81 40 75 80	53 40 53 90 52 80 48 75	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135. Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
Messina (via Paola-Reggio C.)	**19** 25 5 20	**9** 30 9 30	14 5 28 10	492	61 20 55 80	42 85 39 10	27 80 25 10	Diretto Reggio-Messina.
Milano (via Roma-Pisa-Novi)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**6** 52 **9** 50 **22** » 9 29	22 32 18 55 22 35 34 4	898	110 45 111 65 108 85 101 50	77 35 78 15 76 20 71 05	50 15 50 75 49 40 45 70	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	**8** 20 **14** 55 **23** 25 23 25	**6** » **15** 20 **21** 50 12 55	21 40 24 25 22 25 37 30	914	113 65 113 65 110 85 103 30	79 55 79 55 77 60 72 30	51 65 51 65 50 30 46 50	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15 **18** » 22 10	**6** » **15** 20 8 35	24 45 21 20 58 25	941	111 15 117 00 106 35	77 80 81 90 74 45	50 25 53 20 47 85	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*.

Segue Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Modane (via Roma-Genova-Alessandria)	8 20	12 8	27 48	1007	124●30	86●95	56●40	Omnibus Civitavecchia-Grosseto e Torino-Modane, Km. 201.
	14 55	17 40	26 45		126●55	88●55	57●50	
	23 25	2 55	27 30		123●75	87●50	56●75	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 25	16 57	40 92		115●15	80●60	51●85	
Novara (via Roma-Pisa-Genova-Alessandria)	8 20	7 31	23 11	890	108 70	76 10	49 35	Acc. Civit. - Gross. e Aless.-Nov., 174.
	14 55	11 5	20 10		109 90	76 95	49 95	Omnibus Alessandria-Novara, Km.67.
	23 25	22 30	23 5		107 85	75 50	48 95	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 25	11 5	35 40		100 60	70 40	45 30	
Palermo (via Paola-Reggio C.)	19 25	15 27	20 2	724	90 00	63 00	40 95	
	5 20	22 »	40 40		82 05	57 45	36 90	Diretto Reggio-Messina.
Pavia (via Roma-Pisa-Novi)	8 20	6 6	21 46	864	106 25	74 40	48 25	Accel. Civitavecchia-Grosseto, Km.107.
	14 55	9 9	18 14		107 40	75 20	48 85	
	23 25	21 15	21 50		104 60	73 25	47 45	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 25	8 35	33 10		97 65	68 35	43 95	
Pisa (via Roma)	8 20	22 8	13 40	582	71 15	49 85	32 30	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	14 55	2 35	12 40		72 35	50 65	32 90	
	23 25	14 3	14 38		69 55	48 70	31 55	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 25	19 10	19 45		65 80	46 05	29 60	
Pontebba (via Roma-Bologna-Mestre)	8 20	9 55	25 35	1046	130 05	91 05	59 10	
	14 55	19 10	28 15		130 05	91 05	59 10	
	23 25	8 35	33 10		123 35	86 35	55 80	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
	23 25	20 45	45 20		118 20	82 75	53 20	
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	5 15	9 55	28 40	1063	132 15	92 50	60 10	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	19 10	25 10		126 30	88 45	57 15	
	22 10	8 55	58 45		120 15	84 10	54 10	
Reggio C. (via Battipaglia-Paola) *(Vedi quadro orario N. 79).*								
Siena (via Roma-Chiusi)	8 20	21 6	12 46	507	62 05	43 45	28 15	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93.
	14 55	6 58	16 3		62 05	43 45	28 15	id. id.
	23 25	17 43	18 18		57 30	40 15	25 80	
Torino (via Roma-Genova-Alessandria)	8 20	7 »	22 40	913	112 45	78 75	51 05	Accel. Civitavecchia-Grosseto, Km.107.
	14 55	10 10	19 15		113 50	79 45	51 60	
	23 25	22 40	23 15		110 85	77 60	50 30	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 25	12 5	36 40		103 20	72 25	46 45	
Venezia (via Firenze-Bologna)	8 20	5 10	20 50	858	106 65	74 70	47 15	
	14 55	13 50	22 55		106 65	74 70	47 15	
	23 25	22 40	23 15		102 10	71 50	45 65	Accelerato Napoli-Roma-Bologna-Venezia, Km. 411.
	23 25	10 35	35 10		97 00	67 90	43 65	
» (via Foggia-Bologna)	5 15	5 10	23 55	885	104 15	72 95	47 10	Om. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	13 50	19 50		110 05	77 05	50 05	
	22 10	22 40	48 30		100 05	70 05	45 05	
Ventimiglia (via Roma-Pisa)	8 20	9 13	24 53	898	108 80	76 15	49 35	Acc.Civ.-Gross. e Om. Gen.-Vent.k.259
	14 55	11 55	21 »		110 00	76 95	49 95	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	23 25	24 »	24 35		107 15	75 00	48 50	Om.Napoli-Roma e Genova-Vent. k.400
	23 25	11 55	36 30		101 50	71 05	45 70	
Verona P. V. (via Roma-Firenze-Bologna)	8 20	4 43	20 23	837	104 05	72 85	47 30	
	14 55	15 »	24 5		102 95	72 10	46 75	Omn. Modena-Verona P. V., Km. 102.
	23 25	23 25	24 »		100 15	70 10	45 35	Omnibus Napoli-Roma e Modena-Verona P. V., Km. 351.
	23 25	9 45	34 20		94 60	66 25	42 60	
» (via Foggia-Bologna)	5 15	4 43	23 28	864	101 55	71 10	45 90	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	15 »	21 »		106 30	74 45	48 30	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	22 10	23 25	25 15		97 65	68 35	43 95	

Da NOVARA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Mortara)	8 12	10 8	1 56	67	8 35	5 85	3 80	
	5 15	7 55	2 40		7 60	5 30	3 45	
	10 6	12 38	2 32		7 60	5 30	3 45	
	19 26	21 20	1 54		8 35	5 85	3 80	
	14 10	17 4	2 54		7 60	5 30	3 45	
Bologna (via Milano-Piacenza)	7 52	14 50	6 58	266	32 50	22 80	14 80	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 10	18 21	7 11		32 50	22 80	14 80	id. id.
	19 30	2 31	7 1		32 50	22 80	14 80	id. id.
	11 10	23 »	11 50		30 10	21 05	13 55	

● Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da NOVARA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 12 **19** 26 14 10	**19** 14 **7** 30 7 30	11 2 12 4 17 20	387	48 15 47 25 43 75	33 70 33 05 30 65	21 90 21 50 19 70	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
» (via Milano-Piacenza-Bologna)	**7** 52 **11** 10 **19** 30 11 10	**18** 3 **22** 47 **6** 34 5 40	10 11 11 37 11 4 18 30	399	49 05 49 05 49 05 45 10	34 40 34 40 34 40 31 60	22 30 22 30 22 30 20 30	Omnibus Novara-Milano, Km. 50. id. id. id. id.
Genova (via Mortara-Alessandria)	**8** 12 5 15 10 6 **19** 26 14 10	**12** » 10 28 15 55 **23** 35 20 »	3 48 5 13 5 49 4 9 5 50	143	17 80 16 20 16 20 17 80 16 20	12 45 11 35 11 35 12 45 11 35	8 10 7 30 7 30 8 10 7 30	
Luino *(Vedi quadro orario N. 59).*								
Milano *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Napoli (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 12 **19** 26 14 10	**7** » **18** 45 7 »	22 48 23 19 40 50	890	107 85 110 65 100 60	75 50 77 45 70 40	48 95 50 30 45 30	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
» (via Milano-Firenze).....	**7** 52 11 10 **19** 30	**7** » 7 » **18** 45	23 8 43 50 23 15	964	116 50 108 95 119 30	81 60 76 30 83 55	52 85 49 05 54 20	Omn. Nov.-Milano e Roma-Nap., k.299. Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola-Reggio C. ●	**19** 26 14 10	**15** 27 22 »	44 1 79 50	1598	198 65 181 20	139 05 126 90	90 30 81 55	 Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
» (via Milano-Firenze-Codola) ●	**19** 30 11 10	**15** 27 22 »	43 57 82 50	1672	207 00 189 55	145 15 132 75	94 20 85 30	Omn. Novara-Milano, Km. 50. Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Torino *(Vedi quadro orario* N. *60).*								
Venezia (via Milano-Verona)...	9 3 **11** 10 19 30 **22** 4	21 4 **18** 45 14 35 **4** 23	12 1 7 35 19 5 6 19	315	35 60 38 60 35 75 38 60	24 95 27 10 25 00 27 10	16 05 .... 16 10 17 55	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.

Da PALERMO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Patti-Codola-Roma-Firenze-Bologna-Modena) ●	**11** 48 5 »	**6** 11 14 54	42 23 81 54	1594	196 80 179 10	137 75 125 40	89 45 80 55	 Diretto Messina-Reggio.
Alessandria (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**5** » 7 25	41 12 74 25	1531	189 15 173 25	132 45 121 30	85 95 77 95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Ancona (v. Patti-Caserta-Fogg.) ●	**11** 48 5 »	**5** 16 20 5	41 28 63 5	1228	152 65 139 00	106 85 97 30	69 40 62 50	 Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Roma) ●	**11** 48 5 »	**6** » 9 45	42 12 76 45	1252	155 65 141 70	108 95 99 20	70 75 63 75	 Diretto Messina-Reggio.
Bologna (via Patti-Codola-Firenze) ●	**11** 48 5 »	**1** 10 4 10	37 22 71 10	1406	174 80 159 10	122 35 111 40	79 45 71 55	 Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Caserta-Foggia)	**11** 48 5 »	**10** 10 14 40	46 22 81 40	1432	178 00 162 05	124 60 113 45	80 95 73 00	 Diretto Messina-Reggio.
Brindisi (via Patti-Metaponto)..	11 48	18 7	30 19	794	93 20	65 25	42 15	Diretto Palermo-Reggio e Metaponto-Brindisi, Km. 293.
Cagliari (via Patti-Codola-Civitavecchia-G. Aranci) ●	**11** 48 5 »	**17** 20 17 20	53 32 84 20	1565	190 75 179 60	132 65 124 90	81 55 75 95	
Catania (via S. Caterina Xirbi) *(Vedi quadro orario N. 253).*								
Chiasso (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**8** 40 11 50	44 52 78 50	1658	204 90 187 60	143 50 131 30	93 10 84 40	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Firen.) ●	**11** 48 5 »	**8** 40 15 27	44 52 82 27	1674	208 10 189 40	145 70 132 60	94 60 85 20	 Diretto Messina-Reggio.
Cormons (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	**11** 48 5 »	**8** 35 18 05	44 47 85 5	1703	210♦75 191♦80	147♦50 134♦25	95♦80 86♦25	 Diretto Messina-Reggio.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*

Segue **Da PALERMO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**1** 15 22 36	37 27 65 36	1369	169 00 154 90 170⬮25	118 35 108 45 119⬮20	76 80 69 70 76⬮10	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
» (via Patti-Codola-Orte) ●	**11** 48 5 »	**20** 50 19 50	33 2 62 50	1273	158 25 144 05 158⬮25	110 80 100 85 110⬮80	71 95 64 80 ...	Diretto Messina-Reggio.
Foggia (via Patti-Caserta)......	**11** 48 5 »	**17** » 11 20	29 12 54 20	905	112 50 102 50	78 75 71 75	51 15 46 10	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**2** 22 4 15	38 34 71 15	1455	179 70 164 65 180⬮95	125 80 115 25 126⬮70	81 65 74 05 80⬮95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Patti-Codola-Colle-Salvetti) ●	**11** 48 5 »	**22** 22 19 24	34 34 62 24	1291	159 10 146 10 160⬮55	111 40 102 30 112⬮45	72 30 65 70 71⬮90	A.Civ.-Grosseto e Colle-Salv.-Liv.k123 Diretto Messina-Reggio.
Luino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**11** 48 5 »	**9** 38 15 56	45 50 82 56	1666	207 10 188 50	145 00 131 95	94 15 84 80	Diretto Messina-Reggio.
Messina *(Vedi quadro orario N. 252).*								
Milano (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**6** 52 9 29	43 4 76 29	1606	198 45 181 70 199⬮70	138 95 127 20 139⬮85	90 15 81 75 89⬮50	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107 Diretto Messina-Reggio.
» (v.Patti-Codola-Firenze) ●	**11** 48 5 »	**6** » 12 55	42 12 79 55	1621	201 65 183 50 201⬮65	141 15 128 50 141⬮20	91 65 82 50 ...	Diretto Messina-Reggio.
Modane (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**11** 48 5 »	**12** 8 16 57	48 20 83 57	1727	213■45 195■50	149■40 136■80	97■00 87■95	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Patti-Paola)........	**11** 48 5 »	**7** 45 22 45	19 57 41 45	724	90 00 82 05 67⬮60	63 00 57 45 47⬮35	40 95 36 90 29⬮80	.. Diretto Messina-Reggio.
Novara (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**11** 48 5 »	**7** 31 11 5	43 43 78 5	1598	198 65 180 80	139 05 126 60	90 30 81 35	Diretto Messina-Reggio.
Pavia (via Patti-Codola-Pisa) ●.	**11** 48 5 »	**6** 6 8 35	42 18 75 25	1570	194 00 177 65	135 80 124 35	88 15 79 90	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Pisa (via Patti-Codola) ●.......	**11** 48 5 »	**22** 8 19 10	34 20 62 10	1290	159 15 146 00	111 45 102 20	72 30 65 65	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Pontebba (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	**11** 48 5 »	**9** 55 20 45	46 7 87 45	1753	218 05 198 30	152 65 138 85	89 15 89 15	Diretto Messina-Reggio.
Reggio Calabria Centrale (via Patti)	**11** 48 5 »	**18** 15 18 15	6 27 13 15	251	31 20 28 60 31⬮30	21 85 20 05 21⬮95	14 20 12 85 12⬮95	Diretto Messina-Reggio.
Siena (via Patti-Codola-Orte) ●	**11** 48 5 »	**21** 6 17 43	33 18 60 43	1215	150 05 137 50	105 05 96 30	68 15 61 85	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93. Diretto Messina-Reggio.
Torino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**11** 48 5 »	**7** » 12 5	43 12 79 5	1621	200 30 183 40 201⬮60	140 25 128 40 141⬮15	91 00 82 50 90⬮35	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Patti-Codola-Firenze) ●	**11** 48 5 »	**5** 10 10 35	41 22 77 35	1564	194 45 176 95 194⬮65	136 10 123 90 136⬮30	88 40 79 60 ...	Diretto Messina-Reggio.
Ventimiglia (via Patti-Codola-Pisa) ●	**11** 48 5 »	**9 13** 11 55	45 25 78 55	1606	198 45 181 70	138 95 127 20	90 15 81 75	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107. Diretto Messina-Reggio.
Verona P. V. (via Patti-Codola-Bologna-Modena) ●	**11** 48 5 »	**4** 43 9 45	40 55 76 45	1545	192 05 174 80	134 45 122 40	87 30 78 65	Diretto Messina-Reggio.

⬮ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

■ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da PAVIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Torreberretti) *(Vedi quadro orario N. 132).*								
» (via Tortona).....	5 50	8 10	2 20	66	7 50	5 25	3 40	
	10 54	13 09	2 15		7 50	5 25	3 40	
	18 4	20 42	2 38		7 50	5 25	3 40	
Bologna (via Codogno-Piacenza)	6 33	12 15	5 42	207	23 40	16 40	10 55	
	9 55	**14** 50	4 55		25 10	17 55	11 45	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	23 »	7 50		23 40	16 40	10 55	
	18 40	**2** 31	7 51		25 25	17 65	10 55	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Firenze (via Codogno-Piacenza).	6 33	17 20	10 47	340	38 45	26 90	17 30	
	9 55	**18** 3	9 8		41 65	29 15	18 95	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	5 40	14 30		38 45	26 90	17 30	
	18 40	**6** 34	11 54		41 75	29 25	18 95	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
» (via Genova-Pisa)......	**9** 51	**19** 14	9 23	359	44 65	31 25	20 30	
	16 3	**1** 15	9 12		44 65	31 25	20 30	
	21 33	**7** 30	9 57		43 80	30 65	19 90	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	18 4	7 30	13 26		40 60	28 40	18 30	
Genova (via Novi).............	**9** 51	**12** 20	2 29	116	14 40	10 10	6 60	
	16 3	**18** 45	2 42		14 40	10 10	6 60	
	21 33	**23** 55	2 22		14 40	10 10	6 60	
	5 50	10 28	4 38		13 15	9 20	5 90	
	10 44	16 16	5 32		13 15	9 20	5 90	
	18 4	23 45	5 41		13 15	9 20	5 90	
Milano *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	**9** 51	**7** »	21 9	864	104 60	73 25	47 45	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	16 3	**13** 36	21 33		107 40	75 20	48 85	
	21 33	**18** 45	21 12		107 40	75 20	48 85	
	18 4	7 »	36 56		97 65	68 35	43 95	
» (v. Codogno-Bologna-Roma)	**9** 55	**7** »	21 5	905	109 05	76 35	49 45	Omn. Pavia-Piac. e Roma-Napoli, k. 310
	15 10	7 »	39 50		102 30	71 60	46 10	
	18 40	**18** 45	24 5		112 00	78 40	46 10	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Novara (via Mortara)..........	5 »	7 31	2 31	64	7 25	5 10	3 30	
	10 »	13 15	3 15		7 25	5 10	3 30	
	13 50	16 51	3 1		7 25	5 10	3 30	
	18 25	21 33	3 8		7 25	5 10	3 30	
» (via Milano)...........	8 37	12 50	4 13	86	9 75	6 85	4 40	
	9 11	**11** 43	2 32		10 70	7 50	...	
	16 35	19 14	2 39		9 75	6 85	4 40	
	17 49	21 9	3 20		9 75	6 85	4 40	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Patti) ●	**21** 33	**15** 27	41 54	1570	195 20	136 65	88 75	
	18 4	22 »	75 56		178 5	124 65	80 10	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
» (via Codogno-Bologna-Codola-Patti) ●	**18** 40	**15** 27	44 47	1612	199 95	140 00	82 10	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	15 10	22 »	78 50		182 25	127 60	82 10	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Torino (via Mortara-Vercelli)...	**5** »	**10** 15	5 15	146	17 45	12 20	7 95	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	5 »	12 »	7 »		16 50	11 55	7 45	
	10 »	17 8	7 8		16 50	11 55	7 45	
	13 50	**19** 15	5 25		17 45	12 20	7 95	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	18 25	**23** 5	4 40		17 45	12 20	7 95	Id. id.
» (via Torreberetti-Alessandria)	5 10	12 5	6 55	156	17 65	12 35	7 95	
	5 10	**10** 10	5 »		18 70	13 10	8 50	Omnibus Pavia-Alessandria, Km. 65.
	13 35	**19** 25	5 50		18 70	13 10	8 50	Id. id.
	18 15	**22** 40	4 25		18 70	13 10	8 50	Id. id.
» (via Tortona-Alessandria)	5 50	12 5	6 15	157	17 75	12 45	8 00	
	5 50	**10** 10	4 20		18 85	13 20	8 55	Omnibus Pavia-Alessandria, Km. 66.
	10 44	17 15	6 31		17 75	12 45	8 00	
Venezia (via Milano)..........	6 9	14 35	8 26	301	34 60	24 20	15 60	Diretto Pavia-Milano, Km. 36.
	8 37	21 4	12 27		34 05	23 85	15 35	
	11 21	**18** 45	7 24		37 45	26 20	17 05	
	21 17	**4** 23	7 6		37 45	26 20	17 05	
» (via Monselice)	9 55	22 40	12 45	281	31 80	22 25	14 30	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da PISA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Pistoia)	4 40	**10** »	5 20	165	19 85	13 90	9 00	Omnibus Pisa-Pistoia, Km. 67.
	9 21	16 30	7 9		18 65	13 10	8 40	
	12 40	**18** 11	5 31		19 85	13 90	9 00	Id. id.
	17 33	**1** 10	7 37		19 85	13 90	9 00	Id. id.
	20 22	4 10	7 48		18 65	13 10	8 40	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Livorno *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Milano (via Genova-Pavia)	**2** 50	**9** 50	7 »	316	39 30	27 50	17 90	
	4 30	**12** »	7 30		39 30	27 50	17 90	
	14 22	**22** »	7 38		39 30	27 50	17 90	
	22 25	**6** 52	8 27		39 30	27 50	17 90	
	4 45	19 »	14 15		35 75	25 00	16 10	
	9 10	20 5	10 55		35 75	25 00	16 10	Passa da Mortara.
	20 40	9 29	12 49		35 75	25 00	16 10	
Napoli (via Roma)	**17** 4	**7** »	13 56	582	69 55	48 70	31 55	Omn. Roma-Napoli, Km. 249.
	23 45	**13** 36	13 51		72 35	50 65	32 90	
	4 12	**18** 45	14 33		72 35	50 65	32 90	
	11 30	7 »	19 30		65 80	46 05	29 60	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	**4** 12	**15** 27	35 15	1290	160 35	112 25	72 90	
	11 30	22 »	58 30		146 40	102 50	65 80	D. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Siena (via Empoli)	5 »	9 8	4 8	111	12 55	8 80	5 65	
	8 30	12 »	3 30		12 55	8 80	5 65	
	11 41	16 48	5 7		13 15	9 20	6 00	Diretto Pisa-Empoli, Km. 48.
	17 25	20 27	3 2		13 15	9 20	6 00	Id. id.
	20 5	0 35	4 30		12 55	8 80	5 65	
Torino (via Genova-Alessandria)	**2** 50	**10** 10	7 20	331	41 15	28 85	18 75	
	4 30	**12** 20	7 50		41 15	28 85	18 75	
	14 22	**22** 40	8 18		41 15	28 85	18 75	
	22 25	**7** »	8 35		41 15	28 85	18 75	
	4 45	21 50	17 5		37 45	26 20	16 85	
	9 10	19 25	10 15		37 4	26 20	16 85	
	20 40	12 5	15 25		37 45	26 20	16 85	
Venezia (via Pistoia-Bologna)	**4** 40	**13** 50	9 10	325	39 70	27 75	18 05	
	12 40	22 40	10 »		36 75	25 75	16 55	Diretto Pistoia-Bologna, Km. 99.
	17 33	**5** 10	11 37		36 75	25 75	16 55	
	20 22	10 35	14 13		36 75	25 75	16 55	

Da PONTEBBA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Mestre)	**9** 28	**17** 59	8 31	348	43 30	30 30	....	
	14 39	10 15	19 36		41 05	28 80	18 60	
	18 39	**2** 5	7 26		43 30	30 30	....	
	16 55	14 30	21 35		39 35	27 55	17 70	
Brindisi (via Mestre-Bologna-Foggia)	**9** 28	**10** 59	25 31	1109	137 85	96 50	....	
	18 39	**21** 44	27 5		134 20	93 95	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
	16 55	18 4	73 9		125 35	87 75	56 40	
Firenze (via Mestre-Bologna)	**9** 28	**22** 47	13 19	481	59 80	41 90	....	
	14 39	17 10	26 31		57 60	40 35	26 15	
	18 39	**6** 34	11 55		59 80	41 90	....	
	16 55	5 40	36 45		54 40	38 05	24 50	
Genova (via Mestre-Milano-Novi)	**9** 28	**23** 55	14 27	604	75 10	52 60	....	
	14 39	16 16	25 37		68 30	47 80	30 75	
	18 39	**12** 20	17 41		72 20	50 55	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	10 28	41 33		68 30	47 80	30 75	
Milano (via Mestre-Verona)	**9** 28	**19** 35	10 7	453	56 35	39 45	....	
	14 39	6 42	15 63		51 20	35 85	23 05	
	18 39	**6** 42	12 3		53 45	37 45	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	23 30	30 35		51 20	35 85	23 05	
Modane (v. Mestre-Milano-Torino)	**9** 28	**2** 55	17 27	692	87 95	61 15	....	
	14 39	22 5	31 26		79 55	55 65	35 80	
	18 39	**17** 40	22 61		83 50	58 45	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	16 57	48 2		78 20	54 75	35 20	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da PONTEBBA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma)	**9** 28	**13** 36	28 8	1046	130 05	91 05	....	
	18 39	**18** 45	24 6		130 05	91 05	....	
	16 55	7 »	62 5		118 20	82 75	53 20	
» (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	**9** 28	**10** 45	25 17	1073	133 40	93 40	54 60	
	18 39	**23** 25	28 46		127 55	89 30	54 60	Accel. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 521.
	16 55	7 40	62 45		121 25	84 90	54 60	
Palermo (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma-Codola) ●	**18** 39	**15** 27	44 48	1753	218 05	152 65	89 15	
	16 55	22 »	101 5		198 10	138 70	89 15	
Roma (v. Treviso-Mestre-Bologna)	**9** 28	**7** 35	22 7	797	99 10	69 35	40 55	
	18 39	**13** 10	18 31		99 10	69 35	40 55	
	16 55	19 10	50 15		90 10	63 05	40 55	
Torino (v. Treviso-Mestre-Milano)	**9** 28	**23** 5	13 37	603	75 00	52 50	30 70	
	14 39	17 8	26 29		68 15	47 70	30 70	
	18 39	**10** 15	15 36		72 10	50 50	30 70	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	12 »	43 5		68 15	47 70	30 70	
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Ventimiglia (via Treviso-Mestre-Milano-Sampierdarena)	**9** 28	**9** 13	23 45	749	91 50	64 05	38 10	Omn. Sampierdarena-Ventimiglia, 151.
	14 39	24 »	33 21		84 65	59 25	38 10	
	19 39	**17** 15	21 36		90 25	63 20	38 10	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	20 54	51 59		84 65	59 25	38 10	
Da REGGIO DI CALABRIA								
Bologna (via Codola-Firenze) ●	**19** 6	**1** 10	30 4	1155	143 60	100 50	65 30	
	5 15	4 10	46 55		130 55	91 40	58 75	
Catania	8 40	17 30	8 50	114	13 10	9 20	5 95	Diretto Reggio-Messina.
	8 40	**12** 28	3 48		14 20	9 95	6 45	
	...	...	...		14■25	10■05	5■95	
Firenze (via Codola-Roma-Orte) ●	**19** 6	**20** 50	25 44	1022	127 05	88 95	57 75	
	5 15	19 50	38 35		115 50	80 85	52 00	
» (via Codola-Pisa) ●	**19** 6	**1** 15	30 9	1118	137 80	96 50	62 60	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	5 15	22 36	41 21		126 35	88 45	56 90	
Genova (via Codola-Pisa) ●	**19** 6	**2** 22	31 16	1204	148 50	103 95	67 45	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	5 15	4 15	47 »		136 10	95 25	61 25	
Messina *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Milano (via Codola-Pisa-Pavia) ●	**19** 6	**6** 52	35 46	1355	167 25	117 10	76 00	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	5 15	9 29	52 14		153 15	107 20	68 95	
» (via Codola-Firenze) ●	**19** 6	**6** »	34 54	1370	170 30	119 25	77 45	
	5 15	12 55	55 40		154 85	108 40	69 70	
Napoli *(Vedi quadro orario N. 79).*								
Palermo	8 40	22 »	13 20	251	28 60	20 05	12 85	Diretto Reggio-Messina.
	8 40	**15** 27	6 47		31 20	21 85	14 20	
	...	...	...		31■30	21■95	12■95	
Torino (via Codola-Pisa-Alessandria) ●	**19** 6	**7** »	35 54	1369	168 00	118 35	76 80	Acc. Civitavecchia-Grosseto, Km. 107.
	5 15	12 5	54 50		154 70	108 30	69 65	
Venezia (via Codola-Firenze-Bologna) ●	**19** 6	**5** 10	34 4	1314	163 35	114 35	66 85	
	5 15	10 35	53 20		148 50	103 95	60 85	
Da ROMA								
Ala (via Firenze-Modena-Verona P. N.)	**14** 30	**6** 11	15 41	637	79 35	55 65	32 45	
	23 10	**18** 20	19 10		77 45	54 30	35 25	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	9 40	14 54	29 14		71 90	50 45	32 45	
Brindisi (via Caserta-Foggia)	**8** 20	**21** 44	13 24	614	76 35	53 45	34 70	
	17 »	**10** 59	17 59		72 15	50 50	32 65	Om. Roma-Ceprano e Caser.-Foggia, 275
	0 »	18 4	18 4		69 40	48 60	31 25	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

■ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

Segue **Da ROMA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Caserta-Taranto) ●	**0 »**	**18 7**	18 7	618	76◆95	53◆90	32◆70	
	8 20	5 45	21 25		76◆95	53◆90	32◆70	
	0 »	5 45	29 45		69 85	48 90	31 45	
Chiasso (via Pisa-Genova-Milano)	**14 35**	**8 40**	18 5	701	87 30	61 10	39 65	
	20 50	**11 50**	15 »		86 60	60 65	39 35	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	21 55	**13 42**	15 47		87 30	61 10	39 65	
	8 »	**23 45**	15 45		87 30	61 10	39 65	
	8 15	11 50	27 35		79 25	55 45	35 65	
» (via Firenze-Milano)....	**9 30**	**23 45**	14 15	717	89 15	62 40	40 55	
	14 30	**8 40**	18 10		89 15	62 40	40 55	
	23 10	**18 »**	18 50		88 60	62 05	40 25	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	9 40	15 27	30 7		81 05	56 75	36 50	
Cormons (via Firenze-Mestre-Treviso)	**14 30**	**8 35**	18 5	747	93 05	65 10	38 05	
	23 10	**18 5**	18 55		92 80	64 95	41 45	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	9 40	16 32	30 52		84 60	59 20	38 05	
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**14 35**	**9 38**	19 3	709	88 15	61 70	40 10	
	20 50	**12 55**	16 5		87 45	61 20	39 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	21 55	**15 56**	18 1		86 65	60 65	39 35	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135.
	8 »	**0 1**	16 1		88 15	61 70	40 10	
	8 15	15 56	31 41		80 15	56 10	36 10	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	**14 35**	**12 8**	21 33	770	93 20	65 25	42 35	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	21 55	**17 40**	19 45		95 70	66 95	43 45	
	8 »	**2 55**	18 55		95 70	66 95	43 45	
	8 15	16 57	32 42		85 70	60 00	38 55	
Pontebba (via Firenze-Mestre-Treviso)	**14 30**	**9 55**	19 25	797	99 10	69 35	40 55	
	23 10	**19 10**	20 »		99 10	69 35	44 00	
	9 40	20 45	35 5		90 10	63 05	40 55	
Ventimiglia (via Pisa-Genova)..	**14 35**	**9 13**	18 38	649	77 85	54 50	35 25	Acc. Civitavecchia-Grosseto e Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 258.
	20 50	**11 55**	15 5		79 05	55 30	35 85	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	21 55	**13 2**	15 7		80 70	56 60	36 70	
	8 »	**24 »**	16 »		79 05	55 30	35 85	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	8 15	11 55	27 40		73 35	51 35	33 05	

Da SIENA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Empoli-Firenze)...	7 30	16 30	9 »	229	26 30	18 40	11 90	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	10 »	**18 11**	8 11		27 40	19 20	12 45	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	14 48	**1 10**	10 22		27 80	19 50	12 65	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 44	4 10	9 26		25 90	18 15	11 65	
Firenze (via Empoli)...........	4 25	7 30	3 5	96	10 85	7 60	4 90	
	7 30	10 48	3 18		11 25	7 90	5 15	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	10 »	14 8	4 8		10 85	7 60	4 90	
	14 48	19 14	4 26		11 25	7 90	5 15	Id. id.
	18 44	22 36	3 52		10 85	7 60	4 90	
Genova (via Empoli-Pisa)......	4 25	14 48	10 23	276	31 20	21 85	14 05	
	10 »	**18 15**	8 15		33 10	23 20	15 00	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	4 15	13 27		31 20	21 85	14 05	
	18 44	**2 22**	7 38		33 65	23 55	15 30	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Livorno (via Empoli-Pisa)......	4 25	9 5	4 40	130	14 70	10 30	6 65	
	7 30	11 55	4 25		14 70	10 30	6 65	
	10 »	15 6	5 6		14 70	10 30	6 65	
	14 48	20 18	5 30		14 70	10 30	6 65	
	18 14	22 37	4 23		15 50	10 85	7 05	Diretto Empoli-Livorno, 67.
Milano (via Empoli-Pisa).......	4 25	20 5	15 40	427	50 00	35 00	22 60	Diretto Genova-Milano (passa da Mortara), Km. 151.
	10 »	**22 »**	12 »		51 85	36 30	23 55	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	9 29	18 41		48 30	33 80	21 75	
	18 44	**6 52**	12 8		52 40	36 70	23 85	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
» (via Empoli-Firenze-Bologna)	7 30	8 35	25 5	445	50 70	35 50	22 90	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	10 »	**21 50**	11 50		54 25	38 00	24 65	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	14 48	**6 »**	15 12		54 65	38 30	24 85	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 44	12 55	18 11		50 30	35 20	22 65	

◆ Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da SIENA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Chiusi-Roma)	**7** 15	**18** 45	11 30	507	62 05	43 45	28 15	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 18	7 »	21 42		57 30	40 15	25 80	
	18 »	**7** »	13 »		59 20	41 50	26 75	Omn. Siena-Chiusi e Roma-Napoli, 342.
» (via Asciano-Grosseto-Roma)	4 15	23 10	18 55	555	64 35	45 05	29 05	Diretto Ceprano-Napoli, Km. 138.
	9 18	7 »	21 42		62 75	43 95	28 25	
	14 55	7 »	16 5		64 90	45 45	29 35	Diretto Grosseto-Roma, Km. 188.
Palermo (via Chiusi-Roma-Codola) ●	**7** 15	**15** 27	32 12	1215	150 05	105 05	68 15	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 18	22 »	60 42		137 90	96 60	62 05	Dir. Nocera-Battip.-Reggio C.-Messina
» (via Grosseto-Roma-Codola) ●	9 18	22 »	60 42	1263	143 35	100 40	64 50	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina.
Pisa (via Empoli)	4 25	8 30	4 5	111	12 55	8 80	5 65	
	7 30	11 20	3 50		12 55	8 80	5 65	
	10 »	14 8	4 8		12 55	8 80	5 65	
	14 48	19 42	4 54		12 55	8 80	5 65	
	18 44	21 58	3 14		13 15	9 20	6 00	Diretto Empoli-Pisa, Km. 48.
Torino (via Empoli-Pisa)	4 25	19 25	15 »	442	51 85	36 30	23 45	Diretto Genova-Torino, Km. 166.
	10 »	**22** 40	12 40		53 70	37 65	24 40	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	14 48	12 5	21 17		49 95	35 00	22 50	
	18 44	**7** »	12 16		54 25	38 00	24 70	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Venezia (via Empoli-Firenze-Bologna)	10 »	22 40	12 40	389	45 50	31 85	20 60	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	14 48	**5** 10	14 22		47 65	33 35	21 65	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 44	10 35	15 51		44 00	30 20	19 80	

Da TORINO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Milano-Verona P. N.)	4 50	18 20	13 30	349	38 35	26 85	17 25	
	8 45	**18** 20	9 35		41 75	29 20	19 00	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	20 5	**6** 11	10 6		41 75	29 20	18 90	Omn. Novara-Milano, Km. 50.
Alessandria (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Ancona (via Bologna)	**8** 40	**23** »	14 20	539	67 00	46 90	30 50	
	19 »	**7** 13	12 13		67 00	46 90	30 50	
	8 50	13 15	28 25		60 95	42 65	27 45	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	**8** 40	**14** 50	6 10	335	41 65	29 15	18 95	
	19 »	**2** 31	7 31		41 65	29 15	18 95	
	8 50	23 »	14 10		37 90	26 50	17 05	
Brindisi (via Bologna-Ancona)	**8** 40	**10** 59	26 19	1096	136 25	95 40	61 95	
	19 »	**21** 44	26 44		131 85	92 30	59 75	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	8 50	18 04	57 14		123 85	86 70	55 75	
» (via Genova-Pisa-Metaponto)	...	...	...		*159 60*	*111 75*	*69 90*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Cagliari (via Alessandria-Civitavecchia)	**20** 20	**17** 20	44 60	1110	134 20	93 05	55 85	Omnibus Golfo-Aranci-Cagliari.
	17 15	17 20	48 5		127 60	88 45	52 55	
	...	...	...		*134 40*	93 25	52 75	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni*
Catania (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 20	**12** 28	40 8	1485	184 60	129 25	83 95	
	17 15	17 30	72 15		168 45	117 95	75 80	Diretto Novara-Battipaglia e Reggio-Messina.
Chiasso (via Milano)	4 50	11 50	7 »	202	22 85	16 00	10 30	
	6 20	15 27	9 7		22 85	16 00	10 30	
	8 45	**15** 27	6 42		24 55	17 25	11 15	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 10	21 15	10 5		22 85	16 00	10 30	
	15 10	**21** 15	6 5		24 55	17 25	11 15	Id. id.
	16 20	23 45	7 25		23 45	16 45	10 60	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Milano-Mestre)	4 50	3 50	23 »	553	62 65	43 90	28 20	
	20 5	**8** 35	12 30		68 20	47 80	31 00	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 40	**19** 14	10 34	410	51 00	35 70	23 20	
	15 15	**1** 15	10 »		51 00	35 70	23 20	
	20 20	**7** 30	11 10		50 10	35 10	22 80	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	17 15	7 30	14 15		46 35	32 45	20 85	
» (via Bologna)	**8** 40	**18** 3	9 23	468	58 20	40 75	26 45	
	19 »	**6** 34	11 34		58 20	40 75	26 45	
	8 50	5 40	20 50		52 90	37 05	23 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue **Da TORINO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Bologna-Ancona)	**8** 40	**5** 48	21 8	862	107 15	75 05	48 75	
	19 »	16 45	21 45		102 75	71 95	46 50	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323
	8 50	10 20	49 30		97 45	68 20	43 85	
Genova (via Alessandria)	**8** 40	**12** »	3 20	166	20 65	14 45	9 40	
	15 15	**18** 45	3 30		20 65	14 45	9 40	
	20 20	**23** 35	3 15		20 65	14 45	9 40	
	19 »	**23** 45	4 45		19 80	13 90	9 00	Omnibus Alessandria-Genova, Km. 76.
	17 15	23 45	6 30		18 80	13 45	8 45	
	8 50	16 16	7 26		18 80	13 45	8 45	
	12 40	20 »	7 20		18 80	13 45	8 45	
	5 »	10 28	5 28		18 80	13 45	8 45	
Livorno (via Alessandria-Pisa)	**8** 40	**18** »	9 20	350	43 30	30 40	19 75	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	15 15	**24** »	8 45		43 30	30 40	19 75	Id. id. id.
	20 20	**5** 33	9 13		43 30	30 40	19 75	Id. id. id.
	17 15	5 33	12 18		39 55	27 70	17 80	
Luino (via Novara)	4 50	9 38	4 48	168	19 00	13 30	8 55	
	8 45	**12** 55	4 10		20 90	14 65	9 50	
	15 10	**19** 40	4 30		20 15	14 15	9 15	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
	20 5	**0** 1	3 56		20 90	14 65	9 50	
Messina (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 20	**9** 30	37 10	1389	172 70	120 90	78 50	
	17 15	9 30	64 15		157 60	110 35	70 90	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Milano *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Napoli (via Alessandria-Pisa)	**8** 40	**7** »	22 20	913	113 50	79 45	51 60	
	15 15	**13** 36	22 21		113 50	79 45	51 60	
	20 20	**18** 45	22 25		113 50	79 45	51 60	
	17 15	7 »	37 45		103 20	72 25	46 45	
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 20	**15** 27	43 7	1621	201 50	141 05	91 60	
	17 15	22 »	76 45		183 80	128 70	82 70	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Pavia (via Vercelli-Mortara)	6 20	12 53	6 33	146	16 50	11 55	7 45	
	11 10	17 45	6 35		16 50	11 55	7 45	
	16 20	21 45	5 25		16 50	11 55	7 45	
Pisa (via Alessandria-Genova)	**8** 40	**16** 45	8 5	331	41 15	28 85	18 75	
	15 15	**28** 23	8 8		41 15	28 85	18 75	
	20 20	**3** 18	6 58		41 15	28 85	18 75	
	17 15	4 42	11 27		37 45	26 20	16 85	
	5 »	21 55	16 55		37 45	26 20	16 85	
Pontebba (via Milano-Mestre)	4 50	8 55	28 5	603	68 15	47 70	30 70	
	20 5	**9** 55	13 50		74 40	52 15	33 80	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Reggio C. (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 20	**8** »	35 40	1369	170 20	119 15	77 35	
	17 15	24 »	54 45		155 10	108 60	69 85	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (v. Alessandria-Pisa-Empoli)	**8** 40	**20** 27	11 47	442	54 25	38 00	24 70	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	20 20	**9** 8	12 48		53 70	37 65	24 40	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	17 15	9 8	15 53		49 95	35 00	22 50	
Venezia (via Milano-Mestre)	4 50	21 4	16 14	415	46 90	32 85	21 15	
	8 45	**18** 45	10 »		51 60	36 15	23 45	
	20 5	**4** 23	8 18		51 65	35 80	23 20	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Ventimiglia (via Trofarello-Savona)	5 20	16 3	10 43	254	28 75	20 10	12 95	
	9 20	**17** 15	7 55		31 60	22 15	14 40	
	14 15	24 »	9 45		28 75	20 10	12 95	
Verona P. V. (via Milano)	4 50	15 18	10 28	300	33 90	23 75	15 30	
	8 45	**16** 10	7 25		37 30	26 15	16 95	
	11 10	23 15	12 5		33 90	23 75	15 30	
	15 10	23 15	8 5		35 60	25 00	16 15	Diretto Torino-Milano, Km. 150.
	20 5	**2** 11	6 6		36 75	25 80	16 70	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Verona P. N.)	6 38	14 54	8 26	171	19 25	13 60	8 75	
	11 35	18 20	6 45		19 25	13 60	8 75	
	14 »	**18** 20	4 20		20 60	14 55	9 45	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	23 20	6 11	6 51		20 05	14 20	8 75	Diretto Verona-Ala, Km. 41.
Alessandria (via Milano-Mortara)	6 38	20 59	14 21	360	40 75	28 55	18 35	
	11 35	7 55	20 20		40 75	28 55	18 35	
Ancona (via Bologna)	4 »	19 12	5 12	364	41 15	28 80	18 55	
	14 35	**23** »	8 25		45 40	31 70	20 60	
	16 25	13 15	20 50		41 15	28 80	18 55	
	22 50	**7 13**	8 23		45 40	31 70	20 60	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Brindisi (via Bologna-Foggia)	**14** 35	**10** 59	20 24	921	114 50	80 15	52 05	
	16 25	18 4	49 39		104 10	72 90	46 85	
	22 50	**21** 44	22 54		110 85	77 60	50 25	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (v. Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	4 »	17 20	61 20	1107	127 25	88 20	52 40	
	9 50	**17** 20	44 30		131 25	91 00	54 40	Omn. Golfo Aranci-Cagliari, Km. 307.
	...	...	...		*132 90*	*92 25*	*52 50*	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni.*
Catania (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**12** 28	37 38	1427	172 60	124 40	72 60	
	16 25	17 30	73 5		172 60	124 40	72 60	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Chiasso (via Milano)	6 38	21 15	14 37	317	35 85	25 10	16 15	
	8 45	**18** »	9 15		38 85	27 25	17 65	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 35	8 19	20 44		35 85	25 10	16 15	
	14 »	**23** 45	9 45		39 45	27 60	17 95	
	23 20	8 40	9 20		36 45	25 55	16 45	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Treviso-Udine) *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Firenze (via Bologna)	**22** 50	**6** 34	7 44	293	36 45	25 50	16 60	
	14 35	**22** 47	8 12		36 45	25 50	16 60	
	9 50	18 3	8 13		34 65	24 30	15 70	Diretto Bologna-Firenze, Km. 133.
	4 »	17 10	13 10		33 15	23 20	14 90	
	16 25	5 40	13 15		33 15	23 20	14 90	
Foggia (via Bologna-Ancona)	**14** 35	**5** 48	15 13	687	85 40	59 80	38 85	
	16 25	10 20	41 55		77 65	54 35	34 95	
	22 50	**16** 45	17 55		81 75	57 25	37 05	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Milano)	6 38	23 45	17 7	416	47 05	32 95	21 20	Passa da Alessandria.
	8 45	**18** 45	10 »		51 75	36 25	23 55	
	11 35	10 28	22 53		47 05	32 95	21 20	
	14 »	**23** 55	9 55		51 75	36 25	23 55	
	23 20	16 16	16 56		47 05	32 95	21 20	
Livorno (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**9** 27	10 37	390	48 55	33 95	22 10	
	9 50	**22** 37	12 47		46 75	32 75	21 20	Omnibus Venezia-Bologna, Km. 162.
	4 »	20 18	16 18		44 15	30 90	19 85	
	16 25	9 5	16 40		44 15	30 90	19 85	
» (via Pistoia-Lucca)	**22** 50	**10** 10	11 20	345	41 95	29 30	19 05	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	9 50	20 30	10 40		39 00	27 30	17 55	
Luino (via Milano-Novara)	**8** 45	**19** 40	10 55	383	47 65	33 35	21 65	
	7 16	9 38	2 22		43 35	30 30	19 50	
	14 »	**0** 1	10 1		47 65	33 05	21 65	
» (via Milano-Gallarate)	6 38	22 46	16 8	353	43 90	30 75	19 95	
	8 45	**19** 24	10 39		42 90	30 10	19 50	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	11 35	8 35	21 »		43 90	30 75	19 95	
	14 »	**22** 40	8 40		42 90	30 10	19 50	Id. id.
	23 20	10 46	11 26		43 90	30 75	19 95	
Messina (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**9** 30	34 40	1333	165 70	116 00	75 35	
	16 25	9 30	65 5		151 25	105 90	68 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina
Milano (via Verona) *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane (via Milano-Torino)	6 38	10 6	27 28	504	58 35	40 80	26 25	
	11 35	16 57	29 22		58 35	40 80	26 25	
	14 »	**2** 55	12 55		64 00	44 80	26 25	
	23 20	**17** 40	18 20		61 05	42 70	26 25	Accelerato Venezia-Milano, Km. 265.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Bologna-Firenze)	22 50	18 45	19 55	858	106 65	74 70	43 65	
	14 35	13 36	23 01		106 65	74 70	47 15	
	9 50	7 »	21 10		102 10	71 50	43 65	Omnibus Venezia-Bologna e Roma-Napoli, Km. 409.
	16 25	7 »	38 35		97 00	67 90	43 65	
» (via Bologna-Foggia)	14 35	10 45	20 10	885	110 05	77 05	50 05	
	16 25	23 25	55 »		100 05	70 05	45 05	
	22 50	23 25	24 35		104 15	72 95	45 05	Omnibus Ancona-Napoli, Km. 521.
Novara (via Milano)	6 38	19 14	12 36	315	35 60	24 95	16 05	
	8 45	17 5	8 20		39 20	27 45	17 50	
	11 35	7 16	19 41		35 60	24 95	16 05	
	14 »	21 9	7 9		39 20	27 45	16 05	
	23 20	8 4	8 44		36 20	25 35	16 05	Accelerato Venezia-Milano, Km. 265.
Palermo (via Bologna-Firenze-Codola) ●	22 50	15 27	40 37	1564	194 65	136 30	79 55	
	16 25	22 »	77 35		194 65	136 30	79 55	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
Pavia (via Milano)	8 45	16 1	7 16	301	37 45	26 20	16 85	
	11 35	5 41	18 6		34 05	23 85	15 35	
	14 »	21 31	7 31		37 45	26 20	16 85	
	23 20	10 34	11 14		34 05	23 85	15 35	
» (via Monselice)	4 »	16 25	12 25	281	31 80	22 25	14 30	
Pisa (via Bologna-Pistoia-Lucca)	22 50	9 37	10 47	325	39 70	27 75	16 55	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	9 50	19 58	10 8		37 90	26 55	16 55	Diretto Bologna-Pistoia, Km. 99
	4 »	19 58	15 58		36 75	25 75	16 55	
» (via Bologna-Firenze-Empoli)	22 50	8 56	10 6	372	46 25	32 40	21 05	
	9 50	21 58	12 8		46 25	32 40	21 05	
	4 »	19 42	15 45		42 05	29 45	18 95	
	16 25	8 30	16 5		42 05	29 45	18 95	
Pontebba *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Reggio C. (via Bologna-Firenze-Codola) ●	22 50	8 »	33 10	1314	163 35	114 35	66 85	
	16 25	24 »	55 35		148 90	104 25	66 85	Diretto Nocera-Battipaglia.
Siena (via Bologna-Firenze-Empoli)	22 50	12 »	13 10	389	47 65	33 35	21 65	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	9 50	0 35	14 45		45 90	32 10	20 75	Omnibus Venezia-Bologna e Empoli-Siena, Km. 226.
	4 »	20 27	16 27		44 00	30 80	19 80	
	16 25	9 8	16 43		44 00	30 80	19 80	
Torino (via Milano)	6 38	22 45	16 7	415	46 90	32 85	21 15	
	8 45	19 15	10 30		51 60	36 15	23 45	
	11 35	12 »	24 25		46 90	32 85	21 15	
	14 »	23 5	9 5		51 60	36 15	23 45	
	23 20	10 15	10 55		48 60	34 05	22 00	Accelerato Venezia-Milano, Km. 265.
Ventimiglia (via Milano-Sampierdarena)	8 45	24 »	15 15	561	68 10	47 70	28 60	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	11 35	17 15	29 40		65 10	45 60	29 45	Dir. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	14 »	9 13	19 13		68 10	47 70	28 60	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	23 20	24 »	24 40		63 40	44 40	28 55	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60).*								

Da VENTIMIGLIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Sampierdarena-Milano-Verona P.)	3 »	18 20	15 20	495	59 20	41 45	26 90	Dir. Sampierdarena-Verona, Km. 295.
	6 5	7 20	25 15		54 70	38 30	24 65	
	13 30	6 11	16 41		60 20	42 15	27 35	
Alessandria (via Sampierdarena)	3 »	10 28	7 28	221	25 85	18 15	11 70	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 73.
	6 5	16 15	10 10		25 00	17 50	11 25	
	7 30	16 15	8 45		26 65	18 70	12 15	Omn. id. id.
	13 30	20 47	7 17		27 50	19 25	12 50	
Bologna (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza)	3 »	14 50	11 50	439	52 95	37 10	23 90	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
	6 5	8 40	26 35		49 65	34 75	22 35	
	13 30	2 31	13 1		54 60	38 20	24 85	
Brindisi (via Pisa-Roma-Caserta-Foggia)	13 30	21 44	32 14	1263	157 00	109 90	71 40	
	16 3	18 4	50 1		142 75	99 95	64 25	
» (via Pisa-Roma-Codola-Taranto) ●	7 30	18 7	34 37	1270	*157 75*	*110 45*	*68 55*	*Biglietti speciali a foglietto colla validità di giorni 20.*
	13 30	5 45	40 15					
	16 3	5 45	61 42					

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finanza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

Segue Da VENTIMIGLIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza-Bologna-Foggia)	13 30	21 44	32 14	1200	145 45	101 80	65 95	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
	8 »	10 59	31 59		147 55	103 30	67 00	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 168.
Chiasso (v. Sampierdarena-Milano)	3 »	13 42	10 42	348	41 65	29 20	18 85	Dir. Sampierdarena-Chiasso, Km. 200.
	6 5	21 15	15 10		39 35	27 55	17 70	
	7 30	21 15	13 45		41 00	28 75	18 60	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, k. 148.
	13 30	23 45	10 15		43 30	30 30	19 70	
Cormons (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	6 5	16 32	34 27	699	79 00	55 30	35 55	
	13 30	8 35	19 5		87 90	60 85	39 50	
Firenze (via Genova-Pisa)......	3 »	19 14	16 14	395	45 60	31 90	20 60	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	6 50	1 15	18 25		45 60	31 90	20 60	Id. id.
	7 30	19 14	11 44		49 10	34 40	22 35	
	13 30	1 15	11 45		49 10	34 40	22 35	
	19 5	7 30	12 25		48 25	33 75	21 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km 79.
	16 3	7 30	15 27		44 65	31 25	20 10	
Genova (*Vedi quadro orario N. 56*).								
Luino (via Sampierdarena-Alessandria-Novara)	3 »	15 56	12 56	356	41 10	28 80	18 55	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 173
	13 30	0 1	10 31		44 30	31 00	20 15	
Milano (via Sampierdarena-Novi-Pavia)	3 »	12 »	9 »	296	35 15	24 65	15 95	Dir. Sampierdarena-Milano, Km. 148.
	6 5	19 »	12 55		33 45	23 45	15 10	
	13 30	22 »	8 30		36 80	25 80	16 75	
	7 30	19 »	11 30		35 15	24 65	15 95	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	7 30	7 »	23 30	898	108 85	76 20	49 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	13 30	13 36	24 6		111 65	78 15	50 75	
	19 5	18 45	23 40		111 65	78 15	50 75	
	16 3	7 »	38 57		101 50	71 05	45 70	
Pontebba (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	6 5	20 45	38 40	749	84 65	59 25	38 10	
	13 30	9 55	20 25		93 15	65 20	42 35	
Roma (via Genova-Pisa)........	7 30	23 20	15 50	649	80 80	56 60	36 75	
	13 30	6 55	17 25		80 80	56 60	36 75	
	19 5	9 37	14 30		80 80	56 60	36 75	
	16 3	15 30	23 27		73 45	51 45	33 10	
Venezia (via Sampierdarena-Milano)	3 »	18 45	15 45	561	68 10	47 70	30 90	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
	6 5	9 25	27 20		63 40	44 40	28 55	
	13 30	4 23	14 53		69 75	48 85	31 70	

Da VERONA P. V.

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (*Vedi quadro orario N. 61*).								
Bologna (via Modena)..........	7 »	12 15	5 15	139	15 75	11 00	7 10	
	11 15	14 50	3 35		16 15	11 35	7 30	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	17 »	23 »	6 »		15 75	11 00	7 10	
	23 23	2 31	3 8		17 30	12 10	7 90	
Brindisi (via Modena-Bologna-Ancona)	23 23	21 44	22 21	900	108 25	75 80	49 10	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	17 »	18 4	49 4		101 70	71 20	45 80	
	11 15	10 59	23 44		111 90	78 35	50 85	
Firenze (via Modena-Bologna)...	7 »	17 10	10 »	272	30 75	21 55	13 85	
	11 15	18 3	6 48		32 75	22 95	14 85	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	5 40	12 40		30 75	21 55	13 85	
	23 23	6 34	7 11		33 85	23 70	15 40	
Milano (*Vedi quadro orario N. 60*).								
Napoli (v. Modena-Bologna-Foggia)	11 15	10 45	23 30	864	106 30	74 45	48 30	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	23 25	54 25		97 65	68 35	43 95	
	23 23	23 25	24 2		101 55	71 10	45 90	Omnib. Ancona-Foggia-Napoli, K. 521.
» (via Modena-Bologna-Firenze)	11 15	7 »	19 45	837	100 15	70 10	45 35	Omn. Verona-Modena e Roma-Napoli, Km. 348.
	17 »	7 »	38 »		94 60	66 25	42 60	
	23 23	18 45	19 22		104 05	72 85	47 30	
Palermo (via Modena-Bologna-Firenze-Codola) ●	27 »	22 »	77 »	1545	175 25	122 70	78 85	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina.
	23 23	15 27	40 4		192 05	134 45	87 30	
Torino (via Milano)............	5 20	13 43	8 23	300	35 60	25 00	16 15	Accelerato Verona-Milano, Km. 150.
	11 35	22 45	11 10		33 90	23 75	15 30	
	11 25	19 15	7 50		37 30	26 15	16 95	
	17 35	12 »	18 25		33 90	23 75	15 30	
	16 36	23 5	6 29		37 30	26 15	16 95	
	2 6	10 15	8 9		35 60	25 00	16 15	Accelerato Verona-Milano, Km. 150.
Venezia (*Vedi quadro orario N. 60*).								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo, fatta eccezione pei detentori di biglietti ridotti per militari, elettori politici, veterani, guardie di finnnza, di P. S., carcerarie, detenuti, indigenti e scrofolosi.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			500			
...	...	8 50	p. Oulx Stazione..a.	1 »	...	...
...	...	10 30	a. Cesanne.........a.	24 »	...	...
...	...	11 »	a. Clavières........a.	23 30	...	...
...	...	13 50	a. Briançon ....p.	19 45	...	...
			501			
...	19 5	7 40	p. Avigliana Staz..a.	5 50	18 45	...
...	19 50	8 25	a. Almese ....p.	5 5	18 »	...
			502			
...	15 10	8 10	p Caserma Staz.. a.	9 55	14 28	...
...	15 50	8 30	a. S. Sebastiano ..a.	9 36	14 9	...
...	15 45	8 55	a. Casalborgone ...a.	9 11	18 44	...
...	16 10	9 »	a. Sotto Aramengo a.	8 »	12 40	...
...	17 50	10 10	a. Marmorito (S.R. a.	7 40	12 20	...
..	18 50	11 10	a. Cocconato ......p.	6 45	11 20	...
			503			
...	15 45	8 45	p. Cavagnolo ......a.	8 30	13 40	...
...	—	9 »	a. Brozolo ....a.	8 5	13 10	...
...	16 30	9 45	a. Caval Bianco ..a.	7 25	12 30	...
11 20	16 40	10 »	a. Murisengo......a.	—	12 10	11 »
—	17 »	...	a. S. Anna.........a.	7 10	...	...
11 20	17 30	...	a. Montiglio.......p.	6 40	...	10 »
			504			
...	18 »	8 15	p. Giaveno ....a.	8 »	17 45	...
...	19 »	9 15	a. Coazze..........p.	7 20	17 10	...
			505			
...	15 50	8 25	p. Poirino.........a.	8 45	18 45	...
...	16 50	9 25	a. Pralormo.......p.	7 45	17 45	...
...	18 20	7 »	p. Pianezza........a.	9 »	20 20	...
...	19 20	8 »	a. S. Gillio........p.	8 »	19 20	...

BUSSOLENO-SUSA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			506			
...	...	8 »	p. Susa............a.	12 30	...	...
...	...	13 »	a. Moncenisio .....p.	10 »	...	...

TORINO-CHIERI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			507			
...	16 »	6 30	p. Torino P. C....a.	10 30	17 »	...
...	16 40	7 10	a. Pino............a.	9 30	16 »	...
...	18 »	8 30	a. Chieri ....p.	8 30	15 »	...
			508			
...	17 50	6 40	p. Chieri ....a.	8 50	18 »	...
...	18 20	7 30	a. Andezeno.......a.	8 10	17 10	...
...	18 45	7 45	a. Arignano.......a.	7 55	17 »	...
...	18 55	8 »	a. Mombello.......a.	7 40	16 50	...
...	19 »	8 5	a. Moncucco Staz..a.	7 35	16 45	...
...	19 5	8 10	a. Moriondo.......a.	7 30	16 40	...
...	19 20	8 25	a. Casteln. d'Asti .a.	7 »	16 10	...
...	19 35	8 40	a. Mondonio.......a.	6 25	15 35	...
...	19 50	8 55	a. Passerano ......a.	6 15	15 25	...
...	20 5	9 10	a. Gallareto.......a.	6 »	15 10	...
...	20 25	9 30	a. Pica d'Asti.....a.	5 40	14 50	...
...	20 50	9 55	a. Cortanze ....p.	5 15	14 25	...

TORINO-CUNEO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			509			
...	21 40	7 5	p. Carmagnola St.a.	5 55	20 35	...
...	21 50	7 15	a. Carmagnola Uff.a.	5 30	20 25	...
...	22 55	8 20	a. Ceresole ....p.	4 25	19 10	...
			510			
15 45	11 »	7 »	p. Racconigi St ...a.	6 »	10 15	14 45
16 30	11 45	7 45	a. Caramagna .....p.	5 15	9 30	14 »
...	...	21 35	p. Racconigi St. ..a.	20 40	...	...
...	...	22 20	a. Caramagna .....p.	19 55	...	..
			511			
...	21 25	11 5	p. Racconigi St...a.	10 10	20 50	...
...	21 35	11 15	a. Racconigi ......a.	10 »	20 40	...
...	22 25	12 10	a. Murello ....p.	9 »	19 40	...
			512			
15 30	10 50	6 30	p. Cavallermag. St.a.	6 »	10 30	15 »
16 15	11 35	7 15	a. Monasterolo ....a.	5 15	9 45	14 15
16 30	11 50	7 30	a. Scarnafiggi .....p.	5 »	9 30	14 »
...	...	21 30	p. Cavallermag. St. a.	21 »	...	...
...	...	22 15	a. Monasterolo ....a.	20 15	...	...
...	...	22 30	a. Scarnafiggi ....p.	20 »	...	...
			513			
...	...	11 »	p. Savigliano......a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Levaldigi.......p.	8 »	...	...
			514			
...	16 10	7 30	p. Fossano ....a.	7 10	14 20	...
...	17 10	8 30	a. Trinità ....a.	6 10	13 20	...
...	18 10	9 30	a. Benevagienna...p.	5 10	12 20	...
			515			
...	17 3	9 25	p. Venasca Staz...a.	7 50	17 45	...
...	17 50	9 30	a. Venasca Uf. ...a.	7 45	17 40	...
...	18 25	10 5	a. Brossasco.......a.	7 20	17 15	...
...	19 15	10 55	a. Melle ....a.	6 40	16 35	...
...	20 5	11 45	a. Frassino........a.	6 5	16 »	...
...	20 50	12 25	a. Rore.............a.	5 16	15 5	...
...	21 10	12 50	a. Sampeyre.......p.	4 50	14 45	...
			516			
...	...	13 15	p. Sampeyre.. ....a.	12 »	...	...
...	...	14 15	a. Villar ....a.	11 »	...	...
...	...	15 45	a. Casteldelfino ...p.	10 »	...	...
			517			
...	15 »	7 5	p. Caraglio Trav..a.	6 20	14 »	...
...	15 10	7 55	a. Caraglia Ufizio.a.	6 15	13 55	...
...	16 »	8 50	a. Valgrana.......a.	5 20	13 »	...
...	17 »	9 50	a. Monterosso .....p.	4 20	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			518			
...	...	7 10	p. Dronero St. ...... a.	13 35	...	...
...	...	7 20	a. Dronero Ufizio . a.	13 10	...	...
...	...	8 »	a. Cartignano ...... a.	12 40	...	...
...	...	8 25	a. S. Damiano M. . a.	12 25	...	...
...	...	9 50	a. Stroppo .... a.	12 »	...	...
...	...	9 20	a. Lottulo .... a.	11 50	...	...
...	...	9 25	a. Alma .... p.	11 45	...	...
...	...	10 »	p. Alma .... a.	11 20	...	...
...	...	10 30	a. Prazzo .... p.	11 »	...	...
			519			
...	...	11 30	p. Prazzo .... a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Acceglio .... p.	9 »	...	...
			520			
...	...	10 »	p. Cuneo .... a.	9 30	...	...
...	...	11 »	a. Cervasca .... p.	8 30	...	...

TORINO-BRA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			521			
...	...	9 »	p. Bra Staz .... a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Cervere .... p.	6 »	...	...
			522			
...	18 20	7 20	p. Cherasco St. ..... a.	7 »	18 »	...
...	19 30	8 30	a. La Morra .... p.	6 »	17 »	...
			523			
20 »	11 50	8 30	p. Monchiero St. ... a.	7 35	10 50	18 45
21 »	12 50	9 30	a. Monforte d'Alba p.	6 35	9 50	17 45
			524			
11 »	8 25	7 40	p. Monchiero St. ... a.	7 35	8 20	10 50
11 40	9 5	8 20	a. Dogliani .... p.	6 55	7 40	10 10
19 55	18 55	16 55	p. Monchiero St. ... a.	16 40	18 40	19 45
20 35	19 35	17 35	a. Dogliani .... p.	16 »	18 »	19 5
...	...	15 10	p. Monchiero St. ... a.	15 »	...	...
...	...	15 50	a. Dogliani .... p.	14 20	...	...
			525			
...	...	15 »	p. Dogliani .... a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. Somano .... a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Bossolasco ...... p.	7 »	...	...
			526			
...	19 45	8 15	p. Farigliano St. ... a.	7 45	18 50	...
...	21 »	9 »	a. Belvedere-bivio . a.	6 30	17 35	...
...	21 45	10 15	a. Murazzano ...... p.	6 »	17 5	...
			527			
...	18 »	10 »	p. Ceva .... a.	6 35	17 »	...
...	19 »	11 »	a. Lesegno .... p.	5 35	16 »	...
			528			
...	18 30	9 50	p. Ceva .... a.	6 35	17 »	...
...	19 30	10 50	a. Priero .... p.	5 35	16 »	...
			529			
...	18 5	9 30	p. Salicetto St. .... a.	6 25	17 55	...
...	18 30	9 55	a. Salicetto .... a.	6 »	17 30	...
...	19 30	10 55	a. Monesiglio ...... p.	5 »	16 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			530			
...	...	14 »	p. Salicetto St. .... a.	9 »	...	...
...	...	14 20	a. Salicetto .... a.	8 40	...	...
...	...	15 30	a. Monesiglio ...... a.	7 30	...	...
...	...	16 10	a. Costa .... a.	6 30	...	...
...	...	16 30	a. Albergo Vero ... a.	6 »	...	...
...	...	16 50	a. Torre Bormida . a.	5 40	...	...
...	...	18 »	a. Cortemilia ...... p.	5 »	...	...
			531			
17 55	9 40	6 35	p. Cengio St. .... a.	6 15	9 30	17 40
18 45	10 30	7 25	a. Millesimo .... p.	5 25	8 40	16 50
			532			
17 35	9 50	6 10	p. S. Giuseppe St. . a.	6 »	9 35	17 20
17 50	10 5	6 25	a. Carcare .... a.	5 45	9 20	17 5
18 35	10 50	7 10	a. Altare .... p.	5 »	8 35	16 20
			533			
...	...	11 30	p. Carcare .... a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Pallare .... a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Bormida .... p.	7 30	...	...
			534			
...	...	12 30	p. Altare .... a.	15 40	...	...
...	...	14 »	a. Mallare .... p.	14 20	...	...

CEVA-ORMEA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			535			
...	...	13 »	p. Bagnasco .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Calizzano .... p.	6 30	...	...

CUNEO-MONDOVI-BASTIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			536			
...	13 30	4 30	p. Cuneo .... a.	8 30	17 30	...
...	14 30	5 30	a. Trucchi .... a.	7 35	16 35	...
...	15 »	6 »	a. Margarita .... a.	7 »	16 »	...
...	15 25	6 25	a. Morozzo .... a.	6 20	15 20	...
...	16 5	7 5	a. Roccadebaldi ... a.	5 55	14 55	...
...	16 25	7 25	a. Bivio .... a.	5 35	14 35	...
...	16 55	7 55	a. Breolungi .... a.	5 5	14 5	...
...	17 30	8 30	a. Mondovì .... p.	4 30	13 30	...
			536 a			
...	16 »	13 »	p. Cuneo .... a.	8 45	14 15	...
...	16 20	13 20	a. Spinetta .... a.	8 25	13 55	...
...	16 55	13 55	a. S. Lorenzo .... a.	7 50	13 20	...
...	18 15	14 15	a. Peveragno .... p.	7 30	13 »	...
			537			
...	...	6 5	p. Beinette St. ..... a.	6 »	...	...
...	...	6 50	a. Peveragno .... p.	5 15	...	...
			538			
13 5	10 »	6 10	p. Beinette St. ..... a.	6 »	9 50	12 55
13 15	10 10	6 20	a. Beinette Uf. ..... a.	5 50	9 40	12 45
13 55	10 50	7 »	a. Chiusa Pesio .... p.	5 10	9 »	12 5
...	...	18 5	p. Beinette St. ..... a.	17 55	...	...
...	...	18 15	a. Beinette Uf. ..... a.	17 45	...	...
...	...	18 55	a. Chiusa Pesio .... p.	17 5	...	...
			539			
...	15 »	7 »	p. Mondovì Breo .. a.	9 30	17 »	...
...	16 »	8 »	a. Bivio Annunz. . a.	8 30	19 »	...
...	16 15	8 15	a. Villanova Mon. a.	8 15	15 45	...
...	16 40	8 40	a. Gosi di Pian Vign a.	8 »	15 30	...
...	17 30	9 30	a. Frabosa Sott. ... a.	7 30	15 »	...
...	18 80	10 30	a. Frabosa Sop. ... p.	7 »	14 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			540			
...	16 20	8 30	p. Villanova M ...a.	8 »	15 40	...
...	17 20	9 30	a. Roccaforte......p.	7 »	14 40	...
			541			
...	...	4 »	p. Mondovì Breo ..a.	17 10	...	...
...	...	4 15	a. Gandolfi ....a.	16 50	...	...
...	...	4 25	a. Santuario Vico.a.	16 35	...	...
...	...	4 45	a. S. Michele......a.	16 15	...	...
...	...	5 15	a. Torre Mondovì.a.	15 45	...	...
...	...	6 45	a. Bivio Montaldo.a.	14 30	...	...
...	...	7 »	a. Roburent........a.	14 15	...	...
...	...	8 15	a. Serra Pampar..a.	13 45	...	...
...	...	8 30	a. Pamparato .....p.	13 »	...	...
			542			
...	...	13 »	p. S. Michele......a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Mombasiglio....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Scagnello........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Lisio ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Viola............p.	7 »	...	...

CUNEO-LIMONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			543			
...	13 »	4 »	p. Cuneo ....a.	7 30	17 »	...
...	13 15	4 15	a. S. Rocco Cast...a.	7 15	16 45	...
...	14 »	5 »	a. Borgo S. Dalm..a.	6 30	16 »	...
...	14 45	5 45	a. Gaiola...........a.	5 45	15 15	...
...	15 »	6 »	a. Maiola ....a.	5 30	15 »	...
...	16 30	7 30	a. Demonte.........a.	4 30	14 »	...
...	17 35	8 35	a. Aisone...........a.	3 50	13 20	...
...	18 »	9 »	a. Vinadio ....a.	3 30	13 »	...
...	...	...	a. Bagni Vinadio..p.	...	...	...
			544			
...	...	10 30	p. Vinadio ....a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Pianche ....a.	16 30	...	...
...	...	12 30	a. Sambuco.........a.	15 30	...	...
...	...	13 30	a. Pietraporzio....p.	14 30	...	...
			545			
...	...	14 15	p. Pietraporzio....a.	14 5	...	...
...	...	16 15	a. Bersezio ....a.	12 5	...	...
...	...	17 15	a. Argentera ....a.	11 5	...	...
...	...	18 15	a. Colle della M ..p.	10 5	...	...
			546			
...	...	...	p. Cuneo ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Ufizio a.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Terme p.	...	...	...
			547			
...	19 »	9 »	p. Borgo S. Dalm..a.	6 20	16 40	...
...	19 30	9 30	a. Aradolo la Brunaa.	6 »	16 20	...
...	20 »	10 »	a. Valdieri........a.	5 »	15 25	...
...	21 30	11 30	a. Entraque.......p.	4 15	14 40	...
			548			
...	20 15	10 »	p. Limone Staz....a.	15 30	5 30	...
...	20 30	10 15	a. Limone Uf. ....a.	14 »	4 »	...
...	23 »	12 30	a. Vievola..........a.	11 35	1 15	...
...	23 50	13 15	a. Tenda ....p	10 20	24 »	...
...	24 »	13 25	p. Tenda ....a.	9 45	23 30	...
...	1 »	13 55	a. S. Dalmazzo....a.	8 45	22 30	...
...	2 »	15 »	a. Fontano ....a.	7 30	21 »	...
...	3 »	16 »	a. Breglie ....a.	6 10	20 »	...
...	4 10	17 20	a. Olivetta S. Micha.	4 40	18 40	...
...	4 40	18 »	a. Airole ....a.	3 50	17 50	...
...	5 10	18 40	a. Trucco ....a.	3 »	17 »	...
...	6 »	19 30	a. Ventimiglia ....p.	2 »	16 »	...

TORINO-TORRE-PELLICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			549			
...	17 5	7 »	p. None Stazione..a.	6 »	15 »	...
...	17 50	7 45	a. Castagnole......a.	5 15	14 15	...
...	18 20	8 15	a. Virle ....a.	4 45	13 45	...
...	19 5	9 »	a. Pancalieri......p.	4 »	13 »	...
			550			
...	...	12 50	p. Perosa...........a.	12 40	...	...
...	...	13 50	a. Roure ....a.	12 10	...	...
...	...	14 50	a. Mentoulles ......a.	11 40	...	...
...	...	15 50	a. Fenestrelle.....p.	10 40	...	...
			551			
...	...	9 »	p. Perosa...........a.	18 »	...	...
...	...	9 50	a. Riclaretto ....a.	17 »	...	...
...	...	10 30	a. Perrero.........p.	16 30	...	...
			551 a			
...	18 »	10 45	p. Pinerolo ....a.	8 15	13 45	...
...	19 »	11 45	a. Bandenasca.....a.	7 15	12 30	...
...	19 15	12 »	a. Macello.........p.	7 »	12 15	...
...	17 50	10 »	p. Pinerolo ....a.	8 »	14 15	...
...	18 50	11 »	a. Frossasco ....p.	7 »	13 15	...
			552			
...	...	9 »	p. Torre Pellice...a.	8 »	...	...
...	...	10 15	a. Villar Pellice..a.	6 45	...	...
...	...	11 »	a. Bobbio Pellice .p.	6 »	...	...

BRICHERASIO-BARGE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			553			
...	13 »	6 35	p. Barge ....a.	10 20	20 30	...
...	14 15	7 50	a. Envie............a.	8 55	19 15	...
...	14 45	8 20	a. Revello.........p.	8 35	18 45	...
			554			
...	18 40	8 35	p. Revello.........a.	8 20	14 40	...
...	19 35	9 25	a. Sanfront........a.	7 30	13 55	...
...	20 35	10 30	a. Paesana ....p.	7 »	13 25	...
			555			
...	...	8 »	p. Crissolo ....a.	13 30	...	...
...	...	8 30	a. Bivio Ostana...a.	12 »	...	...
...	...	9 30	a. Paesana........p.	11 »	...	...

TORINO-CIRIÈ-LANZO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			556			
...	17 »	9 »	p. Venaria ....a.	7 15	16 45	...
...	18 »	10 »	a. Sotto Robassom.a.	6 »	15 30	...
...	18 50	10 50	a. Fiano...........p.	5 30	15 »	...
			557			
...	15 »	5 15	p. Barbania ....a.	8 55	19 »	...
...	15 45	6 »	a. Front............a.	8 10	18 15	...
...	16 15	6 30	a. S.Franc alCamp.a.	7 40	17 45	...
...	16 45	7 »	a. S. Maurizio ....p.	7 10	17 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			558			
...	17 30	7 30	p. Ciriè St. .... a.	6 45	16 30	...
...	19 30	9 30	a. Corio .... p.	5 »	15 »	...
			559			
...	17 30	7 30	p. Ciriè Stazione .. a.	6 45	16 30	...
...	19 15	9 15	a. Roccacanavese .. a.	5 »	14 45	...
...	19 45	9 45	a. Levone .... p.	4 30	14 15	...
			560			
...	8 »	...	p. Lanzo Torinese . a.	18 20	...	...
...	10 50	9 50	a. Cantoira .... a.	15 50	...	...
...	11 30	10 30	a. Chialamberto ... p.	15 20	...	...
			561			
...	...	11 30	p. Chialamberto ... a.	15 20	...	...
...	...	12 30	a. Croscavallo .... p.	15 »	...	...
			562			
...	...	8 »	p. Lanzo .... a.	16 10	...	...
...	...	10 30	a. Viù .... p.	14 15	...	...
			563			
...	...	9 30	p. Viù .... a.	16 15	...	...
...	...	10 45	a. Lemie .... a.	15 15	...	...
...	...	12 30	a. Usseglio .... p.	14 15	...	...
			564			
...	18 »	8 »	p. Lanzo .... a.	8 »	16 »	...
...	19 30	9 30	a. Pessinetto ...... a.	6 40	14 40	...
...	20 20	10 20	a. Ceres .... p.	6 »	14 15	...

TORINO-RIVOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			565			
...	18 15	8 40	p. Rivoli .... a.	7 20	17 30	...
...	19 »	9 25	a. Villarbasse ..... p.	6 35	16 45	...
			566			
...	16 42	7 10	p. Rivoli .... a.	9 10	19 25	...
...	17 22	7 50	a. Rivalta .... p.	8 30	18 35	...

TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			567			
...	17 15	8 25	p. Trofarello ...... a.	7 50	16 40	...
...	17 40	8 55	a. Valle Sauglio .. a.	7 35	16 25	...
...	18 10	9 25	a. Pecetto .... p.	7 10	16 5	...
			568			
...	18 10	7 50	p. Pessione Staz. .. a.	5 30	17 50	...
...	18 40	8 20	a. Riva di Chieri p.	5 »	17 20	...
			569			
...	18 30	7 »	p. Villan. d'Asti S. a.	5 50	16 »	...
...	19 30	8 »	a. Buttigliera ..... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	8 30	a. Casteln. d'Asti .. p.	4 20	14 30	...
			570			
...	...	10 »	p. Villan. d'Asti S. a.	9 50	...	...
...	...	11 30	a. Montafia .... p.	8 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			571			
...	11 »	6 15	p. Villan. d'Asti S. a.	5 50	10 30	...
...	12 »	7 15	a. Valfenera .. ... p.	4 40	9 30	...
			572			
...	...	10 »	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. Antignano ...... p.	7 »	...	...
			573			
...	...	10 30	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Revigliasco d'A. p.	7 »	...	...
			573 a			
...	15 35	7 »	p. S. Damiano St. .a.	10 »	18 55	...
...	16 20	7 45	a. Tigliole .... p.	9 15	18 10	...
			574			
15 25	9 25	7 30	p. Rondò Staz. Tr. a.	7 »	9 15	15 10
16 »	10 15	8 »	a. Valle Meretto .. a.	6 40	9 »	15 »
16 20	10 35	8 24	a. Govone .... p.	6 20	8 35	14 30
...	...	19 »	p. Rondò Staz. Tr. a.	18 50	...	...
...	...	19 40	a. Valle Meretto .. a.	18 30	...	...
...	...	20 »	a. Govone . ... p.	18 10	...	...
			575			
...	15 10	9 30	p. Cerrò Stazione . a.	9 5	14 35	...
...	15 15	9 35	a. Cerro Coll. ..... a.	9 »	14 30	...
...	15 35	9 55	a. Rocchetta T. ... p.	8 40	14 10	...
			576			
...	15 45	8 »	p. Felizzano .... a.	6 45	14 45	...
...	16 »	8 15	a. Quattordio ..... a.	6 30	14 30	...
...	17 »	9 15	a. Refrancore ..... p.	5 30	13 30	...
			577			
...	...	11 »	p. Alessandria .... a.	9 15	...	...
...	...	12 »	a. Valle S. Bartol. p	8 15	...	...
			578			
...	...	11 30	p. Alessandria St. . a.	8 »	...	...
...	...	11 45	a. Cristo .... a.	7 45	...	...
...	...	12 10	a. Casalbagliano .. a.	7 20	...	...
...	...	12 30	a. Villa del Foro .. p	7 »	...	...
			579			
...	...	15 »	p. Alessandria .... a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. Orbi .... a.	8 45	...	...
...	...	15 45	a. Bivio Valle S. B. a.	8 15	...	...
...	...	16 15	a. Pavone .... a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Pietra Marazzi . a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello ... p.	7 »	...	...
			580			
...	14 30	9 »	p. Quargnento ..... a.	8 50	14 »	...
...	15 30	10 »	a. Cuccaro Monf. .. p.	7 50	13 »	...
			581			
...	19 30	12 45	p. S. Salvat. Monf. a.	12 »	18 45	...
...	20 15	13 30	a. Lu .... p.	11 15	18 »	...
			582			
19 »	11 30	6 30	p. Serravalle Scr. . a.	6 10	11 15	18 15
19 20	12 20	7 30	a. Gavi .... p.	5 10	10 15	17 10
			583			
...	...	10 15	p. Serravalle Scr. a.	9 20	...	...
...	...	11 15	a. Cassano Spin. ... p.	8 20	...	...
			584			
...	...	11 20	p. Cassano Spin. .. a.	14 »	...	...
...	...	12 20	a. Villarvenia ..... p.	13 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			585			
...	15 10	10 »	p. Serravalle Scr..a.	8 30	17 30	...
...	15 40	10 30	a. Vignole Borberaa.	8 »	17 »	...
...	16 40	11 30	a. Borghetto Borb.a.	7 »	16 »	...
...	17 40	13 »	a. Rocchetta Lig...p.	6 »	15 »	...
			586			
...	...	10 »	p. Busalla Staz....a.	8 15	...	...
...	...	10 15	a. Borgofornari ...a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Voltaggio.......p.	6 45	...	...
			587			
...	7 30	7 30	p. Busalla ....a.	17 »	17 »	...
...	7 50	...	a. Ponte Savignonea.	...	16 40	...
...	...	8 »	a. Savignone ......a.	16 30	...	...
...	8 30	...	a. Casella ....p.	...	16 »	...
			588			
19 »	14 30	7 30	p. Pontedecimo....a.	7 20	10 50	18 30
19 20	14 50	7 50	a. Campomorone...a.	7 »	10 30	18 10
...	15 30	8 30	a. Isoverde .... p.	6 20	...	17 30
			589			
...	17 5	9 15	p. Bolzaneto.......a.	8 45	16 45	...
...	18 »	10 10	a. Serra Ricò......p.	8 »	16 »	...
			590			
...	11 »	7 »	p. Genova Ferr....a.	12 45	17 5	21 30
...	12 »	7 50	a. S. Franc. d'Alb.p.	12 »	16 »	20 »
			591			
...	14 »	6 »	p. Genova ....a.	11 »	20 30	...
...	14 40	6 40	a. Staglieno ....a.	10 »	20 »	...
...	15 10	7 10	a. Molassana.......a.	9 20	19 20	...
...	15 30	7 30	a. Struppa ....a.	9 »	19 »	...
...	18 »	10 »	a. Montoggio ......p.	7 »	17 »	...
			592			
...	14 »	5 30	p. Genova C........a.	10 »	15 30	...
...	14 20	6 15	a. Staglieno........a.	9 45	14 45	...
...	14 50	6 40	a. Molassana.......a.	9 20	14 20	...
...	15 20	6 55	a. Struppa..........a.	8 30	14 5	...
...	16 50	8 20	a. Traso............a.	7 30	12 30	...
...	17 20	8 50	a. Davagna ....a.	7 15	12 »	...
...	18 »	9 30	a. Scoffera..........a.	6 50	11 30	...
...	20 »	11 30	a. Torriglia ......p.	6 »	10 30	...
...	...	12 30	p. Torriglia........a.	...	9 30	...
...	...	14 »	a. Montebruno ....a.	...	7 35	...
...	...	14 15	a. Due Ponti.......a.	...	7 20	...
...	...	14 30	a. Barbe(Fontanig)a.	...	6 55	...
...	...	15 5	a. Isola ....a.	...	6 30	...
...	...	15 20	a. Gorreto..........a.	...	5 35	...
...	...	16 30	a. Ottone ....p.	...	5 »	...
			593			
...	...	6 30	p. Ottone..........a.	16 30	...	...
...	...	7 30	a. Ponte Organ....a.	15 10	...	...
...	...	8 30	a. Vaggie..........a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Bobbio...........p.	12 30	...	...

ASTI-CASTAGNOLE

			594			
16 50	9 15	7 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	6 10	9 »	14 20
17 50	10 15	8 50	a. Costigliole Ufiz.p.	5 10	8 »	13 20
...	...	20 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	18 30	...	...
...	...	21 50	a. Costigliole Ufiz.p.	17 30	...	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			595			
17 10	16 20	8 10	p. Montegrosso St.a.	7 10	16 10	17 »
17 40	16 50	8 50	a. Mombercelli....p.	6 40	15 40	16 30
			596			
17 15	16 15	8 10	p. Montegrosso St.a.	7 »	14 15	17 »
18 15	17 15	9 10	a. Agliano ....p.	6 »	13 15	16 »
			596 a			
...	16 30	8 »	p. Mombaruzzo St..a.	7 50	16 20	...
...	17 »	8 30	a. Fontanile.......p.	7 20	15 50	...
			596 b			
...	15 45	8 45	p. Prasco-Crem. St. a.	8 30	15 »	...
...	16 25	9 45	a. Cremolino ......p.	7 30	14 »	...
			597			
...	15 45	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 30	15 »	...
...	17 15	11 »	a. Trisobbio.......p.	7 30	14 »	...
			598			
...	15 30	9 »	p. Ovada ....a.	8 30	15 »	...
...	17 »	10 30	a. Carpeneto.......p.	7 »	13 30	...
			599			
...	15 30	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 »	15 »	...
...	16 15	10 15	a. Tagliolo ....a.	7 15	14 45	...
...	17 15	11 15	a. Lerma...........a.	6 30	13 30	...
...	18 »	12 »	a. Mornese ....p.	6 »	13 »	...
			600			
16 5	10 55	5 30	p. Campoligure St.a.	5 20	9 50	14 50
16 55	11 45	6 20	a. Masone ....p.	4 30	9 »	14 »

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

			601			
11 10	9 10	7 »	p. Cantalupo Staz.a.	6 50	9 »	11 »
11 40	9 40	7 30	a. Castellazzo B. ..p.	6 20	8 30	10 30
...	19 40	16 40	p. Cantalupo Staz.a.	15 15	19 30	...
...	20 10	17 10	a. Castellazzo B. ..p.	14 45	19 »	...
			602			
...	...	9 »	p. Canelli St. ferr.a.	8 »	...	...
...	...	10 »	a. Cassinasco......a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bubbio ....p.	6 »	...	...
			603			
...	18 30	8 55	p. S. Stefano Staz.a.	8 »	17 50	...
...	18 40	9 15	a. S. Stefano Ufizio a.	7 40	17 40	...
...	16 50	10 25	a. Cossano Belbo ..a.	6 55	16 50	...
...	...	12 5	a. Castino ....a.	5 45	...	...
...	...	13 5	a. Cortemilia......p.	4 25	...	...
			604			
...	19 10	9 »	p. Neive Staz......a.	8 5	17 20	...
...	20 10	10 »	a. Mango..........p.	7 5	16 20	...
			605			
...	18 »	10 15	p. Alba ....a.	8 15	15 45	...
...	19 30	11 45	a. Guarene.........a.	7 30	15 »	...
...	20 »	12 15	a. Castagnito......a.	7 »	14 30	...
...	20 30	12 45	a. Castellinaldo ...p.	6 »	13 30	...
			606			
...	18 »	10 15	p. Alba Stazione ..a.	8 »	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Borbore.........a.	6 45	13 45	...
...	20 »	12 15	a. Canale..........p.	6 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			607			
...	16 »	5 »	p. Canale..........a.	9 30	20 15	...
...	17 »	6 »	a. Montà..........a.	9 »	19 »	...
...	18 47	7 15	a. Poirino.........p.	7 30	18 10	...
			608			
...	17 »	8 20	p. Alba............a.	7 30	15 »	...
...	18 »	9 20	a. Cornel. d'Alba..p.	6 30	14 »	...
			609			
...	...	13 »	p. Alba............a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Castiglione Fal. p.	8 »	...	...
			610			
...	18 »	10 15	p. Alba............a.	7 45	15 45	...
...	18 30	...	a. Cantina Roddi..a.	...	15 15	...
...	19 »	11 15	a. Gallo di Grinzanea.	6 50	14 50	...
...	20 »	12 15	a. Barolo ....p.	6 »	14 »	...
			611			
...	...	14 »	p. Alba............a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Diano...........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Monielupo (B)...a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Albaretto Torre a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Serravalle Lang.a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Bossolasco..... p.	5 30	...	...
			612			
...	...	14 »	p. Alba............a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Benevello.......a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Borgomale.......a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Bosia...........a.	7 15	...	...
...	...	18 50	a. Cravanzana......a.	6 15	...	...
...	...	19 30	a. Feisoglio.......a.	5 15	...	...
...	...	20 30	a. Niella Belbo....p.	4 15	...	...
			613			
...	...	14 30	p. Alba............a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Castino.........a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Cortemilia .....p.	4 30	...	...

ALESSANDRIA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			614			
17 25	12 30	8 35	p. Strevi Stazione.a.	7 30	12 15	17 »
18 10	13 15	9 20	a. Rivalta Borm...p.	6 45	11 30	16 15
...	...	20 »	p. Strevi Stazione.a.	19 45	...	...
...	...	20 45	a. Rivalta Borm...p.	19 »	...	...
			615			
...	17 15	8 30	p. Strevi Stazione.a.	17 »	7 30	...
...	17 40	8 55	a. Rivalta Borm...a.	16 20	7 »	...
...	18 15	9 30	a. Montaldo Bor...p.	16 »	6 30	...
			616			
...	14 »	8 30	p. Bistagno Ufizio.a.	7 30	18 30	...
...	14 45	9 15	a. Monastero Bor..a.	6 15	17 45	...
...	15 30	10 »	a. Bubbio ....a.	5 30	17 »	...
...	16 »	10 30	a. Strada Loazzolo a.	5 10	16 30	...
...	16 30	11 »	a. Cessole Bivio ...a.	4 30	16 »	...
...	17 30	11 30	a. Vesime..........a.	4 »	15 »	...
...	18 30	13 »	a. Cortemilia .....p.	3 »	14 »	...
			617			
...	...	15 »	p. Acqui ....a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Cavatore........a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Ponzone ....p.	5 45	...	...

GENOVA-VENTIMIGLIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			618			
...	...	8 30	p. Varanze.........a.	19 45	...	...
...	...	9 15	a. Alpicella.......a.	19 »	...	...
...	...	10 30	a. S. Martino Stellaa.	18 »	...	...
...	...	10 55	a. S. Giustina.....a.	17 30	...	...
...	...	12 30	a. Sassello........p.	16 »	...	...
			619			
...	...	13 »	p. Savona..........a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Albissola Mar...a.	8 30	...	...
...	...	14 »	a. Albissola Sup...a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Stella ....a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giustina ....a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Sassello ....p.	5 »	...	...
			620			
...	...	12 »	p. Savona ....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Pontinvrea .....a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Mioglia.........p.	5 »	...	...
			621			
...	16 »	7 »	p. Savona ....a.	9 »	19 »	...
...	16 15	7 15	a. Fornaci.........a.	8 45	18 45	...
...	16 30	7 30	a. Zinola..........a.	8 30	18 30	...
...	17 »	8 »	a. Quiliano........p.	8 »	18 »	...
			622			
12 10	10 25	6 30	p. Finalmarina St.a.	5 40	9 10	10 20
12 20	10 35	6 40	a. Finalborgo .....p.	5 30	9 »	10 10
21 5	15 20	9 15	p. Finalmarina St.a.	12 »	14 40	19 50
21 15	15 30	9 25	a. Finalborgo .....p.	11 50	14 30	19 40
			623			
...	...	8 »	p. Finalborgo .....a.	10 »	...	...
...	...	9 »	a. Orco Feglino ...p.	9 10	...	...
			624			
...	15 45	7 »	p. Finalmarina St.a.	5 40	15 »	...
...	16 »	7 15	a. Finalborgo .....a.	5 25	14 45	...
...	16 30	7 45	a. Calice Ligure ..p.	4 55	14 15	...
			625			
...	13 45	6 5	p. Finalmarina St.a.	9 30	18 30	...
...	14 »	7 45	a. Finalborgo .....a.	9 15	18 15	...
...	16 30	9 30	a. Melogno.........a.	7 30	16 30	...
...	19 30	11 30	a. Calizzano.......p.	5 30	15 »	...
			626			
...	...	11 30	p. Calizzano ......a.	11 »	15 »	...
...	...	12 »	a. Bardineto ......p.	10 30	14 30	...
			627			
...	...	15 30	p. Pietra Ligure..a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Tovo S. Giacomoa.	7 20	...	...
...	...	16 25	a. Bardino Vecchioa.	7 10	...	...
...	...	16 45	a. Bardino Nuovo.a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Magliolo........p.	6 45	...	...
			628			
17 35	12 35	6 15	p. Borgh. S. Sp. St.a.	5 55	9 35	14 5
17 40	12 40	6 20	a. Borgh. S. Sp. Uff.a.	5 50	15	13 45
18 »	13 »	6 40	a. Toirano.........p.	5 30	9 10	13 40
...	...	19 25	p. Borg. S. Sp. St. a.	19 20	...	...
...	...	19 30	a. Borgh. S. Sp. Uff.a.	19 »	...	...
...	...	19 50	a. Toirano ....p.	18 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			629			
...	17 30	7 30	p. Albenga ....a.	7 30	17 »	...
...	—	7 50	a. Leca ....a.	—	16 40	...
...	18 30	8 30	a. Cisano ....a.	6 30	15 55	...
...	19 »	9 »	a. Zuccarello ......p.	6 »	15 25	...
			630			
...	15 »	7 30	p. Albenga ....a.	8 5	18 30	...
...	15 15	8 »	a. Bastia ....a.	7 50	18 »	...
...	16 15	8 35	a. Ortovero ....a.	7 20	16 50	...
...	17 30	10 »	a. Ranzo ....a.	6 30	16 15	...
...	18 »	10 30	a. Borgh. d'Arr. ..a.	6 »	15 30	...
...	18 30	11 »	a. Vessalico ....a.	5 30	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Pieve di Teco ..p.	5 »	14 30	...
			631			
...	...	14 »	p. Pieve di Teco ..a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pornassio ......a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Cosio d'Arrosciap.	8 »	...	...
			632			
...	15 30	7 15	p. Albenga ....a.	8 45	17 20	...
...	15 50	7 30	a. S. Fedele ....a.	8 25	17 5	...
...	16 »	7 45	a. Lusignano ......a.	8 15	16 50	...
...	17 »	8 15	a. Villanova d'Alb.a.	7 50	16 10	...
...	18 »	9 50	a. Garlenda ....a.	6 45	15 40	...
...	18 45	10 30	a. Casanova Ler...p.	6 »	15 »	...
			633			
18 35	13 40	7 10	p. Andora Staz....a.	7 5	13 15	18 20
18 37	13 42	7 12	a. Andora St. Coll.a.	7 3	13 13	18 18
19 5	14 »	7 35	a. Andora Ufizio ..a.	6 40	12 50	18 »
20 »	...	8 45	a. Stellanello ......p.	5 40	11 50	...
			634			
...	...	9 »	p. Oneglia ....a.	21 40	...	...
...	...	10 »	a. Pontedassio .....a.	21 10	...	...
...	...	10 30	a. Chiusavechia ...a.	20 40	...	...
...	...	12 45	a. Cesio ....a.	19 40	...	...
...	...	13 15	a. Arzeno d'On. ...a.	18 25	...	...
...	...	14 »	a. Pieve di Teco ..p.	.7 40	...	...
...	...	14 15	p. Pieve di Teco ..a.	17 10	...	...
...	...	15 15	a. Pornassio ....a.	16 10	...	...
...	...	17 »	a. Ponte di Nava..a.	15 »	...	...
...	...	18 »	a. Ormea ....p.	14 15	...	...
			635			
...	16 30	9 »	p. Oneglia ....a.	8 15	16 »	...
...	17 30	10 »	a. Pontedassio .....a.	7 15	15 »	...
...	18 »	10 30	a. Chiusavecchia ..a.	6 45	14 30	...
...	18 15	10 45	a. S. Lazzaro Realea.	6 30	14 15	...
...	18 45	11 15	a. Borgomaro ......p.	6 »	13 45	...
			636			
...	16 »	11 30	p. Porto Maurizio.a.	9 30	15 30	...
...	17 15	12 45	a. Dolcedo ....a.	8 15	14 15	...
...	17 30	13 »	a. Prelà ....p.	8 »	14 »	...
			637			
14 20	12 12	8 33	p. Taggia Staz. ...a.	19 40	16 20	14 15
14 50	12 42	9 3	a. Taggia Ufizio...p.	19 10	15 50	13 45
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz ....a.	11 15	8 25	...
...	20 17	17 45	a. Taggia Ufizio...p.	10 45	7 55	...
			638			
...	16 »	9 15	p. Taggia ....a.	11 30	16 50	...
...	17 50	10 30	a. Badalucco ....a.	10 30	15 50	...
...	...	10 45	a. Ponte S. Antoni a.	10 15	...	...
...	...	11 45	a. Agaggio Inf.....a.	9 30	...	...
...	...	2 30	a. Molini di Trioràp.	9 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			639			
...	...	14 15	p. S. Remo ....a.	7 35	...	...
...	...	15 5	a. Poggio ....a.	7 5	...	...
...	...	17 15	a. Ceriana ....p.	5 50	...	...
			640			
...	17 30	10 15	p. Bordighera .....a.	9 15	16 »	...
...	18 »	10 35	a. Piani di Borgh.a.	8 50	15 40	...
...	18 25	11 10	a. Borgh. S. Nicolòa.	8 15	15 15	...
...	18 40	11 30	a. Vallebona ......p.	8 »	15 »	...
			641			
...	...	11 30	p. Bordighera .....a.	8 30	...	...
...	...	12 40	a. S. Biagio d. C. a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Soldano ....p.	7 »	...	...
			642			
...	12 30	7 30	p. Ventimiglia St. a.	9 »	18 »	...
...	13 30	8 30	a. Camporosso.....a.	8 »	17 »	...
...	14 15	9 15	a. Dolceacqua .....a.	7 30	16 30	...
...	14 40	9 40	a. Isolabona........a.	6 50	15 50	...
...	16 30	11 30	a. Pigna ....p.	6 »	15 »	...
			643			
...	...	13 40	p. Nizza ....a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. St. Saveur .....p.	8 18	...	...

TORINO-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			644			
...	15 15	6 35	p. LivornoVerc.St.a.	6 »	12 45	...
...	15 55	7 15	a. Lamporo ....p.	5 20	12 5	...
			645			
15 15	10 15	6 30	p. Livorno V. Staz.a.	6 »	10 »	15 »
—	—	6 35	a. Livorno V. Uf. a.	—	—	—
16 15	11 15	7 35	a. Cigliano ....p.	5 »	9 »	14 »
...	...	21 5	p. Livorno V. Staz.a.	19 45	...	...
...	...	—	a. Livorno V. Uf. a.	19 30	...	...
...	...	22 5	a. Cigliano ....p.	18 45	...	...
			646			
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
			647			
...	14 30	6 20	p. Santhià Uf. ....a.	8 35	17 50	...
...	14 40	6 30	a. Santhià Staz....a.	8 25	17 40	...
...	15 20	7 10	a. Carisio ....p.	7 45	17 »	...
			648			
...	...	10 30	p. Vercelli ....a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Olcenengo ......p.	7 »	...	...
			649			
...	18 10	9 »	p. Arborio ....a.	6 30	17 50	...
...	18 40	9 30	a. Cascine s. Giac.a.	6 »	17 20	...
...	19 30	10 20	a. Roasenda ......p.	5 10	16 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			650			
...	...	10 »	p. Gattinara........a.	9 30	...	...
...	...	—	a. Cantina Operai .a.	—	...	...
...	...	11 30	a. Roasio...........p.	8 »	...	...
			651			
15 50	11 50	6 55	p. Crocicchio......a.	6 45	10 45	15 »
16 30	12 30	7 35	a. Buronzo........p.	6 5	10 5	14 20
...	...	19 25	p. Crocicchio .....a.	19 15	...	...
...	...	20 5	a. Buronzo........p.	18 35	...	...
			652			
...	14 »	10 »	p. Novara Uf. St.. a.	8 »	11 »	...
...	14 40	10 20	a. Veveri..........a.	7 40	10 20	...
...	15 30	11 »	a. Cameri.........p.	7 »	9 30	...

SETTIMO-RIVAROLO-CUORGNÈ E RIVAROLO-CASTELLAMONTE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			653			
...	19 15	7 16	p. S. Benigno Staz.a.	6 55	19 »	...
...	19 45	7 46	a. Foglizzo........p.	6 25	18 30	...
			654			
...	19 20	7 20	p. S. Benigno.....a.	7 »	19 10	...
...	20 »	—	a. Lombardore....a.	6 20	18 20	...
...	20 20	8 20	a. Rivarossa ......p.	6 »	18 10	...
			655			
...	19 45	7 50	p. Rivarolo C. ....a.	6 25	18 35	...
...	20 15	8 20	a. Favria..........a.	6 »	18 10	...
...	20 35	8 40	a. Busano ....a.	5 25	17 40	...
...	21 5	9 10	a. Rivara..........a.	5 10	17 20	...
...	21 30	9 40	a. Forno di Rivara p.	4 50	17 »	...
			656			
...	16 6	8 3	p. Castellamonte ..a.	9 »	18 23	...
...	16 23	8 24	a. Baldissero......a.	8 20	17 45	...
...	16 33	8 34	a. Fornace (S.Giov.)a.	8 10	17 35	...
...	16 50	8 50	a. Strambinello ...a.	8 »	17 25	...
...	16 55	9 »	a. Quagliuzzo .....a.	7 30	16 55	...
...	17 10	9 10	a. Parella.........a.	7 20	16 45	...
...	18 15	10 15	a. Ivrea ....p.	6 30	16 »	...
			657			
...	16 35	8 35	p. Cuorgnè........a.	8 35	17 50	...
...	16 50	8 50	a. Salto ....a.	8 15	17 30	...
...	17 35	9 35	a. Pont Canavese..a.	7 35	16 50	...
...	18 5	10 5	a. Sparone ....a.	6 40	16 »	...
...	19 10	11 10	a. Locana ....p.	6 »	15 20	...
			658			
...	...	12 »	p. Locana ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Noasca ....p.	8 »	...	...
...	...	11 »	p. Pont Canavese..a.	10 »	...	...
...	...	13 »	a. Ingria ....a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Ronco Canavese p.	7 »	...	...
			659			
...	16 10	8 10	p. Castellamonte ..a.	9 »	18 15	...
...	16 45	8 45	a. Strambinello ...a.	8 5	17 25	...
...	17 5	9 5	a. Vistrorio ....a.	7 5	16 25	...
...	17 25	9 25	a. Gauna .... a.	6 50	16 10	...
...	17 55	9 50	a. Alice Superiore a.	6 40	16 »	...
...	19 »	11 »	a. Vico Canavese..p.	6 20	15 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			660			
...	...	11 »	p. Castellamonte ..a.	8 50	...	...
...	...	12 »	a. CollerettoCastel.a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Cintano ....a.	7 40	...	...
...	...	13 »	a. Sale ....a.	7 20	...	...
...	...	13 20	a. VillaCastelnuov p.	6 50	...	...
...	20 »	8 »	p. Ozegna Staz. ...a.	6 15	18 30	...
...	20 25	8 30	a. Agliè ....a.	5 45	18. »	...
...	21 »	9 »	a. Bairo ....a.	5 15	17 30	...
...	21 10	9 10	a. Torre Bairo....p.	5 5	17 20	...
			661			
...	20 »	8 »	p. Ozegna Staz. ...a.	6 20	18 30	...
...	20 45	8 45	a. S. Giorgio Can. a.	5 30	17 45	...
...	21 15	9 15	a. S. Giusto Can...p.	5 »	17 »	...

CHIVASSO-IVREA-AOSTA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			662			
...	...	7 30	p. Caluso...........a.	10 30	..	...
...	...	8 »	a. Barone ....a.	10 »	...	...
...	...	8 25	a. Orio ....a.	9 40	...	...
...	...	9 »	a. Montalenghe....p.	9 5	...	...
			663			
...	17 30	8 15	p. Ivrea ....a.	7 45	16 45	...
...	17 40	8 25	a. Banchette.......a.	7 35	16 35	...
...	17 45	8 30	a. Fiorano.........a.	7 30	16 30	...
...	18 15	9 »	a. Lessolo ....p.	7 »	16 »	...
			664			
...	...	8 »	p. Ivrea ....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Torre Balfredo .a.	17 30	...	...
...	...	9 15	a. Tina ....a.	16 45	...	...
...	...	9 20	a. Gravellina......a.	16 40	...	...
...	...	9 30	a. Vestignè........a.	16 30	...	...
...	...	10 »	a. Borgomasino ...p	16 »	...	...
...	...	10 30	p. Borgomasino ...a.	14 »	...	...
...	...	11 »	a. Maglione ....a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Cigliano ....p.	12 30	...	...
			666			
...	15 55	8 »	p. Piverone Staz...a.	7 »	14 »	...
...	16 35	8 40	a. Azeglio ....p.	6 20	13 20	...
			667			
...	...	9 »	p. Azeglio.........a.	13 »	...	...
...	...	9 20	a. Settimo Rottaro a.	12 45	...	...
...	...	9 40	a. Caravino........a.	12 20	...	...
...	...	—	a. Gravellino......a.	—	...	...
...	...	10 30	a. Strambino ......p.	11 30	...	...
			667 a			
...	...	8 »	p. Cavaglià St.trama.	7 15	...	...
...	19 »	—	a. Cavaglià Uficio. a.	—	18 30	...
...	19 50	8 50	a. Alice Castello ..a.	6 25	17 40	...
...	20 15	9 15	a. Borgo d'Ale ....p.	6 »	17 15	...
			668			
...	13 30	7 50	p. Pont S. Mart. St.a.	18 50	6 50	...
...	—	8 10	a. Pont S. Martin .a.	18 15	—	...
...	—	9 40	a. Lillianes.......a.	17 10	—	...
...	—	10 10	a. Fontainemore...a.	16 50	—	...
...	—	10 55	a. Issime............a.	16 30	—	...
...	19 »	13 10	a. Gressoney S. J...p.	15 »	3 »	...
			669			
...	...	9 »	p. Verrès...........a.	17 30	...	...
...	...	10 »	a. Challand S. Vic.a.	16 40	...	...
...	...	11 »	a. Challand S.A.S.a.	16 10	...	...
...	...	12 30	a. Brusson ....p.	15 30	...	...
...	...	14 »	p. Brusson ....a.	12 »	...	...
...	...	16 30	a. Ayas.............p.	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			670			
...	...	9 10	p. Châtillon ......a.	17 30	...	...
...	...	10 45	a. Antey S. Andréa.	16 15	...	...
...	...	13 »	a. Valtournanche..p.	15 »	...	...
			671			
...	...	7 »	p. Aosta............a.	16 30	...	...
...	...	9 »	a. Gignod...........a.	15 20	...	...
...	...	9 30	a. Condemines.....a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Etroubles......p.	14 »	...	...
...	...	11 15	p. Etroubles......a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. St-Oyen.........a.	10 30	...	...
...	...	13 »	a. St-Rhemy.......p.	10 »	...	...
...	14 30	6 30	p. Aosta............a.	10 30	16 30	...
...	15 »	7 »	a. Sarre............a.	10 »	16 »	...
...	15 15	7 15	a. Baraccone Gerv.a.	9 45	15 45	...
...	15 20	7 20	a. S. Pierre.......a.	9 30	15 30	...
...	15 30	7 30	a. Villeneuve......a.	9 15	15 15	...
...	16 10	8 10	a. Arvier...........a.	8 45	14 45	...
...	16 30	8 30	a. Runaz...........a.	8 35	14 35	...
...	16 55	8 55	a. Derby............a.	8 15	14 15	...
...	17 20	9 20	a. Pont di La Sallea.	7 15	13 15	...
...	17 50	9 50	a. Morgex..........a.	6 45	12 45	...
...	18 30	10 30	a. Pré S. Didier...a.	6 30	12 30	...
...	19 30	11 30	a. Courmayeur....p.	6 »	12 »	...
			672			
...	11 15	...	p. Pré S. Didier...a.	9 45	...	...
...	13 »	6 »	a. La Thuile.......a.	8 »	11 30	...
...	...	9 »	a. Pic. S. Bernardop.	...	9 30	...

CHIVASSO-CASALE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			672 a			
...	18 30	6 45	p. Crescentino St..a.	6 15	18 »	...
...	19 30	7 45	a. Porto sul Po...a.	5 »	16 40	...
...	19 40	7 55	a. BivioMoncestinoa.	4 45	16 25	...
...	20 30	8 45	a. Gabiano........p.	4 15	16 »	...

ASTI-CASALE-MORTARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			673			
...	16 45	7 30	p. Castelalfero St. a.	7 20	16 20	...
...	17 30	8 15	a. Calliano.........a.	6 35	15 30	...
...	18 15	9 »	a. Grana...........p.	5 50	14 50	...
			674			
...	16 45	7 30	p. Castelalfero St. a.	7 20	16 20	...
...	17 35	8 20	a. Calliano.........p.	6 30	15 30	...
			675			
...	18 20	8 50	p. Moncalvo Staz. .a.	7 50	17 »	...
...	19 20	9 50	a. Grazzano.......p.	6 50	16 »	...
			676			
...	18 20	8 45	p. Moncalvo Staz. .a.	7 55	17 »	...
...	20 20	10 45	a. Casorzo.........p.	5 55	15 »	...
			677			
...	18 5	8 30	p. Serralunga St. .a.	8 »	17 10	...
...	18 50	9 15	a. Mombello (bivio)a.	7 10	16 40	...
...	19 5	9 45	a. Cerrina (bivio)..a.	6 30	16 »	...
...	19 15	10 15	a. Torre S. Quiricoa.	6 5	15 25	...
...	19 25	10 50	a. Villadeati (biv.) a.	5 50	15 10	...
...	19 40	11 15	a. Albergo d. Galloa.	5 40	14 55	...
...	19 55	11 30	a. Murisengo paesep.	5 30	14 45	...
			678			
...	18 »	8 30	p. Ozzano Staz. ...a.	8 10	17 40	...
...	18 20	8 50	a. Ozzano Ufficio ..a.	8 »	17 30	...
...	19 »	9 30	a. Sala Monf. .....a.	7 10	16 40	...
...	20 »	10 30	a. Ottiglio........p.	6 10	15 40	...
			679			
...	17 40	8 35	p. S. Giorgio M.St.a.	8 10	17 35	...
...	18 40	9 35	a. Rosignano M...p	7 10	16 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			680			
...	...	11 »	p. Casale Monf. ...a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Frassinetto Po .p.	7 »	...	...
			681			
...	...	10 »	p. Casale...........a.	7 10	...	...
...	...	11 40	a. Pontestura .....p.	5 30	...	...
			682			
...	14 »	8 »	p. Cilavegna.......a.	11 »	17 30	...
...	14 30	8 30	a. Parona..........a.	10 30	17 »	...
...	15 »	9 »	a. Mortara.........p.	10 »	16 30	...

SANTHIA'-BIELLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			683			
...	17 30	8 »	p. Biella...........a.	9 »	18 »	...
...	17 45	8 15	a. Chiavazza ....a.	8 45	17 45	...
...	18 30	9 »	a. Vigliano B......a.	8 »	17 »	...
...	18 45	9 15	a. Valdengo........a.	7 45	16 45	...
...	19 »	9 45	a. Piatto...........a.	7 15	16 15	...
...	19 15	10 »	a. Bioglio..........p.	7 »	16 »	...
			684			
...	16 45	9 »	p. Cossato.........a.	6 35	16 15	...
...	17 15	9 30	a. S. Antonio del B.a.	6 5	15 45	...
...	18 »	10 15	a. Masserano......p.	5 20	15 »	...
			685			
...	17 »	9 »	p. Cossato.........a.	6 30	16 30	...
...	18 30	10 30	a. Brusnengo......p.	5 »	15 »	...
			686			
...	12 »	4 »	p. Biella...........a.	17 30	8 30	...
...	—	4 30	a. Pavignano.......a.	17 15	—	...
...	—	5 15	a. Zumaglia........a.	16 50	—	...
...	14 30	5 50	a. Pettinengo......a.	16 30	6 30	...
...	...	6 5	a. Pianezze........a.	15 40	...	...
...	...	6 15	a. Cascina Piero ..a.	15 20	...	...
...	...	6 55	a. Mosso S. Maria .p.	14 50	...	...
			687			
...	17 10	9 35	p. Valle Inf.M.Staza.	8 45	16 50	...
...	17 55	10 20	a. Croce Mosso....p.	8 »	16 5	...
			688			
...	...	...	p. Biella...........a.	...	...	...
...	...	...	a. Cossila S. Gio. .a.	...	...	...
...	...	...	a. Oropa Bagni ...p.	...	...	...
			689			
9 »	8 30	6 »	p. Biella...........a.	7 »	16 30	...
10 »	9 30	7 30	a. Pollone.........p.	6 »	15 30	...
...	...	17 »	p. Biella...........a.	...	...	...
...	...	18 »	a. Pollone.........p.	...	...	...
			690			
...	...	5 »	p. Biella Ufizio....a.	...	17 30	...
...	...	—	a. Biella Ferrovia.a.	...	—	...
...	...	6 »	a. Occhieppo Sup. a.	...	16 30	...
...	...	6 45	a. Sordevolo.......p.	...	16 »	...
			691			
...	9 »	5 »	p. Biella Ufizio....a.	17 40	...	...
...	—	—	a. Biella Ferrovia a.	—	...	...
...	11 »	6 50	a. Graglia.........p.	16 »	...	...
			692			
...	12 35	9 »	p. Balma...........a.	8 50	17 50	...
...	12 55	9 20	a. Campiglia Cervoa.	8 35	17 35	...
...	13 50	10 15	a. Rosazza.........a.	8 15	17 20	...
...	14 5	10 30	a. Montesinaro....a.	8 »	17 5	...
...	14 25	10 50	a. Piedicavallo....p.	7 45	16 50	...

VERCELLI-ALESSANDRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			693			
...	15 15	8 45	p. Borgo S. M. St. a.	7 30	15 »	...
...	15 45	9 45	a. Ticinetto .... p.	7 »	14 30	...

ALESSANDRIA-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			694			
...	...	12 30	p. Valenza Staz. ..a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Bassignana .....p.	5 30	...	...
			695			
...	...	7 30	p. Torreberettif.St. a.	15 15	...	...
...	...	7 45	a. Torreberetti Uf. a.	15 5	...	...
...	...	8 15	a. Frascarolo......a.	14 35	...	...
...	...	8 50	a. Suardi ....a.	14 »	...	...
...	...	9 25	a. Gambarana .....a.	13 35	...	...
...	...	9 40	a. Pieve del Cairo p.	13 10	...	...
			696			
...	15 30	9 30	p. Vigevano ......a.	7 30	14 30	...
...	15 50	9 50	a. Piccolini ....a.	7 10	14 10	...
...	16 30	10 30	a. Gravellona .....p.	6 30	13 30	...
			697			
...	...	8 »	p. Abbiategrasso ..a.	17 »	...	...
...	...	6 35	a. Morimondo .....a.	16 30	...	...
...	...	6 50	a. Basiano ....a.	16 »	...	...
...	...	7 15	a. Besate ....a.	15 45	...	...
...	...	7 45	a. Motta Visconti .a.	15 15	...	...
...	...	8 15	a. Beregnardo ....a.	14 30	...	...
...	...	9 »	a. Boschetto ......a.	13 45	...	...
...	...	10 »	a. Pavia ....p.	13 »	...	...

ALESSANDRIA-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			698			
...	16 »	9 15	p. Sannazzaro B...a.	6 35	15 5	...
...	16 25	9 40	a. Balossa..........p.	6 10	14 40	...
...	16 35	9 50	p. Balossa ....a.	6 »	14 30	...
...	17 5	10 20	a. Mezzanabigli ..p.	5 30	14 »	...

VERCELLI-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			699			
...	16 40	8 10	p. Robbio...........a.	6 50	13 50	...
...	17 30	9 »	a. Rosasco..........p.	6 »	13 »	...

ALESSANDRIA-PIACENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			700			
...	15 30	9 30	p. Monleale S. T...a.	9 »	15 10	15 45
...	15 50	9 50	a. Montemarz. Biv.a.	8 30	14 50	15 20
...	16 20	10 20	a. Momperone Biv.a.	8 »	14 20	14 50
...	16 35	10 35	a. Casasco.........a.	7 45	14 5	14 35
...	16 55	10 55	a. Brignano ....a.	7 25	13 45	14 15
...	17 20	11 20	a. S. Sebast. Cur..p.	7 »	13 20	13 50

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			701			
...	15 10	9 10	p. Castellar. G.....a.	9 »	15 »	...
...	15 40	9 40	a. Casalnocetto....p.	8 30	14 30	...
			702			
...	...	14 »	p. Tortona ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Cascina Baracca a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Palazzo..........a.	7 30	...	...
...	...	16 5	a. Bivio (Avolasca)a.	—	...	...
...	...	17 30	a. Garbagna.......p.	6 »	...	...
			703			
...	...	12 »	p. S. Sebastiano C.a.	10 30	...	...
...	...	12 50	a. Gremiasco ......a.	9 40	...	...
...	...	13 30	a. Fabbrica Cur...p.	9 »	...	...
			704			
...	16 »	10 »	p. Tortona..........a.	9 30	15 30	...
...	16 45	10 45	ꝺ Mol. Margarottoa.	8 45	14 45	...
...	17 15	11 15	a. Castellar. Ponz.a.	8 15	14 15	...
...	17 30	11 30	a. Villalvernia ....p.	8 »	14 »	...
			705			
...	16 45	11 45	p. Voghera ....a.	9 »	16 »	...
...	17 30	12 30	a. Codevilla........p.	8 15	15 15	...
			706			
...	14 »	23 »	p. Voghera ....a.	10 15	15 30	...
...	15 »	24 »	a. Rivanazzano....a.	9 15	14 30	...
...	16 »	—	a. Godiasco.........a.	8 15	13 30	...
...	17 30	—	a. Molini Conte...a.	7 15	12 30	...
...	18 5	—	a. Bagnaria ....a.	6 45	12 »	...
...	18 30	3 30	a. Varzi.............p.	6 »	11 15	...
			707			
...	...	5 30	p. Varzi............a.	11 »	...	...
...	...	9 30	a. 2 Ricovero sulP.p.	9 45	...	...
...	...	9 45	p. 2 Ricovero sulP.a.	9 30	...	...
...	...	11 »	a. Bobbio ....p.	6 »	...	...
			708			
...	...	11 »	p. Varzi ....a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Pietra Gavina .a.	17 »	...	...
...	...	13 »	a. Zavattarello ....p.	16 »	...	...
			709			
...	...	5 »	p. Zavattarello ....a.	18 »	...	...
...	...	7 »	a. Torre d'Albera.a.	16 20	...	...
...	...	7 20	a. Fortunago ..... a.	16 »	...	...
...	...	8 »	a. Borgoratto .....a.	15 20	...	...
...	...	9 10	a. Staghiglione....a.	14 20	...	...
...	...	9 20	a. Torre del Montea.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Casteggio P.....p.	13 »	...	...
			710			
...	...	9 30	p. Casteggio ....a.	8 30	...	...
...	...	10 30	a. Torricella V....a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Losana ....a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Mornico Los, ...p.	6 30	...	...
			710 a			
...	...	9 »	p. Casteggio ....a.	8 »	...	...
...	...	10 30	a. Montalto Pavesep.	6 30	...	...
			711			
...	...	12 30	p. Stradella ....a.	9 »	...	...
...	...	13 5	a. Croc. Bosnasco..a.	8 30	...	...
...	...	13 20	a. Cardazzo ....a.	8 15	...	...
...	...	13 50	a. Forn. del Braccioa.	7 50	...	...
...	...	14 30	a. Rovescale ......p.	7 30	...	...

712

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Stradella........a.	16 15	...	...
...	...	9 10	a. Roncole..........a.	15 40	...	...
...	...	10 15	a. S. Maria d. Versa p.	15 »	...	...

713

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Castel S. Giov...a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Ziano...........p.	6 30	...	...

714

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 30	p. Piacenza.........a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Gragnano.......a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Gazzola..........a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Agazzano.......p.	5 30	...	...

715

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Bivio Centovera a.	10 20	...	...
...	...	14 30	a. Stradale (Viust.) a.	9 40	...	...
...	...	16 »	a. Gropparello.....p.	8 30	...	...

716

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 40	7 40	p. Rivergaro........a.	10 »	18 »	...
...	18 35	10 5	a. Perino...........a.	7 30	15 30	...
...	20 5	11 35	a. Bobbio...........p.	6 »	14 »	...

NOVARA-VARALLO

717

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	—	10 10	p. Prato Sesia St..a.	9 10	—	...
...	14 45	10 15	a. Prato Sesia Uf..a.	9 »	14 35	...
...	15 »	10 30	a. Cavallirio.......a.	8 50	14 25	...
...	15 25	10 50	a. Boca.............p.	8 30	14 »	...

718

Andata			Vetture postali	Ritorno		
15 20	9 50	5 40	p. Borgo Sesia.....a.	5 30	8 35	17 10
16 20	10 50	6 40	a. Crevacuore......a.	4 30	7 25	16 10
16 55	11 25	7 15	a. Pray.............a.	3 55	7 »	15 35
17 25	11 50	7 40	a. Coggiola........p.	3 30	6 35	15 10

719

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	12 30	5 »	p. Varallo..........a.	7 45	16 25	...
...	12 50	5 20	a. Valmaggia......a.	7 20	16 »	...
...	13 30	6 »	a. Vocca............a.	6 55	15 35	...
...	14 20	6 50	a. Balmuccia.......a.	6 15	14 55	...
...	14 55	7 25	a. Scopa............a.	5 45	14 25	...
...	15 25	7 55	a. Scopello.........a.	5 25	14 5	...
...	15 45	8 15	a. Pila..............a.	5 5	13 45	...
...	16 10	8 40	a. Piode............a.	4 40	13 20	...
...	16 50	9 20	a. Campertogno ...a.	4 20	13 »	...
...	17 10	9 40	a. Mollia...........a.	4 »	12 40	...
...	17 55	10 25	a. Riva Valdobbio a.	3 20	12 »	...
...	18 15	10 45	a. Alagna...........p.	3 »	11 40	...

720

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Varallo..........a.	16 »	...	...
...	...	7 25	a. Balmuccia.......a.	14 50	...	...
...	...	8 10	a. Boccioleto.......a.	14 20	...	...
...	...	8 50	a. Fervento.........a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Rimasco.........p.	13 »	...	...

721

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 30	p. Varallo..........a.	15 30	...	...
...	...	7 30	a. Bocciolaro.......a.	14 45	...	...
...	...	8 »	a. Cravigliana.....a.	14 30	...	...
...	...	9 »	a. Strada Rimella.a.	13 30	...	...
...	...	10 »	a. Fobello..........p.	13 »	...	...

NOVARA-DOMODOSSOLA

722

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 »	9 30	p. Borgomanero S.a.	9 »	14 35	...
...	—	—	a. Borgomanero U.a.	8 55	14 25	...
...	15 45	10 15	a. Maggiora........a.	8 10	13 35	...
...	16 20	10 45	a. Boca.............p.	7 40	13 15	...

723

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 45	5 10	p. Gravellona Uf...a.	...	15 45	21 50
...	18 55	5 20	a. Gravellona St...p.	...	15 35	21 40
...	19 5	5 30	p. Gravellona St...a.	8 35	15 15	21 20
...	19 15	5 40	a. Gravellona Uf.. a.	8 20	15 5	21 10
...	19 30	6 5	a. Fondotoce ....a.	8 »	14 40	20 50
...	19 50	6 25	a. Suna.............a.	7 45	14 15	20 25
...	20 10	6 40	a. Pallanza.........p.	7 35	14 »	20 15

724

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 »	10 25	p. Gravellona Uf.. a.	8 15	15 50	...
...	...	10 35	a. Gravellona St...a.	8 5	14 55	...
...	16 45	11 10	a. Mergozzo........p.	7 30	14 20	...

725

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	5 30	p. Piedimulera St.a.	16 30	...	...
...	...	5 35	a. Piedimulera Uf. a.	16 25	...	...
...	...	6 30	a. Castigl. d'Ossola a.	15 25	...	...
...	...	7 25	a. Calasca..........a.	15 5	...	...
...	...	7 50	a. Bannio ....a.	14 35	...	...
...	...	8 20	a. S. Cario ....a.	14 25	...	...
...	...	8 45	a. Vanzone.........a.	14 10	...	...
...	...	9 15	a. Borgone ....a.	13 40	...	...
...	...	9 30	a. Ceppomorelli ...p.	13 30	...	...

726

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 »	6 »	p. Domodossola....a.	7 10	16 »	...
...	14 30	6 30	a. Masera ....a.	6 30	15 20	...
...	15 »	7 »	a. Bettola ....a.	5 30	14 20	...
...	15 20	7 20	a. Gagnone.........a.	5 20	14 10	...
...	15 40	7 40	a. Druogno.........a.	5 10	14 »	...
...	17 30	9 30	a. S. Maria Magg.p.	4 40	13 30	...

727

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Domodossola....a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Crevola d'Oss...a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Crodo............a.	7 5	...	...
...	...	17 25	a. Baceno...........a.	5 45	...	...
...	...	18 »	a. Premia ....p.	5 30	...	...

NOVARA-OLEGGIO-ARONA

728

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Arona Stazione.a.	9 »	...	...
...	...	11 5	a. Arona Uficio... a.	8 55	...	...
...	...	11 40	a. Oleggio Castello a.	8 40	...	...
...	...	11 55	a. Paruzzaro......a.	8 25	...	...
...	...	12 30	a. Invorio Infer....a.	8 10	...	...
...	...	12 55	a. Briga.............a.	7 20	...	...
...	...	13 10	a. Gozzano Uficio. a.	7 »	...	...
...	...	13 15	a. Gozzano Staz...p.	6 45	...	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			729			
...	18 »	8 »	p. Busto Arsizio ..a.	7 40	17 »	...
...	18 20	8 20	a. Olgiate Olona ..a.	7 20	16 40	...
...	18 40	8 40	a. Solbiate Olona..a.	7 »	16 20	...
...	19 10	9 10	a. Fagnano Olona..p.	6 30	15 50	...
			730			
...	18 »	8 »	p. Gallarate ....a.	7 30	15 45	...
...	18 30	8 30	a. Samarate ....a.	7 »	15 15	...
...	18 40	8 40	a. S. Macario .....a.	6 50	15 5	...
...	18 50	8 50	a. Ferno............a.	6 40	14 55	...
...	19 »	9 »	a. Lonate Pozzolo .p.	6 30	14 45	...
			731			
...	14 30	8 10	p. Gallarate.......a.	11 30	18 30	...
...	14 50	8 30	a. Crenna..........a.	11 »	18 »	...
...	16 10	9 50	a. Cavaria e Uniti p.	9 50	16 50	...
			731 a			
...	18 »	7 5	p. Gallarate ....a.	7 »	17 20	...
...	18 30	7 35	a. Cassano Mag....p.	6 30	16 50	...

GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			732			
...	...	15 30	p. Varese..........a.	8 15	...	...
...	...	17 15	a. Valganna.......a.	6 45	...	...
...	...	17 40	a. Ghirla...........a.	6 20	...	...
...	...	18 »	a. Marchirolo......a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Ponte Tresa....p.	5 »	...	...
			733			
...	16 5	8 15	p. Bisuschio St....a.	7 20	15 10	...
...	16 50	9 5	a. Viggiù...........p.	6 50	14 40	...

COMO-VARESE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			734			
...	17 10	9 15	p. OlgiateStaz. ...a.	7 »	16 55	...
...	17 25	9 30	a. Gaggino.........a.	6 50	16 40	...
...	17 45	9 55	a. Uggiate.........p.	6 25	16 20	...
			735			
...	17 10	9 10	p. Solbiate Staz ...a.	7 10	17 »	...
...	17 35	9 35	a. Solbiate Paese..a.	6 55	16 45	...
...	18 »	10 »	a. Binago..........p.	6 30	16 20	...

COMO-SARONNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			736			
...	19 »	7 40	p. Fino Staz........a.	6 »	18 20	...
...	19 40	8 20	a. Appiano ....p.	5 30	17 50	...

MILANO-COMO-CHIASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			737			
16 25	15 25	7 15	p. Casatenovo St...a.	6 40	15 20	16 20
16 40	15 40	7 30	a. Besana...........p.	6 25	15 5	16 5
			738			
...	18 20	7 »	p. Casatenovo......a.	5 50	16 50	...
...	18 50	7 30	a. Missaglia.......p.	5 20	16 20	...

MILANO-INCINO-ERBA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			739			
...	18 50	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 10	...
...	19 20	8 20	a. Pusiano ....p.	5 5	14 40	...
			740			
...	18 45	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 5	...
...	19 5	8 10	a. Longone al Seg. a.	5 25	14 45	...
...	19 30	8 35	a. Canzo............a.	4 55	14 15	...
...	19 45	8 50	a. Asso ....p.	4 35	14 5	...
			740 a			
18 45	15 20	7 50	p. Incino Erba Staz. a.	5 35	15 15	18 30
19 15	15 50	8 40	a. Ponte Lambro ..p.	4 45	14 45	18 »

LAGO MAGGIORE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			741			
...	...	12 10	p. Stresa ....a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Levo.............a.	10 »	...	...
...	...	14 10	a. Gignese ....p.	9 »	...	...
			742			
...	...	15 »	p. Cannobbio ......a.	9 30	...	...
...	...	15 35	a. Traffiume ....a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. Lunecco.........a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Ponte Falmenta p.	8 »	...	...

LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			743			
...	17 30	10 30	p. Argegno ....a.	9 25	16 35	...
...	18 30	11 30	a. Dizzasco ....a.	9 »	16 10	...
...	18 50	11 50	a. Castiglione Int. a.	8 45	15 55	...
...	19 20	12 15	a. S. Fedele ....a.	8 25	15 35	...
...	19 35	12 35	a. Pellio.............a.	8 »	15 15	...
...	19 55	12 55	a. Scaria ....a.	7 40	14 50	...
...	20 35	13 35	a. Lanzo Intelvi ...p.	7 30	14 40	...

MILANO-COLICO-SONDRIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			744			
...	19 35	6 35	p. Olgiate Molgora a.	5 40	18 55	...
...	20 25	7 25	a. Brivio .... p.	4 50	18 5	...
			745			
...	...	7 15	p. Lecco Stazione . . a.	19 40	...	...
...	...	8 50	a. Ballabio .... a.	17 45	...	...
...	...	9 50	a. Ponte della Fol . a.	15 40	...	...
...	...	10 55	a. Introbbio .... p.	14 »	...	...
			746			
...	...	11 20	p. Introbbio .... a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Primaluna ..... a.	16 »	...	...
...	...	12 5	a. Cortabbio....... a.	15 50	...	...
...	...	12 35	a. Cortenova Val. . a.	15 30	...	...
...	...	12 50	a. Bindo........... a.	15 20	...	...
...	...	13 5	a. Taceno .... a.	14 45	...	...
...	...	13 20	a. Margno .... p.	14 15	...	...
			747			
18 »	14 »	4 »	p. Ardenne Staz. . . a.	8 »	17 »	...
21 »	17 »	7 »	a. Masino Bagni . . p.	6 »	15 »	...
			748			
...	...	2 30	p. ndrio.......... a.	9 »	...	...
...	...	4 30	a. Torre S. Maria . a.	8 »	...	...
...	...	5 30	a. Chiesa.......... p.	7 30	...	...
			749			
23 »	14 »	7 »	p. Sondrio .... a.	15 45	21 »	13 »
—	14 45	7 45	a. Boffetto .... a.	15 5	—	—
—	15 »	8 »	a. S. Carlo .... a.	14 50	—	12 »
—	15 30	8 30	a. S. Giacomo Tegl. a.	14 10	—	11 25
—	16 »	9 »	a. Tresenda .... a.	13 45	—	11 »
—	16 20	9 20	a. Bianzone .... a.	13 35	—	10 50
—	16 35	9 35	a. Villa di Tirano a.	13 25	—	10 40
—	16 45	9 45	a. Madonna di Tir. a.	13 10	18 25	10 25
2 »	17 »	10 »	a. Tirano.......... p.	13 »	18 15	10 15
...	17 30	10 30	p. Tirano.......... a.	12 15	17 45	...
...	18 »	11 »	a. Sernio .... a.	11 50	17 20	...
...	18 25	11 25	a. Lovero .... a.	11 30	17 »	...
...	18 35	—	a. Tovo............ a.	—	16 50	...
...	18 40	11 40	a. Mazzo .... a.	11 15	16 45	...
...	19 »	12 »	a. Grossotto .... a.	11 »	16 30	...
...	19 15	12 15	a. Grosio .... a.	10 30	16 »	...
...	20 10	13 »	a. Bolladore....... a.	10 »	15 15	...
...	20 30	13 30	a. Mondadizza .... a.	9 15	14 45	...
...	20 50	13 50	a. Leprese .... a.	9 »	14 30	...
...	21 25	14 25	a. S. Ant. Morign . a.	8 30	14 »	...
...	22 45	15 45	a. Bormio .... a.	7 30	13 »	...
...	...	...	a. Bagni di Bormio p.	...	...	...
			750			
...	...	14 »	p. Tirano.......... a.	10 30	...	...
...	16 »	15 »	a. Tresenda .... a.	9 30	15 »	...
...	18 30	17 30	a. Aprica.......... a.	8 »	13 »	...
...	...	18 30	a. Corteno .... a.	7 15	...	...
...	...	19 »	a. Cortenedolo..... a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. Edolo .... p.	5 »	...	...
			751			
...	19 15	10 40	p. Tirano.......... a.	5 30	13 45	...
...	19 55	11 20	a. Campocologno... a.	5 15	13 30	...
...	22 15	13 40	a. Poschiavo ...... a.	3 45	12 »	...
...	...	...	a. Samaden....... p.	...	...	...
			752			
...	...	...	p. Bagni Bormio . . a.	...	...	...
...	...	...	a. S Maria .... a.	...	...	...
...	...	...	a. Trafoi .... a.	...	...	...
...	...	...	a. Mals............ p.	...	...	...

COLICO-CHIAVENNA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			753			
...	...	8 15	p. Chiavenna ...... a.	18 »	...	...
...	...	9 »	a. S. Giac. e Fil. . . a.	17 45	...	...
...	...	9 50	a. Lirone .... a.	17 10	...	...
...	...	11 15	a. Campodolcino . . . a.	16 25	...	...
...	...	12 30	a. Pianazzo .... a.	16 »	...	...
...	...	14 30	a. Montespluga.... a.	15 5	...	...
...	...	18 5	a. Spluga .... p.	12 40	...	...
...	10 50	6 20	p. Spluga .... a.	12 »	12 30	...
...	16 15	11 40	a. Coira .... p.	5 »	5 20	...
			754			
...	16 30	8 25	p. Chiavenna ...... a.	9 40	16 30	...
...	16 45	8 40	a. Piuro............ a.	9 25	16 15	...
...	17 40	9 35	a. Villa di Chiav. . . a.	8 55	15 45	...
...	18 »	9 55	a. Dogana di Villa a.	8 40	15 30	...
...	18 15	10 10	a. Castasegna...... a.	8 25	15 10	...
...	...	...	a. Vicosoprano .... p.	...	...	...
...	1 »	10 45	p. Vicosoprano .... a.	7 »	9 50	...
...	—	—	a. Silvapiana...... a.	—	—	...
16 20	7 45	16 20	a. Samaden .... p.	0 30	5 5	21 5

MILANO-VERONA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			755			
...	15 »	6 40	p. Cassano Ad. St. a.	6 15	14 40	...
...	15 40	7 20	a. Rivolta d'Adda . p.	5 35	14 »	...
			756			
...	...	9 15	p. Chiari .... a.	6 55	...	...
...	...	10 15	a. Pontoglio ...... p.	5 55	...	...
			757			
...	15 30	8 30	p. Chiari .... a.	7 30	15 »	...
...	16 »	9 »	a. Urago d'Oglio . . p.	7 »	14 30	...
			758			
...	15 55	9 10	p. Rovato Ufizio . . a.	6 40	13 10	...
...	16 25	9 40	a. Villa Pedergnano a.	6 10	12 40	...
...	16 40	9 55	a. Erbusco .... a.	5 55	12 25	...
...	17 10	10 25	a. Adro............ p.	5 25	11 55	...
			759			
...	16 »	9 »	p. Rovato Ufizio . . a.	6 45	15 30	...
...	16 30	9 30	a. Cazzago S Mart. a.	6 15	15 »	...
...	16 45	9 45	a. Calino .... a.	6 »	14 45	...
...	17 15	10 15	a. Bornato .... p.	5 30	14 15	...
			760			
...	19 45	7 30	p. Salò Piazza .... a.	5 55	18 »	...
...	19 50	7 35	a. Salò Ufizio .... p.	5 50	17 55	...
...	19 55	7 40	p. Salò Ufizio .... a.	5 40	17 45	...
...	20 10	7 55	a. Gardone Riv. . . a.	5 25	17 30	...
...	20 40	8 25	a. Maderno .... a.	5 »	17 »	...
...	20 55	8 40	a. Toscolano ...... a.	4 40	16 45	...
...	21 40	9 25	a. Bogliaco .... a.	4 »	16 »	...
...	21 55	9 40	a. Gargnano ...... p.	3 45	15 45	...
			761			
...	7 »	15 »	p. Brescia .... a.	10 »	19 30	...
...	7 30	15 30	a. Bovezzo......... a.	9 30	19 »	...
...	8 5	15 50	a. Nave............ a.	9 »	18 30	...
...	8 45	16 30	a. Caino .... a.	8 30	18 »	...
...	...	17 30	a. S. Eusebio...... a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Odolo .... a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Preseglie .... a.	6 15	...	...
...	...	19 15	a. Barghe .... a.	6 »	...	...
...	...	19 45	a. Nozza .... a.	5 30	...	...
...	...	20 »	a. Vestone......... p.	5 15	...	...
...	8 30	20 35	p. Vestone......... a.	5 »	17 »	...
...	9 15	21 15	a. Lavenone .... a.	4 30	16 15	...
...	9 30	21 30	a. Pieve Vecchia . . a.	4 »	16 »	...
...	10 »	22 »	a. Anfo .... p.	3 30	15 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			762			
...	22 »	10 »	p. Anfo .... a.	3 30	15 30	...
...	» 30	12 »	a. Bagolino .... p.	2 »	13 30	...
			763			
...	...	8 »	p. Nozza .... a.	17 30	...	...
...	...	9 »	a. Casto .... p.	16 30	...	...
			764			
...	22 »	10 »	p. Anfo .... a.	3 30	15 30	...
...	23 »	10 45	a. Ponte Caffaro .. a.	3 »	14 30	...
...	24 »	12 »	a. Condino .... p.	2 »	13 30	...
			765			
...	20 »	7 45	p. Barghe Staz. .... a.	5 40	17 50	...
...	20 5	7 50	a. Barghe Uf. ...... a.	5 35	17 45	...
...	20 20	8 5	a. Preseglie .... p.	5 20	17 30	...
...	..	8 45	p. Preseglie .... a.	...	17 »	...
...	...	9 15	a. Odolo .... a.	...	16 30	...
...	...	10 »	a. Agnosine .... a.	...	15 45	...
...	...	10 45	a. Bione .... p.	...	15 »	...
			766			
...	18 »	7 15	p. Gardone V. T. a.	7 30	18 »	...
...	18 10	7 25	a. Inzino .... a.	7 15	17 45	...
...	18 25	7 55	a. Marcheno .... a.	7 »	17 40	...
...	18 55	8 35	a. Brozzo .... a.	6 50	17 20	...
...	19 25	8 45	a. Tavernole .... a.	6 25	16 45	...
...	19 40	9 »	a. Lavone .... a.	6 15	16 35	...
...	20 10	9 30	a. Pian di Bovegno a.	5 50	16 15	...
...	20 20	9 45	a. Bovegno .... a.	5 45	16 5	...
...	...	10 45	a. Collio .... p.	...	15 30	...
			767			
...	17 30	6 45	p. Crocevia Lumez a.	6 30	17 »	...
...	—	—	a. Trefilere .... p.	6 »	16 30	...
...	18 15	7 30	p. Trefilere .... a.	—	16 »	...
...	—	7 55	a. Lumezzane Pieve a	—	15 30	...
...	19 »	8 40	a. Id. S. Sebastiano a	5 30	15 »	...
...	19 15	9 25	a. Id. S. Apollonio p.	5 15	14 30	...
			768			
...	16 »	7 »	p. Brescia .... a.	18 »	7 »	...
...	16 30	7 30	a. Mandolossa ...... a.	17 40	6 30	...
...	17 15	8 15	a. Saiano .... a.	16 55	5 55	...
...	17 30	8 30	a. Camignone .... a.	16 45	5 45	...
...	18 »	9 »	a. Provaglio .... a.	16 15	5 15	...
...	19 15	9 15	a. Iseo .... p.	16 »	5 »	...
...	18 35	9 35	p. Iseo .... a.	15 45	4 45	...
...	18 50	9 50	a. Pilzone .... a.	15 30	4 30	...
...	19 »	10 »	a. Sulzano .... a.	15 15	4 15	...
...	19 30	10 30	a. Sale Marasino .. a.	14 45	3 45	...
...	19 45	10 45	a. Marone .... a.	14 30	3 30	...
...	20 »	11 »	a. Vello .... a.	14 15	3 15	...
...	20 45	11 45	a. Pisogne .... p.	13 30	2 30	...
...	21 15	12 30	p. Pisogne .... a.	13 »	2 »	...
...	21 45	13 15	a. Ponte d. Valle .. a.	12 15	1 15	...
...	22 15	13 45	a. Darfo .... a.	12 »	1 »	...
...	22 30	14 »	a. Casino Boario .. a.	11 50	0 50	...
...	22 45	14 15	a. Erbanno .... a.	11 40	0 40	...
...	23 »	14 30	a. Pian di Borno .. a.	11 20	0 20	...
...	23 10	14 40	a. Calombara .... a.	11 5	0 5	...
...	23 35	14 55	a. Cividate Camm. a.	10 45	23 45	...
...	0 10	15 15	a. Breno .... p.	10 »	23 »	...
			769			
...	0 30	15 30	p. Breno .... a.	9 35	22 35	...
...	0 45	15 45	a. Brendibusio .... a.	9 »	22 »	...
...	1 30	16 30	a. Capo di Ponte .. a.	8 40	21 40	...
...	2 10	17 10	a. Cedegolo .... a.	8 »	21 »	...
...	3 10	18 10	a. Rasica .... a.	7 15	20 15	...
...	4 20	19 20	a. Sonico .... a.	6 45	19 45	...
...	4 30	19 30	a. Edolo .... p.	6 30	19 30	...
			770			
...	...	7 »	p. Edolo .... a.	18 »	...	...
...	...	7 45	a. Incudine .... a.	17 30	...	...
...	...	8 30	a. Vezza d'Oglio .. a.	17 5	...	...
...	...	8 40	a. Vione .... a.	16 40	...	...
...	...	9 »	a. Temù .... a.	16 15	...	...
...	...	9 15	a. Pontagna .... a.	16 5	...	...
...	...	10 30	a. Ponte di Legno p.	15 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			771			
...	15 »	7 »	p. Brescia .... a.	9 »	19 »	...
...	16 45	8 45	a. Bedizzole .... p.	7 15	17 15	...
			772			
...	17 »	9 »	p. Bedizzole .... a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Padenghe .... a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Moniga .... a.	5 30	15 30	...
...	19 »	11 »	a. Manerba .... p.	5 »	15 »	...
			773			
...	...	17 »	p. Bedizzole .... a.	7 »	...	...
...	...	17 50	a. Calvagese .... a.	6 10	...	...
...	...	18 15	a. Carzogo .... a.	5 45	...	...
...	...	19 »	a. Polpenazze ..... p.	5 »	...	...
			774			
...	15 »	7 »	p. Brescia .... a.	9 15	19 15	...
...	15 45	7 45	a. Cellatica .... a.	8 20	18 20	...
...	16 15	8 15	a. Gussago .... p.	8 »	18 »	...
			775			
...	...	15 »	p. Brescia .... a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Saianca .... a.	7 30	...	...
...	...	27 »	a. Ome .... p.	7 »	...	...
			776			
...	15 »	9 »	p. Brescia .... a.	9 »	15 30	...
...	15 45	9 30	a. Fornaci .... a.	8 30	15 »	...
...	16 30	...	a. Ponte Catello .. a.	7 30	...	...
...	17 15	...	a. Dello .... a.	7 »	...	...
...	17 55	...	a. Scarpizzolo ..... a.	6 30	...	...
...	18 5	...	a. Oriano e Ped. .. a.	5 50	...	...
...	18 36	...	a. Padernello ...... a.	5 20	...	...
...	18 45	...	a. Farfengo .... a.	5 10	...	...
...	19 »	...	a. Borgo S. Giac. . p.	5 »	...	...
			777			
...	...	16 30	p. Ponte Gatello .. a.	7 30	...	...
...	...	16 55	a. Pievedizio ...... a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Mairano .... a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Longhena .... a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Bargnano .... a.	6 30	...	...
...	...	17 40	a. Frontignano .... a.	6 15	...	...
...	...	18 15	a. Barbariga .... a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Dello .... p.	5 30	...	...
			778			
...	15 »	7 »	p. Brescia .... a.	9 15	19 15	...
...	15 30	7 30	a. S. Zeno Navig. a.	8 45	18 45	...
...	16 15	8 15	a. Bagnolo Mella . a.	8 »	18 »	...
...	17 »	9 »	a. Leno .... p.	7 15	17 15	...
...	17 15	9 15	p. Leno .... a.	7 »	17 »	...
...	17 45	9 45	a. Castellette Croc. a.	6 30	16 30	...
...	18 15	10 15	a. Gottolengo ...... a.	6 »	16 »	...
...	18 45	10 45	a. Gambara .... a.	5 30	15 30	...
..	19 15	11 15	a. Fiesse .... p.	5 »	10 »	...
			779			
...	17 »	9 »	p. Leno .... a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Pavone .... a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Pralboino .... p.	5 30	15 30	...
			780			
...	...	10 30	p. Desenzano St. .. a.	10 »	...	...
...	...	12 »	a. Castiglione St. . p.	8 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			781			
...	...	8 55	p. Tregnago ......a.	6 35	...	...
...	...	9 40	a. Badia Coclavena a.	5 50	...	...
...	...	10 25	a. Selva di Progno p.	5 5	...	...
			782			
...	5 30	15 »	p. Verona ....a.	9 »	20 »	...
...	—	15 30	a. Poiano..........a.	8 45	—	...
...	—	15 45	a. Quinto..........a.	8 30	—	...
...	6 30	16 »	a. Grezzana.......a.	8 »	19 »	...
...	—	16 30	a. Stellavera ......a.	7 45	—	...
...	—	17 30	a. Lugo Grezzanà a.	7 15	—	...
...	—	17 45	a. Bellori..........p.	7 »	—	...
...	—	18 »	p. Bellori ....a.	6 45	—	...
...	—	18 30	a. Lughezzano ....a.	6 30	—	...
...	11 30	21 »	a. Boscochiesanova p.	5 30	16 30	...
			783			
15 »	15 »	8 »	p. Verona ....a.	9 30	9 30	14 30
16 »	16 »	9 »	a. Montorio ....a.	8 30	8 30	13 30
19 30	...	...	a. Rovere di Velo.p.	6 30	...	...
			784			
...	...	15 30	p. Verona.......... a.	9 »	...	...
...	...	16 55	a. Vallese.........a.	7 30	...	...
...	...	17 25	a. Palù.............a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Oppeano ....a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Isola Rizza.....a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Roverchiara....p.	6 »	...	...
			785			
...	...	15 30	p. Verona ....a.	9 30	...	...
...	...	16 5	a. Cà di David....a.	8 40	...	...
...	...	16 40	a. Buttapietra ....a.	8 10	...	...
...	...	17 25	a. Isola d. Scala..a.	7 15	...	...
...	...	18 5	a. Pellegrina......a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Nogara ....a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. Roncanova......a.	5 30	...	...
...	...	20 30	a. Ostigiia........p.	4 30	...	...
			786			
...	...	17 30	p. Isola d. Scala..a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Erbè............a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Sorga...........a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bonferraro......p.	5 30	...	...
			787			
...	...	...	p. Isola d. Scala..a.	...	...	...
...	...	...	a. Trevenzuolo....p.	...	...	...
			788			
...	...	15 30	p. Verona..... ....a.	9 30	...	...
...	...	16 10	a. S. Massimo ....a.	8 50	...	...
...	...	16 55	a. Bussolengo......a.	8 5	...	...
...	17 30	17 30	a. Pastrengo ....a.	7 40	7 30	...
...	19 »	...	a. Bardolino ......p.	...	6 »	...
			789			
...	...	12 10	p. S. Bonifaccio St.a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Monteforte d'Alp a.	9 5	...	...
...	...	13 30	a. Montecchia C...a.	8 5	...	...
...	...	14 10	a. S. Giov. Illar..p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			790			
...	...	9 »	p. Monteforte......a.	7 10	...	...
...	...	10 »	a. Roncà ....p.	6 10	...	...
			791			
...	...	15 15	p. Lonigo..........a.	8 55	...	...
...	...	15 45	a. Alonte..........a.	8 25	...	...
...	...	16 15	a. Orgiano ....a.	7 55	...	...
...	...	17 10	a. Poiana Magg ...a.	7 »	...	...
...	...	17 40	a. Noventa Vicen..p.	6 30	...	...
			792			
...	14 40	9 25	p. Montebel. V. St.a.	12 10	18 »	..
...	14 50	9 35	a. Montebello Vic.a.	12 »	17 50	...
...	15 30	10 15	a. Gambellara.....p.	11 20	17 10	...
			792 a			
...	17 10	8 30	p. Tavernelle Staz.a.	7 20	16 30	...
...	18 40	9 30	a. Brendola . .....p.	6 20	15 30	...
			793			
19 5	14 20	8 45	p. Valdagno St....a.	6 10	11 50	16 30
19 15	14 30	8 55	a. Valdagno Ufizio a.	6 »	11 40	16 20
19 30	...	9 10	a. Naglio..........a.	5 45	...	16 5
19 45	...	9 25	a. S. Quirico......a.	5 30	...	15 50
20 15	...	9 55	a. Recoaro........p.	5 »	...	15 20
			794			
...	17 30	9 »	p. Arzignano ......a.	8 50	16 40	...
...	18 20	9 50	a. Chiampo........p.	8 »	15 50	...
			795			
...	...	9 50	p. Chiampo ....a.	8 »	...	...
...	...	11 10	a. S. Pietro Muss.a.	7 »	...	...
...	...	12 10	a. Crespadoro......p.	6 20	...	...
			796			
...	...	13 30	p. Vicenza.........a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Caldogno ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Villaverla ......a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Thiene..........p.	8 »	...	...
			797			
...	...	14 30	p. Vicenza.........a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Lisiera ....a.	8 50	...	...
...	...	15 30	a. Croce di Quinto a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. Bolzano.........a.	8 30	...	...
...	...	16 10	a. Bressanvido ....a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Pozzoleone ......a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Nove ....p.	6 30	...	...
			798			
...	...	14 »	p. Vicenza.........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Motta ....a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Isola di Malo...a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Malo............p.	7 »	...	...
...	...	16 30	p. S. Vito Leguzz.a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Schio ....p.	6 »	...	...
			799			
...	...	14 »	p. Vicenza.........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Breganze ....p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			800			
...	...	14 »	p. Vicenza..........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Polegge..........a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Sandrigo ....a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Schiavon.........a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Marostica ....p.	6 »	...	...
			801			
...	15 »	7 »	p. Vicenza..........a.	9 30	18 »	...
...	16 »	8 »	a. Longare ....a.	8 30	17 »	...
...	16 15	8 45	a. Castegnero ......a.	7 45	16 15	...
...	17 »	9 »	a. Nanto ....a.	7 30	16 »	...
...	17 30	9 30	a. Ponte di Barbar.a.	7 »	15 30	...
...	18 »	10 »	a. Ponte Botti ....a.	6 30	15 »	...
...	18 15	10 15	a. Pontesei ....a.	6 15	14 45	...
...	19 »	11 »	a. Noventa ....p.	5 30	14 »	...
			802			
...	17 35	9 35	p. Ponte di Barb..a.	7 »	15 30	...
...	18 5	10 5	a. Barbarano ....p.	6 30	15 »	...
			803			
...	13 30	8 30	p. Poiana G. F. St.a.	7 20	13 »	...
...	13 45	8 45	a. Grisignano .....a.	7 »	12 45	...
...	14 25	9 25	a. Montegalda ....a.	6 25	12 5	...
...	14 40	9 40	a. Montegaldella ..p.	6 10	11 50	...
			804			
...	13 30	8 30	p. Poiana G. F. St.a.	7 20	13 »	...
...	14 »	9 »	a. Camisano Vic...p.	6 50	12 20	...
			805			
...	...	15 »	p. Padova ....a.	10 15	...	...
...	...	16 30	a. Rubano..........a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Mestrino.........p.	8 15	...	...
			806			
...	14 10	7 »	p. Padova ....a.	9 »	16 50	...
...	15 10	8 »	a. Selvazzano .....a.	8 »	15 50	...
...	15 30	8 20	a. Saccolongo .....a.	7 40	15 30	...
...	16 40	9 30	a. Cervarese S. Cr. a.	6 30	14 20	...
...	17 »	9 50	a. Bastia (Rovolon)p.	6 10	14 »	...
			807			
...	15 »	7 »	p. Padova ....a.	9 30	17 30	...
...	16 30	8 30	a. Villafranca P...a.	8 »	16 »	...
...	17 30	9 30	a. Piazzola ....p.	7 »	15 »	...
			808			
...	...	15 »	p. Padova ....a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Limena...........a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Curtarolo........a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Campo S. Mart. a.	7 40	...	...
...	...	18 »	a. S. Giorgio Boscoa.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Cittadella ......p.	6 30	...	...
			809			
...	14 »	7 »	p. Pádova ....a.	9 30	17 »	...
...	15 45	8 45	a. Bresseo ....p.	7 40	14 10	...
...	16 15	9 15	p. Bresseo ....a.	7 30	14 »	...
...	17 »	10 »	a. Teolo ....p.	7 »	13 30	...
			810			
...	...	9 »	p. Piove di Sacco .a.	8 »	...	...
...	...	10 20	a. Pontelongo .....a.	6 40	...	...
...	...	11 »	a. Correzzola ......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			811			
...	16 30	8 45	p. Dolo ....a.	7 30	15 30	...
...	17 20	9 35	a. Camponogara ..a.	6 40	14 40	...
...	18 »	10 15	a. Campagna Lup..p.	6 »	14 »	...
			812			
...	18 »	8 30	p. Mirano ....a.	7 15	16 »	...
...	18 30	9 »	a. Salzano..........a.	6 45	15 30	...
...	19 40	10 10	a. Noale ....p.	5 35	14 20	...
			813			
...	14 35	6 30	p. Mestre Staz.....a.	10 20	19 »	...
...	14 45	6 40	a. Mestre Ufizio...a.	10 10	18 50	...
...	15 15	7 10	a. Zelarino ....a.	9 45	18 20	...
...	15 50	7 45	a. Martellago .....a.	9 5	17 45	...
...	16 25	8 20	a. Scorzè ....p.	8 30	17 10	...
			MILANO-PIACENZA			
			814			
...	...	9 »	p. Lodi ....a.	7 »	...	...
...	...	10 »	a. Galgagnano.....a.	6 »	...	...
...	...	10 5	a. Cervignano .....a.	5 45	...	...
...	...	11 »	a. Paullo ....p.	5 »	...	...
			TREVIGLIO-BERGAMO			
			815			
...	15 »	9 »	p. Bergamo.........a.	8 »	19 »	...
...	16 10	10 10	a. Villa d'Almè...a.	7 »	18 »	...
...	16 50	11 10	a. Sedrina..........a.	6 20	17 20	...
...	17 20	11 20	a. Zogno ....a.	6 50	16 50	...
...	17 50	11 50	a. S. Pellegrino P. a.	5 25	16 25	...
...	—	—	a. S. Pellegrino B. a.	—	—	...
...	18 40	12 40	a. S. Giov. Bianco a.	4 40	15 50	...
...	19 5	13 5	a. Camerata Corn. a.	4 20	15 20	...
...	19 45	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	14 40	...
...	20 »	14 »	a. Piazza Bremb. a.	3 30	14 30	...
...	20 30	14 30	a. Olmo al Brembo p.	3 »	14 »	...
			816			
...	...	11 30	p. Zogno ....a.	5 30	...	...
...	...	14 »	a. Serina ....p.	3 30	...	...
			817			
...	...	13 35	p. Piazza ....a.	3 50	...	...
...	...	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	...	...
...	...	14 »	a. Valnegra ....a.	3 30	...	...
...	...	14 20	a. Foppa ....a.	3 25	...	...
...	...	14 25	a. Moio dei Calvi..a.	3 15	...	...
...	...	15 5	a. Fondra ....a.	2 50	...	...
...	...	16 35	a. Branzi ....p.	1 50	...	...
			818			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Villa d'Almè ...a.	7 50	...	...
...	...	16 10	a. Sedrina...........a.	7 20	...	...
...	...	17 »	a. Brembilla ....a.	6 50	...	...
...	...	19 15	a. Gerosa............a.	5 20	...	...
...	...	21 30	a. Olda (Telegio)..p.	2 30	...	...
			819			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Sotto Almenno..a.	7 »	...	...
...	...	16 40	a. Capizzone........a.	6 »	...	...
...	...	16 55	a. Ponte Giurino..a.	5 45	...	...
...	...	17 15	a. Selino (Moio)...a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. Mazzoleni ....a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Valsecca.........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			820			
...	...	14 »	p. Bergamo ....a.	9 »	...	...
...	...	15 20	a. Albano S. Aless.a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Trescorre Baln. a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Borgo di Terzo.a.	6 50	...	...
...	...	17 30	a. Casazza ....a.	6 »	...	...
...	...	17 55	a. Spinone ....a.	5 35	...	...
...	...	18 30	a. Casotto ....a.	5 10	...	...
...	...	19 »	a. Ca Cavaletti....a.	4 50	...	...
...	...	19 30	a. Mano di Sovere a.	4 30	...	...
...	...	20 »	a. Lovere..........p.	3 »	...	...

TREVIGLIO-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			821			
...	17 40	9 15	p. Soresina ....a.	7 50	16 20	...
...	18 »	9 35	a. Casalmorano....a.	7 30	16 »	...
...	18 40	10 15	a. Azzanello........a.	6 50	15 20	...
...	19 »	10 35	a. Castelvisconti ..p.	6 30	15 »	...
			822			
...	...	9 »	p. Soresina Ufizio .a.	16 45	...	...
...	...	10 5	a. S. Bassano......a.	15 40	...	...
...	...	10 45	a. Formigara.......a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Pizzighettone ..p.	14 30	...	...

BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			823			
...	13 40	7 10	p. Grumello Staz..a.	7 »	13 20	...
...	13 45	7 15	a. Grumello Ufizio a.	6 55	13 15	...
...	14 »	7 30	a. Tagliuno ....a.	6 40	13 »	...
...	14 10	7 40	a. Caleppio ....a.	6 30	12 50	...
...	14 25	7 55	a. Credaro..........a.	6 15	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Sarnico ....p.	5 45	12 5	...
			824			
14 30	9 5	7 »	p. Gorlago Staz. ..a.	6 50	8 55	13 15
14 45	9 20	7 15	a. Gorlago Ufizio..a.	6 35	8 40	13 »
15 »	9 35	7 30	a. Trescorre B.....p.	6 20	8 25	12 45
20 20	...	16 45	p. Gorlago Staz. ..a.	16 40	20 10	...
20 35	...	17 »	a. Gorlago Ufizio..a.	16 25	19 55	...
20 50	...	17 15	a. Trescorre B.....p.	16 10	19 40	...

SEREGNO-PONTE S. PIETRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			825			
...	18 45	8 30	p. Calusco St.......a.	7 »	16 40	...
...	18 50	8 35	a. Calusco Uf.......a.	6 50	16 35	...
...	19 10	8 55	a. Carvico ....a.	6 35	16 15	...
...	19 25	9 10	a. Villa d'Adda...p.	6 20	16 »	...

BERGAMO-PONTE D. SELVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			826			
11 45	8 45	7 20	p. Gazzaniga Staz.a.	7 10	8 35	10 10
—	—	7 50	a. Leffe.............a.	6 40	—	—
12 25	9 25	8 »	a. Gandino ....p.	6 30	7 55	9 30
...	...	17 30	p. Gazzaniga Staz. a.	17 5	...	...
...	...	18 »	a. Leffe.............a.	16 35	...	...
...	...	18 10	a. Gandino ....p.	16 25	...	...
			827			
18 »	11 15	8 10	p. Ponte Selva St. a.	7 40	10 40	17 50
18 45	12 »	8 55	a. Clusone..........p.	7 10	10 10	17 20

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			828			
...	14 »	8 »	p. Ponte d. Selva..a.	7 40	13 40	...
...	14 30	8 30	a. Villa d'Ogna ...a.	7 »	13 »	...
...	15 »	8 50	a. Ardesio ....a.	6 40	12 30	...
...	15 45	9 20	a. Gromo ....a.	6 5	12 »	...
...	16 5	...	a. Gandellino ......a.	5 55	...	...
...	16 35	...	a. Fiumenero ......a.	5 30	...	...
...	17 10	...	a. Bondione ....p.	5 10	...	...
			829			
...	...	13 20	p. Clusone..........a.	9 30	...	...
...	...	13 40	a. Rovetta ....a.	9 »	...	...
...	...	14 35	a. Castione di P...a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo C..........a.	5 20	...	...
...	...	18 10	a. Vilminore ......p.	4 30	...	...

PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			830			
...	...	10 30	p. Casalmaggiore..a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. Rivarolo del Re p.	8 »	...	...
			831			
...	14 53	7 22	p. Canneto Staz....a.	7 3	14 34	...
...	15 3	7 32	a. Canneto sull'O..a.	6 50	14 21	...
...	15 43	8 12	a. Acquanegra s. C.p.	6 13	13 44	...
			832			
...	15 50	7 »	p. Asola ....a.	10 45	19 40	...
...	16 20	7 30	a. Casalmoro ..... a.	10 »	18 55	...
...	16 50	8 »	a. Acquafredda ...a.	9 30	18 25	...
...	17 35	8 45	a. Carpenedolo ....a.	8 45	17 40	...
...	18 20	9 30	a. Montichiari ....p.	8 15	17 10	...
			833			
...	14 10	6 25	p. Visano Staz. fer.a.	6 10	14 »	...
...	—	—	a. Visano Coll.....a.	6 5	13 55	...
...	14 40	6 55	a. Isorella Ufizio ..p.	5 40	13 30	...

LAGO DI ISEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			834			
...	...	12 »	p. Lovere...........a.	9 20	...	...
...	...	12 55	a. Rogno ....a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Darfo ....a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Gorzone..........a.	7 35	...	...
...	...	15 »	a. Angolo...........a.	6 55	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo ....a.	5 20	...	...
...	...	—	a. S. Andrea ....a.	—	6 30	6 30
...	...	—	a. Vilminore ....a.	—	6 10	—
...	...	18 30	a. Schilpario ......p.	4 20	...	6 »
			835			
...	...	12 30	p. Lovere...........a.	11 45	...	...
...	...	13 45	a. Sovere...........a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Cerete Basso....a.	10 15	...	...
...	...	15 15	a. Clusone ....p.	9 30	...	...
			836			
...	...	21 10	p. Lovere...........a.	14 »	...	...
...	...	21 45	a. Rogno ....a.	13 15	...	...
...	...	22 15	a. Darfo ....a.	12 45	...	...
...	...	22 30	a. Casino Boario ..p.	12 30	...	...

BRESCIA-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			837			
...	16 30	8 55	p. Verolanuova.... a.	6 40	15 10	...
...	16 50	9 15	a. Verolavecchia.. a.	6 20	14 50	...
...	17 30	9 55	a. Quinzano d'O.. p.	5 40	14 10	...
			838			
...	16 45	9 30	p. Pontevico Uf. .. a.	6 15	15 »	...
...	17 25	10 10	a. Alfianello....... a.	5 35	14 20	...
...	18 »	10 45	a. Seniga.......... p.	5 »	13 45	...

VERONA-CAPRINO

			839			
...	18 37	8 50	p. Costermano St.. a.	6 31	16 27	...
...	19 7	9 20	a. Garda .... p.	5 41	15 37	...

VICENZA-SCHIO-ARSIERO

			840			
...	18 5	7 30	p. Dueville Staz... a.	5 50	14 10	...
...	18 10	—	a. Dueville Uf. ... a.	—	14 5	...
...	18 35	8 »	a. Sandrigo....... p.	5 20	13 40	...
			841			
18 30	9 »	8 15	p. Thiene.......... a.	17 45	8 »	13 45
19 »	9 35	8 45	a. Zugliano .... a.	17 7	7 30	13 15
...	11 »	...	a. Fara Vicent.... a.	16 »	...	...
...	12 20	...	a. Salcedo .... a.	15 30	...	...
...	14 »	...	a. Lusiana .... p.	14 30	...	...
			842			
...	...	9 »	p. Thiene.......... a.	13 »	...	...
...	...	9 50	a. Carrè........... a.	12 15	...	...
...	...	10 20	a. Caltrano........ a.	11 50	...	...
...	...	10 40	a. Mossone(Cogoll) a.	11 30	...	...
...	...	13 15	a. Fondi Tres C... a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. Canove (Roana) a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Gaiga Crocevia. a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Asiago.......... p.	9 »	...	...
			843			
...	16 30	9 30	p. Schio........... a.	7 »	14 30	...
...	17 15	10 15	a. Torrebelvicino.. a.	6 30	14 »	...
...	18 »	11 »	a. Valli dei Sign.. p.	6 »	13 30	...
			844			
...	15 »	7 30	p. Arsiero......... a.	16 »	10 30	...
...	15 30	8 »	a. Forni (Barcarola) a.	15 30	10 »	...
...	...	8 10	a. Pedescala ...... a.	15 20	...	...
...	...	10 15	a. Rotzo .... a.	13 40	...	...
...	...	11 15	a. Roana.......... a.	12 30	...	...
...	...	12 »	a. Canove .... a.	11 45	...	...
...	...	12 45	a. Asiago .... p.	11 »	...	...

VICENZA-TREVISO

			845			
...	16 50	10 »	p. Cittadella ...... a.	8 »	14 45	...
...	17 50	11 »	a. Tombolo........ p.	7 »	13 45	...

PADOVA-BASSANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			846			
...	18 10	10 »	p. Castelfranco V. a.	8 15	18 »	...
...	19 10	10 30	a. Castel di Godego a.	7 45	17 »	...
...	—	11 15	a. Loria........... p.	7 »	—	...
			847			
...	16 30	10 »	p. Castelfranco St. a.	7 45	14 45	...
...	16 55	10 25	a. Valla .... a.	7 20	14 20	...
...	17 15	10 45	a. Riese........... a.	7 »	14 »	...
...	17 30	11 »	a. S. Vito d'Alt... a.	6 45	13 45	...
...	18 15	11 45	a. Asolò .... p.	6 »	13 »	...
			848			
...	...	12 »	p. Camposamp..... a.	9 »	...	...
...	...	13 45	a. Piombino d'Ese a.	7 15	...	...
...	...	14 30	a. Trebaseleghe... p.	6 30	...	...
			849			
...	16 15	6 15	p. Bassano Uf..... a.	5 20	18 15	...
...	16 30	6 45	a. Bassano Staz... a.	5 »	—	...
...	17 30	7 30	a. Solagna........ a.	4 5	17 5	...
...	18 15	8 15	a. Carpanè........ a.	3 20	16 20	...
...	19 30	9 20	a. Cismon......... a.	2 5	15 5	...
...	20 15	10 15	a. Primolano...... p.	1 30	14 30	...
			850			
...	...	4 15	p. Primolano...... a.	20 45	...	...
...	...	—	a. Tezze Staz. ..... a.	20 15	...	...
...	...	5 30	a. Grigno Staz. ... p.	...	...	...
			851			
...	...	10 50	p. Tezze Staz. ..... a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Primolano...... a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Fonzaso........ a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Primiero .... p.	4 30	...	...
			852			
...	12 40	10 40	p. Tezze Staz ..... a.	10 30	14 15	...
...	13 20	11 20	a. Primolano...... a.	9 50	13 35	...
...	16 40	14 40	a. Bassano .... p.	6 30	10 15	...
			853			
...	...	4 25	p. Primolano...... a.	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Fonzaso........ p.	18 25	...	...
			854			
...	16 10	9 30	p. Bassano Ufizio.. a.	8 40	10 40	...
...	16 30	9 40	a. Bassano Ferr.. a.	8 20	—	...
...	17 20	10 40	a. Marostica...... p.	7 30	13 30	...
			855			
...	16 »	6 30	p. Bassano Ufiz... a.	10 30	18 30	...
...	—	—	a. Bassano Staz... a.	10 20	18 15	...
...	17 »	7 30	a. Marostica...... a.	9 30	17 25	...
...	17 30	8 »	a. Ponticello...... a.	9 »	17 5	...
...	18 »	8 20	a. Mason Vicent.. a.	8 40	16 35	...
...	18 40	8 45	a. Breganze .... a.	8 20	16 15	...
...	19 15	—	a. Thiene Staz.... a.	7 45	—	...
...	19 25	9 30	a. Thiene Ufiz.... p.	7 30	15 30	...
			856			
...	...	11 15	p. Bassano........ a.	8 20	...	...
...	...	12 5	a. Nove............ p.	7 30	...	...
			857			
...	16 »	9 30	p. Bassano Città.. a.	8 30	19 »	...
...	16 50	10 »	a. Bassano Staz... a.	8 »	18 50	...
...	17 20	10 45	a. Borso.......... a.	7 30	18 »	...
...	18 10	11 15	a. Crespano....... a.	7 »	17 30	...
...	18 50	12 »	a. Possagno....... a.	6 20	16 45	...
...	19 »	12 20	a. Cavaso......... p.	6 »	16 30	...
5 30	...	13 30	p. Cavaso.......... a.	...	18 »	8 30
6 »	...	14 »	a. Pederobba ...... a.	...	17 30	8 »
6 30	...	—	a. Molinetto Staz.. a.	...	—	7 30
...	...	14 40	a. Fener........... p.	...	16 45	...

PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			858			
...	15 30	10 30	p. Conselve........ a.	10 »	15 »	...
...	16 10	11 10	a. Tribano........ p	9 20	14 20	...
			859			
...	15 30	9 40	p. Conselve........ a.	9 »	15 »	...
...	15 55	10 5	a. TerrassaPadov. a.	8 35	14 35	...
...	16 30	10 40	a. Bovolenta....... p.	8 »	14 »	...
			860			
...	...	15 45	p. Bagnoli........ a.	14 45	...	...
...	...	16 45	a. Anguillara .... p.	13 45	...	...

VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			861			
20 50	11 »	7 20	p. S. Donà Staz. ..a.	7 »	10 50	20 30
21 10	11 20	7 40	a. Noventa Piave..p.	6 40	10 30	20 10
			862			
...	12 35	7 30	p. Ceggia Staz. ...a.	10 30	19 30	...
...	12 40	7 45	a. Ceggia Uf...... a.	10 25	19 15	...
...	13 45	8 40	a. Torre di Mosto .a.	9 20	18 5	...
...	...	10 »	a. S.Giorgio di L. a.	...	16 55	...
...	...	10 30	a. Cà-Cottoni .....a.	...	16 25	...
...	...	11 15	a. Cà-Corniani ....a.	...	15 40	...
...	...	12 »	a. Caorle..........p.	...	15 »	...
			863			
...	...	10 45	p. Portogruaro Uf.a.	9 »	...	...
...	...	11 55	a. Cinto Cao Magg.a.	7 45	...	...
...	...	12 50	a. Pramaggiore ...a.	6 50	...	...
...	...	13 45	a. Annone Veneto .p.	6 »	...	...
			864			
...	...	11 »	p. S. Vito al Tagl.a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Bagnarola .....a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Sesto al Reghenap.	8 »	...	...
			865			
...	...	13 30	p. S. Vito al Tagl.a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. Casarsa.........p.	14 30	...	...

TREVISO-BELLUNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			866			
...	16 10	7 10	p. Montebelluna F.a.	6 45	15 45	...
...	17 10	8 10	a. Attivole ....p.	5 45	14 45	...
			867			
...	20 30	7 30	p. Montebelluna...a.	6 20	20 »	...
...	21 30	8 30	a. Volpago ....p.	5 20	19 »	...
			868			
21 »	16 10	7 20	p. Cornuda........a.	6 30	15 30	20 »
21 30	16 40	7 50	a. Maser ....a.	6 »	15 »	19 30
22 30	17 40	8 50	a. Asolo...........p.	5 »	14 »	18 30
...	...	7 20	p. Cornuda Staz...a.	20 »	...	...
...	...	7 50	a. Maser...........a.	19 30	...	...
...	...	8 50	a. Fonte...........a.	18 30	...	...
...	...	9 »	a. S. Zenone.......a.	18 20	...	...
...	...	10 5	a. Bassano ....p.	17 20	...	...
			869			
...	...	12 »	p. Asolo ....a.	10 15	...	...
...	...	12 50	a. Castelcucco.....a.	9 25	...	...
...	...	13 15	a. Paderno d'Asoloa.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Crespano ....p.	8 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			870			
...	21 »	7 15	p. Levada Staz....a.	6 30	20 4»	...
...	21 15	7 30	a. Covolo..........a.	6 15	19 5	...
...	21 25	7 40	a. Ponte Vidor....a.	6 5	19 35	...
...	21 30	7 45	a. Vidor...........p.	6 »	19 30	...
			871			
...	16 20	7 20	p. Levada ....a.	6 20	15 20	...
...	16 45	7 45	a. Covolo Ufizio ...a.	5 55	14 55	...
...	17 10	8 10	a. Bigolino........a.	5 30	14 30	...
...	...	8 55	a. Valdobbiadene .p.	...	...	...
			872			
21 20	16 35	7 35	p. Fener Staz. ....a.	6 10	15 10	19 40
21 30	16 45	7 45	a. Ponte Fener....a.	6 »	15 »	19 30
21 40	16 55	7 55	a. S. Vito Vald. ..a.	5 50	14 50	19 20
21 50	17 5	8 5	a. Valdobbiadene..p.	5 40	14 40	19 10
			873			
...	17 45	8 30	p. Valdobbiadene..a.	8 »	17 30	...
...	18 15	9 »	a. S. Pietro Barb..p.	7 30	17 »	...
			874			
...	...	9 30	p. Feltre ....a.	7 40	...	...
...	...	10 30	a. Seren ....p.	6 40	...	...
			875			
...	...	8 30	p. Feltre ....a.	18 15	...	...
...	...	9 30	a. Fonzaso ....p.	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Fonzaso ....a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Primiero ......p.	14 30	...	...
			876			
11 50	17 15	8 20	p. Feltre ....a.	7 40	14 »	18 30
12 50	18 15	9 20	a. Fonzaso ....p.	6 40	13 »	17 30
...	19 15	10 20	a. Arsiè............a.	5 40	...	16 30
...	—	11 10	a. Fastro ....a.	—	...	15 25
...	20 15	11 20	a. Primolano......p.	4 25	...	15 15
			877			
...	14 20	8 25	p. Busche Staz....a.	14 »	18 50	...
...	14 25	8 30	a. Busche Coll. ...a.	12 »	18 45	...
...	15 30	9 45	a. Lentiai ....a.	10 50	16 55	...
...	16 »	10 15	a. Croçevia........a.	10 25	16 20	...
...	16 30	10 40	a. Mel..............a.	10 »	16 »	...
...	16 50	11 10	a. Trichiana ......a.	9 35	15 35	...
...	17 20	11 40	a. Limana.........a.	9 »	15 »	...
...	17 45	12 15	a. Visome ....a.	8 30	14 30	...
...	18 20	12 45	a. Belluno ....p.	8 »	14 »	...
			878			
...	...	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	8 30	...	...
...	...	10 20	a. Sospirolo ....p.	7 30	...	...
			879			
...	...	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	18 »	...	...
...	...	8 55	a. Bribano Coll. ..a.	17 55	...	...
...	...	9 5	a. Sedico ....a.	17 40	...	...
...	...	10 5	a. Mas ....a.	17 »	...	...
...	...	13 5	a. Agordo ....p.	14 »	...	...
...	...	13 40	p. Agordo ....a.	12 15	...	...
...	...	13 55	a. Taibon ....a.	12 »	...	...
...	...	14 55	a. Cencenighe .....p.	11 15	...	...
			880			
...	17 45	8 40	p. Belluno Uf. ....a.	5 »	18 15	...
...	17 55	—	a. Belluno Staz. ..a.	4 55	—	...
...	18 15	—	a. Belluno.........a.	4 15	—	...
...	19 15	9 50	a. Mas..............a.	3 30	17 »	...
...	22 »	...	a. Agordo ....p.	0 30	...	...
7 »	...	...	p. Agordo ....a.	18 »	...	...
7 15	...	...	a. Taibon ....a.	17 45	...	...
8 15	...	...	a. Cencenighe .....p.	17 »	...	...
			881			
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 20	...	...
...	...	15 50	a. Valladaa. ....a.	10 5	...	...
...	...	16 15	a. Forno di Can. .a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. Caviola ....a.	9 25	...	...
...	...	17 15	a. Falcade.........p.	9 »	...	...
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 50	...	...
...	...	17 15	a. Alleghe.........a.	9 20	...	...
...	...	17 45	a. Caprile ....p.	8 50	...	...
...	...	18 »	p. Caprile ....a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Rocca Pietore ..p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
	↓	↓		↑	↑	
			882			
...	0 »	10 30	p. Belluno..........a.	16 20	0 20	...
...	0 45	11 15	a. Ponte Alpi......a.	15 20	23 20	...
...	—	11 55	a. Fortogna........a.	14 40	—	...
...	2 »	12 30	a. Longarone.......a.	13 50	21 50	...
...	2 20	12 50	a. Castellovazzo...a.	13 30	21 30	...
...	—	13 5	a. Termine.........a.	13 »	—	...
...	3 »	13 30	a. Ospitale........a.	12 10	20 10	...
...	4 10	14 40	a. Perarolo........a.	11 40	19 40	...
...	5 35	16 5	a. Tai.............a.	11 5	19 5	...
...	5 50	16 20	a. Pieve Cadore...p.	11 »	19 »	...
			883			
...	6 »	16 30	p. Pieve Cadore...a.	10 50	18 50	...
...	6 5	16 35	a. Tai.............a.	10 35	18 35	...
...	6 25	16 55	a. Valle di Cadorea.	10 10	18 10	...
...	7 5	17 35	a. Venas...........a.	9 35	17 35	...
...	7 40	18 10	a. Vodo............a.	9 »	17 »	...
...	8 »	18 35	a. Borca...........a.	8 45	16 45	...
...	8 20	18 55	a. Resinego........a.	8 25	16 25	...
...	8 45	19 15	a. S. Vito.........p.	8 5	16 5	...
			884			
...	...	8 20	p. Borca...........a.	8 30	...	...
...	...	9 »	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	...	...
...	...	10 30	a. Cortina.........p.	6 30	...	...
...	...	15 »	p. Cortina.........a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Toblac..........p.	7 30	...	...
			885			
...	...	6 »	p. Longarone.......a.	18 »	...	...
...	...	6 40	a. Igne............a.	15 20	...	...
...	...	9 30	a. Forno di Zoldo..p.	15 »	...	...
			886			
...	17 »	6 40	p. Pieve di Cadore.a.	10 30	18 30	...
...	17 20	7 »	a. Crocevia........a.	10 10	18 10	...
...	18 »	7 40	a. Domegge.........a.	9 30	17 30	...
...	18 40	8 20	a. Lozzo Cadore....a.	8 45	16 45	...
...	20 45	10 25	a. S. Stefano Cad..p.	6 45	14 45	...
			887			
...	19 »	9 »	p. Lozzo...........a.	8 20	16 30	...
...	20 »	10 »	a. Auronzo.........p.	7 20	15 30	...
			888			
...	...	...	p. Auronzo.........a.	...	...	...
...	...	...	a. Misurina........p.	...	...	...
			889			
...	19 »	8 45	p. Lozzo Cadore....a.	7 40	16 30	...
...	19 25	9 15	a. Pelos...........a.	7 20	16 5	...
...	20 »	9 45	a. Lorenzago.......a.	7 »	15 30	...
...	...	12 45	a. Forni di Sopra..p.	4 »	...	...
			890			
...	6 30	10 55	p. S. Stefano Cod..a.	6 15	14 30	...
...	7 »	11 25	a. S. Nicolò d. Com.a.	5 45	14 »	...
...	7 45	12 10	a. Candide.........p.	5 15	13 30	...
			891			
...	...	11 »	p. S. Stefano Cad..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro Cad...a.	6 »	...	...
...	...	12 50	a. Sappada.........p.	5 »	...	...
	↓	↓		↑	↑	

CONEGLIANO-VITTORIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
	↓	↓		↑	↑	
			892			
...	18 30	9 »	p. Vittorio........a.	5 »	18 20	...
...	19 15	9 30	a. S. Floriano.....a.	4 30	17 50	...
...	19 30	10 »	a. Alto Nove.......a.	4 10	17 30	...
...	20 20	10 50	a. Fadalto.........a.	3 40	17 »	...
...	20 55	11 25	a. Santa Croce.....a.	3 10	16 30	...
...	21 30	12 »	a. La Secca........a.	2 40	16 »	...
...	22 30	13 »	a. Ponte nell'Alpi.p.	2 »	15 20	...

TREVISO-MOTTA DI LIVENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			893			
...	17 10	8 30	p. Oderzo..........a.	11 »	18 50	...
...	17 50	9 10	a. Mansuè..........a.	10 20	18 10	...
...	18 10	9 30	a. Partobuffolè....a.	10 »	17 50	...
...	18 35	9 55	a. Puia............a.	9 35	17 25	...
...	19 »	10 20	a. Prata di Pord...a.	9 10	17 »	...
...	20 »	11 20	a. Porcia..........a.	8 10	16 »	...
...	20 40	12 »	a. Pordenone.......p.	7 30	15 20	...
			894			
...	...	8 30	p. Motta di Liv....a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Chiarano........a.	6 30	...	...
...	...	10 »	a. Cessalto........p.	6 »	...	...
			895			
...	17 45	8 45	p. Motta di Liv....a.	8 30	16 »	...
...	18 45	9 45	a. Meduna Liv......p.	7 30	15 »	...

PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			896			
...	16 40	8 10	p. Chignolo Po St..a.	7 20	15 10	...
...	17 »	8 40	a. S. Colom. al Lam.a.	6 50	14 40	...
...	17 30	9 10	a. Borghetto Lod...p.	6 20	14 10	...
			897			
...	14 »	6 »	p. Cremona.........a.	9 30	17 30	...
...	14 55	6 55	a. Forcello........a.	8 35	16 35	...
...	15 20	7 20	a. Pieve d'Olmi....a.	8 10	16 10	...
...	16 5	7 5	a. S. Daniele RipaPa.	7 25	15 25	...
...	16 50	8 50	a. Motta Baluffi...a.	6 40	14 40	...
...	17 30	9 30	a. Castelponzone...p.	6 »	14 »	...
			898			
...	16 »	8 30	p. Pescarolo.......a.	5 40	15 30	...
...	17 »	9 30	a. Pessina.........p.	4 40	14 30	...
			899			
...	15 26	7 33	p. Bozzolo Ferr....a.	6 53	15 8	...
...	—	—	a. Bozzolo Ufizio..a.	—	—	...
...	16 6	8 15	a. Rivarolo Fuori..p.	6 13	14 28	...
			900			
15 26	11 44	7 43	p. Marcaria St.....a.	6 40	10 30	14 55
15 30	11 49	7 48	a. Marcaria Ufizio.a.	6 35	10 25	14 50
15 56	12 14	8 13	a. S Mart. dell'Arg.p.	6 10	10 »	14 25
	↓	↓		↑	↑	

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			901			
...	15 26	7 43	p. Marcaria St. ....a.	6 40	14 55	...
...	16 11	8 28	a. Mosio............a.	5 55	14 10	...
...	16 36	8 53	a. Redondesco .....p.	5 30	13 45	...
			902			
...	19 »	6 »	p. Nogara Staz. ....a.	5 10	18 45	...
...	19 10	6 10	a. Nogara Ufizio...a.	5 »	18 35	...
...	19 25	6 25	a. Brancon.........a.	4 45	18 20	...
...	19 45	6 45	a. Villimpenta.....p.	4 25	18 »	...
			903			
...	18 56	9 12	p. Nogara St. .....a.	9 »	18 45	...
...	19 41	9 57	a. Gazzo Veron....p.	8 15	18 »	...
			904			
...	19 »	10 »	p. Legnago ....a.	7 45	16 45	...
...	20 »	11 »	a. Minerbe.........p.	6 45	15 45	...
			905			
...	...	10 30	p. Montagnana.....a.	9 30	...	...
...	...	11 20	a. Casale di Scod .a.	8 40	...	...
...	...	11 40	a. Urbana..........a.	8 20	...	...
...	...	12 10	a. Merlara.........a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. Castelbaldo.....p.	7 »	...	...
			906			
...	...	12 »	p. Este.............a.	9 »	...	...
...	...	12 45	a. Lozzo Atestino .a.	8 15	...	...
...	...	13 20	a. Vo...............p.	7 40	...	...
			907			
...	...	14 »	p. Este.............a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponso............a.	7 45	...	...
...	...	15 45	a. Piacenza d'A...p.	7 »	...	...
			908			
...	...	11 »	p. Este.............a.	9 «	...	...
...	...	12 10	a. Villa Estense...a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. S. Urbano......p.	7 »	...	...
			909			
...	...	5 45	p. Este.............a.	9 15	...	...
...	...	6 15	a. S. Elena Ufizio a.	8 45	...	...
...	...	6 30	a. S. Elena Staz. .p.	8 30	...	...

PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			910			
...	16 »	9 15	p. Fiorenzuola.... a.	7 30	12 45	...
...	17 »	10 15	a. Cortemaggiore..p.	6 30	11 45	...
			911			
...	...	9 30	p. Fiorenzuola St. a.	13 »	...	...
...	...	9 50	a. Fiorenzuola ....a.	12 30	16 30	...
...	...	10 30	a. S. Carlo ....a.	11 30	15 30	...
...	...	11 10	a. Lugagnano .....a.	11 »	15 »	...
...	...	11 40	a. Vernasca ....a.	10 30	...	...
...	...	17 30	a. Bardi...........p.	6 »	...	...
			912			
...	...	13 »	p. Salsomaggiore..a.	10 30	...	...
...	...	15 45	a. Pellegrino......p.	8 »	...	...
			913			
...	15 »	...	p. Parma...........a.	7 30	...	...
...	15 45	7 40	a. P. Tar› St. Tr.a.	6 45	17 15	...
...	16 6	7 55	a. Castelguelfo ....a.	6 30	16 40	...
...	16 45	8 40	a. Noceto...........a.	5 45	16 25	...
...	17 30	9 40	a. Medesano........a.	5 »	15 40	...
...	18 »	10 10	a. Felegara........p.	4 30	15 10	...
			914			
...	17 40	9 »	p. Ronco Campo C.a.	6 40	17 20	...
...	18 10	9 20	a. Trecasali.......a.	6 10	16 50	...
...	18 40	9 50	a. Sissa............p.	5 40	16 20	...
			915			
...	...	15 »	p. Parma...........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Baganzola.......a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Torrile S. P. ..p.	6 »	...	...
			916			
...	15 30	8 30	p. Pilastro.......a.	9 »	9 40	...
...	16 10	9 »	a. Felino...........a.	8 30	9 10	...
...	16 55	...	a. Poggio ....a.	7 45	...	...
...	17 40	...	a. Marzolara ....a.	6 55	...	...
...	18 15	...	a. Calestano.......p.	6 25	...	...
			917			
...	...	10 »	p. Langhirano .....a.	14 50	...	...
...	...	14 40	a. Pastorello.......a.	13 50	...	...
...	...	12 20	a. Beduzzo.........p.	12 30	...	...
			918			
...	...	12 30	p. Beduzzo ....a.	12 20	...	...
...	...	12 50	a. Ghiare di Cor..a.	12 »	...	...
...	...	14 40	a. Corniglio ....p.	10 »	...	...
			919			
...	...	9 40	p. Langhirano.....a.	15 30	...	...
...	...	10 25	a. Pastorello......a.	15 »	...	...
...	...	11 25	a. Carpaneto-Tizz.a.	14 »	...	...
...	...	12 40	a. Lagrimone......p.	13 30	...	...
			920			
...	13 10	12 50	p. Lagrimone ......a.	12 30	...	...
...	15 »	14 40	a. Selvanizza......a.	10 30	...	...
...	16 »	15 40	a. Palanzano.......a.	9 30	...	...
...	18 »	17 40	a. Ponte di Lugag.p.	7 »	...	...
			921			
...	...	15 »	p. Parma...........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Basilicanova....a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Mamiano ....a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Lesignano Bagni p.	5 30	...	...
			922			
...	...	9 »	p. Pilastrello......a.	6 50	15 40	...
...	...	9 15	a. Montepelato.....a.	6 35	15 25	...
...	...	10 »	a. Montechiarugolo p.	5 50	14 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			923			
...	...	9 40	p. Traversetolo....a.	15 »	...	...
...	...	10 10	a. Castione Barattia.	14 30	...	...
...	...	11 40	a. Neviano degli A.p.	13 »	...	...
			924			
...	16 40	7 20	p. S. Ilario d'Enzaa.	6 25	16 5	...
...	17 40	8 20	a. Montevecchio E.p.	5 25	15 5	...
			925			
...	15 »	6 30	p. Reggio Emilia .a.	9 »	17 30	...
...	15 30	7 »	a. Sesso ....a.	8 30	17 »	...
...	16 »	7 30	a. Ca del bosco s. a.	8 »	16 30	...
...	16 45	8 15	a. Castelnuovo sot. a.	7 15	15 45	..
...	17 30	9 »	a. Poviglio........a.	6 30	15 »	...
...	18 »	9 30	a. Brescello.......p.	6 »	14 30	...
			925 a			
...	...	13 »	p. Reggio Emilia .a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Cade............p.	8 »	...	...
			926			
...	15 »	7 »	p. Reggio Emilia..a.	9 15	18 15	...
...	15 50	7 50	a. Codemondo .....a.	8 20	17 20	...
...	16 15	8 15	a. Cavriago........a.	8 5	17 5	...
...	16 45	8 45	a. Barco...........a.	7 35	16 35	...
...	17 20	9 20	a. Bibbiano ....a.	7 »	16 »	...
...	18 5	10 5	a. S. Polo Enza...a.	6 15	15 15	...
...	18 30	10 30	a. Ciano d'Enza...p.	6 »	15 »	...
			927			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Montecavolo....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Quattro Castellap.	7 »	...	...
			928			
...	...	5 30	p. Reggio Emilia..a.	15 »	...	...
...	...	6 15	a. Rivalta.........a.	14 »	...	...
...	...	7 »	a. Braglio.........a.	13 »	...	...
...	...	8 30	a. Paderna........a.	12 15	...	...
...	...	9 30	a. Paullo di Casinaa.	11 15	...	...
...	...	10 30	a. Casina..........a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Marola ....a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Felina ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Castelnuovo M..p.	8 30	...	...
			929			
...	...	13 45	p. Castelnuovo M. .a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cervarezza .....a.	6 15	...	...
...	...	16 15	a. Busana ....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Collagna........p.	5 15	...	...
			930			
...	...	7 »	p. Collagna........a.	18 30	...	...
...	...	9 30	a. Sassalbo........a.	16 »	...	...
...	...	12 »	a. Fivizzano.......p.	13 30	...	...
			931			
...	...	13 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Albinea.........a.	7 35	...	...
...	...	18 »	a. Regnano........p.	6 30	...	...
			932			
...	12 »	...	p. Reggio Emilia..a.	11 30	...	...
...	15 »	...	a. Viano...........a.	8 30	...	...
...	17 »	...	a. Baiso ....a.	7 »	...	...
...	17 45	...	a. Valestra ....a.	6 30	...	...
...	18 30	8 »	a. Carpineti ....a.	5 30	14 »	...
...	...	9 15	a. Felina..........a.	...	12 45	...
...	...	...	a. Castelnuovo M..p.	...	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			933			
...	...	14 15	p. Modena ....a.	9 15	...	...
...	...	15 45	a. Nonantola ......a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Ravarino ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Stufflone........p.	6 »	...	...
			934			
...	...	15 »	p. Modena ....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. San Cesario Pan.p.	7 »	...	...
			935			
...	14 »	8 45	p. Maranello Staz. a.	8 30	13 30	...
...	14 10	8 55	a. Maranello Uffizioa.	8 25	13 25	...
...	15 30	10 15	a. Montagnana ....a.	7 15	12 15	...
...	17 30	12 15	a. Monfestino......a.	6 15	11 15	...
...	19 »	13 45	a. Pavullo.........p.	4 25	9 45	...
...	19 30	14 »	p. Pavullo.........a.	2 15	9 30	...
...	20 15	15 30	a. Montecenere....a.	1 15	8 30	...
...	22 15	16 30	a. La Serra (di L.) a.	0 30	7 45	...
...	...	18 15	a. Barigazzo.......a.	23 »	...	...
...	...	19 15	a. Rimessa ....a.	21 45	...	...
...	...	20 45	a. Pievepelago ....p.	20 »	...	...
			936			
...	...	14 »	p. Pavullo.........a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Prabaruccio ....a.	6 30	...	...
...	...	—	a. Beccastecco.....a.	5 30	...	...
...	...	—	a. Sestola ....p.	—	...	...
...	...	—	p. Sestola ....a.	—	...	...
...	...	18 »	a. Beccastecco.....a.	—	...	...
...	...	19 »	a. Fanano ....p.	4 30	...	...
			937			
...	...	17 5	p. Beccastecco.....a.	5 20	...	...
...	...	17 35	a. Sestola ....a.	4 55	...	...
...	...	18 5	a. Roncoscaglia ...a.	4 25	...	...
...	...	19 »	a. Montecreto .....p.	3 30	...	...
			938			
...	...	8 »	p. Bazzano ....a.	7 »	...	...
...	...	8 30	a. Monteveglio .....a.	6 30	...	...
...	...	9 »	a. Zappolino ......a.	6 »	...	...
...	...	10 »	a. Savigno.........p.	5 »	...	...
			939			
...	18 »	8 20	p. Granarolo ......a.	7 15	17 40	...
...	19 »	9 20	a. Lovoleto........p.	6 15	16 40	...
			940			
...	18 5	8 »	p. Baricella ....a.	6 50	16 35	...
...	18 35	8 30	a. S. Gabriele ....p.	6 20	16 5	...
			941			
...	...	7 »	p. Bologna ....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Coll. P. S. Stef. a.	18 45	...	...
...	...	7 30	a. S. Rufillo ......a.	18 30	...	...
...	...	8 »	a. Rastignano .....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Musiano ....a.	17 30	...	...
...	...	9 »	a. Pianoro ....a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Livergnano .....a.	16 »	...	...
...	...	12 »	a. Loiano..........a.	14 »	...	...
...	...	13 15	a. Monghid........p.	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			942			
...	...	8 40	p. Praduro.Sasso St. a.	15 30	...	...
...	...	9 45	a. Vado .... a.	14 15	...	...
...	...	11 15	a. Rioveggio .... a.	13 »	...	...
...	...	13 45	a. Creda .... a.	11 15	...	...
...	...	15 30	a. Castiglione Pep. p.	10 25	...	...
...	...	11 30	p. Castiglione Pep. a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Montepiano ..... a.	13 30	...	...
...	...	14 »	a. S.Quirico Vernio p.	11 30	...	...
			942 a			
...	...	11 »	p. Vergato......... a.	8 30	...	...
...	...	12 45	a. S. Maria Labante a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Castel d'Aiano.. a.	6 30	...	...
...	...	15 »	a. Montese.......... p.	5 30	...	...
			943			
...	...	10 30	p. Bagni di Porr. a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Gaggio Montano p.	7 »	...	...
			943 a			
...	...	10 30	p. Bagni Porretta . a.	7 30	...	...
...	...	12 30	a. Lizzano Belved. p.	6 »	...	...
			944			
...	...	10 »	p. Bagni di Porr' a.	8 30	16 30	...
...	...	11 »	a. Sambuca......... p.	8 »	16 »	...
			945			
...	...	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	...	...
...	...	10 15	a. Gavinana .... p.	6 15	...	...
			946			
...	16 45	8 25	p. Pracchia Staz. . a.	8 10	15 »	...
...	17 15	8 45	a. Ponte Petri ..... a.	7 35	14 25	...
...	17 45	9 5	a. Bardalone .... a.	7 10	14 »	...
...	18 25	9 45	a. Limestre P. ..... a.	6 25	13 15	...
...	18 45	10 »	a. S. Marcello Pist. p.	6 10	13 »	...
			947			
...	...	12 »	p. S. Marcello ..... a.	6 »	...	...
...	...	12 15	a. La Lima .... a.	5 25	...	...
...	...	12 30	a. Popiglio .... p.	5 »	...	...
...	...	—	p. Popiglio .... a.	19 »	...	...
...	...	13 »	a. Ponte Lucchio.. a.	18 20	...	...
...	...	13 20	a. Isola.............. a.	17 50	...	...
...	...	13 50	a. Scesta .... a.	17 »	...	...
...	...	14 5	a. Casabasciana ... a.	16 30	...	...
...	...	14 30	a. Bagni di Lucca p.	16 »	...	...
			948			
...	12 »	10 20	p. S. Marcello ..... a.	12 45	...	...
...	—	10 30	a. Mammiano ...... a.	12 35	...	...
...	—	10 50	a. La Lima .... a.	11 45	...	...
...	12 45	11 15	a. Sperando .... a.	11 5	...	...
...	...	11 45	a. Casotti di Cut. . a.	10 45	...	...
...	...	13 »	a. Pianasinatico... a.	9 25	...	...
...	...	15 »	a. Boscolungo ...... a.	7 45	...	...
...	...	16 »	a. Le Mandriole .. a.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. Fiumalbo........ a.	5 45	...	...
...	...	16 50	a. Pievepelago .... p.	5 »	...	...
			949			
...	...	19 »	p. S. Marcello ..... a.	12 50	...	...
...	...	19 10	a. Mammiano ...... a.	12 40	...	...
...	...	21 »	a. Cutigliano ...... p.	11 5	...	...
			950			
...	...	11 20	p. Sperando .... a.	11 »	...	...
...	...	12 10	a. Lizzano P. ...... p.	10 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			951			
...	...	8 15	p. Pistoia .... a.	16 30	...	...
...	...	8 45	a. Capo Strada.... a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cireglio .... p.	15 »	...	...
			952			
...	...	9 »	p. Pistoia .... a.	6 50	...	...
...	...	9 45	a. Bottegone........ a.	6 15	...	...
...	...	10 30	a. Tizzana .... p.	5 45	...	...
			53			
...	17 »	8 »	p. Pistoia .... a.	6 »	16 »	...
...	18 »	9 »	a. Casal-Guidi .... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	11 »	a. Lamporecchio .. p.	4 »	14 »	...
			954			
...	17 15	11 35	p. Prato .... a.	8 »	16 »	...
...	18 15	12 35	a. Montemurlo .... p.	7 »	15 »	...
			955			
...	14 »	8 »	p. Prato............. a.	10 »	17 »	...
...	15 30	9 30	a. Vajano........... a.	8 45	15 45	...
...	15 45	9 45	a. Usella .... a.	8 30	15 30	...
...	17 15	11 15	a. Mercatale Vern. a.	7 15	14 15	...
...	17 30	11 30	a. S. Quirico....... p.	7 »	14 »	...
			956			
...	16 30	8 45	p. Firenze Staz. .. a.	8 15	16 »	...
...	17 30	9 45	a. Grassina .... p.	7 15	15 »	...
			957			
...	18 30	9 40	p. Greve .... a.	6 30	16 »	...
...	19 30	10 40	a. Panzano .... a.	5 »	15 »	...
...	21 30	...	a. Radda .... p.	4 »	...	...
			958			
...	17 40	8 10	p. Tavarnuzze..... a.	8 »	16 50	...
...	18 40	9 10	a. Impruneta ..... p.	7 »	15 50	...
			959			
...	17 50	9 »	p. S. Casciano..... a.	7 10	16 40	...
...	19 50	11 »	a. Tavernelle...... p.	5 10	14 40	...
...	17 50	9 »	p. S. Casciano V. P. a.	7 10	16 40	...
...	18 30	9 40	a. Mercatale V. P. p.	6 30	16 »	...
			960			
...	15 »	7 »	p. Firenze Staz.... a.	8 30	18 30	...
...	16 45	8 45	a. Sugana .... a.	6 45	17 »	...
...	17 15	9 15	a. Cerbaia.......... a.	6 15	16 30	...
...	18 15	10 15	a. Montagnana .... a.	5 45	15 45	...
...	19 »	11 »	a. Montespertoli... p.	5 »	15 »	...
			961			
...	19 45	10 25	p. Poggio Caiano.. a.	7 »	16 25	...
...	20 45	11 25	a. Carmignano .... p.	6 »	15 15	...

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			962			
...	...	9 15	p. Veggia Staz..... a.	6 15	...	...
...	...	10 »	a. Castellarano.... p.	5 30	...	...

BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			963			
17 30	11 »	...	p. S. Pietro in Cas. a.	...	9 15	10 45
18 30	12 »	7 45	a. Pieve di Cento . a.	7 15	8 15	9 45
18 45	12 15	7 55	a. Cento .... p	7 »	8 »	9 30
...	...	...	p. S. Pietro in Cas. a.	13 45	22 10	...
...	...	...	a. Pieve di Cento . a.	12 45	21 10	...
...	...	...	a. Cento .... p.	12 30	20 55	...
			964			
...	...	8 30	p. Poggio Renat. . a.	8 »	...	...
...	...	9 35	a. Chiesa Nuova . . a.	6 55	...	...
...	...	10 10	a. S. Carlo Ferr. . a.	6 20	...	...
...	...	10 30	a. S. Agostino F. . p.	6 »	...	...
			965			
18 »	8 5	14 »	p. Ferrara.......... a.	10 »	7 30	17 40
18 10	8 15	14 15	a. Borgo S.Giorg. a.	—	7 20	17 30
...	...	14 55	a. Fossanova S. M. a.	9 5	...	...
...	...	15 25	a. Gaibanella....... a.	8 35	...	...
...	...	15 35	a. Gaibana .... a.	8 25	...	...
...	...	15 45	a. Ponte Casazza. . a.	8 45	...	...
...	...	16 10	a. Monastirolo ..... a.	7 50	...	...
...	...	16 30	a. Marrara .... p.	7 30	...	...
			966			
...	...	14 »	p. Ferrara.......... a.	10 »	...	...
...	...	15 5	a. Cona............. a.	8 55	...	...
...	...	15 20	a. Quartesana ..... a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. Masi Torello ... p.	8 »	...	...
			967			
...	...	15 30	p. Quartesana...... a.	15 15	...	...
...	...	16 30	a. Villanova Den. . p.	14 15	...	...
			968			
...	14 »	8 »	p. Ferrara.......... a.	7 30	16 »	...
...	14 50	—	a. Boara............ a.	6 40	—	...
...	15 10	—	a. Ponte Raffanelli a.	6 20	—	...
...	15 35	—	a. Corlo .... a.	5 55	—	...
...	15 45	—	a. Tamara .... a.	5 45	—	...
...	16 30	10 »	a. Copparo......... p.	5 »	14 »	...
			969			
...	...	16 45	p. Copparo .... a.	13 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte S. Pietro. a.	12 45	...	...
...	...	18 30	a. Cologna Ferr. . . p.	11 15	...	...
			970			
...	...	18 30	p. Cologna Ferr. . . a.	11 »	...	...
...	...	19 »	a. Berra............ a.	10 15	...	...
...	...	20 15	a. Serravalle ..... p.	9 15	...	...
			971			
...	...	8 5	p. S. Maria M. St. a.	19 30	...	...
...	...	8 15	a. S. Maria M. C. . a.	19 20	...	...
...	...	8 45	a. Occhiobello..... a.	18 40	...	...
...	...	9 20	a. Stienta.......... a.	18 10	...	...
...	...	10 »	a. Gaiba........... a.	17 35	...	...
...	...	10 45	a. Ficarolo .... a.	17 5	...	...
...	...	11 25	a. Calto .... a.	16 5	...	...
...	...	12 »	a. Massa Super. . . p.	15 35	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			972			
...	15 15	8 45	p. Rovigo.......... a.	9 45	16 45	...
...	15 37	9 10	a. Borsea........... a.	9 23	16 20	...
...	15 53	9 30	a. Pontecchio...... a.	9 7	16 »	...
...	16 20	10 »	a. Selva di Cresp. a.	8 40	15 30	...
...	17 »	10 45	a. Crespino .... p.	8 »	14 45	...
			973			
...	...	8 30	p. Stanghella...... a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Anguillara ..... p.	4 25	...	...
			974			
...	16 30	7 40	p. Monselice Uf. . . a.	6 »	11 40	...
...	17 »	8 10	a. Pernumia .... a.	5 30	11 10	...
...	17 30	8 40	a. S.Pietro Vimin. a.	5 »	10 40	...
...	18 »	9 10	a. Conselve .... p.	4 30	10 10	...
			975			
...	19 10	9 50	p. Abano Città .... a.	8 40	17 10	...
...	19 25	10 5	a. Abano Terme... a.	8 25	16 55	...
...	19 40	10 20	a. Monteortone .... a.	8 10	16 40	...
...	20 40	11 20	a. Torreglia....... p.	7 10	15 40	...

VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			976			
...	...	13 »	p. Treviso .... a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Quinto.......... a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Zero Branco.... p.	8 30	...	...
			977			
...	...	13 30	p. Treviso .... a.	10 »	...	...
...	...	14 15	a. Casier .... a.	9 15	...	...
...	...	14 35	a. Lunghignano ... a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Casale sul Sile. p.	8 30	...	...
			978			
...	16 »	9 »	p. Treviso .... a.	7 »	14 »	...
...	16 15	9 10	a. S.Ambrogio F. . a.	6 45	13 45	...
...	16 30	9 30	a. Melma.......... a.	6 30	13 30	...
...	17 30	10 30	a. Biancade .... a.	5 30	12 30	...
...	18 »	11 »	a. Roncade .... p.	5 »	12 »	...
			979			
...	17 35	7 35	p. Lacenigo Staz. . a.	6 35	16 45	...
...	17 55	7 55	a. Pezzan di Melma a.	5 55	16 5	...
...	18 35	8 35	a. Breda di Piave. p.	5 35	15 45	...
			980			
...	16 55	7 40	p. Susegana .... a.	7 10	15 15	...
...	17 35	8 20	a. S. Lucia di P. . p.	6 30	14 35	...
			981			
...	15 30	7 40	p. Susegana Staz. . a.	7 10	15 15	...
...	16 35	8 25	a. Tezze .... a.	6 25	14 40	...
...	17 »	9 10	a. S. Polo di Piave p.	5 40	13 45	...
			982			
16 30	13 10	7 30	p. Susegana Staz. . a.	7 »	12 20	16 15
17 15	—	8 15	a. Falzè di Piave . a.	6 15	—	15 30
18 »	14 40	9 »	a. Pieve di Soligo. p.	5 30	10 50	14 50
			982 a			
...	...	8 30	p. Tezze .... a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Cimadolmo ..... p.	5 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			983			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 25	14 45	...
...	18 30	9 40	a. Sernaglia. a.	4 55	14 15	...
...	19 »	10 10	a. Moriago p.	4 35	13 45	...
			984			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 25	14 45	...
...	18 15	9 25	a. Soligo a.	5 10	14 30	...
...	18 40	9 50	a. Farra di Solig. a.	4 45	14 5	...
...	19 15	10 25	a. Col. S. Martino p.	4 10	13 30	...
			985			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 25	14 45	...
...	18 45	9 55	a. Follina a.	4 35	13 55	...
...	19 20	10 30	a. Valmareno a.	4 15	13 35	...
...	19 35	10 45	a. Cison di Valm. p.	4 »	13 20	...
			986			
...	...	13 30	p. Conegliano a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Codognè a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Gaiarine p.	9 30	...	...
...	...	7 »	p. Gaiarine a.	10 »	...	...
...	...	7 25	a. Francenigo p.	9 35	...	...
...	...	19 55	p. Sacile Stazione . a.	19 »	...	...
...	...	20 15	a. Francenigo a.	18 20	...	...
...	...	20 55	a. Gaiarine p.	18 »	...	...
			987			
...	17 »	9 »	p. Sacile a.	8 »	16 »	...
...	17 30	9 30	a. Francenigo a.	7 30	15 30	...
...	18 »	10 »	a. Brugnera p.	7 »	15 »	...
			988			
...	17 »	8 30	p. Sacile a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Caneva p.	6 30	16 »	...
			989			
...	...	13 »	p. Sacile a.	10 30	...	...
...	...	15 50	a. Polcenigo a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. San Giovanni... a.	8 30	...	...
...	...	16 25	a. Santa Lucia a.	8 5	...	...
...	...	16 30	a. Budoia p.	8 »	...	...
			990			
...	...	13 30	p. Pordenone a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Fontanafredda. . p.	9 30	...	...
			991			
...	...	16 45	p. Pordenone a.	10 »	...	...
...	...	17 45	a. Roveredo in P. a.	9 »	...	...
...	...	18 45	a. Aviano p.	8 »	...	...
			992			
...	15 »	7 15	p. Pordenone a.	10 30	18 30	...
...	16 30	8 15	a. Tesa Fagnon a.	9 »	17 30	...
...	16 45	8 25	a. S. Martino di C. a.	8 45	17 15	...
...	18 30	10 45	a. Aviano p.	7 »	15 »	...
			993			
...	17 »	8 35	p. S. Martino di C. a.	8 30	16 50	...
...	18 »	9 35	a. Aviano p.	7 30	15 50	...
			994			
...	...	16 50	p. S. Martino di C. a.	8 »	...	...
...	...	17 50	a. Montereale Cell. p.	7 »	...	...
			995			
...	...	11 »	p. Maniago a.	15 »	...	...
...	...	11 40	a. Fanna a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Cavasso Nuovo. . p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			996			
...	...	5 15	p. Fanna a.	18 15	...	...
...	...	5 25	a. Cavasso Nuovo. . a.	18 5	...	...
...	...	6 15	a. Sequala a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Spilimbergo p.	16 15	...	...
			997			
...	16 15	8 »	p. Pordenone a.	7 30	15 »	...
...	17 15	9 »	a. Cordenons p.	6 30	14 »	...
			998			
...	...	12 30	p. Pordenone a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Fiume p.	9 »	...	...
			999			
...	...	12 30	p. Pordenone a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Tiezzo a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Azzano Decimo. . p.	8 30	...	...
			1000			
...	16 30	8 30	p. Casarsa a.	8 »	16 »	...
...	17 10	9 10	a. Castions di Zopp. a.	7 20	15 20	...
...	17 30	9 30	a. Zoppola p.	7 »	15 »	...
			1001			
...	...	10 30	p. Codroipo a.	8 »	...	...
...	...	11 15	a. Sedegliano a.	7 5	...	...
...	...	11 35	a. Flaibano a.	6 45	...	...
...	...	12 45	a. Dignano p.	5 45	...	...
			1002			
...	...	8 45	p. Codroipo a.	8 »	...	...
...	...	9 15	a. Rivolto a.	7 30	...	...
...	...	9 45	a. Bertiolo p.	7 »	...	...
			1003			
...	...	8 »	p. Codroipo a.	21 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Mart. di Riv. a.	21 »	...	...
...	...	9 »	a. Varmo a.	20 30	...	...
...	...	9 40	a. Rivignano a.	19 50	...	...
...	...	10 »	a. Teor a.	19 30	...	...
...	...	12 »	a. Latisana p.	17 30	...	...
			1004			
...	...	14 »	p. Udine a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Feletto Umb. a.	7 55	...	...
...	...	15 »	a. Pagnacco p.	7 30	...	...
			1005			
...	...	15 »	p. Udine a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Povoletto a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Faedis a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Attimis p.	6 30	...	...
			1006			
...	...	15 »	p. Udine a.	9 30	...	...
...	...	16 55	a. Pavia d' Udine. . a.	8 35	...	...
...	...	16 45	a. Trivignano a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Palmanova p.	7 »	...	...
			1007			
...	15 »	8 10	p. Udine a.	9 30	17 30	...
...	16 30	9 40	a. Pozzuolo Friuli a.	8 15	16 15	...
...	17 »	10 10	a. Mortegliano a.	7 30	15 30	...
...	17 30	10 40	a. Castions p.	7 »	15 »	...
			1008			
...	18 25	8 30	p. Tricesimo Ufizio a.	8 25	18 20	...
...	—	8 45	a. Tricesimo Staz. a.	8 10	16 30	...
...	19 25	9 45	a. Nimis p.	7 30	15 30	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1009			
...	18 25	8 25	p. Artegna Staz... a.	8 »	16 »	...
...	18 40	—	a. Artegna Ufizio . a.	—	15 45	...
...	19 15	9 5	a. Bujà............ p.	7 20	15 10	...
			1010			
19 25	10 15	9 »	p. Carnia Staz.... a.	7 30	15 »	18 »
19 55	10 45	9 40	a. Amaro.......... a.	6 50	14 20	17 20
20 55	11 45	10 30	a. Tolmezzo....... p.	6 »	13 30	16 30
			1011			
14 »	12 »	6 »	p. Toimezzo....... a.	6 »	16 15	8 »
—	12 30	6 30	a. Terzo.......... a.	5 40	15 45	—
—	13 »	7 5	a. Zuglio.......... a.	5 5	15 15	—
—	13 15	7 20	a. Arta............ a.	5 »	15 5	—
—	13 50	7 50	a. Piano d'Arta... a.	4 20	14 25	—
—	15 »	9 30	a. Paluzza........ a.	3 15	13 15	—
18 »	...	...	a. Paularo........ p.	...	...	4 30
			1012			
...	12 »	6 »	p. Tolmezzo....... a.	6 »	16 »	...
...	12 50	6 50	a. Villa Santina.. a.	5 »	15 »	...
...	14 50	8 50	a. Ovaro.......... a.	3 40	13 40	...
...	16 »	10 »	a. Comeglians..... p.	3 »	13 »	...
			1013			
...	...	10 30	p. Comeglians..... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Rigolato........ p.	7 »	...	...
			1014			
...	12 30	6 »	p. Tolmezzo....... a.	5 40	15 55	...
...	13 20	6 50	a. Villa Santina.. a.	4 35	14 40	...
...	13 30	7 »	a. Esemon di sopra a.	4 15	14 30	...
...	13 50	7 20	a. Enemonzo...... a.	4 5	14 20	...
...	14 30	8 »	a. Socchiere....... a.	3 45	14 »	...
...	15 »	8 30	a. Mediis.......... a.	3 30	13 35	...
...	15 30	9 »	a. Ampezzo........ p.	3 »	13 15	...
			1015			
...	...	16 30	p. Ampezzo........ a.	9 »	...	...
...	...	18 20	a. Forni di sotto .. a.	7 45	...	...
...	...	20 »	a. Forni di sopra. p.	6 »	...	...

CASARSA-SPILIMBERGO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1016			
...	...	13 30	p. Spilimbergo.... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Sequals.......... a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Solimbergo..... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Meduno.......... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Redona..... ... a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramonti sotto. a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Tramonti sopra p.	5 30	...	...
			1017			
...	...	16 »	p. Spilimbergo.... a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Travesio........ a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelnuovo Fr. a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Clauzetto....... p.	5 30	...	...
			1018			
...	...	14 »	p. Spilimbergo... a.	8 30	...	...
...	...	15 15	a. Valeriano...... a.	7 50	...	...
...	...	15 30	a. Pinzano al Tagl. a.	7 15	...	...
...	...	16 10	a. Ponte Flagogna a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Forgaria....... p.	6 30	...	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1019			
12 30	...	9 45	p. Cividale......... a.	8 45	9 »	16 »
12 50	...	10 5	a. Sanguarzo....... a.	8 25	8 40	15 40
—	11 »	10 45	a. S. Pietro al Nat. a.	—	8 »	15 »
—	12 »	...	a. Pulfero.......... a.	—	...	14 »
13 30	...	...	a. S. Leonardo.... p.	7 45	...	...
...	...	16 »	p. Cividale......... a.	...	...	...
...	...	16 55	a. Sanguarzo....... a.	...	...	...
...	...	17 55	a. S. Pietro al Nat. a.	...	...	...
...	...	...	a. Pulfero.......... a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Leonardo.... p.	...	...	...
			1020			
...	...	14 30	p. Pulfero.......... a.	11 50	...	...
...	...	15 45	a. Robiò............ a.	10 40	...	...
...	...	16 20	a. Caporetto....... p.	10 »	...	...
			1021			
...	...	16 30	p. S. Giorgio N.... a.	7 »	...	...
...	...	47 10	a. Carlino.......... a.	6 20	...	...
...	...	17 30	a. Marano lag..... p.	6 »	...	...
			1022			
...	...	9 10	p. Palazzolo Stel.. a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Precenicco...... p.	6 30	...	...
			1023			
...	...	14 »	p. Precenicco...... a.	17 30	...	...
...	...	15 15	a. Latisana....... p.	16 15	...	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1024			
...	13 20	7 15	p. Rolo Novi Staz. a.	6 15	12 15	...
...	13 50	7 45	a. Novi di Modena a.	5 25	11 45	...
...	14 50	...	a. Concordia...... p.	...	10 45	...
			1025			
...	15 10	5 30	p. Concordia...... a.	10 30	20 10	...
...	15 40	5 50	a. S. Possidonio... a.	10 10	19 50	...
...	16 50	7 »	a. Mirandola P.... p.	9 »	18 40	...
			1026			
...	...	13 10	p. Gonzaga Staz... a.	12 30	...	...
...	...	13 40	a. Reggiolo Ufizio. a.	12 »	...	...
...	...	—	a. Brugneto........ a.	—	...	...
...	...	14 25	a. Villarotta...... p.	11 15	...	...
			1027			
...	13 9	7 28	p. Gonzaga Staz... a.	7 20	12 33	...
...	13 49	8 8	a. Bondeno .... a.	6 35	10 58	...
...	14 49	9 8	a. Moglia .... p.	5 35	10 53	...
			1028			
...	18 35	9 »	p. Guidizzolo...... a.	7 50	16 40	...
...	19 20	9 45	a. Cavriana....... p.	7 5	15 55	...
			1029			
...	17 46	8 54	p. Medole Staz.... a.	8 45	17 37	...
...	17 56	9 4	a. Medole Ufizio.. a.	8 35	17 27	...
...	19 16	10 24	a. Castelgoffredo.. p.	7 15	16 7	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1030			
...	...	13 20	p. Viadana........a.	11 45	...	...
...	...	—	a. Pomponesco....a.	11 5	...	...
...	...	14 »	a. Correggioverde.a.	10 45	...	...
...	...	14 20	a. Dosolo..........a.	10 25	...	...
...	...	14 40	a. Villastrada.....a.	10 5	...	...
...	...	15 »	a. Cizzolo..........a.	9 35	...	...
...	...	15 30	a. S. Matteo ......a.	9 15	...	...
...	...	16 50	a. Gazzuolo ....p.	8 15	...	...
			1031			
...	...	15 30	p. Mantova........a.	8 30	...	...
...	...	15 50	a. S. Giorgio di M.a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Roncoferraro ...a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Villimpenta ....p.	6 »	...	...
			1032			
...	...	...	p. Villafranca St..a.	9 »	...	...
...	18 »	9 55	a. Villafranca di V.a.	8 55	13 50	...
...	18 22	10 17	a. Rosegaferro ....a.	8 35	13 28	...
...	18 38	10 32	a. Quaderni.......a.	8 18	13 13	...
...	19 10	11 5	a. Valeggio Min. .p.	7 45	12 40	...

VERONA-ROVIGO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1033			
...	...	17 5	p. Vigasio Staz....a.	7 25	...	...
...	...	17 40	a. Trevenzuolo ....p.	6 50	...	...
...	17 30	7 5	p. Bovolone Staz. .a.	6 50	17 15	...
...	18 5	7 40	a. Bonavicina .....a.	6 15	16 40	...
...	18 45	8 20	a. S. Pietro Mor. .p.	5 35	16 »	...
			1034			
...	17 45	6 45	p. Cerea Staz......a.	6 15	...	...
...	—	—	a. Cerea Uflzio.....a.	—	16 35	...
...	18 10	7 10	a. Casaleone ....p.	5 50	16 15	...
			1035			
...	9 30	17 30	p. Badia Staz......a.	7 45	5 40	...
...	10 30	18 2	a. Giacciano con B.p.	7 13	4 40	...
...	12 »	—	p. Giacciano con B.a.	—	13 45	...
...	12 45	18 20	a. Zelo.............a.	6 45	13 »	...
...	...	19 9	a. Ceneselli........a.	6 6	...	...
...	...	19 45	a. Massa Super....p.	5 15	...	...
...	...	19 55	p. Massa Super....a.	5 5	...	...
...	...	20 10	a. Castelnovo Bar.a.	4 57	...	...
...	...	21 1	a. Bergantino .....a.	4 9	...	...
...	...	21 20	a. Melara..........a.	3 50	...	...
...	...	21 32	a. Correggioli .....a.	3 37	...	...
...	...	21 45	a. Ostiglia.........p.	3 25	...	...
			1036			
...	17 20	8 40	p. Badia Polesine .a.	7 35	17 »	...
...	17 45	9 10	a. Crocetta ....a.	7 5	16 35	...
...	18 10	9 35	a. Pissatola ....a.	6 40	16 10	...
...	18 30	9 55	a. Trecenta........p.	6 20	15 50	...

ROVIGO-CHIOGGIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1037			
...	15 20	8 20	p. Lama Staz......a.	6 15	11 10	...
...	15 45	8 45	a. Gavello..........a.	5 50	10 45	...
...	16 50	9 50	a. Villanova Mar .p.	4 45	9 40	...
			1038			
...	...	12 30	p. Adria............a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Fasana ....a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Pettorazza......p.	7 30	...	...
			1039			
...	15 35	8 50	p. Adria Uflzio....a.	10 55	18 50	...
...	15 45	9 »	a. Adria Staz. ....a.	10 45	18 40	...
...	17 5	10 10	a. Cavarzere.......p.	9 35	17 30	...
			1040			
...	...	10 40	p. Cavarzere.......a.	9 45	...	...
...	...	11 30	a. Cona............p.	9 »	...	...
			1040 a			
...	16 »	9 30	p. Adria Staz. ....a.	6 »	14 45	...
...	17 45	11 15	a. Papozze.........p.	4 15	13 »	...
			1041			
...	...	12 »	p. Adria Uflzio....a.	9 20	...	...
...	...	13 »	a. Mazzorno Destr..a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. Taglio di Po...p.	7 20	...	...
			1042			
...	16 »	9 »	p. Adria Stazione.a.	5 47	10 43	...
...	16 10	9 10	a. Adria Uflzio....a.	5 37	10 33	...
...	17 »	10 »	a. Bottrighe.......a.	4 54	9 50	...
...	17 35	10 35	a. Corbola.........a.	4 22	9 18	...
...	18 12	11 12	a. S. Maria P.(biv.)a.	3 49	8 36	...
...	18 45	11 45	a. Ariano Polesinep.	3 16	8 »	...
			1043			
...	16 25	9 50	p. Loreo Stazione .a.	5 27	10 10	18 »
...	16 55	10 20	a. Donada ....a.	4 58	9 40	17 30
...	17 15	10 40	a. Contarina.......p.	4 36	9 20	17 10
			1044			
...	...	11 20	p. Contarina.......a.	8 45	...	...
...	...	13 5	a. Porto Tolle.....p.	7 »	...	...

PARMA-SUZZARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1045			
...	14 47	10 54	p. Brescello ....a.	10 45	14 41	...
...	15 32	11 39	a. Viadana ....p.	10 »	13 56	...
			1046			
...	...	7 30	p. Luzzara Staz...a.	6 15	...	...
...	...	7 45	a. Luzzara Uflzio .a.	6 »	...	...
...	...	—	a. Casoni..........a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Villarotta ......p.	5 »	...	...

SUZZARA-FERRARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1047			
...	14 »	6 35	p. Quistello Staz.. a.	6 29	11 19	...
...	14 15	6 50	a. Quistello Uf....a.	6 19	11 5	...
...	15 5	7 30	a. Nuvolato ....a.	5 25	10 15	...
...	15 40	8 10	a. Quingentole ....p.	4 50	9 40	...
			1048			
...	...	6 50	p. Quistello Staz..a.	6 30	...	...
...	...	7 »	a. Quistello Uf.....p.	6 20	...	...
...	...	7 30	p. Quistello Uf....a.	6 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Giacomo Seg.a.	5 »	...	...
...	...	9 »	a. S.Giov.Dosso ..p.	4 30	...	...
			1049			
...	19 25	7 15	p. Magnacav. St...a.	5 53	19 10	...
...	19 35	7 25	a. Magnacav. Uf..a.	5 43	19 »	...
...	20 35	8 25	a. Borgofranco ....a.	4 43	18 »	...
...	21 15	9 5	a. Carbonara Po ..p.	4 3	17 20	...
			1050			
...	...	14 »	p. Ferrara ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Ravalle ....p.	8 »	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1051			
...	17 15	10 50	p. Collecchio St. . . a.	10 30	16 30	...
...	17 30	11 »	a. Collecchio Uf. . a.	10 20	16 20	...
...	18 15	11 50	a. Sala Baganza . . p.	9 30	15 30	...
			1052			
...	...	6 30	p. Fornovo .... a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Varano Meleg. . a.	15 »	...	...
...	...	10 »	a. Vianino .... a.	13 30	...	...
...	...	11 30	a. Varsi .... p.	12 »	...	...
			1053			
...	...	7 30	p. Fornovo .... a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Lesignano Pal. . a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cassio .... p.	15 »	...	...
			1054			
...	...	6 50	p Ghiare(Berg.) St. a.	18 »	...	...
...	...	7 50	a. Groppo S. Gio. . a.	17 »	...	...
...	...	10 20	a. Berceto .... p.	14 30	...	...
			1055			
...	13 30	7 30	p. Borgotaro ...... a.	6 »	17 40	...
...	14 15	8 15	a. Bertorella ...... a.	5 16	16 55	...
...	15 »	9 »	a. Compiano....... a.	4 30	16 10	...
...	15 30	9 30	a. Bedonia .... p.	4 »	15 40	...
			1056			
...	16 »	10 »	p. Bedonia .... a.	9 30	15 »	...
...	17 »	11 »	a. Tornolo......... p.	8 30	14 »	...
...	...	11 15	p. Tornolo......... a.	13 30	...	...
...	...	12 15	a. Tarsogno .... p.	12 30	...	...
			1057			
...	...	13 30	p. Borgotaro ...... a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Bertorella ...... a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Varese Ligure . . p.	6 »	...	...
			1058			
...	...	13 15	p. Pontremoli ..... a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Mulazzo .... p.	8 30	...	...
			1059			
20 8	13 41	8 22	p. Villafranca St. a.	8 15	12 35	20 »
20 38	14 10	8 52	a. Bagnone .... p.	7 45	12 5	19 30
			1060			
...	17 40	9 20	p. Aulla .... a.	7 50	16 20	...
...	—	9 45	a. Ripa............. a.	—	16 »	...
...	18 20	10 »	a. Monti............ a.	6 50	15 20	...
...	19 40	11 50	a. Licciana........ p.	6 20	14 50	...
			1061			
7 40	17 40	9 20	p. Aulla .... a.	16 20	7 50	11 40
—	—	9 50	a. Pallerone....... a.	15 55	—	—
—	—	10 20	a. Ponte Soliera . . a.	15 10	—	—
—	18 15	10 35	a. Soliera .... a.	14 55	6 55	—
—	—	11 40	a. Moncigoli....... a.	—	—	—
9 40	19 40	12 »	a. Fivizzano....... p.	13 50	5 50	9 40
...	...	12 30	p. Aulla............ a.	18 »	...	...
...	...	14 30	a. Fivizzano....... p.	16 »	...	...
			1062			
...	...	13 30	p. Fivizzano ...... a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Casola .... a.	10 40	...	...
...	...	15 50	a. Montefiore(Reg.) a.	10 10	...	...
...	...	16 10	a. Pugliano Minuc. a.	9 20	...	...
...	...	16 30	a. Carpinelli ...... a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Giuncugnano ... a.	8 25	...	...
...	...	18 30	a. Piazza al S. .... p.	7 »	...	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1063			
...	...	8 20	p. Sassuolo .... a.	11 30	...	...
...	...	9 20	a. Castellarano .... a.	10 40	...	...
...	...	10 10	a. Roteglia .... a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Ceredolo .... a.	8 »	...	...
...	...	15 »	a. Montefiorino .... p.	6 30	...	...
...	...	15 30	p. Montefiorino .... a.	6 »	...	...
...	...	16 40	a. Sassatella .... a.	4 50	...	...
...	...	17 25	a. Cargedolo .... a.	4 20	...	...
...	...	17 55	a. Braglie-Riccov. . a.	3 50	...	...
...	...	18 25	a. Croce .... a.	3 25	...	...
...	...	20 20	a. Piandelagotti ... p.	2 30	...	...

MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

			1064			
...	...	8 15	p. Staggia Staz. ... a.	7 30	...	...
...	...	10 5	a. S. Prospero..... p.	5 40	...	...
			1065			
...	...	5 30	p. Finale........... a.	18 20	...	...
...	...	5 55	a. Reno Centese ... a.	17 55	...	...
...	...	6 15	a. Casumaro....... a.	17 35	...	...
...	...	7 30	a. Bondeno .... p.	16 20	...	...

MODENA-VIGNOLA

			1066			
...	...	16 »	p. Vignola .... a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Bivio di Zocca. . a.	7 50	...	...
...	...	19 15	a. Guiglia .... a.	6 45	...	...
...	...	19 30	a. Roccamalatina . a.	5 45	...	...
...	...	21 15	a. Zocca .... p.	5 »	...	...

FERRARA-RIMINI

			1067			
...	...	12 30	p. Portomaggiore . a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Runco .... a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Voghiera .... p.	8 30	...	...
...	...	14 30	p. Voghiera .... a.	16 »	...	...
...	...	15 »	a. Gualdo (Ferr.) . . p.	15 30	...	...
			1068			
...	12 30	7 30	p. Portomaggiore . a.	9 30	17 15	...
...	—	7 50	a. Maiero........... a.	8 55	16 55	...
...	—	8 25	a. S. Vito .... a.	8 35	—	...
...	14 »	9 »	a. Ostellato .... p.	8 »	15 45	...
			1069			
...	14 30	9 30	p. Ostellato......... a.	7 30	15 15	...
...	—	10 20	a. S. Giovanni (Ost.) a.	6 20	14 25	...
...	16 30	11 30	a. Comacchio...... p.	5 30	13 15	...
			1070			
...	14 30	9 30	p. Ostellato .... a.	7 30	15 15	...
...	15 5	10 5	a. Migliarino ...... a.	6 55	14 40	...
...	15 35	10 35	a. Migliaro......... a.	6 25	14 10	...
...	15 55	10 55	a. Massafiscaglia . . a.	6 5	13 50	...
...	16 45	11 45	a. Codigoro........ p.	5 15	13 »	...
			1071			
...	...	13 »	p. Codigoro......... a.	9 »	...	...
...	...	14 10	a. Mezzogoro ...... a.	7 50	...	...
...	...	15 »	a. Ariano Ferrar. . a.	7 »	...	...
...	...	15 50	a. Massenzatica ... a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Mesola........... p.	5 30	...	...

GENOVA-PISA-ROMA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1072			
...	16 »	6 30	p. Recco ....a.	10 15	19 15	...
...	17 30	8 »	a. Uscio ....p.	9 »	18 »	...
			1073			
...	16 30	8 »	p. S. Margherita L.a.	6 40	14 40	...
...	17 10	8 40	a. Portofino ....p.	6 »	14 »	...
			1074			
...	15 »	8 »	p. Chiavari ....a.	7 30	17 30	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	6 45	16 45	...
...	16 »	9 »	a. S. Colombano...a.	6 30	16 30	...
...	17 30	10 30	a. Cicagna.........p.	5 »	15 »	...
			1075			
...	...	10 30	p. Cicagna ....a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Moconesi ....a.	9 30	...	...
...	...	11 30	a. Gattorna........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Neirone.........p.	8 30	...	...
			1076			
...	15 »	8 »	p. Chiavari........a.	8 »	17 50	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	7 5	17 10	...
...	—	9 5	a. Celesia ....a.	—	—	...
...	16 25	9 20	a. Mezzanego ......a.	6 25	16 20	...
...	17 »	10 »	a. Borzonasca .....a.	6 »	15 50	...
...	...	10 30	a. Brizzolara......p	...	15 30	...
			1077			
...	...	10 30	p. Brizzolara......a.	15 30	...	...
...	...	11 40	a. Temossi ....a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Montepenso.....p.	14 »	...	...
			1078			
...	...	8 »	p. Chiavari........a.	17 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Salvatore ....a.	17 5	...	...
...	...	8 55	a. Graveglia ......a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. Ne...............p.	16 »	...	...
			1079			
...	...	8 »	p. Sestri Levante..a.	19 45	...	...
...	...	8 25	a. Casarza Ligure a.	19 10	...	...
...	...	9 20	a. Castiglione Ch. a.	18 30	...	...
...	...	10 »	a. Velva............a.	17 55	...	...
...	...	10 45	a. Torza... ....a.	17 15	...	...
...	...	11 15	a. S, Pietro Vara .a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Varese Ligure..p.	15 45	...	...
			1080			
...	...	13 »	p. Sestri Levante..a.	11 »	...	...
...	...	16 45	a. Velva ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Carro............a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Sesta G0dano...p.	6 »	...	...
			1081			
...	15 30	4 »	p. Spezia ....a.	20 »	9 15	...
...	16 45	5 40	a. Riccò Golfo.....a.	18 40	8 »	...
...	17 15	6 20	a. Padivarma .....a.	18 10	7 30	...
...	18 »	7 30	a. Borghetto Vara a.	16 80	6 45	...
...	18 15	—	a. Brugnato ....a.	—	6 30	...
...	...	8 40	a. Carrodano ......a.	15 20	...	...
...	...	10 »	a. Sesta Godano...p.	14 »	...	...
			1082			
...	15 30	7 »	p. Spezia ....a.	17 45	15 30	...
...	16 »	7 30	a. Migliarina .....a.	17 15	15 »	...
...	...	8 »	a. Bottagna ....a.	16 45	...	...
...	...	8 15	a. Bastremoli .....a.	—	...	...
...	...	9 »	a. Piana Follo ....p.	15 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1083			
17 30	14 30	7 30	p. Spezia ....a.	7 45	14 15	19 »
—	—	7 45	a. Pegazzano......a.	—	—	—
18 »	15 »	8 »	a. Marola ....a.	7 15	13 45	18 30
18 15	15 15	8 15	a. Fezzano ....a.	7 »	13 30	18 15
18 45	15 45	8 45	a. Varignano......a.	6 30	13 »	17 45
19 15	16 15	9 15	a. Portovenere ....p.	6 »	12 30	17 15
			1084			
...	17 10	8 »	p. Spezia..........a.	9 30	19 »	...
...	17 35	8 25	a. S. Bartolomeo..p.	9 5	18 35	...
			1085			
...	13 30	7 10	p. Sarzana ....a.	10 40	17 »	...
...	14 40	8 20	a. Lerici ....a.	9 30	15 50	...
...	15 »	8 40	a. S. Terenzo .....p.	9 10	15 30	...
			1086			
...	14 »	9 »	p. Sarzana ....a.	8 30	14 »	...
...	14 45	—	a. Caniparola .....a.	7 30	—	...
...	16 30	11 30	a. Fosdinovo ......p.	7 »	12 30	...
			1087			
...	20 40	7 15	p. Serravezza St,..a.	7 »	20 20	...
...	20 50	7 20	a. Querceta ....a.	6 45	20 15	...
...	21 10	7 50	a. Serravezza Uf. .p.	6 30	19 50	...
...	14 30	10 20	p. Serravezza St,..a.	9 45	14 15	...
...	14 35	10 25	a. Querceta ....a.	9 40	14 10	...
...	14 50	—	a. Ripa Coll.......a.	9 25	13 55	...
...	15 5	10 50	a. Serravezza Uf. .p.	9 10	13 40	...
			1087 a			
...	13 15	7 5	p. Serravezza......a.	6 45	12 45	...
...	14 »	7 50	a. Ruosina ....p.	6 »	12 »	...
...	15 40	8 »	p. Migliarino Staz.a.	7 45	15 30	...
...	16 40	9 »	a. Vecchiano ......p.	6 45	14 30	...
			1088			
...	17 10	11 10	p. Pisa Stazione ..a.	8 55	15 15	...
...	17 55	11 55	a. Asciano ....p.	8 10	14 30	...
			1089			
...	17 »	11 »	p. Pisa Stazione...a.	9 »	15 »	...
...	18 »	12 »	a. Agnano ....p.	8 »	14 »	...
			1090			
...	...	12 10	p. Fauglia Staz. ..a.	7 25	...	...
...	...	14 10	a. Santa Luce.....p.	5 25	...	...
			1091			
...	...	7 »	p. Rosignano Staz.a.	6 45	...	...
...	...	8 »	a. Pomaia ....p.	5 45	...	...
			1092			
...	18 45	7 »	p. Rosignano Staz.a.	6 50	17 45	...
...	20 30	8 45	a. Castellina M....p.	5 35	16 30	...
			1093			
...	...	14 »	p. Cecina Stazione a.	6 »	...	...
...	...	14 45	a. Cecina Uffizio...a.	5 45	...	...
...	...	16 »	a. Montescudaio ...p.	4 30	...	...
			1093 a			
...	...	—	p. Cecina Staz.....a.	6 25	...	...
...	...	14 20	a. Cecina Uffizio ...a.	6 10	...	...
...	...	15 50	a. Guardistallo....p.	4 45	...	...
...	...	13 45	p. Castagneto ......a.	13 30	...	...
...	...	15 »	a. Bolgheri ....p.	12 15	...	...
			1094			
...	14 30	7 25	p. Campiglia Staz.a.	5 10	14 »	...
...	16 »	8 45	a. Suvereto ....p.	3 40	12 30	...
			1095			
...	...	16 40	p. Follonica ....a.	13 30	...	...
...	...	18 10	a. Scarlino ....p.	12 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1096			
...	16 »	6 15	p. Follonica Staz. . a.	6 »	14 30	...
...	18 30	8 45	a. Massa Maritt. . . p.	6 30	12 »	...
			1097			
...	...	11 »	p. Massa Maritt. . . a.	9 20	...	...
...	...	11 20	a. Piano di Mucinia.	8 50	...	...
...	...	14 »	a. Monterot. di M. p.	6 40	...	...
			1098			
...	...	16 »	p. Massa Maritt. . . a.	10 »	...	...
...	...	18 »	a. Prata . . . . a.	9 »	...	...
...	...	20 »	a. Tatti . . . . p.	7 »	...	...
			1099			
...	...	15 35	p. Gavorrano St. . . a.	15 »	...	...
...	...	16 25	a. Ravi . . . . p.	14 20	...	...
			1100			
...	...	15 35	p. Gavorrano St. . a.	15 »	...	...
...	...	16 15	a. Caldana . . . . p.	14 »	...	...
			1101			
...	15 30	9 30	p. Giuncarico . . . . . a.	9 25	10 40	...
...	—	—	a. Ribolla . . . . a.	—	—	...
...	16 »	10 »	a. Casteani . . . . p.	8 50	10 10	...
			1102			
...	...	14 »	p. Grosseto . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Ponte d. Badiola a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Castiglione Pesc. p.	6 »	...	...
			1103			
...	...	14 30	p. Grosseto . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Batignano . . . . . . p.	7 »	...	...
			1104			
...	14 »	3 30	p. Grosseto . . . . a.	8 30	17 30	...
...	14 40	4 10	a. Ponte dell'Ombra a.	7 30	16 40	...
...	17 »	6 30	a. Poggio di Mont. a.	6 20	15 20	...
...	18 »	7 30	a. Pancole . . . . a.	5 50	14 30	...
...	18 30	8 »	a. Scansano . . . . p.	5 »	14 »	...
			1105			
...	15 30	6 30	p. Poggio di Mont. a.	6 20	15 20	...
...	15 50	6 50	a. Montorgiali . . . . p.	8 »	15 »	...
			1106			
...	...	14 »	p. Scansano . . . . a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Poggioferro . . . . a.	9 15	...	...
...	...	15 30	a. Murci . . . . a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Roccalbegna . . . . p.	6 »	...	...
			1107			
...	...	13 25	p. Albegna Staz . . . a.	10 45	...	...
...	...	15 25	a. Magliano Tosc. . a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Pereta . . . . a.	6 »	...	...
...	...	18 25	a. Scansano . . . . p.	4 15	...	...
			1108			
...	...	13 45	p. Albegna Staz . . . a.	10 45	...	...
...	...	14 45	a. Marsigliana biv. a.	9 45	...	...
...	...	18 45	a. Manciano . . . . a.	6 55	...	...
...	...	20 45	a. Pitigliano . . . . . . p.	4 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1109			
...	...	8 30	p. Pitigliano . . . . . . a.	8 »	...	...
...	...	9 30	a. Sorano . . . . p.	7 »	...	...
			1110			
...	...	15 »	p. Orbetello Città . a.	11 25	...	...
...	...	—	a. Orbetello Staz. . p.	11 5	...	...
...	...	—	p. Orbetello Staz. . a.	10 40	...	...
...	...	18 »	a. Capalbio . . . . p.	7 50	...	...
			1111			
...	...	12 »	p. Orbetello . . . . a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Port' Ercole . . . . p.	8 »	...	...
			1112			
18 »	11 30	7 40	p. Orbetello Staz. . a.	10 30	17 »	23 30
18 30	12 »	8 10	a. Orbetello Uffizio a.	10 »	16 30	23 »
20 »	13 30	9 20	a. Porto S. Stefano p.	8 30	15 »	21 30
			1113			
...	...	12 15	p. Montalto C. St. . a.	12 5	...	...
...	...	15 15	a. Canino . . . . p.	9 5	...	...
			1113a			
...	...	16 55	p. Canino . . . . a.	6 20	...	...
...	...	17 45	a. Cellere . . . . p.	5 50	...	...
			1114			
...	...	14 »	p. Corneto Tarq. . a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monteromano . . . p.	5 »	...	...
			1115			
...	...	13 »	p. Civitavecchia . . a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Allumiere . . . . . . p.	7 »	...	...
			1116			
...	...	13 »	p. Civitavecchia . . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Tolfa . . . . p.	5 »	...	...
			1117			
...	...	13 30	p. Roma C. . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Campagnano . . . . p.	4 30	...	...
			1118			
...	...	13 30	p. Roma . . . . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Scrofano . . . . p.	5 »	...	...
			1119			
...	13 30	6 »	p. Roma C. . . . . a.	8 30	17 »	...
...	14 »	—	a. Ponte Milvio . . . a.	—	16 30	...
...	14 30	7 »	a. Prima Porta . . . a.	7 30	—	...
...	17 »	8 30	a. Osteriola . . . . a.	5 30	14 30	...
...	17 30	9 »	a. Castelnuovo di P. a.	5 »	14 »	...
...	19 »	11 »	a. Rignano Flamin. p.	3 30	12 30	...
			1120			
...	13 30	6 »	p. Roma C. . . . . a.	8 50	17 »	...
...	18 »	10 30	a. Morlupo . . . . p.	5 20	13 30	...
			1121			
...	...	13 30	p. Roma C. . . . . a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Leprignano . . . . . p.	4 »	...	...

VIAREGGIO-BORGO A MOZZANO

1122

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	5 »	p. Camajore ....a.	18 15	...	...
...	...	6 20	a. Valpromaro.....a.	17 5	...	...
...	...	7 5	a. S. Martino Fr. .a.	16 10	...	...
...	...	8 30	a. Lucca ....p.	14 30	...	...

1123

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	13 30	7 »	p. Maggiano........a.	11 »	15 30	...
...	13 45	7 15	a. Ponte S. Pietro a.	10 45	15 15	...
...	14 15	7 45	a. Sant'Anna ......a.	10 15	14 45	...
...	14 30	8 »	a. Lucca...........p.	10 »	14 30	...

1124

Andata			Vetture postali	Ritorno		
20 »	10 45	7 »	p. Lucca............a.	7 35	11 20	20 35
20 15	11 »	7 15	a. Giannotti. .....p.	7 20	11 »	20 20

1125

Andata			Vetture postali	Ritorno		
17 40	12 25	7 30	p. Borgo a M. ferr. a.	7 20	12 15	17 30
18 25	13 10	8 15	a. Chifenti.........a.	6 45	11 30	16 45
18 40	13 25	9 30	a. Bagni di Lucca.p.	6 20	11 15	16 30

1126

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 »	8 »	p. Borgo a Mozz...a.	7 30	17 45	...
...	18 20	8 20	a. Ponte Calavorno a.	7 10	17 25	...
...	18 30	8 30	a. Capanne Vitiana a.	7 »	17 15	...
...	18 45	8 45	a. Ghivizzano.......a.	6 45	17 »	...
...	19 »	9 »	a. Piano di Cor. ..a.	6 30	16 45	...
...	19 15	9 15	a. Ponte all'Ania..a.	6 15	16 30	...
...	19 30	9 30	a. Fornaci di B. ..a.	6 »	16 15	...
...	21 »	11 »	a. Barga...........p.	5 »	15 15	...

1127

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 »	8 »	p. Borgo a Mozz...a.	7 30	17 45	...
...	18 30	8 40	a. Capanna Vitt. ..a.	6 50	17 5	...
...	18 40	8 50	a. Ghivizzano.......a.	6 40	16 55	...
...	19 »	9 10	a. Piano di Cor. ..a.	6 20	16 35	...
...	20 30	10 30	a. Coreglia ....p.	5 20	15 35	...

1128

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 49	7 36	p. Borgo a Mozz...a.	7 50	18 »	...
...	18 19	8 6	a. Ponte Calavorno a.	7 30	17 35	...
...	18 39	8 26	a. Gioviano (salita) a.	7 »	17 10	...
...	19 5	8 51	a. Turritecava.....a.	6 35	16 45	...
...	19 29	9 16	a. Gallicano........a.	6 10	16 20	...
...	21 4	10 50	a. Gastelnuovo G..p.	4 35	14 45	...

1129

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 20	7 »	p. Castelnuovo G. .a.	9 30	18 »	...
...	15 30	7 30	a. Pieve Fosciana .a.	9 »	17 35	...
...	16 »	8 20	a. Castiglione Garf. p.	8 30	17 10	...

1130

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Caltelnuovo G. .a.	10 »	...	...
...	...	15 45	a. Filicaia.........a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. Camporgiano ...a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Piazza al Serch. p.	7 »	...	...

PISA-PISTOIA

1131

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Lucca............a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Pontetetto ....a.	8 45	...	...
...	...	11 30	a. Massa Pisana...a.	8 25	...	...
...	...	11 45	a. S. Lorenzo Vac. a.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Maria del G. p.	8 »	...	...

1132

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Lucca............p.	8 20	...	...
...	...	11 40	a. Guamo...........a.	7 40	...	...
...	...	12 20	a. Vorno............p.	7 »	...	...

1133

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Lucca............a.	8 20	...	...
...	...	11 10	a. S. Vito..........a.	8 10	...	...
...	...	11 20	a. Picciorana.......a.	8 »	...	...
...	...	11 40	a. Lunata...........a.	7 40	...	...
...	...	12 30	a. Camigliano ......a.	6 50	...	...
...	...	12 50	a. Gragnano ....a.	6 30	...	...
...	...	13 5	a. Lappato..........a.	6 15	...	...
...	...	13 20	a. Ponte all'Abate .p.	6 »	...	...

1134

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Lucca............a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro Vico..a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Lammari ....a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Segromigno.....p.	7 30	...	...

1135

Andata			Vetture postali	Ritorno		
10 30	8 25	5 26	p. Tassignano St. .a.	5 15	8 15	10 »
10 45	8 40	6 41	a. Capannori . ....p.	5 »	8 »	9 45
...	21 15	19 »	p. Tassignano ......a.	18 55	21 »	...
...	21 30	19 15	a. Capannori.......p.	81 40	20 45	...

1136

Andata			Vetture postali	Ritorno		
11 10	8 5	6 10	p. Pescia Staz.....a.	6 »	7 50	10 55
11 15	8 10	6 15	a. Castellare ....a.	5 55	7 45	10 50
11 25	8 20	6 25	a. Pescia ....p.	5 45	7 35	10 40
20 45	17 45	13 5	p. Pescia Staz.....a.	12 50	17 35	19 20
20 50	17 50	13 10	a. Castellare........a.	12 45	17 30	19 15
21 »	18 »	13 20	a. Pescia ....p.	12 35	17 20	19 5

1137

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 »	p. Pescia...........a.	8 5	...	...
...	...	10 40	a. Ponte all'Abate.a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Collodi...........a.	7 15	...	...
...	...	11 40	a. Botticino.........a.	6 45	...	...
...	...	12 »	a. Villa Basilica ..p.	6 35	...	...

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

1138

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 10	8 40	p. Antignano ....a.	8 10	13 40	...
...	14 55	9 25	a. Montenero ....p.	7 30	13 »	...

1139

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	...	p. Pisa Stazione C. a.	...	...	...
...	...	...	a. Marina di Pisa .p.	...	...	...

1140

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 30	9 30	p. Pontedera........a.	7 30	16 »	...
...	18 55	9 55	a. Calcinaia ....a.	7 »	15 30	...
...	19 20	10 20	a. Bientina ....a.	6 35	15 5	...
...	19 40	10 40	a. Cascina di Buti a.	6 15	14 45	...
...	20 »	11 »	a. Buti ....p.	6 »	14 30	...

1141

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 »	8 40	p. Pontedera....... a.	6 40	16 25	...
...	18 50	9 30	a. Ponsacco....... a.	5 40	15 25	...
...	19 50	10 30	a. Perignano ....a.	5 »	14 45	...
...	20 10	10 50	a. Lari ....p.	4 10	13 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1142			
...	...	13 »	p. Pontedera Uf....a.	8 »	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz.a.	—	...	...
...	...	13 50	a. Ponsacco....... a.	7 15	...	...
...	...	14 10	a. Montecarboni...a.	6 5	...	...
...	...	15 »	a. Bagni di Cascian.p.	6 »	...	...
			1143			
...	...	13 30	p. Pontedera Uf...a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Soiana..........a.	6 30	...	...
...	...	15 45	a. Terricciola .... p.	6 »	...	...
			1144			
...	...	13 »	p. Pontedera Uf...a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz.a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Chianni........ p.	4 30	...	...
			1145			
...	...	13 »	p. Pontedera......a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Laiatico .... p.	5 »	...	...
			1146			
...	...	16 30	p. Laiatico.........a.	4 45	...	...
...	...	18 »	a. Orciatico ...... p.	3 45	...	...
			1147			
...	17 40	9 15	p. Pontedera Uf...a.	7 20	16 25	...
...	17 50	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	18 20	9 45	a. Ponsacco....... a.	6 35	15 40	...
...	19 35	11 »	a. Capannoli...... a.	6 5	15 10	...
...	19 50	11 5	a. Peccioli.........p.	5 20	14 25	...
			1148			
...	...	...	p. Pontedera Staz.a.	...	...	...
...	17 »	10 »	a. Pontedera Uf...a.	8 »	16 »	...
...	18 »	11 »	a. Treggiana.......a.	7 20	15 20	...
...	18 30	11 30	a. Forcoli .... a.	6 40	14 40	...
...	20 »	13 »	a. Palaia..........p	5 30	13 30	...
			1149			
...	16 30	10 »	p. Empoli......... a.	6 »	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Cerreto Guidi..p.	5 »	15 »	...
			1150			
...	19 »	10 30	p. Empoli..........a.	9 »	15 30	...
...	20 30	12 »	a. Vinci .... p.	7 30	14 »	...

CECINA-VOLTERRA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1151			
20 20	14 40	8 45	p. Volterra Staz...a.	5 15	16 »	...
21 50	16 10	10 15	a. Volterra.........p.	4 15	15 »	...
			1152			
...	20 20	8 45	p. Volterra St.....a.	5 15	16 »	...
...	22 20	10 45	a. Pomarance.....p.	3 30	14 15	...
			1153			
...	...	11 20	p. Pomarance .....a.	19 40	...	...
...	...	13 50	a. Castelnuovo Cec.p.	17 10	...	...
			1154			
...	...	8 45	p. Volterra Staz...a.	5 25	...	...
...	...	10 45	a. Montecatini C..p.	3 55	...	...

CAMPIGLIA-PIOMBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1155			
...	17 45	5 »	p. Portoferraio....a.	19 30	7 »	...
...	18 15	7 »	a. Portolongone... a.	17 30	5 30	...
17 15	5 15	9 »	a. Rio nell'Elba...a.	15 30	7 45	19 30
18 »	6 »	9 30	a. Rio Marina..... p.	15 »	7 »	18 45
			1156			
...	...	13 »	p. Portoferraio....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marciana Mar..p.	4 »	...	...
			1157			
...	...	13 »	p. Portoferraio ....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio.........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marina di Cam.p.	4 »	...	...

GROSSETO-ASCIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1158			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	7 »	...	...
...	...	11 40	a. Sassofortino ....a.	5 20	...	...
...	...	12 »	a. Roccatederighi .p.	5 »	...	...
			1159			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Torniella.......p.	6 »	...	...
			1160			
...	14 5	8 10	p. Paganico Staz..a.	6 »	13 20	...
...	14 20	8 25	a. Paganico Coll.. a.	5 45	13 5	...
...	16 »	10 10	a. Campagnatico ..p.	4 30	11 50	...
			1161			
...	...	8 10	p. Paganico Staz..a.	6 »	...	...
...	...	11 20	a. Casal di Pari.. a.	3 30	...	...
...	...	12 10	a. Pari ....p.	2 15	...	...
			1162			
...	...	7 35	p.S.Ang.e Cinig.St.a.	6 30	...	...
...	...	9 35	a. Cinigiano ....p.	4 30	...	...
			1163			
...	14 55	7 15	p. Monte Am. St.. a.	6 50	14 20	...
...	16 5	8 35	a. La Fonte (Segg.)a.	5 20	12 40	...
...	17 5	9 35	a. Castel del Pianoa.	4 20	11 40	...
...	18 30	10 15	a. Arcidosso ...... a.	4 »	11 20	...
...	19 »	11 »	a. Arcidosso ...... a.	4 »	10 20	...
...	—	13 30	a. Triana.......... a.	—	8 20	...
...	22 »	14 »	a. Roccalbegna.... p.	24 »	7 20	...
			1164			
...	20 »	11 30	p. Arcidosso ...... a.	1 30	23 »	...
...	20 30	12 »	a. Bagnore........ a.	1 »	22 30	...
...	21 »	12 30	a. S. Fiora........ a.	0 30	22 »	...
...	...	13 »	a. Bagnolo..........a.	22 30	...	...
...	...	15 30	a. Piancastagnaio. p.	22 »	...	...
			1165			
...	17 20	7 50	p. Torrenieri St...a.	6 30	15 15	...
...	18 50	9 20	a. Montalcino .....p.	5 »	13 45	...
			1166			
...	...	7 50	p. Torrenieri Staz.a.	6 40	...	...
...	...	9 10	a. Buonconvento...p.	5 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1167			
...	18 15	7 50	p Torrenieri Staz. a.	6 30	15 10	...
...	19 15	9 10	a. S. Quirico d'Or. a.	5 20	14 »	...
...	...	10 50	a. Castiglione d'Or. p.	3 40	...	...
			1168			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Or. a.	21 30	...	...
...	...	11 50	a. Pienza .... a.	20 30	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano .. p.	18 »	...	...
			1169			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Or. a.	20 »	...	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno a.	19 10	...	...
...	...	12 15	a. Ricorsi .... a.	17 15	...	...
...	...	13 30	a. Radicofani ...... p.	16 »	...	...

EMPOLI-SIENA-CHIUSI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1170			
19 15	14 30	8 »	p. Castelfiorentino. a.	5 30	11 40	16 45
20 15	15 30	9 »	a. Montaione ...... p.	4 30	10 40	15 45
			1171			
...	20 »	9 »	p. Poggibonsi ..... a.	7 30	18 30	...
...	21 30	10 30	a. Barberino d'Elsa a.	6 30	17 30	...
...	...	10 45	a. Tavarnelle ...... p.	6 10	...	...
			1172			
...	19 30	8 45	p. Poggibonsi ..... a.	8 »	19 20	...
...	21 30	10 45	a. S. Gemignano .. p.	6 20	17 50	...
			1173			
...	...	14 30	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Fonterutoli .... a.	6 40	...	...
...	...	17 30	a. Castellina Ch. .. p.	6 30	...	...
			1174			
...	...	18 »	p. Castellina Chi. . a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Radda .... p.	5 »	...	...
			1175			
...	...	14 »	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Ponte del Bozzone a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Pianella .... a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Pianarsiccio .... a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. Pontenovo ...... a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Gaiole .... p.	6 »	...	...
			1176			
...	17 20	6 »	p. Siena .... a.	13 20	18 40	...
...	—	—	a. Siena Stazione .. a.	—	18 20	...
...	19 15	7 40	a. Monteroni d'Ar. a.	11 45	16 20	...
...	19 30	8 »	a. Lucignano d'Ar. a.	11 30	16 5	...
...	19 50	8 20	a. Curiano .... a.	11 »	15 50	...
...	20 10	8 40	a. Sorbitella .... a.	10 50	15 25	...
...	20 30	9 »	a. Ponte d'Arbia. . a.	10 30	15 »	...
...	20 50	9 30	a. Buonconvento ... p.	10 »	14 30	...
			1177			
...	...	15 »	p. Siena .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Coroncina .... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa. a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Monteroni d'Ar. a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Murlo .... p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1178			
...	...	14 »	p. Siena .... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Grotti .... a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Casciano .... p.	5 »	...	...
			1179			
...	...	10 15	p. Siena .... a.	14 45	...	...
...	...	10 40	a. Fonderia .... a.	—	...	...
...	...	11 »	a. Costalpino ...... a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Voltebasse ...... a.	13 30	...	...
...	...	11 50	a. Sovicille .... a.	13 »	...	...
...	...	12 20	a. Rosia .... a.	12 20	...	...
...	...	13 50	a. Frosini .... a.	10 50	...	...
...	...	15 30	a. Chiusdino ...... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Ciciano .... a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Ponte delle Merl. a.	7 30	...	...
...	...	18 25	a. Prata .... a.	7 »	...	...
...	...	20 10	a. Massa Maritt. .. p.	5 »	...	...
			1180			
...	...	14 »	p Frosini .... a.	10 30	...	...
...	...	15 30	a. Monticiano ..... p.	9 »	...	...
			1181			
...	17 35	7 35	p. Ponte delle Merl. a.	7 30	17 20	...
...	18 35	8 35	a. Montieri .... p.	6 30	16 20	...
			1182			
...	15 20	4 25	p. Montepulc. Staz. a.	12 40	20 »	...
...	17 »	6 »	a. Montepulciano .. p.	11 10	18 30	...

POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1183			
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 50	...	...
...	...	12 50	a. Volterra .... p.	15 20	...	...
			1184			
...	...	9 30	p. Colle d'Elsa .... a.	7 »	...	...
...	...	11 15	a. Casole d'Elsa ... p.	5 30	...	...
			1185			
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 30	...	...
...	...	9 35	a. Gracciano .... a.	18 15	...	...
...	...	12 »	a. Casone .... a.	15 45	...	...
...	...	12 35	a. Radicondoli .... p.	15 3	...	...

FIRENZE-CHIUSI-ROMA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1186			
...	18 40	8 55	p. Pontassieve ..... a.	7 »	18 10	...
...	19 50	9 35	a. Rufina .... a.	5 50	17 »	...
...	20 10	10 15	a. Contea .... a.	5 30	16 30	...
...	20 40	10 40	a. Dicomano .... a.	5 »	15 40	...
...	...	11 55	a. S. Godenzo ..... a.	...	14 »	...
...	...	15 50	a. S. Benedetto .... a.	...	11 25	...
...	...	16 30	a. Bocconi .... a.	...	10 30	...
...	...	16 55	a. Portico S. Ben. a.	...	10 »	...
...	...	17 40	a. Rocca S. Cascia p.	...	9 10	...
			1187			
...	...	17 50	p Rocca S. Cascia a.	8 40	...	...
...	...	19 5	a. Dovadola .... a.	7 25	...	...
...	...	19 55	a. Castrocaro ...... a.	6 15	...	...
...	...	20 20	a. Terra del Sole .. a.	5 50	...	...
...	...	21 50	a. Forlì .... p.	4 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1188			
...	18 35	9 35	p. Figline Staz.....a.	7 5	18 5	...
...	19 15	10 15	a. Faella..........a.	6 30	17 30	...
...	19 50	10 50	a. Castelfr. Sopra .p.	5 50	17 5	...
			1189			
19 45	—	8 20	p. Montevarchi St.a.	6 35	—	17 35
19 55	10 30	—	a. Montevarchi Uff.a.	—	9 30	—
20 20	11 »	8 50	a. Terranuova Br. a.	6 5	9 »	17 »
20 25	12 »	9 50	a. Loro Ciuffenna. p.	5 20	8 15	16 20
			1190			
...	...	10 30	p. Loro Ciuffenna. a.	10 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Giustino.....p	9 »	...	...
			1191			
...	17 55	10 50	p. Bucine..........a.	9 45	16 »	...
...	18 55	11 50	a. Ambra..........p.	8 45	15 »	...
			1192			
...	...	13 »	p. Arezzo..........a.	9 »	...	...
...	...	13 50	a. Quarata.........a.	8 10	...	...
...	...	15 »	a. Castiglion Fib..p.	7 »	...	...
			1193			
...	15 »	6 »	p. Arezzo..........a.	8 »	15 »	...
...	15 45	6 45	a. Pieve al Toppo.a.	7 20	14 20	...
...	17 »	8 »	a. Monte S. Savinop.	6 »	13 »	...
			1194			
...	15 30	5 30	p. Arezzo..........a.	9 »	18 30	...
...	—	6 50	a. Rigutino........a.	—	17 10	...
...	—	7 5	a. Frassineto......a.	—	16 55	...
...	17 17	7 20	a. Montagnano ....a.	7 20	16 40	...
...	—	8 10	a. Ponte al Ramo .a.	—	15 50	...
...	18 30	8 30	a. Foiano..........p.	6 »	15 30	...
			1195			
...	...	11 50	p. Frassineto St. ..a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Frassineto Col..a.	9 20	...	...
...	...	12 50	a. Marciano ....p.	7 50	...	...
			1196			
12 25	9 35	5 10	p. Cortona Staz....a.	8 45	12 10	15 40
12 30	9 40	—	a. Camuccia ......a.	8 40	12 5	15 35
13 15	10 25	6 »	a. Cortona.........p.	8 15	11 40	15 10
...	18 25	15 55	p. Cortona Staz....a.	18 15	23 15	...
...	18 30	16 »	a. Camuccia.......a.	18 10	23 10	...
...	19 15	16 45	a. Cortona.........p.	17 45	22 45	...
			1197			
...	...	9 35	p. Cortona Staz....a.	15 40	...	...
...	...	—	a. Camuccia ......a.	15 35	...	...
...	...	11 5	a. Barullo ....p.	14 10	...	...
			1198			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	15 40	8 40	a. Le Macchie.....a.	7 15	12 30	...
...	16 40	9 40	a. Panicale Uf. ...p.	6 45	12 »	...
			1199			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	16 10	9 10	a. Paciano.........p.	6 45	12 »	...
			1200			
...	14 40	4 20	p Chiusi Staz.....a.	2 15	13 15	...
...	15 40	6 20	a. Città di Pieve ..p.	0 30	11 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1201			
...	...	8 10	p. Città di Pieve ..a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Piegaro ....p.	5 »	...	...
			1202			
...	...	...	p. Chiusi Staz. ...a.	...	...	...
...	...	...	a. Chianciano .....p.	...	...	...
...	15 »	4 40	p. Chiusi Staz.....a.	13 »	1 30	...
...	17 »	6 40	a. Sarteano........p.	11 »	23 30	...
			1203			
...	...	6 30	p. Sarteano........a.	20 »	...	...
...	...	10 30	a. Radicofani......p.	16 »	...	...
			1204			
...	14 30	3 30	p. Chiusi Staz ....a.	13 »	1 »	...
...	16 »	5 »	a. Cetona..........p.	11 30	23 30	...
			1205			
...	...	4 30	p. Orvieto.........a.	23 30	...	...
...	...	6 45	a. Castel Giorgio..a.	20 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Lorenzo N. ..a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Acquapendente .p.	18 »	...	...
			1206			
...	...	17 15	p. Bolsena.........a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. S.Lorenzo Nuovop.	9 15	...	...
			1207			
...	...	9 5	p. S.Lorenzo Nuovoa.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Grotte di Castroa.	18 25	...	...
...	...	11 »	a. Latera Canton ..a.	16 50	...	...
...	...	11 25	a. S. Quirico Sor. a.	16 »	...	...
...	...	12 40	a. Sorano ....a.	15 20	...	...
...	...	14 »	a. Pitigliano ......p.	14 »	...	...
			1208			
...	16 25	8 30	p. Attigliano St. ..a.	8 5	15 30	...
...	18 25	10 30	a. Lugnano Tev. ..p.	6 5	13 30	...
			1209			
...	...	11 40	p. Gallese Staz. ...a.	9 30	...	...
...	...	12 10	a. Gallese Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Vignanello .....p.	7 15	...	...
			1210			
...	13 40	6 »	p. Civita Cast.St. .a.	5 40	13 5	...
...	14 40	7 »	a. Magliano Sabinop.	4 40	12 5	...
			1211			
...	...	11 35	p. Civita Cast.St. .a.	9 45	...	...
...	...	13 35	a. Fabrica di Romap.	7 45	...	...
			1212			
...	20 5	5 55	p. Civita Cast.St. .a.	5 40	16 55	...
...	21 35	7 25	a. Civita Cast. Uf. p.	4 10	15 25	...
			1213			
...	...	8 »	p. Civita Castell. .a.	14 45	...	...
...	...	9 40	a. Quattro Strade .a.	13 10	...	...
...	...	9 50	a. Nepi............p.	13 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1214			
...	...	12 »	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Faleria.........p.	8 »	...	...
			1215			
...	...	12 45	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Oreste.......p.	7 »	...	...
			1216			
...	11 40	...	p. Stimigliano.....a.	...	7 10	...
...	13 40	...	a. Torri Sabina...p.	...	5 10	...
...	...	14 10	p. Torri Sabina...a.	5 40	...	...
...	...	16 10	a. Cottanello......p.	3 40	...	...
			1217			
19 40	11 10	6 35	p. Poggio M. St...a.	6 10	10 15	19 15
—	12 5	7 30	a. Montorso Crocev.a.	—	—	—
20 55	12 25	7 50	a. Poggio Mirteto.p.	4 55	9 »	18 »
			1218			
...	...	13 »	p. Poggio Mirteto.a.	8 10	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Rio Caval.a.	7 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Rocc..a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Aspra...........p.	6 40	...	...
			1219			
...	...	11 10	p. Poggio Mirt. St.a.	10 15	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo F...p.	8 15	...	...
			1220			
...	...	7 30	p. Fara Sab. St....a.	13 50	...	...
...	...	10 55	a. Albergo Fiacch.a.	10 35	...	...
...	...	11 35	a. Casalinaccio....a.	10 5	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Torricellaa.	9 50	...	...
...	...	12 55	a. La Capannaccia a.	9 25	...	...
...	...	13 25	a. Ornara Osteria.a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana .a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Rieti ....p.	6 50	...	...
			1221			
...	...	11 20	p. Albergo Fiacc...a.	10 5	...	...
...	...	12 5	a. Poggio Moiano.a.	9 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Pozz..a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Orvinio.........p.	7 50	...	...
			1222			
...	...	11 »	p. Fara Sabina St.a.	10 25	...	...
...	...	13 50	a. Capanaccia .....a.	7 55	...	...
...	...	15 »	a. Scandriglia ....p.	6 55	...	...
			1223			
...	...	10 50	p. Fara Sabina St.a.	10 30	...	...
...	...	13 50	a. Nerola..........p.	8 30	...	...
			1224			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St.a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Montelibretti...a.	9 10	...	...
...	...	15 35	a. Moricone ....p.	8 20	...	...
			1225			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St.a.	6 50	18 15	...
...	20 5	8 15	a. Mentana........p.	5 35	17 »	...

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1226			
...	...	7 40	p. Rassina.........a.	17 35	...	...
...	...	8 40	a. Salutio ....a.	16 35	...	...
...	...	9 20	a. Talla ....p.	15 55	...	...
			1227			
...	...	6 40	a. Bibbiena Uff....a.	18 5	...	...
...	...	7 »	p. Bibbiena Staz...p.	17 35	...	...
...	12 55	7 55	p. Bibbiena Staz...a.	17 10	...	...
...	13 55	8 55	a. Soci ....a.	16 10	...	...
...	...	9 15	a. Partina ....a.	15 55	...	...
...	...	9 35	a. Ponte Biforco...a.	15 10	...	...
...	...	10 35	a. Badia Pratagl..a.	15 »	...	...
...	...	13 5	a. Bagno in Ramag.a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. S.Piero Bagno .p.	10 30	...	...
			1228			
19 15	13 20	8 20	p. Porrena Staz...a.	6 45	13 5	17 5
—	—	8 45	a. Spedale.........a.	—	—	16 40
19 55	14 »	9 »	a. Strada (C.S.N.)p.	6 5	12 25	16 25
			1229			
...	13 35	8 35	p. Pratov. Stia St.a.	6 35	13 25	...
...	13 55	8 55	a. Stia ....p.	6 15	13 5	...
...	...	19 25	p. Pratov. Stia St.a.	16 55	...	...
...	...	19 45	a. Stia.............p.	16 35	...	...

AREZZO-FOSSATO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1230			
18 55	12 50	8 10	p. Le Ville Staz...a.	6 35	12 40	17 30
19 5	—	8 20	a. Le Ville Coll...a.	6 25	—	17 20
19 25	13 20	8 40	a. Monterchi ......p.	6 5	12 10	17 »
			1231			
...	...	8 »	p. S. Sepolcro.....p.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Badia Tebalda..a.	8 »	...	...
			1232			
...	15 »	7 30	p. S. Sepolcro .....a.	15 30	7 »	...
...	—	8 30	a. Madonnuccia ...a.	14 30	—	...
...	17 »	9 30	a. Pieve S. Stefanop	13 30	5 »	...
			1233			
...	...	7 30	p. S. Giustino.....a.	13 »	...	...
...	...	12 »	a. Lamoli ....a.	9 45	...	...
...	...	13 30	a. Borgo Pace.....a.	8 15	...	...
...	...	14 »	a. Mercatello......a.	7 45	...	...
...	...	14 46	a. S. Angelo in Vadop.	7 »	...	...
			1234			
...	...	14 15	p. Borgo Pace.....a.	7 40	...	...
...	...	16 45	a. Sestino ....p.	5 10	...	...
			1235			
...	...	15 »	p. Città di Castelloa.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Belvedere.......a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Fraccano........a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Caifirenze.......a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Apecchio ....p.	6 »	...	...
			1236			
...	...	15 »	p. Città di Castelloa.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Secondo......a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Petroia..........a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Bivio Ronti ....a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Morra ....p.	6 »	...	...
			1237			
...	15 50	8 »	p. Umbertide......a.	5 »	13 10	...
...	17 20	9 30	a. Montone........p.	4 »	12 10	...
			1238			
...	...	7 45	p. Pietralunga St.a.	5 50	...	...
...	...	11 15	a. Pietralunga Uf.p.	2 50	...	...

ATTIGLIANO-VITERBO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1239			
...	...	10 10	p. Montefiasc. St. . . a.	17 5	...	...
...	...	10 50	a. Montefiasc. Uff. . a.	16 25	...	...
...	...	12 25	a. Marta . . . . a.	14 5	...	...
...	...	12 45	a. Capodimonte. . . . a.	13 45	...	...
...	...	14 25	a. Valentano . . . . . . p.	12 25	...	...
...	...	14 55	p. Valentano . . . . . . a.	11 45	...	...
...	...	15 35	a. Ischia di Castro. a.	10 45	...	...
...	...	16 35	a. Farnese. . . . . p.	10 20	...	...
			1239 a			
...	...	7 50	p. Montefiasc. ferr. . a.	17 10	...	...
...	...	8 30	a. Montefiasc. Paese a.	16 30	...	...
...	...	10 20	a. Bolsena . . . . p.	14 40	...	...
			1240			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	18 45	...	...
...	...	12 30	a. Toscanella. . . . . . p.	15 45	...	...
			1241			
...	16 »	7 40	p. Viterbo Ufizio . . a.	9 30	18 »	...
...	16 35	8 15	a. Viterbo St. P. R. a.	9 20	—	...
...	—	8 50	a. Quercia . . . . a.	8 45	17 25	...
...	17 »	9 15	a. Bagnaia . . . . a.	8 20	17 »	...
...	18 30	10 45	a. Soriano Cimino. p.	6 50	15 30	...
			1241 a			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	17 30	...	...
...	...	11 »	a. Vitorchiano . . . . p.	16 »	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1242			
...	...	11 5	p. La Storta St. . . . a.	8 45	...	...
...	...	12 35	a. Formello . . . . p.	7 15	...	...
			1243			
...	...	7 20	p. La Storta St. . . . a.	15 30	...	...
...	...	10 5	a. Campagnano. . . . p.	13 »	...	...
			1244			
...	19 40	9 »	p. Vetralla Staz. . . a.	7 5	18 35	...
...	19 50	9 10	a. Cura. . . . . a.	6 55	18 25	...
...	20 10	9 30	a. Vetralla . . . . p.	6 35	18 5	...
			1245			
...	19 20	8 40	p. Capranica St. . . . a.	7 20	18 55	...
...	19 50	9 10	a. Capranica. . . . . . . a.	6 50	18 25	...
...	20 30	9 50	a. Sutri . . . . p.	6 15	17 50	...
			1246			
...	19 45	9 15	p. Ronciglione St. a.	6 55	18 30	...
...	20 »	9 30	a. Ronciglione Uf. a.	6 40	18 15	...
...	20 45	10 15	a. Caprarola . . . . . . p.	5 55	17 25	...

ROMA-FRASCATI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1247			
...	18 55	8 30	p. Frascati Staz. . . a.	6 30	18 »	...
...	19 40	9 15	a. Monteporzio . . . . p.	5 50	17 20	...
			1248			
...	18 55	8 30	p. Frascati Staz. . . a.	6 30	18 »	...
...	19 50	9 25	a. Montecompatri . p.	5 40	17 10	...
			1249			
...	...	8 30	p. Frascati St. . . . . a.	8 20	...	...
...	...	10 15	a. Rocca Priora. . . p.	6 50	...	...
			1250			
...	...	8 30	p. Frascati St. . . . . a.	8 20	...	...
...	...	10 10	a. Rocca di P. . . . . p.	7 5	...	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1251			
18 55	13 45	7 40	p. Albano Laz. St. a.	7 5	13 5	18 5
19 30	14 20	8 15	a. Genzano . . . . p.	6 30	12 30	17 30

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1252			
...	17 »	7 40	p. Velletri Staz. . . a.	7 25	16 50	...
...	—	8 35	a. Le Castella . . . . a.	—	15 30	...
...	18 10	15 20	a. Cisterna . . . . p.	5 40	15 5	...
...	...	11 30	p. Piperno Staz. . . . a.	10 50	...	...
...	...	13 »	a. Prossedi . . . . p.	8 50	...	...

VELLETRI-SEGNI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1253			
...	...	5 55	p. Artena. . . . . a.	9 35	...	...
...	...	6 55	a. Valmontone St. p.	8 50	...	...

SPARANISE-GAETA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1254			
...	...	13 40	p. Carinola. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Falciano Capo . . a.	10 45	...	...
...	...	15 40	a. Mondragone . . . . p.	9 »	...	...
			1255			
...	...	9 30	p. Castelforte St. . . a.	7 5	...	...
...	...	10 10	a. Castelforte. . . . . . a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. SS. Cosmo e Dam p.	6 5	...	...
			1256			
...	15 1	10 40	p. Formia . . . . a.	11 40	18 30	...
...	16 20	12 »	a. Itri . . . . a.	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40	a. Fondi . . . . a.	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20	a. Braccio M. S. B. a.	8 »	14 50	...
...	19 50	15 20	a. Terracina . . . . . . p.	7 »	13 50	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			ROMA-SOLMONA			
			1257			
...	14 15	8 25	*p.* Palombara St. . *a.*	7 45	13 »	...
...	15 15	9 25	*a.* Palombara Uf. .	6 45	12 »	...
			1258			
...	...	14 »	*p.* Tivoli St. . . . . *a.*	10 »	...	...
...	...	15 15	*a.* Fosso di S. Cecil. *a.*	8 30	...	...
...	...	16 »	*a.* Sotto Ciciliano. . *a.*	8 »	...	...
...	...	16 45	*a.* Sotto Cerr. Laz. . *a.*	7 15	...	...
...	...	17 15	*a.* Gerano . . . . *p.*	7 »	...	...
			1259			
...	...	14 10	*p.* Mandela Staz. . . *a.*	13 20	...	...
...	...	14 20	*a.* Roccagiovine . . . *a.*	12 10	...	...
...	...	15 50	*a.* Licenza. . . . . *a.*	11 40	...	...
...	...	16 10	*a.* Percile . . . . *p.*	11 20	...	...
			1260			
...	10 40	14 20	*p.* Cineto Staz. . . . . *a.*	6 30	13 »	...
...	11 25	—	*a.* Ponte d'Anticoli *a.*	—	12 20	...
...	11 50	—	*a.* Ponte Marano . . *a.*	—	11 30	...
...	12 10	—	*a.* Agosta. . . . . *a.*	—	11 10	...
...	12 35	—	*a.* Ponte Delfini . . . *a.*	—	11 »	...
...	13 40	17 20	*a.* Subiaco. . . . . *p.*	3 50	10 20	...
			1261			
...	18 35	12 10	*p.* Cappelle Staz. . . *a.*	9 15	16 35	...
...	18 45	12 20	*a.* Cappelle Coll. . . *a.*	9 5	16 25	...
...	19 15	12 40	*a.* Magliano de' M. *p*	8 45	16 5	...
			1262			
...	...	12 10	*p.* Cappelle Staz. . . *a.*	9 15	...	...
...	...	13 »	*a.* Massa d'Albe. . . *p.*	8 35	...	...
			1263			
...	...	14 »	*p.* Avezzano St. . . . . *a.*	9 15	...	...
...	...	15 5	*a.* Luco. . . . . *a.*	7 20	...	...
...	...	15 50	*a.* Trasacco. . . . . *a.*	6 45	...	...
...	...	17 10	*a.* Ortucchio . . . . . . *a.*	5 30	...	...
...	...	18 »	*a.* Gioia de' Marsi. *p.*	5 »	...	...
			1264			
...	...	13 10	*p.* Pescina Staz. . . . *a.*	8 20	...	...
...	...	14 30	*a.* S. Bened. Marsi. *a.*	7 55	...	...
...	...	15 15	*a.* Ortucchio. . . . . . . *a.*	7 5	...	...
...	...	16 »	*a.* Gioia de' Marsi. *p.*	6 35	...	...
			1265			
...	...	13 20	*p.* Pescina Staz. . . . *a.*	12 »	...	...
...	...	13 50	*a.* Pescina Uf. . . . . *a.*	11 »	...	...
...	...	15 20	*a.* Gioia de' Marsi. *a.*	9 45	...	...
...	...	17 20	*a.* Gioia Vecchio . . *a.*	8 30	...	...
...	...	19 20	*a.* Pescasseroli . . . . *p.*	7 »	...	...
...	...	5 »	*p.* Pescasseroli . . . . *a.*	18 »	...	...
...	...	5 30	*a.* Opi. . . . . *a.*	17 15	...	...
...	...	6 50	*a.* Villetta Barrea. *a.*	16 15	...	...
...	...	8 20	*a.* Barrea. . . . . *a.*	15 30	...	...
...	...	9 30	*a.* Alfedena. . . . . *p.*	13 30	...	...
			1266			
...	17 10	8 25	*p.* Carrito Ort. St. *a.*	8 15	17 »	...
...	17 55	9 10	*a.* Ortona de' Marsi *p.*	7 30	16 15	...
			1267			
...	14 37	8 15	*p.* Anversa Staz. . . . *a.*	6 50	13 50	...
...	15 27	9 15	*a.* Anversa Ufizio. . *a.*	6 »	12 50	...
...	...	10 50	*a.* Villalago . . . . *a.*	...	11 15	...
...	...	11 35	*a.* Scanno. . . . . *p.*	...	10 20	...
			ROMA-ORTE-ANCONA			
			1628			
...	14 20	4 55	*p.* Narni Staz. . . . . *a.*	8 15	21 »	...
...	16 20	6 55	*a.* Amelia . . . . *p.*	6 15	19 »	...
			1269			
...	...	12 10	*p.* Narni Ufizio. . . . *a.*	7 40	...	...
...	...	14 10	*a.* Otricoli . . . . *p.*	5 40	...	...
			1270			
...	...	13 30	*p.* Narni Ufizio. . . . *a.*	7 40	...	...
...	...	15 30	*a.* Poggio Otricoli. *a.*	5 40	...	...
...	...	16 30	*a.* Calvi . . . . *p.*	4 40	...	...
			1271			
...	...	14 40	*p.* Terni. . . . . *a.*	9 10	...	...
...	...	16 40	*a.* S. Gemini . . . . . . *a.*	7 10	...	...
...	...	18 40	*a.* Castel Todino . . *a.*	6 10	...	...
...	...	19 »	*a.* Montecastrilli . . *p.*	5 40	...	...
			1272			
...	...	14 40	*p.* Terni. . . . . *a.*	9 10	...	...
...	...	16 40	*a.* S. Gemini . . . . . . *a.*	6 40	...	...
...	...	18 10	*a.* Osteria d'Acq. . *a.*	—	...	...
...	...	18 40	*a.* Acquasparta. . . . *p.*	5 10	...	...
			1273			
...	14 10	7 10	*p.* Acquasparta. . . . *a.*	7 45	14 45	...
...	14 20	7 20	*a.* Osteria d'Acq. . *p.*	7 35	14 35	...
			1274			
...	...	14 40	*p.* Terni. . . . . *a.*	8 50	...	...
...	...	16 10	*a.* Cesi . . . . *p.*	7 20	...	...
			1275			
...	...	14 40	*p.* Terni. . . . . *a.*	7 30	...	...
...	...	15 50	*a.* Bivio Mola M. . *a.*	6 5	...	...
...	...	16 40	*a.* Ferentillo . . . . . . *p.*	5 30	...	...
			1276			
...	...	15 10	*p.* Terni . . . . *a.*	8 10	...	...
...	...	17 10	*a.* Arrone. . . . . *p.*	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1277			
...	...	12 »	p. Terni .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Configni .... p.	6 »	...	...
			1278			
...	...	5 10	p. Spoleto......... a.	14 »	...	...
..	...	8 10	a. Piedipaterno... a.	10 40	...	...
...	...	9 15	a. Borgo Cerreto.. a.	10 »	...	...
...	...	12 10	a. Serravalle...... a.	7 25	...	...
...	...	12 50	a. Onde............ a.	6 »	...	...
...	...	14 »	a. Cascia.......... p.	4 30	...	...
			1279			
...	...	6 40	p. Spoleto......... a.	13 40	...	...
...	...	9 »	a. Grotti.......... a.	11 20	...	...
...	...	10 10	a. Piedipaterno ... a.	10 10	...	...
...	...	11 10	a. Borgo Cerreto.. a.	9 15	...	...
...	...	12 20	a. Triponzo....... a.	8 15	...	...
...	...	13 35	a. Serravalle...... a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Norcia.......... p.	6 30	...	...
			1280			
...	...	11 20	p. Borgo Cerreto.. a.	9 25	...	...
...	...	13 20	a. Sellano .... p.	7 25	...	...
			1281			
...	...	5 10	p. Spoleto Uf...... a.	13 »	...	...
...	...	—	a. Spoleto Staz. ... a.	—	...	...
...	...	12 40	a. Preci........... p.	6 30	...	...
			1282			
...	...	13 »	p. Foligno......... a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Palazzaccio.... a.	6 50	...	...
...	...	15 40	a. Casenove Coll... a.	6 30	...	...
...	...	17 45	a. Colfiorito....... p.	5 10	...	...
			1283			
...	...	11 30	p. Foligno......... a.	7 40	...	...
...	...	12 »	a. Belfiore........ p.	7 10	...	...
			1284			
...	...	6 10	p. Foligno......... a.	18 10	...	...
...	...	8 10	a. Cannara .... p	16 10	...	...
			1285			
...	16 40	5 10	p. Foligno......... a.	9 10	21 10	...
...	17 20	5 50	a. Fiamenga....... a.	8 25	20 25	...
...	18 10	6 40	a. Bevagna........ p.	7 40	19 40	...
			1286			
...	14 10	5 40	p. Foligno .... a.	9 40	17 45	...
...	16 10	7 40	a. Montefalco...... p.	8 40	16 45	...
			1287			
...	16 10	6 25	p. Foligno......... a.	10 10	21 10	...
...	16 30	6 45	a. Perticani ...... p.	9 50	20 50	...
			1288			
...	...	8 45	p. Castelplanio.... a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. Castelplanio Uf. a.	7 15	...	...
...	...	10 »	a. Poggio S. Marc. a.	6 45	...	...
...	...	11 15	a. Montecarotto... p.	5 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1289			
...	18 40	8 35	p. Castelplanio St. a.	8 25	18 30	...
...	20 10	10 5	a. Cupramontana. p.	7 25	17 30	...
			1290			
...	...	10 30	p. Iesi............. a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Castelbellino... a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Monte Roberto. a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Maiolati .... a.	5 45	...	...
...	...	14 »	a. Cupramontana.. p.	5 »	...	...
			1291			
...	...	10 30	p. Cupramontana.. a.	17 »	...	...
...	...	12 15	a. Apiro .... p.	15 30	...	...
			1292			
...	...	11 »	p. Iesi.. .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Paolo di Iesi a.	5 45	...	...
...	...	14 30	a. Staffolo......... p.	5 »	...	...
			1293			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	13 »	a. Cingoli......... p.	15 »	...	...
			1294			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Filottrano...... p.	15 30	...	...
			1295			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	10 45	a. Sanmarcello ... a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Belvedere Ostr. p.	16 »	...	...
			1296			
...	17 30	7 30	p. Chiaravalle St.. a.	5 25	17 15	...
...	18 »	8 »	a. Monsanvito .... p.	5 »	16 45	...

FOLIGNO-TERONTOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1297			
...	...	9 40	p. Bastia Staz..... a.	7 35	...	...
...	...	11 10	a. Bettona .... p.	6 5	...	...
			1298			
...	...	13 »	p. Perugia .... a.	9 »	7 »	...
...	...	13 50	a. Ponte Valleceppi a.	7 »	—	...
...	...	14 20	a. Ripa............ a.	6 40	4 40	...
...	...	14 55	a. Pianello........ a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Valfabbrica .... p.	5 »	...	...
			1299			
...	16 »	7 30	p. Perugia .... a.	11 »	18 45	...
...	16 45	8 30	a. Pontefelcino.... a.	10 »	17 45	...
...	—	8 45	a. Bosco........... a.	9 40	—	...
...	—	8 50	a. Casa del Diavolo a.	9 30	—	...
...	—	9 »	a. Pulci .... a.	9 20	—	...
...	18 15	9 30	a. Parlesca........ a.	8 50	16 15	...
...	18 35	10 30	a. Pierantonio .... a.	8 10	16 »	...
...	19 15	11 30	a. Umbertide...... p.	7 »	15 »	...
			1300			
...	...	14 »	p. Perugia .... a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Torgiano .... a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Bettona........ p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1301			
...	...	15 30	p. Perugia.........a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Deruta..........p.	6 30	...	...
			1302			
...	...	7 »	p. Perugia ....a.	11 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Martino in C.a.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. Pontenuovo.....a.	8 50	...	...
...	...	8 45	a. Borgo Deruta...a.	8 »	...	...
...	...	9 50	a. Ripabianca......a.	7 30	...	...
...	...	10 15	a. Casalina.........a.	7 15	...	...
...	...	10 30	a. Collepepe Str...a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	12 30	a. Todi.............p.	5 »	...	...
			1303			
...	...	14 »	p. Todi.............a.	7 45	...	...
...	...	—	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello V.p.	4 45	...	...
			1304			
...	...	4 »	p. Todi.............a.	18 »	...	...
...	...	5 »	a. Colvalenza.......a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. Massa Martana.a.	16 15	...	...
...	...	6 10	a. S. Maria in Pant.a.	16 5	...	...
...	...	7 30	a. Osteria Acq......a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Ponte di Portar.a.	14 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Gemini ....a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Terni............p.	11 »	...	...
			1305			
...	...	15 »	p. Perugia ....a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. S. Mart. in Campoa.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. S. Nicolò Celle..a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. S. Angelo Celle.a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Cagina...........a.	5 45	...	...
...	...	18 45	a. Marsciano ......p.	5 »	...	...
			1306			
...	...	13 »	p. Perugia ....a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Fortunato d. C.a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Martino in Col.a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Enea..........a.	4 30	...	...
...	...	15 30	a. S. Valentino....a.	4 »	...	...
...	...	16 »	a. Cerqueto.........a.	3 30	...	...
...	...	17 »	a. Marsciano ......p.	2 30	...	...
			1307			
...	...	17 10	p. Marsciano......a.	16 20	...	...
...	...	19 40	a. S. Venanzo.....p.	14 20	...	...
			1308			
...	...	13 »	p. Perugia ....a.	9 10	...	...
...	...	14 30	a. Pila...... .... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Spina............a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Mercatello......p.	5 »	...	...
			1309			
...	...	13 30	p. Perugia ....a.	6 30	...	...
...	...	15 »	a. Capanne ....a.	6 25	...	...
...	...	15 30	a. Bivio Mugnano.a.	5 45	...	...
...	...	15 55	a. Osteria Vecchiaa.	5 20	...	...
...	...	17 »	a. Tavernelle.......a.	4 30	...	...
...	...	18 »	a. Piegaro ....p.	3 30	...	...

FABRIANO-URBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1310			
...	...	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...	...
...	...	8 »	a. Genga ....p.	3 30	...	...
			1311			
...	20 10	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 50	...
...	22 10	8 »	a. Arcevia.........p.	4 »	15 20	...
			1312			
...	...	14 30	p. Urbania Staz. ..a.	14 15	...	...
...	...	15 20	a. Urbania Ufizlo..a.	13 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Angelo in V..a.	12 15	...	...
...	...	17 30	a. Mercatello .....p.	11 30	...	...
			1313			
...	...	7 30	p. Acqualagna......a.	18 45	...	...
...	...	9 30	a. Piobbico ....p.	16 »	...	...
...	...	9 30	p. Piobbico.........a.	16 »	...	...
...	...	10 45	a. Apecchio.........p.	14 »	...	...

BOLOGNA S. FELICE SUL PANARO

			1314			
18 »	8 10	6 10	p. S. Giov. P. St..a.	6 »	8 »	17 45
18 45	8 55	6 45	a. S. Agata Bol...p.	5 15	7 15	17 »
...	...	20 10	p. S. Giov. P. St..a.	20 »	...	...
...	...	20 55	a. S Agata Bol....p.	19 15	...	...
			1315			
...	...	7 55	p. Crevalcore St...a.	6 20	...	...
...	...	8 25	a. Caselle...........a.	5 50	...	...
...	...	9 55	a. Palata Pepoli ..p.	4 20	...	...

BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

			1316			
...	15 45	7 30	p. Castel S. Pietro a.	6 30	15 15	...
...	16 45	8 30	a. Castel Guelfo...p.	5 30	14 15	...
			1317			
...	...	11 30	p. Imola............a.	8 45	...	...
...	...	12 40	a. Sasso Morelli...a.	7 35	...	...
...	...	13 15	a. Sesto Imolese...a.	7 »	...	...
			1318			
...	15 »	10 30	p. Imola ....a.	7 »	18 »	...
...	15 50	11 20	a. Ponticelli ....a.	6 10	17 10	...
...	16 20	11 50	a. Casalfiumanese .a.	5 50	16 50	...
...	16 45	12 15	a. Borgo di Toss. ..a.	5 20	16 20	...
...	17 30	13 »	a. Fontana Elice ..a.	5 »	16 »	...
...	18 30	14 »	a. Castel del Rio..p.	4 »	15 »	...
...	...	15 »	p. Castel del Rio..a.	12 15	...	...
...	...	15 45	a. Moranduccio....a.	11 30	...	...
...	...	16 15	a. Coniale ....a.	11 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Pellegrino...a.	10 15	...	...
...	...	18 »	a. Firenzuola .....p.	9 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1319			
...	...	14 30	p. Imola .... a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Bubano .... a.	8 45	...	...
...	...	16 30	a. Mordano......... p.	7 »	...	...
			1320			
20 »	14 30	7 15	p. Castel Bologn... a.	6 30	12 45	18 30
21 »	15 30	8 15	a. Riolo .... p.	5 30	11 45	17 30
...	15 45	8 30	p. Riolo .... a.	5 30	...	15 30
...	16 30	9 15	a. Borgo Rivola .. a.	4 45	...	14 45
...	17 5	9 50	a. Valsenio......... a.	4 10	...	14 10
...	17 30	10 »	a. Casola Valsenio. p.	4 »	...	14 »
			1321			
...	15 »	5 30	p. Casola Valsenio. a.	7 30	17 »	...
...	16 30	6 30	a. Castagno......... a.	6 30	16 »	...
...	17 20	7 50	a. Palazzuolo ..... p.	5 30	15 »	...
			1322			
...	...	11 »	p. Faenza........... a.	7 »	...	...
...	...	11 50	a. Incrocio S. P. .. a.	6 10	...	...
...	...	12 30	a. Granarolo ...... p.	5 30	...	...
			1323			
...	15 30	5 30	p. Faenza .... a.	8 30	17 30	...
...	16 30	6 30	a. Marzeno .... a.	7 50	16 50	...
...	18 »	8 »	a. Modigliana ...... a.	6 30	15 20	...
...	...	9 30	a. Tredozio .... p.	...	14 »	...
			1324			
...	16 35	7 20	p. Meldola .... a.	7 »	17 10	...
...	—	7 40	a. Ricò .... a.	—	16 45	...
...	17 35	8 45	a. Cusercoli .... a.	6 15	15 40	...
...	18 »	10 »	a. Civitella......... a.	5 30	14 25	...
...	18 30	10 30	a. Galeata.......... a.	5 »	14 »	...
...	19 30	...	a. S. Sofia......... p.	4 »	...	...
			1325			
...	...	10 30	p. Galeata.......... a.	13 55	...	...
...	...	11 20	a. S. Sofia.......... a.	13 15	...	...
...	...	14 10	a. S. Piero in B... a.	10 30	...	...
...	...	14 45	a. Bagno in R. .... p.	10 »	...	...
			1326			
...	...	13 »	p. Forlì .... a.	8 »	...	...
...	...	13 31	a. S. Martino....... a.	7 41	...	...
...	...	14 35	a. Fiumana......... a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Dovia .... a.	5 50	...	...
...	...	16 »	a. Predappio ...... p.	5 30	...	...
			1327			
...	15 30	9 30	p. Forlimpopoli ... a.	7 30	15 »	...
...	16 30	10 30	a. Bertinoro .... p.	6 30	14 »	...
			1328			
...	...	10 15	p. Cesena........... a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Macerone .... a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Villalta .... a.	16 35	...	...
...	...	13 15	a. Cesenatico ...... p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1329			
...	15 30	6 »	p. Cesena .... a.	7 50	17 50	...
...	16 »	6 30	a. S. Vittore .... a.	7 10	17 15	...
...	16 15	6 45	a. Roversano .... a.	6 55	17 »	...
...	16 50	7 20	a. Borello .... a.	6 30	16 20	...
...	17 35	8 5	a. Bacciolino .... a.	5 50	15 55	...
...	18 45	9 10	a. Merc. Saraceno. a.	4 45	14 35	...
...	20 »	10 25	a. Sarsina .... p.	3 30	13 15	...
			1330			
...	...	11 »	p. Cesena............ a.	7 30	...	...
...	...	12 15	a. Colisese .... a.	6 15	...	...
...	...	12 45	a. Longiano .... a.	5 45	...	...
...	...	13 30	a. Roncofreddo .... p.	5 »	...	...
			1331			
(*) Meno giovedì e domenica	(*)				(*)	(*) Meno giovedì e domenica
	14 »	13 »	p. Savignano R.... a.	8 »	9 30	
	—	13 30	a. Montalbano .... a.	7 30	—	
	—	14 »	a. Borghi........... a.	7 »	—	
	17 »	15 40	a. Sogliano al Rub. p.	6 »	7 30	
			1332			
...	...	14 »	p. Rimini .... a.	10 »	...	...
...	...	14 20	a. Gaiofana .... a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Ospedaletto Car. a.	8 55	...	...
...	...	16 50	a. Montescudo .... a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Maria d. Piano p.	7 »	...	...
			1333			
...	...	8 30	p. Rimini .... a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Vergiano .... a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Corpolò .... a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Villa Verucchio a.	12 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte Marecchia a.	11 45	...	...
...	...	11 45	a. Pietracuta....... a.	11 15	...	...
...	...	13 45	a. Mercatino Tal. . a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Maciano .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Pennabilli ...... p.	8 »	...	...
			1334			
...	...	14 »	p. Rimini .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Villa Verucchio a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Verucchio ...... p.	7 »	...	...
			1335			
...	...	11 45	p. Pietracuta ...... a.	11 »	...	...
...	...	12 45	a. Agenzia .... a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. San Leo .... p.	9 »	...	...
			1336			
...	...	13 45	p. Mercatino Tal. . a.	9 45	...	...
...	...	15 15	a. Serra .... a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Feltria p.	8 »	...	...
			1337			
...	...	12 »	p. Rimini........... a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Serravalle ...... a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Marino Rep. p.	6 »	...	...
			1338			
...	...	16 »	p. Cattolica......... a.	6 55	...	...
...	...	16 15	a. S. Giov. Marig. a.	6 35	...	...
...	...	17 10	a. Morciano .... a.	5 40	...	...
...	...	18 35	a. Saludecio .... p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1339			
...	...	8 30	p. Cattolica Staz. . a.	15 45	...	...
...	...	9 5	a. S. Giov. Marig. a.	15 25	...	...
...	...	9 30	a. Pianventena . . . . a.	15 »	...	...
...	...	10 5	a. Morciano . . . . a.	14 35	...	...
...	...	10 40	a. Osteria Nuova . . a.	14 5	...	...
...	...	11 10	a. Taverna . . . . a.	13 35	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria . . . . a.	13 16	...	...
...	...	11 55	a. La Fratta . . . . a.	13 5	...	...
...	...	12 10	a. Cabelluccio . . . . . a.	12 45	...	...
...	...	12 50	a. Mercatino Conca a.	12 5	...	...
...	...	15 35	a. Monte Cerignone a.	10 5	...	...
...	...	17 30	a. Macerata Felt. . p.	8 »	...	...
			1340			
...	...	14 »	p. Pesaro . . . . a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro in Cal. a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ginestreto . . . . . . a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Angelo in Liz. p.	7 30	...	...
			1341			
...	...	13 »	p. Pesaro . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Montebaroccio . . p.	6 30	...	...
			1342			
...	...	14 45	p. Pesaro . . . . a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Siligata . . . . a.	8 45	...	...
...	...	16 30	a. Colombarone . . . . a.	8 »	...	...
...	...	16 45	a. Gradara . . . . p.	7 30	...	...
			1343			
...	...	6 45	p. Pesaro Ufficio . . . a.	15 30	...	...
...	...	6 55	a. Pesaro Staz. . . . . p.	15 25	...	...
...	...	7 5	p. Pesaro Staz. . . . . a.	15 »	...	...
...	...	7 19	a. Fabrecce . . . . a.	14 45	...	...
...	...	8 30	a. S. Maria Pozzo . . a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Montecchio . . . . . . a.	13 30	...	...
...	...	9 45	a. Rio Salso . . . . a.	12 30	...	...
...	...	11 30	a. Cà-Gallo . . . . a.	11 30	...	...
...	...	12 »	a. Casinina . . . . a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale . . . . a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Maceratafeltria . p.	8 »	...	...
			1344			
...	...	13 »	p. Maceratafeltria . a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale . . . . a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Lunano . . . . a.	7 15	...	...
...	...	15 30	a. Pian di Meleto . a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo in Vado p.	4 30	...	...
			1345			
...	...	11 30	p. Cà-Gallo . . . . a.	11 30	...	...
...	...	11 45	a. Schieti . . . . a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Urbino . . . . p.	10 »	...	...
			1346			
7 »	15 30	6 45	p. Pesaro C. . . . . a.	9 30	19 30	18 30
—	—	6 59	a. Pesaro Staz. . . . . a.	—	—	—
—	—	—	a. Fabbrecce . . . . a.	—	19 15	—
—	—	—	a. S. Maria Pozzo a.	—	18 5	—
—	—	8 45	a. Montecchio . . . . . a.	—	17 25	—
—	—	9 10	a. Cappone . . . . a.	—	17 15	—
—	—	9 40	a. Gallo . . . . a.	—	16 30	—
10 30	20 15	12 »	a. Urbino . . . . p.	6 30	15 30	15 15

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1347			
...	...	14 »	p. Urbino . . . . a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Canavaccio . . . . . . a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Calmazzo . . . . a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Fossombrone . . . . p.	7 »	...	...
			1348			
...	...	7 30	p. Fano . . . . a.	17 30	...	...
...	...	8 »	a. Cuccurano . . . . a.	16 50	...	...
...	...	8 30	a. Lucrezia . . . . a.	16 15	...	...
...	...	8 50	a. Calcinelli . . . . a.	15 45	...	...
...	...	9 20	a. Tavernelle . . . . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Fossombrone . . . . p.	14 30	...	...
...	...	10 30	p. Fossombrone . . . . a.	13 30	...	...
...	...	11 »	a. Calmazzo . . . . a.	13 »	...	...
...	...	11 45	a. Furlo . . . . a.	12 15	...	...
...	...	12 30	a. Acqualagna . . . . . . a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. Smirra . . . . a.	11 10	...	...
...	...	14 5	a. Cagli . . . . a.	10 40	...	...
...	...	15 »	a. Cantiano . . . . a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Scheggia . . . . a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Costacciaro . . . . . a.	7 »	...	...
...	...	19 15	a. Sigillo . . . . a.	6 15	...	...
...	...	20 15	a. Fossato Staz. . . . p.	5 »	...	...
			1349			
...	19 »	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	9 »	17 »	...
...	20 »	11 15	a. Mondolfo . . . . p.	7 45	16 »	...
...	...	11 45	p. Mondolfo . . . . a.	7 30	15 30	...
...	...	12 45	a. S. Costanzo . . . . . p.	6 30	14 30	...
			1350			
...	...	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	11 30	...	...
...	...	11 15	a. Passo di Monter. a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Osteria Ciriachi a.	10 »	...	...
...	...	12 20	a. Molino di Sotto a.	9 30	...	...
...	...	12 50	a. Osteria Agostino a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Passo di Castell. a.	8 15	...	...
...	...	13 40	a. S. Lorenzo Cam. a.	8 »	...	...
...	...	14 40	a. Passo S. Vito . . . a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Pergola . . . . p.	7 »	...	...
			1351			
...	...	7 30	p. Senigalia . . . . a.	17 »	...	...
...	...	8 50	a. Via Cimitero . . . a.	16 »	...	...
...	...	9 30	a. Ripe . . . . p.	15 »	...	...
			1352			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Trivio Turchi . . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Corinaldo . . . . p.	15 15	...	...
			1353			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . a.	17 30	...	...
...	...	9 30	a. Ostra . . . . p.	15 30	...	...
			1354			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . a.	17 30	...	...
...	...	10 30	a. Ostra Vetere . . . p.	15 »	...	...
			1355			
...	...	12 30	p. Ancona Stazione a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Torrette . . . . a.	8 »	...	...
...	...	14 15	a. Casine Vallone . a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Agugliano . . . . a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Polverigi . . . . p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1356			
...	17 55	9 10	p. Osimo Stazione. a.	7 45	17 45	...
...	19 55	11 10	a. Camerano ...... p.	6 15	16 15	...
			1357			
...	17 45	9 15	p. Osimo Stazione. a.	7 30	17 30	...
...	19 20	10 50	a. Mazzoni Bivio.. a.	6 10	16 10	...
...	19 30	11 »	a. Sirolo .... p.	6 »	16 »	...
			1358			
17 50	9 10	7 50	p. Osimo Stazione. a.	5 »	8 55	17 25
19 50	11 10	9 50	a. Castelfidardo ... p.	3 30	7 25	17 55
			1359			
18 15	8 45	0 15	p. Porto Rec. Uf... a.	7 50	16 20	19 20
19 45	10 30	1 35	a. Recanati Ufizio. p.	6 30	15 »	18 »
			1360			
...	...	10 45	p. Potenza Pic..... a.	10 »	...	...
...	...	11 45	a. Montelupone.... p.	9 »	...	...
			1361			
19 8	9 »	4 40	p. Porto Civit. St. a.	4 15	7 »	18 15
19 50	4 45	5 35	a. Civitanova Marc. p.	3 45	6 30	17 45
			1362			
...	19 »	8 40	p. P. Civitanova St. a.	7 45	18 25	...
...	19 35	8 50	a. P. Civitanova Uf. a.	7 40	18 20	...
...	21 50	11 30	a. Montegranaro... p.	6 »	16 40	...
			1363			
...	19 10	8 55	p. Porto S. Elp. St. a.	7 35	18 40	...
...	19 15	9 »	a. Porto S. Elp. Uf. a.	7 30	18 35	...
...	20 40	10 20	a. S. Elpidio ...... p.	6 35	17 40	...
			1364			
9 3	7 30	...	p. Porto S. Gior. S. a.	...	7 10	8 50
9 8	7 35	4 30	a. Porto S. Gior. Uf. a.	4 10	7 5	8 45
10 3	8 30	5 30	a. Fermo .... p.	3 10	6 10	7 50
...	...	19 40	p. Porto S. Gior. S. a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Porto S. Gior. Uf. a.	18 45	...	...
...	...	20 40	a. Fermo .... p.	17 50	...	...
			1365			
...	...	12 »	p. Fermo .... a.	10 30	...	...
...	...	13 15	a. Falariense...... a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Passo Migliano. a.	8 15	...	...
...	...	14 15	a. Passo M. Giorgio a.	7 45	...	...
...	...	14 45	a. Osteria Piane .. a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Servigliano. ... a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vittoria Mat. a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Montefalcone A. p.	4 40	...	...
			1366			
...	...	14 30	p. Passo di M. G.. a.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Montegiorgio ... a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monte Vidon Cor. a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Montappone..... a.	5 20	...	...
...	...	18 »	a. Massa Fermana p.	5 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1367			
...	...	12 »	p. Fermo .... a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Grottazzolina... a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. Montottone ..... p.	6 »	...	...
			1368			
...	20 »	9 30	p. Pedaso Stazione a.	7 »	18 »	...
...	20 10	9 40	a. Pedaso Ufizio... a.	6 50	17 50	...
...	22 30	12 »	a. Monte Rubbiano p.	5 »	16 »	...
			1369			
...	13 »	5 30	p. Monte Rubbiano a.	4 30	12 »	...
...	14 30	7 30	a. Peritoli .... p.	3 »	10 30	...
			1370			
...	20 5	9 40	p. Pedaso.......... a.	6 15	17 45	...
...	21 20	10 55	a. Campofilone .... p.	5 »	16 30	...
			1371			
...	18 20	9 30	p. Cupramaritt. St. a.	6 30	17 50	...
...	18 30	9 40	a. Cupramarittima a.	6 20	17 40	...
...	19 55	11 5	a. Massignano..... a.	5 30	16 50	...
...	20 35	11 45	a. Montefiore ...... p.	5 »	16 20	...
			1372			
...	18 20	9 50	p. Grottamare St.. a.	6 35	17 15	...
...	18 25	9 55	a. Grottamare Uf. a.	6 30	17 10	9 »
...	20 50	12 20	a. Ripatransone ... p.	4 55	15 45	7 »
			1373			
...	...	12 40	p. Ripatransone ... a.	11 30	...	...
...	...	14 35	a. Cossignano ..... a.	9 30	...	...
...	...	15 40	a. Montalto Marche p.	8 30	...	...
			1374			
...	...	...	p. S. Benedetto St. a.	...	...	...
...	18 20	12 »	a. S. Benedetto.... a.	9 10	16 10	...
...	19 50	13 30	a. Acquaviva Pic.. p.	8 30	15 30	...
			1375			
...	17 55	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	13 45	..
...	18 55	11 30	a. Tortoreto Ufizio p.	9 15	13 »	...
			1376			
...	...	17 50	p. Tortoreto St.... a.	10 »	...	...
...	...	19 10	a. Martinsicuro ... p.	8 50	...	...
			1377			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	17 »	...
...	19 20	12 »	a. Colonnella ...... p.	9 »	16 »	...
			1378			
...	17 40	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	17 15	...
...	19 20	12 »	a. Corropoli .... p.	8 45	16 »	...
			1379			
17 50	14 10	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	13 50	17 20
18 55	15 15	11 35	a. Nereto.......... p.	8 45	12 35	16 5
			1380			
...	...	12 15	p. Nereto .... a.	8 15	...	...
...	...	13 15	a. Controguerra ... p.	7 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1381			
...	...	12 »	p. Nereto ....a.	8 20	...	...
...	...	12 50	a. Torano Nuovo..p.	7 30	...	...
			1382			
...	17 55	...	p. Tortoreto St. ..a.	10 »	...	...
...	19 10	12 »	a. Nereto...........a.	8 25	11 15	...
...	19 55	12 45	a. Sant'Omero.....p.	7 55	10 30	...
			1383			
...	13 »	12 »	p. Nereto ....a.	8 15	15 45	...
...	14 30	13 15	a. S.Egidio alla V.a.	6 50	14 30	...
...	15 »	...	a. Ancarano .... p.	6 30	...	...
			1384			
17 40	10 55	6 15	p. Giulianova St. .a.	1 20	10 »	17 »
17 43	10 58	6 18	a. Giulian. Spiag. a.	—	9 57	16 57
17 55	11 10	6 30	a. Giulian. Paese. p.	1 »	9 45	16 45
...	...	...	p. Giulianova St. .a.	20 45	...	...
...	...	...	a. Giulian. Spiag. a.	—	...	...
...	...	...	a. Giulian. Paese. p.	20 30	...	...
			1385			
...	17 10	11 »	p. Montepag. St. ..a.	10 30	16 40	...
...	17 12	11 5	a. Rosburgo........a.	10 25	16 35	...
...	18 20	12 10	a. Montepagano ...p.	9 40	15 50	...
			1386			
17 10	11 10	5 15	p. Mutignano St...a.	1 50	10 50	16 30
19 30	13 30	7 35	a. Atri ....p.	0 35	9 35	15 15
			1387			
...	16 50	11 30	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	18 20	13 »	a. Città S. Ang. ..p.	10 »	14 15	...
			1388			
...	...	15 »	p. Città S. Angelo.a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Elice ....p.	7 »	...	...
			1389			
...	16 50	12 50	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	17 40	13 40	a. Casone ....a.	10 »	14 15	...
...	19 20	15 20	a. Loreto Aprut. ..p.	9 »	13 15	...
			1390			
16 50	12 50	5 »	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	1 15
17 30	13 30	5 40	a. Staffiere ....a.	10 20	14 35	24 10
17 40	13 40	5 50	a. Casone ....a.	10 10	14 25	23 50
18 45	14 45	6 55	a. Collecorvina....a.	9 25	13 40	23 »
18 55	14 55	7 5	a. Traversa........a.	9 15	13 30	22 40
20 5	16 5	8 15	a. Penne............p.	8 15	12 30	21 30
			1391			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. Civitella Casan.p.	8 15	...	...
			1392			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	9 30	...	...
...	...	19 »	a. Castiglion M.R.p.	6 30	...	...
			1393			
...	13 30	7 30	p. Castellam.A.St.a.	7 »	11 »	...
...	14 30	8 30	a. Spoltore ....p.	6 »	10 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1394			
...	...	6 »	p. Francavilla St. a.	14 »	...	...
...	...	6 50	a. Sotto Miglianicoa.	13 10	...	...
...	...	7 40	a. Sotto Ari........a.	12 20	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Vacri.....a.	12 »	...	...
...	...	8 40	a. Fara FiliolumP.a.	11 20	...	...
...	...	9 10	a. Sotto Rapino ...a.	10 50	...	...
...	...	9 45	a. Sotto Pretoro ..a.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Sotto Pennaped.a.	9 30	...	...
...	...	12 40	a. Palombaro......a.	7 30	...	...
...	...	14 »	a. Fara S. Martinoa.	6 10	...	...
...	...	14 30	a. Sotto Civit,M.R.a.	5 50	...	...
...	...	15 30	a. Lama Peligni ..p.	5 »	...	...
			1395			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	10 30	...	...
...	...	15 30	a. Tollo ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Canosa Sannita.a.	7 30	...	...
			1396			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	10 50	...	...
...	...	15 5	a. Crecchio ....a.	9 15	...	...
...	...	16 »	a. Canosa Sannita .p.	8 20	...	...
			1397			
...	...	13 40	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa Caldari...a.	9 10	...	...
...	...	15 25	a. Arielli...........a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. Orsogna ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Guardiagrele...p.	6 30	...	...
			1398			
...	12 50	5 45	p. S.Vito Chiet.St.a.	11 5	15 15	22 50
...	14 35	7 30	a. Lanciano ....p.	9 35	13 45	21 20
			1399			
...	15 15	10 55	p. Fossacesia St...a.	12 50	17 20	...
...	15 40	11 5	a. Fossacesia Uf...a.	12 30	17 »	...
...	15 55	—	a. S. Maria bivio..a.	11 55	—	...
...	16 20	—	a. Mozzagrogna b. a.	11 40	—	...
...	17 5	12 45	a. Lanciano ....p.	11 20	15 50	...
			1400			
16 »	15 30	13 10	p. Lanciano ....a.	9 »	9 15	14 30
17 »	—	14 10	a. Castelfrentano. a.	—	8 30	13 30
...	17 »	14 55	a. Sotto S. Eusanioa.	—	7 30	...
...	—	16 »	a. Locanda Avvoc. a.	—	6 »	...
...	19 30	17 25	a. Casoli.............a.	5 »	5 »	...
...	...	20 40	a. Lama Peligni ..a.	...	2 45	...
...	...	21 55	a. Palena...........p.	...	1 45	...
			1401			
...	...	15 45	p. Locanda Avv. ..a.	6 »	...	...
...	...	16 30	a. Altino ....a.	5 30	...	...
...	...	17 45	a. Roccascalegna ..p.	4 30	...	...
			1402			
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	....	...	...	...
			1403			
...	...	13 15	p. Torino di S. St.a.	10 5	...	...
...	...	15 5	a. Piazzano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Bomba ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1404			
...	...	17 20	p. Bomba ....a.	6 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle di Mezzo .a.	5 20	...	...
...	...	18 45	a. Pietraferrazzana a.	4 35	...	...
...	...	19 30	a. Villa S. Maria .p.	3 50	...	...
			1405			
...	...	2 »	p. Villa S. Maria .a.	19 »	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Fallo ......a.	18 10	...	...
...	...	3 50	a. Quadri ....a.	17 30	...	...
...	...	4 10	a. Sotto Borrello ..a.	17 5	...	...
...	...	5 20	a. S. Angelo del P.a.	16 15	...	...
...	...	6 20	a. Castel Giudice .a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Ateleta ....a.	14 40	...	...
...	...	9 »	a. Castel Sangro ..p.	12 30	...	...
			1406			
...	15 30	13 10	p. Torino di S. St.a.	10 »	13 »	...
...	—	15 10	a. Piazzano ....a.	8 »	—	...
...	—	16 30	a. Atessa ....a.	—	—	...
...	19 »	—	a. Atessa ....a.	6 50	9 30	...
...	...	17 45	a. Tornareccio .. .a.	5 55	...	...
...	...	20 10	a. Montazzoli .... p.	4 »	...	...
			1407			
...	...	13 15	p. Torino San. St.a.	9 50	...	...
...	...	14 15	a. Piazzano.......a.	8 55	...	...
...	...	15 55	a. Perano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 15	a. Archi ....p.	7 5	...	...
			1408			
17 45	6 15	13 15	p. Torino San. St.a.	10 10	6 5	15 »
19 45	8 15	15 15	a. Paglieta ....p.	8 10	4 5	13 »
			1409			
14 50	10 15	6 20	p. Casalbord. St...a.	6 10	10 »	14 40
15 50	11 15	7 20	a. Pollutri........p.	5 10	9 »	13 40
...	...	18 »	p. Casalbord. St...a.	17 45	...	...
...	...	19 »	a. Pollutri ....p.	16 45	...	...
			1410			
...	13 25	10 30	p. Casalbordino St.a.	10 10	17 45	...
...	14 30	11 35	a. Casalbordino Uf.a.	9 15	16 50	...
...	16 25	13 30	a. Scerni ....p.	7 40	15 15	...
			1410 a			
...	...	13 14	p. Casalbordino St.a.	10 »	...	...
...	...	14 40	a. Pollutri ....a.	9 »	...	...
...	...	18 10	a. Casalanguida ..p.	6 »	...	...
			1411			
...	15 »	11 »	p. Vasto ....a.	8 15	13 »	...
...	16 15	12 15	a. Monteodorisio ..p.	7 »	11 45	...
			1411 a			
...	...	11 »	p. Vasto ....a.	12 30	...	...
...	...	14 »	a. Furci...........a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Gissi ....p.	8 30	...	...
			1412			
...	...	8 30	p. Vasto ....a.	16 »	...	...
...	...	9 25	a. Cupello.........a.	15 10	...	...
...	...	12 »	a. Furci...........a.	13 15	...	...
...	...	12 55	a. Sotto S. Buono..a.	12 15	...	...
...	...	13 15	a. Liscia ....a.	11 45	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Pelmoli ..a.	11 40	...	...
...	...	14 25	a. Casino Turdò ..a.	10 35	...	...
...	...	14 35	a. Sotto Carunchio a.	10 25	...	...
...	...	16 »	a. Torrebruna.....a.	9 45	...	...
...	...	17 5	a. Frattale ....a.	8 55	...	...
...	...	18 10	a. Castiglion M. M.p.	8 »	...	...
			1413			
...	16 10	9 50	p. Torrebruna.....a.	9 40	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Celenza S. Trig.p.	8 »	14 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1414			
...	...	9 30	p. S. Salvo Staz...a.	11 45	...	...
...	...	10 40	a. S. Salvo ....a.	11 15	...	...
...	...	14 »	a. Crocetta sotto Fr.a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Tufillo....a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Palmoli ....p.	8 »	...	...
			1415			
...	...	12 »	p. Termoli ....a.	8 30	...	...
...	...	13 10	a. S. Giac. Schiav.a.	7 30	...	...
...	...	14 35	a. Guglionesi......a.	6 5	...	...
...	...	15 45	a. Montecilfone....a.	5 5	...	...
...	...	17 »	a. Palata..........p.	4 »	...	...
			1416			
...	15 5	8 15	p. Chieuti Staz. ...a.	7 45	14 50	...
...	16 35	9 45	a. Chieuti Uf. .....a.	6 55	14 »	...
...	17 35	10 45	a. Serracapriola...p.	6 15	13 20	...
			1417			
...	19 20	9 10	p. Poggio Imp. St.a.	7 15	19 »	...
...	19 50	9 40	a. Poggio Imp. Uf.a.	6 45	18 30	...
...	20 50	10 40	a. Lesina ....p.	5 45	17 30	...
			1418			
...	...	7 30	p. Apricena Staz..a.	15 »	...	...
...	...	8 »	a. Apricena Uf....a.	14 30	...	...
...	...	10 15	a. S. Nicandro G..a.	13 »	...	...
...	...	12 45	a. Cagnano Varano a.	9 30	...	...
...	...	14 40	a. Ponte Romand. a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. Rodi ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Peschici ....a.	4 30	...	...
...	...	20 30	a. Viesti sul Mare p.	1 30	...	...
			1419			
...	...	7 30	p. Apricena Staz. a.	15 30	...	...
...	...	14 30	a. Carpino.........p.	8 30	...	...
			1420			
...	...	14 55	p. Ponte Roman...a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ischitella.......a.	7 »	...	...
...	...	16 55	a. Vico Gargano.. p.	6 »	...	...
			1421			
...	14 »	8 30	p. S. Severo ......a.	13 15	...	...
...	18 »	13 35	a. S. Marco Lamis a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. S. Giov. Rotondo p.	7 30	...	...
			1422			
...	...	13 30	p. S. Marco in L..a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Rignano Garg..p.	7 »	...	...
			1423			
...	18 50	12 30	p. S. Severo Staz..a.	9 30	18 30	...
...	19 50	14 »	a. Torremaggiore .p.	9 »	17 »	...
			1424			
...	13 »	8 30	p. S. Severo.......a.	9 30	17 »	...
...	—	10 »	a. Torremaggiore .a.	—	15 30	...
...	18 »	11 30	a. S. Paolo Civit..p.	6 30	14 »	...
			1425			
...	...	8 30	p. S. Severo ......a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Torremaggiore .a.	10 50	...	...
...	13 10	13 »	a. Casalvecchio P.a.	7 30	7 25	...
...	—	13 30	a. Casteln. Daunia a.	7 »	—	...
...	13 40	...	a. Casalnuovo Mon.p.	...	6 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1426			
...	...	10 »	p. Ortanova....... a.	13 30	...	...
...	...	11 »	a. Stornarella .....p.	12 30	...	...
			1427			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 10	10 5	a. S. Ferdinando P.p.	6 »	13 15	...
			1428			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 50	10 45	a. Margherita Sav.p.	6 »	13 15	...
			1429			
...	14 20	8 30	p. S. Spirito........a.	8 10	12 55	...
...	15 30	9 30	a. Bitonto..........p.	7 10	11 55	...
			1430			
...	...	11 »	p. Bitonto..........a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Palombaro......p.	7 »	...	...
			1431			
...	17 »	14 »	p. Bitonto St. Tr..a.	13 45	16 45	...
...	17 10	14 5	a. Bitonto..........a.	13 40	16 35	...
...	18 »	14 55	a. Palo del C. ....p.	12 50	15 45	...
			1432			
...	...	16 »	p. Bari Staz........a.	9 »	...	...
...	...	17 15	a. Loseto...........a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Bitritto..........a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Nicandro....p.	7 »	...	...
			1433			
...	...	15 30	p. Bari.............a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Carbonara di B.a.	7 20	...	...
...	...	16 20	a. Ceglie d. Campo.a.	7 10	...	...
...	...	16 50	a. Valenzano......a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. Montrone.......a.	6 10	...	...
...	...	17 30	a. Canneto di Barip.	6 »	...	...
			1434			
...	...	14 »	p. Bari.............a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Casamassima ...a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Turi.............p.	5 »	...	...
			1435			
...	...	16 30	p. Casamassima ...a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Michele di B.p.	4 30	...	...
			1436			
...	16 »	11 30	p. Bari.............a.	8 »	15 »	...
...	17 »	12 30	a. Triggiano ......a.	7 »	14 »	...
			1437			
...	...	14 »	p. Bari.............a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capurso ....a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Noicattaro.......a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Rutigliano ......a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Conversano.....a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Putignano......p.	4 20	...	...
			1438			
16 45	15 20	9 »	p. Noicattaro St...a.	8 50	15 »	16 40
17 45	16 20	10 »	a. Rutigliano .....p.	7 50	14 »	15 40

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1439			
...	15 35	9 10	p. Mola di Bari St.a.	8 40	15 20	...
...	17 25	11 »	a. Conversano .....p.	7 10	13 50	...
			1440			
...	...	16 »	p. Polignano M. S.a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Cast..a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Castellana...... a.	5 »	...	...
...	...	19 »	a. Putignano.......a.	4 »	...	...
...	...	20 »	a. Noci.............p.	3 15	...	...
			1441			
...	...	16 35	p. Fasano Staz....a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Fasano Uf.......a.	6 30	...	...
...	...	19 15	a. Locorotondo ....a.	5 »	...	...
...	...	20 15	a. Alberobello.....p.	4 »	...	...
			1442			
...	...	17 10	p. Fasano ....a.	14 45	...	...
...	...	19 10	a. Locorotondo ....a.	13 10	...	...
...	...	20 20	a. Martina Francap.	12 15	...	...
			1443			
...	17 30	8 30	p. Ostuni...........a.	7 30	16 »	...
...	19 30	10 30	a. Ceglie Mess. ...p.	5 30	14 »	...
			1444			
...	19 20	8 40	p. Squinzano St...a.	8 30	16 40	...
...	19 25	8 45	a. Squinzano Uf...a.	8 25	16 35	...
...	20 5	9 25	a. Campi Salent...a.	7 45	15 55	...
...	20 50	10 10	a. Salice Salent4nop.	7 »	15 10	...
			1445			
...	12 40	8 30	p. Trepuzzi Staz..a.	6 50	11 45	...
...	13 40	9 30	a. Novoli..........p	5 50	10 45	...
			1446			
...	...	9 30	p. Novoli...........a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Carmiano.......p.	10 10	...	...
			1447			
...	...	5 30	p. Lecce............a.	11 30	...	...
...	...	6 25	a. Monteroni ....a.	10 40	...	...
...	...	7 15	a. Copertino........a.	9 45	...	...
...	...	7 45	a. Leverano ....p.	9 15	...	...
			1448			
...	...	10 »	p. Lecce............a.	7 30	...	...
...	...	11 30	a. Caprarica di L.a.	6 »	...	...
...	...	12 »	a. Calimera ....p.	5 30	...	...
			1449			
...	...	7 »	p. Lecce............a.	18 »	...	...
...	...	7 40	a. Cavallino........a.	17 20	...	...
...	...	8 »	a. Lizzanello ......a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Castri ....a.	16 20	...	...
...	...	9 15	a. Vernole.........p.	15 45	...	...
			1450			
...	...	9 20	p. Vernole..........a.	15 40	...	...
...	...	10 »	a. Melendugno ....p.	15 »	...	...
			1451			
...	...	8 30	p. Zollino Staz....a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Zollino Coll.....a.	6 35	...	...
...	...	10 5	a. Martano ....a.	5 15	...	...
...	...	10 50	a. Carpignano Sal.p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1452			
...	...	15 25	p. Galatina Ufizio . a.	12 »	...	...
...	...	15 55	a. Sogliano Cav. . . a.	11 25	...	...
...	...	16 15	a. Cutrofiano . . . . . . a.	11 »	...	...
...	...	17 45	a. Supersano . . . . . . a.	9 30	...	...
...	...	18 15	a. Ruffano . . . . a.	9 »	...	...
...	...	19 25	a. Specchia . . . . p.	8 »	...	...
			1453			
...	...	15 »	p. Galatina . . . . a.	12 35	...	...
...	...	16 »	a. Aradeo . . . . p.	11 35	...	...
			1454			
...	15 30	6 10	p. Alezio Staz. . . . . a.	12 35	6 5	...
...	16 10	6 50	a. Tuglie . . . . a.	11 55	5 25	...
...	...	7 45	a. Parabita . . . . a.	11 »	...	...
...	...	8 5	a. Matino . . . . a.	10 40	...	...
...	...	8 40	a. Casarano . . . . p.	10 5	...	...
			1455			
...	...	23 »	p. Gallipoli . . . . a.	22 30	...	...
...	...	23 57	a. Taviano . . . . a.	21 31	...	...
...	...	1 18	a. Racale . . . . a.	19 15	...	...
...	...	2 13	a. Ugento . . . . a.	18 12	...	...
...	...	3 13	a. Taurisano . . . . . . a.	17 17	...	...
...	...	4 9	a. Acquarica . . . . . . a.	16 21	...	...
...	...	4 18	a. Presicce . . . . a.	16 12	...	...
...	...	5 30	a. Alessano . . . . p.	15 »	...	...
			1456			
...	...	5 »	p. Presicce . . . . a.	15 30	...	...
...	...	5 45	a. Salve . . . . a.	14 45	...	...
...	...	6 »	a. Morciano Leuca a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Patù . . . . a.	14 10	...	...
...	...	6 27	a. Castrign. del C. a.	14 3	...	...
...	...	6 50	a. Gagliano del C. p.	13 40	...	...

ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1457			
...	...	9 40	p. Maglie . . . . a.	12 30	...	...
...	...	10 10	a. Scorrano . . . . a.	12 »	...	...
...	...	11 10	a. Nociglia . . . . a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Montesano . . . . . . a.	10 10	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Lucugnan. a.	9 45	...	...
...	...	12 50	a. Tricase . . . . a.	9 20	...	...
...	...	13 10	a. Tiggiano . . . . a.	9 »	...	...
...	...	13 50	a. Alessano . . . . a.	8 20	...	...
...	...	14 40	a. Gagliano . . . . p.	7 30	...	...
			1458			
...	...	9 40	p. Maglie . . . . a.	6 10	...	...
...	...	10 »	a. Muro Leccese . . . a.	5 50	...	...
...	...	10 15	a. Sanarica . . . . a.	5 35	...	...
...	...	11 »	a. Poggiardo . . . . . . p.	4 50	...	...
...	...	11 10	p. Poggiardo . . . . . . a.	17 30	...	...
...	...	11 35	a. Ortelle . . . . a.	17 5	...	...
...	...	12 »	a. Spongano . . . . a.	16 40	...	...
...	...	12 25	a. Diso . . . . a.	16 15	...	...
...	...	12 45	a. Andrano . . . . a.	15 55	...	...
...	...	13 40	a. Tricase . . . . p.	15 »	...	...
			1459			
...	...	9 40	p. Maglie Ufizio . . . a.	16 35	...	...
...	...	10 30	a. Guggianello . . . . a.	15 45	...	...
...	...	11 10	a. Minervino di L. . . a.	15 5	...	...
...	...	11 35	a. Cocumola . . . . a.	14 40	...	...
...	...	12 10	a. Cerfignano . . . . . . p.	14 5	...	...
...	...	...	p. Cerfignano . . . . . . a.	...	...	...
...	...	...	a. Santa Cesaria . . p.	...	...	...

CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1460			
...	...	11 45	p. Ravenna . . . . a.	7 30	...	...
...	...	12 55	a. Piangipane Cr. . a.	6 20	...	...
...	...	13 15	a. Santerno . . . . p.	6 »	...	...
			1461			
...	...	14 »	p. Ravenna . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Alberto . . . . . . p.	7 »	...	...
			1462			
...	...	10 30	p. Ravenna . . . . a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Porto Corsini . . . p.	6 30	...	...

FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1463			
...	17 45	11 »	p. Marradi Staz. . . . a.	8 20	16 15	...
...	19 45	13 »	a. Palazzolo di R. . p.	6 20	14 15	...
			1464			
...	19 20	9 15	p. Borgo S. Lor. St. a.	6 50	18 50	...
...	20 20	10 15	a. Vicchio . . . . p.	5 50	17 50	...
			1465			
...	...	9 »	p. S. Piero a S. St. a.	16 »	...	...
...	...	11 30	a. Rifredo . . . . a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. Firenzuola . . . . . p.	11 30	...	...
			1466			
16 35	9 50	9 »	p. S. Piero a S. St. a.	7 »	9 40	16 25
17 15	10 30	9 40	a. Scarperia . . . . p.	6 20	9 »	15 45
...	...	19 20	p. S. Piero a S. St. a.	18 50	...	...
...	...	20 »	a. Scarperia . . . . p.	18 10	...	...
			1467			
...	...	10 »	p. Scarperia . . . . a.	8 35	...	...
...	...	10 35	a. S. Agata . . . . p.	8 »	...	...
			1468			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a S. St. a.	7 »	18 50	...
...	20 15	10 15	a. Barberino Mug. p.	5 45	17 35	...
			1469			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a S. St. a.	7 »	13 50	...
...	20 15	10 15	a. Gagliano . . . . p.	5 45	17 35	...
			1470			
...	13 40	5 20	p. Vaglia . . . . a.	10 10	18 30	...
...	14 25	6 5	a. Fontebuona . . . . . a.	9 30	17 50	...
...	14 40	6 20	a. Pratolino . . . . a.	9 15	17 35	...
...	15 25	7 5	a. Trespiano . . . . . . a.	8 40	17 »	...
...	15 55	7 35	a. Firenze St. . . . . . p.	7 40	16 »	...

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1471			
...	18 10	9 35	p. Morrovalle St...a.	9 30	18 »	...
...	20 »	11 25	a. Monte S. Giusto.p.	8 »	16 30	...
			1472			
...	...	10 »	p. Pausula Staz...a.	9 40	...	...
...	...	12 30	a. Mogliano ....p.	7 10	...	...
			1473			
...	...	14 »	p. Macerata C......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula Ufizio .p.	6 30	...	...
			1474			
...	16 »	8 45	p. Pausula........a.	8 »	15 15	...
...	17 »	9 45	a. Petriolo ....p.	7 »	14 15	...
			1475			
...	...	14 30	p. Macerata.......a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano ....p.	4 »	...	...
			1476			
...	...	14 »	p. Macerata C.....a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Recanati........p.	6 30	...	...
			1477			
...	15 »	7 30	p. Macerata.......a.	9 »	20 »	...
...	18 »	10 30	a. Montefano......p.	6 »	17 »	...
			1478			
...	...	13 15	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Villa Potenza ..a.	7 15	...	...
...	...	15 15	a. Montecassiano ..p.	6 »	...	...
			1479			
...	...	13 15	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Appignano......p.	6 »	...	...
			1480			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa Nuova...a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Cingoli ....p.	5 »	...	...
			1481			
20 40	7 15	...	p. Macerata St. ...a.	...	6 »	20 10
—	—	13 15	a. Macerata.......a.	8 »	—	—
—	—	13 45	a. Santa Croce ....a.	7 30	—	—
—	—	15 »	a. Passo Treia....a.	6 »	—	—
23 10	9 45	15 45	a. Treia...........p	5 30	3 30	17 40
			1482			
...	...	15 »	p. Macerata.......a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Loro Piceno ....p.	4 30	...	...
			1483			
...	...	12 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. S.Angelo Pant. a.	3 »	...	...
...	...	19 »	a. Penna S.Giov. .a.	2 »	...	...
...	...	21 »	a. M. S. Martino...p.	24 »	...	...
			1484			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Cascina Graziosia.	5 30	...	...
...	...	16 15	a. Osteria di Ripe a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. S. Ginesio ......p.	4 30	...	...
			1485			
...	...	6 15	p. Tolentino ......a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. S. Ginesio ......p.	15 30	...	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1486			
...	15 55	6 20	p. Tolentino ......a.	5 45	19 »	...
...	16 50	7 20	a. Borgo Belforte..a.	4 45	18 »	...
...	18 5	8 30	a. Camporotondo ..a.	3 45	17 »	...
...	19 20	9 45	a. Sarnano ....p.	2 45	16 »	...
...	19 25	4 »	p. Sarnano ....a.	2 45	19 »	...
...	21 25	6 »	a. Gualdo..........p.	0 45	17 »	...
			1487			
...	15 50	6 15	p. Tolentino.......a.	5 45	10 30	...
...	17 5	7 30	a. Borgo Belforte .a.	5 30	10 »	...
...	17 50	8 50	a. Caldarola.......p.	4 25	9 »	...
			1488			
...	9 45	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 15	16 15	...
...	11 »	6 45	a. Pioraco.........a.	4 40	15 »	...
...	12 »	...	a. Fiuminata .....p.	3 30	...	...
			1489			
10 »	7 15	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 »	9 45	16 45
11 30	8 50	7 15	a. Camerino ....p.	4 »	8 45	15 45
...	20 50	17 »	p. Castelraimondo .a.	20 35	22 35	...
...	22 40	18 45	a. Camerino ....p.	19 35	21 35	...
			1490			
...	...	13 »	p. Camerino........a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Polverina.......a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Fiastra ....p.	5 »	...	...
			1491			
...	...	13 »	p. Camerino........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pieve Bovigliana p.	7 »	...	...
			1492			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Muccia ....a.	9 15	...	...
...	...	16 »	a. Pievetorina .....a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Casavecchia .....a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Appennino ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Visso ....p.	6 »	...	...
			1493			
...	...	6 »	p. Visso ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Borgo Cerreto ..a.	11 45	...	...
...	...	10 50	a. Scheggino ....a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Ferentillo ....a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. Arrone...........a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Terni ....p.	5 »	...	...
			1494			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Morro ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serravalle......p.	6 30	...	...
			1495			
...	20 20	9 30	p. Matelica ....a.	5 »	17 »	...
...	21 20	10 30	a. Esanatolia......p.	4 »	16 »	...

S. BENEDETTO-ASCOLI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1496			
...	18 30	13 »	p. Offida ....a.	8 45	14 45	...
...	19 45	14 30	a. Castignano......a.	7 25	13 30	...
...	...	16 »	a. Rotella ....p.	6 »	...	...
			1497			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Marino del Tr. a.	9 5	...	...
...	...	15 15	a. Maltignano .....p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1498			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Venarotta ......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Aravecchia .....a.	7 »	...	...
...	...	16 45	a. Force ....a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. S. Vittoria Mat. p.	4 30	...	...
			1499			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 50	...	...
...	...	14 30	a. Rocca Fluvione. a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Casale ....a.	7 10	...	...
...	...	17 45	a. Borgo S. Michele a.	5 10	...	...
...	...	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	4 5	...	...
...	...	19 15	a. Amandola ......p.	4 »	...	...
			1500			
...	6 30	18 45	p. Amandola .. ...a.	4 »	15 »	...
...	6 35	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	—	14 45	...
...	8 »	19 50	a. Montefortino....a.	3 »	14 »	...
...	10 »	...	a. Montemonaco ...p.	...	12 30	...
			1501			
...	8 30	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	19 30	...
...	—	13 45	a. Mozzano ....a.	8 30	—	...
...	11 »	15 45	a. Acquasanta.....a.	7 »	17 30	...
...	...	17 45	a. Arquata ....p.	5 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

			1502			
...	16 50	11 30	p. Ripattoni Staz. .a.	6 20	16 »	...
...	18 20	13 »	a. Bellante ....p.	5 35	15 15	...
			1503			
...	...	14 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Poggiocono ....a.	6 15	...	...
...	...	16 30	a. Canzano ....p.	6 »	...	...
			1504			
...	...	13 »	p. Teramo ....a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Sotto Forcella. .a.	6 15	...	...
...	...	16 25	a. Penna S. Andrea a.	4 55	...	...
...	...	17 »	a. Cermignano ....a.	4 25	...	...
...	...	18 »	a. CellinoAttanasio p.	3 30	...	...
			1505			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Basciano........a.	5 10	...	...
...	...	18 30	a. Bisenti ....p.	2 30	...	...
			1506			
...	...	16 »	p. Teramo..........a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Collevecchio ....a.	9 45	...	...
...	...	18 »	a. Montorio Vom. .p.	9 15	...	...
			1507			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	13 50	a. Villa Ripa......a.	7 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Frondarola ..a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Trav. Collevecch. a.	6 25	...	...
...	...	15 »	a. Montorio Vom. .a.	5 50	...	...
...	...	17 »	a. Tossicia ....a.	4 15	...	...
...	...	17 15	a. Ornano Grande a.	3 50	...	...
...	...	17 50	a. Isola del G. Sasso p.	3 »	...	...
			1508			
...	...	15 15	p. Montorio Vom. .a.	8 45	...	...
...	...	15 40	a. Casotto ....a.	8 20	...	...
...	...	16 5	a. Casette ....a.	8 »	...	...
...	...	16 20	a. Molino S. Giac. .a.	7 52	...	...
...	...	16 50	a. Molino Genn....a.	7 30	...	...
...	...	18 15	a. Crognaleto......p.	6 30	...	...
			1509			
8 15	16 »	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	11 »	15 15
10 »	17 45	14 45	a. Campli ....p.	6 15	9 15	13 30
			1510			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Traversa Villa P. p.	6 »	...	...
...	...	15 45	p. Traversa S. M. L. a.	5 40	...	...
...	...	—	a. Traversa Villa P. a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Civitella del Tr. p.	5 30	...	...

CASTELLAMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1511			
...	15 40	13 »	p. Chieti Stazione .a.	9 »	12 30	...
...	—	13 25	a. Traversa di Vil. a.	8 25	—	...
...	—	13 45	a. Cepagatti ....a.	8 5	—	...
...	17 25	14 45	a. Pianella ....p.	7 30	11 »	...
			1512			
18 5	13 »	...	p. Chieti Stazione. a.	9 »	12 30	...
18 50	13 45	...	a. Cepagatti ....a.	7 55	11 35	...
19 40	14 35	...	a. Cerasa ....a.	7 20	11 »	...
20 30	15 25	7 »	a. Catignano ......a.	6 35	10 15	10 »
21 30	16 25	8 »	a. Civitaquana ....p.	6 »	...	9 25
			1513			
...	...	14 30	p. Chieti ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Bucchianico ...p.	7 30	...	...
			1514			
...	...	12 »	p. Chieti ....a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Cerroni ....a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Casacanditella. .a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Martino M. .a.	5 45	...	...
...	...	17 »	a. Guardiagrele...p.	5 30	...	...
			1515			
...	...	15 »	p. Cerroni ....a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Fara Fil. Petri a.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. Rapino ....p.	6 »	...	...
			1516			
...	...	15 »	p. Alanno ....a.	7 20	...	...
...	...	16 »	a. Cugnoli.........p.	6 20	...	...
			1517			
...	18 15	15 10	p. S. Valentino St. a.	14 45	18 »	...
...	19 15	16 10	a. S. Valentino Uf. p.	14 15	17 30	...
			1518			
...	15 20	9 10	p. S. Valentino St. a.	8 30	13 »	...
...	16 20	10 10	a. S. Valentino Uf. a.	7 40	12 15	...
...	18 5	11 55	a. Caramanico.....p.	6 »	10 30	...
			1519			
...	13 35	8 25	p. Torre Pass. St. a.	8 15	13 20	...
...	15 15	9 55	a. Bolognano......p.	7 15	12 20	...
			1520			
14 50	8 25	6 30	p. Tocco Cast. St. .a.	6 25	8 15	13 25
15 35	9 10	7 15	a. Tocco Uf. ......p.	5 50	7 40	12 50
...	...	19 20	p. Tocco Cast. St. .a.	19 10	...	...
...	...	20 5	a. Tocco Uf. ......p.	18 35	...	...
			1521			
...	...	8 25	p. Bussi Stazione .a.	6 30	...	...
...	...	8 50	a. Bussi Coll......a.	6 15	...	...
...	...	10 55	a. Capestrano......p.	4 50	...	...
			1522			
...	...	12 30	p. Capestrano......a.	11 30	...	...
...	...	14 »	a. Ofena...........p.	10 »	...	...
			1523			
...	...	14 30	p. Solmona ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Pacentro ....p.	8 »	...	...
			1524			
...	16 »	11 »	p. Solmona ....a.	8 30	15 »	...
...	17 »	12 »	a. Introdacqua ....p.	7 30	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1525			
...	...	11 »	*p.* Aquila ....*a.*	18 »	...	...
...	...	12 5	*a.* Onna ....*a.*	17 5	...	...
...	...	12 45	*a.* Poggio Picense.*a.*	16 20	...	...
...	...	13 20	*a.* Sotto Barisciano *a.*	15 45	...	...
...	...	13 45	*a.* S. Pio d. Cam...*a.*	15 20	...	...
...	...	14 35	*a.* Taverna ....*a.*	14 30	...	...
...	...	15 10	*a.* Navelli ....*a.*	13 55	...	...
...	...	16 30	*a.* Capestrano .....*p.*	12 30	...	...
			1526			
...	...	7 30	*p.* Aquila ....*a.*	13 30	...	...
...	...	8 30	*a.* Bagno ....*a.*	12 30	...	...
...	...	10 30	*a.* Ocre.............*a.*	11 30	...	...
...	...	11 30	*a.* Sotto Rocca ....*a.*	10 30	...	...
...	...	12 30	*a.* Rocca di mezzo.*a.*	9 30	...	...
...	...	14 »	*a.* Cona.............*a.*	8 30	...	...
...	...	15 »	*a.* Celano...........*p.*	6 »	...	...
			1527			
...	...	14 »	*p.* Aquila...........*a.*	9 15	...	...
...	...	17 30	*a.* Lucoli ....*p.*	7 »	...	...
			1528			
...	...	14 »	*p.* Aquila ....*a.*	8 30	...	...
...	...	15 »	*a.* Sassa............*a.*	7 30	...	...
...	...	16 30	*a.* Tornimparte....*p.*	6 »	...	...
			1529			
...	...	7 »	*p.* Aquila...........*a.*	18 »	...	...
...	...	8 45	*a.* Pizzoli...........*a.*	16 15	...	...
...	...	9 »	*a.* Barete...........*a.*	16 »	...	...
...	...	9 45	*a.* S. Pe.ino ....*a.*	15 30	...	...
...	...	10 30	*a.* Marana ....*a.*	14 45	...	...
...	...	11 15	*a.* Montereale .....*a.*	14 »	...	...
...	...	15 »	*a.* Amatrice ....*a.*	10 30	...	...
...	...	17 »	*a.* Accumoli ....*a.*	8 »	...	...
...	...	18 15	*a.* Arquata Tronto *p.*	6 »	...	...
			1530			
...	...	6 »	*p.* Cittaducale ......*a.*	16 30	...	...
...	...	9 15	*a.* Capradosso ......*a.*	13 »	...	...
...	...	9 45	*a.* Colle d. Sponga.*a.*	12 15	...	...
...	...	11 5	*a.* Petrella Salto ..*a.*	11 15	...	...
...	...	11 35	*a.* Ponte a rovescio*a.*	9 55	...	...
...	...	13 30	*a.* Fiamignano .....*a.*	9 »	...	...
...	...	13 50	*a.* S. Lucia.........*a.*	8 40	...	...
...	...	15 »	*a.* S. Elpidio ....*a.*	7 »	...	...
...	...	17 »	*a.* B. Collefegato ..*p.*	5 »	...	...
			1531			
...	...	5 »	*p.* B. Collefegato ..*a.*	19 »	...	...
...	...	6 10	*a.* S. Maria ....*a.*	17 45	...	...
...	...	—	*a.* Magliano de' M.*a.*	—	...	...
...	...	—	*a.* Cappelle ....*a.*	—	...	...
...	...	9 »	*a.* Avezzano ....*p.*	14 »	...	...
			1532			
...	...	...	*p.* Rieti Stazione..*a.*	9 45	...	...
...	...	14 »	*a.* Rieti Ufizio .....*a.*	9 25	...	...
...	...	15 10	*a.* Lugnano Villa T.*a.*	8 40	...	...
...	...	16 30	*a.* Cantalice ....*p.*	7 45	...	...
			1533			
...	...	13 10	*p.* Rieti ....*a.*	9 10	...	...
...	...	14 40	*a.* S. Giov. Reatino.*a.*	7 40	...	...
...	...	—	*a.* Ornara (Osteria)*a.*	6 30	...	...
...	...	17 10	*a.* Roccasinibalda .*a.*	5 25	...	...
...	...	19 10	*a.* Castel di Tora..*p.*	3 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1534			
...	...	13 40	*p.* Rieti.............*a.*	8 40	...	...
...	...	—	*a.* Passo Lariana..*a.*	7 30	...	...
...	...	16 40	*a.* Torricella ....*a.*	5 40	...	...
...	...	17 40	*a.* Poggio S.Lorenz.*p.*	4 40	...	...

ROMA-NAPOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1535			
...	...	8 25	*p.* Zagarolo Staz...*a.*	7 30	...	...
...	...	8 45	*a.* Paese ....*a.*	7 10	...	...
...	...	10 5	*a.* Gallicano.......*p.*	6 »	...	...
			1536			
...	15 30	10 15	*p.* Gallicano ....*a.*	5 30	14 45	...
...	17 30	12 15	*a.* Poli ....*p.*	4 »	13 15	...
			1537			
...	18 5	8 20	*p.* Zagarolo Staz...*a.*	17 10	7 45	...
...	19 40	9 55	*a.* Cave.............*p.*	15 35	5 20	...
			1538			
...	18 30	8 50	*p.* Valmontone St..*a.*	16 »	6 55	...
...	19 45	10 5	*a.* Genazzano......*p.*	14 45	5 40	...
			1539			
...	...	8 50	*p.* Valmontone St..*a.*	16 »	...	...
...	...	10 5	*a.* Genazzano......*a.*	14 45	...	...
...	...	11 20	*a.* S. Vito Romano.*p.*	13 30	...	...
			1540			
...	...	8 50	*p.* Valmontone St..*a.*	16 »	...	...
...	...	11 20	*a.* Olevano Romano*p.*	14 »	...	...
			1541			
...	...	9 30	*p.* Segni Stazione..*a.*	6 30	...	...
...	...	10 30	*a.* La Botta.........*a.*	5 45	...	...
...	...	11 15	*a.* Montelanico ....*a.*	4 45	...	...
...	...	13 »	*a.* Carpineto Rom. *p.*	3 15	...	...
			1542			
...	18 40	5 30	*p.* Segni Stazione .*a.*	5 20	16 »	...
...	20 40	7 30	*a.* Paliano ....*p.*	3 20	14 »	...
			1543			
...	...	7 45	*p.* Paliano..........*a.*	13 15	...	...
...	...	8 45	*a.* La Forma ....*a.*	11 45	...	...
...	...	9 45	*a.* Piglio ....*p.*	11 15	...	...
			1544			
...	15 25	10 40	*p.* Ferentino Staz..*a.*	10 30	15 15	...
...	16 45	12 »	*a.* Supino...........*p.*	9 30	14 15	...
			1545			
15 15	10 50	5 40	*p.* Frosinone Staz..*a.*	5 20	9 55	14 45
17 45	13 20	8 10	*a.* Veroli...........*p.*	3 20	7 25	12 15
...	...	19 30	*p.* Frosinone Staz..*a.*	18 20	...	...
...	...	22 »	*a.* Veroli ....*p.*	15 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1546			
...	...	12 »	p. Frosinone Staz. a.	9 55	...	...
...	...	16 »	a. Guarcino .... p.	6 25	...	...
			1547			
19 40	10 50	5 35	p. Frosinone St. .. a.	5 25	9 55	14 45
21 30	12 40	7 25	a. Alatri .... p.	3 50	8 25	13 15
			1548			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Trivigliano ..... p.	7 »	...	...
			1549			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Anticoli di Cam.. p.	7 »	...	...
			1550			
...	...	11 30	p. Frosinone Ufizio a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Monte. S. Gio. C. p.	6 »	...	...
			1551			
...	...	11 20	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. Villa S. Stefano p.	8 »	...	...
			1552			
...	...	13 »	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Amaseno .... p.	8 »	...	...
			1553			
...	...	11 30	p. Pofi-Castro St. . a.	11 20	...	...
...	...	14 »	a. Vallecorsa ...... p.	9 20	...	...
			1554			
...	13 30	7 15	p. Roccasecca ..... a.	9 20	17 »	...
...	14 15	8 »	a. Colle S. Magno p.	8 35	16 15	...
			1555			
...	...	3 30	p. Isoletta Staz. .. a.	2 30	...	...
...	...	—	a. Isoletta .... a.	—	...	...
...	...	4 »	a. S. Giovanni Inc. a.	2 15	...	...
...	...	5 15	a. Pico .... a.	0 45	...	...
...	...	6 45	a. Lenola .... a.	23 30	...	...
...	...	7 45	a. Fondi .... p.	21 30	...	...
			1556			
...	13 35	5 20	p. Aquino Staz.... a.	5 »	12 30	...
...	14 35	6 20	a. Pontecorvo ..... p.	4 »	11 30	...
			1557			
...	13 15	5 »	p. Cassino Staz.... a.	12 »	...	...
...	13 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. a.	11 50	20 »	...
...	14 45	5 30	a. Cervaro .... p.	11 »	19 »	...
			1558			
...	11 15	5 »	p. Cassino Staz.... a.	10 10	...	...
...	11 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. p.	10 »	...	...
...	12 »	5 20	p. Cassino Ufizio .. a.	9 55	18 50	...
...	12 55	6 15	a. S. Elia F. R. .. p.	9 15	18 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1559			
...	13 25	4 35	p. Cassino Staz.... a.	10 »	22 »	...
...	13 35	4 45	a. Cassino Ufizio .. a.	9 45	21 30	...
...	15 35	6 45	a. Strada Belmonte a.	8 30	20 15	...
...	16 35	7 30	a. Atina .... p.	7 40	19 30	...
...	—	7 45	p. Atina .... a.	7 15	18 10	...
...	—	8 45	a. Casino Orlando. a.	—	17 20	...
...	18 5	9 20	a. S. Donato ...... p.	5 35	16 30	...
			1560			
...	...	7 45	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. Casalvieri ...... p.	17 »	...	...
			1561			
...	...	8 »	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	10 »	a. Settefrati .... p.	16 30	...	...
			1562			
...	17 »	8 »	p. Atina .... a.	7 25	16 50	...
...	19 »	10 »	a. Picinisco .... p.	5 25	14 50	...
			1563			
...	...	4 20	p. Cassino Stazione a.	18 »	...	...
...	...	4 30	a. Cassino Ufizio .. a.	17 50	...	...
...	...	5 30	a. Pignataro Int. . a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. S. Giorgio Liri a.	16 40	...	...
...	...	6 40	a. Strada Ausonia. a.	16 15	...	...
...	...	7 20	a. Fratte .... a.	15 50	...	...
...	...	8 10	a. Sotto Spigno.... a.	14 25	...	...
...	...	8 35	a. Penitro .... a.	13 45	...	...
...	...	9 10	a. Ponte di Mola.. a.	13 10	...	...
...	...	9 20	a. Formia .... p.	13 »	...	...
			1564			
...	16 25	6 50	p. Strada Auson... a.	6 25	16 10	...
...	17 35	8 5	a. Esperia Inf. .... a.	5 20	15 5	...
...	17 50	8 20	a. Esperia Super.. p.	5 10	14 55	...
			1565			
...	...	6 50	p. Mignano Ufizio. a.	5 50	...	...
...	...	8 20	a. Galluccio .... p.	4 20	...	...
			1566			
...	...	7 »	p. Caianello Staz.. a.	6 35	...	...
...	...	7 45	a. Marzano Appio . p.	5 50	...	...
			1567			
...	16 50	7 »	p. Caianello Staz.. a.	6 30	16 30	...
...	17 20	7 30	a. Vairano .... p.	6 »	16 »	...
			1568			
...	15 »	6 45	p. Caianello Staz.. a.	6 40	14 40	...
...	16 20	8 5	a. Pietravairano .. p.	5 20	13 20	...
			1569			
...	15 25	7 10	p. Riardo Staz. ... a.	6 50	15 »	...
...	16 »	7 45	a. Riardo Coll. .... a.	6 15	14 25	...
...	10 55	8 40	a. Pietramelara ... p.	5 20	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1570			
...	16 35	7 30	p. Teano Stazione . a.	7 »	15 15	...
...	19 5	10 »	a. Roccamonfina. . . p.	5 30	13 45	...
			1571			
...	...	8 »	p. Capua Uf. . . . . . . a.	7 25	...	...
...	...	9 »	a. Grazzanise. . . . . . p.	6 25	...	...
			1572			
...	...	9 »	p. Capua Uf. . . . . . . a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Formicola . . . . . . p.	6 »	...	...
			1573			
...	16 15	8 15	p. Caserta Staz. . . a.	8 »	15 »	...
...	16 45	8 45	a. Casapulla. . . . . . . p.	7 30	14 30	...
			1574			
...	14 »	7 45	p. Caserta Staz. . . a.	9 30	17 30	...
...	14 35	8 20	a. S. Leucio. . . . . . . a.	9 »	16 55	...
...	16 35	10 20	a. Taverna Mone . . a.	6 55	14 55	...
...	17 »	10 45	a. Caiazzo . . . . p.	6 30	14 30	...
			1575			
...	...	13 »	p. Caiazzo . . . . a.	9 30	...	...
...	...	14 45	a. Alvignano . . . . . . a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Dragoni. . . . . a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Piedimonte Alife p.	6 »	...	...
			1576			
...	10 30	5 30	p. Piedimonte Alife a.	20 »	10 20	...
...	11 15	6 15	a. Alife . . . . a.	19 15	9 35	...
...	...	8 »	a. S. Angelo Alife . a.	17 30	...	...
...	...	9 30	a. Raviscanina . . . . a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Ailano . . . . p.	14 30	...	...
			1577			
...	18 20	9 50	p. Maddaloni St. . . a.	8 45	16 55	...
...	19 5	10 35	a. Valle di Madd. a.	8 »	16 10	...
...	20 20	11 50	a. S. Agata di Goti p.	6 45	14 55	...
			1578			
...	17 25	6 40	p. Cancello Staz. . . a.	6 10	17 »	...
...	18 »	7 15	a. S. Maria a Vico p.	5 35	16 25	...
			1579			
...	...	13 45	p. Cancello Staz. . . a.	9 55	...	...
...	...	14 »	a. S. Felice a Canc. a.	9 35	...	...
...	...	14 15	a. Arienzo. . . . . a.	9 20	...	...
...	...	15 10	a. Arpaia. . . . . a.	8 35	...	...
...	...	16 »	a. Airola . . . . a.	8 »	...	...
...	...	16 5	a. Borgo di Airola a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Bucciano . . . . a.	7 35	...	...
...	...	16 30	a. Bonea. . . . . a.	7 20	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio . . . p.	7 10	...	...
			1580			
...	...	14 »	p. Montesarchio . . . a.	7 »	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Campoli . . a.	5 15	...	...
...	...	16 15	a. Bivio di Tocco . a.	4 45	...	...
...	...	16 30	a. Cautano . . . . a.	4 30	...	...
...	...	17 »	a. Vitulano. . . . . p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1581			
...	13 20	7 35	p. Cancello Staz. . . a.	6 »	13 »	...
...	14 15	8 30	a. S. Felice a Canc. a.	5 5	12 5	...
...	14 25	8 40	a. Arienzo. . . . . a.	4 55	11 55	...
...	14 40	8 55	a. Arpaia. . . . . a.	4 40	11 40	...
...	15 5	9 20	a. Paolisi. . . . . a.	4 15	11 15	...
...	15 35	9 50	a. Cervinara. . . . . . . a.	3 45	10 45	...
...	16 20	10 35	a. S. Martino V. Can. p.	3 »	10 »	...
			1582			
...	16 »	7 45	p. Napoli C. Staz. a.	7 30	15 45	...
...	16 40	8 20	a. Epitaffio . . . . a.	6 50	15 15	...
...	16 55	8 35	a. Chiaiano. . . . . a.	6 35	14 50	...
...	17 10	8 50	a. Mugnano Strada a.	6 20	14 35	...
...	17 30	9 15	a. Marano di Napoli p.	6 »	14 15	...
			1583			
...	...	17 45	p. Casamicciola . . . a.	4 45	...	...
...	...	18 5	a. Lacco Ameno. . . a.	4 25	...	...
...	...	17 25	a. Forio . . . . p.	4 5	...	...

ROCCASECCA-BALSORANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1584			
...	15 15	7 30	p. Arpino. . . . . a.	7 »	15 »	...
...	17 15	9 30	a. Santopadre . . . . . p.	5 »	13 »	...
			1585			
...	14 15	7 »	p. Sora Staz. . . . . . . a.	8 45	15 45	...
...	14 20	7 5	a. Sora Uf. . . . . a.	8 40	15 40	...
...	15 30	8 15	a. Taverna Monaci a.	7 30	14 30	...
...	15 50	8 35	a. Alvito . . . . p.	7 10	14 10	...
			1586			
...	...	7 40	p. Balsorano Staz. a.	15 30	...	...
...	...	7 55	a. SottoRoccav. (Ar.) a	15 10	...	...
...	...	8 40	a. Sotto S. Vincen. a.	14 40	...	...
...	...	9 30	a. Casa de' Fabi. . . a.	13 50	...	...
...	...	10 30	a. Civitella Rove . . a.	13 20	...	...
...	...	11 10	a. Canistro . . . . a.	12 50	...	...
...	...	11 30	a. Capistrello. . . . . . a.	12 20	...	...
...	...	13 30	a. Avezzano . . . . p.	10 30	...	...

CAJANELLO-ISERNIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1587			
...	15 30	6 »	p. Capriati Staz. . . a.	15 30	5 45	...
...	15 50	6 20	a. Torcino. . . . . a.	15 20	5 25	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf. . . . . p.	14 30	...	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf. . . . . a.	14 15	...	...
...	...	7 50	a. Ciorlano . . . . a.	13 50	...	...
...	...	8 »	a. Fontegreca . . . . . a.	13 40	...	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita. . p.	13 »	...	...
			1588			
...	...	12 40	p. Prata Sannita . . a.	12 30	...	...
...	...	13 10	a. Pratella . . . . a.	12 »	...	...
...	...	14 20	a. Ailano . . . . p.	11 »	...	...
			1589			
...	...	15 5	p. Isernia . . . . a.	8 25	...	...
...	...	16 45	a. Sotto Fornelli . . a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. » Colli . . . . . a.	6 »	...	...
...	...	18 15	a. » Cerro . . . . . a.	5 15	...	...
...	...	18 50	a. Ponte Cesarelli a.	4 35	...	...
...	...	19 10	a. Castellone strada p.	4 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1590			
...	...	14 10	p. Isernia Uf.......a.	10 20	...	...
...	...	14 30	a. Isernia Staz......a.	10 »	...	...
...	...	15 10	a. Miranda bivio ..a.	9 20	...	...
...	...	16 40	a. Vandra..........a.	8 »	...	...
...	...	17 10	a. Forlì ....a.	7 10	...	...
...	...	18 »	a. Acquaviva Str. a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Rionero Sannitaa.	5 30	...	...
...	...	20 30	a. Castel di Sangrop.	4 »	...	...

SOLMONA-ISERNIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1591			
...	18 25	10 20	p. Palena Staz. ...a.	10 15	18 »	...
...	19 50	13 45	a. Palena ....a.	7 45	15 35	...
...	...	15 »	a. Lama Peligni ..p.	6 30	...	...
			1592			
...	18 25	11 55	p. Rivisond. P.St. a.	10 40	17 55	...
...	18 55	12 25	a. Pescocostanzo ..p.	10 10	17 25	...
			1593			
...	...	9 45	p. Carovil. Agn. St.a.	12 15	...	...
...	...	11 »	a. Staffoli ....a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Capracotta......p.	9 15	...	...
			1594			
...	...	9 45	p. Carovil Agn. St. a.	12 15	...	...
...	...	11 »	a. Staffoli ....a.	11 »	...	...
...	...	13 45	a. Agnone ....p.	8 15	...	...
			1595			
...	...	14 »	p. Agnone ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Castiglion M. M.p.	6 »	...	...
			1596			
...	...	15 25	p. Sessano Staz. ...a.	13 »	...	...
...	...	17 25	a. Civitanova Sann.p.	11 »	...	...

NAPOLI-CASERTA-FOGGIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1597			
...	16 »	7 15	p. Fratta Gr. St...a.	7 10	15 50	...
...	17 »	8 15	a. Melito di Napolia.	6 10	14 50	...
...	17 15	8 30	a. Giuliano ....p.	5 55	14 35	...
			1598			
...	15 5	7 »	p. Dugenta Staz...a.	5 25	13 25	...
...	16 50	8 45	a. Frasso Telesino p.	4 10	12 10	...
			1599			
...	14 50	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 55	13 40	...
...	14 55	7 30	a. Telese Ufizio ...a.	4 50	13 35	...
...	15 35	8 10	a. Castelvenere ...a.	4 20	13 5	...
...	16 50	9 25	a. Guardia S. F....p.	3 25	12 10	...
			1600			
...	19 45	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 50	14 30	...
...	19 55	7 35	a. Telese Ufizio....a.	4 40	14 20	...
...	21 5	8 45	a. Trivio Pastor.. a.	4 5	13 45	...
...	21 15	8 55	a. Cerreto Sannita p.	3 50	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1601			
...	...	9 10	p. Cerreto Sannita a.	13 10	...	...
...	...	9 20	a. Civitella Licinioa.	12 40	...	...
...	...	10 10	a. Cusano Mutri ..p.	12 10	...	...
			1602			
...	14 »	7 40	p. Telese Staz.....a.	9 »	16 »	...
...	14 10	7 50	a. Telese Ufizio ...a.	8 55	15 15	...
...	14 30	8 10	a. S. Salvatore T.a.	8 40	15 40	...
...	15 10	8 50	a. Faicchio ....a.	8 »	15 »	...
...	15 35	9 15	a. Gioia Sannitica a.	7 40	14 40	...
...	16 15	9 55	a. S. Potito Sann..a.	6 50	13 50	...
...	16 30	10 10	a. Piedimonte Al..p.	6 30	13 30	...
			1603			
...	...	7 40	p. Solopaca Staz. .a.	7 10	...	...
...	...	8 10	a. S. Lorenzo Mag.a.	6 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Lupo P......p.	5 25	...	...
			1604			
...	...	7 50	p. Ponte Staz. ....a.	7 30	...	...
...	...	9 20	a. Foglianise......a.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Molini di Vitul.a.	...	...	...
...	...	10 20	a. Vitulano........p.	5 30	...	...
			1605			
...	...	5 »	p. Benevento ......a.	18 55	...	...
...	...	7 »	a. Montesarchio ..p.	16 55	...	...
			1606			
...	...	13 30	p. Benevento ......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Leucio ......a.	8 5	...	...
...	...	15 40	a. S. Giovanni Cep.a.	7 45	...	...
...	...	15 50	a. Arpaise ....a.	7 25	...	...
...	...	16 30	a. Pannarano .....p.	6 30	...	...
			1607			
...	...	14 »	p. Benevento ......a.	9 30	...	...
...	...	15 45	a. S. Giorgio la M.a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a.S.Nazzaro e Calvia.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montefusco .....p.	7 »	...	...
			1608			
...	...	15 30	p. Benevento ......a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Valent. St.a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Paduli..........p.	7 »	...	...
			1609			
...	...	13 »	p. Benevento ......a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Pago Veiano ...a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Giorgio Mol..p.	6 »	...	...
			1610			
...	...	7 30	p. Benevento Cit...a.	14 45	...	...
...	...	7 45	a. Benevento Staz.a.	...	...	...
...	...	12 30	a. S. Marco Cavotia.	10 45	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Carbon...a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Foiano..........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Bartol. Gal..p.	7 »	...	...
			1611			
...	...	12 »	p. Ariano ....a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Monteleone .....a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Accadia ...... p.	6 30	...	...
			1612			
...	...	5 45	p. Ariano..........a.	16 20	...	...
...	...	7 15	a. Ponte Melito ...a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Grottaminarda .p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1613			
...	...	16 »	p. Ariano..........a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Villanova Batt.p.	8 »	...	...
			1614			
...	12 35	4 50	p. Bovino Staz.....a.	3 45	10 30	...
...	14 20	6 35	a. Deliceto ....p.	2 15	9 »	...
			1615			
...	12 30	5 »	p. Giardinetto St..a.	4 30	10 40	...
...	14 30	7 »	a. Troia...........p.	2 30	8 40	...
			1616			
...	...	8 »	p. Troia...........a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Castelluccio V..a.	15 30	...	...
...	...	11 15	a. Celle S. Vito ...a.	14 45	...	...
...	...	12 »	a. Faeto...........p.	14 »	...	...

BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1617			
...	...	10 40	p. Campolattaro St.a.	18 30	...	...
...	...	10 50	a. Campolattaro Uf.a.	18 20	...	...
...	...	13 10	a. Circello.........a.	16 15	...	...
...	...	13 45	a. Colle Sannita ...p.	15 »	...	...
...	...	13 55	p. Colle Sannita...a.	14 50	...	...
...	...	16 10	a. Castelvetere ....p.	13 »	...	...
			1618			
...	14 30	7 »	p. Campobasso.... a.	12 45	10 »	...
...	17 »	9 30	a. Petrella ....a.	10 15	7 30	...
...	...	11 10	a. Lucito...........a.	8 15	...	...
...	...	12 30	a. Civita Camp....p.	7 »	...	...
			1619			
...	...	7 »	p. Campobasso.....a.	13 »	...	...
...	...	7 45	a. Sotto Oratino...a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Castropignano ..a.	10 35	...	...
...	...	10 25	a. Torella d. Sannioa.	9 25	...	...
...	...	11 5	a. Fossalto ....a.	8 50	...	...
...	...	11 45	a. Pietracupa .....a.	8 10	...	...
...	...	12 20	a. Salcito..........a.	7 35	...	...
...	...	13 »	a. Trivento........p.	7 »	...	...
			1620			
...	...	10 30	p. Torella del S...a.	9 »	...	...
...	...	10 45	a. Molise ....a.	8 40	...	...
...	...	11 35	a. Duronia ....a.	7 50	...	...
...	...	12 30	a. Bagnoli.........p.	7 »	...	...
			1621			
...	...	14 »	p. Campobasso ....a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Campodipietra..a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Toro............p.	7 30	...	...
			1622			
...	14 »	7 »	p. Campobasso.....a.	10 »	15 »	...
...	15 45	8 45	a. Gildone.........a.	8 »	13 »	...
...	16 40	9 40	a. Ielsi ....a.	6 50	12 »	...
...	18 »	11 »	a. Riccia ....p.	6 »	11 »	...
			1623			
16 40	12 5	7 40	p. Ripabottoni St..a.	7 15	11 50	16 25
18 40	14 5	9 40	a. S. Elia Pianise..p.	5 15	9 50	14 25

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1624			
...	...	12 5	p. Ripabott. S.E. St.a.	11 50	...	...
...	...	...	a. Ripabottoni Uf..a.	...	...	...
...	...	14 20	a. Morrone Sanniop.	9 35	...	...
			1625			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 40	...	...
...	...	15 45	a. Colletorto.......p.	7 40	...	...
			1626			
16 55	11 50	8 »	p. Bonefro Staz. ..a.	7 »	11 35	16 35
18 25	13 20	9 30	a. Bonefro Ufizio..a.	5 30	10 5	15 5
19 35	14 15	10 45	a. S. Croce di Mag.p.	4 30	9 20	14 5
			1627			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Montelongo .....a.	8 »	...	...
...	...	15 45	a. Rotello ....p.	7 »	...	...
			1628			
...	...	10 50	p. Larino Stazione a.	8 25	...	...
...	...	12 50	a. Montorio Frent.p.	6 55	...	...

CANTALUPO STAZ.-CAMPOBASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1629			
...	...	12 »	p. Isernia.. . .....a.	10 15	...	...
...	...	13 20	a. Carpinone Staz. p.	...	...	...
...	...	13 40	p. Carpinone Staz. a.	8 45	...	...
...	...	14 »	a. CastelpetrosoStr. a.	8 15	...	...
...	...	15 »	a. Cantalupo Staz. p.	7 15	...	...
			1630			
...	...	16 15	p. Cantalupo San..a.	6 10	...	...
...	...	17 45	a. Roccamandolfi ..p.	4 40	...	...
			1631			
...	15 35	7 15	p. Cantalupo Staz. a.	6 50	15 10	...
...	16 50	8 30	a. Macchiagodena .a.	5 45	14 5	...
...	17 45	9 25	a. S.Elena Sann.B.a.	4 55	13 15	...
...	18 25	10 5	a. Frosolone.......p.	4 20	12 40	...
			1632			
13 20	9 30	5 »	p. S.Elena Sann.B.a.	4 50	9 20	13 10
13 45	9 55	5 25	a. S.Elena Sannita p.	4 »	8 30	12 30
...	...	17 50	p. S.Elena Sann.B.a.	17 40	...	...
...	...	18 15	a. S.Elena Sannita p.	16 50	...	...

FOGGIA-LUCERA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1633			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 30	...	...
...	...	18 »	a. Castelnuovo D..p.	6 »	...	...
			1634			
...	...	...	p. Lucera ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Casalnuovo Mont.p.	...	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1635			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pietra Montec..p.	6 »	...	...
			1636			
...	...	9 »	p. Lucera ....a.	14 »	...	...
...	...	12 25	a. Motta M. Corv..a.	10 25	...	...
...	...	14 20	a. Cupello..........a.	8 40	...	...
...	...	14 40	a. Macchia Forch.a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Celenza V. F...p.	8 »	...	...
			1637			
...	...	15 30	p. Celenza V. F...a.	15 15	...	...
...	...	17 30	a. Gambatesa .....p.	13 30	...	...
			1638			
...	...	6 »	p. Gambatesa .....a.	13 »	...	...
...	...	8 45	a. Ielsi ....a.	10 15	...	...
...	...	10 »	a. Gildone..........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Campobasso.....p.	7 »	...	...
			1639			
...	14 40	8 20	p. Macchia F.......a.	8 15	14 35	...
...	15 25	9 5	a. Carlantino......p.	7 30	13 50	...
			1640			
...	...	8 30	p. Lucera ....a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Motta M. C......a.	10 55	...	...
...	...	13 30	a. Volturara App. a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. S.Marco la Catol.p.	8 »	...	...
			1641			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Volturino.......p.	6 »	...	...
			1642			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Alberona ....p.	6 »	...	...
			1643			
...	14 »	8 30	p. Lucera ....a.	9 »	15 45	...
...	17 30	11 30	a. Biccari ....p.	6 »	12 45	...
			1644			
...	...	9 30	p. Lucera ....a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Roseto Valf.....p.	6 30	...	...

FOGGIA-MANFREDONIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1645			
...	...	6 »	p. Monte S. Angelo a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Manfredonia....p.	8 30	...	...
			1646			
...	...	14 »	p. Monte S. Angelo a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Mattinata.......p.	7 »	...	...
			1647			
...	15 15	8 55	p. Candela..........a.	8 45	14 10	...
...	18 15	11 55	a. S. Agata di Pugl p.	6 15	11 40	...

FOGGIA-POTENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1648			
...	21 30	9 40	p. Melfi Stazione..a.	7 15	19 30	...
...	22 30	10 40	a. Rapolla..........p.	6 15	18 30	...
			1649			
...	19 35	13 »	p. Rionero Staz. ..a.	10 »	16 30	...
...	19 50	13 15	a. Rionero Ufizio..a.	9 45	16 15	...
...	20 50	14 15	a. Atella............p.	8 45	15 15	...
			1650			
...	...	12 »	p. Rionero in Volt.a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Ripacandida....p.	7 »	...	...

ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1651			
...	21 20	9 30	p. St. Rapolla Lav.a.	7 »	19 20	...
...	22 50	11 »	a. Lavello ....p.	5 30	17 50	...
			1652			
...	...	14 »	p. Gravina ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Irsina ....p.	7 »	...	...
			1653			
...	...	17 20	p. Altamura Staz. a.	14 40	...	...
...	...	17 45	a. Altamura Uf. ..a.	14 20	...	...
...	...	20 »	a. Matera ....p.	12 »	...	...

NAPOLI-BENEVENTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1654			
...	14 »	7 30	p. Nola Stazione ..a.	6 30	13 15	...
...	14 10	7 40	a. Nola Ufizio......a.	6 20	13 5	...
...	14 25	7 55	a. S. Paolo Belsito a.	6 5	12 50	...
...	14 40	8 10	a. Liveri ....a.	5 50	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Marzano di Nola a.	5 35	12 20	...
...	15 10	8 40	a. Pago Vallo ......a.	5 20	12 5	...
...	15 30	9 »	a. Lauro ....a.	5 »	11 45	...
...	15 45	9 15	a. Quindici.........p.	4 45	11 30	...
			1655			
...	14 40	8 40	p. Mercato S. Sev.a.	7 15	14 »	...
...	15 25	9 25	a. Fisciano.........p.	6 45	13 30	...
			1656			
...	...	12 »	p. Avellino C.......a.	10 »	...	...
...	...	12 40	a. Bellizzi ....a.	9 20	...	...
...	...	13 »	a. Contrada.........p.	9 »	...	...
			1657			
...	...	12 »	p. Avellino ....a.	9 30	...	...
...	...	12 20	a. Valle Ponticelli a.	9 15	...	...
...	...	12 45	a. Mercogliano ....a.	8 45	...	...
...	...	13 15	a. Ospedaletto Alp.a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Summonte ....a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Angelo a Sc..a.	7 35	...	...
...	...	14 30	a. Pietrastornina..p.	7 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1677			
...	...	15 20	p. Salerno.........a.	10 10	...	...
...	...	15 50	a. Fratte di Salerno a.	9 50	...	...
...	...	16 40	a. Baronissi.......a.	9 10	...	...
...	...	17 »	a. Epit. di Penta .a.	9 »	...	...
...	...	17 50	a. Mercato S. Sev. p.	8 40	...	...
			1678			
...	16 »	8 40	p. Pontecagn. St. .a.	8 20	15 »	...
...	17 »	9 40	a. Campigliano....a.	7 20	14 »	...
...	18 »	10 40	a. S. Cipriano Pic. p.	6 20	13 »	...
			1679			
...	...	11 45	p. Pontecagn. St. .a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Giffoni Vallegiana.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Giffoni sei casali p.	7 »	...	...
			1680			
...	16 15	9 40	p. Battipaglia St. .a.	9 30	14 30	...
...	17 45	11 10	a. Montecorvino Uf. p.	8 »	13 »	...
			1681			
...	...	13 30	p. Montecorvino Uf. a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Acerno..........p.	7 30	...	...
			1682			
...	...	9 40	p. Battipaglia St. .a.	9 15	...	...
...	...	9 50	a. Battipaglia Uf. .a.	9 5	...	...
...	...	10 55	a. Olevano sul T. .p.	8 »	...	...
			1683			
16 30	10 5	5 50	p. Eboli Staz......a.	5 20	9 »	14 20
18 »	11 35	7 20	a. Campagna.......p.	3 50	7 30	12 50
			1684			
...	...	9 50	p. Eboli Staz......a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Sotto Serre.....a.	12 10	...	...
...	...	12 40	a. Molinello........a.	11 30	...	...
...	...	14 10	a. Controne........a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelcivita.....a.	9 10	...	...
...	...	16 30	a. S. Vito di Ottati a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Ottati...........a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo F....a.	7 15	...	...
...	...	18 20	a. Corleto Monf....p.	6 30	...	...
			1685			
...	16 30	8 10	p. S. Vito di Ottati a.	8 »	16 15	...
...	17 30	9 10	a. Acquara........p.	6 30	14 45	...
			1686			
...	...	6 30	p. Corleto Monf. ..a.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Bellosguardo ...p.	4 15	...	...
			1687			
...	...	6 30	p. Corleto Monf. a.a.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Roscigno........p.	4 15	...	...
			1688			
...	...	10 40	p. Contursi Staz...a.	10 »	...	...
...	...	11 40	a. Contursi Ufizio.a.	9 40	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Oliveto ..a.	9 »	...	...
...	...	13 25	a. Quaglietta......a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S. Mauro.......a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponte Sele......a.	7 15	...	...
...	...	15 50	a. Caposele........a.	6 30	...	...
...	...	16 50	a. Teora...........p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1689			
...	...	8 50	p. Teora ....a.	16 50	...	...
...	...	10 5	a. Lioni ....a.	15 35	...	...
...	...	10 20	a. Lioni Staz. ....p.	15 20	...	...
			1690			
...	...	12 30	p. Contursi Ufizio .a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Palomonte......p.	7 »	...	...
			1691			
...	...	12 »	p. Contursi........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Oliveto Citra ...p.	7 30	...	...
			1692			
...	...	12 30	p. Contursi........a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Colliano ....a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Valva...........a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Colliano ....p.	...	...	...
			1693			
...	...	14 45	p. Ponte Sele......a.	7 »	...	...
...	...	15 30	a. Ponte Temete...a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Castelnuovo C...a.	5 15	...	...
...	...	17 15	a. Santomenna.....p.	5 »	...	...
			1694			
...	14 »	11 20	p. Buccino Staz. ..a.	10 45	13 »	...
...	16 »	13 20	a. Buccino ....a.	8 45	11 »	...
...	...	13 50	a. S. Gregorio M..p.	8 15	...	...
			1695			
...	...	11 5	p. Romagnano St. .a.	11 »	...	...
...	...	13 35	a. Salvitelle.......p.	9 »	...	...
			1696			
...	11 15	7 »	p. Romagnano St. .a.	6 40	11 »	...
...	12 45	8 30	a. Vietri di Poten. p.	5 40	10 »	...
			1697			
...	16 50	12 30	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	18 50	14 30	a. Muro Lucano ...p.	8 30	14 30	...
			1698			
...	...	15 »	p. Muro Lucano ...a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Castelgrande....p.	6 »	...	...
			1699			
...	18 10	11 50	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	20 10	13 50	a. Bella Ufizio ....a.	9 15	15 15	...
...	...	15 50	a. S. Fele..........p.	6 30	...	...
			1700			
...	...	10 10	p. Tito Staz. ......a.	16 10	...	...
...	...	10 40	a. Tito Ufizio......a.	15 40	...	...
...	...	13 »	a. Satriano Lucano a.	13 20	...	...
...	...	14 40	a. Brienza.........p.	11 40	...	...
			1701			
...	...	14 »	p. Potenza.........a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Avigliano.......p.	6 »	...	...

1702

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Pietragalla.....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Acerenza ....p.	7 »	...	...

1703

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	19 30	...	...
...	...	9 30	a. Pietragalla ......a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Palmira ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Genzano di Bas.a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Banzi ....a.	7 30	...	...
...	...	19 30	a. Palazzo S. Gerv.p.	6 »	...	...

1704

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	17 »	...	...
...	...	11 »	a. Tolve...........a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Irsina..........p.	7 »	...	...

1705

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 »	p. Potenza Uf. ....a.	16 »	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz. ..a.	15 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Donato ......a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Laurenzana.....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Corleto Pertic. .p.	5 »	...	...

1706

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	6 »	p. Corleto Pertic. a.	17 »	...	...
...	...	7 30	a. Guardia Pertic.a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Gorgoglione ....p.	13 »	...	...

1707

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 »	p. Potenza Città...a.	9 40	...	...
...	...	...	a. Potenza Staz....a.	8 50	...	...
...	...	17 25	a. Pignola.........p.	7 15	...	...

1708

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Abriola ....a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Calvello ....p.	7 »	...	...

1709

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 30	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	17 30	a. Tricarico ....p.	11 »	...	...

1710

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	11 25	a. Garaguso ....a.	11 »	...	...
...	...	12 25	a. Ponte del Prete a.	10 »	...	...
...	...	14 55	a. Accettura.......a.	7 30	...	...
...	...	17 55	a. Stigliano ....p.	5 30	...	...

1711

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	12 25	a. Garaguso ....a.	12 »	...	...
...	...	15 25	a. S. Mauro Forte.p.	8 30	...	...

1712

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 40	p. Grottole Staz. ..a.	10 »	...	...
...	...	16 40	a. Salandra........p.	8 »	...	...

1313

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 »	p. Ferrandina St..a.	13 15	...	...
...	...	18 30	a. Miglionico......a.	9 45	...	...
...	...	21 30	a. Matera ....p.	6 15	...	...

1714

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 30	p. Miglionico......a.	18 30	...	...
...	...	12 30	a. Grottole ....p.	16 30	...	...

1715

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 »	6 »	p. Ferrandina St. .a.	5 40	13 15	...
...	17 »	8 »	a. Ferrandina Uf. p.	3 40	11 15	...

1716

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 »	p. Ferrandina St. .a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. Miglionico......p.	2 »	...	...

1717

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
18 »	14 15	11 35	p. Taranto C. .....a.	12 15	14 50	18 35
18 15	14 30	11 50	a. Taranto Borgo..p.	12 »	14 35	18 20

1718

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	14 »	6 »	p. Taranto.........a.	8 »	20 »	...
...	14 30	6 30	a. Statte...........a.	6 45	19 30	...
...	15 45	7 45	a. Crispiano.......a.	6 15	18 15	...
...	...	11 »	a. Martinafranca ..p.	...	15 »	...

1719

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 »	p. Taranto ....a.	7 45	...	...
...	...	16 »	a. Talsano.........a.	6 45	...	...
...	...	16 45	a. Leporano ....p.	6 »	...	...

1720

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	18 »	p. Taranto ....a.	9 50	...	...
...	...	19 40	a. S. Giorgio ......a.	8 10	...	...
...	...	20 10	a. Monteparano....a.	7 40	...	...
...	...	20 55	a. Fragagnano ....a.	6 55	...	...
...	...	22 »	a. Sava ....a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Manduria.......p.	5 »	...	...

1721

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	19 40	8 10	p. Oria Staz.......a.	4 50	17 25	...
...	21 »	9 40	a. Manduria.......p.	3 30	16 5	...

1722

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 »	p. Manduria.......a.	15 20	...	...
...	...	12 »	a. Maruggio..... .p.	13 20	...	...

1723

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 10	p. Oria Staz.......a.	17 25	...	...
...	...	—	a. Oria Uf. ....a.	17 10	...	...
...	...	9 25	a. Torre S. Susan.a.	15 55	...	...
...	...	9 50	a. Erchie ....a.	15 30	...	...
...	...	11 10	a. S. Pancrazio....p.	14 10	...	...

TARANTO-BARI

1724

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 10	9 40	p. Palagiano St. ..a.	9 30	17 »	...
...	18 40	11 10	a. Mottola.........p.	8 30	16 »	...

1725

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St. a.	6 40	17 30	...
...	19 5	10 45	a. Laterza ....a.	4 25	15 15	...
...	21 »	12 20	a. Ginosa ....p.	3 20	14 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1726			
...	...	6 »	p. Ginosa..........a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Montescaglioso .p.	10 »	...	...
			1727			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St.a.	6 40	17 30	...
...	19 55	11 15	a. Laterza ....p.	4 25	15 15	...
			1728			
...	...	9 »	p. Castellaneta St.a	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Montescaglioso..p.	1 30	...	...
			1729			
...	21 »	8 40	p. S. Basilio St....a.	7 10	20 50	...
...	22 30	10 10	a. Mottola.........p.	5 40	19 20	...
			1730			
...	20 35	8 10	p. Gioia Staz......a.	7 30	17 50	...
...	20 45	8 20	a. Gioia del C. Uf.a.	7 20	17 40	...
...	22 45	10 20	a. Noci............p.	5 20	15 40	...
			1731			
...	19 35	...	p. Acquaviva Uf. .a.	6 10	18 55	...
...	20 »	7 30	a. Acquaviva St...a.	5 55	18 35	...
...	20 50	8 20	a. Cassano Murge .p.	5 5	17 45	...
			1732			
10 40	9 »	6 40	p. Grumo Staz. ...a.	6 25	8 45	10 25
—	—	—	a. Grumo Uf.......a.	—	8 35	—
11 10	9 30	7 10	a. Toritto ....p.	5 55	8 5	9 55
...	...	19 20	p. Grumo Staz.....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Grumo Uf......a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Toritto ....p.	18 20	...	...
			1733			
19 »	9 5	6 20	p. Bitetto Staz.....a.	6 10	9 15	18 40
19 40	9 25	7 »	a. Palo del Colle..p.	5 30	8 25	18 »

METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1734			
...	...	8 »	p. Nova Siri Staz. a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Pietra del Contea.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Rotondella......a.	17 »	...	...
...	...	12 »	a. Ponte Sinni.....a.	14 »	...	...
...	...	14 30	a. Pantano ....a.	12 »	...	...
...	...	15 45	a. Sopra Senise....a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Chiaromonte ...p.	9 »	...	...
			1735			
...	...	9 »	p. Chiaromonte ...a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Ponte Canalia..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Fardella........a.	6 »	...	...
...	...	15 »	a. Episcopia.......p.	2 30	...	...
			1736			
...	...	10 40	p. Corigliano Staz.a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Demetrio Cor.p.	6 30	...	...
			1737			
...	19 30	10 50	p. Rossano Staz... a.	9 »	17 45	...
...	20 40	12 »	a. Rossano Uf. ....p.	8 »	16 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1738			
...	...	6 »	p. Rossano Uf. ....a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Paludi..........a.	14 »	...	...
...	...	10 30	a. Cropalati ....a.	11 30	...	...
...	...	11 »	a. Cropalati ....a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Longobucco.....p.	6 30	...	...
			1739			
...	16 »	8 »	p. Cirò Staz. ....a.	7 30	12 20	...
...	16 30	8 30	a. Marina di Cirò a.	7 »	11 50	...
...	17 40	9 50	a. Cirò Uf. ....p.	6 »	10 50	...
			1740			
...	...	10 30	p. Strongoli ....a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Nicola dell'A.a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Pallagorio......p.	6 »	...	...
			1741			
...	...	7 30	p. Pallagorio......a.	15 30	...	...
...	...	9 »	a. Verzino ....a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Savelli..........p.	12 »	...	...
			1742			
...	...	3 »	p. Cotrone Uf......a.	19 30	...	...
...	...	6 »	a. Scandale........a.	17 30	...	...
...	...	6 45	a. S. Mauro Mar..a.	16 »	...	...
...	...	8 15	a. S. Severina ....a.	14 50	...	...
...	...	12 30	a. Caccuri ....a.	10 55	...	...
...	...	13 »	a. Cerenzia........a.	10 15	...	...
...	...	14 30	a. Casino ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. S.Giovanni in F.p.	8 »	...	...
			1743			
...	...	15 »	p. Cotrone.........a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Isola Capo Rizz.p.	7 »	...	...
			1744			
...	...	6 35	p. Cutro Staz......a.	13 15	...	...
...	...	11 35	a. Petilia Policas.p.	8 15	...	...
			1745			
...	...	12 »	p. Petilia Policas. a.	8 »	...	...
...	...	14 15	a. Cotronei ....p.	6 »	...	...
			1746			
...	...	12 40	p. Cropani Staz....a.	12 15	...	...
...	...	13 »	a. Cropani Uf.....p.	10 15	...	...
...	...	15 15	p. Cropani.........a.	10 »	...	...
...	...	16 25	a. Colle di Sersale a.	8 35	...	...
...	...	17 »	a. Sersale ....p.	8 »	...	...
			1747			
...	...	8 40	p. Soverato ....a.	7 15	...	...
...	...	—	a. Soverato Staz...p.	—	...	...
...	...	9 »	p. Soverato Staz...a.	—	...	...
...	...	11 »	a. Sotto Petrizzi...a.	6 »	...	...
...	...	12 30	a. S. Vito Ionio....p.	5 »	...	...
			1748			
...	...	8 40	p. Soverato Uf.....a.	8 30	...	...
...	...	—	a. Soverato Staz...a.	8 25	...	...
...	...	11 30	a. Gagliato ....a.	7 »	...	...
...	...	11 45	a. Argusto ....a.	6 45	...	...
...	...	12 5	a. Chiaravalle C. .p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1749			
...	...	12 30	p. Chiaravalle C. . a.	6 20	...	...
...	...	14 »	a. Punto Muni .... a.	5 20	...	...
...	...	15 »	a. Simbario .... a.	4 40	...	...
...	...	15 40	a. Serra S. Bruno. p.	4 30	...	...
			1750			
...	17 30	10 25	p. Badolato Staz.. a.	9 25	16 »	...
...	18 40	11 30	a. Badolato Uf..... p.	8 25	15 »	...
			1751			
...	...	10 30	p. Monaster. St.... a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Stilo............. p.	7 30	...	...
			1752			
...	22 15	9 30	p. Caulonia St. ... a.	4 45	18 15	...
...	23 45	11 »	a. Caulonia Uf.... p.	3 45	17 15	...
			1753			
...	9 »	6 »	p. Gioiosa Staz.... a.	8 30	18 50	...
...	10 15	7 15	a. Gioiosa Ufizio.. p.	7 30	17 50	...
			1754			
...	...	9 30	p. Gioiosa Staz.... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Grotteria .... p.	7 »	...	...
			1755			
...	...	9 30	p. Gioiosa Staz ... a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Mammola....... p.	6 15	...	...
			1756			
...	15 »	9 30	p. Gerace M. St... a.	8 »	14 30	...
...	17 30	12 »	a. Gerace Sup..... p.	6 30	13 »	...
			1757			
...	...	11 »	p. Melito P. Salv.. a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Ponte Ielasi .... a.	7 30	...	...
...	...	14 30	a. Bagaladi .... p.	7 »	...	...
			1758			
...	...	14 15	p. Ponte Ielasi .... a.	7 25	...	...
...	...	16 45	a. S. Lorenzo...... p.	6 »	...	...

S. EUFEMIA-CORACE CATANZARO SALA-CATANZARO MAR.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1759			
...	...	5 30	p. Nicastro .... a.	18 »	...	...
...	...	6 45	a. Punto Manca ... a.	16 45	...	...
...	...	8 45	a. S. Bernardo .... a.	15 »	...	...
...	...	8 50	a. Decollatura..... p.	14 45	...	...
...	...	9 »	p. Decollatura..... a.	14 30	...	...
...	...	10 »	a. Adami .... a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. Soveria Man.... p.	13 »	...	...
			1760			
...	17 10	8 30	p. Foroleto Staz... a.	8 10	16 50	...
...	18 20	9 40	a. Foroleto Antico. a.	7 »	15 40	...
...	18 40	10 »	a. Pianopoli....... p.	6 40	15 20	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1761			
...	12 15	6 10	p. Marcellinara St. a.	21 »	7 30	...
...	12 40	7 »	a. Sotto Marcellin.. a.	20 30	7 »	...
...	14 »	8 »	a. Tiriolo .... a.	19 30	6 30	...
...	...	11 »	a. Catanzaro ...... p.	16 »	...	...
			1762			
20 40	12 50	6 5	p. Corace Staz..... a.	7 20	16 »	21 10
22 30	14 20	7 50	a. Catanzaro ...... p.	5 50	14 20	19 30

BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1763			
...	...	10 35	p. Albanella St.... a.	8 45	...	...
...	...	12 10	a. P. Malnome .... a.	7 »	...	...
...	...	13 5	a. Albanella Ufizio p.	6 15	...	...
			1764			
...	...	12 10	p. Ponte Malnome. a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Altavilla Silent. p.	5 45	...	...
			1765			
...	17 40	10 45	p. Capaccio Staz... a.	8 30	13 20	...
...	20 40	13 45	a. Roccadaspide ... p.	6 »	10 50	...
...	...	13 50	p. Roccadaspide ... a.	...	10 30	...
...	...	14 50	a. Castel S. Lorenzo a.	...	9 30	...
...	...	17 20	a. Felitto.......... p.	...	8 »	...
			1766			
...	...	10 45	p. Capaccio Staz... a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Capaccio Uf..... a.	11 15	...	...
...	...	13 10	a. Trentinara ..... a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Monforte Cil.... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capizzo......... a.	8 45	...	...
...	...	15 20	a. Magliano Vet... a.	8 30	...	...
...	...	15 40	a. Sotto Magliano N. a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Stio............. a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Laurino .... a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Piaggine .... a.	5 »	...	...
...	...	19 45	a. Sacco........... p.	4 »	...	...
			1767			
...	18 40	5 »	p. Piaggine Larg.. a.	4 45	18 15	...
...	18 55	5 15	a. Valle dell'Angelo p.	4 30	18 »	...
			1768			
...	...	11 »	p. Ogliastro Staz. . a.	8 15	...	...
...	...	13 5	a. S. Caterina..... a.	7 5	...	...
...	...	13 25	a. Ogliastro .... a.	6 45	...	...
...	...	14 »	a. Prignano Cilento p.	6 15	...	...
			1769			
...	...	13 30	p. Ogliastro .... a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Finocchito ...... a.	6 »	...	...
...	...	15 20	a. Monte Cicerale.. a.	5 10	...	...
...	...	15 30	a. Cicerale .... p.	5 »	...	...
			1770			
...	8 20	11 15	p. Agropoli St .... a.	11 »	8 »	...
...	10 20	13 55	a. Castellabate .... a.	9 15	6 15	...
...	...	15 15	a. Perdifumo...... p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1771			
...	...	11 40	p. Rutino Stazione a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Rutino..........a.	10 30	...	...
...	...	14 40	a. Mercato Cilento.a.	9 30	...	...
...	...	15 10	a. S. Mango Cilentoa.	9 »	...	...
...	...	15 25	a. Sessa Cilento...a.	8 45	...	...
...	...	15 40	a. Omignano......p.	8 30	...	...
			1772			
19 45	12 10	8 20	p. Castelnuovo V S a.	7 »	11 »	17 10
19 50	12 15	8 25	a. Castelnuovo Valloa.	6 55	10 55	17 5
20 45	13 10	9 20	a. Pattano ....a.	6 »	10 »	16 10
21 30	13 55	10 5	a. Vallo Lucano...p.	5 30	9 30	15 40
			1773			
...	...	14 30	p. Vallo...........a.	10 30	...	...
...	...	16 50	a. Cuccaro Strada.a.	8 10	...	...
...	...	18 »	a. Montano Antiliaa.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Laurito........p.	6 »	...	...
			1774			
...	...	13 »	p. Vallo...........a.	10 »	...	...
...	...	13 45	a. Moio............a.	9 15	...	...
...	...	15 30	a. Stio.............p.	8 »	...	...
			1775			
...	...	14 30	p. Vallo...........a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Angelara ....a.	8 45	...	...
...	...	15 15	a. Moio Civitella..a.	8 15	...	...
...	...	15 45	a. Cardile ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Gioi ....p.	7 »	...	...
			1776			
...	...	7 »	p. Gioi ....a.	6 45	...	...
...	...	7 15	a. Vetrale ....a.	6 30	...	...
...	...	8 15	a. Orria...........p.	5 30	...	...
			1777			
...	19 45	12 15	p. Casalvelino St..a.	7 »	17 »	...
...	—	13 15	a. Casal Velino....a.	—	16 »	...
...	—	13 30	a. Pioppi..........a.	—	15 40	...
...	—	14 45	a. Acciaroli ....a.	—	14 10	...
...	—	16 5	a. Cannicchio .....a.	—	13 40	...
...	23 45	16 15	a. Pollica ....p.	3 30	13 30	...
			1778			
...	...	6 »	p. Paola...........a.	14 »	...	...
...	...	9 30	a. S. Fili..........a.	10 30	...	...
...	...	12 »	a. Rende Ferr.....a.	8 10	...	...
...	...	13 »	a. Cosenza ....p.	7 »	...	...
			1779			
...	...	6 »	p. Maida ....a.	17 »	...	...
...	...	6 50	a. Jacurso.........a.	15 50	...	...
...	...	7 50	a. Cortale ....a.	15 »	...	...
...	...	8 50	a. Girifalco ....a.	14 »	...	...
...	...	9 50	a. Borgia...........a.	13 »	...	...
...	...	11 20	a. Catanzaro Mar. a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Catanzaro.......p.	9 »	...	...
			1780			
...	...	11 »	p. Pizzo Maier St. a.	9 15	...	...
...	...	12 30	a. Maierato........p.	7 »	...	...
			1781			
11 »	9 25	4 50	p. Monteleone St. .a.	9 5	10 35	17 »
11 30	10 »	5 50	a. Longobardi .....a.	8 30	10 5	16 35
13 »	12 25	6 50	a. Monteleone Cal.p.	7 50	9 15	15 45
...	20 »	17 30	p. Monteleone St. .a.	19 35	22 »	...
...	21 »	18 30	a. Longobardi .....a.	18 45	21 30	...
...	22 »	19 30	a. Monteleone Cal.p.	18 20	20 40	...
			1782			
...	...	9 »	p. Monteleone C. ..a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. S. Gregorio Ipp.a.	12 30	...	...
...	...	13 30	a. Soriano Calabro a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serra S. Bruno p.	6 »	...	...
			1783			
...	...	13 30	p. Monteleone C...a.	11 »	...	...
...	...	14 15	a. Ceraso..........a.	9 45	...	...
...	...	15 30	a. Rombiolo ....a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Nicotera ....p.	7 »	...	...
			1784			
...	...	15 30	p. Rosarno Staz. ..a.	13 30	...	...
...	...	17 30	a. Laureana ......a.	12 »	...	...
...	...	18 »	a. Laureana Bore .a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Candidoni ......a.	9 45	...	...
...	...	19 »	a. Serrata.........a.	9 15	...	...
...	...	20 30	a. Carità..........a.	8 15	...	...
...	...	21 »	a. San Pierfedele..p.	8 »	...	...
			1785			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz..a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 30	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 30	a. Cittanova ......p.	17 »	...	...
			1786			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz. .a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 »	a. Jatrinoli........a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. Polistena ....a.	17 »	...	...
...	...	11 30	a. Cinquefrondi ...p.	16 30	...	...
			1787			
...	...	11 30	p. Polistena ....a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Cinquefrondi ...a.	16 »	...	...
...	...	12 30	a. Anoia...........a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Maropati ....p.	15 »	...	...
			1788			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz...a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf.a.	19 50	...	...
...	...	10 45	a. Varapodio ......a.	17·15	...	...
...	...	11 30	a. Oppido Mamert.p.	16 30	...	...
			1789			
...	...	...	p. Gioia T. Staz. .a.	...	...	...
...	...	12 »	a. Gioia T. Uf....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Scido...........a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Delianova.......p.	6 »	...	...
			1790			
...	...	14 »	p. Bagnara Cal....a.	6 30	...	...
...	...	16 30	a. S. Eufemia As.a.	5 »	...	...
...	...	17 »	a. Sinopoli ....p.	4 »	...	...

SIBARI-COSENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1791			
...	...	11 »	p. Spezzano Ufizio.a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Terranova......p.	8 45	...	...
			1792			
...	...	10 55	p. Spezzano Staz...a.	8 40	...	...
...	...	13 55	a. Castrovillari....p.	6 »	...	...
			1793			
...	...	10 55	p. Spezzano Staz...a.	8 35	...	...
...	...	13 10	a. Firmo..........a.	6 20	...	...
...	...	15 »	a. Lungro.........p.	5 20	...	...
			1794			
...	...	11 45	p. Mongrassano St.a.	11 35	...	...
...	...	13 50	a. Tarsia ....p.	9 35	...	...
			1795			
...	...	12 »	p. Lattarico Staz. .a.	11 45	...	...
...	...	13 5	a. Torano Castello.p.	10 45	...	...
			1796			
...	...	8 »	p. Bisignano Staz..a.	20 30	...	...
...	...	10 30	a. Bisignano Ufizioa.	18 35	...	...
...	...	12 20	a. Acri............p.	16 30	...	...
			1797			
...	...	7 50	p. Montalto U. St.a.	20 40	...	...
...	...	10 10	a. Montalto U. Uf.p.	18 40	...	...
			1798			
...	...	8 30	p. Cosenza.........a.	7 45	...	...
...	...	10 30	a. Mendicino......p.	5 45	...	...
			1799			
...	...	7 »	p. Cosenza..........a.	13 »	...	...
...	...	10 40	a. Sopra Belsito...a.	9 20	...	...
...	...	12 10	a. Malito..........p.	7 50	...	...
...	...	12 15	p. Malito..........a.	7 45	...	...
...	...	13 »	a. Grimaldi ....p.	7 »	...	...
			1800			
...	...	14 30	p. Cosenza ....a.	10 »	...	...
...	...	16 45	a. Torrazzo........a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Pietro Guar..p.	8 »	...	...
			1801			
...	...	9 »	p. Cosenza.........a.	7 50	...	...
...	...	11 »	a. Casole Bruzio ..a.	6 10	...	...
...	...	11 35	a. Pedace..........p.	5 45	...	...
			1802			
...	...	8 30	p. Cosenza ....a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. S. Ippolito......a.	7 »	...	...
...	...	10 30	a. Pietrafitta......p.	6 15	...	...
			1803			
...	...	14 »	p. Cosenza ....a.	9 45	...	...
...	...	15 »	a. Donnici ....a.	8 50	...	...
...	...	16 »	a. Piane Crati ....a.	8 »	...	...
...	...	16 25	a. Figline Vig.....a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Cellara ....p.	7 30	...	...
			1804			
...	...	5 30	p. Cosenza ....a.	18 30	...	...
...	...	7 »	a. Sotto Rovito....a.	17 »	...	...
...	...	7 45	a. Celico...........a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Spezzano Grandep.	16 20	...	...
			1805			
...	...	7 »	p. Cosenza ....a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. Carolei ....a.	14 15	...	...
...	...	10 »	a. Domanico ......a.	13 13	...	...
...	...	12 »	a. Lago............a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. Terrati ....a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro d'Am..a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Amantea........p.	7 »	...	...
			1806			
...	...	6 »	p. Cosenza ....a.	22 »	...	...
...	...	6 30	a. Portapiana .....a.	21 30	...	...
...	...	8 10	a. Piano del Lago.a.	20 30	...	...
...	...	8 30	a. Rogliano........a.	20 »	...	...
...	...	8 45	a. Marzi ....a.	19 35	...	...
...	...	10 5	a. Carpanzano .....a.	15 50	...	...
...	...	10 20	a. Punto Provvid..a.	15 35	...	...
...	...	12 35	a. Coraci ....a.	14 55	...	...
...	...	13 40	a. Soveria Manelli.p.	14 50	...	...
...	...	14 45	p. Soveria Manelli.a.	14 »	...	...
...	...	16 15	a. Punto Zeta(Colla)a.	12 30	...	...
...	...	16 25	a. Fondaco ....a.	12 »	...	...
...	...	19 5	a. Tiriolo ....p.	10 30	...	...
...	...	19 15	p. Tiriolo ....a.	10 15	...	...
...	...	...	a. Ceramidio ......a.	7 45	...	...
...	...	22 15	a. Catanzaro.......p.	7 15	...	...
			1807			
...	16 40	11 »	p. Carpanzano.....a.	10 45	16 »	...
...	...	...	a. Provvidenza ....a.	10 25	15 40	...
...	18 10	12 30	a. Scigliano ....p.	9 15	14 30	...
			1808			
...	...	12 »	p. Soveria Mann...a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Castagna ....a.	7 15	...	...
...	...	14 30	a. Carlopoli ....p.	7 »	...	...

SICIGNANO-LAGONEGRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1809			
...	13 »	9 30	p. Polla Staz. ......a.	9 »	12 50	...
...	15 »	11 30	a. Caggiano ....p.	8 »	11 50	...
			1810			
...	...	13 »	p. Polla Staz......a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. S. Arsenio......a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Pietro al Tan.a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Rufo ....p.	6 30	...	...
			1811			
...	19 50	13 15	p. Atena Stazione..a.	14 »	8 20	...
...	22 50	17 »	a. Brienza ....a.	11 30	6 »	...
...	...	19 15	a. Marsiconuovo...p.	8 30	...	...
			1812			
...	...	16 30	p. Marsiconuovo...a.	12 »	...	...
...	...	18 »	a. Paterno.........a.	10 30	...	...
...	...	19 »	a. Tramutola......p	9 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1813			
...	...	4 30	p. Montemurro....a.	24 »	...	...
...	...	5 50	a. Spinoso.........p.	22 40	...	...
			1814			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz. ..a.	8 »	13 30	...
...	15 40	10 20	a. Teggiano Uf....p.	6 »	11 30	...
			1815			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz....a.	8 »	13 30	...
...	14 40	9 20	a. Sassano.........a.	7 »	12 30	...
...	15 10	9 50	a. M.S.Giacomo...p.	6 30	12 »	...
			1816			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 30	...	...
...	...	19 »	a. Tramutola......a.	9 30	...	...
...	...	20 »	a. Caseggiato Pic. a.	8 45	...	...
...	...	21 30	a. Viggiano	7 30	...	...
			1817			
...	...	14 40	p. Montesano St. ..a.	13 15	...	...
...	...	15 10	a. Buonabitacolo ..a.	12 45	...	...
...	...	16 30	a. Sanza ....a.	11 25	...	...
...	...	18 55	a. Caselle in Pitt. a.	9 15	...	...
...	...	19 30	a. Sferracavallo ...a.	8 45	...	...
...	...	20 30	a. Casaletto Spart.a.	7 45	...	...
...	...	21 »	a. Battaglia........a.	7 15	...	...
...	...	21 40	a. Tortorella.......a.	6 35	...	...
...	...	23 10	a. Torraca ....a.	5 15	...	...
...	...	0 40	a. Sapri ....a.	3 15	...	...
...	...	2 »	a. Sapri Stazione..p.	3 »	...	...
			1818			
...	...	21 »	p. Montesano St...a.	7 30	...	...
...	...	22 10	a. Fanghi di Caf. .a.	6 50	...	...
...	...	22 15	a. Montesano Uf...a.	6 20	...	...
...	...	1 30	a. Moliterno.......p.	4 »	...	...
			1819			
...	...	19 30	p. Moliterno.......a.	8 »	...	...
...	...	21 »	a. Saponara Grum.p.	6 30	...	...
			1820			
...	...	4 »	p. Moliterno.......a.	2 »	...	...
...	...	7 »	a. Viggiano ....p.	23 »	...	...
			1821			
...	...	7 »	p. Viggiano ....a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Montemurro ....p.	13 »	...	...
			1822			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 40	...	...
...	...	16 10	a. Fanghi di Caf. .a.	12 40	...	...
...	...	16 45	a. Montesano Uf...a.	12 15	...	...
...	...	19 10	a. Moliterno.......a.	9 15	...	...
...	...	20 »	a. Sarconi ....a.	8 15	...	...
...	...	22 »	a. Spinoso ....a.	6 45	...	...
...	...	22 30	a. S.Martinod'Agria.	4 »	...	...
...	...	2 30	a. S. Chirico Rap. p.	2 10	...	...
			1823			
...	...	8 10	p. S. Chirico Rap. a.	19 30	...	...
...	...	12 40	a. Roccanova ......p.	15 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1824			
...	...	15 30	p. Lagonegro.......a.	9 45	...	...
...	...	...	a. Lauria Sup.....p.	6 »	...	...
...	...	19 30	p. Lauria Sup.....a.	21 45	...	...
...	...	20 »	a. Lauria Inf......p.	21 15	...	...
...	...	3 50	p. Lauria Inf......a.	...	...	...
...	...	6 50	a. Trecchina ....a.	18 30	...	...
...	...	8 50	a. Maratea ....p.	16 30	...	...
			1825			
...	...	22 30	p. Lagonegro.......a.	23 15	...	...
...	...	24 »	a. Sotto Lauria ...p.	22 15	...	...
...	...	1 30	p. Sotto Lauria ...a.	21 »	...	...
...	...	4 »	a. Magliasole......a.	18 30	...	...
...	...	4 30	a. Castelluccio Inf.a.	17 55	...	...
...	...	5 40	a. Laino Borgo....a.	16 55	...	...
...	...	11 »	a. Mormanno ......p.	14 25	...	...
...	...	—	p. Mormanno ......a.	11 25	...	...
...	...	13 »	a. Morano ....a.	7 20	...	...
...	...	15 »	a. Castrovillari....p.	5 »	...	...
...	...	17 »	p. Castrovillari....a.	23 »	...	...
...	...	19 »	a. Spezzano Staz. .p.	19 50	...	...
			1826			
...	...	6 »	p. Castelluccio Inf.a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Rotonda ....p.	12 30	...	...
			1827			
...	...	1 30	p. Lagonegro ......a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Latronico........p.	11 »	...	...

MESSINA-CAPO D'ORLANDO TUSA STAZIONE-TERMINI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1828			
...	...	6 45	p. Spadafora St....a.	6 30	...	...
...	...	8 »	a. Venetico.........a.	5 40	...	...
...	...	10 »	a. Rometta Ufizio .p.	4 15	...	...
			1829			
...	16 10	7 35	p. Barcellona Staz.a.	5 40	15 55	...
...	17 20	8 35	a. Castroreale .....p.	4 40	14 55	...
			1830			
...	...	8 »	p. Furnari Staz....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Furnari ....a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. S. Biagio........a.	16 10	...	...
...	...	11 30	a. Basico...........a.	15 »	...	...
...	...	13 »	a. Montalbano.....p.	14 »	...	...
			1831			
...	...	14 »	p. Patti ....a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. S. Piero Patti ..p.	6 45	...	...
			1832			
...	14 55	10 15	p. Capo d'Orlando.a.	8 30	14 »	...
...	17 55	13 »	a. Naso.............a.	6 30	11 30	...
...	...	13 30	a. Naso.............a.	...	11 »	...
...	...	14 45	a. Castel Umb.....a.	...	9 30	...
...	...	16 45	a. Tortorici ....p.	...	8 »	...
			1833			
...	18 25	8 30	p. Acquedolci St..a.	8 15	18 »	...
...	21 30	11 30	a. S. Fratello .....p.	6 15	16 »	...
			1834			
...	...	8 30	p. Campofelice St.a.	6 20	...	...
...	...	9 »	a. Campofelice Uf.a.	6 5	...	...
...	...	10 55	a. Collesano ....p.	4 15	...	...
			1835			
...	...	14 »	p. Collesano.......a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Isnello...........p.	8 »	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1836			
19 50	12 5	6 40	p. Giardini Staz...a.	6 »	11 »	18 45
20 20	12 35	7 10	a. Taormina.......p.	5 30	10 30	18 15
			1837			
...	...	15 30	p. Giardini Staz...a.	10 15	...	...
...	...	16 30	a. Kaggi............a.	9 15	...	...
...	...	18 »	a. Bivio Spatola...a.	8 5	...	...
...	...	18 30	a. Francavilla Sic.p.	7 45	...	...
			1838			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Barrierad.Boscoa.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Batt. .a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giov. Punta .p.	6 45	...	...
			1839			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Cibali ....a.	8 5	...	...
...	...	15 45	a. S. Giov. Galerno a.	7 45	...	...
...	...	16 10	a. Gravina di Cat. a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Mascalucia .....p.	7 »	...	...
			1840			
..	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Misterbianco ...a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Motta S. Anast. p.	7 »	...	...
			1841			
...	...	10 »	p. Catenanuova St.a.	7 50	...	...
...	...	10 20	a. Catenanuova Uf.a.	7 30	...	...
...	...	13 20	a. Centuripe.......p.	5 20	...	...
			1842			
...	...	12 40	p. Raddusa Staz...a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Raddusa Ufizio .a.	8 10	...	...
...	8 20	17 20	a. Aldone..........a.	6 15	16 30	...
...	9 20	18 10	a. Piazza Armer. .p.	4 30	15 30	...
			1843			
14 20	7 15	12 25	p. Assoro Staz.....a.	10 20	7 5	14 »
16 20	9 15	15 30	a. Valguarnera....a.	7 20	5 5	12 »
...	...	18 25	a. Piazza Arm.....p.	5 20	...	...
			1844			
...	...	18 50	p. Leonforte Staz..a.	18 »	...	...
...	...	20 »	a. Leonforte Ufizio p.	17 »	...	...
...	...	8 »	p. Leonforte Ufizio a.	15 50	...	...
...	...	9 30	a. Nissoria ....a.	14 45	...	...
...	...	10 50	a. Agira.............a.	13 15	...	...
...	...	12 10	a. Regalbuto ......a.	10 30	...	...
...	...	15 50	a. Adernò..........p.	7 »	...	...
			1845			
...	12 10	15 »	p. Leonforte St....a.	14 25	11 »	...
...	13 30	16 15	a. Leonforte Ufizio a.	12 55	9 30	...
...	17 40	20 45	a. Nicosia ....p.	9 15	5 30	...
			1846			
...	...	4 30	p. Nicosia..........a.	9 »	...	...
...	...	9 15	a. Mistretta ....p.	4 30	...	...
			1847			
...	14 »	9 45	p. Mistretta ....a.	19 »	13 »	...
...	15 »	11 5	a. Reitano ....a.	16 30	11 »	...
...	17 »	12 20	a. S. Stefano Cam.p.	14 30	9 »	...
			1848			
...	...	3 »	p. Nicosia..........a.	22 30	...	...
...	...	5 30	a. Ponte Cerami...p.	18 50	...	...
...	...	5 35	p. Ponte Cerami...a.	18 45	...	...
...	...	7 30	a. Cerami...........a.	18 5	...	...
...	...	9 »	a. Troina...........p.	16 45	...	...
...	...	6 »	p. Ponte Cerami...a.	17 30	...	...
...	...	8 30	a. Capizzi ....p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1849			
...	16 20	11 50	p. Castrogiov. St. .a.	11 25	14 55	...
...	18 20	12 40	a. Calascibetta ....p.	10 40	14 10	...
			1850			
...	...	16 20	p. S. Cater. X. St.a.	9 45	...	...
...	...	18 20	a. S. Caterina Vill.p.	7 45	...	...
			1851			
...	...	8 15	p. Cerda Staz......a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. Cerda Ufizio ....a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. La Petra.........a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. Caltavuturo.....a.	11 30	...	...
...	...	16 45	a. Donalegge ......a.	8 50	...	...
...	...	17 5	a. Castellana ......a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Petralia Sottana a.	7 »	...	...
...	...	19 25	a. Petralia Soprana a.	6 30	...	...
...	...	22 5	a. Gangi............p.	3 30	...	...
			1852			
...	17 »	9 »	p. Donalegge ......a.	8 45	16 30	...
...	17 45	9 45	a. Polizzi Generosa p.	8 »	15 45	...
			1853			
...	...	5 20	p. Trabia Ufizio...a.	18 10	...	...
...	...	5 40	a. Trabia Staz. ...p.	18 »	...	...
...	...	6 5	p. Trabia Staz. ...a.	16 45	...	...
...	...	9 40	a. Ventimiglia Sic.p.	14 30	...	...
			1854			
...	...	13 »	p. Palermo Staz...a.	10 25	...	...
...	...	14 55	a. Parco ....a.	8 30	...	...
...	...	17 50	a. Piana dei Greci p.	6 30	...	...
			1855			
...	17 »	8 15	p. Palermo Staz...a.	7 45	16 45	...
...	17 45	9 »	a. Mezzo Monreale a.	7 5	16 5	...
...	18 15	9 30	a. Rocca Monreale.a.	6 35	15 35	...
...	18 45	10 »	a. Monreale ....p.	6 15	15 15	...
			1856			
...	...	11 30	p. Palermo Staz...a.	12 10	...	...
...	...	12 30	a. Rocca Monreale a.	11 20	...	...
...	...	13 10	a. Monreale ....a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Pioppo...........a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. S. Giuseppe Jato a.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Sancipirello ....p.	7 »	...	...
			1857			
16 »	14 30	11 15	p. Palermo St......a.	12 15	15 30	17 »
16 25	15 »	11 45	a. Olivuzza........p.	11 50	15 5	16 20

RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO

			1858			
...	...	9 15	p. Bronte Staz.....a.	15 30	...	...
...	...	9 30	a. Bronte ....a.	15 15	...	...
...	...	12 »	a. Cesarò ....a.	12 45	...	...
...	...	16 25	a. Troina...........p.	9 15	...	...

VALSAVOIA-CALTAGIRONE

			1859			
...	17 35	7 15	p. Scordia Staz....a.	7 »	7 25	...
...	17 45	7 25	a. Scordia Ufizio ..a.	6 50	7 15	...
...	19 35	9 25	a. Palagonia ... ..a.	5 »	15 30	...
...	...	11 15	a. Ramacca........p.	...	14 »	...
			1860			
...	19 20	9 »	p. Vizzini Lic. St.a.	5 55	17 5	...
...	20 35	10 15	a. Licodia E. Uf. p.	4 40	15 50	...
			1861			
...	...	9 »	p. Vizzini Staz....a.	6 »	...	...
...	...	10 »	a. Vizzini Ufizio ..p.	5 »	...	...
...	...	10 15	p. Vizzini Ufizio ..a.	4 55	...	...
...	...	12 15	a. Buccheri........p.	3 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1862			
...	...	10 25	p. Vizzini .... a.	4 55	...	...
...	...	13 25	a. Monterosso Al .. p.	1 55	...	...
			1863			
...	...	14 30	p. Caltagirone ...... a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Mirabella Imb .. p.	6 30	...	...
			1864			
...	...	21 »	p. Caltagirone ...... a.	15 30	...	...
...	...	22 »	a. S. Michele .... a.	13 30	...	...
...	...	1 40	a. Piazza .... p.	10 30	...	...

CATANIA-SIRACUSA-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1865			
...	14 30	8 10	p. Lentini St .... a.	7 20	12 »	...
...	15 »	8 40	a. Carlentini .... p.	6 50	11 30	...
			1866			
...	14 30	8 10	p. Lentini Staz .... a.	7 20	14 20	...
...	14 50	8 30	a. Lentini Uf .... a.	7 »	13 »	...
...	17 30	11 10	a. Francofonte .... p.	5 20	12 20	...
			1867			
...	15 50	10 55	p. Priolo Staz ..... a.	9 30	15 30	...
...	17 50	12 55	a. Melilli .... p.	7 30	13 30	...
			1868			
...	...	4 »	p. Siracusa .... a.	14 45	...	...
...	...	6 »	a. Priolo .... a.	12 30	...	...
...	...	8 »	a. Melilli .... a.	11 30	...	...
...	...	10 10	a. Sortino .... a.	9 30	...	...
...	...	14 40	a. Ferla .... a.	6 »	...	...
...	...	15 5	a. Cassaro .... p.	5 »	...	...
			1869			
...	...	15 30	p. Siracusa .... a.	14 30	...	...
...	...	15 50	a. Siracusa Staz ... p.	—	...	...
...	...	16 15	p. Siracusa .... a.	—	...	...
...	...	17 15	a. Floridia .... a.	12 50	...	...
...	...	20 15	a. Bagni Canicatti a.	11 »	...	...
...	...	23 30	a. Palazzolo Acr ... a.	7 50	...	...
...	...	24 40	a. Buscemi .... a.	6 30	...	...
...	...	1 45	a. Buccheri .... p.	5 30	...	...
			1870			
...	...	4 30	p. Palazzolo Acr. . a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Noto .... p.	14 »	...	...
			1871			
...	...	16 40	p. Noto Città ...... a.	10 »	...	...
...	...	17 10	a. Noto Stazione .. a.	9 25	...	...
...	...	17 20	a. Noto Stazione .. a.	9 15	...	...
...	...	19 50	a. Pachino .... p.	6 15	...	...
			1872			
...	...	15 »	p. Ragusa Inf. Uf. a.	10 10	...	...
...	...	15 50	a. Ragusa Inf. St. a.	9 45	...	...
...	...	19 50	a. Giarratana ..... a.	6 »	...	...
...	...	21 »	a. Monterosso ..... p.	4 30	...	...
			1873			
...	...	5 »	p. Ragusa Sup ..... a.	19 »	...	...
...	...	8 »	a. ChiaramonteG .. p.	16 »	...	...
			1874			
...	...	23 20	p. Chiaramonte ... a.	16 »	...	...
...	...	1 50	a. Monterosso ..... p.	13 30	...	...
			1875			
...	...	13 »	p. Comiso .... a.	8 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Croce Camer. p.	6 »	...	...
			1876			
...	...	7 30	p. Vittoria .... a.	15 20	...	...
...	...	9 20	a. Biscari .... p.	13 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1877			
...	...	16 10	p. Terranova ...... a.	9 15	...	...
...	...	19 10	a. Niscemi .... a.	6 30	...	...
...	...	21 25	a. Caltagirone ..... p.	3 45	...	...

S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1878			
...	...	12 »	p. Caltanissetta ... a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Capodarso ...... a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Piazza .... p.	4 »	...	...
			1879			
...	...	11 30	p. Caltanissetta ... a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Pietraperzia .... a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. Barrafranca .... a.	6 »	...	...
...	...	17 45	a. Mazzarino ...... p.	4 »	...	...
...	...	4 »	p. Mazzarino ...... a.	23 »	...	...
...	...	7 »	a. Butera .... a.	19 »	...	...
...	...	10 »	a. Terranova ...... p.	16 »	...	...
			1880			
...	...	14 15	p. Serradifalco S .. a.	11 20	...	...
...	...	16 15	a. Montedoro ...... p.	9 20	...	...
			1881			
...	...	15 »	p. Canicatti St. ... a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Delia .... a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Sommatino ..... a.	7 30	...	...
...	...	20 30	a. Riesi .... p.	5 »	...	...
			1882			
...	15 »	12 20	p. Canicatti Staz .. a.	7 45	13 45	...
...	—	12 30	a. Canicatti Uf .... a.	7 35	—	...
...	16 40	15 »	a. Naro .... a.	6 10	12 5	...
...	...	16 5	a. Camastra .... a.	4 55	...	...
...	...	17 30	a. Palma Mont .... p.	2 45	...	...

CANICATTI-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1883			
19 5	13 20	9 10	p. Campobello St .. a.	7 5	12 45	18 45
19 35	13 50	9 40	a. Ravanusa .... p.	6 35	12 15	18 15

ROCCAPALUMBA
GIRGENTI-PORTO [EMPEDOCLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1884			
...	...	9 30	p. Lercara Staz .... a.	17 30	...	...
...	...	10 10	a. Lercara .... a.	16 45	...	...
...	...	11 »	a. Lercara Uf. .... a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. Filaca .... p.	12 »	...	...
...	...	14 5	p. Filaca .... a.	—	...	...
...	...	16 15	a. S. Stefano Quis. a.	9 40	...	...
...	...	17 50	a. Bivona .... a.	8 15	...	...
...	...	19 20	a. Alessandria R .. a.	6 40	...	...
...	...	20 55	a. Cianciana ...... p.	4 45	...	...
...	...	21 20	p. Cianciana ...... a.	—	...	...
...	...	2 15	a. Raffadali .... p.	—	...	...
...	6 30	2 45	p. Raffadali .... a.	0 15	17 »	...
...	—	—	a. Girgenti Staz ... p.	21 30	—	...
...	—	4 30	p. Girgenti Staz ... a.	20 45	—	...
...	9 »	5 30	a. Girgenti Uf ..... p.	20 15	14 30	...
			1885			
...	...	14 15	p. Filaca .... a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Biv. Prizzi ..... a.	11 30	...	...
...	15 30	15 30	a. Centavernaro ... a.	11 »	10 30	...
...	17 »	17 »	a. Palazzo Adriano a.	8 30	9 »	...
...	...	20 »	a. Chiusa Sclafani p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1886			
...	15 »	11 30	p. Bivio di Prizzi..a.	11 30	15 »	...
...	16 »	12 30	a. Prizzi..........p.	11 »	14 30	...
			1887			
...	19 15	10 5	p. Cammarata St..a.	6 40	17 »	...
...	20 45	11 35	a. CammarataUf ..a.	5 5	15 25	...
...	21 15	12 5	a. S. Giov, Gemini.p.	4 40	15 »	...
			1888			
...	...	10 40	p. Acquaviva Staz.a.	5 55	...	...
...	...	12 10	a. Casteltermini...p.	5 25	...	...
			1889			
...	14 30	10 25	p. Acquaviva Staz.a.	10 »	14 15	...
...	15 50	11 45	a. Acquaviva Plat.a.	9 15	13 20	...
...	17 10	13 5	a. Mussomeli......p.	7 50	11 55	...
			1890			
...	16 20	11 20	p. Caldare Staz....a.	9 35	15 35	...
...	17 20	12 20	a. Comitini........p.	8 35	14 35	...
			1891			
13 20	11 20	5 30	p. Caldare Staz....a.	5 10	9 »	13 »
14 20	12 20	6 30	a. Aragona........p.	4 10	8 »	12 »
...	...	16 20	p. Caldare Staz....a.	15 35	...	...
...	...	17 20	a. Aragona........p.	14 35	...	...
			1892			
...	...	11 20	p. Caldare Staz....a.	15 40	...	...
...	6 »	12 50	a. Favara..........a.	14 10	16 »	...
...	8 »	...	a. Girgenti........p.	...	14 »	...
			1893			
...	...	21 »	p. Girgenti........a.	11 »	...	...
...	...	22 30	a. Porto Empedoclep.	9 30	...	...
...	...	0 30	p. Porto Empedoclea.	9 »	...	...
...	...	1 30	a. Realmonte......a.	8 15	...	...
...	...	2 30	a. Siculiana.......p.	7 15	...	...
...	...	3 »	p. Siculiana.......a.	6 45	...	...
...	...	4 40	a. Montallegro ....p.	5 »	...	...
...	...	5 »	p. Montallegro ....a.	4 30	...	...
...	...	7 15	a. Ribera..........p.	2 15	...	...
...	...	7 20	p. Ribera..........a.	2 »	...	...
...	...	10 30	a. Sciacca.........p.	23 »	...	...
			1894			
...	...	5 50	p. Montallegro ....a.	5 »	...	...
...	...	7 »	a. Cattolica Eracl.p.	4 »	...	...
			1895			
...	...	13 30	p. Sciacca.........a.	10 »	...	...
...	...	18 »	a. Caltabellotta ...p.	6 »	...	...

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1896			
16 55	13 45	8 15	p. S. Lorenzo Staz.a.	5 45	12 »	16 45
17 5	13 55	8 25	a. S. Lorenzo Coll.a.	5 35	11 50	16 35
17 40	14 30	9 »	a. Resuttana ......p.	5 »	11 15	16 »
...	...	20 »	p. S. Lorenzo Staz.a.	19 50	...	...
...	...	20 10	a. S. Lorenzo Coll.a.	19 40	...	...
...	...	20 45	a. Resuttana......p.	19 5	...	...
			1897			
...	...	12 30	p. Partinico Staz..a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Camporeale.....p.	5 30	...	...
			1898			
...	17 15	8 40	p. Alcamo Staz....a.	8 5	16 10	...
...	19 45	11 10	a. Calatafimi......p.	6 35	14 40	...
			1899			
...	...	9 45	p. Gibellina Staz...a.	8 45	...	...
...	...	12 30	a. Gibellina Uf....a.	6 45	...	...
...	...	13 15	a. Salaparuta. ....a.	5 55	...	...
...	...	13 45	a. Poggioreale ....p.	5 10	...	...
			1900			
...	17 15	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	9 »	16 10	...
...	18 20	10 35	a. Cappuccinelli...a.	7 55	15 10	...
...	19 45	11 50	a. Vita.............p.	6 55	14 10	...
			1901			
17 15	9 20	8 5	p. S. Ninfa Sal. St.a.	7 35	9 »	16 20
18 30	10 35	9 20	a. Cappuccinelli...a.	6 20	7 45	14 55
18 45	10 50	9 35	a. Salemi..........p.	6 5	7 30	14 40
...	...	18 40	p. S. Ninfa Sal.St.a.	18 20	...	...
...	...	19 55	a. Cappuccinelli...a.	17 5	...	...
...	...	20 10	a. Salemi..........p.	16 50	...	...
			1902			
...	...	18 10	p. Castelvetrano St.a.	7 20	...	...
...	...	19 40	a. Partanna.......p.	5 30	...	...
			1903			
...	...	10 »	p. Castelvetrano St.a.	...	15 30	...
...	...	12 10	a. Partanna........a.	...	13 30	...
...	...	14 40	a. Montevago......p.	...	10 30	...
...	21 »	14 50	p. Montevago......a.	10 »	20 »	...
...	22 »	15 50	a. S. Marg. Bel...p.	9 »	19 20	...
...	17 »	5 »	p. S. Marg. Bel...a.	8 10	20 10	...
...	18 30	6 30	a. Sella Misilbesi..p.	6 40	18 40	...
			1904			
...	19 15	10 »	p. Castelvetrano St.a.	15 15	7 »	...
...	23 15	14 »	a. Menfi...........a.	11 30	3 »	...
...	2 15	17 »	a. Sciacca.........p.	8 30	23 »	...
			1905			
...	14 30	6 »	p. Trapani ....a.	9 »	17 30	...
...	15 5	6 35	a. Borgo Annunz..a.	8 30	17 »	...
...	17 30	9 »	a. Monte S. Giul..p.	6 30	15 »	...

PALERMO-CORLEONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1906			
...	18 5	8 40	p. Bolognetta St...a.	7 15	16 40	...
...	19 5	9 40	a. Marineo ....p.	6 15	15 40	...
			1907			
...	...	8 30	p. Baucina Staz...a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Baucina Ufizio..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Ciminna........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1908			
...	...	10 45	p. Corleone Staz. .a.	15 »	...	...
...	...	11 20	a. Corleone Uf.....a.	14 45	...	...
...	...	15 15	a. Centavernaro ...a.	10 45	...	...
...	...	16 5	a. Prizzi ....p.	10 15	...	...
			1909			
..	...	15 30	p. Centavernaro ...a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Palazzo Adrianop.	9 »	...	...
			1910			
...	...	10 10	p. Corleone Staz...a.	15 15	..	...
...	...	11 »	a. Corleone Uf.....a.	14 45	...	...
...	...	13 40	a. Campofiorito....a.	12 45	...	...
...	...	14 40	a. Bisacquino .....a.	11 15	...	...
...	...	15 30	a. Chiusa Sclaf. ..p.	9 30	...	...
...	...	16 »	p. Chiusa..........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Carlo ....a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Burgio..........a.	6 5	...	...
...	...	19 20	a. Villafranca Sic.a.	5 50	...	...
...	...	19 50	a. Lucca Sicula...p.	5 35	...	...
			1911			
...	...	19 35	p. Corleone Staz...a.	4 10	...	...
...	...	20 5	a. Corleone Uf.....a.	3 40	...	...
...	...	22 30	a. Campofiorito....a.	2 »	...	...
...	...	24 »	a. Bisacquino .....a.	1 »	...	...
...	...	0 30	a. Chiusa Sclaf. ..a.	24 »	...	...
...	...	4 30	a. Sambuca Zab. ..a.	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Sella Misilbesi. p.	18 40	...	...
...	...	6 40	p. Sella Misilbesi. a.	18 30	...	...
...	...	7 45	a. Menfi ....a.	16 30	...	...
...	...	11 15	a. Sciacca ....p.	12 30	...	...
			1912			
...	...	13 30	p. Campofiorito....a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Contessa ....p.	9 30	...	...

CAGLIARI-SORGONO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1913			
...	17 20	7 15	p. Settimo Staz....a.	7 »	17 15	...
...	17 50	7 45	a. Settimo Coll. ..a.	6 30	16 45	...
...	18 20	8 15	a. Sinnai ....p.	6 »	16 15	...
			1914			
...	...	9 45	p. Senorbi ....a.	14 15	...	...
...	...	11 15	a. S. Andrea Frius a.	12 45	...	...
...	...	13 45	a. S. Nicolò Gerrei p.	10 15	...	...
			1915			
...	18 30	9 30	p. Senorbi ... . a.	8 30	14 30	...
...	19 »	10 »	a. Ortacesus.......a.	8 »	14 »	...
...	19 30	10 30	a. Guasila.........p.	7 30	13 30	...
			191			
...	...	10 40	p. Serri Staz. .....a.	9 45	...	...
...	...	12 »	a. Escolca ....a.	8 35	...	...
...	...	12 20	a. Gergei ....a.	8 15	...	...
...	...	13 50	a. Barumini.......a.	6 15	...	...
...	...	14 45	a. Gesturi.........p.	5 30	..	...
			1916			
...	14 30	10 25	p. Belvi Aritzo St.a.	10 »	14 25	...
...	14 40	10 45	a. Belvi Coll. .....a.	9 40	14 10	...
...	15 25	11 25	a. Aritzo ....p.	9 »	13 30	...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1917			
...	...	7 »	p. Jerzu ....a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Gennagresia ....a.	15 30	...	...
...	...	9 30	a. Tertenia ....p.	14 »	...	...
			1918			
...	...	7 »	p. Tortoli ....a.	11 »	...	...
...	...	8 »	a. Bari Sardo .....p.	10 »	...	...
			1919			
...	...	7 »	p. Tortoli ....a.	13 »	...	...
...	...	7 30	a. Girasole ....a.	12 30	...	...
...	...	8 »	a. Lotzorai ....a.	12 »	...	...
...	...	9 »	a. Baunei..........p.	11 »	...	...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1921			
...	...	6 »	p. Cagliari ....a.	17 30	...	...
...	...	7 15	a. Quartu S. Elenaa.	16 15	...	...
...	...	10 15	a. S. Gregorio .....a.	13 15	...	...
...	...	15 »	a. S. Priamo ......a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Muravera.......a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vito ....p.	6 »	...	...
			1922			
...	...	15 15	p. S. Priamo ......a.	8 30	...	...
...	...	17 15	a. Castiadas.......p.	6 »	...	...
			1923			
...	...	14 30	p. Cagliari ....a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Monastir........p.	6 »	...	...
			1924			
...	...	7 »	p. Cagliari ....a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Maddalena......a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Antigori ....a.	13 »	...	...
...	...	13 »	a. Sarroch.........a.	12 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Pietro Pula .a.	11 30	...	...
...	...	14 »	a. Pula............p.	11 »	...	...
			1925			
...	...	6 »	p. Pula.............a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Domusdemaria .a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Teulada ....p.	14 »	...	...
			1926			
...	...	16 »	p. Cagliari. .... ..a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Capoterra.......p.	7 »	...	...
			1927			
...	...	8 30	p. Samassi Staz. ..a.	15 45	...	...
...	...	10 »	a. Furtei ....a.	14 15	...	...
...	...	11 »	a. Villamar ....a.	13 15	...	...
...	...	11 30	a. Lunamatrona ...p.	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1928			
...	...	9 15	p. S. Gavino St. ...a.	15 »	...	...
...	...	10 15	a. Sardara ....a.	13 45	...	...
...	...	11 10	a. Collinas ...... a.	13 15	...	...
...	...	12 5	a. Gonnostramatza a.	12 15	...	...
...	...	12 35	a. Gonnoscodina ...a.	11 45	...	...
...	...	13 15	a. Simala..........a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Curcuris........a.	10 30	...	...
...	...	14 35	a. Ales ....p.	10 »	...	...
			1929			
...	18 15	8 40	p. S. Gavino......a.	7 30	15 »	...
...	20 »	10 40	a. Vallacidro......p.	5 30	13 30	...
			1930			
...	...	8 40	p. S. Gavino ......a.	7 30	...	...
...	...	10 40	a. Gonnosfanadiga.p.	5 30	...	...
			1931			
...	...	8 50	p. S. Gavino ......a.	15 15	...	...
...	...	10 50	a. Guspini.........a.	13 15	...	...
...	...	11 35	a. Arbus...........p.	12 »	...	...
			1932			
...	...	15 30	p. Oristano........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Tramatza.......a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Milis............a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. Seneghe ....a.	5 45	...	...
...	...	19 30	a. Bonarcado ......a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Santulussurgiù .p.	4 »	...	...
			1933			
...	...	10 30	p. Oristano........a.	12 15	...	...
...	...	10 50	a. Sili.............a.	11 55	...	...
...	...	11 40	a. Simaxis.........a.	11 15	...	...
...	...	12 20	a. Ollastra Simax. a.	10 45	...	...
...	...	13 »	a. Villavova Trus. a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. Fordongianu ....a.	9 35	...	...
...	...	16 »	a. Busachi.........a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Neoneli ....p.	7 15	...	...
			1934			
...	...	14 »	p. Abbasanta ......a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Santulussurgiù .p.	8 »	...	...
			1935			
...	...	13 15	p. Abbasanta St. ..a.	11 »	...	...
...	...	13 25	a. Abbasanta Ufizioa.	10 50	...	...
...	...	13 45	a. Ghilarza........a.	10 30	...	...
...	...	14 15	a. Boroneddu......a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Tadasuni. ......a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Sorradile. ......a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Nughedu S. Vit.a.	8 »	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Ortueri ....a.	6 «	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono ....p.	4 »	...	...
			1936			
...	...	10 15	p. Giave Staz......a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Cossoine ....a.	13 45	...	...
...	...	11 45	a. Pozzomaggiore..a.	12 45	...	...
...	...	12 35	a. Padria...........a.	12 »	...	...
...	...	12 55	a. Sotto Mara .....a.	11 20	...	...
...	...	15 »	a. Sotto Romana ..a.	9 45	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Mont. a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Alghero.........p.	4 »	...	...
			1937			
...	17 30	10 15	p. Torralba St.....a.	7 »	15 »	...
...	18 30	11 15	a. Thiesi ....p.	6 »	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1938			
...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. ..a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Siligo...........a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Banari..........p.	6 »	...	...
			1939			
...	...	10 30	p. Ploaghe Ufizio..a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Chiaramonti....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Martis ....a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Laerru ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Perfugas........p.	7 »	...	...
			1940			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Muros ....a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Cargeghe ....a.	6 45	...	...
...	...	17 »	a. Florinas ....a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Codrongianus...p.	5 30	...	...
			1941			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Usini ....a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Ittiri............p.	6 »	...	...
			1942			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Uri ....p.	7 »	...	...
			1943			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 5	...	...
...	...	16 »	a. Osilo ....a.	9 20	...	...
...	...	18 »	a. Nulvi............a.	6 20	...	...
...	...	19 »	a. Martis ....p.	4 50	...	...
			1944			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sennori ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Sorso ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelsardo .....a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Sedini ....p.	4 »	...	...

GAIRO TAQUISARA-IERSU

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1945			
17 35	15 20	9 20	p. Osini Ulassai S.a.	6 50	9 10	15 10
17 45	15 30	9 30	a. Osini Collettoriaa.	6 40	9 »	15 »
18 30	...	...	a. Gairo ....p.	5 30	...	...

DECIMOMANNU-IGLESIAS

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1946			
...	...	7 30	p. Siliqua..........a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Acquacalda ....a.	12 »	...	...
...	...	11 »	a. Nuxis ....a.	11 30	...	...
...	...	13 »	a. Santadi.........p.	9 30	...	...
...	...	13 30	p. Santadi ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Tevlada ....p.	5 »	...	...
			1946a			
...	...	12 »	p. Acquacalda.....a.	11 »	...	...
...	...	13 »	a. Rosas...........p.	10 »	...	...
			1947			
...	...	12 »	p. Iglesias.........a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Fiumini Magg. p.	7 »	...	...

1948

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 30	p. Iglesias..........a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Nebida ....p.	16 »	...	...

1950

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	12 30	...	...
...	...	9 45	a. Gonnessa Uf.....a.	11 15	...	...
...	...	11 »	a. Coderra..........a.	9 35	...	...
...	...	11 5	a. S. Giov.Suergiùa.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Sant'Antioco....p.	8 »	...	...

BOSA-NUORO

1951

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 »	p. Tresnuraghes St.a.	9 30	14 40	...
...	...	15 10	a. TresnuraghesUf.p.	9 20	14 30	...
...	...	15 20	p. Tresnuraghes ..a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sennariolo.......a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Cuglieri.........p.	7 30	...	...

1952

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	17 »	p. Oniferi St.......a.	7 30	...	...
...	...	18 5	a. Oniferi ....a.	6 30	...	...
...	...	18 40	a. Orani............p.	6 »	...	...

1953

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	7 »	p. Orani............a.	16 40	...	...
...	...	7 50	a. Sarule...........a.	16 20	...	...
...	...	10 »	a. Gavoi............p.	14 »	...	...

1954

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 15	p. Nuoro...........a.	13 »	...	...
...	...	15 15	a. Orune...........a.	9 30	...	...
...	...	17 15	a. Bitti............p.	7 »	...	...

1955

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 30	...	...
...	...	13 30	a. Paludi ....a.	11 »	...	...
...	...	14 45	a. Galtelli ....a.	9 20	...	...
...	...	15 30	a. Orosei ....p.	8 »	...	...

1956

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 30	p. Paludi..... ....a.	10 20	...	...
...	...	16 »	a. Dorgali..........p.	7 30	...	...

CHILIVANI-TIRSO

1957

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 »	p. Ozieri ....a.	10 »	...	...
...	...	16 20	a. Fraigas ....a.	8 15	...	...
...	...	18 »	a. Tula.............p.	6 45	...	...

1958

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	15 30	p. Buddusò ....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Alà dei Sardi...p.	7 30	...	...

1959

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 40	p. Benetutti Staz..a.	10 45	...	...
...	...	15 »	a. Benetutti Ufizio p.	9 45	...	...
...	...	15 20	p. Benetutti Ufizio a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Nule ....p.	8 30	...	...

MONTI-TEMPIO

1960

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 35	p. Tempio Paus...a.	15 »	...	...
...	...	13 25	a. Cantoniera.......a.	10 25	...	...
...	...	14 35	a. Bassacotena .....a.	9 15	...	...
...	...	16 35	a. Palau...........p.	7 »	...	...

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA			SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO		

3001 Linea I. — ***Genova-Montevideo-Buenos Ayres***
(quindicinale - libero)

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Genova......	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese	Buenos Ayres	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese
Barcellona..	354	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese	Montevideo..	106	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese
San Vincenzo (Capo Verde)	2434	part.	8 d'ogni mese	22 d'ogni mese	San Vincenzo (Capo Verde)	3797	part.	12 d'ogni mese	26 d'ogni mese
Montevideo .	6125	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese	Barcellona..	5877	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese
Buenos Ayres	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese	Genova......	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese

NB. — Nei mesi da maggio a novembre i piroscafi di questa linea approdano eventualmente anche agli scali del Brasile, **Rio Janeiro** e **Santos.**

3002 Linea II. — ***Napoli-Genova-Rio Janeiro-Santos***
(quindicinale - libero).

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Napoli	—	part.	7 d'ogni mese	22 d'ogni mese	Santos.......	—	part.	3 d'ogni mese	18 d'ogni mese
Genova	335	part.	10 d'ogni mese	25 d'ogni mese	Rio Janeiro..	208	part.	5 d'ogni mese	20 d'ogni mese
San Vincenzo (Capo Verde).	2764	part.	19 d'ogni mese	3 o 4 d'ognimese	San Vincenzo (Capo Verde)	2920	part.	15 d'ogni mese	30 d'ogni mese
Rio Janeiro (2)	5476	arr.	29 id. (circa)...	13 o 14 id. (circa)	Genova	5354	arr.	24 id. (circa)...	8 o 9 id. (circa)
Santos........	5684	arr.	31 o 1° id. (circa)	15 o 16 id. (circa)	Napoli	5684	arr.	27 id. (circa)...	11 o 12 id. (circa)

(1) Le cifre segnate in questa colonna (nei quadri 3001 e 3002) indicano le distanze in miglia marine di 60 al grado dai porti capo-linea agli altri scali, laddove per le rimanenti linee della Nav. Gen. Italiana le cifre esprimono le distanze in leghe di 3 miglia fra scalo e scalo. — (2) Nel viaggio di andata della linea II potrà omettersi l'approdo a **Rio Janeiro.**

3003 Linea III. — ***Napoli-Genova-New-York*** *(mensile - libero).*

A cominciare dal febbraio 1899, salvo contrario avviso, avranno luogo regolari partenze dirette da **Napoli** e da **Genova** rispettivamente il 1° e 3 d'ogni mese per **New-York** (*toccando* **Gibilterra**). Le partenze in viaggio di ritorno da **New-York** avranno luogo del pari il 3 d'ogni mese.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora

3004 Linea IV. — ***Genova-Bombay***
ogni quattro settimane (orario provvisorio).

ANDATA						RITORNO					
Genova	—	dal 26 dic. 1898		Lunedì	12 »	Bombay.........	—	dal 5 genn. 1899		Giovedì	12 (5)
Napoli (1)	111 6	Martedì	17 »	Mercol.	17 »	Aden (6)........	544	Mercol.	9 »	Mercol.	—
Messina (2).....	58 6	Giovedì	8 »	Giovedì	16 »	Suez............	435 7	Lunedì	—	Lunedì	—
Porto Said.....	314 7	Lunedì	5 »	Lunedì	—	Porto Said.....	29 3	Martedì	—	Martedì	10 »
Suez............	29 3	Martedì	—	Martedì	20 (3)	Messina (7)......	314 7	—	—	—	—
Aden............	435 7	Domen.	13 »	Domen.	20 (4)	Napoli..........	58 6	Sabato	11 »	Domen.	10 (8)
Bombay.........	544 »	Sabato	17 »	—	—	Genova (1)......	111 6	Lunedì	15 »	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.

(2) Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli della linea XX.

(3) Facoltà di ritardare o anticipare la partenza fino a sei ore.

(4) Facoltà di proseguire da Aden non appena compiute le operazioni. La partenza potrà anche ritardarsi, ma non più di sei ore. Trasborda per Massaua (VII).

(5) Durante il periodo dal 1 giugno a tutto agosto la partenza da Bombay si anticipa al martedì. La partenza medesima può aver luogo sei ore prima o dopo di quella fissata.

(6) Riceve da Massaua (VII). L'approdo ha luogo in contumacia.

(7) Approdo sospeso per misure sanitarie.

(8) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Genova al sabato sera o ritardarla alla domenica sera.

NB. — L'orario di questa linea è compilato in base alla velocità di miglia 11,5 all'ora; ma per l'applicazione delle penalità per i ritardi sulla percorrenza sarà tenuto conto della velocità prescritta di miglia 11 all'ora.

3005 *Servizio libero settimanale* ***Napoli-Alessandria d'Egitto.***

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—	—	—	Sabato	17 »
Alessandria	338 1	Martedì	8 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alessandria	—	—	—	Martedì	16 »
Napoli	338 1	Venerdì	7 »	—	—

3006 Linea V. — ***Bombay-Singapore-Hong Kong***
ogni quattro settimane.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bombay	—	28 genn. 1899		Sabato	17 (*)
Singapore (1) ...	816 6	Mercol.	11 (2)	Giovedì	sera
Hong-Kong	470 6	Giovedì	matt.	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Hong-Kong	—	24 genn. 1899		Martedì	sera
Singapore	470 6	Martedì	matt.	Giovedì	15 (*)
Penang (3)......	126	Sabato	matt.	Sabato	sera
Bombay	715	Martedì	6 (4)	—	—

(1) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.
(2) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue degli approdi facoltativi di Colombo e Penang.
(3) Approdo facoltativo. E altresì facoltativo l'approdo a Colombo.
(4) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo, al contrario avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.
(*) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno, in conseguenza potrà variare di altrettanto l'arrivo negli scali medesimi.

3007 Linea VI. — ***Genova-Alessandria-Massaua*** (*)
ogni quattro settimane.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (♠)	—	dal 7 genn. 1899		Sabato	21 »
Livorno	27	Domen.	4 25	Domen.	16 »
Napoli	89 6	Lunedì	16 30	Mercol.	17 »
Messina (1)......	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »
Alessandria (2).	281	Domen.	17 30	Lunedì	16 »
Porto Said	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—
Suez	29 3	Mercol.	—	Mercol.	20 »
Massaua (3).....	318 3	Domen.	11 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua	—	dal 28 dic. 1898		Mercol.	10 »
Suez	318 3	Domen.	1 »	Domen.	—
Porto Said (4) ..	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16 »
Alessandria (5) .	52 3	Martedì	6 15	Giovedì	10 »
Messina	281	Domen.	14 30	Domen.	17 »
Napoli (6).......	58 6	Lunedì	9 »	Martedì	12 »
Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—

(*) Il trasporto da e per Catania dei viaggiatori e delle merci diretti o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina agli stessi prezzi che da quest'ultimo porto.
(♠) La partenza potrà essere effettuata il giorno successivo non più tardi delle ore 21, mantenendo invariata quella da Napoli.
(1) Trasborda per Catania e Brindisi (XXIII) e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX).
(2) Riceve da Venezia e Brindisi (IX).
(3) Trasborda per Assab e Aden (VII).
(4) La partenza avrà luogo appena compiute le operazioni commerciali.
(5) Trasborda per Brindisi e Venezia (IX).
(6) La partenza potrà essere effettuata il lunedì quando lo richiedano esigenze di servizio.

3008 Linea VII. — ***Massaua-Aden*** — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua (1)	—	—	—	Lunedì	10 »
Assab (*).........	86 »	Martedì	12 »	Martedì	15 »
Aden (2) (*)......	49 3	Mercol.	6 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Aden (3)	—	—	—	Mercol.	17 »
Assab	49 3	Giovedì	8 »	Giovedì	12 »
Massaua	86 »	Venerdì	14 »	—	—

(*) Dal 1 novembre al 30 aprile — durante il monsone da N-E nell'Oceano Indiano — l'arrivo da Assab nel viaggio di andata potrà essere ritardato di un'ora e quello in Aden di tre ore sull'orario normale.
(1) Ogni quattro settimane la partenza potrà essere ritardata per ricevere il trasbordo del piroscafo proveniente dall'Italia (VI).
(2) Coincidenza col piroscafo diretto in Italia (IV).
(3) Qualora lo esigano le operazioni commerciali, il piroscafo è autorizzato a ritardare la sua partenza, la quale, in ogni caso, avrà luogo sempre dopo l'arrivo della Peninsulare da Brindisi.

3009 Linea VIII. — ***Genova-Alessandria d'Egitto*** (*)
ogni due settimane.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1)	—	dal 14 genn. 99		Sabato	21 »
Livorno	27	Domen.	4 25	Lunedì	12 »
Napoli	89 6	Martedì	12 30	Mercol.	17 »
Messina (2)......	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »
Alessandria d'Egitto	281	Domen.	17 30	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alessandria d'Egitto	—	dal 12 genn. 99 —	—	Giovedì	10 »
Messina	281	Domen.	14 30	Domen.	17 »
Napoli (3).......	58 6	Lunedì	9 »	Martedì	12 »
Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Genova..........	27	Giovedì	5 25	—	—

(*) Il trasporto da e per Catania dei viaggiatori e delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina agli stessi prezzi che da quest'ultimo porto.
(1) La partenza potrà essere effettuata il giorno successivo non più tardi delle ore 21, mantenendo invariata quella da Napoli.
(2) Trasborda per Catania (XXIII) e ricevere da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (XX).
(3) La partenza potrà essere effettuata il lunedì quando lo richiedano esigenze di servizio.
NB. Questo servizio mediante le linee IV e VI è settimanale.

3010 Linea IX. — *Venezia-Alessandria d'Egitto*

ogni due settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Venezia	—	dal 9 genn. 1899		Lunedì	6 »	Alessandria d'Egitto (2)	—	dal 4 genn. 1899		Mercol.	15 »
Ancona	41	Lunedì	16 45	Lunedì	20 »	Brindisi (3)	277 6	Sabato	15 30	Domen.	8 »
Bari	71 6	Martedì	14 30	Martedì	20 »	Bari	20 6	Domen.	13 30	Domen.	20 »
Brindisi (1)	20 6	Mercol.	1 30	Mercol.	12 »	Ancona	71 6	Lunedì	14 30	Lunedì	20 »
Alessandria d'Egitto (2)	277 6	Sabato	12 30	—	—	Venezia	41 »	Martedì	6 45	—	—

(1) Riceve da Patrasso e Corfù (XV).
(2) Trasborda e riceve da e per Massaua (VI), da e per Bombay (IV).
(3) Trasborda per Corfù e Patrasso (XV).

3011 Linee X e XI. — *Genova-Napoli-Palermo-Pireo*

settimanale.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	Martedì	21 (*)	Pireo	—	—	—	Venerdì	10 »
Livorno	27	Mercol.	5 30	Mercol.	16 (♠)	Catania (6)	165 3	Domen.	14 »	Lunedì	1 »
Napoli (1)	89 6	Giovedì	20 15	Sabato	20 »	Messina	16 6	Lunedì	6 10	Lunedì	18 »
Palermo (2)	56 3	Domen.	13 45	Lunedì	17 »	Palermo (7)	40 6	Martedì	7 »	Mercol.	19 »
Messina (3)	40 6	Martedì	6 »	Martedì	24 »	Napoli (8) (9)	56 3	Giovedì	12 45	Sabato	6 »
Catania (4)	16 6	Mercol.	5 10	Mercol.	15 (■)	Livorno (9)	89 6	Domen.	10 15	Domen.	21 »
Pireo (5)	165 3	Venerdì	19 »	—	—	Genova	27	Lunedì	5 30	—	—

(*) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre la mezzanotte.
(♠) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre le 20.
(■) Autorizzato a ritardare la partenza non oltre le 17.
(1) Trasborda per Messina, Malta e Tripoli (XX). Con facoltà di partire il venerdì ove a Palermo vi siano da compiere molte operazioni commerciali.
(2) Riceve da Tunisi (XXI).
(3) Riceve da Napoli (XXXIII).
(4) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). Ed è autorizzato ad approdare a Calamata.
(5) Riceve da Venezia e Brindisi e trasborda i passeggeri per Costantinopoli (XII).
(6) È autorizzato l'approdo a Riposto od a Reggio quando le esigenze del commercio lo richiedano.
(7) Trasborda per Tunisi (XXI). Con facoltà di partire il giovedì ove sia necessario per operazioni commerciali.
(8) Riceve da Messina, Malta e Tripoli per Livorno (XX).
(9) Con facoltà di anticipare o ritardare la partenza a seconda delle operazioni commerciali.
NB. Il tratto Genova-Livorno-Napoli e viceversa delle linee X e XI è obbligatorio senza sovvenzione.

Durante l'approdo dei piroscafi di linea X-XI a **Suda** il servizio verrà eseguito col seguente orario:

Linea X-XI. — *Genova-Napoli-Palermo-Pireo.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
	Invar. fino Napoli					Pireo (2)	—	dall'11 giugno		Venerdì	14 »
Napoli	—	dal 28 maggio		Venerdì	20 »	Suda	52 7	Sabato	6 45	Sabato	12 »
Palermo	56 3	Sabato	13 45	Domen.	19 »	Catania	153 3	Lunedì	12 30	Lunedì	23 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Messina	16 6	Martedì	4 15	Martedì	15 »
Catania	15 6	Martedì	5 15	Mercol.	8 »	Palermo (3)	40 6	Mercol.	4 »	Mercol.	19 »
Suda	153 3	Venerdì	8 30	Venerdì	12 »	Napoli	56 3	Giovedì	12 45	—	—
Pireo (1)	52 7	Sabato	4 45	Sabato	12 »		*Il seguito invar.*				

(1) Coincide col piroscafo di linea (XII) con facoltà di ritardare la partenza da Pireo sino alle ore 22 del sabato.
(2) Trasborda per gli scali dell'Adriatico (XII).
(3) Trasborda per Tunisi (XXI).

3012 Linea X. — *Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Pireo	—	dal 6 nov. 1897		Sabato	12 (*)	Odessa (2)	—	dal 12 nov. 97		Venerdì	20 (■)
Salonicco	85 3	Domen.	15 »	Lunedì	14 »	Costantinopoli (3)	114 6	Domen.	8 (■)	Lunedì	16 (■)
Dardanelli (1)	66 5	Martedì	11 »	Martedì	15 »	Dardanelli (4)	46 1	Martedì	6 30	Martedì	11 »
Costantinopoli (2)	46 1	Mercol.	5 30	Giovedì	15 (♠)	Salonicco	66 5	Mercol.	8 »	Mercol.	18 »
Odessa	114 6	Sabato	1 (♠)	—	—	Pireo	85 3	Giovedì	21 »	—	—

(*) La partenza può essere ritardata non oltre le 22 per attendere il trasbordo della linea (XII).
(♠) Facoltativo — autorizzato a partire alle 15 dal 1 novembre a tutto marzo. — (■) Obbligatorio.

3013 Linea XI. — ***Pireo-Smirne-Costantinopoli-Odessa***

ogni due settimane.

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Pireo	—	dal 13 nov.	97	Sabato	12 (*)	Odessa (2)	—	dal 19 nov.	97	Venerdì	20 (■)
Scio (5)	—	Domen.	3 45	Domen.	10 »	Costantinopoli(3)	114 6	Domen.	8 (■)	Lunedì	16 (■)
Smirne	70	Domen.	17 15	Lunedì	16 »	Dardanelli (7)	46 1	Martedì	6 30	Martedì	11 »
Dardanelli (6)	49 8	Martedì	7 45	Martedì	15 »	Smirne	49 8	Mercol.	2 45	Giovedì	2 »
Costantinopoli(2)	46 1	Mercol.	5 30	Giovedì	11 (♠)	Scio (5)	—	Giovedì	9 15	Giovedì	12 »
Odessa	114 6	Sabato	5 (♠)	—	—	Pireo	70	Venerdì	3 45	—	—

(*) La partenza può essere ritardata non oltre le 22 per attendere il trasbordo della linea (XII).
(♠) Obbligatorio — autorizzato a partire alle 15 dal 1° novembre a tutto marzo. — (■) Facoltativo.
(1) Trasborda per Smirne (XI).
(2) Il prolungamento ad Odessa è obbligatorio ogni due viaggi, con facoltà di approdare a Varna.
(3) Autorizzato ad anticipare la partenza quando per esigenze commerciali debba essere eseguito qualche approdo negli scali del mar di Marmara o della Tracia.
(4) Riceve da Smirne (XI).
(5) Approdo facoltativo. Il piroscafo è autorizzato ad approdare anche a Cesmech od a Vourlà quando le esigenze del commercio lo richiedano.
(6) Trasborda per Salonicco (X).
(7) Riceve da Salonicco (X).

NB. La distanza da Pireo a Scio è di leghe 50; da Scio a Smirne è di leghe 23.

3014 Linea XII. — ***Venezia-Costantinopoli*** — *settimanale.*

Con prolungamento facoltativo a Trieste (XVI).

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia	—	—	—	Domen.	16 »	Costantinopoli(4)	—	—	—	Mercol.	16 »
Ancona (1)	41	Lunedì	5 »	Lunedì	16 »	Pireo (5)	121	Venerdì	6 15	Venerdì	14 »
Bari (2)	71 6	Martedì	14 30	Martedì	24 »	Corfù	128 3	Domen.	6 30	Domen.	16 »
Brindisi	20 6	Mercol.	6 30	Mercol.	24 »	Brindisi (6)	39	Lunedì	4 15	Lunedì	23 (7)
Corfù	39	Giovedì	12 15	Giovedì	15 30	Bari	20 6	Martedì	5 30	Martedì	13 (8)
Pireo (3)	128 3	Sabato	8 »	Sabato	15 »	Ancona	71 6	Mercol.	11 30	Mercol.	19 (9)
Costantinopoli(4)	121	Lunedì	5 15	Lunedì		Venezia	41	Giovedì	8 »	—	—

(1) La partenza potrà essere effettuata anche prima delle ore 16, ove siano compiute le operazioni di imbarco.
(2) Durante il periodo della esportazione dei vini è autorizzato ad approdare ad uno degli scali delle Puglie, ritardando l'arrivo a Bari od a Brindisi, in modo però da non compromettere la regolare prosecuzione da quest'ultimo porto.
(3) Trasborda per Salonicco o Scio, Smirne (X-XI).
(4) Coincidenza a settimane alternate per e dagli scali dell'Anatolia (XVI).
(5) Riceve da Salonicco o Scio, Smirne (X-XI).
(6) Trasborda per gli scali della linea XXIII.
(7) Con facoltà di ritardare di un'ora la partenza.
(8) Con facoltà di partire fino alle 17.
(9) Con facoltà di partire fino alle 24.

NB. I piroscafi si fermeranno a Dardanelli tutte le volte che ciò occorra per le formalità richieste dal Governo Ottomano.

3015 Linea XIII. — ***Costantinopoli-Braila*** — *settimanale.*

Obbligatoria soltanto 9 volte all'anno (*).

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Costantinopoli	—	—	—	Lunedì	15	Braila	—	—	—	Sabato	6 »
Kustendjé (1)	64 6	Martedì	12 »	Martedì	20	Galatz	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 »
Sulinà	27	Mercol.	4 »	Mercol.	8	Tulcia (2)	14 3	Domen.	—	Domen.	—
Tulcia (2)	16 6	Mercol.	—	Mercol.	—	Sulinà	16 6	Domen.	16	Domen.	19 »
Galatz	14 3	Mercol.	18 »	Giovedì	13 30	Kustendjé	27	Lunedì	3	Lunedì	15 »
Braila	3 5	Giovedì	15 »	—	—	Costantinopoli	64 6	Martedì	12	—	—

(*) Nella stagione invernale questo servizio è sospeso. Il periodo di tempo in cui è eseguito si notifica al pubblico con sufficiente preavviso.
(1) La partenza avrà luogo dopo l'arrivo del treno diretto proveniente da Bukarest.
(2) Approdo facoltativo.

NB. Il presente orario per rispetto agli approdi intermedii s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerciali.

3016 Linea XIV. — ***Genova-Costantinopoli-Batum***

ogni due settimane.

È obbligatoria per 9 viaggi all'anno fra Costantinopoli e Batum.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	—	20 ottobre 1898		Giovedì	sera
Messina	165	Domen.	matt.	Domen.	»
Catania	16 6	Lunedì	»	Martedì	matt.
Smirne	219	Venerdì	»	Venerdì	sera
Costantinopoli(1)	96	Domen.	»	Martedì	matt.
Ineboli	78	Mercol.	»	Mercol.	sera
Sansum	47 3	Giovedì	»	Giovedì	»
Kerassunda	34	Venerdì	»	Venerdì	matt.
Trebisonda	23 3	Venerdì	sera	Venerdì	notte
Batum	32	Sabato	matt.	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Batum	—	7 novem. 1898		Lunedì	sera
Trebisonda	32	Martedì	matt.	Martedì	»
Kerassunda	23 3	Mercol.	»	Mercol.	»
Samsum	34	Giovedì	»	Giovedì	»
Ineboli	47 3	Venerdì	»	Venerdì	12 »
Costantinopoli(2)	78	Sabato	sera	Martedì	—
ScaliMarmara(3)	—	Mercol.	—	Mercol.	—
Smirne	96	Giovedì	matt.	Venerdì	matt.
Messina	220	Lunedì	»	Lunedì	sera
Genova	165	Giovedì	»	—	—

(1) Riceve dai piroscafi di linea X e XII. La partenza può ritardarsi al giovedì per ricevere il trasbordo dalla linea X.

(2) Trasborda nei piroscafi di linea XI e XII.

(3) Approdi facoltativi a Rodosto, Dedeagatch, Portolagos e Cavalla.

3017 Linea XV. — ***Brindisi-Patrasso*** — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Brindisi (1)	—	1 agosto 1897		Domen.	23*30
Corfù	39	Lunedì	12 15	Lunedì	16 »
Patrasso	45	Martedì	5 30	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Patrasso	—	3 agosto 1897		Martedì	22 »
Corfù	45	Mercol.	11 30	Mercol.	16 »
Brindisi (2)	39	Giovedì	3 45	—	—

(*) Con facoltà di ritardare di un'ora per l'imbarco dei dispacci postali; ed in caso di ritardo della Valigia la partenza non potrà essere protratta oltre le 5 del lunedì.

(1) Riceve da Alessandria (IX).

(2) Trasborda per Alessandria (IX).

3018 Linea XVI. — *Servizio libero in prolungamento della linea* XII.

Venezia-Trieste — *settimanale.*

Orario invernale da dicembre ad aprile inclusi.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia	—	—	—	Lunedì	6 »
Trieste	24	Lunedì	13 30	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trieste	—	—	—	Mercol.	22 »
Venezia	24	Giovedì	5 30	—	—

Orario estivo da maggio a novembre inclusi.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia	—	—	—	Mercol.	6
Trieste	24	Mercol.	13 30	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trieste	—	—	—	Venerdì	8 »
Venezia	24	Venerdì	15 30	—	—

3019 Linea XVII. — *Servizio libero in prolungamento della linea commerciale* B

Genova-Marsiglia — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	—	—	—	Sabato	sera
Marsiglia	68	Domen.	matt.	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Marsiglia	—	—	—	Mercol.	sera
Genova	68	Giovedì	matt.	—	—

3020 Linea XVIII. — ***Genova-Livorno-Tunisi*** — *settimanale* (*).

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	—	—	—	Venerdì	21 (♠)
Livorno	27	Sabato	5 10	Sabato	0 »
Cagliari (1)	97 6	Lunedì	5 15	Lunedì	19 »
Tunisi	54 9	Martedì	11 30	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Tunisi	—	—	—	Mercol.	12 (■)
Cagliari (2)	54 9	Giovedì	4 30	Giovedì	0 »
Livorno	97 6	Sabato	5 15	Sabato	21 »
Genova	27	Domen.	5 30	—	—

(*) Il piroscafo che parte da Genova in linea XVIII prosegue per le linee XIX (*andata*) e XX (*ritorno*).

Nel viaggio di andata il piroscafo della linea XVIII parte da Cagliari dopo l'arrivo del treno 4 e del piroscafo della linea XXVI da Napoli, e nel viaggio di ritorno dopo l'arrivo del vapore di linea XXV da Genova e Livorno.

(♠) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 24.

(■) La partenza da Tunisi si effettua al mezzodì dell'Europa centrale, che è il tempo adottato dalla Società e dalle ferrovie italiane; essa avrà luogo in conseguenza alle ore 11 ant. circa del meridiano di Parigi, secondo il quale sono regolati gli orologi di Tunisia.

(1) Riceve da Napoli (XXVI).

(2) Trasborda per Napoli (XXVI).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3021 Linea XIX. — *Tunisi-Tripoli* — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Tunisi	—	20 aprile 1898		Mercol.	16 »	Tripoli	—	14 aprile 1898		Giovedì	17 »
Susa	42 7	Giovedì	4 50	Giovedì	10 30	Gerba	45	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »
Monastir	4	Giovedì	11 45	Giovedì	14 »	Gabes (2)	12	Venerdì	12 40	Venerdì	15 »
Medhia	11	Giovedì	17 20	Giovedì	20 »	Sfax	20 7	Venerdì	21 15	Sabato	17 »
Sfax (1)	42 3	Venerdì	8 45	Venerdì	22 »	Medhia	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 »
Gabes	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30	Monastir	11	Domen.	11 20	Domen.	13 »
Gerba	12	Sabato	14 10	Sabato	16 30	Susa	4	Domen.	14 15	Domen.	20 »
Tripoli	45	Domen.	6 »	—	—	Tunisi	42 7	Lunedì	8 50	—	—

(1) Facoltà di uscire dal porto interno fra le ore 16 e le 22 del venerdì.

(2) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato.

NB. Secondo le varie esigenze commerciali, la partenza degli approdi intermedii di questa linea potranno anticiparsi o ritardarsi non oltre tre ore, presi accordi fra le rispettive agenzie ed i R. Consoli.

3022 Linea XX. *Genova-Napoli-Tripoli* — *settimanale.*

Orario estivo dal 1° aprile al 30 settembre.

ANDATA (*)						RITORNO (*)					
Genova	—	—	—	Mercol.	20 »	Tripoli	—	—	—	Domen.	16 »
Napoli (1)	111 6	Venerdì	6 »	Venerdì	17 »	Malta	66	Lunedì	12 »	Martedì	9 45
Messina	58 6	Sabato	10 30	Sabato	16 »	Siracusa	27 6	Martedì	18 »	Mercol.	2 »
Reggio	2 2	Sabato	16 40	Sabato	18 (■)	Catania (3)	10	Mercol.	5 »	Giovedì	2 »
Messina	—	Sabato	18 40	Domen.	1 30	Reggio	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Catania (2)	♠15 3	Domen.	6 30	Domen.	14 (●)	Messina (4)	2 2	Giovedì	9 »	Giovedì	17 »
Siracusa	10	Domen.	17 »	Domen.	23 »	Napoli (5)	58 6	Venerdì	10 30	Venerdì	20 »
Malta	27 6	Lunedì	7 15	Mercol.	10 (♦)	Genova	111 6	Domen.	6 »	—	—
Tripoli	66	Giovedì	6 »	—	—						

Orario invernale dal 1° ottobre al 31 marzo.

ANDATA (*)						RITORNO (*)					
Genova	—	—	—	Mercol.	20 »	Tripoli	—	—	—	Domen.	16 »
Napoli (1)	111 6	Venerdì	6 »	Venerdì	17 »	Malta	66	Lunedì	12 »	Martedì	15 45
Messina	58 6	Sabato	10 30	Sabato	15 »	Siracusa	27 6	Martedì	18 »	Mercol.	2 »
Reggio	2 2	Sabato	15 40	Sabato	17 (■)	Catania (3)	10	Mercol.	5 »	Giovedì	2 »
Messina	—	Sabato	17 40	Domen.	1 30	Reggio	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Catania (2)	15 3	Domen.	6 30	Domen.	14 (●)	Messina (4)	2 2	Giovedì	9 »	Giovedì	17 »
Siracusa	10	Domen.	17 »	Domen.	23 »	Napoli (5)	58 6	Venerdì	10 30	Venerdì	20 »
Malta	27 6	Lunedì	7 15	Mercol.	10 »	Genova	111 6	Domen.	6 »	—	—
Tripoli	66	Giovedì	6 »	—	—						

(*) Il tratto fra Genova e Napoli e viceversa della linea XX è facoltativo. Il piroscafo che parte da Genova in linea XX, prosegue in linea XIX e XVIII (ritorno).

(♠) Distanza tra Reggio e Catania, come se l'approdo di Messina non fosse eseguito.

(■) Con facoltà di ritardare fino alle 20.

(●) Con facoltà di ritardare fino alle 16.

(♦) Con facoltà di ritardare fino alle 12.

(1) Riceve da Livorno (X-XI).

(2) Riceve dal Levante (X-XI).

(3) Trasborda per il Levante (X-XI).

(4) Trasborda per Alessandria, Massaua e Bombay (IV-VI-VIII) e per Brindisi (XXIII).

(5) Trasborda per Livorno (X-XI).

3023 Linea XXI. — *Palermo-Tunisi* — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO (♠)					
Palermo (1)	—	—	—	Mercol.	10 (*)	Tunisi	—	—	—	Sabato	17 (■)
Trapani	19 3	Mercol.	16 »	Giovedì	6 »	Pantelleria	30 5	Domen.	4 45	Domen.	7 (●)
Marsala	6	Giovedì	7 55	Giovedì	9 »	Marsala	20 6	Domen.	13 30	Domen.	15 »
Pantelleria	20 6	Giovedì	15 30	Giovedì	17 »	Trapani	6	Domen.	16 55	Lunedì	6 »
Tunisi	30 5	Venerdì	2 45	—	—	Palermo (2)	19 3	Lunedì	12 »	—	—

(*) Il piroscafo è autorizzato a ritardare la partenza da Palermo in attesa di quello proveniente da Napoli in linea XXXIV, e di trattenersi alla Goletta sino allo spuntar del giorno, stante le difficoltà temporanee della navigazione notturna nel Canale di Tunisi.

(♠) Nel viaggio di ritorno, il piroscafo è autorizzato ad approdare a Favignana nella stagione dell'esportazione del tonno.

(■) La partenza ha sempre luogo prima del tramonto del sole; epperò per la stagione invernale è fissata alle 17 (tempo dell'Europa centrale) che corrispondono alle 4 pom. circa del meridiano di Parigi, sul quale sono regolati gli orologi di Tunisi; e per la stagione estiva (aprile-settembre) dalle 18 alle 18.30 (5.30 pom. del tempo locale), in modo da effettuare di giorno la traversata del Canale. Il piroscafo all'uscita del Canale si ferma, se necessario, a Goletta quanto basti per arrivare sul far del giorno a Pantelleria.

(●) Dal 1° aprile al 30 settembre è autorizzata di anticipare la partenza di un'ora, purchè ultimate le operazioni commerciali.

(1) Riceve da Napoli (XXXIV), dal Levante e Catania-Messina (X-XI).

(2) Trasborda per Napoli (XXXIV), Messina, Catania e Levante (X-XI).

3024 Linea XXII. — *Genova-Livorno-Bastia-Portotorres*

Orario invernale dal 1° ottobre a tutto marzo.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	—	—	—	Mercol.	21 »	Portotorres	—	—	—	Domen.	8 »
Livorno	27	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »	Maddalena	18 7	Domen.	14 »	Domen.	16 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30	Bastia (2)	32	Lunedì	2 »	Lunedì	10 »
Maddalena	32	Venerdì	5 30	Venerdì	9 »	Livorno	21 1	Lunedì	16 40	Lunedì	21 »
Portotorres	18 7	Venerdì	15	—	—	Genova	27	Martedì	5 30	—	—

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alla mezzanotte quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Dal 1° settembre a tutto febbraio la partenza ha luogo alle 12.

NB. Il piroscafo di questa linea effettua fra Genova e Livorno l'approdo a Spezia, quando venisse soppresso il tratto corrispondente della linea XXX.

Orario estivo dal 1° aprile a tutto settembre.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	—	—	—	Mercol.	21 »	Portotorres (2)	—	—	—	Domen.	9 »
Livorno	27	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »	Maddalena	18 7	Domen.	15 »	Domen.	17 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30	Bastia	32	Lunedì	3 »	Lunedì	12 »
Maddalena	32	Venerdì	5 30	Venerdì	9 »	Livorno	21 1	Lunedì	18 40	Lunedì	21 »
Portotorres	18 7	Venerdì	15 »	—	—	Genova	27	Martedì	5 30	—	—

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alla mezzanotte quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10, quando ciò sia richiesto dalle caricazioni.

3025 Linea XXIII. — *Palermo-Messina-Brindisi* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—	—	Mercol.	19 »	Brindisi (7)	—	—	—	Mercol.	18 »
Reggio	40 6	Giovedì	8 »	Giovedì	9 »	Gallipoli	34 6	Giovedì	5 »	Giovedì	9 »
Messina (2)	2 2	Giovedì	9 40	Venerdì	1 30	Taranto	16	Giovedì	14 »	Giovedì	20 »
Riposto	10 3	Venerdì	5 20	Venerdì	7 15	Cotrone (4)	28 6	Venerdì	5 »	Venerdì	7 »
Catania	5 6	Venerdì	9 »	Venerdì	17 »	Catanzaro	13 3	Venerdì	11 15	Venerdì	15 »
Catanzaro (3)	39 3	Sabato	6 »	Sabato	8 »	Catania	39 3	Sabato	3 30	Sabato	8 »
Cotrone	13 3	Sabato	12 15	Sabato	14 »	Riposto	5 6	Sabato	9 45	Sabato	11 15
Taranto (4)	28 6	Sabato	23 »	Domen.	11 »	Reggio	10 3	Sabato	14 30	Sabato	16 »
Gallipoli (5)	16	Domen.	16 »	Domen.	20 »	Messina (8)	2 2	Sabato	16 40	Domen.	17 »
Brindisi (6)	34 6	Lunedì	7 »	—	—	Palermo (9)(10)	40 6	Lunedì	5 50	—	—

(1) Riceve da Marsiglia, Genova, Livorno e Napoli (Commerciale *B*).

(2) Riceve da Genova e Napoli e trasborda per l'Egitto, Massaua e Bombay (IV, VI, VIII).

(3) Approdo eventuale a Siracusa.

(4) Approdo eventuale a Rossano.

(5) Con facoltà di partire alle 23.

(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII).

(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).

(8) Riceve dall'Egitto, Massaua e Bombay e trasborda per Napoli e Genova (IV, VI, VIII).

(9) Trasborda per Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia (Commerciale *B*).

(10) Nel tratto Messina-Palermo è autorizzato l'approdo facoltativo a Cefalù ed a ritardare la partenza da Messina per eseguirlo di giorno.

3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Palermo* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari	—	—	—	Giovedì	12 »	Palermo	—	—	—	Sabato	11 »
Trapani	58 3	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »	Trapani	19 3	Sabato	17 »	Sabato	22 »
Palermo	19 3	Venerdì	15 »	—	—	Cagliari	58 3	Domen.	16 30	—	—

3027 Linea XXV. — *Genova-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	Lunedì	21 (*)	Cagliari (3)	—	—	—	Martedì	8 »
Livorno	27	Martedì	6 »	Martedì	14 »	Capo Carbonara.	6 7	Martedì	10 15	Martedì	10 45
Golfo Aranci (1)	53 9	Mercol.	7 »	Mercol.	8 30	Muravera (♠)	8	Martedì	13 15	Martedì	14 20
Terranova	2 8	Mercol.	9 30	Mercol.	12 30	Tortolì	11 3	Martedì	18 »	Martedì	20 30
Siniscola	10	Mercol.	15 40	Mercol.	16 30	Dorgali (Gonone)	7 3	Martedì	22 50	Martedì	23 45
Orosei	6 6	Mercol.	18 35	Mercol.	19 30	Orosei	2 3	Mercol.	0 30	Mercol.	1 30
Dorgali (Gonone)	2 3	Mercol.	20 15	Mercol.	21 »	Siniscola	6 6	Mercol.	3 35	Mercol.	4 30
Tortolì	7 3	Mercol.	23 20	Giovedì	2 »	Terranova	10	Mercol.	7 40	Mercol.	11 »
Muravera (♠)	11 3	Giovedì	5 40	Giovedì	6 50	Golfo Aranci (1)	2 8	Mercol.	12 »	Mercol.	13 »
Capo Carbonara.	8	Giovedì	9 20	Giovedì	9 50	Livorno (■)	53 9	Giovedì	6 »	Giovedì	21 »
Cagliari (2)	6 7	Giovedì	12 25	—	—	Genova	27	Venerdì	6 »	—	—

(*) Autorizzato a ritardare la partenza da Genova non oltre la mezzanotte.
(♠) Facoltà di eseguire una breve fermata all' Isola dei Cavoli.
(■) Durante il periodo della esportazione dalla Sardegna del grano e del bestiame è autorizzato l'approdo a Spezia; come è autorizzato in luogo della linea XXX. In tali casi la partenza da Livorno potrà essere anticipata alle 13.
(1) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII).
(2) Riceve da Tunisi (XVIII) per gli scali della Costa Orientale Sarda, trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).
(3) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari (1)	—	—	—	Giovedì	24 »	Napoli	—	—	—	Sabato	0 »
Napoli	89	Sabato	5 »	—	—	Cagliari (2)	89	Lunedì	5 »	—	—

(1) Riceve da Tunisi (XVIII) e proviene o riceve dalle linee XXV o XXIX.
(2) Trasborda per Tunisi (XVIII) e prosegue o trasborda per la linea XXV.

3029 Linea XXVII. — *Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (*)	—	dal 7 mag. 97		Venerdì	10 »	Siracusa (4)	—	dal 9 mag. 97		Domen.	0 »
Trapani (1)	19 3	Venerdì	16 »	Sabato	5 »	Scoglitti	25 2	Lunedì	7 30	Lunedì	8 30
Favignana	3	Sabato	6 »	Sabato	7 »	Terranova	4 5	Lunedì	10 »	Lunedì	11 »
Marsala	4 3	Sabato	8 30	Sabato	9 30	Licata	5	Lunedì	12 35	Lunedì	13 30
Mazzara	5	Sabato	11 10	Sabato	12 »	Palma	4	Lunedì	14 45	Lunedì	15 40
Sciacca	10	Sabato	15 10	Sabato	16 10	Porto Empedocle	4 1	Lunedì	17 »	Martedì	3 »
Porto Empedocle	9	Sabato	19 »	Domen.	1 »	Sciacca	9	Martedì	5 50	Martedì	7 »
Palma	4 1	Domen.	2 20	Domen.	3 20	Mazzara	10	Martedì	10 10	Martedì	11 »
Licata	4	Domen.	4 35	Domen.	6 »	Marsala	6	Martedì	12 40	Martedì	15 »
Terranova	5	Domen.	7 35	Domen.	8 30	Favignana	4 3	Martedì	16 20	Martedì	17 20
Scoglitti (2)	4 5	Domen.	10 »	Domen.	11 »	Trapani (1)	3	Martedì	18 20	Martedì	0 »
Marzamemi	17 4	Domen.	16 30	Domen.	17 15	Palermo (5)	19 3	Mercol.	6 »	—	—
Siracusa (3)	8 3	Domen.	20 »	—	—						

(*) Riceve da Napoli (XXXIV).
(1) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo. Effettuandosi l'approdo, l'arrivo nello scalo successivo viene ritardato del tempo occorso per le operazioni colà eseguite.
(2) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.
(3) Trasborda per Malta e Tripoli (XX).
(4) Riceve da Genova, Napoli, Reggio, Messina e Catania (XX). Il piroscafo ha facoltà di ritardare sino alle 6 del lunedì la partenza da Siracusa, qualora ciò sia richiesto da esigenze commerciali.
(5) Trasborda per Messina e scali della linea XXIII e Comm. *B*, nonchè per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*)

3031 Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Portotorres* *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari	—	Dal 3 luglio		Sabato	7 »	Portotorres	—	Dal 5 luglio		Lunedì	22 »
Sant'Antioco	18 5	Sabato	13 »	Sabato	14 »	Cala d'Oliva (1).	4 7	Lunedì	23 30	Lunedì	0 »
Carloforte	7 3	Sabato	16 20	Sabato	0 »	Alghero	16 3	Martedì	5 15	Martedì	8 »
Oristano	15 4	Domen.	5 »	Domen.	8 »	Bosa	7	Martedì	10 15	Martedì	13 »
Bosa	11 2	Domen.	11 40	Domen.	14 »	Oristano	11 2	Martedì	16 40	Martedì	18 »
Alghero	7	Domen.	16 15	Domen.	23 »	Carloforte	15 4	Martedì	23 »	Mercol.	8 »
Cala d'Oliva (1).	16 3	Lunedì	4 15	Lunedì	5 30	Sant'Antioco	7 3	Mercol.	10 20	Mercol.	11 15
Portotorres	4 7	Lunedì	7 »	—	—	Cagliari (2)	18 5	Mercol.	17 15	—	—

(1) Approdo facoltativo.
(2) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).

3032 Linea XXX. — *Genova-Livorno-Portotorres* — *settimanale.*

Orario invernale dal 1° ottobre a tutto marzo.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	Sabato	10 »	Portotorres	—	—	—	Mercol.	8 »
Spezia	17 3	Sabato	15 20	Domen.	2 »	Santa Teresa	15 3	Mercol.	13 »	Mercol.	13 30
Livorno	13 5	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Maddalena	3 8	Mercol.	14 45	Mercol.	16 »
Capraia	12 1	Domen.	16 »	Domen.	17 »	Capraia	38 7	Giovedì	4 15	Giovedì	5 45
Maddalena	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	9 »	Livorno	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Santa Teresa	3 8	Lunedì	10 15	Lunedì	11 »	Spezia	13 5	Giovedì	17 »	Giovedì	0 »
Portotorres	15 3	Lunedì	16 »	—	—	Genova	17 3	Venerdì	5 20	—	—

(*Orario estivo dal 1° aprile a tutto settembre*) (✻).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	Sabato	10 »	Portotorres (1)	—	—	—	Mercol.	9 »
Spezia	17 3	Sabato	15 20	Domen.	2 »	Santa Teresa	15 3	Mercol.	14 »	Mercol.	14 30
Livorno	13 5	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Maddalena (2)	3 8	Mercol.	15 45	Mercol.	17 »
Capraia	12 1	Domen.	16 »	Domen.	17 »	Capraia	38 7	Giovedì	5 15	Giovedì	5 45
Maddalena	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	9 »	Livorno	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Santa Teresa	3 8	Lunedì	10 15	Lunedì	11 »	Spezia	13 5	Giovedì	17 »	Giovedì	0 »
Portotorres	15 3	Lunedì	16 »	—	—	Genova	17 3	Venerdì	5 20	—	—

(✻) Dal 1° luglio 1898 attuato in via di esperimento l'approdo a Castelsardo.

(1) Il piroscafo ha facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10, quando ciò sia richiesto da operazioni commerciali.

(2) Nei mesi di maggio, giugno e luglio è autorizzato ad eseguire l'approdo a Parao durante la sosta a Maddalena, fissando la partenza da quest'ultimo porto alle 18.

NB. Qualora il tratto Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII. Il medesimo approdo, nel ritorno, può essere eseguito anche dal piroscafo di linea XXV.

3033 Linea XXXI. — *Cagliari-Terranova-Maddalena* — *settim.*

(*Soppressa*).

3034 Linea XXXII. — *Civitavecchia-Golfo Aranci* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Civitavecchia	—	—	—	—	17 »	Golfo Aranci (2)	—	—	—	—	20 (*)
Golfo Aranci (1)	39 7	—	3 »	—	—	Civitavecchia	39 7	—	6 »	—	—

(1) Martedì e giovedì prosegue per Maddalena (XLI).

(2) Martedì e giovedì proviene dalla Maddalena (XLI).

(*) La partenza non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispacci recati dal treno coincidente.

3035 Linea XXXIII. — *Napoli-Messina-Reggio* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli	—	—	—	Lunedì	20 »	Reggio	—	—	—	Martedì	15 »
Messina (1)	58 6	Martedì	7 45	Martedì	12 »	Messina	2 2	Martedì	15 30	Martedì	19 »
Reggio	2 2	Martedì	12 30	—	—	Napoli	58 6	Mercol.	6 45	—	—

(1) Trasborda per Catania e Levante (linea X-XI).

3036 Linea XXXIV. — *Napoli-Palermo* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA (1)						**RITORNO** (2)					
Napoli	—	—	—	—	20 »	Palermo	—	—	—	—	19 «
Palermo	56 3	—	7 20	—	—	Napoli	56 3	—	6 20	—	—

(1) Il sabato la corsa viene eseguita dal piroscafo della linea X-XI. L'arrivo a Palermo avviene alle 13.45.

(2) Il Mercoledì la corsa viene eseguita dal piroscafo della linea X-XI. L'arrivo a Napoli è fissato alle 12.45.

3037 Linea XXXV. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*).

3038 Linea XXXVI. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*)

3039 Linea XXXVII. — *Napoli-Messina* — *settimanale*

(*Soppressa*).

(Vedi linea commerciale Calabra, pag. 296).

3040 Linea XXXVIII. — ***Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno	—	—	—	Martedì	5 »	Civitavecchia (3)	—	—	—	Giovedì	12 »
Gorgona	6	Martedì	7 »	Martedì	7 15	P. S. Stefano (2)	14	Giovedì	16 30	Venerdì	3 40
Capraia	8	Martedì	9 50	Martedì	10 10	Talamone	2 3	Venerdì	4 25	Venerdì	4 40
Marciana	7	Martedì	12 25	Martedì	12 40	Pianosa	15 7	Venerdì	9 40	Venerdì	10 »
Portoferraio (1)	2 6	Martedì	13 30	Mercol.	5 »	Marina di Campo	3 8	Venerdì	11 20	Venerdì	11 40
Piombino	4	Mercol.	6 15	Mercol.	6 45	Porto Longone	4 5	Venerdì	13 10	Venerdì	13 40
Rio Marina	3	Mercol.	7 40	Mercol.	8 »	Rio Marina	1 5	Venerdì	14 10	Venerdì	14 30
Porto Longone	1 5	Mercol.	8 30	Mercol.	9	Piombino (4)	3	Venerdì	15 25	Venerdì	16 »
Marina di Campo	4 5	Mercol.	10 30	Mercol.	10 50	Portoferraio	4	Venerdì	17 15	Sabato	8 »
Pianosa	3 8	Mercol.	12 10	Mercol.	12 30	Marciana	2 6	Sabato	8 50	Sabato	9 10
Talamone	15 7	Mercol.	17 30	Mercol.	17 45	Capraia	7	Sabato	11 25	Sabato	11 45
P. S. Stefano (2)	2 3	Mercol.	18 30	Giovedì	2 »	Gorgona	8	Sabato	14 20	Sabato	14 35
Civitavecchia (3)	14	Giovedì	6 30	—	—	Livorno	6	Sabato	16 35	—	—

(1) Il piroscafo durante la sosta a Portoferraio eseguisce la seconda corsa del martedì fra Portoferraio e Piombino (XL).
(2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX).
(3) Coicidenza da e per Golfo Aranci (XXXII).
(4) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita (presso l'isolotto dei Topi).

3041 Linea XXXVIII*bis*. — ***Livorno-Portoferraio-Pianosa*** *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno	—	—	—	Venerdì	5 »	Pianosa	—	—	—	Sabato	9 »
Gorgona	6	Venerdì	7 »	Venerdì	7 15	Marina di Campo	3 8	Sabato	10 20	Sabato	10 40
Capraia	8	Venerdì	9 50	Venerdì	10 10	Porto Longone	4 5	Sabato	12 10	Sabato	12 40
Marciana	7	Venerdì	12 25	Venerdì	12 40	Rio Marina	1 5	Sabato	13 10	Sabato	13 30
Portoferraio	2 6	Venerdì	13 30	Venerdì	14 »	Piombino (1)	3	Sabato	14 25	Sabato	15 »
Piombino	4	Venerdì	15 15	Venerdì	16 »	Portoferraio	4	Sabato	16 15	Domen.	8 »
Rio Marina	3	Venerdì	16 55	Venerdì	17 15	Marciana	2 6	Domen.	8 50	Domen.	9 10
Porto Longone	1 5	Venerdì	17 45	Sabato	5 15	Capraia	7	Domen.	11 25	Domen.	11 45
Marina di Campo	4 5	Sabato	6 45	Sabato	7 15	Gorgona	8	Domen.	14 20	Domen.	14 35
Pianosa	3 8	Sabato	8 35	—	—	Livorno	6	Domen.	16 35	—	—

(1) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita.

3042 Linea XXXIX. — ***Porto Santo Stefano-Giglio*** *tutti i giorni tranne la Domenica.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
P. S. Stefano	—	—	—	—	10 (*)	Giglio	—	—	—	—	13 »
Giglio	3 6	—	11 20	—	—	P. S. Stefano	3 6	—	14 20	—	—

(*) Parte dopo l'imbarco dei dispacci.

3043 Linea XL. — ***Portoferraio-Piombino*** — *bigiornaliera)*

con breve fermata a *CAPO DELLA VITA* sia nell'andata che nel ritorno.

Giorni feriali.

SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA	SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA
ANDATA				**RITORNO**			
Portoferraio	—	—	8 e 13 15	Piombino	—	—	11 e 16
Piombino	4	9 30 e 14 45	—	Portoferraio	4	12 30 e 17 30	—

Domeniche.

(1ª corsa).

SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA	SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA
ANDATA				**RITORNO**			
Portoferraio	—	—	Ore 5 »	Piombino	—	—	Ore 10 »
Rio Marina	3 3	Ore 6 15	» 6 45	Portoferraio	4	Ore 11 30	—
Porto Longone	1 5	» 7 10	» 7 30				
Piombino	3 9	» 8 50	—				

(2ª corsa)

SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA	SCALI	Leghe	ARRIVO	PARTENZA
ANDATA				**RITORNO**			
Portoferraio	—	—	Ore 13 15	Piombino	—	—	Ore 16 »
Piombino	4	Ore 14 45	—	Portoferraio	4	Ore 17 30	—

NB. Nei giorni di Martedì e Venerdì la seconda corsa viene eseguita dai piroscafi di linea XXXVIII e XXXVIII*bis* con partenza da Portoferraio alle 14 e prima di tale ora tutte le volte che fossero compiute le operazioni. Uguale autorizzazione è valida anche per la seconda corsa della Domenica in linea XL.

3044 Linea XLI. — *Golfo degli Aranci-Maddalena* (1).

due viaggi alla settimana.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Golfo degli Aranci	—	—	—	Mar.Gio.	6 »	Maddalena	—	—	—	Mar.Gio.	11 »
Maddalena	9 3	Mar.Gio.	8 55	—	—	Golfo degli Aranci	9 3	Mar.Gio.	13 55	—	—

(1) Il servizio di questa linea essendo eseguito dai piroscafi di linea XXXII, provenienti o diretti a Civitavecchia, la partenza dal Golfo degli Aranci e quella da Maddalena sono subordinate all'arrivo di essi.

3045 Linea XLII. — *Carloforte-Portovesme* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Carloforte	—	—	—	—	10 »	Portovesme	—	—	—	—	11 20
Portovesme	2 3	—	10 40	—	—	Carloforte	2 3	—	12	—	—

3046 Linea XLIII. — *Trapani-Porto Empedocle* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Trapani	—	—	—	Lunedì	5 »	Porto Empedocle	—	—	—	Mercol.	20 30
Favignana	3	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »	Linosa	31	Giovedì	6 50	Giovedì	8 »
Marsala	4 3	Lunedì	8 30	Lunedì	9 20	Lampedusa	10	Giovedì	11 20	Giovedì	19 »
Pantelleria	20 6	Lunedì	16 10	Lunedì	20 »	Pantelleria	30 3	Venerdì	5 10	Venerdì	7 »
Lampedusa	30 3	Martedì	6 10	Martedì	8 30	Marsala	26 6	Venerdì	13 50	Venerdì	15 »
Linosa	10	Martedì	11 50	Martedì	13 »	Favignana	4 3	Venerdì	16 30	Venerdì	17 30
Porto Empedocle	31	Martedì	23 20	—	—	Trapani	3	Venerdì	18 30	—	—

3047 Linea XLIV. — *Palermo-Ustica* — *due viaggi alla settimana.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1)	—	—	—	Sab.Mer.	24 »	Ustica	—	—	—	Do. Gio.	13 »
Ustica	12	Do. Gio.	3 45	—	—	Palermo	12	Do. Gio.	16 45	—	—

(1) Dal 1 ottobre al 31 marzo la partenza da Palermo potrà eseguirsi alle 2.30 e quella da Ustica alle 12 della domenica e del giovedì e conseguentemente ritarderà od anticiperà di altrettanto l'arrivo nei porti di destinazione; rimanendo invariato l'orario durante gli altri mesi.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 *Commerciale A.* — *Siculo-Adriatica.*

Settimanale da ottobre a tutto maggio; ogni 2 settim. da giugno a tutto settembre.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo	—	—		*Domen.*	*sera*	*Trieste*	—	—		*Martedì*	*sera*
Messina (1)	*10 6*	*Lunedì*	*matt.*	*Lunedì*	—	*Fiume*	*39 —*	*Mercol.*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*
Riposto	*10 3*	»	—	»	—	*Brindisi (2)*	*120 —*	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*
Catania	*5 6*	»	—	*Martedì*	—	*Catania*	*95 —*	*Lunedì*	*matt.*	*Lunedì*	—
Siracusa	*10 —*	*Martedì*	—	*Mercol.*	*sera*	*Riposto*	*5 6*	»	—	»	—
Trieste	*226 6*	*Domen.*	*matt.*	—		*Messina (1)*	*10 3*	»	—	*Martedì*	*sera*
—	—	—		—		*Palermo*	*10 6*	*Mercol.*	*matt.*	—	

(1) *L'Agenzia di Messina regolerà gli approdi a Riposto, Catania e Siracusa, secondo la miglior convenienza.* — (2) *Trasborda per gli scali della linea XXIII.*

3049 *Commerciale B.* — *Tirreno-Adriatica* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Marsiglia	—	—		*Mercol.*	*12 »*	*Venezia*	—	—		*Mercol.*	*sera*
Genova (1)	*68 —*	*Giovedì*	*matt.*	*Venerdì*	*sera*	*Ancona*	*11 —*	*Giovedì*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*
Livorno (1)	*27 —*	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*	*Bari*	*71 6*	*Venerdì*	*sera*	*Ven. m.*	*notte*
Napoli	*89 6*	*Domen.*	*sera*	*Martedì*	*14 »*	*Brindisi*	*20 6*	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*
Palermo (2)	*56 3*	*Mercol.*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*	*Gallipoli*	*34 6*	*Domen.*	*matt.*	*Domen.*	*12 »*
Reggio	*46 3*	*Venerdì*	*matt.*	*Venerdì*	*matt.*	*Catania (3)*	*69 —*	*Lunedì*	*12 »*	*Lunedì*	*sera*
Messina	*2 2*	»	*12 »*	*Sabato*	*matt.*	*Riposto (3)*	*5 6*	*Martedì*	*matt.*	*Martedì*	*12 »*
Riposto	*10 3*	*Sabato*	*matt.*	»	*sera*	*Reggio (3)*	*10 3*	»	*sera*	»	*sera*
Catania	*5 6*	*Domen.*	*matt.*	*Lunedì*	*sera*	*Messina (3)*	*2 2*	»	*sera*	*Mercol.*	*sera*
Gallipoli	*69 —*	*Martedì*	*sera*	*Martedì*	*sera*	*Termini Imerese*	*35 —*	*Giovedì*	*matt.*	*Giovedì*	*12 »*
Brindisi	*34 6*	*Mercol.*	*matt.*	*Mercol.*	*sera*	*Palermo (4)*	*7 —*	»	*15 »*	*Lunedì*	*14 »*
Bari	*20 6*	*Giovedì*	*matt.*	*Giovedì*	*12 »*	*Napoli*	*56 3*	*Martedì*	*matt.*	*Mercol.*	*6 »*
Ancona	*71 6*	*Venerdì*	*12 »*	*Venerdì*	*sera*	*Livorno*	*89 6*	*Giovedì*	*12 »*	*Giovedì*	*sera*
Trieste	*43 —*	*Sabato*	*matt.*	*Lunedì*	*sera*	*Genova*	*27 —*	*Venerdì*	*matt.*	*Sabato*	*sera*
Venezia	*24 —*	*Martedì*	*matt.*	—		*Marsiglia*	*68 —*	*Domen.*	*12 »*	—	

(1) *Approdo eventuale a* Spezia. — (2) *Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli di linea XXVII.* — (3) *Dietro accordi fra le rispettive Agenzie, gli approdi a* Reggio *e* Messina *potranno precedere quelli di* Catania *e* Riposto. — (4) *Riceve dagli scali della linea XXIII.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno ora	PARTENZA giorno ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno ora	PARTENZA giorno ora

3050 *Comm. C-D — Genova-Napoli-Scali di Calabria-Messina*

settimanale — con approdo ogni due settimane a ***Civitavecchia.***

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo	Partenza
Genova (1)........	—		*Giovedì* 21 —
Spezia (2).........	17 3	*Venerdì matt.*	*Venerdì matt.*
Civitavecchia (3)	17 —	» 15 —	*Sabato* 12 —
Napoli............	18 —	*Sab.* 10 *o Do.* 4	*Martedì* 12 —
Torre Annunz..	4 —	*Martedì* 13 20	» 18 —
Diamante (*)....	33 3	» —	*Mercol.* —
Belvedere (*)....	1 —	*Mercol.* —	» —
Fuscaldo (*).....	5 5	» —	» —
Paola..............	1 2	» 8 30	» 10 —
Amantea.........	5 —	» 11 40	» 12 30
Sant'Eufemia...	5 5	» 11 15	» 15 15
Pizzo (*S. Venere*)	3 7	» 16 30	*Giovedì* 5 —
Nicotera (*).....	10 6	*Giovedì* —	» —
Gioia Tauro....	2 3	» 9 20	» 10 —
Messina (4)......	7 —	» 12 20	—
—	—	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo	Partenza
Messina.........	—		*Venerdì* 5 —
Reggio (5)........	2 2	*Venerdì* —	» —
Gioia Tauro....	8 3	» 7 20	» 10 —
Nicotera..........	2 3	» 10 15	» 11 30
Tropea...........	1 3	» 12 —	» 12 30
Pizzo (*S. Venere*)	1 3	» 15 —	*Sabato* 1 —
S. Eufemia......	3 7	*Sabato* 5 15	» 7 —
Amantea.........	5 5	» 8 15	» 9 30
Paola..............	5 —	» 11 10	» 12 —
Fuscaldo.........	1 2	» 12 25	» 13 —
Belvedere........	5 5	» 14 15	» 15 15
Diamante........	1 —	» 15 35	» 17 —
Napoli............	31 6	*Domen.* 4 30	*Martedì* 8 —
Torre Annun. (6)	4 —	*Martedì* 9 20	» 13 —
Civitavecchia (3)	51 —	*Mercol.* 6 —	*Mercol.* 12 —
Genova (7)......	64 —	*Giovedì matt.*	—

(1) *La partenza da* Genova *avrà luogo alle ore 18 del giovedì quando si debba effettuare l'approdo a* Civitavecchia *ed alla mezzanotte quando si debba eseguire l'approdo a* Spezia. — (2) *Approdo eventuale da effettuarsi soltanto nei viaggi in cui non si deve eseguire l'approdo a* Civitavecchia. — (3) *L'approdo a* Civitavecchia *si effettuerà regolarmente ogni due settimane dal 13 agosto 1898 per l'andata e dal 18 agosto pel ritorno.* — (4) *Trasbordo per gli scali della linea XXIII.* — (5) *L'approdo a Reggio sarà eseguito soltanto quando sia assicurato un nolo di uscita non inferiore a L. 200.* — (6) *La partenza da* Torre Annunziata *potrà ritardarsi alle ore 16 del martedì soltanto nei viaggi in cui non si effettua l'approdo a* Civitavecchia. — (7) *Approdo eventuale a Livorno.*

(*) *Approdi eventuali. Oltre agli approdi segnati come normali, potranno essere eseguite fermate eventuali anche negli scali di* Cetraro, Praia d'Ajeta, Scalea Pisciotta, Scario *e* Maratea, *quando sia assicurato un nolo di uscita non inferiore a L. 100; nonchè ad* Amalfi *e* S. Ferdinando, *allorchè il nolo raggiunga L. 150.*

NB. — *Nella stagione di importazione dei vini, cioè da settembre a marzo, l'orario del viaggio di ritorno potrà esser ritardato di tre giorni, effettuando la partenza da Messina al lunedì, affinchè il piroscafo possa recarsi a* Milazzo *o ad altro scalo vicino di Sicilia, durante la fermata a Messina.*

3051 *Commerciale E — Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi*

Settimanale da settembre a tutto marzo; ogni 2 settimane da aprile a tutto maggio.

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo	Partenza
Venezia (1)......	—	—	*Venerdì sera*
Ancona...........	41 —	*Sabato matt.*	*Sabato* 12 »
Viesti............	51 —	*Domenica* —	*Domenica* —
Manfredonia....	8 —	» —	» —
Barletta..........	8 —	» —	*Lunedì matt.*
Trani..............	2 —	*Lunedì* —	» —
Bisceglie.........	2 —	» —	» —
Molfetta..........	2 —	» —	» —
Mola..............	8 —	» —	» —
Monopoli.........	4 —	» —	*Lunedì sera*
Brindisi (2)......	12 —	*Martedì matt.*	*Martedì sera*
Gallipoli (3).....	31 6	*Mercoledì* »	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo	Partenza
Gallipoli (3)......	—	—	*Mercol. sera*
Brindisi (4)......	81 6	*giovedì* —	*Venerdì* —
Monopoli.........	12 —	*Sabato* —	*Sabato* —
Mola..............	4 —	» —	» —
Molfetta..........	8 —	» —	» —
Bisceglie.........	2 —	» —	» —
Trani..............	2 —	» —	» —
Barletta..........	2 —	» —	» —
Manfredonia....	8 —	» —	» —
Viesti............	8 —	» —	*Domen. matt.*
Venezia (5).......	92 —	*Lunedì* 12 »	—

(1) *Riceve da* Trieste (*XVI*). — (2) *Trasborda per* Alessandria, Levante *e* Palermo (*IX-XII-XXIII*). — (3) *Il prolungamento* Brindisi-Gallipoli *è facoltativo.* — (4) *Riceve da* Patrasso *e* Corfù (*XV*); *da* Marsiglia *e scali* (*linea Commerciale B*). — (5) *Approdo eventuale ad* Ancona.

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ED ORIENTALE

3052 Linea *Venezia-Porto Said.*

Partenza da Venezia ogni tre settimane (dal 15 luglio 1898) e da Porto Said pure ogni tre settimane (dal 21 luglio). — (Con approdo facoltativo a Brindisi e ad Alessandria d'Egitto).

3052ª Linea *Brindisi-Porto Said-Aden e Bombay.*

Partenza da Brindisi ogni Domenica dopo le ore 20.
(Servizio quindicinale per Calcutta, la China, il Giappone e l'Australia).

3053 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » *Servizio dell'Adriatico*

Linea A *(Circolare)*. — ***Venezia-Brindisi-Valona-Venezia*** ogni 2 settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Venezia	—	Dall'8 luglio		Giovedì	16 »	Brindisi (2)	—	Dall'8 luglio		Domen.	21 »
Trieste	24	Giovedì	24 »	Sabato	17 »	Bari	30 7	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
Zara	45 3	Domen.	7 »	Domen.	10 »	Tremiti	29 6	Mercol.	5 »	Mercol.	6 »
Ancona	29	Domen.	19 »	Lunedì	17 »	Ancona	43 6	Mercol.	19 »	Mercol.	0 »
Tremiti	43 6	Martedì	6 »	Martedì	7 »	Zara	29	Giovedì	9 »	Giovedì	15 »
Bari	29 6	Martedì	16 »	Mercol.	4 »	Venezia	51	Venerdì	7 »	—	—
Brindisi	20 7	Mercol.	10 30	Giovedì	1 »						
Valona	24 3	Giovedì	9 »	Giovedì	0 »						
Durazzo	19 6	Venerdì	7 »	Sabato	2 »						
S. Giov. Medua	11 7	Sabato	6 »	Sabato	9 »						
Antivari	11	Sabato	13 »	Sabato	20 »						
Brindisi (1)	34	Domen.	7 »	—	—						

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Monopoli e Mola, sempre però tempo ed orario permettendolo.
(2) Autorizzato a ritardare la partenza da Brindisi quando lo richiedano operazioni commerciali e purchè a Bari riprenda l'orario normale.

3054 Linea B. — ***Bari-Ancona-Zara-Fiume*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Bari	—	Dal 12 luglio		Lunedì	2 »	Fiume (*)	—	Dal 17 luglio		Sabato	16 »
Barletta(1) (*)	10 2	Lunedì	6 »	Martedì	3 »	Zara	27 7	Domen.	7 »	Domen.	10 »
Manfredonia (2) (*)	—	Martedì	6 »	Martedì	8 »	Ancona	29	Domen.	19 »	Lunedì	15 »
Viesti (2) (*)	6	Martedì	11 »	Mercol.	12 »	Viesti (*)	—	Martedì	11 »	Martedì	12 »
Ancona	54	Mercol.	8 »	Mercol.	0 »	Manfredonia (*)	6	Martedì	15 »	Martedì	17 »
Zara	29	Giovedì	9 »	Giovedì	15 »	Barletta (1) (*)	—	Martedì	20 »	Mercol.	9 »
Fiume (*)	27 7	Venerdì	6 »	—	—	Bari	10 2	Mercol.	14 »	—	—

(1) E scali di Trani, Bisceglie, Molfetta.
(2) La partenza da Manfredonia e da Viesti, tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno, potrà essere ritardata secondo l'importanza delle operazioni da espletarsi colà; conseguentemente anche gli arrivi ad Ancona e Barletta saranno ritardati in proporzione alla maggior fermata nello scalo di Viesti. — (*) Scali facoltativi.

3055 Linea C (libera). — ***Brindisi-Fiume*** — *ogni settimana.*

ANDATA						RITORNO					
Brindisi (1)	—	—	—	Sabato	19 »	Fiume	—	—	—	Martedì	18 »
Barletta (2)	30	Domen.	7 »	Domen.	18 »	Barletta	88	Giovedì	7 »	Giovedì	18 »
Bari	10 2	Domen.	24 »	Martedì	18 »	Bari	10 2	Giovedì	24 »	Venerdì	22 »
Trieste	107	Giovedì	10 »	Sabato	17 »	Brindisi	20 7	Sabato	6 »	—	—
Fiume	37	Domen.	8 »	—	—						

(1) Quando lo scalo di Monopoli offre sufficienti merci, dopo Brindisi si tocca anche questo scalo.
(2) E scali di Trani, Bisceglie e Molfetta, nei quali alle volte il piroscafo è obbligato restare la domenica ed il lunedì.

3056 Linea D (libera). — ***Venezia-Brindisi*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	—	—	—	Domen.	17 »	Brindisi (2)	—	—	—	Mercol.	20 »
Barletta (1)	105 8	Martedì	7 »	Martedì	19 »	Barletta (1)	30	Giovedì	7 »	Giovedì	19 »
Bari	10 2	Martedì	22 »	Mercol.	2 »	Bari	10 2	Giovedì	22 »	Venerdì	18 »
Brindisi	20 7	Mercol.	9 »	—	—	Venezia	110	Domen.	8 »	—	—

3057 Linea E (libera). — ***Venezia-Brindisi*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	—	—	—	Domen.	17 »	Taranto	—	—	—	Venerdì	24 »
Barletta (1)	105 8	Martedì	7 »	Martedì	18 »	Gallipoli	16	Sabato	6 »	Sabato	20 »
Bari	10 2	Martedì	22 »	Mercol.	23 »	Brindisi (2)	34 6	Domen.	8 »	Domen.	20 »
Brindisi	20 7	Giovedì	7 »	Giovedì	12 »	Barletta (1)	30	Lunedì	8 »	Lunedì	20 »
Taranto	46 9	Venerdì	8 »	—	—	Bari	10 2	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
						Venezia	110	Giovedì	9 »	—	

(1) E scali di Trani, Bisceglie e Molfetta. — (2) Eventualmente toccasi anche Monopoli.

3058 Linea F (libera). — ***Genova-Rosario*** — *ogni 40 o 50 giorni.*

Nell'andata approda a Montevideo e Buenos-Ayres.
Nel ritorno approda a Buenos-Ayres, Montevideo e Barcellona.

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — *Servizio delle Eolie.*

3059 Linea A. — ***Milazzo-Lipari-Salina*** — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO — ore	PARTENZA — ore
Milazzo	—	—	7 30
Lipari	7 4	10 »	10 30
Santa Marina (Salina)	3 1	11 30	11 45
Rinella o Malfa (2)	1 3	12 10	12 30
Lipari	(1)	13 50	14 20
Milazzo	7 4	16 50	—

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.
(2) A giorni alternati.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ore	giorno	ore

3060 Linea B. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Mercoledì	1 10
Lipari	14 5	Mercoledì	6 »	Mercoledì	(2) 7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Mercoledì	8 »	Mercoledì	8 30
Rinella	1 3	Mercoledì	8 55	Mercoledì	9 10
Malfa	2 5	Mercoledì	10 »	Mercoledì	10 15
Panaria	3 8	Mercoledì	11 35	Mercoledì	11 45
Stromboli	4 9	Mercoledì	13 25	Mercoledì	13 50
Lipari (1)	8 2	Mercoledì	16 35	Mercoledì	17 25
Messina	14 5	Mercoledì	22 15	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per l'imbarco della pietra pomice.

(2) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della passolina.

3061 Linea C. — ***Messina-Lipari-Stromboli***
ogni due settimane — dal 4 luglio.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Rinella	1 3	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Malfa	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Panaria	3 8	Domenica	11 40	Domenica	11 45
Stromboli	4 9	Domenica	13 25	Domenica	13 50
Lipari	8 2	Domenica	16 35	Domenica	17 25
Messina	14 5	Domenica	22 15	—	—

3062 Linea D. — ***Messina-Lipari-Filicudi-Alicudi***
ogni due settimane — dall'11 luglio.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Malfa	1 2	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Rinella	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Filicudi	4 1	Domenica	11 40	Domenica	12 »
Alicudi	4 2	Domenica	13 25	Domenica	13 40
Lipari (1)	10	Domenica	17 »	Domenica	17 55
Messina	14 5	Domenica	22 45	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per lo imbarco della pietra pomice.

IMPRESA FRANCESCO LA CAVA.

3063 ***Lipari-Filicudi-Alicudi***
ogni due settimane da domenica 4 luglio.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Lipari	—	—	—	Domenica	7 »
Filicudi	8	—	—	Domenica	10 30
Alicudi	4 2	Domenica	12	Domenica	12 30
Filicudi	4 2	—	—	Domenica	14
Lipari	8	Domenica	17 30	—	—

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ore	PARTENZA ore			ARRIVO ore	PARTENZA ore

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — ***Napoli-Casamicciola*** — *giornaliero* (*).

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	(1) 14 »	Casamicciola	—	—	(2) 6 »
Procida	4	15 15	15 35	Ischia	0 6	6 15	6 35
Ischia	1 5	16 5	16 20	Procida	1 5	7 05	7 15
Casamicciola	0 6	16 35	—	Napoli	4	8 30	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dei piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) Dal 16 Marzo al 31 maggio la partenza è posticipata di mezz'ora e dal 1° giugno al 30 settembre di un'ora.

(2) Dal 16 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

3065 Linea B. — *Napoli-Ponza* — *due viaggi alla settimana.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO ore	PARTENZA ore	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO ora	PARTENZA ore
		lun. e giov.	lun. e giov.			mart. e ven.	mart. e ven.
Napoli	—	—	8 »	Ponza	—	—	6 30
Procida	4	9 20	9 45	Ventotene	7 5	9 »	9 10
Ischia	1 5	10 15	10 25	Santo Stefano	0 3	9 20	9 35
Forio	2	11 5	11 25	Forio	6	11 35	11 50
Santo Stefano	6	13 25	13 40	Ischia	2	12 30	12 40
Ventotene	0 3	13 50	14 5	Procida	1 5	13 10	13 25
Ponza	7 5	16 35	—	Napoli	4	14 45	—

3066 Linea C. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.* (*)

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO ore	PARTENZA ore	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO ora	PARTENZA ore
Napoli	—	—	(1) 14 30	Capri	—	—	(2) 6 »
Vico	4 3	15 55	16 »	Massa	1 7	6 30	6 35
Eque	0 3	16 10	16 15	Sorrento	1	6 55	7 »
Meta	0 5	16 25	16 30	Cassano	0 5	7 10	7 15
Cassano	0 2	16 35	16 40	Meta	0 2	7 20	7 25
Sorrento	0 5	16 50	16 55	Eque	0 5	7 35	7 40
Massa	1	17 15	17 20	Vico	0 3	7 50	7 55
Capri	1 7	17 50	—	Napoli	4 3	9 20	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) La partenza avrà luogo alle 15 dal 1° al 30 aprile; alle 15.30 dal 1° al 31 maggio; alle 16.30 dal 1 giugno al 30 settembre.

(2) Dal 1° aprile al 30 settembre la partenza anticipa di mezz' ora.

3067 Linea libera. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.*

SCALI (ANDATA)	Leghe	ARRIVO ore	PARTENZA ore	SCALI (RITORNO)	Leghe	ARRIVO ora	PARTENZA ore
Napoli	—	—	9 »	Capri	—	—	2 30
Sorrento	4 6	11 »	—	Sorrento	2 8	3 30	—
Capri	2 8	12 » (1)	—	Napoli	4 6	5 30	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA *LA VELOCE*

3068 *Linee libere del Plata e del Brasile*

Viaggio A. — (*mensile*).

ANDATA		Leghe		RITORNO		Leghe	
Genova	part.	—	8 d'ogni mese	Buenos Ayres	part.	—	8 d'ogni mese
Barcellona	»	118 3	10 » »	Montevideo	»	39 3	9 » »
Las Palmas	»	404 6	13 » »	Las Palmas	»	1500 6	21 » »
Montevideo	»	1500 6	25 » »	Barcellona	»	404 6	25 » »
Buenos Ayres	arr.	39 3	26 » »	Genova	arr.	118 3	26 » »

Viaggio B. — (*mensile*).

ANDATA		Leghe		RITORNO		Leghe	
Genova	part.	—	22 d'ogni mese	Buenos Ayres	part.	—	18 d'ogni mese
Las Palmas	»	531 —	26 » »	Montevideo	»	39 3	19 » »
Rio Janeiro	»	1173 —	4 » »	Rio Janeiro	»	333 —	23 » »
Montevideo	»	333 —	9 » «	Las Malmas	»	1173 —	1 o 2 » »
Buenos Ayres	arr.	39 3	10 » »	Genova	arr.	531 —	3 o 6 » »

Viaggio C. — (*mensile*).

ANDATA		Leghe		RITORNO		Leghe	
Genova	part.	—	12 d'ogni mese	Santos	part.	—	4 d'ogni mese
San Vincenzo	»	807 —	20 » »	Rio Janeino	»	63 —	5 » »
Pernambuco	»	533 —	26 » »	Bahia	»	240 —	8 » »
Bahia	»	127 —	28 » »	Pernambuco	»	127 —	10 » »
Victoria	»	—	30 » »	San Vincenzo	»	533 —	16 » »
Rio Janeiro	»	240 —	2 » »	Genova	arr.	807 —	24 » »
Santos	arr.	63 —	3 » »	—		—	—

Viaggio D. — (*mensile*).

ANDATA		Leghe		RITORNO		Leghe	
Genova	part.	—	28 d'ogni mese	Rosario	part.	—	6 d'ogni mese
Las Palmas	»	531 —	3 e 4 » »	Buenos Ayres	»	—	12 » »
Rio Janeiro	»	1173 —	16 o 17 » »	Montevideo	»	39 3	13 » »
Santos	»	63 —	17 o 18 » »	Les Palmas (1)	»	1500 6	29 » »
Buenos Ayres	»	—	21 o 22 » »	Barcellona	»	404 6	3 o 4 » »
Rosario	arr.	—	23 o 24 » »	Genova	arr.	118 3	4 o 5 » »

(1) Approdo facoltativo a Santos e Rio Janeiro.

3069 *Linea libera dell'America Centrale (mensile).*

ANDATA	Miglia		RITORNO	Miglia	
Genova .... part.	—	3 d'ogni mese	Porto Limon...... part.	—	27 d'ogni mese
Barcellona......... »	357 —	4 » »	Colon.............. »	195 —	1 » »
Santa Crux de Ten. »	1324 —	9 » »	Cartagena.......... »	266 —	2 » »
S. Thomas .... »	2746 —	18 » »	Savanilla.......... »	59 —	3 » »
La Guayra......... »	330 —	20 » »	Curaçao........... »	371 —	4 » »
Puerto Cabello.... »	65 —	21 » »	Puerto Cabello.... »	111 —	5 » »
Curaçao........... »	111 —	22 » »	La Guayra......... »	65 —	6 » »
Savanilla.......... »	371 —	24 » »	Porto Ponce....... »	445 —	8 » »
Cartagena......... »	59 —	25 » »	San Thomas ...... »	110 —	9 » »
Colon.............. »	266 —	26 » »	Santa Crux de Ten. »	2746 —	18 » »
Porto Limon....... arr.	195 —	27 » »	Genova .... arr.	1572 —	24 » »

3070 SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-America — mensile.

Genova .... part.	20 d'ogni mese	Obidos........... part.	17 o 18 d'ogni mese
Marsiglia.......... »	21 » »	Parà............. »	21 o 22 » »
Barcellona......... »	22 » »	Madera........... »	30 o 31 » »
Tangeri........... »	24 » »	Lisbona........... »	2 o 3 » »
Lisbona........... »	26 » »	Tangeri.......... »	3 o 4 » »
Madera........... »	28 » »	Barcellona........ »	5 o 6 » »
Parà.............. »	8 o 9 » »	Marsiglia .... »	6 o 7 » »
Manaos........... »	15 o 16 » »	Genova .... arr.	7 o 8 » »
Santarem......... »	17 o 18 » »		

3071 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEEDERLAND,,

Amsterdam-Genova-Batavia (*ogni due settimane*) con prolungamento a ***Samarang*** ed a ***Soerabaia.***

ANDATA per **Padang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi:	1° ARRIVO	1ª PARTENZA	RITORNO per **Amsterdam, Rotterdam,** porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale:	1° ARRIVO	1ª PARTENZA
Amsterdam ...	—	sabato 24 dicembre 1898	Batavia.......	—	mercoledì 11 gennaio 1899
Genova	—	giovedì 5 gennaio 1899	Padang	—	venerdì 13 gennaio 1899
Padang	lunedì 30 gennaio 1899	—	Genova	mercol. 8 febbraio 1899	—
Batavia.......	giovedì 2 febbraio 1899	—	Amsterdam ...	domen. 19 febbraio 1899	—

3072 NAVIGAZIONE A VAPORE ANCONA-FIUME E VENEZIA-FIUME

ORARIO INVERNALE (*dal 1 novembre al 15 marzo*)

VENEZIA - FIUME (*Traversata in 10 ore*).

Partenza da VENEZIA: ogni **martedì** dalla Piazza S. Marco alle ore **19,30**.
Partenza da FIUME: ogni **sabato** alle ore **20**.

ANCONA - FIUME (*Traversata in 10 ore*),

Partenza da ANCONA: ogni **sabato** alle ore **20,30**.
Partenza da FIUME: ogni **giovedì** alle ore **20**.

L'orario dei treni celeri fra **Fiume** e **Budapest** è il seguente:
Partenza da **Fiume** ogni giorno alle ore **7,20**. Arrivo a **Budapest** alle ore **20,35**.
Partenza da **Budapest** alle ore **7,15**. Arrivo a **Fiume** alle ore **19,40**.

PREZZI DI PASSAGGIO da **Venezia** o **Ancona** a **Budapest**

I classe (treno celere) compreso posto di lusso sul vapore e letto, Fiorini **20**
II classe » » » » » **16**
II classe (treno celere) compreso 1 classe sul vapore e letto...... » **14**

da **Ancona** o **Venezia** a **Vienna** (via Fiume-Budapest)

I cl. (tr. celere) compreso posto di lusso sul vapore e letto, Fiorini **26,35** | con facoltà di fermarsi
II cl. » » 1 classe sul vapore e letto » **18,20** | a Budapest **8** giorni.

Prezzi dei BIGLIETTI DIRETTI vendibili nelle rispettive stazioni ed Agenzie di Viaggi dall'Italia a Budapest:

Da **Roma** a **Budapest**	I classe franchi	76,05 —	II classe franchi 55,65
» **Napoli**	» » »	104,45 —	» » 75,55
» **Bari**	» » »	91,55 —	» » 66,55
» **Brindisi**	» » »	105,35 —	» » 76,20
Da **Firenze**	» » »	75,80 —	» » 55,45
» **Genova**	» » »	92,50 —	» » 67,25
» **Milano**	» » »	71,95 —	» » 52,85
» **Torino**	» » »	92,25 —	» » 67,10

PREZZI DEL SOLO PASSAGGIO MARITTIMO:

Da **Venezia** o da **Ancona** per **Fiume** o viceversa Posto di lusso L. **18** —— | *compreso*
» » » » I Classe » **14** —— | *il letto*
» » » » III Classe » **7 50**

RESTAURANT A BORDO

Per acquisto biglietti od imbarco Merci rivolgersi alle seguenti Agenzie: **ROMA, Biancotti e Elefante,** Via Due Macelli, 68. — **NAPOLI, Sebastiano Elefante** e **Comp.,** Via Flavio Gioia, 91 — **MILANO, Ant. Rivoire,** Via Soncino, 1. — **FIRENZE, F. Henry Humbert,** Via Tornabuoni, 20. — **ANCONA, Humbert Kane.** — **VENEZIA Antonio De Paoli,** piazza S. Marco — **FIUME, Fischer & Brüll.**

3073
SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

(Direzione: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Partenze da **Venezia** per **Trieste**.

Dall'8 marzo a tutto giugno ogni *mercoledì* ore 10, viaggio celerissimo in 4 ore con grandiosi e splendidi piroscafi.

Ogni *lunedì*, *martedì* e *venerdì* alle ore 23 in coincidenza colle seguenti linee da Trieste:

Ogni *lunedì* alle ore 24 da Trieste per Venezia.

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro.

Ogni *mercoledì* alle ore 24 da Trieste per Venezia.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Fraû, Spalato, S. Pietro, Almissa, Macarsca, Gradaz, Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Ogni *giovedì* da Trieste ore 10, celerissimo per Pola, Zara, Gravosa, Cattaro.

Ogni *venerdì* alle ore 24 da Trieste per Venezia.

Ogni *venerdì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Fraû, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenik, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano), Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Ogni *sabato* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Fraû, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, San Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea **Pola-Zara**.

Ogni *mercoledì* da Pola ore 14,30 per Cherso, Rabaz, Malinsca, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea **Dalmato-Albanese**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Brindisi, Cattaro, Antivari, Dulcigna, Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Alessandria**.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 12 per Brindisi e Alessandria.

Linea **Tessaglia** *A*.

Ogni secondo *giovedì* dal 5 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Fiume, Valona, Medua, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *B*.

Ogni secondo *giovedì* dal 12 gennaio 1899 da Trieste ore 15 per Durazzo, Medua, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A*.

Ogni seconda *domenica* dal 1° gennaio 1899 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesmè, Smirne), Vathy, Metelino, Dardanelli, Gallipoli Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *B*.

Ogni seconda *domenica* dall'8 gennaio 1899 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios (Smirne, Cesmè, Smirne), Vathy, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Batum**.

Ogni *sabato* da Costantinopoli ore 12 per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh, Batum.

Linea **Costantinopoli-Odessa**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 15 per Burgas, Varna, Costanza, Odessa.

Linea del **Danubio**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 12 per Burgas, Varna, Costanza, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Soria-Caramania**.

Settimanale dal settembre a tutto febbraio.
Quindicinale dal marzo a tutto agosto.
Martedì da Alessandria ore 16 per Porto Said, Jaffa, Caifa, Berutti, Tripoli, Latachia, Alessandretta, Mersina, Rodi, Chios, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa**.

Ogni *venerdì* da Corfù ore 4,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere **Trieste-Bombay**.

Al 3 d'ogni mese da Trieste per Porto-Said, Suez, Aden, Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta**.

Con facoltà di toccare il Porto di Venezia nel viaggio di ritorno.

Al 15 dei mesi di gennaio, febbraio, aprile, giugno, agosto, settembre, ottobre, novembre, dicembre da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Massaua, Aden, Bombay, Colombo, Calcutta.

Linea del **Giappone**.

Con facoltà di toccare il Porto di Venezia nel viaggio di andata.

Al 16 d'ogni mese da Trieste per Fiume, Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghay, Kobe.
Nei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre il piroscafo toccherà Yokohama.

Linea del **Brasile**.

Servizio combinato a partenze alternate fra la Società del Lloyd Austriaco e la Regia Società Ungherese Adria di Fiume.
Da Trieste 10 gennaio, 30 marzo, 30 maggio, 15 luglio, 12 agosto, 10 settembre, 7 ottobre, 18 novembre per Fiume, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo Lloydiano.*
Da Fiume 20 febbraio, 29 aprile, 1° luglio, 29 luglio, 26 agosto, 23 settembre, 21 ottobre, 16 dicembre per Trieste, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo dell'Adria.*

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA,,

3074 *Fiume-Trieste-Malta-Sicilia Marsiglia*

valevole dal 20 ottobre 1898 fino a nuove disposizioni.

Linea A.

ANDATA

Stazione		Giorno	Ora
Fiume	partenza	sabato	20 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	18 »
Riposto, Reggio*	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	16 »
Malta	arrivo	giovedì	7 »
	partenza	giovedì	18 »
Catania	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	0 »
Messina	arrivo	sabato	5 »
	partenza	sabato	17 »
Napoli	arrivo	domenica	9 »
	partenza	lunedì	18 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	12 »
Genova	arrivo	mercoledì	16 »
	partenza	giovedì	20 »
Marsiglia	arrivo	venerdì	18 »

RITORNO

Stazione		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	domenica	9 »
Genova	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	20 »
Messina	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	0 »
Riposto, Catania*	arrivo	venerdì	5 »
	partenza	venerdì	18 »
Bari	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	18 »
Trieste	arrivo	martedì	6 »
	partenza	giovedì	18 »
Fiume	arrivo	venerdì	6 »

La Compagnia si riserva la facoltà di toccare **Palermo,** alla Domenica, nel viaggio di andata, cioè dopo lo scalo di **Messina.**

Linea B.

ANDATA

Stazione		Giorno	Ora
Fiume	partenza	giovedì	18 »
Trieste	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	sabato	20 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	18 »
Reggio, Messina	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	18 »
Palermo	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	20 »
Napoli	arrivo	venerdì	12 »
	partenza	sabato	16 »
Nizza	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	17 »
Marsiglia	arrivo	martedì	6 »

RITORNO

Stazione		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	giovedì	10 »
Genova	arrivo	venerdì	8 »
	partenza	sabato	18 »
Napoli	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	16 »
Palermo	arrivo	martedì	8 »
	partenza	mercoledì	14 »
Malta	arrivo	giovedì	12 »
	partenza	giovedì	16 »
Reggio, Messina	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	0 »
Riposto, Catania*	arrivo	sabato	5 »
	partenza	sabato	18 »
Fiume	arrivo	martedì	15 »

* Approdo facoltativo.

Per queste linee si rilasciano biglietti di salone e 3ª classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

3075 *Trieste-Fiume-Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 18 aprile 1898 fino a nuove disposizioni.

ANDATA

Stazione		Giorno	Ora
Fiume	partenza	lunedì	18 »
Bari	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	18 »
Reggio Calabria	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	16 »
Malta	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	20 »
Riposto *	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	11 »
Catania	arrivo	domenica	13 »
	partenza	lunedì	0 »
Messina	arrivo	martedì	5 »
	partenza	martedì	18 »
Palermo	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	16 »
Napoli	arrivo	giovedì	9 »
	partenza	giovedì	16 »
Genova	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	23 »
Porto Maurizio	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	10 »
Nizza	arrivo	domenica	14 »
	partenza	domenica	20 »
Marsiglia	arrivo	lunedì	8 »

RITORNO

Stazione		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	mercoledì	21 »
Genova	arrivo	venerdì	4 »
	partenza	sabato	16 »
Napoli	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	16 »
Palermo+	arrivo	martedì	10 »
	partenza	mercoledì	18 »
Messina	arrivo	giovedì	8 »
	partenza	giovedì	0 »
Riposto*	arrivo	venerdì	4 »
	partenza	venerdì	8 »
Catania	arrivo	venerdì	10 »
	partenza	venerdì	18 »
Malta	arrivo	sabato	8 »
	partenza	sabato	sera
Reggio Calabria	arrivo	domenica	12 »
	partenza	domenica	sera
Bari	arrivo	martedì	matt.
	partenza	martedì	18 »
Trieste	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	venerdì	18 »
Fiume	arrivo	sabato	6 »

* Approdo facoltativo.

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e 3ª classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nel presente itinerario, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

+ Finita l'esportazione delle patate da Malta per Trieste, la linea estiva, al ritorno, sarà girata nel modo seguente:

Stazione		Giorno	Ora
Palermo	partenza	mercoledì	14 »
Malta	arrivo	giovedì	12 »
	partenza	giovedì	17 »
Reggio Calabria	arrivo	venerdì	4 »
	partenza	venerdì	8 »
Messina	arrivo	venerdì	10 »
	partenza	venerdì	0 »
Riposto	arrivo	sabato	4 »

Stazione		Giorno	Ora
Riposto	partenza	sabato	11 »
Catania	arrivo	sabato	13 »
	partenza	sabato	sera
Bari	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	18 »
Trieste	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	venerdì	18 »
Fiume	arrivo	sabato	6 »

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia............	partenza	domenica	12 »
Genova..............	arrivo	lunedì	10 »
	partenza	lunedì	20 »
Napoli...............	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	16 »
Marsiglia............	arrivo	venerdì	15 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

3077 Linea *Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero (eccettuate le domeniche).

Partenza da Malta per Siracusa........ alle ore 13
Partenza da Siracusa per Malta....... alle ore 23

3077ª DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO

Da ***Napoli*** a ***Bombay*** per la Costa di Benadir e viceversa.
Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar.

NAPOLI partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	BRAWA Arrivo	MERKA Arrivo	MOGADISHU Arrivo	BOMBAY Arrivo
1899	1899	1899	1899	1899	1899	1899
1 febbraio	20 febbraio	24 febbraio	1 marzo	1 marzo	2 marzo	11 marzo
29 marzo	17 aprile	21 aprile	26 aprile	26 aprile	27 aprile	6 maggio
13 settembre	3 ottobre	6 ottobre	11 ottobre	11 ottobre	12 ottobre	21 ottobre
25 ottobre	16 novembre	19 novembre	23 novembre	23 novembre	24 novembre	2 dicembre
			1900	1900	1900	1900
6 dicembre	25 dicembre	29 dicembre	3 gennaio	3 gennaio	4 gennaio	13 gennaio

BOMBAY Partenza	MOGADISHU Partenza	MERKA Partenza	BRAWA Partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	NAPOLI Arrivo
1899	1899	1899	1899	1899	1899	1899
31 marzo	9 aprile	10 aprile	10 aprile	15 aprile	22 aprile	11 maggio
31 ottobre	9 novembre	10 novembre	10 novembre	15 novembre	19 novembre	8 dicembre
						1900
8 dicembre	17 dicembre	18 dicembre	18 dicembre	23 dicembre	30 dicembre	18 gennaio

3078 SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

CANAL GRANDE — (*Orario dal 1° gennaio al 31 marzo 1899*).

Servizio diurno: **Giardini - S. Chiara** - dalle ore 6,45 fino a sera. (Tariffa cent. 10 per ogni percorso).
Nei giorni feriali, nelle prime due corse tanto dai Giardini che da S. Chiara la tariffa è di cent. 5.
Servizio serale: **Rialto** (Carbon) - **Ferrovia** - dal termine del servizio diurno fino alle 23,30 partenze ogni quarto d'ora (Prezzo della corsa cent. 20 indistintamente).

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICIO

Dalla **Riva degli Schiavoni**, ogni ora, dalle 7 — fino a sera
Dal **Cotonificio** » » » 7 30 » »
Tariffa cent. 10 per qualsiasi percorso.

ZATTERE-GIUDECCA (**Traghetto**)

Servizio continuo dalle ore 6 alle 22. (Tariffa cent. 5).

VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

Da **Venezia** (Fondamenta Nuove) ogni mezz'ora dalle 6,30 alle 20 —
» **Murano** (alla Colonna) » » 6,45 » 20 15
Tariffa unica cent. 10.

VENEZIA-LIDO

S. Maria Elisabetta

Gennaio - Febbraio

Da **Venezia** (P. della Paglia) alle 8 - 9 - 11 - 14 - 15 - 16
» **Lido** alle 8,30 - 9,30 - 11,30 - 14,30 - 15,30 - 16,30

Marzo

Da **Venezia** (P. Paglia) dalle 8 — alle 17 — ogni ora
» **Lido**, » 8 30 » 17 30 »
Nei giorni festivi dopo le ore 13 ad ogni 1/2 ora tanto da Venezia che da Lido.

Tariffa: Sola andata cent. 15 - and.-ritorno cent. 30.

S. Nicolò

Gennaio - Febbraio

Da **Venezia** (Monum. Vitt. Em.) alle 7 - 10 - 13 - 17
» **S. Nicolò** alle 7,30 - 10,30 - 13,30 - 17 30

Marzo

Da **Venezia** (Mon. V.E.) dalle 7 30 alle 17 30 ogni ora
» **S. Nicolò** » 8 — » 18 — »

Tariffa cent. 10.

Nei giorni festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da **Venezia** (Rialto) ore: 6,30 - 8 - 9,30 - 11 - 12,30 - 14 - 15,30 - 17 - 18,30.
» **S. Giuliano** ore: 7,10 - 8,40 - 10,10 - 11,40 - 13.10 - 14,40 - 16,10 - 17,40 - 19,10.
Da **S. Giuliano** a **Mestre** e vicev., coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia a cavalli.
Tariffa: Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30, 2ª classe cent. 20.
» Da Venezia a Mestre o viceversa 1ª classe cent. 50, 2ª classe cent. 30.
Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA — *Dal 1° Gennaio a tutto il 31 Marzo.*

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 28	13 04	17 20	19 28 ●
Arrivi a » »	7 40	9 48	14 24	18 40	20 48 ●

● Si effettua dal 15 al 31 marzo limitatamente da e per Dolo. — Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche di Padova. *(Vedi Quadro 386)*.

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				Gennaio-Febbraio I	II	III	IV	Marzo I	II	III	IV		DIS. Km	
					✱			● ✱	● ✱			●			
»	»	...	...	...	7 »	9 30	11 »	14 30	7 »	9 30	11 »	16 »	part.	»	**Venezia** (Riva Schiavoni).
0 30	0 15	...	...	...	7 30	10 »	11 30	15 »	7 30	10 »	11 30	16 30	↓	8	Malamocco.
0 40	0 20	...	...	...	7 45	10 15	11 45	15 15	7 45	10 15	11 45	16 45	↓	12	Alberoni.
0 50	0 25	...	...	...	8 »	10 30	12 »	15 30	8 »	10 30	12 »	17 »	↓	16	S. Pietro in Volta.
0 70	0 35	...	...	...	8 25	10 55	12 25	15 55	8 25	10 55	12 25	17 25	↓	22	Pellestrina.
1 00	0 50	...	...	...	9 »	11 30	13 »	16 30	9 »	11 30	13 »	18 »	arr.	30	**Chioggia.**

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere. *(Vedi orario pagina seguente).*
✱ Utile pei viaggiatori in partenza per Adria-Rovigo rispettivamente coi treni ferrov. **564** e **566**.

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				Gennaio-Febbraio I	II	III	IV	Marzo I	II	III	IV		DIS. km	
					●	+			●	+		●			
»	»	...	...	...	7 »	11 »	12 30	15 »	7 »	11 »	12 »	16 »	arr.	»	**Chioggia.**
0 30	0 15	...	...	...	7 30	11 30	13 »	15 30	7 30	11 30	12 30	16 30	↓	7	Pellestrina.
0 50	0 25	...	...	...	7 55	11 55	13 25	15 55	7 55	11 55	12 55	16 55	↓	13	S. Pietro in Volta.
0 60	0 30	...	...	...	8 10	12 10	13 40	16 10	8 10	12 10	13 10	17 10	↓	18	Alberoni.
0 70	0 35	...	...	...	8 25	12 25	13 55	16 25	8 25	12 25	13 25	17 25	↓	22	Malamocco.
1 00	0 50	...	...	...	9 »	13 »	14 30	17 »	9 »	13 »	14 »	18 »	part.	30	**Venezia** (Riva Schiavoni).

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere. *(Vedi orario nella pagina seguente).*
+ Utile pei viaggiatori arrivati col treno **561** da Rovigo-Adria. *(Vedi Quadro 160).*

Fra stazione e stazione successiva .... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » » » 50 » » » 25

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di andata e ritorno soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente. — Havvi inoltre un servizio economico fra **Venezia-Chioggia** e viceversa, con orario speciale che si pubblica separatamente.

CHIOGGIA-CAVARZERE (*Servizio Provinciale*)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Genn. e Febbr. 1	Marzo I	II		DIS. Km			Genn. e Febbr. I	Marzo I	II		
		●	●	●					✚	✚	✚		
»	»	16 30	10 »	18 »	part.	»	**Chioggia**	arr.	6 30	6 30	15 30	...	...
0 40	0 30	17 »	10 30	18 30	↓	7	Brondolo	↑	6 »	6 »	15 »	...	...
1 00	0 65	18 »	11 30	19 30	↓	19	Buoro............	↑	5 15	5 15	14 15	...	...
1 50	1 00	18 45	12 15	20 15	arr.	25	**Cavarzere**	part.	4 30	4 30	13 30	...	...

● In partenza dopo l'arrivo del piroscafo da Venezia.
✚ In coincidenza col piroscafo in partenza per Venezia.
Nel mese di marzo ogni giorno; e nei giorni festivi e vigilie da gennaio a febbraio si distribuiscono biglietti di andata e ritorno fra **Chioggia** e **Cavarzere** e viceversa al prezzo in 1ª classe di L. 2,40, ed in 2ª di L. 1,50. Per la loro validità vedansi le **Avvertenze Generali** qui sotto.

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA (*Servizio Provinciale Postale*)

con coincidenza da e per Fossalta e da e per S. Donà di Piave ★

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.					Gennaio I	II	Febbraio e Marzo I	II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	...	...	7 45	14 »	7 »	15 »	part.	»	**Venezia** (Fondam. Nuove)
0 50	0 30	0 90	0 55	...	...	...	...	8 30	14 45	7 45	15 45	↓	8	Burano (Mazzorbo)
0 90	0 50	1 60	0 90	...	...	...	...	9 25	15 40	8 40	16 40	↓	20	Portegrandi
1 40	*1 00*	*2 60*	*1 90*	...	...	...	...	*10 55*	*17 10*	*10 10*	*18 10*			*Fossalta*
1 35	0 80	2 45	1 45	...	...	...	...	10 5	16 20	9 20	17 20	↓	28	Caposile
1 75	*1 20*	*3 25*	*2 25*	...	...	...	...	*10 35*	*16 50*	*9 50*	*17 50*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	...	...	*9 35*	*15 50*	*8 50*	*16 50*	part.		
2 00	1 30	3 60	2 35	...	...	...	...	11 »	17 15	10 15	18 15	arr.	37	**Cavazuccherina**

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.					Gennaio I	II	Febbraio e Marzo I	II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	...	...	6 30	13 »	5 30	13 30	part.	»	**Cavazuccherina**
0 65	0 50	1 15	0 90	...	...	...	...	7 20	13 50	6 20	14 20	↓	9	Caposile
1 05	*0 90*	*1 95*	*1 70*	...	...	...	...	*7 50*	*14 20*	*6 50*	*14 50*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	...	...	*6 50*	*13 20*	*5 50*	*13 50*	part.		
1 10	0 80	1 45	1 45	...	...	...	...	8 »	14 30	7 »	15 »		17	Portegrandi
1 60	*1 30*	*2 45*	*2 45*	...	...	...	...	*6 30*	*13 »*	*5 30*	*13 30*			*Fossalta*
1 50	1 00	1 80	1 80	...	..	...	...	9 »	15 30	8 »	16 »	↓	29	Burano (Mazzorbo)
2 00	1 30	2 35	2 35	...	...	...	...	9 45	16 15	8 45	16 45	arr.	73	**Venezia** (Fondam. Nuove)

★ Il servizio da Portegrandi a Fossalta e viceversa, e da Caposile a S. Donà e viceversa viene fatto da Messaggeria.

VENEZIA-BURANO-TORCELLO (*Servizio Provinciale e Postale*)

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	PREZZI And. e ritor. 1 cl.	PREZZI And. e ritor. 2 cl.					Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		DIST. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.													
»	»	»	»	....	....	....	....	10 30	16 45	10 30	17 15	10 »	17 45	part.	»	**Venezia** ....
0 50	0 30	0 90	0 55	....	....	....	....	11 15	17 30	11 15	18 »	10 45	18 30	arr.	8	Burano......
0 70	0 40	1 25	0 70	....	....	....	....	....	....	....	....	11 »	....	»	12	**Torcello** ...

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	PREZZI And. e ritor. 1 cl.	PREZZI And. e ritor. 2 cl.					Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		DIST. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.													
»	»	»	»	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 »	part.	»	**Torcello** ...
0 20	0 10	0 35	0 15	....	....	....	....	6 15	12 30	5 45	12 30	5 30	13 »	»	4	Burano .....
0 70	0 40	1 25	0 70	....	....	....	....	7 »	13 15	6 30	13 15	6 15	13 45	arr.	12	**Venezia** ....

VIAGGI CIRCOLARI

In servizio cumulativo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A).

Numero del viagg.	ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo dei Biglietti non compresa la tassa di bollo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
1*m*	Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic.	10	14 80	10 75	6 90
2*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa	10	21 15	15 15	9 75
3*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa	10	31 60	22 45	14 50

La 1ª e 2ª classe delle Ferrovie corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

Sono abilitati alla vendita dei predetti biglietti, oltre le Stazioni ferroviarie suddette, gli Agenti della Società Veneta Lagunare a bordo dei piroscafi postali della linea **Venezia-Chioggia.**

AVVERTENZE GENERALI — I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi. — I biglietti di andata e ritorno sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi o nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I fanciulli fino ai due anni sono esenti da biglietto; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà dell'importo. — I bagagli ed oggetti che possono essere portati a mano dai viaggiatori, sono esenti da pagamento. — I bagagli pesanti che non potessero essere portati a mano dai viaggiatori, ed i colli merci, pagheranno cent. 4 per ogni 100 chil. e per chilometro; quelli voluminosi pagheranno il doppio. Nei riguardi delle visite daziarie dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

I. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

§ 1. — Acquisto dei biglietti di andata-ritorno (Art. 25 T. C.).

Il semplice acquisto di biglietti di andata-ritorno importa la piena accettazione delle condizioni e discipline relative

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di andata-ritorno (Alleg. 4 T. C.).

I. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

II. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base alle riduzioni progressive dal 20 al 35 per cento sui prezzi ordinari, a seconda delle distanze e della maggiore o minore validità. Quando tali biglietti valgono promiscuamente per convogli diretti ed omnibus, la riduzione è fatta sulla media dei prezzi ordinari corrispondenti a dette categorie di convogli.

III. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni; e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, negli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, e nei quadri del presente orario.

IV. — I biglietti di andata-ritorno valgono per compiere la corsa di andata nel giorno e pel convoglio per il quale sono rilasciati, e quella di ritorno con qualunque convoglio, compreso l'ultimo del giorno stesso. Però quelli distribuiti per qualsiasi convoglio del giorno precedente ad uno festivo o durante questo giorno, valgono pel ritorno con qualunque convoglio fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente al festivo. Per ultimo convoglio si intende quello che, non essendo eccettuato in forza dell'art. 3°, e non obbligando a fermate intermedie, tranne quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari, parte prima della mezzanotte, od alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, senza riguardo all'ora del suo arrivo a destinazione.

V. — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè:
Tutti i singoli giorni di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il XX Settembre ; il giorno di Ognissanti ; il giorno del S. Natale. Quando una delle suddette feste speciali ricorre in sabato o lunedì, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni consecutivi di festa valgono pel ritorno con qualunque convoglio, fino all'ultimo inclusivo del giorno susseguente ai festivi. Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, ma previo avviso, essere considerate come giorni festivi.

VI. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

VII. — I biglietti di andata-ritorno sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni all'ingresso delle sale di aspetto, nel salire in convoglio, durante il viaggio e all'arrivo.

VIII. — Nel viaggio di andata, il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme: presentando solamente la sezione di andata, senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto: e, se la irregolarità è accertata durante la corsa, deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente del viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo. — All'arrivo, il biglietto deve esser presentato agli agenti delle Amministrazioni, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

IX. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie; tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto; però perde il diritto di continuare il viaggio; e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione d'andata. — In questo caso gli è pure permesso di ripartire dalla stazione in cui si è fermato od anche da quella di destinazione indicata dal biglietto, purchè a quest'ultima si rechi a proprie spese. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli convogli omnibus, che, per effettuare il viaggio di ritorno, riparte da una stazione intermedia con un convoglio diretto, è tenuto al pagamento della differenza fra la tariffa intera del convoglio omnibus e quella del convoglio diretto fino a destinazione. — Egualmente nella corsa di ritorno il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata nel biglietto, consegnando la relativa sezione. — Nelle località servite da due o più stazioni, il viaggiatore, munito di biglietto di andata-ritorno per la più lontana, può scendere e ripartire dalle altre. — In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

X. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione; ma, per continuare il viaggio, debbono ripartire col primo convoglio che sia diretto alla volta della stazione per la quale valgono i biglietti, ed abbia carrozze della relativa classe: in caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente (IX).

XI. — Il viaggiatore che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata. — Il viaggiatore che trascura di avvertire il personale del convoglio, o prosegue il viaggio per una stazione più lontana, incorre nella perdita del biglietto d'andata-ritorno, ed è inoltre tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere.

XII. — Il viaggiatore che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimenti avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore che trascura questa formalità ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto, e deve pagare l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

XIII. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore, tanto prima d'incominciare il viaggio, che durante il medesimo. Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino a destinazione; e può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due insieme. — Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

XIV. — Il cambiamento di classe può essere domandato dal viaggiatore con biglietto di 3ª classe per effettuare il viaggio di ritorno con un convoglio avente carrozze soltanto di 1ª e 2ª, anche se tale convoglio è posteriore all'ultimo con carrozze di 3ª. In questo caso però il viaggiatore deve pagare alla stazione di partenza (o avvisandone il personale del treno, se il cambio succede durante la corsa) la differenza fra il valore della sezione di ritorno ed il prezzo del biglietto a tariffa intera per la classe ed il convoglio in cui intende di viaggiare.

XV. — Il viaggiatore trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XVI. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto, deve pagare, quando non sia il caso dell'art. XI, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

XVII. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno scaduto, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggiava, per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVIII. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti al pagamento del prezzo a tariffa intera, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

XIX. — Tanto chi cede, quanto chi acquista sezioni di ritorno, come chi si intromette nella cessione, incorre nelle pene delle quali è parola al § **20**, parte I.

XX. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata-ritorno.

XXI. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª cl. può occupare posti di *coupé* a letto, alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

XXII. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, in quanto non sieno modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

II. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

§ 3 — Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI — PER UN ANNO			PER SEI MESI			PER TRE MESI			PER UN MESE ♦		
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.	3 classe L. c.
per Km 5	169.50	124.30	84.75	96.05	67.80	50.85	50.85	39.55	28.25	22.95	17.85	12.75
» 10	248.60	175.15	124.30	135.60	96.05	67.80	79.10	56.50	39.55	35.65	25.45	17.85
» 15	322.05	226. »	163.85	169.50	124.30	84.75	101.70	73.45	50.85	45.80	33.10	22.95
» 20	381.20	271.20	192.10	197.75	141.25	101.70	118.65	84.75	62.15	53.40	38.15	28. »
» 25	429.40	305.10	214.70	220.35	158.20	113. »	129.95	96.05	67.80	58.50	43.25	30.55
» 30	452. »	316.40	226. »	237.30	169.50	118.65	141.25	101.70	73.45	63.60	45.80	33.10
» 40	514.15	361.60	259.90	265.55	186.45	135.60	158.20	113. »	79.10	71.25	50.85	35.65
» 50	570.65	401.15	288.15	293.80	209.05	146.90	175.15	124.30	90.40	78.85	55.95	40.70
» 60	621.50	440.70	310.75	322.05	226. »	163.85	192.10	135.60	96.05	86.50	61.05	43.25
» 70	666.70	468.95	333.35	344.65	242.95	175.15	209.05	146.90	107.35	94.10	66.15	48.35
» 80	700.60	491.55	350.30	367.25	259.90	186.45	226. »	163.85	113. »	101.70	73.80	50.85
» 90	723.20	508.50	361.60	389.85	276.85	197.75	237.30	169.50	118.65	106.80	76.30	53.40
» 100	734.50	514.15	367.25	406.80	288.15	203.40	248.60	175.15	124.30	111.90	78.85	55.95
» 150	813.60	570.65	406.80	463.30	327.70	231.65	293.80	209.05	146.90	132.25	94.10	66.15
» 200	887.05	621.50	446.35	514.15	361.60	259.90	333.35	237.30	169.50	150.05	106.90	76.30
» 250	954.85	672.35	480.25	559.35	395.50	282.50	367.25	259.90	186.45	165.30	117. »	83.95
» 300	1017. »	717.55	508.50	598.90	423.75	299.45	395.50	282.50	197.75	178. »	127.15	89. »
» 350	1073.50	751.45	536.75	632.80	446.35	316.40	423.75	305.10	214.70	......	......	......
» 400	1124.35	791. »	565. »	661.05	468.95	333.35	446.35	322.05	226. »	......	......	......
» 450	1169.55	819.25	587.60	683.65	480.25	344.65	468.95	339. »	237.30	......	......	......
» 500	1209.10	847.50	604.55	700.60	497.20	350.30	485.90	350.30	242.95	......	......	......
» 600	1265.60	887.05	632.80	740.15	519.80	372.90	508.50	367.25	254.25	......	......	......
» 700	1322.10	926.60	......	779.70	548.05	......	......	......	......	......	......	......
» 800	1372.95	960.50	......	807.95	565. »	......	......	......	......	......	......	......
» 900	1423.80	994.40	......	836.20	587.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1000	1469. »	1028.30	......	858.80	598.90	......	......	......	......	......	......	......
» 1100	1514.20	1056.55	......	887.05	621.50	......	......	......	......	......	......	......
» 1200	1559.40	1086.10	......	915.30	644.10	......	......	......	......	......	......	......
» 1300	1598.95	1118.70	......	937.90	661.05	......	......	......	......	......	......	......
» 1400	1638.50	1146.95	......	960.50	672.35	......	......	......	......	......	......	......
» 1500	1672.40	1175.20	......	983.10	689.30	......	......	......	......	......	......	......
» 1600	1706.30	1197.80	......	1000.05	700.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1700	1734.55	1214.75	......	1017. »	717.55	......	......	......	......	......	......	......
» 1800	1762.80	1237.35	......	1033.95	728.85	......	......	......	......	......	......	......
» 1900	1791.05	1254.30	......	1050.90	734.50	......	......	......	......	......	......	......
» 2000	1819.30	1271.25	......	1067.85	751.45	......						
» 2100	1847.55	1293.85	......	1084.80	762.75	......						
» 2200	1875.80	1316.45	......	1101.75	774.05	......						

♦ Prezzi applicabili in via di esperimento.

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI — PER UN ANNO		PER SEI MESI	
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.
per Km 2300	1904.05	1333.40	1118.70	791. »
» 2400	1932.30	1350.35	1135.65	796.65
» 2500	1960.55	1372.95	1152.60	807.95
» 2600	1988.80	1395.55	1169.55	824.90
» 2700	2017.05	1412.50	1186.50	836.20
» 2800	2045.30	1435.10	1203.45	841.85
» 2900	2073.55	1452.05	1220.40	858.80
» 3000	2101.80	1474.65	1237.35	870.10
» 3100	2130.05	1491.60	1254.30	881.40
» 3200	2158.30	1514.20	1271.25	898.35
» 3300	2186.55	1531.15	1299.50	915.30
» 3400	2214.80	1553.75	1316.45	920.95
» 3500	2243.05	1570.70	1333.40	932.25
» 3600	2271.30	1593.30	1350.35	949.20
» 3700	2299.55	1610.25	1367.30	960.50
» 3800	2327.80	1627.20	1395.55	977.45
» 3900	2350.40	1649.80	1412.50	994.40
» 4000	2373. »	1661.10	1429.45	1005.70
» 4100	2395.60	1678.05	1446.40	1011.35
» 4200	2418.20	1689.35	1463.35	1028.30
» 4300	2440.80	1711.95	1480.30	1039.60
» 4400	2463.40	1728.90	1497.25	1050.90
» 4500	2486. »	1740.20	1514.20	1062.20
» 4600	2508.60	1757.15	1531.15	1073.50
» 4700	2531.20	1774.10	1548.10	1084.80
» 4800	2553.80	1791.05	1565.05	1101.75
» 4900	2576.40	1802.35	1582. »	1113.05
» 5000	2599. »	1819.30	1598.95	1118.70
» 5100	2621.60	1836.25	1615.90	1130. »
» 5200	2644.20	1853.20	1632.85	1141.30
» 5300	2666.80	1870.15	1649.80	1158.25
» 5400	2689.40	1887.10	1666.75	1169.55
» 5500	2712. »	1898.40	1683.70	1180.85
» 5600	2734.60	1915.35	1700.65	1192.15
» 5700	2757.20	1932.30	1717.60	1203.45
» 5800	2779.80	1949.25	1734.55	1214.75
» 5900	2802.40	1966.20	1751.50	1226.05
» 6000	2825. »	1977.50	1768.45	1237.35

§ 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l'altro immediatamente inferiore al percorso pel quale si chiede l'abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri dei quali il percorso pel quale si chiede l'abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all'anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l'importo dell'abbonamento.

ESEMPIO: Si chieda l'abbonamento per Km 1830, in 2ª classe, per un anno.

Differenza fra Km 1900 e Km 1800 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1254,30 — L. 1237,35 = L. 16,95.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{16,95}{100}$ = L. 0,1695. Essendo 30 i chilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: L. 0,1695 × 30 = L. 5,085. Infine si fa la seguente somma: 1237,35 + 5,085 = L. 1242,435. Arrotondando si ha in L. 1242,45 il prezzo di abbonamento, non compresi: il deposito, la spesa pel libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

In via di esperimento si ammettono: Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 0[0. — Abbonamenti per il periodo di 4 MESI a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 0[0.

§ 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento (Alleg. 6 T. C.).

A — Norme relative all'acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1ª, 2ª e 3ª classe. Quelli annuali e semestrali di 1ª e 2ª classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenze fino a 600 chilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenze fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell'abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l'abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all'articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che *« non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell'abbonamento pei giorni di eventuale ritardo ».*

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: *a)* il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; *b)* le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d'abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto e su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 pel libretto; L. 0,60 per tassa di bollo; L. 5 a titolo di cauzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — In via di esperimento è stata ridotta a lire 1 la spesa pei libretti di abbonamento di tre mesi o meno.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l'importo pagato, deduzione fatta di L. 2 pel libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedersi in prestito, nè in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrato nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prendere posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermata nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di fermarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, semprechè il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei convogli, e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando, in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamarne il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati. L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto, e come tale deve pagare, a forma del paragrafo **54**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto suppletivo a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascurando di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile, può essere sottoposto, a forma del paragrafo **54**, parte I, al pagamento di una somma equivalente all'importo del biglietto, e di una sopratassa eguale all'importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve farne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinchè ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia, e pagare lire due pel nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s' intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo pei viaggi eseguiti nell'intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetere da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi **13** e **20**, parte I, corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa eguale a tre volte l'importo stesso, ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — L'abbonato che trasporta seco, o che consegna pei trasporto come bagaglio od altrimenti, valori soggetti alla tariffa del numerario, ovvero pratica agglomerazione di merci a danno delle Amministrazioni, incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione del disposto del paragrafo ultimo citato.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L'abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L'abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d'abbonamento incorre, a forma del paragrafo **55**, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1ª classe di occupare posti di *coupè* a letto, alle relative condizioni, pagando l'intera sopratassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo **55**, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette; e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni.

Quando la scadenza della validità del biglietto coincida con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritrargli il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo **56**, parte I, od altro diritto a compenso spetta all'abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell'importo totale o parziale dell'abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — BIGLIETTI A SERIE

§ 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie valgono per effettuare 10 viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di 30 oppure di 60 giorni, secondo la categoria. Possono essere utilizzati dal titolare anche per la moglie e pei figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purchè di tale facoltà venga fatta domanda di fruire all'atto dell'acquisto. Ai prezzi qui sotto esposti devesi aggiungere lire 1.00 per tassa di bollo dei 20 scontrini componenti la serie.

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Acqui-Alessandria	51.95	36.05	23.60	54.85	38.70	24.90
» **Savona**	106.40	74.45	48.35	112.30	78.60	51.05
Alessandria-Acqui	51.95	36.65	23.60	54.85	38.70	24.90
» **Asti**	56.00	39.35	24.50	59.10	41.55	25.85
» **Casale**	51.50	36.20	23.15	54.35	38.20	24.45
» **Mortara**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Novi**	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Torino P. N.**	141.05	99.20	60.95	148.90	104.70	64.35
Alpignano-Torino P. N.	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
Ancona-Fabriano	111.35	78.05	50.60	117.65	82.40	53.40
» **Falconara**	15.05	10.55	6.95	15.90	11.15	7.35
» **Iesi**	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
» **Senigallia**	42.05	29.45	19.10	44.40	31.10	20.15
Arona-Milano Centrale	91.10	59.15	36.65	96.15	62.45	38.70
» **Novara**	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
Ascoli Piceno-Sambenedetto del Tronto	50.60	35.75	23 15	53 40	37.75	24.45
Asti-Alessandria	56.00	39.35	24.50	59.10	41.55	25.85
» **Montegrosso**	......	......	......	......	15.90	10.20
» **Torino P. N.**	88.85	62.30	38.45	93.80	65.75	40.60
Avellino-Napoli	112.25	70.40	35.30	118.50	74.30	37.25
Avigliana-Torino P. N.	40.25	28.55	17.75	42.50	30.15	18.75
Bardonecchia-Torino P. N.	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
Bari-Barletta	87.05	60.95	39.80	91.90	64.35	42.00
» **Trani**	68.60	48.35	31.25	72.40	51.05	33.00
Bergamo-Lecco	50.60	35.75	23.15	53.40	37.75	24.45
Bologna-Castel S. Pietro d'Emilia	33.20	23.20	13 70	34.85	24.35	14.40
» **Ferrara**	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
» **Forlì**	101.00	70.85	43.40	106.60	74.80	45.80
» **Imola**	46.70	32.70	20.20	49.05	34.35	21.20
» **Lugo**	87.95	61.40	38 45	92.85	64.80	40.60
» **Modena**	59.15	41.60	25 85	62.45	43.90	27.30
Bolzaneto-Genova P. P.	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
Bogliasco-Genova P. B.	17.30	12.35	7.85	18.25	13.05	8.30
Borgomanero-Novara	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
Borgosesia-Novara	65.90	46.55	30.35	69.55	49.15	32.05
» **Vercelli**	85.70	48.35	29.45	90.45	51.05	31.10
Bra-Torino P. N.	79.40	56.00	34.40	83.80	59.10	36.30
Brescia-Chiari	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
» **Desenzano**	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
» **Iseo**	37.10	25.85	16 85	39.15	27.30	17.80

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Brindisi-Taranto	110.00	77.15	47.45	116.10	81.45	50.10
Broni-Voghera	35.75	21.95	15.50	37.75	26.35	16.35
Busalla-Genova P. P	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
Busto-Milano Centrale	41.60	26.30	14.60	43.90	27.75	15.40
Cambiano-Torino P. N	26.30	18.65	11.90	27.75	19.70	12.55
Camogli-Genova P. B	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
Candiolo-Torino	18.65	14.15	9.65	19.70	14.95	10.20
Cantù Asnago-Milano Centrale	42.95	27.20	13.70	45.35	28.70	14.45
Capua-Napoli	54.65	34.40	17.30	57.70	36.30	18.25
Carmagnola-Torino P. N	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
Cascina-Pisa	20.45	14.15	9.20	21.60	14.95	9.70
Caserta-Napoli	41.60	26.30	13.25	43.90	27.75	14.00
Casteggio-Voghera	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
Castellammare di Stabia-Napoli	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» **Sala-Catanzaro Marina**	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» » **Cotrone**	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
» » **Soverato**	44.75	31.70	19.55	47.25	33.45	20.65
Chiavari-Genova P. B	57.80	40.70	24.95	61.00	42.95	26.35
Chiavenna-Milano	179.30	125.30	81.20	189.25	132.25	85.70
Chieri-Torino P. N	33.95	24.05	11.90	35.85	25.40	12.55
Chieti-Pescara	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
Chivasso-Torino P. S. o P. N	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
Collegno-Torino P. N	15.50	11.00	7.40	16.35	11.60	7.80
Como-Milano Centrale	53.30	33.95	22.25	56.25	35.85	23.50
Corsico-Milano P. T. o **Centrale**	9.65	6.95	4.70	10.20	7.35	4.95
Cotrone-Catanzaro Sala	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
Cremona-Iseo	111.80	78.50	50.60	118.00	82.85	53.40
Cuneo-Torino P. N	130.25	91.55	58.70	137.50	96.65	61.95
Empoli-Livorno S. M	103.70	72.65	47.45	109.45	76.70	50.10
» **Firenze S. M. N**	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Pisa Centrale**	76.25	53.75	34.85	80.50	56.75	36.80
Firenze S. M. N.-Empoli	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Livorno S. M.** (via Empoli)	150.05	105.05	68.15	158.40	110.90	71.95
» **Livorno** (via Pistoia)	178.40	124.85	79.40	188.30	131.80	83.80
» **Lucca**	118.55	83.00	52.40	125.15	87.60	55.30
» **Pisa Centrale** (via Empoli)	123.50	86.60	56.00	130.35	91.40	59.10
» **Pisa** (Via Pistoia)	150.95	105.50	66.80	159.35	111.35	70.50
» **Pistoia**	54.65	38.45	23.60	57.70	40.60	24.90
» **Prato**	21.35	15.05	9.65	22.55	15.90	10.20
» **Signa**	22.70	11.00	7.40	23.95	11.60	7.80
» ed **Agenzia-Viareggio**	155.45	109.10	70.85	164.10	115.15	74.80
Foggia-Lucera	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
Foligno-Spoleto	42.05	29.45	19.10	44.40	31.10	20.15
» **Terni**	87.05	60.95	39.80	91.90	64.35	42.00
Forlì-Rimini	76.25	53.75	33.05	80.50	56.75	34.90
Frascati-Roma Termini	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
Frattamaggiore Grumo-Napoli	17.30	11.00	5.60	18.25	11.60	5.90
Gallarate-Milano Centrale	50.15	30.35	17.75	52.95	32.05	18.75
Genova P. B.-Chiavari	57.80	40.70	24.95	61.00	42.95	26.35
» **Camogli**	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
» **Bogliasco**	17.30	12.35	7.85	18.25	13.05	8.30
» **Nervi**	15.05	10.55	6.50	15.90	11.15	6.85
» **Quarto**	7.85	5.60	3.80	8.30	5.90	4.00
» **Quinto al Mare**	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
» **Recco**	28.10	19.55	12.80	29.65	20.65	13.50
» **Spezia**	135.20	94.70	58.25	42.70	99.95	61.50
» **Sturla**	6.50	4.70	3.35	6.85	4.95	3.55
Genova P. P.-Bolzaneto	14.15	10.10	6.50	14.95	10.65	6.85
» **Busalla**	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» **Novi**	85.70	60.05	37.10	90.45	63.40	39.15
» **Pegli**	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
» **Pontedecimo**	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
» **Rivarolo Ligure**	10.10	6.95	4.70	10.65	7.35	4.95
» **Savona**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Serravalle Scrivia**	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
» **Sestri Ponente**	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
» **Tortona**	114.50	80.75	49.25	120.85	85.25	52.00
» **Voltri**	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
Gozzano-Novara	55.10	38.45	24.95	58.15	40.60	26.35
Ivrea-Torino P. S. o **P. N**	88.40	61.85	39.35	93.30	65.30	41.55
Iesi-Falconara	30.80	21.80	14.15	32.50	23.00	14.95
Larino Campobasso	77.15	54.20	34.85	81.45	57.20	36.80
Laveno-Milano Centrale	100.10	65.45	40.70	105.65	69.10	42.95
Legnano-Milano Centrale	35.75	21.35	12.35	37.75	22.55	13.05
Livorno S. M.-Empoli	103.70	72.65	47.45	109.45	76.70	50.10
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	150.05	105.05	68.15	158.40	110.90	71.95
» **Lucca**	65.45	46.10	29.45	69.10	48.65	31.10
» **Pisa Centrale**	29.45	20.90	13.25	31.10	22.05	14.00
Lucca Pisa	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
Macerata-Porto Civitanova	42.95	30.35	19.55	45.35	32.05	20.65
Magenta-Milano Centrale	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
Milano Centrale-Arona	91.10	59.15	36.65	96.15	62.45	38.70
» **Bergamo**	70.70	49.70	32.20	74.25	52.20	33.80
» **Brescia**	107.70	75.20	46.20	113.10	78.95	48.50

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Milano Centrale-Busto Arsizio	41.60	26.30	14.60	43.90	27.75	15.40
» **Cantù Asnago**	42.95	27.20	13.70	45.35	28.70	14.45
» **Cernusco Merate**	48.80	34.40	22.25	51.55	36.35	23.50
» **Codogno**	90.20	63.20	38.90	95.20	66.70	41.05
» **Como**	53.30	33.95	22.25	56.25	35.85	23.50
» **Crema**	69.70	48.70	30.70	73.20	51.15	32.25
» **Cremona** (via Codogno o via Treviglio)	145.10	101.90	64.55	153.15	107.55	68.15
» **Gallarate**	50.15	30.35	17.75	52.95	32.05	18.75
» **Iseo**	160.85	112.70	69.95	169.80	118.95	73.85
» **Laveno**	100.10	65.45	40.70	105.65	69.10	42.95
» **Lecco**	77.60	54.20	35.30	81.90	57.20	37.25
» **Legnano**	35.75	21.35	12.35	37.75	22.55	13.05
» **Lodi**	43.70	30.70	16.85	45.90	32.25	17.80
» **Magenta**	45.20	31.70	19.55	47.70	33.45	20.65
» **Melegnano**	23.70	16.70	9.65	24.90	17.55	10.20
» **Monza**	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
» **Novara**	79.40	55.55	34.40	83.80	58.65	36.30
» **Pavia**	57.80	40.70	26.30	61.00	42.95	27.75
» **Piacenza**	108.20	75.80	46.55	114.20	80.00	49.15
» **Rho**	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
» **Treviglio**	51.50	36.20	23.60	54.35	38.20	24.90
» **Varese**	64.10	40.25	20.45	67.65	42.50	21.60
Milano Centrale o **P. T.-Corsico**	9.65	6.95	4.70	10.20	7.35	4.95
» **Mortara**	71.75	50.60	31.25	75.75	53.40	33.00
» **Vigevano**	51.50	36.20	22.25	54.35	38.20	23.50
Moncalieri-Torino P. N.	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
Monza-Milano Centrale	18.20	11.70	6.20	19.10	12.30	6.50
Mortara-Alessandria	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
» **Milano P. T.** o **Centrale**	71.75	50.60	31.25	75.75	53.40	33.00
» **Novara**	40.25	28.55	18.65	42.50	30.15	19.70
Napoli-Avellino	112.25	70.40	35.30	118.50	74.30	37.25
» **Aversa**	24.95	15.50	7.85	26.35	16.35	8.30
» **Capua**	54.65	34.40	17.30	57.70	36.30	18.25
» **Caserta**	41.60	26.30	13.25	43.90	27.75	14.00
» **Castellammare di Stabia**	45.20	31.70	20.90	47.70	33.45	22.05
» **S. Maria Capua Vetere**	48.80	30.80	15.50	51.50	32.50	16.35
» **Salerno**	85.70	60.05	38.90	90.45	63.40	41.05
» **Torre Annunziata (Città)**	32.60	22.70	15.05	34.40	23.95	15.90
Navacchio-Pisa	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
Nervi-Genova P. B.	15.05	10.55	6.50	15.90	11.15	6.85
Novara-Arona	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
» **Borgomanero**	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
» **Borgosesia**	65.90	46.55	30.35	69.55	49.15	32.05
» **Gozzano**	55.10	38.45	24.95	58.15	40.60	26.35
» **Milano Centrale**	79.40	55.55	34.40	83.80	58.65	36.30
» **Mortara**	40.25	28.55	18.65	42.50	30.15	19.70
» **Omegna**	80.30	56.45	36.65	84.75	59.60	38.70
» **Orta Miasino**	66.80	47.00	30.80	70.50	49.60	32.50
» **Varallo Sesia**	83.45	58.70	38.45	88.10	61.95	40.60
» **Vigevano**	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Novi-Alessandria	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Genova P. P.**	85.70	60.05	37.10	90.45	63.40	39.15
Omegna-Novara	80.30	56.45	36.65	84.75	59.60	38.70
Orbetello-Roma Termini	226.10	158.15	96.95	238.65	166.95	102.35
Orta Miasino-Novara	66.80	47.00	30.80	70.50	49.60	32.50
Padova-Battaglia	29.45	20.45	12.80	31.10	21.60	13.50
» **Monselice**	37.10	26.30	16.40	39.15	27.75	17.30
» **Rovigo**	69.95	49.25	30.35	73.85	52.00	32.05
» **Vicenza**	50.15	35.30	21.80	52.95	37.25	23.00
Pavia-Milano Centrale	57.80	40.70	26.30	61.00	42.95	27.75
Pegli-Genova P. P.	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
Perugia-Terni	144.20	101.00	65.15	152.20	106.60	69.10
Pinerolo-Torino P. N.	46.55	34.85	23.60	49.15	36.80	24.90
Pisa Centrale-Cascina	20.45	14.15	9.20	21.60	14.95	9.70
» **Empoli**	76.25	53.75	34.85	80.50	56.75	36.80
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	123.50	86.60	56.00	130.35	91.40	59.10
» **Livorno S. M.**	29.45	20.90	13.25	31.10	22.05	14.00
» **Navacchio**	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
» **Pontedera**	33.95	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Pontedecimo-Genova P. P.	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
Pontedera-Pisa	33.95	24.05	15.50	35.85	25.40	16.35
Quarto-Genova P. B.	7.85	5.60	3.80	8.30	5.90	4.00
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
Ravenna-Forlì	99.20	69.95	44.30	104.70	73.85	46.75
Recco-Genova P. B.	28.10	19.55	12.80	29.65	20.65	13.50
Rho-Milano Centrale	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65
Rimini-Cesena	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
Rivarolo Ligure-Genova P. P.	10.10	6.95	4.70	10.65	7.35	4.95
Roma S. Paolo-Civitavecchia	107.30	75.35	48.80	113.25	79.55	51.50
» » **S. Marinella**	94.70	66.35	42.95	99.95	70.05	45.35
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	46.10	32.60	20.90	48.65	34.40	22.05
» » **Anzio** (via Ciampino)	89.30	62.75	40.70	94.25	66.25	42.95
» » **Bagni**	18.80	13.15	9.50	20.90	14.60	10.55
» » **Castelgandolfo**	43.90	31.10	20.15	41.60	29.45	19.10
» » **Civitavecchia**	126.20	88.40	54.20	133.20	93.30	57.20

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Roma Termini-Frascati	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
(1) » » **Ladispoli**	......	......	......	55.20	40.20	25.20
» » **Marino**	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
» » **Nettuno** (via Ciampino)	93.35	65.45	42.50	98.55	69.10	44.85
» » **Perugia**	299.45	209.90	135.65	316.10	221.55	143.20
» » **S. Marinella**	107.30	75.35	48.80	113.25	79.55	51.50
» » **Spoleto**	212.15	148.70	96.05	223.95	156.95	101.40
» » **Terni**	171.65	120.35	77.60	181.20	127.05	81 90
» » **Tivoli**	33.05	22.70	16.85	36.60	25.10	18.65
» » **Velletri**	64.10	44.75	29.00	67.65	47.25	30.60
S. Giuletta-Voghera	23.15	16.40	10.55	24.45	17.30	11.15
S. Maria Capua Vetere-Napoli	48.80	30.80	15.50	51.50	32.50	16.35
Salerno-Napoli	85.70	60.05	38.90	90.45	63.40	41.05
Saluzzo-Torino P. N. (via Airasca)	83.45	60.05	*39.35	88.10	63.40	41.55
Savona-Acqui	106.40	74.45	48.35	112.30	78.60	51.05
» **Genova P. P**	68.60	48.35	29.45	72.40	51.05	31.10
Serravalle Scrivia-Genova P. P.	74.90	52.40	32.15	79.05	55.30	33.95
Sestri Ponente-Genova P. P.	11.00	7.85	5.15	11.60	8.30	5.45
Signa-Firenze S. M. N.	22.70	11.00	7.40	23.95	11.60	7.80
Sondrio-Milano	198.65	139.25	90.20	209.70	147.00	95.20
Soverato-Catanzaro Sala	44.75	31.70	19.55	47.25	33.45	20.65
Spezia-Genova P. B.	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
Stradella-Voghera	42.05	29.45	18.20	44.40	31.10	19.20
Sturla-Genova P. B.	6.50	4.70	3.35	6.85	4.95	3.55
Susa-Torino P. N.	80.30	56.00	36.20	84.75	59.10	38.20
Taranto-Brindisi	110.00	77.15	47.45	116.10	81.45	50.10
Teramo-Giulianova	40.20	28.10	18.20	42.50	29.65	19.20
Termoli-Larnio	56.45	39.80	25.85	59.60	42.00	27.30
Terni-Rieti	62.30	43.85	28.10	65.75	46.30	29.65
» **Spoleto**	48 35	33.95	22.25	51.05	35.85	23.50
Torino P. N.-Alessandria	141.05	99.20	60.95	148.90	104.70	64.35
» **Alpignano**	21.80	15.50	10.10	23.00	16.35	10.65
» **Asti**	88.85	62.30	38.45	93.80	65.75	40.60
» **Avigliana**	40.25	28.55	17.75	42.50	30.15	18.75
» **Bardonecchia**	135.20	94.70	58.25	142.70	99.95	61.50
» **Bra**	79.40	56.00	34.40	83.80	59.10	36.30
» **Cambiano**	26.30	18.65	11.90	27.75	19.70	12.55
» **Candiolo**	18.65	14.15	9.65	19.70	14.95	10.20
» **Carmagnola**	47.00	33.05	20.45	49.60	34.90	21.60
» **Chieri**	33.95	24.05	11.90	35.85	25.40	12.55
» **Collegno**	15.50	11.00	7.40	16.35	11.60	7.80
» **Cuneo** (via Savigliano)	130.25	91.55	58.70	137.50	96.65	61.95
» **Moncalieri**	12.80	8.75	6.05	13.50	9.25	6.40
» **Pinerolo**	46.55	34.85	23.60	49.15	36.80	24.90
» **Saluzzo** (via Airasca)	83.45	60.05	39.35	88.10	63.40	41.55
» **Susa**	80.30	56.00	36.20	84.75	59.10	38.20
» **Torre Pellice**	66.35	50.15	33.50	70.05	52.95	35.35
» **Trofarello**	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
» **Villanova d'Asti**	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
» **Villastellone**	......	......	14.15	......	......	14.95
Torino P. N. o **P. S.-Chivasso**	38.90	27.20	16.85	41.05	28.70	17.80
» » **Ivrea**	88.40	61.85	39.35	93.30	65.30	41.55
Torre Annunziata Città-Napoli	32.60	22.70	15.05	34.40	23.95	15.90
Torre Pellice-Torino P. N.	66.35	50.15	33.50	70.05	52.95	35.35
Tortona-Genova P. P.	114.50	80.75	49.25	120.85	85.25	52.00
Trofarello-Torino P. N.	21.35	15.05	9.20	22.55	15.90	9.70
Varallo Sesia-Novara	83.45	58.70	38.45	88.10	61.95	40.60
Varese-Milano Centrale	64.10	40.25	20.45	67.65	42.50	21.60
Velletri-Roma Termini	64.10	44.75	29.00	67.65	47.25	30.60
Venezia-Feltre	128.45	89.75	57.80	135.60	94.75	61.00
» **Marano**	29.45	20.45	12.80	31.10	21.60	13.50
» **Mestre**	15.05	10.55	6.95	15.90	11.15	7.35
» **Mogliano**	30.80	21.80	13.25	32.50	23.00	14.00
» **Padova**	43.85	30.80	19.10	46.30	32.50	20.15
» **Treviso**	48.35	22.95	20.90	51.05	35.85	22.05
» **Vicenza**	106.85	74.90	46.10	112.80	79.05	48.65
Vercelli-Borgosesia	85.70	48.35	29.45	90.45	51.05	31.10
» **Casale**	35.30	24.95	16.40	37.25	26.35	17.30
Verona P. N.-Desenzano	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
» **P. V.-Peschiera**	42.05	29.45	18 20	44.40	31.10	19.20
Vigevano-Milano Centrale o **P. T.**	51.50	36.20	22.25	54.35	38.20	23.50
» **Novara**	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Villanova d'Asti-Torino P. N.	47.45	33.50	21.80	50.10	35.35	23.00
Villastellone-Torino P. N.	......	......	14 15	......	......	14.95
Voghera-Broni	35.75	24.95	15.50	37.75	26.35	16.35
» **Casteggio**	16.40	11.45	7.40	17.30	12.10	7.80
» **S. Giuletta**	23.15	16.40	10.55	24.45	17.30	11.15
» **Stradella**	42.05	29.45	18.20	44.40	31.10	19.20
Voltri-Genova P. P.	22.70	15.95	10.10	23.95	16.85	10.65

(1) Biglietti in distribuzione durante la stagione dei bagni.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218, e Via Mercede, 9) e Napoli (Via Santa Brigida, 15).

IV. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo **23**, ed elencate al paragrafo **24**. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Nel formare i minimi chilometrici di 400 e di 800 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrale delle reti Mediterranea ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione
Roma Termini-Albano-Nettuno ;
Varese-Porto Ceresio :
Cerignola stazione-Cerignola città ;

e le seguenti tratte estere :

Cormons confine-Cormons stazione. Peri confine Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni :

fra Arona	e Laveno		fra Aosta	e Domodossola
» Arona	» Luino		» Varallo	» Domodossola
» Laveno	» Luino		» Limone	» Ventimiglia
» Porto Ceresio	» Luino		» Terracina	» Gaeta
» Aosta	» Varallo		» Catanzaro Sala	» Corace

L'itinerario può anche essere interrotto fra due stazioni di confine, nel caso che il viaggiatore intenda servirsi di un biglietto combinabile in luogo di un biglietto di congiunzione coi circolari al nord delle Alpi.

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo **27** e seguenti) sono a foglietto ; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 8. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C.	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, chè viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni biglietto.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14 ; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinato che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito, ed al disposto del § 7.

§ 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

§ 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

§ 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0950** — 2ª classe L. **0,0665** — 3ª classe L. **0,0430**.

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0910** — 2ª classe L. **0,0633** — 3ª classe L. **0,0408**.

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi delle singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *Ala*.

§ 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, non applicabili però ai percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala*, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, sempre chè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

ADULTI	1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

Per i viaggi con percorso individuale di 2000 e più chilometri, giorni 45.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso, la tassa di bollo e la sovratassa per gli Istituti di Previdenza.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supple-

mentare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.

Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il loro ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 27), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un' annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.

Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinati sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo 20, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo 13, parte I.

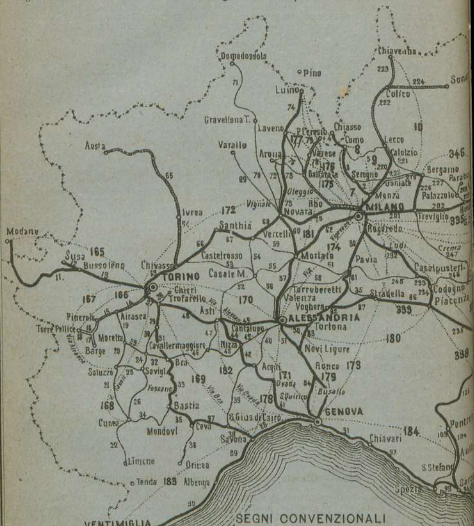
§ 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per il quale il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § 17 ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ 13, 20, 54 e 55, parte I.

§ 23. – ITINERARI COMBINABILI
con percorso minimo di 400 chilometri

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.



SEGNI CONVENZIONALI

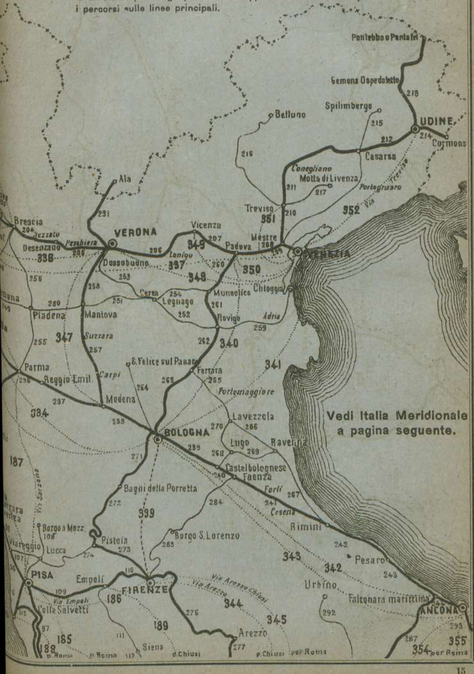
- Linee servite ordinariamente da treni diretti.
- Id servite temporaneamente o parzialmente da treni diretti.
- Linee non servite da treni diretti.
- ◎ Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte.
- o Stazioni estreme delle tratte.

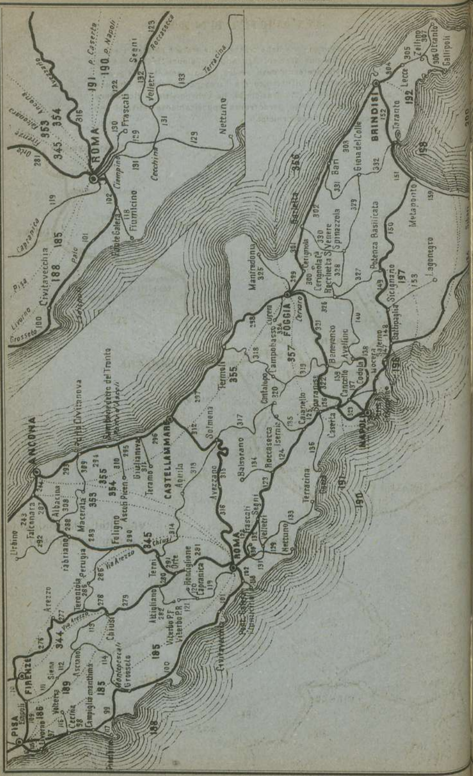
NB. — *I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.*

I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.

AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.
Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.
Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.




PISA
FIRENZE
ANCONA
CASTELLAMMARE
ROMA
FOGGIA
NAPOLI
BRINDISI

SEGNI CONVENZIONALI

- Linee servite ordinariamente da treni diretti.
- Id servite temporaneamente o parzialmente da treni diretti.
- Linee non servite da treni diretti.
- ⊙ Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte.
- ∘ Stazioni estreme delle tratte.



NB. — *I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.*

I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.

§ 24 – ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE da / a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl. (Lire)	3 cl. (Lire)
	Acqui:					
40	Alessandria	M	34	3 10	2 20	1 40
41	Genova P. P.	»	59	5 65	3 95	2 55
42	Nizza Monferrato	»	21	2 »	1 40	0 95
39	S. Giuseppe Cairo	»	50	4 55	3 20	2 05
	Airasca:					
19	Moretta	»	21	1 95	1 35	0 90
15	Pinerolo	»	13	1 »	0 75	0 50
14	Torino P. N.	»	25	2 30	1 60	1 05
	Ala:					
231	Verona P. V.	A	56	5 70	4 10	2 50
	Albacina:					
288	Fabriano	»	9	0 90	0 60	0 40
287	Falconara	»	54	5 15	3 60	2 35
308	Macerata	»	60	5 50	3 80	2 45
	Albenga:					
89	Savona	M	41	3 90	2 75	1 80
90	Ventimiglia	»	67	6 40	4 50	2 90
	Alessandria:					
40	Acqui	»	34	3 10	2 20	1 40
49	Asti	»	35	3 35	2 35	1 55
56	Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 05	2 10	1 35
179	Genova P. P. (*via Mignanego* o *Busalla*)	»	76	7 25	5 10	3 30
181	Luino	»	135	12 85	9 »	5 85
174	Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	9 05	6 35	4 10
57	Mortara	»	43	4 10	2 90	1 85
43	Nizza Monferrato	»	30	2 75	1 90	1 25
51	Novi	»	22	2 10	1 50	0 95
58	Pavia (*via Torreberetti*)	»	65	5 95	4 15	2 70
180	Piacenza	»	97	9 25	6 50	4 20
178	Savona	»	105	9 60	6 65	4 30
170	Torino P. N.	»	91	8 65	6 10	3 95
50	Tortona	»	22	2 10	1 50	0 95
	Ancona:					
343	Bologna	A	204	19 40	13 60	8 80
244	Falconara	»	9	0 90	0 60	0 40
355	Foggia	»	323	30 70	21 50	13 90
293	Porto Civitanova	»	43	4 10	2 90	1 85
354	Roma Termini	»	295	28 05	19 65	12 70
	Aosta:					
65	Ivrea	M	67	4 80	3 35	2 20
	Aquila:					
313	Solmona	A	61	5 60	3 90	2 50
314	Terni	»	104	9 50	6 60	4 25
	Arezzo:					
276	Firenze S. M. N.	»	88	8 40	5 90	3 80
277	Terentola	»	35	3 35	2 35	1 55
	Arona:					
76	Gallarate	M	26	2 40	1 65	1 10
175	Milano Centr.	»	67	5 20	3 65	2 35
72	Novara	»	37	3 40	2 35	1 55
	Asciano:					
113	Chiusi	»	58	5 30	3 70	2 40
114	Grosseto	»	97	8 85	6 15	4 »
112	Siena	»	36	3 30	2 30	1 50
	Ascoli Piceno:					
310	Sambenedetto del Tr.	A	33	2 95	2 10	1 35
	Asti:					
49	Alessandria	M	35	3 35	2 35	1 55
52	Casale Monferrato	»	46	4 20	2 95	1 90
47	Castagnole Lanze	»	21	1 95	1 35	0 90
182	Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	9 90	6 95	4 50
44	Nizza Monferrato	»	25	2 40	1 70	1 10
48	Trofarello	»	43	4 10	2 90	1 85
	Attigliano:					
279	Chiusi	A	69	6 60	4 60	3 »
280	Orte	»	14	1 35	0 95	0 65
282	Viterbo P. Fiorentino	»	40	3 60	2 50	1 65
	Avellino:					
139	Benevento	M	30	2 75	1 90	1 25
138	Codola	»	39	3 75	2 60	1 70
199	Napoli (*via Cancello*)	»	95	9 05	6 35	4 10
140	Rocchetta S. Venere	»	119	10 85	7 55	4 90
	Avenza:					
106	Carrara	»	5	0 45	0 30	0 20
94	Sarzana	»	11	1 05	0 75	0 50
95	Viareggio	»	28	2 70	1 90	1 25
	Avezzano:					
316	Roma Termini	A	108	10 30	7 20	4 65
315	Solmona	»	65	6 20	4 35	2 80
	Bagni Porretta:					
271	Bologna	»	59	5 65	3 95	2 55
272	Pistoia	»	40	3 80	2 70	1 75
	Balsorano:					
134	Roccasecca	M	43	3 10	2 15	1 40
	Barge:					
17	Pinerolo		22	1 60	1 20	0 80
18	Torre Pellice	»	20	1 50	1 15	0 80
	Bari:					
302	Barletta	A	55	5 25	3 70	2 40
303	Brindisi stazione	»	111	10 55	7 40	4 80
331	Gioia del Colle	»	54	4 95	3 45	2 25
	Barletta:					
302	Bari	»	55	5 25	3 70	2 40
301	Cerignola stazione	»	34	3 25	2 30	1 50
330	Spinazzola	»	66	6 05	4 20	2 70
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	M	37	3 55	2 50	1 60
35	Ceva	»	15	1 45	1 »	0 65
34	Cuneo	»	37	3 40	2 35	1 55
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	19 10	13 40	8 65
147	Salerno	»	20	1 90	1 35	0 90
148	Sicignano	»	32	3 05	2 15	1 40
	Belluno:					
216	Treviso	A	86	7 15	5 05	3 25
	Benevento:					
139	Avellino	M	30	2 75	1 90	1 25
319	Campobasso	A	85	7 75	5 40	3 50
	Benevento:					
322	Caserta	»	63	6 »	4 20	2 75
321	Foggia	»	102	9 70	6 80	4 40
	Bergamo:					
346	Brescia	»	50	4 70	3 25	2 15
221	Lecco	»	33	3 05	2 10	1 35
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	3 65	2 55	1 65
227	Palazzolo	»	22	2 05	1 40	0 90
225	Seregno	»	40	3 65	2 55	1 65
226	Treviglio	»	22	2 10	1 50	0 95
	Boiano:					
320	Campobasso	»	30	2 70	1 90	1 25
	Bologna:					
343	Ancona	»	204	19 40	13 60	8 80
271	Bagni Porretta	»	59	5 65	3 95	2 55
239	Castelbolognese	»	42	4 »	2 80	1 85
342	Falconara	»	196	18 65	13 05	8 45
263	Ferrara	»	47	4 50	3 15	2 05
339	Firenze Santa Maria Novella	»	133	12 65	8 85	5 75
334	Milano Centrale	»	216	20 55	14 40	9 30
238	Modena	»	37	3 55	2 50	1 60
340	Padova	»	123	11 70	8 20	5 30
338	Piacenza	»	147	14 »	9 80	6 35
264	San Felice sul Panaro	»	43	3 85	2 70	1 75
341	Venezia	»	160	15 20	10 65	6 90
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 10	4 25	2 75
283	Firenze S. M. N.	»	35	3 20	2 25	1 45
	Bra:					
33	Bastia Mondovì	M	37	3 55	2 50	1 60
31	Carmagnola	»	21	2 »	1 40	0 95
46	Castagnole Lanze	»	31	2 85	2 »	1 30
32	Cavallermaggiore	»	13	1 20	0 85	0 55
	Brescia:					
346	Bergamo	A	50	4 70	3 25	2 15
248	Cremona	»	51	4 65	3 25	2 10
204	Desenzano	»	28	2 70	1 90	1 25
230	Iseo	»	24	2 »	1 40	0 95
335	Milano Centrale	»	82	7 80	5 50	3 55
256	Piadena	»	52	4 75	3 30	2 15
203	Rovato	»	18	1 75	1 20	0 80
	Brindisi Stazione:					
303	Bari	»	111	10 55	7 40	4 80
356	Foggia	»	234	22 25	15 60	10 10
304	Lecce	»	39	3 75	2 60	1 70
192	Napoli (*via Metaponto*)	M	386	36 70	25 70	16 60
152	Taranto	»	70	6 65	4 70	3 05

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
	Bussoleno:						
11		Modane	M	61	5 70	4 »	2 65
12		Susa	»	8	0 60	0 40	0 30
13		Torino P. N.	»	46	4 40	3 10	2 »
	Caianello:						
135		Isernia	»	46	3 30	2 30	1 50
124		Roccasecca	»	49	4 70	3 30	2 15
125		Sparanise	»	20	1 90	1 35	0 90
	Campiglia Mar.:						
98		Cecina	»	35	3 35	2 35	1 55
99		Grosseto	»	60	5 70	4 »	2 60
177		Piombino	»	14	1 »	0 70	0 50
	Campobasso:						
319		Benevento	A	85	7 75	5 40	3 50
320		Boiano	»	30	2 70	1 90	1 25
318		Termoli	»	88	8 05	5 60	3 60
	Cancello:						
127		Caserta	M	12	1 15	0 80	0 55
137		Codola	»	36	3 45	2 40	1 55
128		Napoli	»	22	2 10	1 50	0 95
142		Torre Annunz. Centr.	»	31	2 85	2 »	1 30
	Capranica:						
119		Roma Trastevere	»	63	4 50	3 15	2 05
120		Ronciglione	»	8	0 60	0 40	0 30
121		Viterbo P. R.	»	24	1 75	1 20	0 80
	Carmagnola:						
31		Bra	»	21	2 »	1 40	0 95
30		Cavallermaggiore	»	17	1 55	1 10	0 70
29		Trofarello	»	16	1 55	1 10	0 70
	Carrara:						
106		Avenza	»	5	0 45	0 30	2 20
	Casale Monferr.:						
56		Alessandria (*via Valenza*)	»	33	3 05	2 10	1 35
52		Asti	»	46	4 20	2 95	1 90
53		Chivasso	»	49	4 50	3 15	2 »
55		Mortara	»	29	2 65	1 85	1 20
54		Vercelli	»	23	2 10	1 50	0 95
	Casalpusterlengo:						
233		Codogno	A	5	0 50	0 35	0 25
232		Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
245		Pavia	»	43	3 95	2 75	1 80
	Casarsa:						
218		Mestre (*via Portogr.*)	»	82	7 50	5 20	3 35
211		Treviso	»	72	6 85	4 80	3 10
215		Spilimbergo	»	19	1 70	1 20	0 80
212		Udine	»	34	3 25	2 30	1 50
	Caserta:						
322		Benevento	»	63	6 »	4 20	2 75
127		Cancello	M	12	1 15	0 80	0 55
193		Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 25	2 30	1 50
323		Napoli (*via Aversa*)	A	34	3 25	2 30	1 50
191		Roma Termini	M	216	20 55	14 40	9 30
126		Sparanise	»	27	2 60	1 80	1 20
	Castagnole Lanze:						
47		Asti	»	21	1 95	1 35	0 90
46		Bra	»	31	2 85	2 »	1 30
45		Nizza Monferrato	»	24	2 20	1 55	1 »
	Castelbolognese:						
239		Bologna	A	42	4 »	2 80	1 85
268		Lugo	»	14	1 30	0 90	0 60
240		Faenza	»	8	0 80	0 55	0 35
	Castellamare Adr.:						
296		Giulianova	»	38	3 65	2 55	1 65
312		Solmona	»	68	6 50	4 55	2 95
297		Termoli	»	90	8 55	6 »	3 90
	Catanzaro Mar.:						
164		Catanzaro Sala	M	9	0 85	0 60	0 40
161		Cotrone	»	60	5 50	3 80	2 45
162		Reggio Calabr. S. o P.	»	181	16 50	11 50	7 40
	Catanzaro Sala:						
164		Catanzaro Marina	»	9	0 85	0 60	0 40
	Cavallermaggiore:						
32		Bra	»	13	1 20	0 85	0 55
30		Carmagnola	»	17	1 55	1 10	0 70
23		Moretta	»	16	1 50	1 05	0 70
24		Savigliano	»	7	0 65	0 45	0 30
	Cecina:						
98		Campiglia Marittima	»	35	3 35	2 35	1 55
115		Livorno S. M.	»	52	4 95	3 50	2 25
97		Pisa Centrale	»	51	4 85	3 40	2 20
116		Volterra	»	30	2 15	1 50	1 »
	Cerignola Città:						
300		Cerignola Stazione	A	7	0 65	0 45	0 30
	Cerignola Staz.:						
301		Barletta	»	34	3 25	2 30	1 50
300		Cerignola Città	»	7	0 65	0 45	0 30
299		Foggia	»	35	3 35	2 35	1 55
	Ceva:						
35		Bastia (Mondovì)	M	15	1 45	1 »	0 65
36		Ormea	»	36	2 60	1 80	1 20
37		S. Giuseppe Cairo	»	26	2 50	1 75	1 15
	Chiasso:						
4		Como S. Giovanni	M A	5	0 50	0 35	0 25
8		Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
	Chiavari:						
91		Genova P. P.	M	39	3 75	2 60	1 70
92		Spezia	»	52	4 95	3 50	2 25
	Chiavenna:						
223		Colico	A	27	2 60	1 80	1 20
10		Milano Centrale	»	117	11 15	7 85	5 10
	Chieri:						
28		Trofarello	M	9	0 85	0 60	0 40
	Chioggia:						
259		Rovigo	A	57	4 75	3 35	2 15
	Chiusi:						
113		Asciano	M	58	5 30	3 70	2 40
279		Attigliano	A	69	6 60	4 60	3 »
189		Empoli	M	152	13 85	9 65	6 25
344		Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	A	151	14 35	10 05	6 50
278		Terontola	»	29	2 80	1 95	1 25
	Chivasso:						
53		Casale Monferrato	M	49	4 50	3 15	2 »
64		Ivrea	»	33	2 75	1 95	1 25
66		Santhià	»	31	2 95	2 10	1 35
63		Torino P. N.	»	29	2 80	1 95	1 25
	Civitavecchia:						
100		Grosseto	»	107	10 20	7 15	4 65
101		Pontegalera	»	59	5 65	3 95	2 55
	Codogno:						
233		Casalpusterlengo	A	5	0 50	0 35	0 25
246		Cremona	»	28	2 55	1 80	1 15
234		Piacenza	»	13	1 25	0 90	0 60
	Codola:						
138		Avellino	M	39	3 75	2 60	1 70
137		Cancello	»	36	3 45	2 40	1 55
141		Nocera dei Pagani	»	5	0 50	0 35	0 25
	Colico:						
223		Chiavenna	A	27	2 60	1 80	1 20
222		Lecco	»	39	3 75	2 60	1 70
224		Sondrio	»	41	3 90	2 75	1 80
	Como S. Giovanni:						
4		Chiasso	M A	5	0 50	0 35	0 25
5		Lecco	»	42	3 90	2 70	1 80
7		Milano Centrale	»	48	4 60	3 20	2 10
3		Seregno	»	26	2 50	1 75	1 15
	Corace:						
158		S. Eufemia Biforc.	M	34	3 10	2 20	1 40
	Cormons:						
214		Udine	A	22	2 »	1 40	0 90
	Cosenza:						
163		Sibari	M	69	4 95	3 45	2 25
	Cotrone:						
161		Catanzaro Marina	»	60	5 50	3 80	2 45
160		Sibari	»	113	10 30	7 20	4 65
	Cremona:						
248		Brescia	A	51	4 65	3 25	2 10
246		Codogno	»	28	2 55	1 80	1 15
249		Piadena	»	28	2 55	1 80	1 15
247		Treviglio	»	65	5 95	4 15	2 70
	Cuneo:						
34		Bastia (Mondovì)	M	37	3 40	2 35	1 55
22		Limone	»	32	2 50	1 75	1 15
21		Saluzzo	»	33	3 05	2 10	1 35
26		Savigliano	»	36	3 30	3 30	1 50
168		Torino P. N. (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 05	5 60	3 60
	Desenzano:						
204		Brescia	A	28	2 70	1 90	1 25
205		Verona P. V.	»	40	3 80	2 70	1 75
	Domodossola:						
71		Gravellona Toce	M	30	2 35	1 65	1 05
	Empoli:						
189		Chiusi	»	152	13 85	9 65	6 25
110		Firenze S. M. N.	»	32	3 05	2 15	1 40
109		Pisa Centrale	»	48	4 60	3 20	2 10
111		Siena	»	64	5 85	4 10	2 65
	Fabriano:						
288		Albacina	A	9	0 90	0 60	0 40
289		Foligno	»	58	5 55	3 90	2 50
292		Pergola	»	32	2 85	2 »	1 30
	Faenza:						
284		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 10	4 25	2 75
240		Castelbolognese	»	8	0 80	0 55	0 35
241		Rimini	»	62	5 90	4 15	2 70

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Falconara:						
287		Albacina	A	54	5 15	3 60	2 35
244		Ancona	»	9	0 90	0 60	0 40
342		Bologna	»	196	18 65	13 05	8 45
243		Pesaro	»	51	4 85	3 40	2 20
353		Roma Termini	»	286	27 20	19 05	12 30
	Ferrara:						
263		Bologna	»	47	4 50	3 15	2 05
265		Lavezzola	»	42	3 85	2 70	1 75
262		Rovigo	»	33	3 15	2 20	1 45
	Firenze S. M. N.:						
276		Arezzo	»	88	8 40	5 90	3 80
339		Bologna	»	133	12 65	8 85	5 75
283		Borgo S. Lorenzo	»	35	3 20	2 25	1 45
344		Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	14 35	10 05	6 50
110		Empoli	M	32	3 05	2 15	1 40
186		Pisa Centrale (*via Empoli*)	»	79	7 55	5 30	3 40
273		Pistoia	A	34	3 25	2 30	1 50
345		Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	30 05	21 05	13 60
	Fiumicino:						
118		Pontegalera	M	11	0 80	0 55	0 40
	Foggia:						
355		Ancona	A	323	30 70	21 50	13 90
321		Benevento	»	102	9 70	6 80	4 40
356		Brindisi Stazione	»	234	22 25	15 60	10 10
299		Cerignola Stazione	»	35	3 35	2 35	1 55
324		Lucera	»	20	1 80	1 25	0 85
325		Manfredonia	»	36	3 25	2 25	1 50
357		Napoli (*via Aversa*)	»	193	18 85	13 20	8 55
326		Rocchetta S. Venanzio	»	50	4 55	3 20	2 05
298		Termoli	»	87	8 30	5 80	3 75
	Foligno:						
289		Fabriano	»	58	5 55	3 90	2 50
286		Perugia	»	40	3 65	2 55	1 65
290		Terni	»	55	2 25	3 70	2 40
	Frascati:						
130		Roma Termini	M	24	2 15	1 50	1 »
	Gaeta:						
136		Sparanise	»	60	4 30	3 »	1 95
	Gallarate:						
76		Arona	»	26	2 40	1 65	1 10
77		Laveno Mombello	»	32	2 95	2 05	1 35
78		Varese	»	19	1 60	1 15	0 75
	Gallipoli:						
306		Zollino	A	35	3 20	2 25	1 45
	Genova P. P.:						
41		Acqui	M	59	5 65	3 95	2 55
179		Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 25	5 10	3 30
182		Asti (*via Ovada*)	»	104	9 90	6 95	4 50
91		Chiavari	»	39	3 75	2 60	1 70
173		Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	14 35	10 05	6 50
84		Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 15	3 60	2 35
184		Pisa Centrale	»	165	15 70	11 »	7 10
88		Savona	»	43	4 10	2 90	1 85
171		Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	15 80	11 05	7 15
183		Ventimiglia	»	151	14 35	10 05	6 50
	Gioia del Colle:						
331		Bari	A	54	4 95	3 45	2 25
329		Spinazzola	»	84	7 65	5 35	3 45
332		Taranto	»	62	5 65	3 95	2 55
	Giulianova:						
296		Castellamare Adriat.	»	38	3 65	2 55	1 65
295		S. Benedetto del Tr.	»	24	2 30	1 60	1 05
311		Teramo	»	26	2 35	1 65	1 05
	Gragnano:						
143		Torre Annunziata C.	M	11	1 05	0 70	0 45
	Gravellona T.:						
71		Domodossola	»	30	2 35	1 65	1 05
70		Novara	»	60	5 »	3 50	2 30
	Grosseto:						
114		Asciano	»	97	8 85	6 15	4 »
99		Campiglia Marittima	»	60	5 70	4 »	2 60
100		Civitavecchia	»	107	10 20	7 15	4 65
	Iseo:						
230		Brescia	A	24	2 »	1 40	0 95
	Isernia:						
135		Caianello	M	46	3 30	2 30	1 50
317		Solmona	A	129	11 75	8 20	5 30

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Ivrea:						
65		Aosta	M	67	4 80	3 35	2 20
64		Chivasso	»	33	2 75	1 95	1 25
	Lagonegro:						
153		Sicignano	»	78	5 60	3 90	2 55
	Laveno Mombello:						
77		Gallarate	»	32	2 95	2 05	1 35
74		Luino	»	15	1 45	1 »	0 65
177		Milano Centrale	»	73	5 20	3 65	2 40
73		Novara	»	54	5 15	3 60	2 35
	Lavezzola:						
265		Ferrara	A	42	3 85	2 70	1 75
270		Lugo	»	23	2 10	1 50	0 95
266		Ravenna	»	32	2 95	2 05	1 35
	Lecce:						
304		Brindisi Stazione	»	36	3 75	2 60	1 70
305		Zollino	»	19	1 75	1 25	0 80
	Lecco:						
221		Bergamo	»	33	3 05	2 10	1 35
222		Colico	»	39	3 75	2 60	1 70
5		Como S. Giovanni	M A	42	3 90	2 70	1 80
9		Milano Centrale	»	51	4 90	3 45	2 25
220		Monza	A	38	3 65	2 55	1 65
	Legnago:						
251		Mantova	»	46	4 20	2 95	1 90
254		Monselice	»	38	3 50	2 45	1 60
252		Rovigo	»	48	4 40	3 05	2 »
253		Verona P. V.	»	54	4 95	3 45	2 25
	Limone:						
22		Cuneo	M	32	2 50	1 75	1 15
	Livorno S. M.:						
115		Cecina	»	52	4 95	3 50	2 25
6		Pisa Centrale	M A	19	1 85	1 30	0 85
188		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	334	31 75	22 25	14 40
	Lucca:						
275		Pisa Centrale	A	24	2 20	1 55	1 »
274		Pistoia	»	44	4 05	2 80	1 80
108		Ponte a Moriano	M	10	0 75	0 50	0 35
107		Viareggio	»	23	2 10	1 50	0 95
	Lucera:						
324		Foggia	A	20	1 80	1 25	0 85
	Lugo:						
268		Castel Bolognese	»	14	1 30	0 90	0 60
270		Lavezzola	»	23	2 10	1 50	0 95
269		Ravenna	»	28	2 55	1 80	1 15
	Luino:						
181		Alessandria	M	135	12 85	9 »	5 85
74		Laveno Mombello	»	15	1 45	1 »	0 65
	Macerata:						
308		Albacina	A	60	5 50	3 80	2 45
309		Porto Civitanova	»	28	2 55	1 80	1 15
	Manfredonia:						
325		Foggia	»	36	3 25	2 25	1 50
	Mantova:						
251		Legnago	»	46	4 20	2 95	1 90
257		Modena	»	62	5 90	4 15	2 70
250		Piadena	»	35	3 20	2 25	1 45
258		Verona P. V.	»	41	3 90	2 75	1 80
	Mestre:						
218		Casarsa (*via Portog.*)	»	82	7 50	5 20	3 35
208		Padova	»	29	2 80	1 95	1 25
210		Treviso	»	21	2 »	1 40	0 95
209		Venezia	»	9	0 90	0 60	0 40
	Metaponto:						
150		Potenza	M	108	10 30	7 20	4 65
159		Sibari	»	80	7 30	5 10	3 30
151		Taranto	»	44	4 20	2 95	1 90
	Milano Centrale:						
174		Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	9 05	6 35	4 10
175		Arona	»	67	5 20	3 65	2 35
334		Bologna	A	216	20 55	14 40	9 30
335		Brescia	»	82	7 80	5 50	3 55
232		Casalpusterlengo	»	52	4 95	3 50	2 25
8		Chiasso	M A	52	4 95	3 50	2 25
10		Chiavenna	»	117	11 15	7 85	5 10
7		Como S. G.	»	48	4 60	3 20	2 10
173		Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	M	151	14 35	10 05	6 50
177		Laveno Mombello	»	73	5 20	3 65	2 40
9		Lecco	M A	51	4 90	3 45	2 25
1		Monza	»	13	1 25	0 90	0 60
62		Mortara	M	52	4 95	3 50	2 25
75		Novara	»	50	4 75	3 35	2 15
333 *a*		Parma	A	126	12 »	8 40	5 45
80		Pavia	M	36	3 45	2 40	1 55

N. della Serie	TRATTE (da – a)	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl. (Lire)	3 cl. (Lire)
	Milano Centrale:					
333	Piacenza	A	69	6 60	4 60	3 »
172	Torino P. N.	M	150	14 25	10 »	6 45
201	Treviglio	A	32	3 05	2 15	1 40
176	Varese	M	60	4 65	3 25	1 70
337	Venezia	A	265	25 20	17 65	11 40
336	Verona P. V.	»	150	14 25	10 »	6 45
	Modane:					
11	Bussoleno	M	61	5 70	4 »	2 65
165	Torino P. N.	»	106	9 95	7 »	4 55
	Modena:					
238	Bologna	A	37	3 55	2 50	1 60
257	Mantova	»	62	5 90	4 15	2 70
237	Reggio Emilia	»	25	2 40	1 70	1 10
347	Verona P. V.	»	102	9 70	6 80	4 40
	Monselice:					
254	Legnago	»	38	3 50	2 45	1 60
260	Padova	»	23	2 20	1 55	1 »
261	Rovigo	»	31	2 »	1 40	0 95
	Monza:					
219	Bergamo *(via Usmate)*	»	38	3 65	2 55	1 65
220	Lecco	»	38	3 65	2 55	1 65
1	Milano Centrale	M A	13	1 25	0 90	0 60
2	Seregno	»	10	0 95	0 70	0 45
	Moretta:					
19	Airasca	M	21	1 95	1 35	0 90
23	Cavallermaggiore	»	16	1 50	1 05	0 70
20	Saluzzo	»	15	1 40	0 95	0 65
	Mortara:					
57	Alessandria	»	43	4 10	2 90	1 85
55	Casale Monferrato	»	29	2 65	1 85	1 20
62	Milano Centrale	»	52	4 95	3 50	2 25
60	Novara	»	25	2 40	1 70	1 10
61	Pavia	»	38	3 55	2 50	1 60
59	Vercelli	»	29	2 55	1 80	1 15
	Motta di Liv.:					
217	Treviso	A	35	3 15	2 20	1 45
	Napoli:					
199	Avellino *(via Canc.)*	M	95	9 05	6 35	4 10
192	Brindisi *(via Metaponto)*	»	386	36 70	25 70	16 60
128	Cancello	»	22	2 10	1 50	0 65
193	Caserta *(via Cancello)*	»	34	3 25	2 30	1 50
323	Caserta *(via Aversa)*	A	34	3 25	2 30	1 50
357	Foggia (*id.*)	»	198	18 85	13 20	8 55
197	Potenza	M	166	15 80	11 05	7 15
195	Reggio C. C. Succ. o Porto *(via Battipaglia-Paola)*	»	476	45 25	31 70	20 50
190	Roma Termini	»	249	23 70	16 60	10 75
196	Salerno	»	54	5 15	3 60	2 35
198	Taranto	»	316	30 05	21 05	13 60
144	Torre Annunz. Centr.	»	22	2 10	1 50	0 95
194	Villa S. G. *(via Battipaglia-Paola)*	»	459	43 65	30 55	19 75
	Nettuno:					
129	Roma T. *(via Albano)*	»	67	5 20	3 65	2 35
	Nizza Monferrato:					
42	Acqui	»	21	2 »	1 40	0 95
43	Alessandria	»	30	2 75	1 90	1 25
44	Asti	»	25	2 40	1 70	1 10
45	Castagnole Lanze	»	24	2 20	1 55	1 »
	Nocera dei P.:					
141	Codola	»	5	0 50	0 35	0 25
146	Salerno	»	18	1 75	1 20	0 80
145	Torre Annunz. Centr.	»	15	1 45	1 »	0 65
	Novara:					
72	Arona	»	37	3 40	2 35	1 55
70	Gravellona Toce	»	60	5 »	3 50	2 30
73	Laveno Mombello	»	54	5 15	3 60	2 35
75	Milano Centrale	»	50	4 75	3 35	2 15
60	Mortara	»	25	2 40	1 70	1 10
69	Varallo Sesia	»	55	4 25	3 »	1 95
68	Vercelli	»	22	2 10	1 50	0 95
	Novi:					
51	Alessandria	»	22	2 10	1 50	0 95
84	Genova Porta Principe *(via Mignanego o Busalla)*	»	54	5 15	3 60	2 35
83	Tortona	»	19	1 85	1 30	0 85
	Ormea:					
36	Ceva	»	36	2 60	1 80	1 20
	Orte:					
280	Attigliano	A	14	1 35	0 95	0 65
281	Roma Termini	»	84	8 »	5 60	3 65
291	Terni	»	30	2 85	2 »	1 30
	Otranto:					
307	Zollino	»	29	2 60	1 85	1 20
	Padova:					
340	Bologna	A	123	11 70	8 20	5 30
208	Mestre	»	29	2 80	1 95	1 25
260	Monselice	»	23	2 20	1 55	1 »
350	Venezia	»	37	3 55	2 50	1 60
207	Vicenza	»	31	2 95	2 10	1 35
	Palazzolo:					
227	Bergamo	»	22	2 05	1 40	0 90
228	Paratico	»	10	0 85	0 60	0 40
229	Rovato	»	11	1 05	0 70	0 45
	Paola:					
154	Battipaglia	M	201	19 10	13 40	8 65
155	S. Eufemia Biforc.	»	57	5 45	3 80	2 50
	Paratico:					
228	Palazzolo	A	10	0 85	0 60	0 40
	Parma:					
333 *a*	Milano Centrale	»	126	12 »	8 40	5 45
235	Piacenza	»	58	5 55	3 90	2 50
255	Piadena	»	40	3 65	2 55	1 65
187	Pisa C. *(via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana)*	M	176	16 75	11 75	7 60
105	Pontremoli	»	79	7 55	5 30	3 40
236	Reggio Emilia	A	29	2 80	1 95	1 25
	Pavia:					
58	Alessandria *(via Torreberetti)*	M	65	5 95	4 15	2 70
245	Casalpusterlengo	A	43	3 93	2 75	1 80
80	Milano Centrale	M	36	3 45	2 40	1 55
61	Mortara	»	39	3 55	2 50	1 60
85	Stradella	»	32	2 95	2 05	1 35
81	Voghera	»	27	2 60	1 80	1 20
	Pergola:					
292	Fabriano	A	32	2 85	2 »	1 30
	Perugia:					
286	Foligno	»	40	3 65	2 55	1 65
285	Terontola	»	43	3 93	2 75	1 80
	Pesaro:					
243	Falconara	A	51	4 85	3 40	2 20
242	Rimini	»	34	3 25	2 30	1 50
	Piacenza:					
180	Alessandria	M	97	9 25	6 50	4 20
338	Bologna	A	147	14 »	9 80	6 35
234	Codogno	»	13	1 25	0 90	0 60
333	Milano Centrale	»	69	6 60	4 60	3 »
235	Parma	»	58	5 55	3 90	2 50
86	Stradella	M	34	3 25	2 30	1 50
	Piadena:					
256	Brescia	A	52	4 75	3 30	2 15
249	Cremona	»	28	2 55	1 80	1 15
250	Mantova	»	35	3 20	2 25	1 45
255	Parma	»	40	3 65	2 55	1 65
	Pinerolo:					
15	Airasca	M	13	1 »	0 75	0 50
17	Barge	»	22	1 60	1 20	0 80
166	Torino P. N.	»	38	2 80	2 10	1 40
16	Torre Pellice	»	18	1 35	1 »	0 70
	Piombino:					
117	Campiglia Marittima	»	14	1 »	0 70	0 50
	Pisa Centrale:					
97	Cecina	M	51	4 85	3 40	2 20
109	Empoli	»	48	4 60	3 20	2 10
186	Firenze S. M. N. *(via Empoli)*	»	79	7 55	5 30	3 40
184	Genova P. P.	»	165	15 70	11 »	7 10
6	Livorno S. M.	M A	19	1 85	1 30	0 85
275	Lucca	A	24	2 20	1 55	1 »
187	Parma *(via Sarzana-S. Stefano-Pontr.)*	M	176	16 75	11 75	7 60
185	Roma Termini	»	333	31 65	22 15	14 35
96	Viareggio	»	22	2 10	1 50	0 95
	Pistoia:					
272	Bagni Porretta	A	40	3 80	2 70	1 75
273	Firenze S. M. N.	»	34	3 25	2 30	1 50
274	Lucca	»	44	4 05	2 80	1 80
	Ponte a Moriano:					
108	Lucca	M	10	0 75	0 50	0 35
	Pontebba o Pontaf.					
213	Udine	A	69	6 75	4 70	3 10
	Pontegalera:					
101	Civitavecchia	M	59	5 65	3 95	2 55
118	Fiumicino	»	11	0 80	0 55	0 40
102	Roma Termini	»	23	2 20	1 55	1 »
	Pontremoli:					
105	Parma	»	79	7 55	5 30	3 40
104	Sarzana *(via S. Stefano di Magra)*	»	38	3 65	2 55	1 65
103	Spezia	»	42	3 85	2 70	1 75

N. della Serie	TRATTE da / a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
	Porto Ceresio:					
79	Varese	M	15	1 20	0 85	0 55
	Porto Civitav.:					
293	Ancona	A	43	4 10	2 90	1 85
309	Macerata	»	28	2 55	1 80	1 15
294	Sambenedetto T.	»	42	4 »	2 80	1 85
	Potenza:					
150	Metaponto	M	108	10 30	7 20	4 65
197	Napoli	»	166	15 80	11 05	7 15
327	Rocchetta S. V.	»	70	6 40	4 45	2 90
149	Sicignano	»	61	5 80	4 10	2 65
	Ravenna:					
266	Lavezzola	A	32	2 95	2 05	1 35
269	Lugo	»	28	2 55	1 80	1 15
267	Rimini	»	50	4 55	3 20	2 05
	Reggio Calabria Centrale, Succ. o Porto:					
162	Catanzaro Marina	M	181	16 50	11 50	7 40
195	Napoli (*via Paola Battipaglia*)	»	476	45 25	31 70	20 50
200	Taranto	»	476	43 35	30 15	19 45
157	Villa S. Giovanni	»	18	1 75	1 20	0 80
	Reggio Emilia:					
237	Modena	A	25	2 40	1 70	1 10
236	Parma	»	29	2 80	1 95	1 25
	Rimini:					
241	Faenza	»	62	5 90	4 15	2 70
242	Pesaro	»	34	3 25	2 30	1 50
267	Ravenna	»	50	4 55	3 20	2 05
	Roccasecca:					
134	Balsorano	M	43	3 10	2 15	1 40
124	Caianello Vairano	»	49	4 70	3 30	2 15
123	Segni Paliano	»	68	6 50	4 55	2 95
	Rocchetta S. V.:					
140	Avellino	»	119	10 85	7 55	4 90
326	Foggia	A	50	4 55	3 20	2 05
327	Potenza	»	70	6 40	4 45	2 90
328	Spinazzola	»	56	5 10	3 55	2 30
	Roma Termini:					
354	Ancona	»	295	28 05	19 65	12 70
316	Avezzano	»	108	10 30	7 20	4 65
191	Caserta	M	216	20 55	14 40	9 30
353	Falconara	A	286	27 20	19 05	12 30
345	Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	30 05	21 05	13 60
130	Frascati	M	24	2 15	1 50	1 »
188	Livorno Santa Maria (*via Colle Salvetti*)	»	334	31 75	22 25	14 40
190	Napoli	»	249	23 70	16 60	10 75
129	Nettuno (*via Albano*)	»	67	5 20	3 65	2 35
281	Orte	A	84	8 »	5 60	3 65
185	Pisa Centrale	M	333	31 65	22 15	14 35
102	Ponte Galera	»	23	2 20	1 55	1 »
122	Segni Paliano	»	54	5 15	3 60	2 35
131	Velletri	»	42	3 85	2 70	1 75
	Roma Trastevere:					
119	Capranica	»	63	4 50	3 15	2 05
	Ronciglione:					
120	Capranica	»	8	0 60	0 40	0 30
	Rovato:					
203	Brescia	A	18	1 75	1 20	0 80
229	Palazzolo	»	11	1 05	0 70	0 45
202	Treviglio	»	33	3 15	2 20	1 45
	Rovigo:					
259	Chioggia	»	57	4 75	3 35	2 15
262	Ferrara	»	33	3 15	2 20	1 45
252	Legnago	»	48	4 40	3 05	2 »
261	Monselice	»	21	2 »	1 40	0 95
	Salerno:					
147	Battipaglia	M	20	1 90	1 35	0 90
196	Napoli	»	54	5 15	3 60	2 35
146	Nocera dei Pagani	»	18	1 75	1 20	0 80
	Saluzzo:					
21	Cuneo	»	33	3 05	2 10	1 35
20	Moretta	»	15	1 40	0 95	0 65
25	Savigliano	»	15	1 40	0 95	0 65
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	5 50	3 80	2 45
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	A	33	2 95	2 10	1 35
295	Giulianova	»	24	2 30	1 60	1 05
294	Porto Civitanova	»	42	4 »	2 80	1 85
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Corace	M	34	3 10	2 20	1 40
155	Paola	»	57	5 45	3 80	2 50
156	Villa S. Giovanni	»	129	12 30	8 60	5 55
	S. Felice sul Pan.:					
264	Bologna	A	43	3 85	2 70	1 75
	S. Giuseppe C.:					
39	Acqui	M	50	4 55	3 20	2 05
37	Ceva	»	26	2 50	1 75	1 15
38	Savona	»	21	2 »	1 40	0 95
	Santhià:					
66	Chivasso	»	31	2 95	2 10	1 35
67	Vercelli	»	20	1 90	1 35	0 90
	Sarzana:					
94	Avenza	»	11	1 »	0 75	0 50
104	Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	3 65	2 55	1 65
93	Spezia	»	16	1 55	1 10	0 70
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 65	0 45	0 30
26	Cuneo	»	36	3 30	2 30	1 50
25	Saluzzo	»	15	1 40	0 95	0 65
	Savona:					
89	Albenga	»	41	3 90	2 75	1 80
178	Alessandria	»	105	9 60	6 65	4 30
88	Genova P. P.	»	43	4 10	2 90	1 85
38	S. Giuseppe di C.	»	21	2 »	1 40	0 95
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	147	14 »	9 80	6 35
	Segni Paliano:					
123	Roccasecca	»	68	6 50	4 55	2 95
122	Roma Termini	»	54	5 15	3 60	2 35
132	Velletri	.	24	2 20	1 55	1 »
	Seregno:					
225	Bergamo	A	40	3 65	2 55	1 65
3	Como S. Giovanni	M A	26	2 50	1 75	1 15
2	Monza	»	10	0 95	0 70	0 45
	Sibari:					
163	Cosenza	M	69	4 95	3 45	2 25
160	Cotrone	»	113	10 30	7 20	4 65
159	Metaponto	»	80	7 30	5 10	3 30
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 05	2 15	1 40
153	Lagonegro	»	78	5 60	3 90	2 55
149	Potenza	»	61	5 80	4 10	2 65
	Siena:					
112	Asciano	»	36	3 30	2 30	1 50
111	Empoli	»	64	5 85	4 10	2 65
	Solmona:					
313	Aquila	A	61	5 60	3 90	2 50
315	Avezzano	»	65	6 20	4 35	2 80
312	Castellamare Adriat.	»	68	6 50	4 55	2 95
317	Isernia	»	129	11 75	8 20	5 30
	Sondrio:					
224	Colico	»	41	3 90	2 75	1 80
	Sparanise:					
125	Caianello	M	20	1 90	1 35	0 90
126	Caserta	»	27	2 60	1 80	1 20
136	Gaeta	»	60	4 30	3 »	1 95
	Spezia:					
92	Chiavari	»	52	4 95	3 50	2 25
103	Pontremoli	»	42	3 85	2 70	1 75
93	Sarzana	»	16	1 55	1 10	0 70
	Spilimbergo:					
215	Casarza	A	19	1 70	1 20	0 80
	Spinazzola:					
330	Barletta	»	66	6 05	4 20	2 70
329	Gioia del Colle	»	84	7 65	5 35	3 45
328	Rocchetta S. V.	»	56	5 10	3 55	2 30
	Stradella:					
85	Pavia	M	32	2 95	2 05	1 35
86	Piacenza	»	34	3 25	2 30	1 50
87	Voghera	»	26	2 50	1 75	1 15
	Susa:					
12	Bussoleno	»	8	0 60	0 40	0 30
	Taranto:					
152	Brindisi Stazione	»	70	6 65	4 70	3 05
332	Gioia del Colle	A	62	5 65	3 95	2 55
151	Metaponto	M	44	4 20	2 95	1 90
198	Napoli	»	316	30 05	21 05	13 60
200	Reggio C. C. S. o P.	»	476	43 35	30 15	19 45
	Teramo:					
311	Giulianova	A	26	2 35	1 65	1 05
	Termoli:					
318	Campobasso	»	88	8 05	5 60	3 60
297	Castellamare Adriat.	»	90	8 55	6 »	3 90
298	Foggia	»	87	8 30	5 80	3 75
	Terni:					
314	Aquila	»	104	9 50	6 60	4 25
290	Foligno	»	55	5 25	3 70	2 40
291	Orte	»	30	2 85	2 »	1 30
	Terontola:					
277	Arezzo	»	35	3 35	2 35	1 55
278	Chiusi	»	29	2 80	1 95	1 25
285	Perugia	»	43	3 95	2 75	1 80

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI Lire 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Terracina:						
133		Velletri	M	80	5 70	4 »	2 60
	Torino P. N.:						
14		Airasca	»	25	2 30	1 60	1 05
170		Alessandria	»	91	8 65	6 10	3 95
13		Bussoleno	»	46	4 40	3 10	2 »
63		Chivasso	»	29	2 80	1 95	1 25
168		Cuneo (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 05	5 60	3 60
171		Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o via Ovada*)	»	166	15 80	11 05	7 15
172		Milano Centrale	»	150	14 25	10 »	6 45
165		Modane	»	106	9 95	7 »	4 55
166		Pinerolo	»	38	2 80	2 10	1 40
167		Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	5 50	3 80	2 45
169		Savona (*via Bra*)	»	147	14 »	9 80	6 35
27		Trofarello	»	13	1 25	0 90	0 60
	Torre Ann. C.:						
142		Cancello	»	31	2 85	2 »	1 30
143		Gragnano	»	11	1 05	0 70	0 45
144		Napoli	»	22	2 10	1 50	0 95
145		Nocera dei Pagani	»	15	1 45	1 »	0 65
	Torre Pellice:						
18		Barge	»	20	1 50	1 15	0 80
16		Pinerolo	»	18	1 35	1 »	0 70
	Tortona:						
50		Alessandria	»	22	2 10	1 50	0 95
83		Novi	»	19	4 85	1 30	0 85
82		Voghera	»	17	1 65	1 15	0 75
	Treviglio:						
226		Bergamo	A	22	2 10	1 50	0 95
247		Cremona	»	65	5 95	4 15	2 70
201		Milano Centrale	»	32	3 05	2 15	1 40
202		Rovato	»	33	3 15	2 20	1 45
	Treviso:						
216		Belluno	»	86	7 15	5 05	3 25
211		Casarsa	»	72	6 85	4 80	3 10
210		Mestre	»	21	2 »	1 40	0 95
217		Motta di Livenza	»	35	3 15	2 20	1 45
351		Venezia	»	30	2 85	2 »	1 30
	Trofarello:						
48		Asti	M	43	4 10	2 90	1 85
29		Carmagnola	»	16	1 55	1 10	0 70
28		Chieri	»	9	0 85	0 60	0 40
27		Torino P. N.	»	13	1 25	0 90	0 60
212	**Udine:**	Casarsa	A	34	3 25	2 30	1 50
214		Cormons	»	22	2 »	1 40	0 90
213		Pontebba o Pontafel	»	69	6 75	4 70	3 10
352		Venezia (*via Treviso*)	»	136	12 95	9 05	5 85
	Varallo Sesia:						
69		Novara	M	55	4 25	3 »	1 95
	Varese:						
78		Gallarate	»	19	1 60	1 15	0 75
176		Milano Centrale	»	60	4 65	3 25	1 70
79		Porto Ceresio	»	15	1 20	0 85	0 55
	Velletri:						
131		Roma Termini	M	42	3 85	2 70	1 75
132		Segni Paliano	»	24	2 20	1 55	1 »
133		Terracina	»	80	5 70	4 »	2 60
	Venezia:						
341		Bologna	A	160	15 20	10 65	6 90
209		Mestre	»	9	0 90	0 60	0 40
337		Milano Centrale	»	265	25 20	17 65	11 40
350		Padova	»	37	3 55	2 50	1 60
351		Treviso	»	30	2 85	2 »	1 30
352		Udine (*via Treviso*)	»	136	12 95	9 05	5 85
348		Verona P. V.	»	116	11 05	7 75	5 »
349		Vicenza	»	68	6 50	4 55	2 95
	Ventimiglia:						
90		Albenga	M	67	6 40	4 50	2 90
183		Genova P. P.	»	151	14 35	10 05	6 50
	Vercelli:						
54		Casale Monferrato	»	23	2 10	1 50	0 95
59		Mortara	»	28	2 55	1 80	1 15
68		Novara	»	22	2 10	1 50	0 95
67		Santhià	»	20	1 90	1 35	0 90
	Verona P. V.:						
231		Ala	A	56	5 70	4 10	2 50
205		Desenzano	»	40	3 80	2 70	1 75
253		Legnago	»	54	4 95	3 45	2 25
258		Mantova	»	41	3 90	2 75	1 80
336		Milano Centrale	»	150	14 25	10 »	6 45
347		Modena	»	102	9 70	6 80	4 40
348		Venezia	»	116	11 05	7 75	5 »
206		Vicenza	»	49	4 70	3 30	2 15
	Viareggio:						
95		Avenza	M	28	2 70	1 90	1 25
107		Lucca	»	23	2 10	1 50	0 95
96		Pisa Centrale	»	22	2 10	1 50	0 95
	Vicenza:						
207		Padova	A	31	2 95	2 10	1 35
349		Venezia	»	68	6 50	4 55	2 95
206		Verona P. V.	»	49	4 70	3 30	2 15
	Villa S. Giovanni:						
194		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	M	459	43 65	30 55	19 75
157		Reggio C. C. S. o P.	»	18	1 75	1 20	0 80
156		S. Eufemia Biforco	»	129	12 30	8 60	5 55
	Viterbo P. F.:						
282		Attigliano	A	40	3 60	2 50	1 65
	Viterbo P. R.:						
121		Capranica	M	24	1 75	1 20	0 80
	Voghera:						
81		Pavia	»	27	2 60	1 80	1 20
87		Stradella	»	26	2 50	1 75	1 15
82		Tortona	»	17	1 65	1 15	0 75
	Volterra:						
116		Cecina	»	30	2 15	1 50	1 »
	Zollino:						
306		Gallipoli	A	35	3 20	2 25	1 45
305		Lecce	»	19	1 75	1 25	0 80
307		Otranto	»	29	2 60	1 85	1 20

V. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

§ 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova, Patti, Modico e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l' itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0\|0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0\|0 del prezzo ordinario.

5. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi dànno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

6. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

7. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunziato.

8. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità.— Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

9. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0\|0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

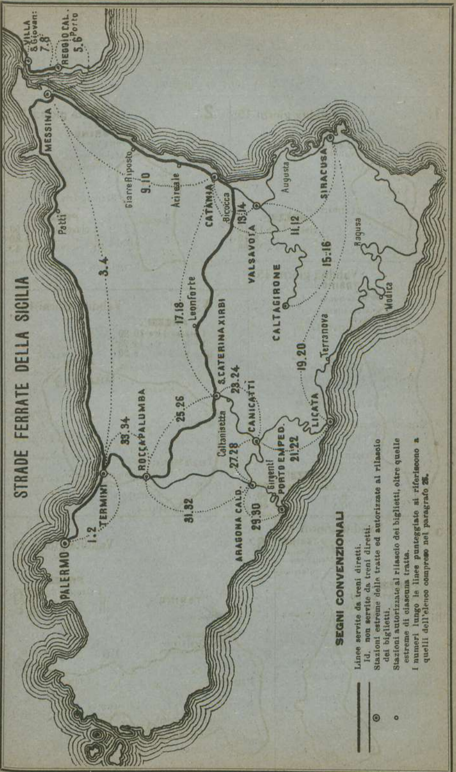
La validità dei biglietti pei viaggi circolari combinati è di:

20 giorni per i percorsi fino a 600 Km e 30 giorni per i percorsi oltre 600 Km.

SERIE DI SCONTRINI E RELATIVI PREZZI

serie		serie		Km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 30	2 35	1 45
3	Termini Imerese-Messina	4	Messina-Termini Imerese	195	17 40	12 15	7 50
5	Messina-Reggio Porto (transito)	6	Reggio Porto (transito)-Messina	16	1 45	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina	8	0 85	0 60	0 45
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 50	5 95	3 65
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	7 40	5 20	3 35
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 10	1 45	0 95
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	5 70	4 »	2 60
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	10 35	7 25	4 45
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	18 50	12 95	8 35
21	Licata-Canicatti	22	Canicatti-Licata	46	3 90	2 75	1 80
23	Canicatti-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicatti	36	3 10	2 15	1 40
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	5 10	3 60	2 20
27	Canicatti-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicatti	30	2 55	1 80	1 20
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 75	1 20	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	4 80	3 35	2 51
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 »	2 10	1 30

§ 26. — *Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.*



VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

§ 27. — Itinerari grafici.

1. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 11 10
II » » 8 10
III » » 5 65

2. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 12 90
II » » 9 30
III » » 6 40

3. Validità giorni 15



PREZZI
I classe Lire 17 60
II » » 12 50
III » » 8 40

4. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 19 80
II » » 14 25
III » » 9 50



5. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 20 80
II » » 14 85
III » » 10 —



6. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 26 20
II » » 18 60
III » » 12 45



7. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 28 80
II » » 20 50
III » » 13 65



8. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 35 95
II » » 25 55
III » » 16 90



9. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 36 65
II » » 26 05
III » » 17 25



10. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 38 10
II » » 26 95
III » » 17 75



11. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 45 40
II » » 32 10
III » » 21 10



12. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 55 45
II » » 39 15
III » » 25 70



13. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 58 65
II » » 41 35
III » » 27 10



14. Validità giorni 30

PREZZI
I classe Lire 119 65
II » » 83 85
III » » 54 55



51. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 40 50
II » » 28 70
III » » 18 90



52. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 42 15
II » » 29 85
III » » 19 65



53. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 61 95
II » » 43 70
III » » 28 60



54. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 65 80
II » » 46 40
III » » 30 40



55.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	87 25
II »	»	61 40
III »	»	40 10



101.

Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	70 25
II »	»	49 50
III »	»	32 35

102.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	71 80
II »	»	50 60
III »	»	33 05



103.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	72 35
II »	»	51 —
III »	»	33 40



104.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	78 80
II »	»	55 50
III »	»	36 25



105.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	87 50
II »	»	61 60
III »	»	40 15

106.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 91 65
II » » 64 50
III » » 42 05



107.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 107 35
II » » 75 50
III » » 49 15



108.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 119 90
II » » 84 30
III » » 54 90



109.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 123 10
II » » 86 50
III » » 56 35



110.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 124 65
II » » 87 60
III » » 57 05



111.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe Lire 125 95
II » » 88 50
III » » 57 60

112. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	141 65
II »	»	99 60
III »	»	64 70



113. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	145 80
II »	»	102 40
III »	»	66 60



114. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	161 60
II »	»	113 40
III »	»	73 70



115. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	178 35
II »	»	121 70
III »	»	79 10



116. Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	188 15
II »	»	132 05
III »	»	85 80

117. Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	195 80
II »	»	137 45
III »	»	89 20

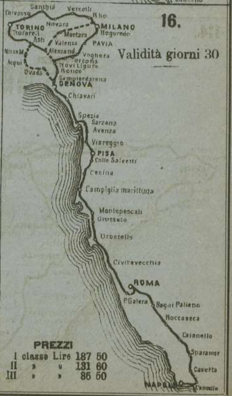
15. Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	140 10
II »	»	98 40
III »	»	64 —

16. Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	187 50
II »	»	131 60
III »	»	85 50

XXXII.

Validità giorni 60

PREZZI

I classe	Lire	320 30
II »	»	221 60



AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare dànno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

118. Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	189 05
II »	»	132 70
III »	»	86 20

LXVI. Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	31 75
II »	»	23 45
III »	»	15 —



LXVIII. Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	10 15
II »	»	6 90
III »	»	4 55



LXVII. Validità giorni 10

PREZZI

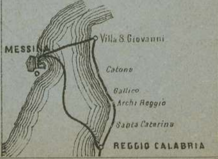
I classe	Lire	37 35
II »	»	26 30
III »	»	17 05



LXX. Validità giorni 2

PREZZI

I classe	Lire	4 10
II »	»	2 95
III »	»	2 —



LXV. Validità giorni 4

PREZZI

I classe	Lire	11 90
II »	»	8 55
III »	»	5 40



§ 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, pag. 10, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0|0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5, nè la sovratassa per gli Istituti di Previdenza, le quali sono quindi riscosse in aggiunta.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada

fra **Milano** e **Genova**, via Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria Novi-Mignanego (o Busalla).

---

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

§ 29. — Biglietto circolare SV *(validità giorni 40)*.

(Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — PREZZI: 1ª classe, L. **73 05** — 2ª classe, L. **51 20** — 3ª classe, L. **31 40**.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0 per i biglietti di 1ª e di 2ª classe e dell'1 0|0 per i biglietti di 3ª classe.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini.



VII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

RETE MEDITERRANEA

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. (Lire)	Prezzi 2 cl. (Lire)	Prezzi 3 cl. (Lire)
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	75 30	52 90	34 60
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Metaponto-Napoli	»	1270	121 80	85 60	55 70
Cariati	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	824	78 40	55 10	36 »
Catanzaro Marina	»	Metaponto-Eboli	»	1054	99 40	69 70	45 40
» **Sala**	»	Metaponto-Eboli	»	1072	101 10	70 90	46 20
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	77 70	54 60	35 70
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	88 40	62 10	40 50
Cirò	»	Metaponto	»	870	82 60	58 »	37 90
Firenze S. M. N.	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	79 10	55 70	36 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	143 10	100 50	65 40
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	95 70	67 30	43 90
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Milano Centrale	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1796	171 80	120 60	78 40
» »	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1298	124 40	87 40	56 90
Napoli	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	143 10	100 50	65 40
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	171 80	120 60	78 40
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	111 90	78 70	51 30
Parma	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	97 80	68 80	44 90
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	121 80	85 60	55 70
» »	**Genova P. P.**	Pisa	»	966	95 70	67 30	43 90
» »	**Milano** Centrale	Pisa-Genova	»	1298	124 40	87 40	56 90
» »	**Parma**	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	97 80	68 80	44 90
» »	**Torino P. N.**	Pisa-Genova	»	1328	127 30	89 40	58 20
Torino P. N.	**Firenze S. M. N.**	Genova-Pisa-Empoli	»	820	79 10	55 70	36 30
»	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1826	174 70	122 60	79 70
»	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1328	127 30	89 40	58 20

RETE ADRIATICA

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. (Lire)	Prezzi 2 cl. (Lire)	Prezzi 3 cl. (Lire)
Bergamo	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	30	1438	137 80	96 90	63 »
Brindisi Stazione	**Napoli**	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Milano Centrale	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1330	127 50	89 60	58 30
Napoli	**Brindisi** Stazione	Foggia	»	864	83 20	58 60	38 30
Parma	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1080	103 90	73 10	47 60
Piacenza	»	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
Roma Termini	**Bergamo**	Firenze-Bologna	»	1438	137 80	96 90	63 »
»	**Milano** Centrale	»	»	1330	127 50	89 60	58 30
»	**Parma**	»	»	1080	103 90	73 10	47 60
»	**Piacenza**	»	»	1192	114 40	80 40	52 40
»	**Venezia**	Firenze-Bolog.-Padova	»	1218	116 80	82 10	53 50
Venezia	**Roma Termini**	Padova-Bolog.-Firenze	»	1218	116 80	82 10	53 50

RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. (Lire)	Prezzi 2 cl. (Lire)	Prezzi 3 cl. (Lire)
Bologna	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1396	133 80	94 »	61 20
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Foggia-Caserta	»	1230	118 »	83 »	54 10
Firenze S. M. N.	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1130	108 50	76 30	49 70
Genova	**Venezia**	Milano-Verona	»	832	80 10	56 40	36 80
Milano Centrale	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1270	121 80	85 60	55 80
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze.	»	1396	133 80	94 »	61 20
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	108 50	76 30	49 70
»	**Milano** Centrale	Roma-Arezzo-Bologna.	»	1828	174 90	122 80	79 80
»	**Venezia**	»	»	1716	164 20	115 30	75 »
Padova	**Napoli**	Firenze-Chiusi-Roma	»	1642	157 20	110 40	71 80
Piacenza	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	108 90	76 60	49 90
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Caserta-Foggia	»	1230	118 »	83 »	54 10
»	**Milano** Centrale	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	121 80	85 60	55 80
»	**Piacenza**	»	»	1134	108 90	76 60	49 90
Torino P. N.	**Venezia**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
Venezia	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma.	»	1716	164 20	115 30	75 »
»	**Torino P. N.**	Milano	»	830	79 90	56 30	36 70
»	**Genova**	Verona-Milano	»	832	80 10	56 40	36 80
Verona	**Napoli**	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	160 30	112 60	73 20

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
Amantea	**Napoli**	Battipaglia	15	602	63 90	45 10	29 30
Belmonte Cal.	»	»	»	596	63 20	45 10	29 30
Bernalda	»	Eboli	»	522	50 70	35 80	23 50
Cassano Jonio	»	Metaponto	»	728	69 70	49 »	32 10
Corace	»	Battipaglia	»	732	66 90	47 10	30 55
Corigliano C	»	Metaponto	»	738	70 60	49 60	32 50
Empoli	**Siena** (2)		—	764	10 65	7 45	4 80
Ferrandina Pom.-Mig.	**Napoli**	Eboli	15	472	45 90	32 50	21 40
Gerace	»	»	30	1144	97 90	68 55	44 30
Gioia Tauro	»	»	»	848	71 90	50 45	32 65
Grassano Garaguso	»	»	15	426	41 60	29 40	19 40
Metaponto	»	»	»	548	53 20	37 50	24 60
Monteleone P. V. S.	»	Battipaglia	»	724	66 45	46 80	30 40
Napoli	**Reggio C.** Cent. o Succ.	»	30	952	76 20	53 35	34 50
Nicastro	**Napoli**	»	15	684	64 80	45 70	29 70
Palmi	»	»	30	866	72 65	51 »	33 »
Pisticci	»	Eboli	15	498	48 40	34 20	22 50
Pizzo Maierato	»	Battipaglia	»	718	66 20	46 65	30 25
Reggio C. Cent. o Succ.	»	»	30	952	76 20	53 35	34 50
»	**Roma Termini**	»	40	1450	111 95	78 40	50 70
»	**Taranto**	Metaponto	30	952	73 05	51 10	32 90
Roma Termini	**Napoli** (1)		—	498	48 40	34 20	22 50
»	**Napoli** (2)		—	249	40 20	28 15	17 70
»	**Reggio Calabria**	Battipaglia	40	1450	111 95	78 40	50 70
Rossano	**Napoli**	Metaponto	15	760	72 60	51 »	33 40
S. Eufemia (Biforc.)	»	Battipaglia	»	664	63 30	45 10	29 30
S. Marco Roggiano	»	Metaponto	»	768	73 30	51 50	33 70
Spezzano Castrov.	»	»	»	740	70 80	49 80	32 60
Taranto	»	»	»	632	61 10	43 10	28 20
Tropea	»	Battipaglia	»	770	68 45	48 15	33 20
Villa S. Giovanni	»	»	30	918	75 10	52 60	34 »

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti hanno una validità di tre, di sei e di dodici giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e dànno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand' anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio; a meno che non sia stata fatta domanda ad una Stazione della Rete, prima che i biglietti siano scaduti di validità, della proroga massima ed indivisibile di 6 giorni, contro il pagamento di una tassa suppletiva del 10 0|0 sul prezzo dei biglietti.

4. I biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

Stazione di partenza	Stazione di arrivo	Distanza in chilometri	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	Validità giorni	VIA
Aragona Caldare	**Palermo**	125	20 75	14 55	9 15	3	Roccapalumba.
Caltanisetta	**Catania**	122	20 65	14 50	8 95	3	
»	**Palermo**	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
»	**Terranova Sicilia**	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.
»	**Messina**	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Siracusa**	193	31 »	21 75	13 65	6	Id.
Caltagirone	**Catania**	91	15 »	10 55	6 85	3	
Canicatti	**Palermo**	155	25 95	18 20	11 40	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Catania	**Caltagirone**	91	15 »	10 55	6 85	3	
»	**Caltanisetta**	122	20 65	14 50	8 95	3	
»	**Leonforte**	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	**Girgenti**	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	**Palermo**	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
Girgenti	**Palermo**	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	**Catania**	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	**Messina**	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	**Siracusa**	262	41 15	28 85	18 20	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	**Catania**	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	**Palermo**	165	27 35	19 20	11 80	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	**Palermo**	201	32 70	22 95	14 45	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Messina	**S. Stefano Camast.**	134	22 55	15 85	9 75	3	
»	**Caltanisetta**	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	**Palermo**	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	**Siracusa**	182	29 30	20 60	12 90	6	
Milazzo	**Palermo**	196	32 15	22 55	13 85	3	
Modica	**Siracusa**	92	9 30	6 55	4 25	3	
Palermo	**Caltanisetta**	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	**Catania**	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Messina**	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	**Siracusa**	314	49 75	34 85	21 65	12	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle	**Palermo**	144	23 55	16 50	10 40	3	Roccapalumba.
S. Agata Militello	**Messina**	106	18 15	12 75	7 85	3	
S. Stefano Camast.	**Messina**	134	22 55	15 85	9 75	3	
Siracusa	**Modica**	92	9 30	6 55	4 25	3	
»	**Caltanisetta**	193	31 »	21 75	13 65	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	262	41 15	28 85	18 20	6	Id.
»	**Messina**	182	29 30	20 60	12 90	6	
»	**Palermo**	314	49 75	34 85	21 65	12	Id.
Terranova Sicilia	**Caltanisetta**	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo; e, in via transitoria, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 % per i biglietti di 1ª e di 2ª classe, e dell'1 % per i biglietti di 3ª classe.

VIII. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO
colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8.** — 1 Classe L. **18,25** — 2 Classe L. **14,05.**

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8.** — 1 Classe L. **25,15** — 2 Classe L. **20,75.**

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **52,20** — 2 Classe L. **40,10.**

VIAGGIO F* (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Classe L. **30,50** — 2 Classe L. **24,10.**

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Classe L. **21,50** — 2 Classe L. **17,60.**

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5.** — 1 Cl. L. **9,20** — 2 Cl. L. **8,65** — 3 Cl. L. **5,10.**

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **37,90** — 2 Classe L. **28,70.**

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **39** — 2 Classe L. **29,50.**

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **23,85** — 2 Classe L. **18,40.**

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **29,25** — 2 Cl. L. **24,15.**

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,15.**

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80.**

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **22,20** — 2 Cl. L. **17,95.**

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,10.**

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **22,30** — 2 Cl. L. **17,45.**

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **10,65** — 2 Cl. L. **8,70.**

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **27,70** — 2 Cl. L. **24,10.**

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Porledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **28,35** — 2 Cl. L. **24,45.**

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20.** — 1 Cl. L. **48,25** — 2 Cl. L. **33,90.**

---

* I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **36** — 2 classe Fr. **29,60.**

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **22,25** — 2 Cl. L. **15,65**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **20,15** — 2 Cl. L. **14,60** — 3 Cl. L. **9,75**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **19,95** — 2 Cl. L. **14,50** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **25,10** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **12**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **18,55** — 2 Cl. L. **15,10**.

VIAGGIO 14*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **19,25** — 2 Cl. L. **15,45**.

VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna. *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** — 1 Cl. L. **56** — 2 Cl. L. **49,90**.

VIAGGIO 16 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** — 1 Cl. L. **50,25** — 2 Cl. L. **44,55**.

VIAGGIO 17 (3). — **Percorso ferroviario.** — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10.** — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **30,85** — 2 Cl. L. **22,55**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **21,90**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (1). — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **14,75** — 2 Cl. L. **10,75** — 3 Cl. L. **7,15**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **18,90** — 2 Cl. L. **15,65** — 3 Cl. L. **9,65**.

VIAGGIO 19*bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio*, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Classe L. **20,20** — 2 Classe L. **16,35** — 3 Classe L. **10,05**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **18,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,10**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **23,30** — 2 Cl. L. **18,05** — 3 Cl. L. **11,70**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza*, Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (4). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno*, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **17,50** — 2 Cl. L. **13,25** — 3 Cl. L. **8,90**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, *Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno*, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65**.

---

(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(2) I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1 classe L. **13,60** — 2 classe L. **9,90** — 3 classe L. **6,10**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1 classe, ferrovia e piroscafo, L. **9,90** — 2 classe ferrovia, 1 classe piroscafo L. **7,95** — 2 classe, ferrovia e piroscafo, L. **6,50** — 3 classe ferrovia, 2 classe piroscafo, L. **4,80**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(4) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I sottoindicati biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore.
Il viaggiatore può seguire si nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Laveno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso lacuale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Laveno, oppure da Laveno ad Arona, o infine da Arona o da Laveno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Laveno.
Tali biglietti non dànno diritto al trasporto in omnibus fra Laveno ed il Lago.
Sui piroscafi i biglietti di 2ª classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3ª classe per la seconda.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	VIA	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1)	**Lago Maggiore,** tragitto Arona-Laveno o Laveno-Arona, oppure da Arona o da Laveno ad uno scalo intermedio (*) e ritorno.	......	....	5 »	3 50
Gallarate (1)		......	....	4 50	3 »
Legnano (1)		......	....	5 »	3 50
Milano C. (1)		......	9 »	6 50	4 »
Milano C. (2)		......	13 60	9 90	6 10
Novara (1)		......	....	5 »	3 50
Torino P. N. (1)		Novara	....	15 45	....
Torino P. S. (1)		......	....	14 95	....
Vercelli (1)		......	....	8 »	....

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni **festivi** e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.
(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per **otto** giorni, e dànno facoltà di fermata in tre stazioni lacuali.
(*) Gli scali lacuali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra *Arona* e *Laveno*, cioè: Angera, Meina, Lesa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Baveno, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

valevoli **due** giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure due giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1ª cl. L. 10,10, 2ª cl. L. 6,55, 3ª cl. L. 4,05: da Milano C. ad Arona o Laveno o Luino ✚ 1ª cl. L. 11,10, 2ª cl. L. 7,25, 3ª cl. 4,50.
✚ Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Laveno o Luino e per ritornare indifferentemente da una qualunque delle suddette stazioni. I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 classe L. 9,50, 2 classe L. 5,50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate		Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
		1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 10	7 15	5 60	4 45	8 50	6 55	5 »	3 85	...	...	...
»	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 80	3 85	2 70
Monza	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	4 35	3 20
	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 80	4 85	3 70

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a **Como,** nonchè in tre stazioni lacuali.
(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non dànno diritto a fermate intermedie.
NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l
Milano Centrale	10 50	8 55	7 10	5 40	9 90	7 95	6 50	4 80	7 95	5 95	4 65
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	7 95	5 95	4 65

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.
(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia ai lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.
NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna.
Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (V. P. Ceresio)

	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio.........	9 65	6 25	3 40
Porto Ceresio-Lugano (Piroscafo)........	1 95	1 30	......

§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe L. **108,05** — 2ª classe L. **72,20**.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Cook.



§ 39. — BIGLIETTI valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania	Malta	..	51 90	32 60	...	20	Bicocca-Siracusa.
Messina	Malta	..	66 80	43 10	...	20	Bicocca-Siracusa.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza, nella misura del 5,50 0|0.

I Biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione " Adria ,, e della Ditta Coòk; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però delle Domeniche.

§ 40. — BIGLIETTI valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	arrivo		L. c.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania	Cagliari	..	113 10	77 »	42 45	15	S. Caterina-Palermo
Id.	Iglesias	..	122 65	83 75	46 30	15	Id. Id.
Id.	Sassari	..	158 »	108 50	60 50	15	Id. Id.
Messina	Cagliari	..	111 »	75 55	41 50	15	Patti-Palermo
Id.	Iglesias	..	120 55	82 30	45 35	15	Id. Id.
Id.	Sassari	..	155 90	107 05	59 55	15	Id. Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo; e, in via transitoria, e limitatamente alle quote spettanti alla Rete Sicula, la sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza nella misura del 5,50 0|0 per i biglietti di 1ª e di 2ª classe, e dell' 1 0|0 per i biglietti di 3ª classe.

I biglietti suddetti non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

§ 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
(Validità giorni 4)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	93 25	64 45	35 95	69 20	47 60	26 30	95 65	66 10	36 90	75 85	52 30	29 »	63 65	43 75	24 10	74 40	51 25	28 40	61 15	42 »	23 10
Roma Termini (via Civitavecchia)	72 »	49 55	27 25	47 95	32 70	17 60	74 40	51 20	28 20	54 60	37 40	20 30	42 40	28 85	15 40	53 15	36 35	19 70	39 90	27 10	14 40
(Validità giorni 6)																					
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	113 15	78 35	44 35	89 10	61 50	34 70	115 55	80 »	45 30	95 75	66 20	37 40	83 55	57 65	32 50	94 30	65 15	36 80	81 05	55 90	31 50
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia)	103 05	71 35	39 95	79 »	54 50	30 30	105 45	73 »	40 90	85 65	59 20	33 »	73 45	50 65	28 10	84 20	58 15	32 40	70 95	48 90	27 10
Genova P. P. (via Pisa-Civitavecchia)	113 75	78 80	44 35	89 70	61 95	34 70	116 15	80 45	45 30	96 35	66 65	37 40	84 15	58 10	32 50	94 90	65 60	36 80	81 65	56 35	31 50
Milano C. (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia)	132 55	91 95	52 »	108 50	75 10	42 35	134 95	93 60	52 95	115 15	79 80	45 05	102 95	71 25	40 15	113 70	78 75	44 45	100 45	69 50	39 15
Torino P. N. (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia)	134 40	93 25	52 75	110 35	76 40	43 10	136 80	94 90	53 70	117 »	81 10	45 80	104 80	72 55	40 90	115 55	80 05	45 20	102 30	70 80	39 90
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	132 90	92 25	52 50	108 85	75 40	42 85	135 30	93 90	53 45	115 50	80 10	45 55	103 30	71 55	40 65	114 05	79 05	44 95	100 80	69 80	39 65
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	130 35	90 40	51 45	106 30	73 55	41 80	132 75	92 05	52 40	112 95	78 25	44 50	100 75	69 70	39 60	111 50	77 20	43 90	98 25	67 95	38 60
Catania (via S. Caterina-Palermo)	74 10	50 45	27 25	....	....	....	80 35	54 85	29 75	....	....	....	....	....	....	103 50	71 05	39 05	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	72 70	49 50	26 65	....	....	....	78 95	53 90	29 15	....	....	....	....	....	....	102 10	70 10	38 45	....	....	....
(Validità giorni 12)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	137 65	95 10	54 90	101 60	69 85	40 45	141 25	97 60	56 35	111 55	76 90	44 50	93 25	64 05	37 15	109 40	75 30	43 60	89 50	61 45	35 65
Roma Termini (via Civitavecchia)	107 25	73 80	40 80	71 20	48 55	26 35	110 85	76 30	42 25	81 15	55 60	30 40	62 85	42 75	23 05	79 »	54 »	29 50	59 10	40 15	21 55
(Validità giorni 15 ●)																					
Catania (via S. Caterina-Palermo)	113 10	77 »	42 45	....	....	....	122 65	83 75	46 30	....	....	....	....	....	....	158 »	108 50	60 50	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	111 »	75 55	41 50	....	....	....	120 55	82 30	45 35	....	....	....	....	....	....	155 90	107 05	59 55	....	....	....

b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari	174 45	121 20	71 70	158 20	109 85	64 50	174 50	121 25	71 90	203 20	141 35	84 90	206 10	143 35	86 20	204 90	142 55	85 70	201 »	139 85	83 90
Chilivani	137 75	95 45	56 95	121 50	84 10	49 75	137 80	95 50	57 15	166 50	115 60	70 15	169 40	117 60	71 45	168 20	116 80	70 95	164 30	114 10	69 15
Iglesias	178 15	123 70	73 15	161 90	112 35	65 95	178 20	123 75	73 35	206 90	143 85	86 35	209 80	145 85	87 65	208 60	145 05	87 15	204 70	142 35	85 35
Macomer	147 90	102 65	61 10	131 65	91 30	53 90	147 95	102 70	61 30	176 65	122 80	74 30	179 55	124 80	75 60	178 35	124 »	75 10	174 45	121 30	73 30
Monti	129 25	83 55	53 60	113 »	78 20	46 40	129 30	89 60	53 80	158 »	109 70	66 80	160 90	111 70	68 10	159 70	110 90	67 60	155 80	108 20	65 80
Sassari	145 65	101 05	60 15	129 40	89 70	52 95	145 70	101 10	60 35	174 40	121 20	73 35	177 30	123 20	74 65	176 10	122 40	74 15	172 20	119 70	72 35
Terranova Pausania	125 45	86 90	52 10	109 20	75 55	44 90	125 50	86 95	52 30	154 20	107 05	65 30	157 10	109 05	66 60	155 90	108 25	66 10	152 »	105 55	64 30

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

c) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	BOLOGNA	FIRENZE S. M. N.	GENOVA P. P.	MILANO C.	TORINO P. N.	VENEZIA	VERONA P. V.
	via Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Empoli-Pisa-Civitavecchia	via Pisa-Civitavecchia	via Voghera *o* Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia
1ª classe	121 85	105 60	121 90	150 60	153 50	152 30	148 40
2ª classe	84 35	73 »	84 40	104 50	106 50	105 70	103 »
3ª classe	50 65	43 45	50 85	63 85	65 15	64 65	62 85

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHILIVANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRANOVA-PAUSANIA
1ª classe	52 60	15 90	56 30	26 5	7 40	23 80	3 60
2ª classe	36 85	11 10	39 25	18 30	5 20	16 70	2 55
3ª classe	21 5	6 30	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

IX. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di **10** giorni e dànno facoltà di fermata in tre Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Rete Mediterranea				
Catanzaro.....	**Catania**	34 35	24 10	15 »
Cotrone	»	41 10	28 85	18 05
Firenze S.M.N. (v. Pisa-Napoli-Nola)........	»	153 20	107 30	69 10
»	**Messina** Staz.	141 40	99 »	64 30
»	» Porto	141 30	98 95	64 25
»	**Palermo**	170 25	119 20	76 10
Genova P. P...	**Catania**	163 90	114 80	73 95
»	**Messina** Staz.	152 10	106 50	69 15
»	» Porto	152 »	106 45	69 10
»	**Palermo**	180 95	126 70	80 95
Livorno	**Catania**	143 50	100 55	64 70
»	**Messina** Staz.	131 70	92 25	59 90
»	» Porto	131 60	92 20	59 85
»	**Palermo**	160 55	112 45	71 70
Milano Centr. .	**Catania**	182 65	127 95	82 50
»	**Messina** Staz.	170 85	119 65	77 70
»	» Porto	170 75	119 60	77 65
»	**Palermo**.	199 70	139 85	89 50
Napoli.........	**Acireale**......	71 35	49 95	31 95
»	**Caltanissetta**	88 15	61 75	38 85
»	**Catania**	73 05	51 20	32 65
»	**Giarre R.**....	69 35	48 55	31 15
»	**Girgenti**......	95 95	67 20	42 40
»	**Licata**........	96 65	67 70	42 70
»	**Messina** Staz.	61 25	42 90	27 85
»	» Porto	61 15	42 85	27 80
»	**Palermo**	67 60	47 35	29 80
»	**Siracusa**	82 90	58 10	37 10
»	**Termini**......	85 50	59 90	37 75
Reggio C. Cent.	**Caltanisetta** .	29 35	20 60	12 15
»	**Catania**	14 25	10 05	5 95
»	**Giarre R.**....	10 55	7 40	4 45
»	**Girgenti**	37 15	26 05	15 70
»	**Licata**........	37 85	26 55	16 »
»	**Messina** Staz.	2 40	1 70	1 10
»	» Porto	2 30	1 65	1 05
Reggio C. Cent.	**Palermo**	31 30	21 95	12 95
»	**Siracusa**......	24 10	16 95	10 40
Reggio C. Succ.	**Messina** Staz.	2 25	1 60	1 05
»	» Porto	2 15	1 55	1 »
Roma Termini.	**Acireale**......	100 20	70 15	45 10
»	**Caltanissetta**	117 »	81 95	52 »
»	**Catania**.	101 90	71 40	45 80
»	**Giarre R.**.....	98 20	68 75	44 30
»	**Girgenti**......	124 80	87 40	55 55
»	**Licata**........	125 50	87 90	55 85
»	**Messina** Staz.	90 10	63 10	41 »
»	» Porto	90 »	63 05	40 95
»	**Palermo**	118 95	83 30	52 80
»	**Siracusa**......	111 75	78 30	50 25
»	**Termini**......	114 35	80 10	50 90
Torino P. N...	**Catania**	184 55	129 25	83 35
»	**Messina** Staz.	172 75	120 95	78 55
»	» Porto	172 65	120 90	78 50
»	**Palermo**	201 60	141 15	90 35
Rete Adriatica				
Bari...........	**Catania**	80 65	56 55	35 85
»	**Messina** Staz	68 85	48 25	31 05
»	» Porto	68 75	48 20	31 »
»	**Palermo**	97 70	68 45	42 85
Firenze S.M.N. (v. Chiusi-Roma-Napoli).......	**Catania**.......	141 20	98 90	....
»	**Messina** Staz.	129 40	90 60	....
»	**Palermo**	158 25	110 80	....
Milano C. (via Bol.-Ch.-Roma)	**Catania**.......	184 60	129 30	....
»	**Messina** Staz.	172 80	121 »	....
»	**Palermo**......	201 65	141 20	....
Venezia (v.Bol.-Foggia-Napoli)	**Catania**	183 10	128 25	....
»	**Messina** Staz.	171 30	119 95	....
»	**Palermo**......	200 15	140 15	....
Venezia (v.Fir.-Roma-Napoli).	**Catania**	177 60	124 40	....
»	**Messina** Staz.	165 80	116 10	....
»	**Palermo**......	194 65	136 30	....

§ 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

Tutti i biglietti sotto indicati dànno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione del *dieci per cento* del valore del biglietto, per la proroga minima di *dieci* giorni, e dell'*uno per cento* per *ogni giorno* successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinaz.	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Validità giorni
Napoli	**Acireale**....	90 25	63 20	40 45	30
Roma Term..	»	126 »	88 25	56 50	40
Napoli	**Caltanissetta**	111 25	77 80	49 40	30
Roma Term..	»	146 90	102 75	65 60	40
Bari	**Catania**.....	105 80	74 05	47 35	40
Catanzaro M.	»	45 50	31 85	20 20	12
Cotrone	»	54 35	38 05	24 15	12
Foggia	»	128 25	39 85	55 90	40
Genova P. P.	»	205 10	143 55	92 45	40
Livorno S. M.	»	179 85	125 90	80 70	40
Napoli	»	92 40	64 70	41 30	30
Roma Term..	»	128 15	89 70	57 40	40
Napoli	**Giarre** Rip..	87 75	61 45	39 35	30
Roma Term..	»	123 55	86 50	55 45	40
Napoli	**Girgenti**....	121 35	84 95	53 95	30
Roma Term..	»	157 10	109 95	70 05	40
Bologna	**Licata**	239 40	167 60	106 35	40
Foggia	»	158 05	110 70	69 65	40
Napoli	»	122 20	85 50	54 35	30
Roma Term..	»	157 90	110 55	70 45	40
Bari	**Messina** Port	90 95	63 65	40 95	12
Catanzaro M.	«	30 70	21 55	13 85	12
Cotrone	»	39 50	27 65	17 85	12
Genova P. P.	»	190 30	133 25	86 10	40
Livorno S. M.	**Messina** Port	165 05	115 55	74 70	40
Napoli	»	77 60	54 35	35 15	30
Palmi	»	10 60	7 45	4 80	12
Roma Term..	»	113 35	79 40	51 40	40
Taranto	»	74 45	52 10	33 55	12
Bari	**Messina** St..	91 10	63 75	41 »	12
Genova P. P.	»	190 45	133 35	86 15	40
Livorno S. M.	»	165 20	115 65	74 75	40
Napoli	»	77 75	54 45	35 20	30
Roma Term..	»	113 50	79 50	51 45	40
Bari	**Palermo**....	126 90	88 85	56 45	40
Genova P. P.	»	226 30	158 40	101 10	40
Livorno S. M.	»	201 »	140 70	89 70	40
Napoli	»	101 40	71 »	44 70	30
Roma Term..	»	149 30	104 55	66 45	40
Napoli	**Siracusa**....	105 15	73 60	47 10	30
Roma Term..	»	140 85	98 65	63 20	40
Napoli	**Termini**	107 80	75 50	47 90	30
Roma Term..	»	143 60	100 50	64 05	40
Reggio C. C.	**Messina** St..	3 40	2 40	1 55	giorna-liera
» Succ.	»	3 25	2 25	1 50	
» Centr.	**Messina** Port	3 25	2 30	1 50	
» Succ.	»	3 10	2 15	1 45	

X. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI

(*Via terrestre*)

§ 44. — Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso le stazioni citate nel seguente *Quadro B* si trovano in vendita biglietti per *viaggi* circolari a prezzo ridotto al di là dei confini di: *Ventimiglia, Modane, Chiasso, Luino* (Pino), *Ala, Pontebba, Cormons*, i cui svariati itinerari, divisi in *serie*, ciascuna delle quali comprende due opposti confini, nonchè i relativi prezzi per classe risultano dal seguente *Quadro A*.

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confine e per il ritorno dall'altro confine alla detta stazione italiana viene da questa distribuito col biglietto circolare estero anche un biglietto detto di *Congiunzione*, pure a prezzo ridotto.

I prezzi dei biglietti di *Congiunzione* risultano dal seguente *Quadro B*. Per ottenere il prezzo complessivo del viaggio, compreso cioè il percorso italiano ed estero, converrà sommare il prezzo del biglietto circolare estero prescelto con quello del biglietto di *Congiunzione* dalla stazione italiana per a *Serie* alla quale appartiene detto circolare estero.

Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sulle ferrovie italiane può (provando ciò) provvedersi del solo biglietto estero.

I due biglietti hanno la validità di 60 giorni decorrendi dalla data della loro distribuzione.

I viaggiatori possono incominciare il *viaggio* tanto in una direzione quanto nell'altra: però il *viaggio* cominciato in una direzione deve sempre essere continuato nella stessa, di modo che il ritorno al punto di partenza non può aver luogo che dal confine opposto, segnato sul biglietto come termine del *viaggio*.

I biglietti valgono per qualunque treno avente vetture della stessa classe in quanto non vi sia speciale limitazione nell'orario e salvo il pagamento delle relative sopratasse per i treni di lusso e per quelli intercomunicanti delle ferrovie estere; essi danno diritto a fermate intermedie, tanto sulle ferrovie estere, quanto sulle italiane.

I ragazzi non fruiscono di alcuna riduzione sul prezzo dei biglietti *Circolari* e di *Congiunzione*, e sono trasportati in base ai Regolamenti di ciascuna Amministrazione ferroviaria.

I portatori di Biglietti Circolari e di Congiunzione di cui si tratta, sono trasportati sotto l'osservanza delle Leggi e dei Regolamenti *in vigore presso ciascuna Amministrazione ferroviaria, nonchè delle speciali disposizioni stampate sui biglietti stessi.*

§ 45. — *Quadro* A. - Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie A *bis* — Ventimiglia-Modane *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Digione, **Lione**, Grenoble, Digione (*o* Macon, Culoz), Aix-les-Bains, **Modane.** — 1 cl. L. **135,00** — 2 cl. L. **100,00.**

2. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Digione, Besançon, Pontarlier, Neuchâtel, Biel, **Berna,** Friburgo, Losanna, **Ginevra,** Culoz, Aix-les-Bains, **Modane.** — 1 cl. L. **155,00** — 2 cl. L. **115,00.**

3. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa,** Löven, **Colonia,** Weissenburgo, Strasburgo, **Basilea** (*o* Colonia), Francoforte (1), Strasburgo (*o* Friburgo), **Basilea** (2), Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Langnau, **Berna,** Losanna, **Ginevra, Modane.** — 1 classe L. **224,50** — 2 cl. L. **166,30.**

4. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Chaumont, Belfort, Delle, Delsberg, Sonceboz, Biel, **Neuchâtel** (*o* Berna, Friburgo, Losanna), **Ginevra, Modane.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **110,00.**

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

Serie B *bis* — Ventimiglia-Luino *o viceversa.*
Serie BB *bis* — Ventimiglia-Chiasso *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna**, Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **105,05** 2 cl. L. **78,05.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. **107,15** — 2 cl. L. **79,65.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Ginevra, Neuchâtel, Biel, Delsberg *o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **109,65** — 2 cl. L. **81.40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **111,75** — 2 cl. L. **83,00.**

3* **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Delsberg, (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Turgi, Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **129,95** — 2 cl. L. **98,05.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **99,65.**

4. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna, Zurigo,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,20** — 2 classe L. **78,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,30** — 2 cl. L. **79,75.**

5*. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **106,00** — 2 cl. L. **80,30.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **108,10** — 2 cl. L. **81,90.**

6. **Ventimiglia,** Nizza. **Marsiglia,** Cette, **Lione,** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna. Luino.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **115,00.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **115.**

7. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**' Mons, **Bruxelle, Anversa, Bruxelle,** Namur, Bettingen, (*o* Louvain, **Liegi,** Verviers, Spa, Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **195,00** — 2 cl. L. **144,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **19710** — 2 cl. L. **146,15.**

8. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg. Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **221,05** — 2 cl. L. **164,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso**. — 1 cl. L. **223,15** — 2 cl. L. **166,15.**

9. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy. Mons' **Brusselle, Anversa, Liegi,** Spa. **Colonia,** Coblenza, Eherenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg)' **Francoforte-s|M,** Hanau (*o* Coblenza-Bingen), Magonza, Darmstadt (*o* Francoforte- s|M, Hanau); Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Lindau, Lago d' Costanza, Roma nshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn *o* S. Gallo), **Zurigo, Lucerna' Luino.** — 1 cl. L. **234,15** — 2 cl. L. **174,40**. — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 classe L. **236,25** — 2 cl. L. **176.**

10. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**' Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Weissemburg, Strasburgo' **Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo *o* Friburgo, Basilea (4), *o* Colonia, **Francoforte**' Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo**), Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 cl. L. **205,60** — 2 cl. L. **152,25.** — *Oppure* Rothkreuz. **Chiasso.** — 1 cl. L. **207,70** — 2 cl. L. **153,85.**

11. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**' Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Delft), L'Haja, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam,** Utrecht, Zevenaar, Cleve *od* Emmerich (*o* Amste rdam, Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve *o* Amsterdam, Boxtel, Venlo), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea,** *od* Offenburgo' Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, **Stoccarda,** Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo**' **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **234,25** — 2 cl. L. **174,25.** — *Oppure* Lucerna **Chiasso.** — 1 cl. L. **236,35** — 2 cl. L. **175,85.**

---

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza o Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstad*, *Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Eidelberg (*o* Schwetzingen, Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (o Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Fra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie di: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wonlen, *o* Stein, Brugg, Wonlen.

(*) I biglietti circolari **B** *bis* **BB** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 Ottobre.

Serie C*bis* — Ventimiglia-Ala *o viceversa.*

1. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna**' Langnau (*oppure* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn (*o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **149,10** — 2 cl. L. **111,50.**

2. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta. **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **192,85** — 2 cl. L. **145.**

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelles**, **Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia**, Coblenza, Ehrenbreitstein, Ruvesheim (*o* Limburg), Francoforte-s/M, Hanau (*o* Blugen, Magonza, Darmstadt, *o* Magonza, Francoforte-s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **220,85** — 2 cl. L. **163,80**.

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (*o* Clermont-Ferrand, **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelles**, **Anversa**, Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam**, Utrecht, Zevenaar, Cleve, *od* Emmerich, (*od* Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve *o* Boxtel, Venlo, **Colonia**, **Francoforte** (1), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, *o* Colonia, Magonza, Schwetzingen *o* Helderberg (via Darmstadt *o* Mannheim), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda**, Ulma, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **238,90** — 2 cl. L. **177,00**.

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **130,90** — 2 cl. L. **97,35**.

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, ecc. (come al viaggio 5). 1 classe L. **135,80** — 2 cl. L. **100,95**.

7. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Winterthur, S. Gallo *o* Romanshorn, S. Margherita (*o* Thalweil *o* Uster), Buchs *o* Basilea, **Sciaffusa**, Costanza, Lago di Costanza, Bregenz (*o* Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **175,00** — 2 classe L. **130,00**.

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza *o* Troisdorf, Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

Serie D*bis* — Ventimiglia-Cormons *o* Pontebba *o viceversa*.

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna**, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **185,80** — 2 cl. L. **138,70**.

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau, (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste**, **Cormons**. — 1 cl. L. **200,85** — 2 cl. L. **150,00**.

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort - Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **229,55** — 2 cl. L. **172,20**.

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste**, **Cormons**. — 1 cl. L. **244,60** — 2 cl. L. **183,50**.

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **190,35** — 2 cl. L. **141,45**.

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, ecc. (come al viaggio 5 fino a Innsbruck); Franzensfeste, Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **144,80** — 2 cl. L. **107,65**.

7. Ventimiglia, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, Buchs (*o* S. Margherita), Innsbruck, Villaco, Tarvis (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste**, **Cormons**. — 1 classe L. **167,40** — 2 classe L. **124,75**.

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck-s/M, Leoben S. Michael *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie E*bis* — Modane-Luino *o viceversa*.

Serie EE*bis* — Modane-Chiasso *o viceversa*.

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo**, **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino**. — 1 cl. L. **80,95** — 2 cl. L. **60,15**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. — 1 cl. L. **83,05** — 2 cl. L. **61,75**.

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, *o* Delsberg, Olten), **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **85,55** — 2 cl. L. **63,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **87,65** — 2 cl. L. **65,10.**

3* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Delsberg (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,85** — 2 cl. L. **80,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,95** — 2 cl. L. **81,75.**

4. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna**, **Zurigo,** Rothkreux, **Luino.** — 1 cl. L. **81,10** — 2 cl. L. **60,25.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,20** — 2 cl. L. **61,85.**

5* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **81,90** — 2 cl. L. **62,40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **84.00** — 2 cl. L. **64.00.**

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **95,00.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **130,00** — 2 cl. L. **100,00.**

7. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa, Brusselle,** Namur, Bettingen (*o* Louvain, Liegi, Verviers, Spa), Lussemburgo, Metz, **Strasburgo,** Mülhausen, **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee, Lucerna), Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **170.65** — 2 cl. L. **126,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **172,75** — 2 cl. L. **128,10.**

8. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea,** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** - 1 cl. L. **196,70** — 2 cl. L. **146,50.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **198,80** — 2 cl. L. **148,10.**

9. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Rudesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s-M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt *o* Francoforte s/M), Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn, *o* San Gallo), **Zurigo, Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **209,80** — 2 cl. L. **156,35.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **211,90** — 2 cl. L. **157,95.**

10. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia,** Weissenburgo, **Strasburgo, Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo, *o* Friburgo, **Basilea** (4), *o* Colonia, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo,** Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 classe L. **181,25** — 2 classe L. **134,20.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **183,35** — 2 cl. L. **135,80.**

11. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam,** Utrecht, Zevenaar, Cleve (*od* Emmerich, *o* Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve *o* Boxtel, Venlo), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** (*od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Wintertur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **209,90** — 2 cl. **156,20.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** - 1 cl. L. **212,00** — 2 cl. L. **157,80.**

---

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza, *o* Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstadt, Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Costanza, Romanshorn, *o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen, *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wohlen, *o* Stein, Brugg, Wohlen.

(*) I biglietti circolari **E** *bis* **EE** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 Ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 ottobre.

Serie **F**^{bis} — **Modane-Ala** *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Kiel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **93,60.**

2. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **168,50** — 2 cl. L. **126,95**.

3. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, Colonia, Magonza (*o* Francoforte (1), Darmstadt, *o* Magonza, Mannheim), Heidelberg, *o* Schwetzingen, Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda**, Ulma, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **201,35** — 2 cl. L. **149,25**.

4. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Dordrecht, **Rotterdam**, Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam**, Utrecht, Zevenaar, Cleve (*o* Emmerich, *o* Amersfort), Kesteren, Nymegen, Cleve (*o* Boxtel, Venlo), **Colonia**, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte s-M.**, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte s-M.**, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **209,70** — 2 cl. L. **155,45**.

5. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, Colonia, Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (2), Linz, Salisburgo, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **311,55** — 2 cl. L. **231,15**.

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel), Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil (*od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs, *o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo; Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **106,80** — 2 cl. L. **79,45**.

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie G^bis — Modane-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **161,70** — 2 cl. L. **120,80**.

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. **176,75** — 2 cl. L. **132,10**.

3. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* **Zurigo**, Winterthur, Romanshorn *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 Cl. L. **205,20** — 2 Cl. L. **154,15**.

4. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 classe L. **220,25** — 2 cl. L. **165,45**.

5. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia**, Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **273,50** — 2 cl. L. **202,80**.

6. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia**, Dusseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Bruck s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 classe L. **288,55** — 2 classe L. **214,10**.

7. Modane, Grenoble, **Lione**, (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang, *o* Bischofshofen, Selzthal, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **166,25** — 2 cl. L. **123,55**.

8. Modane, Lione, Mâcon, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, Buchs (*o* Santa Margherita), Innsbruck, Franzensfeste, Villaco, Tarvis (*o* Marburgo), Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 classe L. **143,55** — 2 cl. L. **107,10**.

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(2) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, S. Michael, *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie H*bis* — Luino-Ala *o viceversa.*
Serie HH*bis* — Chiasso-Ala *o viceversa.*

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Sciaffusa, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **97,95** — 2 cl. L. **73,55.** Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **100,05** — 2 cl. L. **75,15.**

2. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Schiaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **110,40** — 2 cl. L. **82,75.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **112,50** — 2 cl. L. **84,35.**

3.* Luino, Lucerna (per ferrovia via Horw o pel Lago dei Quattro Cantoni), Alpnachstad, Brienz, Interlaken, Scherzligen, **Berna**, Burgdorf, Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Sciaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala**. — 1 cl. L. **119,40** — 2 cl. L. **91,00** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **121,50** — 2 cl. L. **92,60.**

4. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, **Sciaffusa,** Immendingen, **Stoccarda,** Ulma, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **104,25** — 2 cl. L. **77,60.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **106,35** — 2 cl. L. **79,20.**

5. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* Lucerna, Rothkreuz), **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte,** Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **98,05.** — Partendo da **Chiasso,** Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **134,15** — 2 cl. L. **99,65.**

6. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Olten, **Basilea, Francoforte** (2), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **140,50** — 2 cl. L. **104,30** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **142,60** — 2 cl. L. **105,90.**

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee Olten) **Basilea**, Mülhausen, **Strasburgo,** Weissemburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Karlsruhe, Triberg, Singen, Costanza, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **158,15** — 2 cl. L. **118,75.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **160,25** — 2 cl. L. **120,35.**

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco,** Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Amstetten, Selzthal (*o* Vienna, Attnang, Steinach, Irdming *o* Vienna, Attnang, Salisburgo), Bischofshofen, Vörgl, Innsbruck, **Ala.** — 1 classe L. **194,15** — 2 cl. L. **145,05.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **196,25** — 2 cl. L. **146,65.**

9. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* Lucerna, Rotkreuz, Zurigo, Sciaffusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen. Darmstadt, **Francoforte, Berlino, Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen, Wschetat). **Praga,** Furthi/W, Ratisbona. **Monaco,** Kufstein, Innsbruck **Ala.** — 1 cl. L. **215,40** — 2 cl. L. **159,35.** — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **217,50** — 2 cl. L. **160,95.**

10. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heildelberg. (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Colonia** (3), *o* **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** *W*eissemburgo, Münster a/St., **Colonia,** Dusseldorf, **Annover,** Brema, **Amburgo,** Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), Berlino, Lipsia, Dresda, Chemnitz, Hof, Monaco (via Ratisbona, *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Kufstein, Innsbruck **Ala.** — 1 cl. L. **250,05** — 2 cl. L. **185,80**. — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **252,15** — 2 cl. L. **187,40.**

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Ulten), **Basilea,** Mülpausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia, Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte,** s/M), Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M., Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 classe Lire **193,70** — 2 cl. L. **144,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **195,80** — 2 cl. L. **145,90.**

12. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea**, Mülhausen (*o* Delle), Belfort, **Parigi,** Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia**, **Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** s/M. Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **217,00** — 2 cl. L. **161,60**. Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **219,10** — 2 cl. L. **163,20.**

---

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte* sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Francoforte* e *Colonia*, sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Çoblenza *opp.* Rüdesheim, (facoltativo per Wiesbaden), Coblenza, *o* Troisdorf.

(*) I biglietti circolari **H***bis* **HH***bis* N. **3** non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio della ferrovia del Brünig, cioè dal 1 maggio al 31 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 settembre scade al 31 ottobre.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten, **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Gouda, *o* Haarlem), **Amsterdam,** Utrecht, Zevenaar, Cleve, *od* Emmerich (*oppure* Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, *o* Boxtel, Venlo), **Colonia, Coblenza,** Ehrembreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50.**

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **75,00.** — 2 cl. L. **55,85.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **77,10** — 2 cl. L. **57,45.**

15. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Burgdorf, Olten, Aarau, Turgi, **Zurigo,** Thalweil, *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **87,55** — 2 cl. L. **65,15.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **89,65** — 2 cl. L. **66,75.**

16. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettinger, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam**, Utrecht, Zevenaar, Cleve (*od* Emmerich (*oppure* Amersfort, Kesteren, Nymegen *o* Boxtel, Venlo), Colonia, **Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, **Magonza**, Darmstadt, *o* Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50.**

Serie I*bis* — Luino-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

Serie II*bis* — Chiasso-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **143,45** — 2 cl. L. **107,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **145,55** — 2 cl. L. **108,90.**

2. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **144.95** — 2 cl. L. **108,50.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **147,05** — 2 cl. L. **110,10.**

3. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* **Lucerna,** Rothkrenz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schvetzingen, **Darmstadt, Francoforte**), Aschaffemburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau, Vienna (*o* Norimberga *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), Vienna (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **164,00** — 2 cl. L. **121,75.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **166,10** — 2 cl. L. **123,35.**

4. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1) **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna,** Rothkreuz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schwetzingen, Darmstadt, **Francoforte**), Cassel *o* Bebra **Berlino, Lipsia, Dresda, Praga, Vienna** (3), Bruck s-M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **222,80** — 2 cl. L. **164,95.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **224,90** — 2 cl. L. **166,55.**

5. Luino, Lucerna, Zurigo, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia, Francoforte** (4), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen (*o* Magonza, Darmstadt, *o* Mannheim, Heidelberg, *o* Schwetzingen), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda,** Ulma, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **235,25** — 2 cl. L. **175,10.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **237,35** — 2 cl. L. **176,70.**

6. Luino, Lucerna, Zurigo, Brug, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, **Rotterdam,** Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam,** Utrecht, Zevenaar, Cleve (*od* Emmerich, *oppure* Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, *o* Boxtel, Venlo), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s/M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M., Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 cl L. **191,65.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25.**

---

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten, *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte*, sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo, (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd) *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(4) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(5) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M. Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco,** Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Budweis, Linz (*o* Mauthausen), S. Valentino, Sezthal, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **154,65** — 2 cl. L. **115,80**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **156,75** — 2 cl. L. **117,40**.

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **134,45** — 2 cl. L. **99,95**. — Partendo da **Chiasso, Lucerna,** ecc., 1 cl. L. **136,55** — 2 cl. L. **101,55**.

9. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrüche, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Franzensfeste,** Villaco, Tarvis, (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,60** — 2 cl. L. **79,65**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **108,70** — 2 cl. L. **81,25**.

10. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn' *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Wörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck, s/L.), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **189,95** — 2 cl. L. **140,25**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **192,05** — 2 cl. L. **141,85**.

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza, (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vorgl, Salisburgo, (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **168,40** — 2 cl. L. **122,60**. — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 classe L. **170,50** — 2 classe L. **124,20**

12. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **180,95** — 2 cl. L. **132,90**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **183,05** — 2 cl. L. **134,50**.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **159,40** — 2 classe L. **115,25**. — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **161,50** — 2 cl. L. **116,85**.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Namur, Rochefort, **Bruxelle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam,** Utrecht, Zevenaar, Cleve, *od* Emmerich (*o* Amersfort, Kesteren, Nymegen, Cleve, *o* Boxtel, Venlo), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), Francoforte s/M, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 classe L. **191,65**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25**.

(5) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie K^{bis} — Ala-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Ala, Bolzano, Wörgl, Bischofshofen, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang, *o* Selzthal), **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **109,35** — 2 cl. L. **81,45**.

2. Ala, Bolzano, Wörgl, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, !Attnang *o* Selzthal), **Vienna, Graz,** Marburgo, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **124,40** — 2 cl. L. **92,75**.

3. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco**, **Salisburgo,** Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **114,20** — 2 cl. L. **85,00**.

4. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons,** — 1 classe L. **129,25** — 2 classe L. **96,30**.

5. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo**, Linz, **Vienna,** Bruck s/L (*o* Marchegg), **Budapest,** Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **159,00** — 2 cl. L. **116,65**.

6. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W., **Praga,** Gmünd, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **139,75** — 2 cl. L. **103,90**.

7. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/ W, **Praga,** Gmünd, **Vienna, Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **154,80** — 2 cl. L. **115,20**.

8. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona Eger (*o* Franzensbad), **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Bruck s/L. (*o* Marchegg), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **191,70** — 2 cl. L. **140,80**.

9. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen), **Praga,** Budweis, Linz *o* San Valentino, **Pontebba.** — 1 classe L. **166,35** — 2 classe L. **123,95**.

(2) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M, Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, San Michael, Villaco, Pontebba.

10. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda, Praga, Vienna, Graz** (1), Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **187,35** — 2 cl. L. **139,45.**

11. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterverda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **191,35** — 2 classe L. **142,40.**

12. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **206,40** — 2 classe L. **153,70.**

13. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna, Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **116,60** — 2 classe L. **86,60.**

14. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck s/ L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **149,95** — 2 classe L. **110,05.**

15. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/ L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **128,40** — 2 classe L. **92,40.**

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd), *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *o* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie L^{bis} — Pontebba-Cormons *o viceversa.*

1. Pontebba, Tarvis, Radmannsdorf, Lees, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **27,70** — 2 classe L. **20,10.**

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **48,65** — 2 classe L. **36,45.**

3. Pontebba, Tarvis, Villaco, Launsdorf, St. Michele, Selzthal, Steinach-Irdning, Attnang (*o* Hieflau, Waidhofen), Amstetten, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,90** — 2 cl. L. **79,80.**

§ 46. — *Quadro* **B**. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* **A**.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **A** *bis* *Ventimiglia-Modane*		pei *viaggi* della serie **B** *bis* *Ventimiglia-Luino*		pei *viaggi* della serie **BB** *bis* *Ventimiglia-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **C** *bis* *Ventimiglia-Ala*		pei *viaggi* della serie **D** *bis* *Ventimiglia-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **E** *bis* *Modane-Luino*		pei *viaggi* della serie **EE** *bis* *Modane-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **F** *bis* *Modane-Ala*	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Alessandria	41 30	29 05	....	....	....	....	....	....	....	....	31 70	22 35	32 95	23 30	....	....
Ancona	121 25	85 05	113 85	79 80	111 »	77 75	99 10	69 40	111 85	78 45	123 35	86 50	103 20	72 35	95 85	67 25
Ancona	125 65	88 15	109 30	76 65	106 35	74 55	103 60	72 60	116 45	81 55	106 10	74 45	120 55	84 60	113 40	79 65
Bari	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	175 35	123 »	168 90	118 35
Bologna	86 05	60 40	74 50	52 15	71 40	50 05	62 65	43 95	76 20	53 40	70 25	49 30	67 05	47 10	59 20	41 60
Bologna	86 90	61 05	73 65	51 60	70 45	49 45	63 60	44 55	77 05	54 05	84 60	59 35	81 50	57 20	73 90	51 85
Brindisi	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	192 50	135 »	185 95	130 45
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	......	....
Firenze	91 15	63 90	....	....	75 60	53 05	67 90	47 55	81 35	57 05	90 30	63 35	90 80	63 75	83 20	58 40
Firenze	85 85	60 30	80 25	56 20	80 55	56 40	....	....	....	....	....	....	85 65	60 20	78 05	54 85
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	90 60	63 60	......	....
Foggia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	156 55	109 80	149 65	104 95
Foligno	126 05	88 55	....	....	....	....	104 15	73 »	116 85	81 95	....	....	120 95	84 95	113 85	79 90
Foligno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	......	....
Genova P. P.	41 20	29 »	35 35	24 75	35 60	25 »	49 10	34 40	71 35	50 »	46 05	32 35	46 30	32 60	59 45	41 80
Lecce	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	198 40	139 15	191 90	134 45
Livorno	75 20	52 80	69 55	48 65	74 80	52 45	67 10	47 10	80 45	56 40	79 60	55 85	84 85	59 60	77 25	54 25
Livorno	90 20	63 35	77 85	54 60	69 85	49 »	....	....	....	....	87 95	61 70	79 95	56 20	......	....
Milano	54 75	38 50	40 40	28 35	35 60	25 »	49 10	34 40	71 35	50 »	32 85	23 15	29 50	20 85	43 »	30 25
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	......	....
Napoli	184 90	129 60	165 60	115 95	172 60	120 95	166 »	116 30	177 55	124 30	174 35	122 20	175 35	122 90	168 75	118 25
Napoli	203 50	142 60	....	....	188 70	132 15	160 05	112 10	171 50	120 10	....	....	174 80	122 55	179 20	125 55
Napoli	180 10	126 15	....	....	166 55	116 60	182 05	127 50	193 65	135 65	....	....	185 80	130·30	....	....
Napoli	170 85	119 75	....	....	166 05	116 30	....	....	....	....	....	....	......	....	....	....
Novara	48 »	33 75	....	....	....	....	....	....	....	....	25 75	18 15	29 50	20 85	....	....
Padova	....	...	....	....	....	....	63 50	44 50	71 35	50 »	....	....	....	....	57 55	40 50
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	43 05	30 30	39 70	27 95	....	....
Pisa	86 90	61 »	....	....	....	....	63 60	44 55	77 05	54 05	76 25	53 50	81 50	57 20	73 90	51 85
Pisa	71 80	50 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	76 55	53 75	....	....
Pavia	51 25	36 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rimini	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	86 95	61 »	79 35	55 70
Roma	145 65	102 15	124 15	86 95	131 50	92 20	124 50	87 20	136 80	95 75	133 55	93 60	145 45	101 95	127 25	89 35
Roma	139 45	97 85	....	....	124 90	87 65	117 85	82 60	130 25	91 25	....	....	134 40	94 30	138 60	97 25
Roma	129 55	90 85	....	....	124 60	87 30	....	...	....	....	....	....	133 90	93 95	....	....
Torino P. N.	35 35	24 95	41 20	28 90	44 50	31 25	57 60	40 40	79 70	55 85	29 55	20 80	29 50	20 85	43 »	30 25
Udine	....	....	....	....	....	....	....	....	71 35	50 »	....	....	....	....	....	....
Venezia	102 35	71 75	....	....	84 25	59 10	70 25	49 30	72 90	51 10	....	....	78 70	55 25	64 40	45 25
Vercelli	45 »	31 65	....	....	....	....	....	....	....	....	29 55	20 80	29 50	20 85	....	....
Verona P. V.	....	....	....	....	....	....	49 10	34 40	71 45	50 05	....	....	....	....	43 »	30 25

Segue *Quadro* **B**. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* **A**.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **G** *bis* *Modane-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **H** *bis* *Luino-Ala*		pei *viaggi* della serie **HH** *bis* *Chiasso-Ala*		pei *viaggi* della serie **I** *bis* *Luino-Cormons o Pontebba*		pei *viagg* della serie **II** *bis* *Chiasso-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **K** *bis* *Ala-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **L** *bis* *Pontebba-Cormons*			
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.		
Alessandria	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ancona	108 60	76 20	....	....	80 40	56 30	....	....	93 60	65 55	86 05	60 30	....	....	....	....
Ancona	125 80	88 20	....	....	....	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....	....
Bari	180 30	126 45	....	....	155 40	108 80	....	....	166 90	116 90	160 30	112 20	....	....	....	....
Bologna	72 85	51 15	46 45	32 50	43 05	30 20	....	....	56 90	39 90	49 05	34 40	61 10	42 85	....	....
Bologna	87 15	61 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi	197 50	138 40	....	....	172 50	120 80	....	....	184 05	128 85	177 45	124 30	....	....	....	....
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	46 65	32 75	...	......	....	....	....	....
Firenze	96 40	67 70	70 85	49 65	67 65	47 45	84 10	58 90	86 »	60 30	73 40	51 45	....	....	....	....
Firenze	91 35	64 15	72 45	50 75	72 75	51 »	85 75	60 05	81 05	56 80	....	....	....	....	....	....
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foggia	161 50	113 10	....	....	135 55	95 05	....	....	147 60	103 45	140 65	98 60	....	....	....	....
Foligno	....	....	....	....	102 »	71 40	....	....	121 20	85 »	109 30	76 70	....	....	....	....
Foligno	126 35	88 60	....	....	108 75	76 20	....	....	114 70	80 50	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	81 45	57 15	53 70	37 65	54 05	37 85	75 85	53 10	76 15	53 40	88 80	62 20	....	....	....	....
Lecce	203 30	142 45	....	....	178 30	124 85	....	....	189 90	133 »	183 20	128 25	....	....	....	....
Livorno	90 50	63 60	79 85	56 05	71 95	50 50	93 20	65 25	85 30	59 75	82 55	57 80	....	....	....	....
Livorno	....	....	71 70	50 15	76 90	53 90	84 95	59 55	90 10	63 20	....	....	....	....	....	....
Milano	65 05	45 70	27 »	18 90	23 60	16 60	49 95	35 »	46 65	32 75	59 75	41 90	80 10	56 15	....	....
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	49 05	34 40	....	....	....	....
Napoli	180 25	126 30	168 15	117 70	165 80	116 »	179 55	125 75	177 25	124 15	170 60	119 55	....	....	....	....
Napoli	190 80	133 70	163 50	114 55	164 »	114 85	174 95	122 55	175 50	122 95	169 35	118 70	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	173 10	121 30	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padova	65 05	45 70	....	....	38 50	27 05	49 95	35 »	46 65	32 75	31 75	22 30	38 20	26 80	....	....
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	56 90	39 90	58 80	41 20	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	87 15	61 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....
Pavia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rimini	92 50	64 95	....	....	63 60	44 60	....	....	77 10	54 05	69 45	48 70	....	....	....	....
Roma	139 55	97 85	128 45	89 95	122 30	85 65	140 50	98 40	137 85	96 60	127 95	89 65	....	....	....	....
Roma	150 50	105 65	121 90	85 35	125 60	88 05	134 20	94 10	134 60	94 35	132 05	92 55	....	....	....	....
Roma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N.	65 50	46 »	52 »	36 40	52 »	36 45	74 15	51 95	74 20	52 05	86 80	60 85	....	....	....	....
Udine	65 05	45 70	....	....	....	....	....	....	46 65	32 75	31 65	22 20	8 60	6 05	....	...
Venezia	67 10	47 15	48 85	34 20	45 50	31 95	51 45	36 10	48 25	33 85	33 35	23 40	34 40	24 15	....	....
Vercelli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona P. V.	65 60	46 10	27 »	18 90	23 60	16 60	50 05	35 10	46 75	32 80	31 75	22 30	53 »	37 20	....	....

XI. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI fra l'ITALIA e l'UNGHERIA

(via marittima o terrestre)

VIAGGI CIRCOLARI DALL'ITALIA PER L'UNGHERIA

Via Venezia / *od* Ancona - Fiume

§ 47. — Avvertenze.

Detti viaggi circolari sono combinati mediante *biglietti di congiunzione* (Quadro *A* seguente) dalle principali stazioni italiane per l'andata a Venezia ed il ritorno da Ancona o viceversa e *biglietti circolari* (Quadro *B* seguente) per il viaggio da Venezia o da Ancona a Fiume ed oltre per l'Ungheria.

Il biglietto di congiunzione e quello circolare si distribuiscono insieme dalla Stazione italiana di partenza ed hanno la validità di giorni 60.

Ai viaggiatori fruenti sulle linee italiane di speciali riduzioni di tariffa ed ai quali non convenga pertanto l'acquisto del biglietto di congiunzione può essere rilasciato il solo biglietto circolare ungherese che avrà pure da solo la validità di 60 giorni.

§ 48. — Biglietti di congiunzione italiani (*Quadro* A)

STAZIONI DI PARTENZA	Itinerari per l'andata a **Venezia** (o viceversa)	Itinerari per il ritorno da **Ancona** (o viceversa)	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna	Foggia	133 35	93 40
Firenze S. M. N.	Bologna	Foligno *oppure* Bologna	59 65	41 80
Genova P. P.	Alessandr.-Mortara / *o* Voghera-Pavia -Milano-Verona	Bologna-Piacenza-Voghera	86 15	60 40
Milano Centrale	Verona	Bologna	64 70	45 35
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna	Foggia	124 70	87 35
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna	Foggia	123 85	86 80
Roma (Termini)	Chiusi-Firenze-Bologna	Foligno	84 40	59 15
Verona P. V.	Padova	Bologna-Modena-Mantova	43 80	30 70

§ 49. — Biglietti pei viaggi circolari in Ungheria (*Quadro* B)

Numeri dei viaggi	ITINERARI ●	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
1	*Da* Venezia / *oppure* da Ancona *a* Fiume-Zágráb (Agram)-Dombovár-Budapest-Szeged / *o* Szabadka Zimony - India - Brod-Zágráb (Agram) / *o* Villány-Dombovár - Fiume - Ancona / *rispettivamente* Venezia, o viceversa	81 60	64 10
2	*Da* Venezia / *oppure da* Ancona *a* Fiume-Zágráb (Agram) - Dombovár - Budapest - Szeged - Temesvar - Bazias - Orsova (per il Danubio) - Lugos - Temesvar - Arad-Csaba-Budapest-Dombovár-Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona / *rispettivamente* Venezia, o viceversa	106 »	91 90
3	*Da* Venezia / *oppure da* Ancona *a* Fiume - Zágráb (Agram) - Dombovár - Budapest - Szolnok - Csaba - Arad - Piski - Tövis - Brasso (Kronstadt) - Predeal - Kolozsvár (Klausenburg) - Nagyvárad (Grosswardein) - Budapest - Dombovár - Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona / *rispettivamente* Venezia, o viceversa	101 80	89 80
4	*Da* Venezia / *oppure da* Ancona *a* Fiume - Zágráb (Agram) - Dombovár - Budapest - Miskolcz - Kassa (Kaschau) - Poprad Felka - Ruttka-Hatvan / *o* Zsolna - Galanta - Budapest - Dombovár - Zágráb (Agram) - Fiume - Ancona / *rispettivamente* Venezia, o viceversa	101 80	89 80

NB. Questi biglietti circolari ungheresi sono valevoli anche pel percorso marittimo nei due sensi tra Venezia od Ancona da una parte e Fiume dall'altra.

● I viaggi incominciati a *Venezia* debbono aver termine ad *Ancona*, e viceversa.

VIAGGI CIRCOLARI *da* e *per* L'UNGHERIA PER I TRANSITI DI:

Cormons, Venezia, Ancona e Fiume

§ 50. — Biglietti di viaggi circolari in Italia.

(Biglietti vendibili in Ungheria insieme ai biglietti di congiunzione ungheresi indicati al § 52).

a) — Biglietti della serie Ancona-Ancona.

Numeri dei viaggi	ITINERARI	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
25 *bis*	Ancona-Foligno-Roma-[Caserta-Napoli-Caserta / (andata via Aversa e ritorno via Cancello, *o viceversa*)]-Foggia-Ancona, *o* viceversa	99 45	69 75
26	Ancona-Bologna-Firenze-Empoli-Pisa-[Livorno / *o* Colle Salvetti]-Civitavecchia-Roma-Foligno-Ancona, *o* viceversa	98 60	69 05
27	Ancona-Bologna-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alsesandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-[Pisa-Firenze-Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*)]-[Livorno / *o* Colle Salvetti]-Civitavecchia-Roma-Foligno-Ancona, *o* viceversa	153 70	107 70
28	Ancona-Bologna-Firenze-Empoli-Pisa-[Livorno / *o* Colle Salvetti]-Civitavecchia-Roma-[Caserta-Napoli-Caserta / (andata via Aversa e ritorno via Cancello, *o viceversa*)]-Foggia-Ancona, *o* viceversa	146 10	102 35
29	Ancona-Bologna-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-[Pisa-Firenze-Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*)]-[Livorno / *o* Colle Salvetti]-Civitavecchia-Roma-[Caserta-Napoli-Caserta / (andata via Aversa e ritorno via Cancello, *o viceversa*)]-Foggia-Ancona, *o* viceversa	200 50	140 30
38	Ancona-Bologna-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-[Pisa-Firenze-Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*)]-[Livorno / *o* Colle Salvetti] Civitavecchia-Roma-[Terni-Aquila / *o* Tivoli-Avezzano]-Solmona-Castellamare Adriatico-Ancona, *o* viceversa	176 75	123 95
45	Ancona-Bologna-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-[Pisa-Firenze- Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*)]-[Livorno / *o* Colle Salvetti]-Civitavecchia-Roma-Caserta-Cancello-Napoli-Metaponto-Taranto-Bari-Foggia-Ancona, *o* viceversa	229 25	160 45
48	Ancona-Bologna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-[Orte-Terni-Aquila / *o* Tivoli-Avezzano]-Solmona-Castellamare Adriatico-Ancona, *o* viceversa	110 30	77 30
50	Ancona-Foligno-Orte-Roma-[Orte-Terni-Aquila / *o* Tivoli-Avezzano]-Solmona-Castellamare-Adriatico-Ancona, *o* viceversa	77 55	54 35
61	Ancona-Rimini-[Bologna / *o* Ravenna]-Ferrara-Padova-Venezia-Padova-Milano-Bologna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-Orte-Foligno-Ancona, *o* viceversa	149 45	104 65
62	Ancona-Bologna-Pistoia-Lucca-Livorno-Pistoia-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-Orte Orte-Foligno-Ancona, *o* viceversa	108 35	75 90

b) Biglietti circolari della serie Venezia-Udine (*Cormons confine*) o viceversa ●

NB. — I viaggi incominciati a *Udine* debbono aver termine a *Venezia*, o viceversa.

Numeri dei viaggi	ITINERARI	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
6	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-Piacenza-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	77 75	54 45
7	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-Piacenza-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	106 55	74 65
9	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera-Novi-Genova-Pisa-Livorno-Pisa-Pistoia-Firenze-Pistoia-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	113 85	79 80
10	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia}-Voghera-Piacenza-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	102 65	71 90
11	*Da* Udine-Treviso / *oppure da Venezia a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Genova-Novi-Alessandria / *o* Pozzolo-Voghera-Piacenza-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	143 50	100 60
14	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Mantova-Modena-Bologna-Pistoia-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	84 70	59 4
17	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-Pisa-Livorno-Pisa-Empoli-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	124 70	87 45
20	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-Pisa-Livorno / *o* Colle Salvetti-Civitavecchia-Roma-Orte-Chiusi / *o* Foligno-Terontola-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	173 65	121 70
21	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Mantova-Modena-Bologna-Pistoia-Pisa-Livorno / *o* Colle Salvetti-Civitavecchia-Roma-Orte-Chiusi / *o* Foligno-Terontola-Firenze-Faenza-Castelbolognese-Ravenna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	149 70	104 90
22	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Bergamo / *o* Chiari-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-Pisa-Livorno / *o* Colle Salvetti-Civitavecchia-Roma-Caserta-Cancello-Napoli-Cancello-Caserta-Roma-Orte-*o* Foligno / Chiusi-Terontola-Firenze-Bologna-Ferrara-Padova-Mestre-Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine, *o* viceversa	215 70	151 00

● Per effetto della vidimazione prescritta a Udine anzichè a Cormons confine (§ 8 delle condizioni di trasporto) gli itinerari di questi biglietti sono stabiliti da o per Udine invece che da o per Cormons confine. Ma i prezzi relativi comprendono anche le quote del tratto fra Udine e Cormons confine, il cui percorso è poi compreso negli itinerari dei biglietti di congiunzione ungheresi indicati nel quadro *B*.

Numeri dei viaggi	ITINERARI	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
25	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-(Bergamo / *o* Chiari)-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-(Pisa-Firenze-Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*))-(Livorno / *o* Colle Salvetti)-Civitavecchia-Roma-(Caserta-Napoli-Caserta / (andata via Aversa e ritorno via Cancello, *o viceversa*))-Foggia-Ancona-Rimini-(Bologna / *o* Ravenna)-Ferrara-Padova-Mestre-(Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine), *o* viceversa	229 30	160 60
32	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia - *a* Mestre-Verona-Milano-{Novara-Torino-Asti-Alessandria / *oppure* Vigevano-Alessandria / *oppure* Pavia-Voghera}-Novi-Genova-(Pisa-Firenze-Pisa / (andata via Pistoia e ritorno via Empoli, *o viceversa*))-(Livorno / *o* Colle Salvetti)-Civitavecchia-Roma-Caserta-{Cancello-Napoli-Palermo (per mare)-Roccapalumba-(Aragona / *o* Marianopoli)-Santa Caterina Xirbi-Catania-Giardini Taormina-{Messina-Reggio (per mare)-Taranto-Bari-Foggia / *o* Messina-Napoli (per mare)-Aversa-Caserta-Foggia} / *oppure* Cancello-Napoli-Messina (per mare)-Giardini Taormina-Catania-Santa Caterina Xirbi-(Aragona / *o* Marianopoli)-Roccapalumba-Palermo-Napoli (per mare)-Aversa-Caserta-Foggia}-Ancona-Rimini-(Bologna / *o* Ravenna)-Ferrara-Padova-Mestre-(Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine) *o* viceversa	345 00	238 95
61	*Da* Udine-Treviso / *oppure da* Venezia *a* Mestre-Verona-Milano-Piacenza-Bologna-Firenze-Arezzo-Orte-Roma-Orte-Foligno-Ancona-Rimini-(Bologna / *o* Ravenna)-Ferrara-Padova-Mestre-(Venezia / *rispettivamente* Treviso-Udine), *o* viceversa	160 90	112 70

§ 51. — Biglietti di congiunzione italiani.

Biglietti vendibili in Ungheria con quelli di congiunzione ungheresi (indicati al § 52) e contemporaneamente con quelli dei viaggi circolari al Nord delle Alpi.

Serie internazionali	Percorso di andata	Percorso di ritorno	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
	o viceversa			
	Serie **Ancona-Ancona**			
A *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-**Ventimiglia**	**Modane**-Alessandria-Bologna-Ancona	127 15	89 20
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-**Ventimiglia**	id. id. id.	131 75	92 45
B *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-**Ventimiglia**	**Luino**-Milano-Bologna-Ancona	114 60	80 35
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-**Ventimiglia**	id. id. id.	119 40	83 65
BB *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-**Ventimiglia**	**Chiasso**-Milano-Bologna-Ancona	111 50	78 15
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Pisa-Genova-**Ventimiglia**	id. id. id.	116 40	81 50
C *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-**Ventimiglia**	**Ala**-Mantova-Bologna-Ancona	103 90	72 75
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-**Ventimiglia**	id. id. id.	108 65	76 10

Serie internazionali	Percorso di andata	Percorso di ritorno	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
	o viceversa			
D *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-Genova-**Ventimiglia**	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	117 30	82 25
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-**Ventimiglia**	id. id. id.	122 10	85 50
E *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-**Modane**	**Luino**-Milano-Bologna-Ancona	111 25	78 05
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-**Modane**	id. id. id.	129 35	90 70
EE *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-**Modane**	**Chiasso**-Milano-Bologna-Ancona	108 20	75 85
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli-Genova-Alessandria-**Modane**	id. id. id.	126 40	88 70
F *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria-**Modane**	**Ala**-Mantova-Bologna-Ancona	100 50	70 50
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli Genova-Alessandria-**Modane**	id. id. id.	118 90	83 50
G *bis*	Ancona-Bologna-Alessandria **Modane**	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	113 90	79 90
id.	Ancona-Foligno-Firenze-Empoli Genova-Alessandria-**Modane**	id. id. id.	131 90	92 50
HH *bis*	Ancona-Bologna-Milano-**Chiasso**	**Ala**-Mantova-Bologna-Ancona	84 90	59 05
II *bis*	id. id. id.	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Bologna-Ancona	98 15	68 75
K *bis*	Ancona-Bologna-Mantova-**Ala**	id. id. id.	90 25	63 25
	Serie **Venezia-Venezia**			
A *bis*	Venezia-Milano-Voghera / *o* Vigevano-Novi-Genova-**Ventimiglia**	**Modane**-Torino-Novara-Milano-Venezia	107 30	75 25
BB *bis*	id. id. id.	**Chiasso**-Milano-Venezia	88 35	61 95
C *bis*	id. id. id.	**Ala**-Verona-Venezia	73 65	51 70
D *bis*	id. id. id.	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Venezia	76 45	53 60
EE *bis*	Venezia-Milano-Novara-Torino-**Modane**	**Chiasso**-Milano-Venezia	82 50	57 95
F *bis*	id. id. id.	**Ala**-Verona-Venezia	67 50	47 45
G *bis*	id. id. id.	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Venezia	70 35	49 45
H *bis*	Venezia-Milano-**Luino**	**Ala**-Verona-Venezia	51 20	35 85
HH *bis*	Venezia-Milano **Chiasso**	id. id. id.	47 70	33 50
I *bis*	Venezia-Milano-**Luino**	**Cormons** / *o* **Pontebba**-Treviso-Mestre-Venezia	53 95	37 85
II *bis*	Venezia-Milano-**Chiasso**	id. id. id.	50 60	35 50
K *bis*	Venezia-Verona-**Ala**	id. id. id.	34 95	24 55
L *bis*	Venezia-Mestre-Treviso-**Pontebba**	**Cormons**-Treviso-Mestre-Venezia	36 05	25 30

§ 52. — Biglietti di congiunzione ungheresi.

NB. — Questi biglietti di congiunzione ungheresi sono valevoli anche per il percorso marittimo tra Fiume da una parte e Venezia od Ancona dall'altra.

Biglietti vendibili in Ungheria:

a) coi biglietti dei viaggi circolari in Italia della serie Ancona-Ancona (indicati al § 50, quadro *a*).

b) coi biglietti italiani di congiunzione relativi ai viaggi circolari al Nord delle Alpi.

DA	A	VIA	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
o viceversa				
Budapest (staz. dell'Est).	**Ancona** o **Venezia**	Dombovár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	61 40	50 40

NB. — Questo biglietto è utilizzabile: nel caso **a**, per e da *Ancona;* nel caso **b**, per e da *Ancona*, se distribuito con un biglietto di congiunzione italiano in partenza da *Ancona;* per e da *Venezia*, se distribuito con un biglietto di congiunzione italiano in partenza da *Venezia*.

c) coi biglietti dei viaggi circolari in Italia della serie Venezia-Udine (indicati al § 50, quadro *b*). ●

DA	A	VIA	PREZZI 1ª classe	PREZZI 2ª classe
andata				
Budapest (staz. dell'Est).	**Venezia**	Dombovár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	74 60	57 40
ritorno				
Udine	**Budapest** (staz. dell'Est).	Cormons-Trieste-S.Peter-Fiume-Zágrab (Agram)-Dombovár		
o viceversa				
andata				
Budapest (staz. dell'Est).	**Venezia**	Dombovár-Zágráb (Agram)-Fiume-mare	88 90	68 30
ritorno				
Udine	**Budapest** (Stazione dell'Est o del Sud)	Cormons-Trieste-Pragerhof-Kelenföld		
o viceversa				

● Gli itinerari dei biglietti circolari italiani coi quali si distribuiscono i biglietti di congiunzione risultanti dal presente quadro, essendo stabiliti da o per Udine anzichè da o per Cormons confine, il tratto Cormons confine-Udine, o viceversa, è compreso negli itinerari di tali biglietti di congiunzione, ma i prezzi relativi non comprendono le quote del tratto suddetto, le quali sono invece comprese nei prezzi dei menzionati biglietti circolari italiani.

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZA. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI	Mentone			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera	4.70	3.30	2.30	5.90	4.10	2.80	9.70	6.60	4.50
S. Remo	7.40	5.20	3.40	8.60	6. »	3.90	12.40	8.50	5.60

Avvertenza. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera.

b) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ed ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Ventimiglia

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (via Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alassio	diret	1.	....	15 20	36 80	9 25	10 05	9 85	11 75	....	....	....
		2.	....	10 50	25 10	6 5	7 05	6 90	8 15	....	....	....
		3.	....	6 85	16 35	4 25	4 60	4 50	5 35	....	....	....
	omn	1.	....	14 45	36 05	8 50	9 30	9 10	11 »	....	....	....
		2.	....	9 95	24 55	5 95	6 50	6 35	7 60	....	....	....
		3.	....	6 55	16 05	3 95	4 30	4 20	5 05	....	....	....
Albenga	diret	1.	....	....	....	10 »	....	10 60	12 50	....	....	....
		2.	....	....	....	7 »	....	7 40	8 65	....	....	....
		3.	....	....	....	4 60	....	4 85	5 70	....	....	....
	omn	1.	....	....	....	9 20	....	9 80	11 70	....	....	....
		2.	....	....	....	6 40	....	6 80	8 05	....	....	....
		3.	....	....	....	4 25	....	4 50	5 35	....	....	....
Aosta (via Torino-Savona)	omn	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	52 55	....	....	....	35 60	....	....	....
		3.	....	....	32 60	....	....	....	21 60	....	....	....
Bari (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	....	....	....	....	142 95	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	99 95	....	....	....
Bologna (via Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	87 20	....	....	....	62 15	....	....	....
		2.	....	....	60 35	...	....	....	43 40	....	....	....
Bordighera	diret	1.	....	8 25	29 85	2 30	....	2 90	4 80	....	....	202 25
		2.	....	5 60	20 20	1 60	....	2 »	3 25	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
	omn	1.	....	8 15	29 75	2 20	....	2 80	4 70	....	....	....
		2.	....	5 50	20 10	1 50	....	1 90	3 15	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	186 95	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	130 20	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	...	....	181 80	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	126 60	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	78 40	....	....	....	53 35	175 10	....	250 70
		2.	....	....	54 25	....	....	....	37 30	....	....	....
Genova P. P.	diret	1.	179 05	26 40	48 »	20 45	21 25	21 05	22 95	144 80	40 50	220 40
		2.	....	18 30	32 90	14 30	14 85	14 70	15 95	98 25	27 85	....
		3.	....	11 95	21 45	9 35	9 70	9 60	10 45	....	18 15	....
	omn	1.	....	24 65	46 25	18 7	19 50	19 30	21 20	....	38 75	....
		2.	....	17 05	31 65	13 05	13 60	13 45	14 70		26 60	....
		3.	....	11 10	20 60	8 50	8 85	8 75	9 60	....	17 30	....
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	71 »	....	....	....	45 95	....	....	....
		2.	....	....	49 05	....	....	....	32 10	....	....	....
Milano Cent. (via Voghera-Novi o Vigev.-Aless.-S. Pier d'Arena).	diret	1.	....	45 35	66 95	39 40	. ..	40 »	41 90	....	....	....
		2.	....	31 60	46 20	27 60	....	28 »	29 25	....	....	....
Napoli (via Roma-Pisa-Genova) ...	diret	1.	271 90	....	140 95	....	....	....	115 90	....	....	313 25
		2.	....	....	98 »	....	....	....	81 05	....	....	....
Nervi (via Genova)	diret	1	....	27 90	49 50	21 95	22 75	22 55	24 45	146 30	42 »	221 90
		2.	....	19 35	33 95	15 35	15 90	15 75	17 »	99 30	28 90	....

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	Calais (via Marsiglia-Digione-Parigi)	Cannes	Marsiglia	Mentone o Mentone Garavan	Monaco	Monte Carlo	Nizza	Parigi (via Marsiglia-Digione)	Tolone	Londra (v. Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Oneglia	diret	1·	....	....	34 30	6 75	....	7 35	9 20	....	....	....
		2·	....	....	23 35	4 75	....	5 15	6 40	....	....	....
		3·	....	....	15 25	3 15	....	3 40	4 25	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 80	6 25	6 85	....	8 75	....	...	....
		2·	....	....	22 95	4 35	4 75	....	6 »	....	....	....
		3·	....	....	15 »	2 90	3 15	....	4 »	....	....	....
Ospedaletti Ligure	diret	1·	....	9 »	30 60	3 05	3 85	3 65	5 55	127 40	23 10	203 »
		2·	....	6 15	20 75	2 15	2 70	2 55	3 80	86 10	15 70	....
		3·	....	4 05	13 55	1 45	1 80	1 70	2 55	....	10 25	....
	omn	1·		8 80	30 40	2 85	3 65	3 45	5 35	....	22 90	....
		2·	....	6 »	20 60	2 »	2 55	2 40	3 65	....	15 55	....
		3·	....	4 »	13 50	1 40	1 75	1 65	2 50	....	10 20	....
Pegli	diret	1·	....	....	....	19 35	....	19 95	21 85	....	....	....
		2·	....	....	....	13 55	....	13 95	15 20	....	....	....
		3·	....	....	....	8 85	....	9 10	9 95	....	....	....
	omn	1·	...	....	....	17 65	....	18 25	20 15	....	....	....
		2·	....	....	....	12 35	....	12 75	14 »	....	....	....
		3·	....	....	....	8 05	....	8 30	9 15	....	....	....
Pisa (via Genova)	diret	1·	....	....	68 60	....	....	....	43 55	....	....	....
		2·	....	....	47 35	....	...	....	30 40	....	....	....
Porto Maurizio	diret	1·	....	....	34 05	6 50	....	7 10	9 »	....	....	....
		2·	....	....	23 15	4 55	....	4 95	6 20	....	....	....
		3·	....	....	15 15	3 05	....	3 30	4 15	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 60	6 05	....	6 65	8 55	....	....	....
		2·	....	....	22 80	4 20	....	4 60	5 85	....	....	....
		3·	....	....	14 90	2 80	....	3 05	3 90	....	....	....
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1·	273 95	121 40	143 »	115 45	....	116 05	117 95	239 70	....	315 30
		2·	....	....	99 45	....	....		82 50	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	diret	1·	241 05	88 50	110 10	82 55	....	83 15	85 05	206 80	....	282 40
		2·	....	....	76 45	....	....	....	59 50	....	....	....
San Pier d'Arena	diret	1·	....	...	47 60	20 05	....	20 65	22 55	....	....	....
		2·	....	....	32 65	14 05	....	14 45	15 70	....	....	....
		3·	....	....	21 30	9 20	....	9 45	10 30	....	....	....
	omn	1·	....	....	45 90	18 35	....	18 95	20 85	....	....	....
		2·	....	...	31 45	12 85	....	13 25	14 50	....	....	....
		3·	....	....	20 45	8 35	....	8 60	9 45	....	....	....
San Remo	diret	1·	....	9 60	31 20	3 65	4 45	4 25	6 15	128 »	23 70	203 60
		2·	....	6 55	21 15	2 55	3 10	2 95	4 20	86 50	....	....
		3·	....	4 35	13 85	1 75	2 10	2 »	2 85	....	....	....
	omn	1·	....	9 40	31 »	3 45	4 25	4 05	5 95	..	....	....
		2·	....	6 40	21 »	2 40	2 95	2 80	4 05	....	....	....
		3	....	4 25	13 75	1 65	2 »	1 90	2 75	....	....	....
Savona	diret	1·	....	21 05	42 65	15 10	15 90	15 70	17 60	....	35 15	....
		2·	....	14 55	29 15	10 55	11 10	10 95	12 20	....	24 10	....
		3·	....	9 55	19 05	6 95	7 30	7 20	8 05	....	15 75	....
	omn	1·	....	19 80	41 40	13 85	14 65	14 45	16 35	....	33 90	....
		2·	....	13 65	28 25	9 65	10 20	10 05	11 30	....	23 20	....
		3·	....	8 90	18 40	6 30	6 65	6 55	7 40	....	15 10	....
Spezia (via Genova)	diret	1·	....	....	59 30	....	....	....	34 25	....	....	....
		2·	....	....	40 85	....	....	....	23 90	....	....	....
Torino P. N. (via Bra-Savona)	diret	1·	....	39 55	61 15	....	....	....	36 10	....	....	....
		2·	....	27 55	42 15	...	....	...	25 20	....	....	....
Verona P. V. (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	....	....	....	....	60 55	....	....	....
		2·	....		....	....	....	....	42 35	....	....	....
Venezia (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	99 90	....	....	....	71 85	....	....	....
		2·	....	....	69 30	....	....	....	52 35	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra Stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne-Folkestone*), può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle Stazioni: *Victoria, S. Paul's Holborn Viaduct, Cannon Street*, o *Charing Cross*. — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere istradato per la via di *Calais-Douvres;* per le stazioni invece di *Charing Cross*, della ferrovia *Souht Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra, via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*, la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg.

c) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedi* **Avvertenze** dopo il prospetto seguente)

Biglietti in corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Treni	Classe	SERVIZIO ITALO-FRANCESE: Aix-les-Bains	Albertville	Calais (via Digione Circ. di Parigi)	Chambéry	Culoz	Digione (via Ambérieux-Macon)	Evian	Ginevra	Grenoble	Lione Brotteaux (via Culoz)	Lione Perrache (via Culoz)	Lione Perrache (via St-André-Le-Gaz)	Macon (via Ambérieux)	Parigi (via Macon-Dijon)	Vichy	ITALO FRANCO INGLESE: Londra (via Boulogne o Calais)	Londra (via Dieppe Newhaven)	ITALO-FRANCO-SVIZZERO: Losanna (via Ginevra)	Clarens (via Ginevra)	Montreux (via Ginevra)	Neuchâtel (via Ginevra)	Territet (via Ginevra)	Vevey (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	34 45	...	...	37 10	...	...	71 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	21 80	...	...	23 55	...	...	46 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	157 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	13 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	5 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	213 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	77 35	...	80 70	81 30	...	...	132 45	...	...	...	83 70	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	53 55	...	55 80	56 20	...	...	90 75	...	...	...	58 »	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	32 50	...	...	...	...	...	56 75	...	...	...	35 70	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	195 15	...	198 50	199 10	...	...	250 25	...	325 85	293 80	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	136 05	...	138 30	133 70	...	...	173 25	...	228 20	205 55	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...	...	...	104 90	...	...	128 45	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	162 10	...	...	160 55	164 55	...	...	171 95	...	175 30	175 90	...	177 80	227 05	...	302 65	270 60	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	119 80	...	122 05	122 45	...	...	157 »	...	211 95	199 30	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	71 20	...	...	...	...	...	95 45	...	...	119 »	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	76 75	...	...	...	...	...	...	86 60	...	89 95	90 55	...	92 45	141 70	...	217 30	185 25	92 95	...	...	...	...	...
	diret	2.	53 45	...	...	...	...	...	...	60 10	...	62 35	62 75	...	64 05	97 30	...	152 25	129 60	64 55	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 25	...	...	...	...	...	60 50	...	...	84 05	39 45	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	84 05	...	...	...	...	...	...	93 90	...	97 25	97 85	...	99 75	149 »	...	224 60	192 55	100 25	...	...	...	...	...
	diret	2.	58 50	...	...	...	...	...	...	65 15	...	67 40	67 80	...	69 10	102 35	...	157 30	134 65	69 60	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	...	63 50	...	...	87 05	42 45	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	46 35	...	145 65	44 80	48 80	76 25	...	56 30	...	59 65	60 25	...	62 15	111 40	...	187 »	154 9[illegible]	62 65	65 05	65 15	69 »	65 35	64 55
	diret	2.	32 10	...	...	31 05	33 75	52 30	...	38 85	...	41 10	41 50	...	42 80	76 05	...	131 »	108 35	43 30	45 00	45 05	47 75	45 20	44 65
	omn	3.	19 40	...	...	18 75	20 50	32 65	...	23 85	...	25 35	25 60	...	26 40	48 10	...	...	71 65	27 05	28 25	28 30	30 20	28 40	27 95
Livorno (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	79 20	...	...	...	...	...	134 30	...	209 90	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	54 90	...	...	...	...	...	92 10	...	147 05	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 25	...	...	...	...	...	57 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Messina (Ag. R. via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	293 65	...	369 25	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	204 80	...	259 75	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale (via Novara-Torino)	diret	1.	43 75	...	...	42 20	46 20	73 65	...	53 70	46 35	57 05	57 65	...	59 55	103 »	75 90	178 95	152 35	60 05	...	...	...	...	...
		2.	30 25	...	...	29 20	31 90	50 45	...	37 »	32 »	39 25	39 65	...	40 95	70 95	51 95	127 75	106 50	41 45	...	...	...	...	...
	omn	3.	18 35	...	...	17 70	19 45	31 60	...	22 80	19 50	24 30	24 55	...	25 35	47 05	...	...	70 60	26 »	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	238 50	...	...	...	...	149 15	...	152 50	153 10	...	...	204 25	...	279 85	247 80	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	103 85	...	106 10	106 50	...	...	141 05	...	196 »	173 35	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	61 85	...	...	...	...	...	86 10	...	...	109 65	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	253 45	...	...	...	...	164 10	...	167 45	168 05	...	...	219 20	...	294 80	262 75	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	114 35	...	116 60	117 »	...	...	151 55	...	206 50	183 85	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	68 »	...	...	...	...	...	92 25	...	...	115 80	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	254 85	...	...	...	...	165 50	...	168 85	169 45	...	...	220 60	...	296 20	264 15	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	115 25	...	117 50	117 90	...	...	152 45	...	207 40	184 75	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	68 55	...	...	...	...	...	92 80	...	...	116 35	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	57 80	...	...	...	...	...	112 90	...	188 50	...	64 15	66 55	66 65	70 50	66 85	66 05
		2.	...	...	...	...	...	...	...	39 90	...	...	...	...	...	77 10	...	132 05	...	44 35	46 05	46 10	48 80	46 25	45 70
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara (via Torino)	diret	1.	...	...	...	35 95	...	...	...	47 45	40 10	50 80	51 40	...	...	102 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	24 85	...	...	...	32 65	27 65	34 90	35 30	...	...	69 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	15 15	...	...	...	20 25	16 95	21 75	22 »	...	...	44 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	73 80	...	...	...	...	...	128 90	...	204 50	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	51 10	...	...	...	...	...	88 30	...	143 25	...	...	...	...	...	...	...
Oulx	diret	1.	...	...	...	14 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	14 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	9 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Genova-Torino)	diret	1.	66 95	...	...	...	...	...	...	78 80	...	80 75	...	...	...	131 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	46 55	...	...	...	...	...	...	53 20	...	55 85	...	...	...	90 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	32 25	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	108 45	...	207 65	106 90	...	...	...	118 30	...	121 65	122 25	...	124 15	173 40	...	249 »	216 95	124 65	...	...	...	...	...
		2.	75 60	...	...	74 55	...	...	...	82 25	...	84 50	84 90	...	86 20	119 45	...	174 40	151 75	86 70	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	49 20	...	...	...	...	...	73 45	...	...	97 »	52 40	...	...	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	123 30	...	222 50	121 75	...	...	...	133 15	...	136 50	137 10	...	139 »	188 25	...	262 85	231 80	139 50	...	...	...	...	...
		2.	86 »	...	...	84 95	...	...	...	92 65	...	94 90	95 30	...	96 60	129 85	...	184 80	162 15	97 10	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	55 35	...	...	...	...	...	79 60	...	...	103 15	58 55	...	...	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128 30	...	203 90	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	87 90	...	142 85	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	67 50	...	...	...	...	...	122 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	46 70	...	...	...	...	...	83 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	25 70	23 90	125 »	24 15	28 15	55 50	40 50	35 65	28 30	38 90	39 50	36 »	41 40	90 75	57 75	166 35	134 30	42 »	44 40	44 50	48 35	44 70	43 90
		2.	17 65	16 45	...	16 60	19 30	37 75	27 60	24 40	19 40	26 55	26 95	24 60	28 25	61 60	39 25	116 55	93 90	28 85	30 55	30 60	33 30	30 75	30 20
		3.	11 50	10 75	...	10 85	12 60	24 65	18 »	15 95	12 65	17 35	17 60	16 05	18 40	40 20	...	...	63 20	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	24 65	22 85	...	23 10	27 10	54 45	39 45	34 60	27 25	37 85	38 45	34 95	40 35	89 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	16 90	15 70	...	15 85	18 55	37 00	26 85	23 65	18 65	25 80	26 20	23 85	27 50	60 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	10 95	10 20	...	10 30	12 05	24 10	17 45	15 40	12 10	16 80	17 05	15 50	17 85	39 65	...	...	...	19 15	19 80	19 85	21 75	19 95	19 50
Varallo (via Novara-Torino)	omn	2.	...	...	...	29 65	...	...	...	37 45	32 45	39 70	40 10	...	...	...	...	...	...	41 90	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	18 00	...	...	...	23 10	19 80	24 60	24 85	...	...	...	...	...	...	26 30	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	86 65	...	90 »	90 60	...	...	141 75	...	207♦60	185 30	93 »	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	60 10	...	62 35	62 75	...	...	97 30	...	142♦90	129 60	64 55	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 30	...	...	...	...	...	60 55	...	...	84 10	39 50	...	...	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	87 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Le corrispondenze *Messina* e *S. Remo-Londra* non hanno luogo nel senso da Londra all'Italia. — ♦ Prezzi *via Boulogne*; per *via Calais*: 1ª cl. L. 213,70, 2ª cl. L. 147,40.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZE

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni.** I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni.** Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone*, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres;* per la stazione invece di *Charing Cross*, della ferrovia *South-Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone.*

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine*, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra, via *Dieppe Newhaven*, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio tanto per il percorso **Modane** *confine*-**Parigi** (*P. L. M.*) che per quello **Parigi** (*Ovest*)-**Londra**.

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI O VICEVERSA	Aix-les-Bains		Ginevra		Lione		Parigi		LONDRA — via Modane Parigi (Boulogne o Calais)		LONDRA — andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		LONDRA — andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		LONDRA — via Modane Parigi Dieppe Newhaven	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Genova P. P.	69 70	48 95	81 45	59 60	90 35	63 85	167 10	119 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milano C.	65 80	46 25	80 55	56 90	86 45	61 15	164 75	117 95	270 80	198 40	275 05	204 50	274 20	203 40	233 10	169 15
Torino P. N.	40 40	28 35	55 15	39 »	61 05	43 25	147 60	106 10	254 »	187 85	.....	.....	.....	.....	219 95	158 45
Venezia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	216 35	154 »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Gennaio al 30 Settembre.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains, Ginevra e Lione è di 8 giorni. Quella dei biglietti di a. r. per e da Parigi è di giorni 30. La validità degli a. r. fra Torino e Parigi può essere prorogata per una sol volta e per un periodo di 15 giorni contro pagamento di una tassa corrispondente al 10 0/0 del prezzo del biglietto. I biglietti di a. r. per e da Londra valgono 45 giorni. Tutti i biglietti di a. r. *compresi nel presente quadro* dànno diritto a fermate intermedie così sulla percorrenza italiana che su quella estera. I biglietti per e dalla Francia dànno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 Kg. di bagaglio e quelli per e da Londra di 25 Kg.

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE	*per* **Nancy** via Basilea-Delle o Petit-Croix			*per* **Parigi** via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort			*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais		*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	206 95	147 15	212 80	151 75
Brindisi, via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	339 10	239 65	341 95	244 25
Brindisi, via Foggia-Bologna Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	301 55	213 40	307 40	218 »
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Alessandr.-Novara-Milano-Laveno-*Luino*	...	...	...	153 05	106 »	68 30	227 70	161 50	233 55	166 10
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Voghera-Milano-*Chiasso*	...	...	...	154 05	106 70	69 25	229 30	162 80	235 15	167 40
Firenze S. M. N., via Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	148 25	102 65	66 70	223 50	158 75	229 35	163 35
Luino	66 95	46 65	32 30	96 50	66 45	45 20	171 15	121 95	......	......
Milano Centrale, via *Chiasso*	...	...	...	104 85	72 25	48 95	180 90	129 15	185 95	132 95
Roma, via Pisa-Genova Alessandria-Novara o Milano-*Luino*	...	...	...	184 75	128 20	81 30	259 40	183 70	265 25	188 30
Roma, via Pisa-Genova-Voghera o Vigevano-Milano-*Chiasso*	...	...	...	185 75	128 90	82 25	261 »	185 »	266 85	189 60
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	187 55	130 15	82 80	262 80	186 25	268 65	190 85
Venezia, via Milano-*Chiasso*				137 80	95 35	62 45	213 05	151 45	218 90	156 05
Verona, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	123 50	85 35	56 60	198 75	141 45	204 60	146 05
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	...	...	...	163 15	113 50	...	......	......	......	......

NB. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell' Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti Luino-Nancy valgono per 5 giorni, gli altri biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE alle CONTROINDICATE STAZIONI o viceversa	*per e da* **Parigi** *via* Chiasso-Basil.		Luino-Basilea		*per e da* **Londra** *via* Chiasso-Laon		Luino-Laon		and. v. Chiass. Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa		and. via Luino Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Luino	....	....	150 20	106 60	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano	166 35	119 »	167 50	121 20	272 25	199 30	274 »	201 50	274 20	203 40	275 05	204 50
Venezia	216 35	154 »	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di andata-ritorno per e da Parigi hanno la validità di giorni 30 salvo quelli da Luino che hanno una validità di giorni 15. Se il viaggiatore proveniente dall'estero con un andata-ritorno per Luino, acquista in detta stazione un biglietto circolare o 1 un biglietto combinabile italiano, la validità dell'andata-ritorno estero per Luino viene gratuitamente portata a 60 giorni.

I biglietti di andata-ritorno per e da Londra hanno la validità di 60 giorni. — Tutti i biglietti indicati nel presente quadro dànno facoltà di effettuare fermate intermedie tanto sul percorso italiano che su quello estero.

BAGAGLI. — I biglietti per e da Parigi dànno diritto alla franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per quanto riguarda la percorrenza francese. Per i biglietti per e da Londra la franchigia è fissata in kg. 25 per il percorso al Nord rispettivamente di Chiasso e di Pino.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

Via Pino e Chiasso Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Anversa	Brusselle	Dover	Gand	Liegi	Malines	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Brindisi via Bologna - Milano-Chiasso	1.	234 50	230 85	268 00	....	....	....	....	242 00	282 15	294 20	306 10
	2.	165 80	163 »	195 05	....	....	....	....	171 40	199 50	213 40	221 30
	3.	97 95	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno)	1.	161 25	157 60	194 15	....	....	....	....	....	208 30	220 35	232 25
	2.	114 50	111 70	143 15	....	....	....	....	....	147 60	161 50	169 30
	3.	67 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Novi-Milano (*o* Genova-Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	162 25	158 60	195 75	....	....	....	....	....	209 90	221 95	233 85
	2.	115 20	112 40	144 45	....	....	....	....	....	148 90	162 80	170 60
	3.	68 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. via Bologna-Milano-Chiasso	1.	156 45	152 80	189 95	....	....	....	....	....	204 10	216 15	228 05
	2.	111 15	108 35	140 40	....	....	....	....	....	144 85	158 75	166 55
	3.	66 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. v. Alessandria-Novara-Laveno (*o* Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	130 90	127 25	163 80	....	....	....	....	138 40	177 95	190 »	201 90
	2.	93 30	90 50	121 95	....	....	....	....	98 90	123 40	140 30	148 10
	3.	55 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Novi-Voghera-Milano (*o* Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	131 0	128 25	165 40	....	....	....	....	139 40	179 55	191 60	203 50
	2.	94 »	91 20	123 25	....	....	....	....	99 60	127 70	141 60	149 40
	3.	56 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano Centrale	1.	113 05	109 40	146 55	114 40	104 75	....	103 50	120 55	160 70	172 75	184 65
	2.	80 75	77 95	110 00	81 70	74 50	....	73 55	86 35	114 45	128 35	136 15
	3.	48 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma - Pisa-Genova-Alessan. - Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Vogh.Milano-Laveno)	1.	....	221 50	256 65	....	....	....	....	....	270 80	282 85	294 75
	2.	....	156 45	186 95	....	....	....	....	....	191 40	205 30	213 10
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli v. Roma-Pisa-GenovaNovi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	....	222 50	258 50	....	....	....	....	....	272 35	284 40	296 30
	2.	....	157 15	188 15	....	....	....	....	....	192 60	206 50	214 30
	3.	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	224 45	260 25	....	....	....	....	....	274 40	286 45	298 35
	2.	....	158 50	189 60	....	....	....	....	....	194 05	207 95	215 75
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Foggia-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	224 40	261 55	....	....	....	....	....	275 70	287 75	299 65
	2.	....	158 45	190 50	....	....	....	....	. .	194 95	208 85	216 65
Roma via Pisa-Genova-Alessandria-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	192 95	189 30	225 85	....	184 65	190 80	....	....	240 »	252 05	263 95
	2.	136 70	133 90	165 35	....	130 45	135 05	....	....	169 80	183 70	191 50
	3.	80 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	193 95	190 30	227 45	....	185 65	191 80	....	....	241 60	253 65	265 55
	2.	137 40	131 60	166 65	....	131 15	135 75	....	....	171 10	185 »	192 80
	3.	81 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Chiusi - Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	195 75	192 10	229 25	....	187 45	193 60	....	267 35	243 40	255 45	267 35
	2.	138 65	135 85	167 90	....	132 40	137 »	....	194 5	172 35	186 25	194 05
	3.	82 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N. via Novara-Laveno (*o* Novara-Milano-Laveno)	1.	125 25	121 90	158 45	....	....	....	....	....	172 60	184 65	193 55
	2.	89 55	86 75	118 20	....	....	....	....	....	122 65	136 55	144 35
	3.	53 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venezia via Milano-Chiasso	1.	146 »	142 35	179 50	....	....	....	...	....	193 65	205 70	217 60
	2.	103 85	101 05	133 10	....	....	....	....	....	137 55	151 45	159 25
	3.	61 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NB. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, dànno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e dànno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra**.

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussemburgo ● l'Aja		Via Lussemburgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Foggia-Chiasso)......	251 »	178 05	251 »	178 05	251 »	178 05	246 80	175 25	246 80	175 25	244 25	173 20	244 25	173 20
Genova P. P. (via Novara-Luino) ...	147 40	105 55	147 40	105 55	147 40	105 55	143 20	102 75	143 20	102 75	140 65	100 70	140 65	100 70
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso..	148 40	106 25	148 40	106 25	148 40	106 25	144 20	103 45	144 20	103 45	141 65	101 40	141 65	101 40
Milano C. (via Chiasso).........	129 55	93 »	129 55	93 »	129 55	93 »	125 35	90 20	125 35	90 20	122 80	88 15	122 80	88 15
Venezia (via Milano-Chiasso	162 50	116 10	162 50	116 10	162 50	116 10	158 30	113 30	158 30	113 30	155 75	111 25	155 75	111 25

NB. I biglietti dànno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non dànno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brug-Stein) Basilea-Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich.

+ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg Stein) Zurigo-Sciaffusa-Friburgo-Basilea-Strasburgo-Weissenburgo-Neustadt-Hochspeyer-Münster-Binger-brück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo-Sciaffusa-Triberg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schweizingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

h) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO

(Vedere AVVERTENZE

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).												
Arona	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 10	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 10	....	...	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	9 40	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	6 60	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	4 40	....	...	...
Genova P. P.	1.	...	...	...	51 35	57 35	64 55	63 55	30 80	63 20	...	...
	2.	...	...	...	36 »	40 25	45 20	44 50	21 65	44 30	...	...
	3.	...	...	...	23 20	....	...	29 30	12 90	29 10	...	...
Laveno Mombello	1.	...	...	...	...	....	...	39 20	6 35	....	8 45	...
	2.	...	...	...	...	....	...	27 45	4 50	....	5 95	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	6 »	....	8 10	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	4 25	....	5 70	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	2 85	....	3 90	...
Livorno (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	86 50	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	60 55	...	....	...	...
Luino	1.	30 70	14 20	22 25	25 05	31 05	38 25	37 25	4 50	36 90	6 60	39 30
	2.	21 55	9 95	15 6	17 55	21 80	26 75	26 05	3 20	25 85	4 65	27 50
	1.	...	14 »	...	...	...	...	....	4 30	....	6 40	...
	2.	...	9 80	...	...	....	...	....	3 05	....	4 50	...
	3.	15 20	6 95	10 95	12 40	15 40	...	18 50	2 10	18 30	3 15	19 50
Maccagno	1.	...	...	...	...	....	...	....	3 75	....	5 85	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 65	....	4 10	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	3 65	....	5 75	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 60	....	4 05	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	1 80	....	2 85	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	156 40	...	156 05	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	109 50	...	109 70	...	...
Nervi	1.	...	...	...	...	....	...	65 05	...	64 70	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	45 55	...	45 35	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	....	...	45 80	12 95	45 45	15 05	...
	2.	...	...	...	...	....	...	32 05	9 10	31 85	10 55	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	12 »	....	14 10	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	8 45	....	9 90	...
	3.	...	...	...	...	....	...	22 05	5 55	21 85	6 60	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 85	....	12 95	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 60	....	9 05	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 10	....	12 20	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 10	....	8 55	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	4 70	....	5 75	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	81 10	...	80 75	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	56 75	...	56 55	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	....	...	....	2 85	....	4 95	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 05	....	3 50	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	...	..	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	...	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	1 45	....	2 50	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	....	...	....	5 35	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	3 80	....	...	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	5 10	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	3 60	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	2 45	....	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	125 60	...	125 25	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	87 90	...	87 70	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	....	...	....	8 95	....	11 05	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	6 30	....	7 75	...
	1.	...	...	...	...	..	...	...	8 40	....	10 50	...
	2	...	...	...	...	...	...	....	5 90	....	7 35	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	3 90	....	4 95	...
Spezia	1.	...	...	...	...	....	...	74 75	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	52 30	...	....	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	80 45	...	80 10	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	56 30	...	56 10	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	46 »	....	...	58 20	25 35	57 85	...	...
	2.	...	...	...	32 25	....	...	40 75	17 80	40 55	...	...
	3.	...	...	...	21 05	....	...	27 15	10 65	26 95	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	82 35	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	57 65	...	....	...	...

ITALO-SVIZZERO (Via Gottardo)

in calce alle pagine 74 e 75)

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
50 10	...	...	...	...	61 85	...	...	...	48 85	...	...	...	...	...	...	...	31 25	...	53 75
35 15	...	...	...	...	45 45	...	...	...	34 25	...	...	...	...	...	...	...	21 95	...	37 70
22 55	...	...	...	...	29 65	...	...	...	21 95	...	...	...	...	...	...	...	13 15	...	24 40
...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	24 50	...	6 05	...	...	...	...	...	6 80	...	29 40
...	3 85	...	...	...	...	...	...	...	17 20	...	4 25	...	...	...	...	...	4 80	...	20 65
...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	24 15	...	5 70	...	...	...	...	...	6 45	...	....
...	3 60	...	...	...	...	...	...	...	16 95	...	4 »	...	...	...	...	...	4 55	...	....
...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	12 »	...	2 70	...	...	...	...	...	3 10	...	14 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 20	...	76 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 »	...	53 75
23 80	3 60	...	4 95	43 80	38 55	41 30	29 25	10 85	22 55	40 10	4 20	4 50	16 80	26 95	9 75	...	4 95	47 »	27 45
16 70	2 55	...	3 50	30 65	27 »	28 90	20 55	7 65	15 80	28 15	2 95	3 20	11 80	18 95	6 85	...	3 50	32 95	19 25
...	3 40	...	4 75	...	...	...	...	10 65	22 35	...	4 »	4 30	...	...	9 55	...	4 75	...	....
...	2 40	...	3 35	...	...	...	...	7 50	15 65	...	2 80	3 05	...	...	6 70	...	3 35	...	....
11 75	1 65	...	2 35	21 75	18 85	20 55	14 45	5 30	11 15	19 90	1 95	2 10	8 25	13 35	4 70	...	2 35	23 35	13 60
...	2 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 45	...	...	...	...	...	4 20	...	....
...	2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	2 95	...	....
...	2 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...	...	...	4 10	...	....
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	2 90	...	....
...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	...	...	...	...	2 05	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 65	...	...	...	...	...	13 40	...	36 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 85	...	...	...	...	...	9 40	...	25 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 70	...	...	...	...	...	12 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	8 75	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	5 80	...	17 15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 95
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 80	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 50	...	...	...	37 75	...	...	...	25 90	67 95	48 40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 50	61 05	...	...	26 50	...	...	...	18 20	47 65	33 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 80	42 85	...	...	16 90	...	...	...	11 »	...	22 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 85

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 40	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 60	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 75	...
Laveno Mombello	1.	...	4 65	...	...	...	...	...	...	4 05	...	...
	2.	...	3 30	...	...	...	...	...	...	2 90	...	...
	1.	...	4 30	...	...	...	...	...	...	3 70	...	...
	2.	...	3 05	...	...	...	...	...	...	2 65	...	...
	3.	...	2 »	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	8 25	2 80	...	...	...	36 60	32 95	36 25	2 20	...	35 75
	2.	5 80	2 »	...	...	...	25 60	23 05	25 40	1 60	...	28 30
	1.	8 05	2 60	...	...	...	...	...	...	2 »	...	...
	2.	5 65	1 85	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	3.	4 »	1 25	...	...	...	18 15	16 35	18 »	0 95	...	19 50
Maccagno	1.	...	2 05	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	2.	...	1 45	...	...	...	...	...	...	1 05	...	...
	1.	...	1 95	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...
	2.	...	1 40	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...
	3.	...	0 95	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	...	11 25	...	...	...	...	...	...	10 65	...	...
	2.	...	7 90	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
	1.	...	10 30	...	...	...	...	...	...	9 70	...	...
	2.	...	7 25	...	...	...	...	...	...	6 85	...	...
	3.	...	4 70	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...
Oleggio	1.	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	5 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	3 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	...	1 15	...	...	...	...	...	...	0 55	...	...
	2.	...	0 85	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	0 60	...	...	...	...	...	...	0 30	...	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenze relative ai

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino dànno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Zofingen	Zug	Zurigo Staz. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L.c.	L. c.	L.c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	63 70	65 15	..	...	..	...	63 80	...	57 80	...	...	52 25	55 10	...	...	...
...	...	...	...	...	44 70	45 75	..	...	..	...	44 75	...	40 55	...	...	36 70	38 65	...	...	...
...	...	...	...	...	29 40	30 10	..	...	..	...	29 45	...	26 45	...	...	23 65	25 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	30 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	21 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	15 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	78 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	54 70	...	...	...
32 15	34 55	...	...	...	37 40	38 85	..	33 65	..	24 10	37 50	27 45	31 50	...	32 10	25 95	28 80	28 35	28 45	28 15
24 70	27 10	...	...	...	26 25	27 30	..	23 65	..	16 90	26 30	19 30	22 10	...	22 45	18 25	20 20	19 90	20 »	19 75
...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
17 10	18 70	...	...	...	18 60	19 30	1 10	16 70	..	11 90	18 65	13 60	15 65	...	15 90	12 85	14 30	14 05	14 10	13 95
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 80	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	147 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	103 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	65 30	...	...	...	...	...	56 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	45 80	...	...	...	...	...	39 70	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	37 35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	17 85	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	81 35	...	...	...	...	...	72 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	57 »	...	...	...	...	...	50 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 85	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	117 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	82 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	66 30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	46 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	72 »	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	50 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	59 80	..	...	..	...	58 45	...	52 45	...	...	46 90	49 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	42 »	..	...	..	...	41 »	...	36 80	...	...	32 95	34 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	27 95	..	...	..	...	27 30	...	24 30	...	...	21 50	22 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	73 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	51 80	...	...	...

servizio diretto italo-svizzero.

BAGAGLI. — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi — eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie — tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)		1.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
Bologna (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	72 55	...	72 20	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	50 80	...	50 60	...	...
Como	diret	1.	...	...	...	....	...	...	39 85	7 75	....	9 75	...
		2.	...	...	...	....	...	...	27 90	5 40	....	6 80	...
		3.	...	...	...	....	...	...	20 »	3 85	....	4 85	...
	omn	1.	...	...	...	....	...	...	....	7 70	....	9 70	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	5 35	....	6 75	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	...	...	...	77 50	...	...	89 10	...	88 75	...	...
		2.	...	...	...	54 30	...	...	62 40	...	62 20	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	...	...	...	52 95	58 35	65 55	64 55	32 55	64 20	...	...
		2.	...	...	...	37 15	40 95	45 95	45 25	22 85	45 05	...	...
		3.	...	...	...	24 55	...	...	30 40	14 35	30 20	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	87 45	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	61 30	...	....	...	...
Milano Centrale	diret	1.	39 15	23 20	...	34 10	39 50	46 70	45 70	13 60	45 35	15 60	47 75
		2.	27 45	16 25	...	23 90	27 70	32 70	32 »	9 50	31 80	10 90	33 45
		3.	19 35	11 30	...	16 80	19 50	23 15	22 65	6 50	24 45	7 50	23 65
	omn	1.	...	22 60	...	....	...	...	....	13 »	....	15 »	...
		2.	...	15 85	...	....	...	...	....	9 10	....	10 50	...
		3.	...	11 »	...	....	...	...	...	6 20	....	7 20	...
Monza		1.	...	...	...	....	...	...	....	11 95	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 35	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 80	....	...	...
		1.	...	...	...	....	...	...	....	11 55	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 05	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 55	....	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	157 35	...	157 »	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	110 15	...	109 95	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	159 40	...	159 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	111 60	...	111 40	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	160 70	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	112 50	...	....	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	66 »	...	65 65	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	46 25	...	46 05	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	82 10	...	81 75	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	57 50	...	57 30	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	...	...	...	115 »	...	...	126 60	...	126 25	...	...
		2.	...	...	...	80 55	...	...	88 65	...	88 45	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	...	...	...	116 80	...	...	128 40	...	128 05	...	...
		2.	...	...	...	81 80	...	...	89 90	...	89 70	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	75 70	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	53 »	...	....	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	81 40	...	81 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	57 »	...	56 80	...	...
Venezia (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	78 65	...	78 30	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	55 10	...	54 90	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	83 35	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	58 35	...	....	...	...

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Varese	1.	...	...	...	....	...	...	41 65	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	29 55	...	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	21 10	...	....	...	...

4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Luino	1.	47 30	22 05	...	37 40	47 85	59 10	57 10	7 50	57 60	10 65	60 15
	2.	31 15	14 55	...	24 55	31 50	38 35	36 95	5 05	38 45	7 10	38 85
	3.	20 90	9 60	...	16 30	21 10	...	24 30	3 30	25 60	4 65	25 55
Maccagno	1.	...	...	...	....	...	...	....	6 20	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	4 15	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	2 70	....	...	...

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Milano Centrale	1.	...	...	...	....	...	76 25	74 25	23 75	74 75	...	...
	2.	...	...	...	....	...	50 »	48 60	16 15	50 10	...	...
	3.	...	...	...	....	...	33 »	32 »	10 60	33 30	...	...

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 »
...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	25 75	...	7 45	8 80	20 05	29 55	...	...	9 30	...	30 05
...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	18 05	...	5 20	6 15	14 05	20 75	...	...	6 50	...	21 10
...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	12 90	...	3 70	4 40	10 05	14 80	...	...	4 65	...	15 10
...	...	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 75	...	...	..	...	9 25	...	....
...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	6 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 60
51 70	...	...	...	...	65 85	...	...	...	50 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 75
36 30	...	...	...	...	46 15	...	...	...	35 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 45
23 95	...	...	...	...	30 70	...	...	...	23 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 50
32 85	...	7 75	...	52 25	47 »	...	37 70	19 85	31 60	48 55	13 30	14 65	25 90	35 40	...	38 20	15 15	55 45	35 90
23 05	...	5 45	...	36 60	32 90	...	26 45	13 90	22 15	34 10	9 30	10 25	18 15	24 85	...	26 75	10 60	38 90	25 20
16 20	...	3 60	...	25 90	22 95	...	18 60	9 65	15 55	24 05	6 35	7 05	12 70	17 45	...	18 85	7.30	27 50	17 75
...	...	7 15	...	...	...	...	...	19 25	...	...	12 70	14 05	...	...	...	...	14 55	...	....
...	...	5 05	...	...	...	...	...	13 50	...	...	8 90	9 85	...	...	...	...	10 20	...	....
...	...	3 30	...	...	...	...	...	9 35	15 25	...	6 05	6 75	...	...	...	...	7 »	...	....
...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 50	...	34 25
...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	24 05
...	...	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 60	...	17 05
...	...	5 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	....
...	...	4 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	....
...	...	2 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	116 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68 85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 55

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 90

4. — Biglietto di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
35 55	6 15	...	...	67 30	...	...	43 45	17 05	33 65	62 75	7 05	...	25 05	41 85	15 35	...	8 15	73 75	41 60
23 35	4 20	...	...	43 90	...	...	28 80	11 30	22 10	42 20	4 75	...	16 50	27 55	10 15	...	5 50	49 90	27 35
15 50	2 70	...	...	29 15	...	...	19 35	7 45	14 65	28 30	3 10	...	10 95	18 35	6 70	...	3 60	33 75	18 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 95	...	...	...	...	58 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	39 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 »	...	...	...	...	25 80

Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como	diret	1.	3 35	...	2 35	2 65	1 50	...	...	...	...	...	...
		2.	2 35	...	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
		3.	1 65	...	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	3 30	...	...	2 60	1 45	...	...	...	...	...	...
		2.	2 30	...	...	1 80	1 »	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	52 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	36 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	28 15	...	...	...	...	...	...	...	...	57 40	...
		2.	19 80	...	...	...	...	...	...	...	...	40 30	...
		3.	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	26 80	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	51 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	35 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret	1.	9 20	...	8 20	8 50	7 35	...	41 40	...	...	38 55	44 20
		2.	6 45	...	5 75	5 95	5 15	...	29 »	...	...	27 05	34 20
		3.	4 30	...	3 80	3 95	3 40	...	20 50	...	...	19 05	23 65
	omn	1.	8 60	...	7 60	7 90	6 75	...	...	...	...	...	...
		2.	6 05	...	5 35	5 55	4 75	...	...	...	...	...	...
		3.	4 »	...	3 50	3 65	3 10	...	...	...	...	...	...
Monza		1.	7 55	...	6 55	6 85	5 70	...	...	...	...	...	...
		2.	5 30	...	4 60	4 80	4 »	...	...	...	...	...	...
		3.	3 60	...	3 10	3 25	2 70	...	...	...	...	...	...
		1.	7 15	...	6 15	6 45	5 30	...	...	...	...	...	...
		2.	5 »	...	4 30	4 50	3 70	...	...	...	...	...	...
		3.	3 35	...	2 85	3 »	2 45	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	29 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	20 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)		1.	42 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 15
		2.	29 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57 30
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Stazione	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm
Varese	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm
Luino	1.	13 15	4 95	...	...	...	56 15	50 65	...	4 05	...	...
	2.	8 75	3 40	...	...	...	36 35	32 95	...	2 80	...	...
	3.	5 75	2 20	...	...	...	23 90	21 75	...	1 80	...	...
Maccagno	1.	....	3 65	...	...	...	...	...	...	2 75	...	...
	2.	....	2 50	...	...	...	...	...	...	1 90	...	...
	3.	....	1 60	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...

Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm
Milano Centrale	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Zofingen	Zug	Zurigo St. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue **2. — Biglietti di corsa semplice** (*via Chiasso*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 05	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27 40	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	30 05	34 10	...	...	...	31 40	30 95	31 05	30 75
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	21 10	23 90	...	...	...	22 »	21 70	21 80	21 55
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	15 05	17 10	...	...	...	15 75	15 50	15 55	15 40
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...
...	..	...	...	...	64 70	66 15	..	...	...	...	64 80	...	58 80	...	...	53 25	56 10	...	...	...
...	..	...	...	...	45 40	46 45	..	...	...	...	45 45	...	41 25	...	...	37 40	39 35	...	...	...
...	..	...	...	...	30 45	31 15	..	...	...	...	30 50	...	27 50	...	...	24 70	26 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 »	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 40	...	...	...
40 60	..	39 10	41 60	40 60	45 85	47 30	..	42 10	39 35	33 30	45 95	35 90	39 95	37 15	40 55	34 40	37 25	36 80	36 90	36 60
30 60	..	29 65	32 15	31 15	32 15	33 20	..	29 55	27 60	23 35	32 20	25 20	28 »	26 05	28 40	24 15	26 10	25 80	25 90	25 65
21 25	..	...	...	...	22 70	23 40	..	20 80	19 45	16 40	22 75	17 70	19 75	18 35	20 05	16 95	18 40	18 15	18 20	18 05
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 60	35 15	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 95	24 65	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 70	17 45	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	148 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 70	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	66 25	...	...	...	...	...	57 55	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	46 45	...	...	...	...	...	40 35	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	82 35	...	...	...	...	...	73 65	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	57 70	...	...	...	...	...	51 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 75	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 »	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 20	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 20	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 45	...	...	...
Segue **3. — Biglietti di corsa semplice** (*via Porto Ceresio-Lugano*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 20	32 75	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 70	23 40	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 90	16 65	...	...
Segue **4. — Biglietti di andata-ritorno** (*via Pino*) **valevoli 10 giorni.**																				
...	..	...	...	...	57 40	59 55	4 50	51 75	...	...	58 15	42 65	48 55	...	49 35	39 75	44 50	43 80	...	...
...	..	...	...	...	37 85	39 30	3 10	34 10	...	...	38 70	28 10	31 95	...	32 15	26 10	29 25	28 80	...	...
...	..	...	...	...	25 55	26 60	2 »	22 95	...	...	26 20	18 70	21 40	...	21 20	17 30	19 20	19 20	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
Segue **5. — Biglietti di andata-ritorno** (*via Chiasso*) **valevoli 10 giorni.**																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	75 25	59 75	65 65	...	...	...	61 60	60 90	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	50 40	39 80	43 65	...	...	...	40 95	40 50	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	33 85	26 35	29 05	...	...	...	27 15	26 85	...	...

i) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corsa semplice

Percorrenza	Via	CLASSE 1ª	CLASSE 2ª	CLASSE 3ª
Chiavenna-Lucerna...........	**Colico-Menaggio-Lugano-Rothkreuz**........	41 25	31 35	20 80

j) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino.*

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Qualità dei Biglietti	Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s/M.	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Darmstadt St. C.	Dresda Altstadt (via Lindau)	Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s/M.	Francoforte s/M.	Friburgo in Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Mannheim	Monaco C. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova)	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	133 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	93 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	c. s. 1.	163 10	84 30	163 50	120 65	67 40	98 80	155 30	160 »	102 75	71 80	93 40	87 30	95 40	94 30	93 80	86 »	79 80	104 35	111 55
	2.	116 60	59 35	116 85	85 85	47 30	69 90	111 »	114 35	71 85	50 40	65 65	61 30	67 15	67 25	56 80	60 55	56 10	73 25	78 40
	3.	....	....	....	....	31 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	76 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	53 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nervi (via Genova)	c. s. 1.	....	85 80	165 »	122 15	....	....	....	....	104 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	60 40	117 90	86 90	....	....	....	....	72 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti L. (via Genova)	c. s. 1.	....	101 85	181 05	138 20	....	....	....	....	120 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	71 60	129 10	98 10	....	....	....	....	84 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	c. s. 1.	225 15	....	225 55	182 70	....	....	....	....	164 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	160 »	....	160 25	129 25	....	....	....	....	115 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
San Remo (via Genova)	c. s. 1.	....	101 20	180 40	137 55	....	....	....	....	119 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	71 15	128 65	97 65	....	....	....	....	83 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino Porta Nuova (via Novara)	c. s. 1.	....	....	158 15	....	....	....	....	....	97 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2.	....	....	113 10	....	....	....	....	....	68 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	c. s. 1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	98 60	....	....
	2.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	69 25	....	....

2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

Da	a Francoforte s/M 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Strasburgo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Milano C.	139 45	100 05	71 55	103 45	72 20	50 95
Venezia	189 60	135 25	—	—	—	—

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — **VIAGGIATORI.** I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinazione di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden*, pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen e Francoforte s/M-Bingen, una franchigia di 25 chilog. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registrazione.

3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

Corrispondenze tra le seguenti **Staz. Italiane** e quelle estere contro indicate		**Amburgo Altona**	**Annover**	**Augusta**	**Baden-Baden**	**Berlino** via Francoforte s/M	**Berlino** via Hof o Probstzella o Richtenhausen	**Colonia St. C.**	**Costanza B. B.**	**Crefeld**	**Darmstadt St. C.**	**Dresda-Altstadt** (via Lindau)	**Dresda-Alt o Neustadt** (via Francoforte s/M)	**Dresda-Altstadt** (via Stoccarda)	**Francoforte s/M**	**Friburgo in B.**	**Heidelberg**	**Karlsruhe**	**Ludwigshafen s/R.**	**Magonza**	**Mannheim**	**Monaco C. B.**	**Norimberga**	**Pforzheim**	**Stoccarda St. C.**	**Strasburgo**	**Waldshut**	**Wiesbaden**	**Würzburg**
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.														111 75														
	2.														78 10														
Brindisi (via Bologna)	1.	266 70				267 10		224 25							206 35							197 90				183 40			
	2.	189 10				189 35		158 35							144 35							139 75				128 60			
	3.																												
Firenze (via Pisa)	1.														134 10														
	2.														93 75														
	3.																												
Firenze (via Bologna)	1.				109 85	189 05						180 85			128 30					128 30		119 85			111 55	105 35			
	2.				77 20	134 70						128 85			89 70					89 70		85 10			78 40	73 95			
	3.																												
Genova	1.	164 10			85 30	164 50		121 65				156 30	161 »		103 75	72 80	94 40	88 30			96 40	95 30			87 »	80 80		105 35	112 60
	2.	117 30			60 05	117 55		86 55				111 70	115 05		72 55	51 10	66 35	62 »			67 85	67 95			61 25	56 8.		73 95	78 50
	3.																												
Milano C.	1.	145 25	124 90	73 35	66 45	145 65	144 40	102 80	49 55	109 20	81 95	137 45	142 15	134 40	84 90	53 95	75 55	69 45	77 55	84 90	77 55	76 45	90 05	72 95	68 15	61 95	42 95	86 50	93 70
	2.	104 05	88 95	52 45	46 80	104 30	103 10	73 30	34 75	77 90	57 35	98 45	101 80	95 60	59 30	37 85	53 10	48 75	54 60	59 30	54 60	54 70	63 35	51 25	48 »	43 55	30 20	60 70	65 85
	3.								24 50		36 40				37 40	26 05	34 05	31 80		37 40	34 80			33 05		28 80	21 40		40 80
	1.														139 45											103 4.			
	2.														100 05											72 20			
	3.														71 55											50 95			
Nervi	1.				86 75	165 95		123 10							105 20														
	2.				61 05	118 55		87 55							73 55														
	3.																												
Ospedaletti	1.				102 85	182 05		139 20							121 30														
	2.				72 30	129 80		98 80							84 80														
Roma (via Genova)	1.	226 15				226 55		183 70							165 80														
	2.	160 70				160 95		129 95							115 95														
	3.																												
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	227 95				228 35		185 50							167 60														
	2.	161 95				162 20		131 20							117 20														
S. Remo	1.					181 35		138 50							120 60														
	2.					129 30		98 30							84 30														
	3.																												
Venezia	1.	178 20				178 60		135 75							117 85														
	2.	127 15				127 40		96 40							82 40														
	3.																												
	1.																												
	2.																												
	3.																												
Ventimiglia	1.														122 55											99 60			
	2.														85 65											69 90			

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

Da	A	VIAGGIATORI via Modane Treni diretti 1 cl. L. c.	via Modane Treni diretti 2 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 1 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 2 cl. L. c.
o viceversa					
Budapest (Stazione dell'Ovest)	**Aix-les-Bains**	118 35	84 95	—	=
	Lyon Perrache	132 15	94 25	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles)	—	—	142 25	101 35
	Nizza	—	—	117 20	84 40
	Vichy	156 »	110 35	—	—

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

per le vie di: Ventimiglia-Cormons / *o* Pontebba

Ventimiglia-Cormons   Ventimiglia-Ala   Chiasso-Cormons

a) — *Vie* **facoltative** ..... **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten**.

Dalle sottoindicate Stazioni a VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	149 90	105 40
Cannes	Idem	154 05	108 20
Mentone	Idem	148 10	104 20
Monte Carlo	Idem	148 70	104 60
Nizza	Idem	150 60	105 85

b) — *via* **Ventimiglia-Milano** ...... **Cormons** / **Ala**.

DA	A	VIA	Prezzi dei biglietti 1ª classe L. c.	Prezzi dei biglietti 2ª classe L. c.
o VICEVERSA				
Nizza	**Budapest**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons	169 25	119 60
	Bolzano-Gries	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri	81 85	57 90
	Salisburgo	Idem	115 20	82 05
Mentone	**Bolzano-Gries**	Idem	79 35	56 25

c) — *via* **Basilea-Chiasso-Milano-Cormons.**

DA	A	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
o VICEVERSA				
Parigi St. dell'Est.	**Trieste**	Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	168 40	117 »

m) BIGLIETTI da MESTRE o da VENEZIA a CERVIGNANO o MONFALCONE o TRIESTE

(*Via Portogruaro*)

DA e PER	Cervignano 1ª classe L. c.	Cervignano 2ª classe L. c.	Cervignano 3ª classe L. c.	Monfalcone 1ª classe L. c.	Monfalcone 2ª classe L. c.	Monfalcone 3ª classe L. c.	Trieste 1ª classe L. c.	Trieste 2ª classe L. c.	Trieste 3ª classe L. c.
	Corsa semplice			Corsa semplice			Corsa semplice		
Mestre	11 30	8 »	5 20	12 90	9 05	5 85	15 15	10 75	7 »
	Corsa semplice			Corsa semplice			Corsa semplice		
Venezia	12 30	8 75	5 65	13 90	9 80	6 30	16 15	11 50	7 45
	Andata-ritorno			Andata-ritorno			Andata-ritorno		
	18 50	12 95	8 35	21 70	15 05	9 65	24 90	17 50	11 25

n) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI — Treni diretti ed omnibus 1 cl.	Treni diretti ed omnibus 2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni Adriatiche				
Bologna (via Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	142 70	103 75	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	129 85	94 10	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	123 35	89 35	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	68 20	49 75	32 35
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	270 25	194 45	—
	Amburgo-Altona (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	260 90	187 70	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia)	237 25	169 95	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	224 40	169 30	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	209 90	149 30	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	217 90	155 55	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	182 75	115 95	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	192 20	139 80	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	159 20	115 30	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	146 35	105 65	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	131 85	94 65	—
	Lipsia (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	139 85	100 90	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	84 70	61 30	39 10
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	86 20	62 05	—
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena-Verona-Mantova)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	90 30	65 20	—
Milano (via Verona)	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)	76 55	55 70	36 40
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	144 05	104 70	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	131 20	95 05	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	124 70	90 30	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	69 55	50 70	32 90
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	92 20	66 55	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	120 45	84 55	54 40
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	71 05	51 45	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	230 80	165 40	—
	Dresda Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	217 95	155 75	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	203 45	144 75	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	211 45	151 »	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	156 30	111 40	—
Padova (via Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	61 45	45 05	29 60
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)	231 50	167 30	—
	Berlino Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	198 50	142 80	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	185 65	133 15	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	171 15	122 15	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	179 15	128 40	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	124 »	88 80	55 15
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenhein)	125 50	89 55	—
Udine (via Treviso-Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	80 75	58 50	—

Da	A	BIGLIETTI		
		Treni diretti ed omnibus		Treni omn.
		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Verona)...	**Amburgo-Altona** (via Peri-Ku'stein-Lipsia-Berlino)...	173 55	126 75	—
	Amburgo-Altona (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	164 20	120 »	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	140 55	102 25	—
	Colonia (via Kufs'ein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)...	137 80	99 85	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)...	127 70	92 60	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)...	113 20	81 60	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)...	121 20	87 85	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	66 05	48 25	31 45
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)...	67 55	49 »	—
Verona Porta Vescovo...	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)...	159 15	116 65	—
	Augusta (via Kufstein-Monaco)...	58 65	43 15	29 05
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	126 15	92 15	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)...	113 30	82 50	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)...	98 80	71 50	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)...	106 80	77 75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	51 65	38 15	25 55
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)...	74 30	54 »	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)...	102 55	72 »	47 05
	Rosenheim (via Kufstein)...	44 30	33 »	21 90
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)...	53 15	38 90	—
Stazioni Mediterranee				
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)...	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	162 90	117 95	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)...	150 05	108 30	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)...	143 55	103 55	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	88 40	63 95	40 65
Napoli (via-Roma-Firenze)...	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Lipsia-Berlino)...	262 50	189 »	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	229 50	164 50	—
	Dresda (Altstadt Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)...	216 65	154 85	—
	Francoforte s/M Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)...	202 15	143 85	—
	Lipsia (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)...	210 15	150 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	155 »	110 50	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano)...	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	164 35	118 95	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	89 85	61 95	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)...	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	180 45	130 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	105 95	76 20	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)...	**Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)...	179 80	129 75	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)...	105 30	75 75	—
Torino (via Novara-Milano-Verona)...	**Monaco C. B.** (via Kufstein)...	88 20	63 80	—

2. — Prezzi di andata-ritorno

Da	A	1ª classe	2ª classe	3ª classe	OSSERVAZIONI
		L. c.	L. c.	L. c.	
Amburgo - Altona (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)	**Verona** Porta Vescovo	217 55	162 60	107 25	La validità normale dei controindicati biglietti è di giorni **15**. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a **60** giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto dei medesimi e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione. I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) in vendita nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Magonza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari. I biglietti di andata-ritorno complementari sono valevoli per **60** giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Amburgo-Altona (via Halle-Weissenfels-Probszella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	213 05	158 85	103 50	
Augusta (Augsburg) (via Monaco-Kufstein)	id.	89 65	66 85	43 65	
Berlino (Berlin) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)	id.	185 65	138 10	89 75	
Dresda (Dresden Altstadt) (via Chemnitz - Hof - Regensburg - Monaco - Kufstein)	id.	169 65	126 »	82 75	
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Ostbahnhof) (via Hanau-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	146 30	108 75	—	
Halle (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	166 15	124 10	81 50	
Halle (via Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	161 55	120 10	77 65	
Lipsia (Leipzig) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	159 80	118 75	77 65	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	178 90	133 50	87 90	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	174 40	129 75	84 »	
Magonza (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	151 90	113 »	—	
Monaco C. B. (München C. B.) (via Kufstein)	id.	79 65	59 35	38 90	
Norimberga C. B. (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein)	id.	111 90	83 35	53 90	
Salisburgo (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein)	id.	83 40	62 35	40 65	
Verona Porta Vescovo	**Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	185 65	138 10	89 75	

o) — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

Biglietti per una sola corsa
(*via* **Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco**)

Da	A	Treni diretti ed omnibus 1ª classe	2ª classe
		Marchi	Marchi
Trieste	**Aquisgrana** (Aachen)	138 80	100 50
	Bonn	129 50	93 60
	Coblenza (Coblenz)	124 20	89 70
	Colonia (Köln)	132 60	95 90
	Crefeld	137 50	99 60
	Darmstadt	112 60	80 90
	Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	112 90	81 30
	Magonza (Mainz)	116 30	83 80
	Monaco C. B. (München C. B.)	75 20	54 60
	Stoccarda (Stuttgart)	97 10	70 10
	Wiesbaden Taunusbhf.	116 70	84 10
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	**Trieste**	112 90	81 30
Wiesbaden Taunusbhf	**Trieste**	116 70	84 10

p) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO
per le vie di Cormons-Pontebba-Peri.

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck** s/**Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten**.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omn. 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:				
Ancona	Bologna-Padova-Conegliano	112.80	79.50	41.15
Bari	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	168.35	118.30	63.80
Bologna	Padova-Conegliano	87.85	61.75	30.75
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	184.05	127.95	69.45
Firenze	Bologna-Padova-Conegliano	104. »	73.30	37.50
Livorno	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	109.50	78.35	40.10
Mantova	Verona-Padova-Conegliano	86.95	61.40	30.55
Mestre	Conegliano	68.55	48.50	23.05
Milano	Verona-Padova-Conegliano	100.50	70.90	36.10
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	175.60	123.45	66.80
Padova	Conegliano	72.20	51.05	24.50
Pisa	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	107.25	75.55	39.15
Roma	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	143.25	100.80	53.60
Venezia	Mestre-Conegliano	69.70	49.30	23.50
Verona Porta Vescovo	Padova-Conegliano	82. »	57.90	28.50
Stazioni mediterranee:				
Genova	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	119.35	84.15	43.85
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	174.25	122.50	66.30
Nervi	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	120.80	85.15	....
S. Remo	idem idem	136.25	95.95	....
Torino Porta Nuova	Novara-Milano-Padova-Conegliano	119.15	84. »	43.75
Ventimiglia	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	138.15	97.25	....

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati.

2. — Biglietti per il servizio con MEIDLING

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck** s/**Mur**.

DALLE SOTTO INDICATE STAZIONI A MEIDLING	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia	Mestre-Conegliano	69.70	49.30	23.50

3. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
Stazioni adriatiche:		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	**Trieste**	69.75	49.35	....	....	28.65
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	125.20	88.15	....	....	51.35
Battaglia (via Padova-Conegliano).	**Trieste**	90.95	22.05	27.20	19.35	12.55
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	106.55	75.80	....	....	40.75
	Gorizia	39.05	27.60	....	....	16.25
	Graz	76.20	54.70	....	....	28.15
	Nabresina	42.45	30.15	....	....	17.55
	Trieste	44.40	31.60	....	....	18.30
Brescia	**Trieste**	47 30	33 60	....	....	19 45
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	139 »	97 80	....	....	57 »
Buttrio	**Gorizia**	3 »	2 25	2 55	1 85	1 25
Casarsa	**Trieste**	13 55	9 90	11 35	8 25	5 40
Codroipo	**Gorizia**	....	....	6 05	4 30	2 80
	Trieste	....	....	10 10	7 40	4 85
Conegliano	**Gorizia**	13 80	9 80	12 40	7 75	5 65
	Trieste	19 15	13 80	16 45	11 85	7 70
	Vienna	64 50	45 85	....	....	24 10
Ferrara (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	38 15	27 10	33 75	23 95	15 50
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	71 20	50 85	....	....	29 »
	Budapest ★ (via Pragerhof Kanizsa)	123 10	87 40	....	....	47 50
	Fiume	71 30	51 5	....	....	29 05
	Gorizia	55 60	39 20	....	....	23 »
	Graz	92 75	66 30	....	....	34 90
	Nabresina	58 »	38 25	....	....	24 30
	Semmering (via Nabresina)	97 05	66 30	....	....	34 90
	Trieste	60 95	43 20	....	....	25 05
Livorno via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	66 55	47 10	....	....	27 65
Mestre (via Conegliano)	**Gorizia**	19 75	14 »	17 80	12 50	8 10
	Nabresina	23 15	16 55	20 40	14 50	9 40
	Trieste	25 10	48 »	21 85	15 60	10 15
Milano (via Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	67 70	48 40	....	....	27 55
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	119 60	84 95	....	....	46 05
	Fiume	67 30	48 50	....	....	27 60
	Gorizia	52 10	36 75	....	....	21 55
	Graz	89 25	63 85	....	....	33 45
	Nabresina	55 50	39 30	....	....	22 85
	Semmering (via Nabresina)	93 55	63 85	....	....	33 45
	Trieste	57 45	40 75	....	....	23 60
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	194 70	137 50	....	....	76 80
	Nabresina	130 60	91 85	....	....	53 60
	Trieste	142 55	93 30	....	....	54 35
Padova (via Conegliano)	**Gorizia**	23 40	16 50	20 10	14 80	9 55
	Nabresina	26 80	29 5	22 70	16 80	10 85
	Trieste	28 75	20 50	24 15	17 90	11 60
Pordenone	**Gorizia**	10 10	7 20	9 »	6 35	4 15
	Trieste	15 45	11 20	13 05	9 45	6 20
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	162 40	114 85	....	....	63 55
	Gorizia	94 90	66 65	....	....	39 05
	Graz	132 05	93 75	....	....	50 95
	Nabresina	98 30	69 20	....	....	40 35
	Semmering (via Nabresina)	136 35	93 75	....	....	50 95
	Trieste	100 25	70 65	....	....	41 10
Sacile	**Gorizia**	....	....	10 50	7 40	4 80
	Trieste	....	....	14 55	10 50	6 85
S. Giovanni Manzano	**Gorizia**	2 10	1 60	1 80	1 30	0 90

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache) *oppure* **Obstbahnhof** (stazione delle ferrovie ungheresi dello Stato).

DA	A	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 1ª classe	Convogli omnibus 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Treviso	**Gorizia**	17 15	12 15	15 45	10 85	7 05
	Nabresina	20 55	14 70	18 05	12 85	8 35
	Trieste	22 50	16 15	19 50	13 95	9 10
	Vienna	67 90	48 05	....	....	24 10
Udine	**Abbazia-Mattuglie**	19 35	14 45	....	....	7 65
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	71 25	51 »	....	....	26 15
	Fiume	19 45	14 55	15 50	11 55	7 70
	Gorizia	3 75	2 80	3 45	2 50	1 65
	Lubiana	21 80	16 30	17 25	12 90	8 55
	Monfalcone	6 20	4 60	5 30	3 90	2 60
	Nabresina	7 15	5 35	6 05	4 50	2 95
	Sagrado	4 75	3 50	4 15	3 10	2 »
	Trieste	9 15	6 80	7 50	5 60	3 70
	Vienna	61 90	46 60	....	....	24 15
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	36 90	26 80	....	....	14 95
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	88 80	63 35	....	....	33 45
	Fiume	36 60	26 50	30 90	22 30	14 60
	Gorizia	20 90	14 75	18 85	13 25	8 55
	Graz	58 45	42 25	....	....	20 85
	Lubiana	38 95	28 25	32 65	23 65	15 45
	Nabresina	25 30	17 30	21 45	15 25	9 85
	Semmering (via Nabresina)	62 75	42 25	....	....	20 85
	Trieste	26 15	18 75	22 90	16 35	10 60
Verona Porta Vescovo (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	33 20	23 40	30 05	21 05	13 60
	Nabresina	36 60	25 95	32 65	23 05	14 90
	Trieste	38 55	27 40	34 10	23 95	15 65
Vicenza (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	27 10	19 10	24 50	17 20	11 10
	Trieste	32 55	23 10	28 55	20 30	13 15
Stazioni Mediterranee:						
Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★	138 45	98 20	....	....	53 80
	Fiume ●	....	....	....	....	34 95
	Gorizia	70 95	50 »	....	....	29 30
	Nabresina	74 35	52 55	....	....	30 60
	Trieste	76 30	54 »	....	....	31 40
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★	193 40	136 55	....	....	76 25
	Nabresina	129 30	90 90	....	....	53 05
	Trieste	131 25	92 35	....	....	53 80
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Trieste**	76 10	53 85	....	....	31 25
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano)	**Fiume** ●	....	....	....	....	40 »

4. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

DA	A	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 1ª classe	Convogli omnibus 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
Stazioni Adriatiche:						
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★(v Villaco-Pragerhof-Kanizsa	106 40	74 70	....	....	39 60
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	79 60	53 90	....	....	27 85
	Villaco	51 75	35 70	....	....	20 10
Conegliano	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	30 40	20 85	25 50	17 55	11 10
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	63 95	45 30	....	....	21 15
	Villaco	26 45	17 90	22 50	15 25	9 55
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★(v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	122 90	85 80	....	....	46 40
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	96 10	65 50	....	....	34 50
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	72 20	50 25	....	....	28 45
	Semmering (via Leoben)	96 10	65 50	....	....	34 50
	Villaco	67 85	47 30	....	....	26 90
Mestre (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	36 40	25 05	29 90	21 35	13 55
	Villaco	32 45	22 10	27 90	19 05	12 »
Milano (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★(v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	119 45	85 35	....	....	44 95
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	92 »	63 05	....	....	34 05
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	68 75	47 80	....	....	27 »
	Semmering (via Leoben)	92 65	63 05	....	....	33 05
	Villaco	64 80	44 85	....	....	25 45

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache) *oppure* **Ostbahnhof** (stazione delle ferrovie ungheresi dello Stato).

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

DA	A	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 1ª classe	Convogli omnibus 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ✶ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	194 50	135 90	....	....	75 65
Padova (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	40 »	27 55	34 20	23 60	15 »
	Villaco	36 05	24 60	31 20	21 30	13 45
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ✶ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	162 20	113 25	....	....	62 45
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	135 40	92 95	....	....	50 55
	Semmering (via Leoben)	135 40	92 95	....	....	50 55
	Villaco	107 55	74 75	....	....	42 95
Treviso	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	33 80	23 20	28 55	19 65	12 45
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	67 58	47 65	....	....	22 50
Udine	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	20 60	14 »	16 55	11 30	7 10
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	36 65	23 35	27 85	17 40	10 15
	Lubiana (via Tarvis)	21 35	13 75	19 25	12 40	7 45
	Tarvis	13 25	8 95	11 15	7 50	4 75
	Velden	18 60	12 55	....	....	6 35
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael Amstetten)	54 15	38 45	....	....	17 15
	Villaco	16 65	11 05	....	....	5 55
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Bregenz** (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	87 85	60 40	....	....	....
	Budapest ✶ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	88 20	61 55	....	....	31 95
	Eger (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	106 05	66 45	....	....	....
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Ischl (via S. Michael-Selzthal)	64 25	41 55	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	37 50	25 80	31 95	22 05	14 »
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	53 55	35 15	43 25	28 15	17 05
	Lindau (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	88 95	61 10	....	....	....
	Lubiana (via Tarvis)	38 25	25 55	34 65	23 15	14 35
	Marienbad (via S. Valentino-Budweis-Pilsen)	103 05	64 65	....	....	....
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	98 65	62 05	....	....	....
	Salisburgo	63 90	46 30	....	....	22 15
	S. Michael	52 45	34 45	42 45	27 75	16 75
	Semmering (via Leoben)	61 80	41 45	....	....	20 45
	Tarvis	30 15	20 75	26 55	18 25	11 65
	Velden	35 50	24 35	....	....	13 25
	Villaco	33 65	22 85	28 95	19 75	12 45
Stazioni mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Villaco**	83 65	58 10	....	....	33 20
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	**Budapest** ✶	193 20	135 95	....	....	75 35

✶ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache) *oppure* **Ostbahnhof** stazione delle ferrovie ungheresi dello Stato).

5. — Biglietti per il servizio via PERI.

Stazioni adriatiche:						
Bologna (via Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	33 20	23 95	....	....	13 60
	Innsbruck	46 85	34 15	....	....	18 85
	Merano	37 30	28 05	....	....	16 05
	Roveredo	25 40	18 10	....	....	10 60
	Trento	28 35	20 30	....	....	11 75
Brescia	**Levico**	22 30	15 80	....	....	8 80
	Roncegno	23 20	16 40	....	....	9 10
	S. Michele	20 05	14 40	....	....	8 05
	Trento	19 10	13 70	....	....	7 70
Ceraino	**Avio**	....	....	2 50	1 80	1 20
	Mori	....	....	3 60	2 65	1 75
	Roveredo	....	....	4 00	2 90	1 95
	S. Michele	....	....	6 95	5 15	3 45
	Trento	....	....	6 25	4 60	3 10

DA	A	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 1ª classe	Convogli omnibus 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Domegliara	**Avio**	....	....	3 30	2 35	1 55
	Bolzano-Gries	13♦25	9♦85	10 80	7 95	5 30
	Mori	....	...	4 40	3 20	2 10
	Roveredo	....	....	4 80	3 45	2 30
	S. Michele	....	....	7 75	5 70	3 80
	Trento	....	....	7 05	5 15	3 45
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Bolzano-Gries**	49 70	35 50	....	....	20 35
	Innsbruck	63 35	45 70	....	....	25 60
	Merano	53 80	41 60	....	....	22 80
	Mori	41 40	39 25	....	....	17 15
	Roveredo	41 90	29 65	....	....	17 35
	Trento	44 85	31 85	....	....	18 50
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena)	**Trento**	50 45	35 75	....	....	21 10
Mantova (via Verona)	**Mori**	12 30	8 75	10 85	7 70	5 »
	Roveredo	12 80	9 15	11 25	9 95	5 20
	S. Michele	16 70	12 05	14 20	10 20	6 70
	Trento	15 75	11 35	13 50	9 65	6 35
Mestre (via Padova-Verona)	**Trento**	24 70	17 60	21 65	15 35	10 »
Milano (via Verona)	**Bolzano-Gries**	34 55	24 95	....	....	14 15
	Innsbruck	48 20	35 10	....	....	19 40
	Kufstein (via Innsbruck)	57 60	42 40	....	....	23 15
	Levico (via Trento	32 90	23 35	....	....	13 40
	Merano	38 65	29 »	....	....	16 60
	Mori	26 25	18 65	....	....	10 95
	Roncegno-Marter (via Trento	33 80	24 05	....	....	13 70
	Roveredo	26 75	19 05	....	....	11 15
	Salisburgo	67 90	49 05	....	....	26 55
	S. Michele	30 65	21 95	....	....	12 65
	Trento	29 70	21 25	....	....	12 30
Modena	**Trento**	23 35	16 65	20 40	14 50	9 45
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	120 30	85 60	....	....	49 65
	Innsbruck	134 95	95 80	....	....	54 90
	Merano	125 40	89 70	....	....	52 10
	Trento	117 45	81 95	....	....	47 80
Padova (via Verona)	**Bolzano-Gries**	27 05	18 85	22 20	15 95	10 45
	Levico (via Trento)	24 40	17 30	21 65	15 25	9 70
	Mori	17 75	12 60	15 80	11 20	7 25
	Roncegno-Marter (via Trento)	25 30	17 90	22 55	15 85	10 »
	Roveredo	18 25	13 »	16 20	11 45	7 45
	S. Michele	22 15	15 90	19 15	13 70	8 95
	Trento	21 20	15 20	18 45	13 15	8 60
Parona all'Adige	**Avio**	....	....	4 55	3 25	2 10
	Mori	....	....	5 65	4 10	2 65
	Roveredo	....	....	6 05	4 35	2 85
	Trento	...	....	8 30	6 05	4 »
Peri (Stazione)	**Avio**	....	....	1 30	0 95	0 65
	Mori	....	....	2 40	1 80	1 20
	Roveredo	....	....	2 80	2 05	1 40
	Trento	....	....	5 05	3 75	2 55
Pescantina	**Avio**	....	....	3 90	2 75	1 80
	Mori	....	....	5 »	3 60	2 35
	Roveredo	....	....	5 40	3 85	2 55
	Trento	....	....	7 65	5 55	3 70
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	89 »	63 »	....	....	36 40
	Innsbruck	102 65	73 20	....	....	41 65
	Kufstein (via Innsbruck)	112 25	80 50	....	....	45 40
	Merano	93 10	67 10	....	....	38 85
	Roveredo	81 20	57 15	....	....	33 40
	Trento	84 15	59 35	....	....	34 55
Udine (via Conegliano - Mestre - Verona)	**Trento**	40 50	28 65	36 »	25 40	16 45
Venezia (via Verona)	**Bolzano-Gries**	30 65	22 05	26 40	18 90	12 30
	Bregenz (via Innsbruck	69 40	47 85	....	....	....
	Innsbruck	44 70	32 65	....	....	17 95
	Levico	29 »	20 »	25 85	18 20	11 55
	Lindau (via Bolzano-Innsbruck)	70 50	48 55	....	....	....
	Merano	34 75	26 15	30 50	23 »	14 75
	Mori	23 35	15 80	20 »	14 15	9 10
	Roncegno	29 90	21 10	26 75	18 80	11 85
	Roveredo	22 85	16 20	20 40	14 40	9 30
	Salisburgo (via Innsbruck-Wörgl)	64 40	46 60	....	....	25 10
	S. Michele	26 75	19 10	23 35	16 65	10 80
	Trento	25 80	18 40	22 65	16 10	10 45

♦ Treno omnibus per il percorso italiano, treno diretto per il percorso austriaco.

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Verona Porta Nuova	**Avio**	....	....	5 45	3 85	2 50
	Bolzano-Gries	15 85	11 70	12 95	9 45	6 25
	Brixen (Bressanone)	19 75	14 60	15 95	11 70	7 75
	Hall	29 50	21 90	23 45	17 35	11 50
	Innsbruck	29 50	21 90	23 45	17 35	11 50
	Kufstein (via Innsbruck)	39 10	29 20	30 90	22 95	15 25
	Lavis	11 95	8 75	9 90	7 20	4 75
	Levico (via Trento)	14 20	10 15	12 40	8 75	5 50
	Merano	19 95	15 80	17 05	13 55	8 70
	Mori	7 55	5 45	6 55	4 70	3 05
	Neumarkt-Tramin	13 90	10 30	11 45	8 35	5 50
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 10	10 75	13 30	9 35	5 80
	Roveredo	8 05	5 85	6 95	4 95	3 25
	S. Michele	11 95	8 75	9 90	7 20	4 75
	Trento	11 »	8 05	9 20	6 65	4 40
Verona Porta Vescovo	**Avio**	....	....	5 80	4 10	2 65
	Bolzano-Gries	16 25	11 95	13 30	9 70	6 40
	Brixen (Bressanone)	20 15	14 95	16 30	11 95	7 90
	Hall	29 90	22 15	23 80	17 60	11 65
	Innsbruck	29 90	22 15	23 80	17 60	11 65
	Kufste n (via Innsbruck)	39 50	29 55	31 25	23 20	15 40
	Lavis	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90
	Levico (via Trento)	14 60	10 40	12 75	9 »	5 65
	Merano	20 35	16 05	17 40	13 80	8 85
	Mori	7 85	5 70	6 90	4 95	3 20
	Neumarkt-Tramin	14 30	10 45	11 80	8 60	5 65
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 50	11 »	13 65	9 60	5 95
	Roveredo	8 45	6 10	7 30	5 20	3 40
	Salisburgo	50 »	36 50	....	....	19 20
	S. Michele	12 35	9 »	10 25	7 45	4 90
	Trento	11 40	8 30	9 55	6 90	4 55
Vicenza (via Verona)	**Bolzano-Gries**	22 35	16 20	18 95	13 60	8 90
	Mori	14 05	9 95	12 45	8 85	5 70
	Roveredo	14 55	10 35	12 85	9 10	5 90
	S. Michele	18 45	13 25	15 80	11 35	7 40
	Trento	17 50	12 55	15 10	10 80	7 05
Linee mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	53 40	38 15	....	....	21 90
	Innsbruck	67 05	50 35	....	....	27 15
	Merano	57 50	42 25	....	....	24 35
	Roveredo	45 60	32 30	....	....	18 80
	Salisburgo	86 75	62 30	....	....	34 30
	Trento	48 55	34 50	....	....	20 05
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	120 »	84 70	....	....	49 10
	Innsbruck	133 65	94 90	....	....	54 35
	Merano	124 10	89 80	....	....	51 55
	Trento	115 15	81 05	....	....	47 25
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera-o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	70 30	49 95	....	....	28 75
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Trento**	48 35	34 35	....	....	19 95

6. — Biglietti di andata-ritorno.

DA	A	PREZZI			AVVERTENZE
		1ª classe	2ª classe	3ª classe	
Peri	**Avio**	1 95	1 45	1 »	I biglietti da Peri alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due** ai **dieci** anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno: due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. Un ragazzo ed una persona adulta, se viaggianti insieme, saranno trasportati in base alle seguenti condizioni: in 1ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 1ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 2ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 3ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª classe. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto.
Id.	**Auer**	12 75	9 55	6 40	
Id.	**Branzoll**	12 75	9 55	6 40	
Id.	**Bolzano-Gries**	13 95	10 45	7 »	
Id.	**Lavis**	9 10	6 80	4 55	
Id.	**Mori**	3 75	2 85	1 90	
Id.	**Neumarkt-Tramin**	11 55	8 65	5 80	
Id.	**Roveredo**	4 35	3 25	2 20	
Id.	**Salurn**	10 35	7 75	5 20	
Id.	**S. Michele**	9 10	6 80	4 55	
Id.	**Trento**	7 95	5 95	4 »	
Udine ★	**Gorizia**	5 30	3 90	2 50	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intiero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4º delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Gorizia**	6 05	4 35	2 90	
Id. ★	**Trieste** (Südbhf)	11 90	8 80	5 80	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4º delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Trieste** (Südbhf)	14 60	10 80	7 15	
Venezia ●	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	53 85	39 25	...	I biglietti di andata-ritorno da **Venezia a Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa sì nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4º delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ★	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	46 35	33 70	22 20	
Id. ●	**Trieste**	37 30	26 80	17 10	
Id. ★	**Trieste**	33 55	24 05	15 80	

★ Valevoli pei soli convogli omnibus. — ● Valevoli per tutti i convogli portati dall'orario.

q) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona / Venezia - Fiume

DA	A o viceversa	VIA VENEZIA Treni diretti Classe I	VIA VENEZIA Treni diretti Classe II	VIA VENEZIA Omnibus Classe III	VIA ANCONA Treni diretti Classe I	VIA ANCONA Treni diretti Classe II	VIA ANCONA Omnibus Classe III
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Battaglia	Budapest (stazione dell'Ovest)	42 95	32 50	17 90	....	....	....
Bologna	Budapest (stazione dell'Ovest) Zágráb (Agram)	56 »	41 65	23 25	61 50	45 50	25 50
Brindisi	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	....	....	....	105 35	76 20	43 45
Firenze S. M. N.	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	72 55	53 20	30 »	78 »	57 05	32 25
Genova P. P.	Budapest (stazione dell'Ovest)	87 90	64 05	36 35	98 05	71 05	40 45
Livorno	Budapest (stazione dell'Ovest)	78 05	57 10	32 65	83 55	60 95	34 90
Milano Centrale	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	69 05	50 80	28 60	88 35	64 25	36 50
Napoli (via Roma)	Budapest (stazione dell'Ovest)	....	....	....	103 80	75 10	42 85
Napoli (via Foggia)	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	....	....	....	98 90	71 65	40 80
Padova	Budapest (stazione dell'Ovest)	40 70	30 95	17 »	....	....	....
Pisa	Budapest (stazione dell'Ovest)	75 90	55 55	31 70	81 40	59 40	33 95
Roma	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	111 80	80 70	46 10	72 80	53 40	30 15
Torino P. N.	Budapest (stazione dell'Ovest)	87 70	63 90	36 25	103 15	74 65	42 55
Verona P. V.	Budapest (stazione dell'Ovest) Pécs (Fünfkirchen) Zágráb (Agram)	50 55	37 80	21 »	....	....	....

PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i varî Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia	...	50	Grecia	...	35
» nelle stazioni ★	...	55	Bulgaria, Rumenia, Turchia orientale	1	...
Paesi Bassi, Belgio, Gran Brettagna	1	...	Russia	1	1
Spagna	1	15			
Portogallo	1	37			

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern. Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Meuntain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE
presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	★ Valuta in Cent.
Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera	1 franco = 100 centimes	1	...
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta	1	...
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)	1	...
Serbia	1 Dinar = 100 Para	1	...
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos	1	...
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca, Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	25
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	062
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =	Km. 1,669
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano	» 1,852
1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine =	» 5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin =	» 1,067
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi =	» 11,295
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi =	» 10,688
1 Miglio Danese =	» 7,532
1 Miglio Geografico =	» 7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli							
	di giorno	di notte	di giorno	di notte			non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra	0 30	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	0 30	0 60
Adria	0 50	0 70	1 »	1 20	....	....	0 25	....	....	....
Alessandria	0 80	1 20	1 10	1 45	....	....	....	....	0 80	1 20
Anagni	2 50	2 50	5 »	5 »	....	1 »	....	....	....	....
Ancona	1 »	1 50	2 »	2 50	0 15	....	....	....	....	....
Angri	0 40	0 40	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aquila	1 »	1 30	2 »	2 50	....	0 50	0 20	....	....	....
Arezzo	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Ascoli Piceno	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	0 50	....	0 80	1 20
Asti	0 60	1 »	1 50	2 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Augusta	0 40	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Avellino	0 50	0 50	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aversa	0 35	0 75	....	....	....	....	....	....	0 35	0 35
Avola	0 40	0 40	....	....	....	....	....	....	0 40	0 40
Barcellona	0 50	0 60	0 70	0 80	....	....	....	0 20	....	....
Bari	0 50	1 »	0 80	1 50	....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Barletta	0 50	0 70	....	....	....	....	0 10	....	0 50	0 70
Bassano	0 50	0 50	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Belluno ●	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benevento	0 50	0 60	1 »	1 30	....	....	0 50	....	0 30	0 40
Berceto	5 »	5 »	10 »	10 »	....	....	....	....	....	....
Bergamo	1 »	....	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Biancavilla	0 30	0 30	0 50	0 50	....	....	....	0 10	0 30	0 30
Bologna	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 50	0 25	0 75	1 25
Bordighera	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo	0 70	0 70	2 »	2 »	....	0 15	....	....	....	....
Boves	1 »	2 »	....	....	....	0 10	0 10	....	....	....
Brescia	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Brindisi	0 60	0 80	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 60	0 80
Cagliari	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Caltagirone	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 20	0 20	0 30	0 50
Caltanissetta	0 40	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	....	....
Campobasso ✚	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Capua	0 35	0 50	1 »	2 »	....	....	....	....	0 30	....
Caserta	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	0 20	0 20	0 35	0 70
Casoria	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....	0 30
Cassino	0 70	1 50	1 50	3 »	....	....	....	....	....	....
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	....	....	0 20	....	0 50	0 50
Catania	0 40	0 80	....	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Catanzaro	1 »	1 20	2 40	2 70	....	....	....	....	....	....
Cattolica	0 75	0 75	0 75	0 75	....	....	....	...	0 75	0 75
Cava dei Tirreni	0 40	0 60	0 50	0 75	....	....	....	....	0 40	0 60
Cesena	0 80	1 20	....	....	0 10	....	0 25	....	0 80	1 20
Chiavari	0 60	0 90	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	0 90
Chieti ★	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Civitavecchia	0 50	0 80	1 25	1 50	....	....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldirodi	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Como	1 »	1 »	....	....	....	0 30	0 25	....	1 »	1 »
Cosenza ✚	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotrone	1 »	1 30	2 »	2 60	....	0 30	....	....	0 50	0 80
Cremona	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 20	....	1 »	1 20
Cuneo	1 »	1 50	....	....	....	0 50	0 40	....	....	....
Desenzano sul Lago	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Eboli	0 40	0 80	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	1 »	1 »
Fabriano	0 80	1 20	1 20	1 80	....	....	....	....	....	....
Faenza	1 »	1 30	1 50	1 80	....	0 10	....	....	....	....
Fano	0 80	1 30	1 20	1 70	....	0 15	....	....	....	....
Ferrara	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Firenze	1 »	1 30	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 30
Foggia	0 50	0 70	0 80	1 25	....	....	....	....	0 50	0 70
Forlì	1 »	1 40	2 »	2 80	....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone	1 25	2 »	2 »	3 »	....	....	0 10	....	....	....
Gaeta	0 50	1 »	0 80	1 60	....	....	....	....	0 50	1 »

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ✚ Non esiste tariffa municipale. — ★ Prezzo per persona.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa — In vettura (Prezzo per vettura) — a 1 cavallo — di giorno	a 1 cavallo — di notte	a 2 cavalli — di giorno	a 2 cavalli — di notte	In tramvia	In omnibus	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città (Prezzo per vettura) — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Gallarate	1 »	1 25	2 »	2 50	....	....	....	0 20	1 50	2 »
Genova	0 70	1 20	1 20	1 70	0 10	0 10	0 15	....	0 70	1 20
Giarre	0 40	0 50	0 60	0 80	....	....	....	....	1 20	1 70
Girgenti ●	0 50	1 »	....	....	....	0 30	....	....	....	....
Gragnano	0 20	....	0 30	....	....	....	....	....	0 30	0 60
Grosseto	1 50	2 »	2 »	2 70	....	....	....	....	....	....
Jesi	1 »	1 50	1 50	2 25	....	0 50	....	....	....	....
Imola	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Isernia	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	0 20	....	....	....
Lecce ●	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Lecco	1 »	1 25	....	....	....	....	0 30	....	1 »	1 25
Legnano	1 »	...	....	....	....	....	....	....	1 »	....
Leonforte	2 »	2 »	2 80	2 80	....	....	....	....	....	....
Livorno	1 »	1 20	....	....	0 10	....	....	....	1 »	1 20
Lodi	1 »	1 »	....	....	....	....	0 20	0 40	1 50	2 »
Lucca	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 20	....	1 »	1 30
Luino	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 40	0 25	....	....	....
Macerata	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	....	....	....	....
Maddaloni Superiore	1 »	2 »	1 70	3 40	....	....	....	....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	....	....	0 35	0 70
Mantova	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	0 75	1 »
Marigliano	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	0 30
Massa Carrara	1 50	2 40	2 80	3 »	....	....	0 15	....	1 50	2 40
Messina	0 50	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Mercato S. Severino	0 30	0 55	0 40	0 65	....	....	....	....	....	....
Milano	0♦50 1● »	0♦50 1● »	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Modena	0 80	1 30	1 »	1 50	0 10	0 30	0 20	....	0 80	1 30
Modica	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	1 50	2 »
Moncalieri	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza	0 75	1 »	....	....	0 10	....	....	0 30	0 75	1 »
Montecatini	3 »	3 »	8 »	8 »	1 »	....	0 30	0 50	0 50	0 50
Montepulciano	5 »	6 »	8 »	10 »	....	1 »	....	....	....	....
Napoli	0 70	1 10	1 40	2 20	0 10	0 10	0 20	....	0⁑70 1e40	1⁑10 2e20
Nocera Inferiore	0 30	0 45	0 80	1 20	....	....	....	....	0 30	0 45
Nola	0 30	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Noto	0 60	0 75	1 »	1 15	....	....	....	....	0 50	0 80
Novara	0 80	0 80	....	....	....	....	....	....	0 80	0 80
Oderzo	1 »	1 »	1 50	1 50	....	0 10	....	....	....	....
Oneglia	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	....	0 25	0 60	0 80
Orvieto	2 »	2 50	3 »	4 »	0■30	....	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaiano	0 50	0 80	1 »	1 60	....	....	0 10	0 10	0 20	0 30
Ovada	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 10	....	....	....	....
Padova	1 »	1 25	....	....	0 10	0 10	0 40	....	0 50	0 75
Pagani	0 20	0 40	0 40	0 80	....	....	....	....	0 20	0 40
Palermo	1 »	1 50	1 50	2 25	0 10	0 10	0 20	....	0 50	1 »
Palestrina	2 50	2 50	3 »	3 »	....	0 50	....	....	....	....
Paola	0 80	1 20	1 20	1 60	....	....	....	....	....	....
Parma	1 »	1 25	1 60	2 »	....	0 10	0 25	....	1 »	1 25
Paternò	0 30	0 40	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	0 40
Patti	1 »	1 »	2 »	2 »	....	....	....	....	....	....
Pavia	0 80	1 20	....	....	....	0 10	0 05	....	0 80	1 20
Pegli	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Perugia	2 50	2 50	4 »	4 »	....	1 »	0 20	....	1 »	1 50
Pesaro	0 80	0 80	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Peschiera	1 »	1 »	3 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Pescia	0 50	1 »	1 »	1 50	....	0 20	....	....	0 50	1 »
Piacenza	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 25	....	0 70	1 »
Pinerolo	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	1 »	1 25
Pisa	0 80	1 »	1 06	1 33	....	....	0 20	....	0 80	1 »
Pistoia	0 60	1 »	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Pontremoli	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 25	....	0 60	1 20
Potenza Inferiore	1 »	1 40	2 »	2 50	....	....	....	....	0 50	0 75
Potenza Superiore	0 60	1 »	1 10	1 70	....	....	....	....	0 50	0 75
Prato	0 60	1 »	1 »	1 50	0 10	....	0 20	....	0 60	1 »
Ragusa	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 60
Randazzo	0 60	1 20	0 80	1 60	....	....	0 05	0 15	0 60	1 20
Ravenna	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 20	0 20	1 »	1 30
Reggio Calabria	0 40	0 50	0 70	0 85	....	....	0 10	....	0 40	0 50
Reggio Emilia	0 80	1 »	1 50	2 »	....	0 30	....	....	....	....
Roma — aperte	0 80	1 »	2 »	2 50	0 15	....	0♦20	....	0 80	1 »
Roma — chiuse	1 »	1 20					0*50			

● Prezzo per persona. — ♦ Corsa non eccedente 20 minuti. — ● Qualunque sia la durata. — ⁑ Ad un cavallo. — e A due cavalli. — ■ Funicolare. — ♦ Di misura. — * Fuori misura.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	di giorno	di notte	di giorno	di notte						
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Rosarno	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Rovigo	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 25	....	1 50	1 60
Salerno	0 30	0 60	1 »	1 50	....	0 10	....	....	0 30	0 60
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	....	....	0 80	1 20
San Remo	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	0 50	....	1 25	1 75
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Sassari	0 60	1 20	1 »	1 50	....	....	....	....	0 60	0 80
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	....	0 10	0 10	....	0 80	1 20
Sessa Aurunca	0 60	1 »	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	....	....	0 20	....	0 20	0 40
Siena	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 30	0 20	0 80	1 »
Sinigaglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Siracusa	0 75	1 »	1 10	1 50	....	....	0 20	(20	0 40	0 80
Solmona	1 »	1 »	2 »	2 »	0 25	....	....	....	....	....
Sondrio ★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Spezia	0 80	1 »	1 »	1 25	....	....	0 30	....	0 80	1 »
Spoleto	0 50	0 80	0 80	1 10	....	....	0 30	0 35	0 50	0 80
Taormina	....	....	3 »	5 »	....	....	....	....	....	....
Taranto	0 75	1 »	1 15	1 50	....	0 10	....		0 40	0 60
Teramo	0 60	1 »	0 60	1 »	0 15	0 15	....	....	....	....
Terranova	2 »	2 50	2 »	2 50	....	....	....	....	....	....
Tivoli	0 60	0 60	1 60	1 60	....	....	....	....	....	....
Torino	1 »	1 20	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 20
Torre Annunziata	0 50	0 80	1 »	1 50	....	....	....	....	....	....
Torre del Greco	0 50	0 50	...	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	....	....	....	....	0 50	0 50
Trapani	0 70	1 05	1 »	1 50	....	....	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 »	2 »	2 50	....	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Udine	0 50	0 80	....	....	0 10	....	0 25	....	0 60	0 80
Varese	1 »	1 »	2 »	2 »	0 10	....	0 20	....	....	....
Velletri	1 50	1 50	3 »	3 »	....	....	....	....	1 50	1 50
Venezia (gondole)	1♦ »	1♦30	2● »	2●60	0■10	....	0 20	0 05	1♦ »	1♦30
Ventimiglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Verona	1 »	1 30	....	....	0 10	....	0 25	....	0 75	1 05
Viareggio	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	1 »	1 »
Vicenza	0 75	1 »	....	...	....	....	0 25	....	0 50	0 75
Viterbo	0 50	1 »	1 20	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	....	....	0 50	0 60

♦ Ad un remo. — ● A due remi. — ■ Vaporetto. — ★ Non esiste tariffa municipale.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) francate....	5 centesimi per porto di 15 grammi.	20 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi.
Lettere (3) non francate	10 centesimi per porto di 15 grammi.	30 centesimi per porto di 15 grammi.	50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)..	Pareggiati alle lettere.		Pareggiati alle lettere
Cartoline (5) semplici..	5 centesimi	10 centesimi	10 centesimi
Cartoline (5) con risposta	Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes.	15 centesimi	20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Campioni (7)..........	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8)............	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9)......	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni. 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10)........	5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10)......	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11)	10 centes. di sopratassa.	20 centes. di sopratassa.	25 centesimi di sopratassa.
Recapito per espresso (12)............	25 centesimi di sopratassa.		30 centesimi di sopratassa.
Assegni (13)...........	15 centesimi di sopratassa fissa.	25 centesimi di sopratassa fissa.	Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le sopratasse (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli ufizi della Colonia Eritrea, cogli ufizi italiani all'estero (Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli ufizi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell'armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli ufizi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratasse.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.

Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell' esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.

I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufizio d' impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l' estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.

Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni od annunzi.

Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per carte manoscritte s' intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti in genere, più gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze d' assicurazione, le dichiarazioni di sinistri o simili che non avendo il carattere di corrispondenza personale fra mittente e destinatario, non siano strettamente assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerate quali stampe. Sono comprese in questa categoria di corrispondenze anche le lettere aperte, che abbiano già circolato per posta, e che sieno spedite quali documenti.

La musica manoscritta, che nel servizio interno è compresa nella categoria delle stampe, nei rapporti coll'estero è considerata nella categoria delle carte manoscritte.

Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.

Nel servizo interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 cent. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente a 15 centim.

Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl'interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possano servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, possono essere raccomandati; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll' estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, o tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.

Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandenti odori mefitici; e sono soggetti a cautele speciali i liquori, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).

I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.

Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.

Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni di 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll' estero, si intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su carta-pecora, su cartone, e, limitatamente all' interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.

Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, colla macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, nonchè le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore.

Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta colla macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.

Nel servizio interno la musica manoscritta è considerata quale stampa, mentre nei rapporti coll'estero è compresa nella categoria delle carte manoscritte.

Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 cent., purche di diametro non eccedente 10 centimetri.

Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall' Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quello italiano di Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazione. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto i valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1ª classe, e lire 50 quelle di 2ª classe.

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L . . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli in ceralacca, tutti di uguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari.

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possono tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine, riproducente un' impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll' estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni, uffizi e collettorie di prima classe o fra queste, ed infine di lire 50 nei rapporti con collettorie di seconda classe o fra queste.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, nella cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Vaglia ordinari interni (1)	Cent. 10 fino a lire 10. Per somme superiori a lire 10, la tassa è di cent. 20 per ogni 25 lire indivisibili, fino a lire 100, e per l'eccedenza, oltre le prime lire 100, si pagano altri 20 cent. in più per ogni 100 lire indivisibili.	Lire 1000 fra uffizio ed uffizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra uffizi e collettorie, e viceversa (3). Però l'uffizio di Massaua può cambiare vaglia ordinari cogli uffizi del Regno e cogli altri della Colonia, fino a lire 3000; colle collettorie di prima classe fino a L. 100; e colla Repubblica di S. Marino, fino a lire 1000.
Vaglia telegrafici interni (5)	Come sopra, con un diritto fisso in più di cent. 20 per ogni vaglia, e delle spese pel telegramma (4).	Lire 1000 fra uffizio ed uffizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra uffizi e collettorie, e viceversa (3).
Vaglia militari	Cent. 5 ogni vaglia.	L. 25. Non possono essere emessi più vaglia militari in uno stesso giorno, diretti allo stesso destinatario, se complessivamente superino lire 25.
Cartolina vaglia (6)	fino a L. 5,99 cent. 10 da L. 6 » a » 10,99 » 15 » » 11 » a » 15,99 » 20 » » 16 » a » 20,99 » 25	Il limite massimo è di L. 20,99 per ogni cartolina.
Vaglia internazionali ordinari (7). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli uffizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire.	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri. Per Tripoli L. 1000. Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 504. Per l'Inghilterra e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252.
Vaglia internazionali telegrafici (7) (8) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. (*Vedi tariffa telegrafica*).	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri. Le collettorie di 1ª classe non sono ammesse al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno.
Vaglia consolari (9)	Cent. 20 per ogni 10 lire indivisibili nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire indivisibili nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.
Titoli postali di credito (10).	Come pei vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 5000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000.
Riscossioni per conto di terzi (11)	Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (12) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, negli uffizi postali della Tripolitania, in Francia, nel Principato di Monaco, in Algeria, nella Tunisia e nel Belgio, è di lire 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni.
Associazioni a giornali (13)	Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (14).	

(**Vedi le note relative a pagina seguente**).

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(**Vedi tabella precedente**)

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20. I vaglia ordinari possono essere ceduti mediante girata.

(2) Gli uffizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia *ordinari* e *telegrafici* a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) Le collettorie possono emettere più di un vaglia a richiesta di uno stesso mittente ed a favore di uno stesso destinatario, purchè *in complesso* non superino lire 100.

(4) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(5) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(6) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.

(7) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo Tripoli, Francia, Svizzera e Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento ed i buoni di cassa, sono ammessi soltanto per la frazione di lire cinque.
I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.
I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(9) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea e nelle località della Tripolitania provviste di uffizi italiani.

(10) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
Le sole Direzioni ed i soli uffizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.
Il ritiro può essere fatto in qualunque uffizio, escluse le collettorie.

(11) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'uffizio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.
Limitatamente ai titoli cambiari fra uffizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(12) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(13) Gli uffizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(14) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi			Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno	
			ingombranti ✚	con dichiarazione di valore ❊	con assegno ♣		non ingombranti	ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000 ●	cent. 25	cent. 40
	da 3 a 5 kg.	L. 1 ★	cent. 50					
Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz.	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000 ●	cent. 15	cent. 20
	da 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25					

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè coll'ufizio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengono oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati cogli ufizi della Colonia Eritrea, eccetto Massaua ed Assab sono sottoposti rispettivamente a seconda della distanza ad una sopratassa di cent. 10, 20, e 40, se non eccedono il peso di 3 kg. e ad una sopratassa doppia, se lo eccedono. Tali sopratasse sono fatte pagare dai mittenti per quelli in partenza dai detti ufizi e dai destinatari per quelli in arrivi negli ufizi stessi.

✚ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, quelli con l'indicazione **fragile** o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie.

❊ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore a destinazione esclusivamente di Massaua ed Assab. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . . cent. . .*

♣ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . . .*

● Pei pacchi da o per località servite da collettorie di prima classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie di seconda classe sono ridotti a L. 50.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b*) Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chilì, nella Danimarca (eccetto le isole Feroë, l'Islanda e la Groenlandia), nella Francia continentale, nell'Algeria, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Perù, nel Portogallo, nel Siam e nella Svizzera.

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni diverse** è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE		
	assegno	dichiarazione valore	volume in decimetri cubi	peso	trasporto	assicurazione ogni 300 lire	numero delle dichiarazioni in dogana
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.	
Argentina (Repubblica)	....	....	....	5	3 »	....	3
Austria-Ungheria	1000	1000	....	5	1 25	10	3
Belgio (via di Francia)	1000	500	....	5	1 75	25	4
Id. (via di Svizzera)	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Belucistan (solo per Guadur)	Come l'India inglese (ved. Gran Bretagna)						
Brasile (solo per Rio-Janeiro, Bahia, Pernambuco e Santos	....	50	....	5	4 »	25	4
Bulgaria	....	....	....	3	2 50	....	6
Chili (via di Francia)	....	....	28	5	4 75	....	3
Id. via di Svizzera od Austria)	....	1000	....	5	5 25	30	4
Cina (limitatamente alle località ove esistono ufizi postali europei)	Tasse e condizioni diverse						
Colombia	....	....	....	5	3 »	....	3
Congo (Stato libero del)	....	....	20	5	3 75	....	4
Costarica	....	....	....	5	2 50	....	2
Danimarca (con le Feroë e l'Islanda)	500	1000	....	5	2 25	25	3
Id. Antille danesi (via di Francia)	....	....	25	5	3 75	....	3
Id. Id. (via di Svizzera)	....	....	....	5	4 »	....	3
Egitto	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Francia (Continentale)	1000	500	....	5	1 25	10	2
Id. (Corsica)	....	...	....	5	1 75	....	2
Id. (Algeria)	1000	500	25	5	1 75	....	2
Id. (colonie)	Tasse e condizioni diverse						
Germania	1000	1000	....	5	1 75	25	3
Id. (Protettorati)	Tasse e condizioni diverse						
Gran Bretagna (via di Francia)	....	500	....	5	2 75	25	3
Id. (via di Svizzera)	....	1000	....	5	3 35	25	3
Id. colonie: Gibilterra	....	1000	....	5	diverse		3
Malta	....	....	....	5	1 75	....	2
Canadà	....	....	54	5	diverse		3
Cipro	....	....	54	5	2 75	....	3
India inglese (eccetto Aden)	....	1000	....	5	4 50	20	2
Australia	....	....	54	5	diverse		3
altre colonie	Tasse e condizioni diverse						
Grecia	....	....	....	3	1 75	....	2
Guatimala (solo per S. Josè di Guatimala)	....	....	....	5	5 50	....	3
Liberia	....	500	....	5	3 50	35	4
Marocco (Tangeri ed altre località, via Francia)	....	...	25	5	2 25	....	3
Id. (Tangeri ed altre località, via Svizzera)	....	....	....	5	3 25	....	3
Mascate	Come l'India inglese						
Messico (via di Francia)	....	....	20	5	3 75	....	3
Id. (via di Svizzera)	....	....	54	5	4 25	....	3
Montenegro	1000	1000	....	5	2 25	35	3
Norvegia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Orange	....	....	54	5	diverse		3
Paesi Bassi	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Id. Indie orientali neerlandesi	....	....	25	5	5 »	....	3
Paraguay	....	....	20	3	3 25	....	4
Persia (ufizi persiani)	....	....	20	3	9 50	....	3
Id. (ufizi anglo-indiani)	Come l'India inglese						
Perù	....	....	20	5	5 50	....	4
Portogallo (continentale - via di Francia)	....	....	25	5	2 50	....	3
Id. (continentale - via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. Madera (via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. Azzorre (via di Svizzera)	....	500	....	5	4 50	45	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. India portoghese	Come l'India inglese						
Id. Macao (Cina)	Come la Cina						
Romania	500	500	....	5	2 »	25	3
S. Salvador	....	....	20	5	4 50	....	3
Sarawak (Isola Borneo)	....	....	54	5	diverse		3
Serbia	....	500	....	5	1 75	25	3
Siam	....	....	25	5	5 75	....	3
Spagna	....	....	....	3	2 »	....	5
Stati Uniti dell'America del Nord	Tasse e condizioni diverse						
Svezia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Svizzera	1000	1000	....	5	1 25	10	2
Transval	....	....	54	5	diverse		3
Tripoli di Barberia (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Tunisi +	500	500	25	5	1 75	20	2
Turchia (limitatamente alle località ove esistono ufizi austriaci, via Brindisi)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Id. id. (via Austria)	....	1000	....	5	2 25	35	4
Id. (limitatamente alle località ove esistono ufizi francesi)	....	....	25	5	2 75	....	3
Id. Bagdad e Bassorah	Come l'India inglese						
Uraguay	....	....	....	5	3 »	....	3
Venezuela	....	....	....	3	3 »	....	4
Zanzibar (ufizio francese)	....	....	25	5	3 75	....	3

+ I pacchi assicurati e quelli aggravati di assegno sono ammessi solo per Tunisi, Goletta e Susa.

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carta od oggetti di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

pacchi con dichiarazione di valore, contenenti monete, oggetti d'oro o d'argento, pietre preziose, biglietti di banca, cartelle del debito pubblico ed altri valori cartacei, come pure oggetti di chincaglieria ed altri oggetti minuti, che si possono facilmente disperdere, o contenenti altri oggetti diversi da quelli sopra citati, pei quali il valore dichiarato superi lire trecento, debbono essere involtati con tela di un solo pezzo ed essere muniti di suggelli in ceralacca di eguale impronta, posti a distanza non maggiore di un centimetro l'uno dall'altro, quanti ne occorrono per coprirne interamente le cuciture.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra cartoncini consistenti, o su carta di tela, o su cuoio, o su pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singoli merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale. — Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali. — Ciascun pacco, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, deve essere accompagnato, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che rilasciano apposita ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno, pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bullettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a)* da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b)* da cent. 60 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi italiani fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bullettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bullettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore, occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali, fatte su apposito modello, provveduto del pari dall'Amministrazione postale. — La quantità delle dichiarazioni occorrenti pei pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli altri ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari, ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a)* per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b)* per quelli ordinari; con o senza assegni, una indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti, perdite o mancanze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere allo ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde o un'indennità di lire 15 per pacco, od il valore dichiarato, agli speditori, od ai destinatari, in seguito a richiesta degli speditori rispettivi.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2. Sono sempre rimborsate le tasse di spedizione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

TARIFFE TELEGRAFICHE INTERNA E INTERNAZIONALE (Regime Europeo)

(per la via meno costosa)

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli ufizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

Si richiama l'attenzione del pubblico sulle note degli specchi *E, F* e *G* relative all'uguaglianza di tassa delle varie vie transatlantiche, che i telegrammi possono seguire a scelta del mittente. L'indicazione della via non è soggetta a tassa.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

(Specchio *A*)

QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario	1 » (2)	0 05
Id. urgente	3 » (2) (3)	0 15 (3)
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città	0 50 (2)	0 05
Id. semaforico	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafico — ordinario	1 » (6)	....
Id. per vaglia telegrafico — urgente	3 » (7)	....

(1) **Per gli ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio** *B*.
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Ufizi italiani della Colonia Eritrea.

(Specchio *B*)

Tassa per ciascuna parola (senza sopratassa addizionale) lire 2.

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

(REGIME EUROPEO)

EUROPA, AFRICA Occidentale (possedimenti francesi, portoghesi e territorio germanico di Togo). — **AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli. — **ALGERIA, AZZORRE (Isole), CANARIE (Isole), MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

(Specchio *C*)

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)	PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.		L. c.
Africa costa settentr. (poss. spagnuoli).	0 22	**Grecia** — Continente ed Isole Eubea e Poros (7)	0 34
Africa occid. — Possedimenti francesi (2)	....	**Grecia** — Isole (meno Eubea e Poros)	0 38
Africa occid. — Possedimento germanico, territorio di Togo	8 03	**Lussemburgo**	0 19
Africa occid. — Possedimenti portoghesi (3)	....	**Malta** (Isola di)	0 24
Algeria	0 24	**Marocco** (Tangeri)	0 39
Andorra (Vallate d')	0 14	**Montenegro**	0 19
Austria-Ungheria (4)	0 06	**Norvegia**	0 34
Austria-Ungheria (5)	0 14	**Paesi Bassi** (8)	0 23
Azzorre (Isole)	0 87	**Portogallo** (9)	0 27
Belgio	0 19	**Rumania**	0 17
Bosnia-Erzegovina	0 19	**Russia** d'Europa e del Caucaso	0 42
Bulgaria	0 22	**S. Marino** (Repubblica di) (10)	....
Canarie (Isole)	0 82	**Senegal**	1 65
Cipro (Isola di)	0 39	**Serbia**	0 19
Danimarca	0 23	**Spagna**	0 22
Francia (compresa la **Corsica**)	0 14	**Svezia**	0 26
Germania (6)	0 14	**Svizzera** (11)	0 14
Gibilterra	0 27	**Tripolitania**	0 48
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia)	0 26	**Tunisia**	0 24
		Turchia d'Europa, d'Asia ed Arcipelago	0 39
		Ungheria (v. **Austria**)	....

Vedi a pagina seguente le Note relative (*Specchio C*)

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**

(2) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi del *Congo*, L. 8,23; uffizi della *Côte d'Ivoire*, Grand Bassam, L. 6,13; altri uffizi, L. 6,33; uffizi del *Dahomey*, L. 7,63; uffizi della *Guinea*, L. 5,53. Pei telegrammi a destinazione di Boffa, Bokè e Dubreka (uffizi della Guinea) si riscuote, oltre la tassa per parola, una sopratassa di lire 1 per le prime dieci parole e di lire 0,10 per ogni parola oltre le prime dieci.

(3) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**); uffizi *della provincia di Angola*: Benguela, L. 12,14; Loanda (S. Paolo di), L. 10,48; Mossamedes, L. 13,24; Chibia, Huilla, Humpatha e Lubango, L. 13,34; altri uffizi, L. 10,58; *Bissamo e Bolama*, L. 5,48; *Principe* (Isola), L. 8,65; *San Thomé* (Isola), L. 7,98.

(4) Tassa applicabile ai telegrammi originali da uffizi italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffici austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della Città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffici telegrafici sono indicati col richiamo *e*) quelli che appartengono ai detti territori.

(5) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota (4).

(6) Per il servizio di espresso da qualsiasi uficio germanico, è stabilita una tassa fissa di 50 centesimi, che è pagata dal destinatario, oppure dal mittente, a scelta di quest'ultimo.

(7) Ai telegrammi per le Isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0,38.

(8) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(10) Tasse come per l'interno del Regno.

(11) Pei telegrammi trasmessi da uffizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo *z*), la tassa è ridotta a L. 0,06.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l' Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s'incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma, o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell' ordine seguente: 1. indicazioni eventuali; 2. indirizzo; 3. testo; 4. firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente** (**urgent**) *oppure* (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (Si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata** (**Réponse payée**), *oppure* (**R P**); **Risposta pagata urgente**, (**Réponse payée urgent**) *oppure* (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnato per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento** (**Collationnement**), *oppure* (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento** (**Accusé de réception**, *oppure* (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* (**O C P**), se l'avviso deve essere dato per posta in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) **Far proseguire** (**Faire suivre**), *oppure* (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'ufficio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione, sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi** (**x adresses**) *oppure* (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo uffizio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50, per ogni serie di 100 parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Pei telegrammi urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie** (**Remettre en mains propres**), *oppure* (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitabile aperto** (**Remettre ouvert**), *oppure* (**R O**).

i) **Posta** (**Poste**), Nome, Cognome, destinazione definitiva, uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell' uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) **Poste recommandée,** *oppure* (**P R**). — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) **Espresso** (**Expres**) Nome, Cognome, destinazione definitiva, uffizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste uffizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) **Eventualmente Scalo,** in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è compilato, se possibile, dall'uffizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) **Fermo telegrafo** (**Télégraphe restant**), *oppure* (**T R**); **Fermo posta** (**Poste restant**), *oppure* (**PG**); **Fermo posta raccomandato** (**Poste restant récommandé**), *oppure* (**P G R**). Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti uffici postali italiani.

p) **Vaglia telegrafici** - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) **Semaforico** (**Semaphorique**) in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'uffizio nel preambolo, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico del titolare.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone.

Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio dei telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro,** o in linguaggio **segreto** (convenuto o convenzionale).

Controllo del Governo — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo (V. Tariffa).

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'uffizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli uffizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad uffizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Uffizio telegrafico di . . . . . .

L'uffizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra e pagole tassabili.

Telegrammi per l' interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute. — Gli uffici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Recapito. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell' albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g**) di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in uffizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'uffizio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell' Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **c**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni uffizio, per le comunicazioni che l'uffizio stesso avesse loro da fare.

Ora degli uffizi telegrafici. — Gli orologi degli uffizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell' Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Rete Mediterranea	Milano (Direzione generale). Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.). Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.).
Rete Adriatica	Firenze (Direzione Generale). Bologna (Direzione dei Trasporti).
Rete Sicula	Palermo (Direzione Generale).
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	Palermo.
Id. Palermo-Corleone	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte	Torino.
Id. Funicolare Sassi-Superga	Sassi.
Id. Fossano-Mondovì	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelnuovo-Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Como.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva	Bergamo.
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Verona-Caprino	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena.
Id. Modena-Vignola	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Id. Napoli-S. Giuseppe	Napoli.
Ferrovie Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia	Margherita di Savoia.
Id. Monteponi-Porto Vesme	Monteponi.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia **Pinerolo-Perosa Argentina**	Pinerolo.
Tramvie **Astigiane**	Torino.
Id. del **Canavese**	»
Id. di **Torino**	»
Id. della provincia di **Torino**	»
Id. Occidentali di **Torino**	»
Tramvia **Torino-Tesoriera-Rivoli**	»
Id. **Torino-Venaria Reale**	»
Id. **Cuneo-Borgo S. Dalmazzo**	Cuneo.
Tramvie a vapore **Piemontesi**	Saluzzo.
Tramvia **Mondovì-S. Michele**	Mondovì.
Tramvie della provincia di **Alessandria**	Alessandria.
Tramvia Bivio **Camagna-Orti-Vignale-Altavilla**	»
Id. **Spinetta-Mandrogne**	»
Id. **Sale-Tortona-Monleale**	Sale.
Tramvie **Vercellesi**	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche	Milano.
Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited*	»
Id. Interprovinciali **Milano-Bergamo-Cremona**	»
Tramvia **Milano-Cagnola-Gallarate**	»
Tramvie della Società per le ferrovie **Nord Milano**	»
Id. della Società per le ferrovie del **Ticino**	»
Id. **Milano-Magenta-Castano**	»
Id. **Monza-Trezzo-Bergamo**	Monza.
Id. **Monza-Barzanò**	Monza.
Id. **Varese-Prima Cappella Sacro Monte**	Como.

Segue: TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id. **Lovere-Cividate-Camuna**	Bergamo.
Id. a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia**	»
Id. **Cremona-Ostiano**	Cremona.
Id. **Novi-Ovada**	Novi.
Id. **Genova-Sampierdarena-Voltri** e **Pontedecimo**	Genova
Id. **Genova-Sturla-Nervi**	»
Id. **Verona-Albaredo d'Adige**	Verona.
Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza**	Vicenza.
Tramvia **Vicenza-Arzignano-Valdagno**	»
Tramvie della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia **Udine-S. Daniele**	Udine.
Id. **Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po** e **Grazzano-Niviano-Riverg.**	Piacenza.
Id. **Piacenza-Pianello**	»
Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.
Id. **Modena-Maranello**	Modena.
Tramvie della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie	Milano.
Tramvia **Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie **Bologna-Pieve di Cento** e **Bologna-Malalbergo**	»
Id. della **Romagna**	Forlì.
Id. della Società Anonima Les Tramways Florentins	Firenze.
Id. della Società Generale delle Tramvie Fiorentine	»
Tramvia **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvie a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id. di **Massa**	Massa.
Tramvia **Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie **Napoletane** (Società)	Napoli.
Id. provinciali di **Napoli**	»
Id. del Nord di **Napoli**	»
Tramvia **Bari-Barletta**	Bari.
Tramvie **Siciliane**	Messina.
Tramvia **Cagliari-Quarto-S. Elena**	Cagliari.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

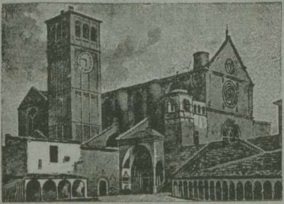
DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	Lucerna

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Ligure Brasiliana	»
Compagnia di Navigazione « Neederland »	»
Navigazione a vapore Ancona-Fiume e **Venezia-Fiume**	Venezia
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Trieste
Id. di Navigazione « Adria »	Fiume.
Id. Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.

GUIDA SOMMARIA
di alcune città e località principali d'Italia *

ASSISI



Santuario di Assisi.

Popolazione 16,203 (310 metri sul livello del mare). Patria di S. Francesco (1182-1226) fondatore dell'ordine dei Francescani (1208). — *Principali curiosità:* Il **Convento dei Francescani** costruito nel 1228 e trasformato dallo Stato (1866) in casa di educazione. Le due chiese soprapposte, a cui fu aggiunta una terza nel 1818, sono interessantissime, massime per gli affreschi di Cimabue e di Giotto - La **Chiesa di S. Maria degli Angioli** vicina alla Stazione ferroviaria - Il **Duomo** (XII secolo) con una chiesa sotterranea del 1228 - **S. Maria della Minerva**, antico tempio di Minerva preceduto da un bel portico - La **Chiesa Gotica di S. Chiara** dove è sepolta la fondatrice dell'ordine delle Clarisse - Sulla piazza di S. Ruffino: **S. Francesco**, statua del Duprè.

BOLOGNA

Popolazione 154,559. **Felsina** degli Etruschi, **Bononia** dei Galli. — *Principali curiosità:* **Piazza Vittorio Emanuele** (antico *forum*) al centro della città con una fontana ornata della statua del Nettuno di Gian Bologna - La **Chiesa di S. Petronio** - **Il Palazzo del Podestà** (1201) - **L'Accademia di Belle Arti** - **S. Domenico** - **S. Stefano** - **S. Giacomo Maggiore** (1267) - **L'Università** (1119), la più antica d'Italia, dopo quella di Salerno - Le **due torri Garisenda** (42 metri) e degli **Asinelli** (83 metri) - La **Loggia dei Mercanti** (XIII e XV secolo) - **Escursioni nei dintorni**: alla Madonna di S. Luca, a S. Michele in Bosco sopra una collina che domina la città (Tramway a Porta d'Azeglio, percorso 20 minuti).

BRINDISI

Popolazione 12,420. Punto di passaggio fra l'Europa occidentale e l'Oriente. Approdo della valigia Anglo-indiana. — *Principali curiosità:* Le **Colonne** che segnano il termine dell'antica **via Appia**.

CASERTA

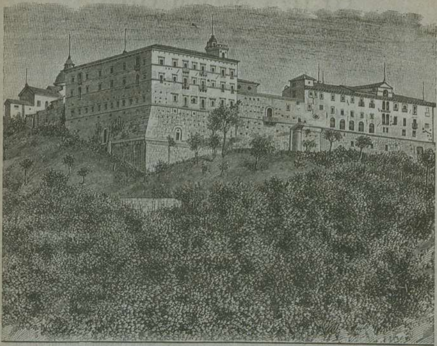
Popolazione 31,132. A 28 Km. da Napoli - **Palazzo Reale** (1752) - Parco con bellissima cascata artificiale la cui acqua è condotta da un ponte acquedotto a tre ordini di archi - opere tutte del Vanditelli.

* Questi cenni sommari che possono giovare a chi, pur avendo poco tempo disponibile da fermarsi in una città, desidera visitare le cose più interessanti, senza consultare una guida completa, non si estendono a quei luoghi che d'ordinario non si visitano nell'inverno.

☞ **Le tariffe delle vetture pubbliche sono indicate a parte.**

(Vedasi pagine 97, 98 e 99, Parte V).

CASSINO



Veduta del Monastero di Montecassino.

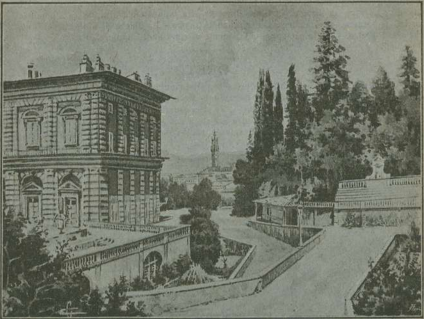
Popolazione 11,888. Sulla linea Roma-Napoli. — La **Badia** (Monte Cassino) un ora e mezza lontana dalla Stazione (vetture: 7 lire e 15 lire andata e ritorno), fondata il 529 da S. Benedetto, è per la sua antichità e per la sua importanza prima fra le abbazie d' Europa. La chiesa, la biblioteca (10,000 volumi circa), gli archivi le meritarono a ragione la classificazione fra i monumenti nazionali del Regno.

CATANIA



Popolazione 120,345. — *Principali curiosità :* Il **Duomo** - L' **Università** (1644) - La **Chiesa dei Benedettini** - **S. Maria della Rotonda** - Il **Castello Ursino** (1232) - La **villa Bellini**. - Da Catania si fa l'ascensione dell'Etna (3304 metri sul livello del mare) preferibilmente in estate e in autunno, dal Luglio al Settembre - Per informazioni sulle guide e sull'ascensione dirigersi alla Sezione del Club Alpino di Catania.

FIRENZE



Palazzo Pitti.

Popolazione 193,507. — *Principali curiosità:* **Piazza della Signoria**, l'antico **Forum della Repubblica** - **Palazzo Vecchio** (1298) - **Loggia dei Lanzi** col Perseo di Benvenuto Cellini e il Ratto delle Sabine di Gian Bologna - Il **Palazzo degli Uffizi**, famoso per le opere d'arte che contiene (La Venere dei Medici, l'Apollo, i Lottatori, ecc.) - Il **Palazzo Pitti** con una celebre pinacoteca - Il **Giardino Boboli** - **S. Maria del Fiore** con la cupola del Brunelleschi e il campanile di Giotto; la facciata (moderna) (1875-1887) fu costruita su disegno del Fabris - Il Battistero con le famose porte di bronzo del Ghiberti - **S. Maria Novella** - **S. Croce** - *Passeggiate:* Il Viale dei Colli, le Cascine, Fiesole.

GENOVA



Teatro Carlo Felice.

Popolazione 179,515. — *Principali curiosità:* Il **Porto**, uno dei principali d'Europa - **Piazza Acquaverde** col monumento a Cristoforo Colombo - Il **Duomo** (S. Lorenzo) (1100) - **Palazzo Ducale** (1777) - **S. Maria in Carignano** (1552-1603) - **Piazza Corvetto** con la statua equestre di Vittorio Emanuele - **Via Garibaldi** coi palazzi Cataldi, Spinola, Adorno - Il **Municipio** (antico palazzo Doria-Tursi) - Il **Palagio Rosso** con una Galleria di pitture - Il **Palazzo Marcello Durazzo** - Il **Palazzo Balbi Senarega** - **La Chiesa dell'Annunziata** (1587) - **La via di circonvallazione** - **L'Acquasola** - Il **Cimitero di Staglieno**.

Nelle vicinanze di Genova sono notevoli come Stazioni invernali sulla riviera di Levante: **Nervi** (18 chilom. da Genova) circondata da foreste di olivi e di agrumi, e **Santa Margherita** (28 chilom.); sulla riviera di Ponente: **Pegli** (Villa Pallavicini) - **Porto Maurizio** (113 chilom.) - **San Remo** (136 chilom.) - **Ospedaletti** (141 chilom.) e **Bordighera** (147 chilom.) rinomata per le sue palme (Villa Garnier e Giardino Winter).

GIRGENTI

Popolazione 25,508. L'Acragas dei Greci e l'Agrigentum dei Romani. — *Principali curiosità:* Della Girgenti antica: Il **tempio della Concordia** di architettura dorica - I **tempi di Giunone Lacinia**, di **Ercole**, di **Giove Olimpico** - La **rupe Atenea** alta 351 m., donde si gode un bel panorama. - Della Girgenti moderna: Il **Duomo** - La **Chiesa di S. Maria dei Greci**, **S. Michele** e **S. Pietro**. - Nelle vicinanze di Girgenti vi sono molte miniere di zolfo.

LORETO

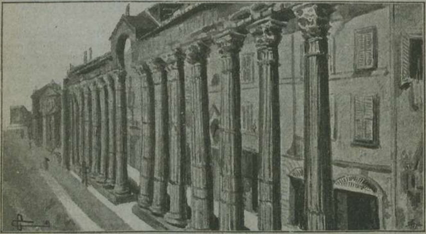
A 24 chilom. da Ancona. Celebre pei suoi pellegrinaggi (circa 500.000 pellegrini all'anno). — *Principali curiosità:* La **Chiesa della Santa Casa**, nel cui centro si trova la **Casa Santa** circondata da una balaustra di marmo. - Vi si conserva una statua della Santa Vergine in legno di cedro di colore nero che si dice sia stata scolpita da S. Luca - Il **Palazzo Apostolico**, incominciato il 1510 sui disegni del Bramante, racchiude una piccola pinacoteca.

MESSINA



Popolazione 155,548. Zanta e Messena degli antichi. Situata sullo Stretto dello stesso nome. — *Principali curiosità:* Il **Duomo** (la Matrice) cominciato nel 1098, data dall'epoca normanna, ma dell'antica chiesa non resta che poca cosa, essendo stata rifatta più volte e in più parti - **S. Annunziata dei Catalani**, la più antica di Messina - **L'Università** - **S. Gregorio** - **S. Nicola** - Il **Palazzo Municipale** (1806-1829) - Il **Porto** e poco lontano il **Faro**, donde si gode una bellissima veduta.

MILANO



Colonne di S. Lorenzo.

Popolazione 471,214. — *Principali curiosità:* Il **Duomo**, edifizio meraviglioso cominciato nel 1386 da Gian Galeazzo Visconti e non ancora terminato. — La **Galleria Vittorio Emanuele**

sui disegni del Mengoni (1865) - L'**Arco della Pace** (1807-1838) - Il **Teatro del'a Scala** (1778) il più grande d'Italia, dopo il S. Carlo di Napoli - La **chiesa di S. Ambrogio** che contiene delle antichità interessanti - **S. Lorenzo** - **S. Maria delle Grazie**, colla cupola del Bramante - Contiguo alla Chiesa è il convento dove si trova la Cena di Leonardo da Vinci - Il **Palazzo Brera** con la Pinacoteca omonima; nel cortile del Palazzo la statua di Napoleone I del Canova (1859) - **L'Ospedale Maggiore**, i **Giardini Pubblici**, il **Castello Sforzesco**, il **Cimitero** (1866).


Arco della Pace.

A 13 chilom. da Milano: **Monza**, celebre per la sua Cattedrale fondata da Teodolinda (595) in cui si conserva la Corona di ferro che servì alla incoronazione di 34 re longobardi e di Napoleone I - Il **Palazzo Reale** di Monza, dimora estiva dei Reali d'Italia, ha un bellissimo parco - A 28 chilometri da Milano sulla linea Milano-Pavia, la Stazione di Certosa, dove a 25 minuti di distanza trovasi la famosa **Certosa di Pavia**, fondata nel 1396 da Gian Galeazzo Visconti - Nella vicinanze della Certosa di Pavia ebbe luogo il 24 febbraio 1725 la battaglia in cui Francesco I di Francia fu fatto prigioniero dall'esercito di Carlo V.

NAPOLI

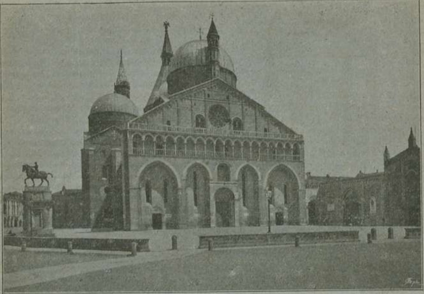
Popolazione 551,443 — *Principali curiosità :* Il **Palazzo Reale** (1600) - Il **Teatro S. Carlo** (1737) - La **Galleria Umberto**, (1890) - Il **Duomo** (1272) - Il **Castel Nuovo** col magnifico Arco di Alfonso d'Aragona (1470) - La **Chiesa di S. Anna dei Lombardi** (1414) - La **Chiesa dell' Incoronata** (1352) cogli affreschi attribuiti al Giotto - La **Chiesa di S. Chiara** dove sono le tombe


Napoli e il Vesuvio.

dei re normanni (1310) - Il **Convento di S. Severino**, dove sono conservati gli archivi del reame di Napoli che sono fra le più celebri collezioni del genere e comprendono circa 40.000 pergamene che datano dal 703 in poi e 378 volumi contenenti 380,000 manoscritti - Il **Palazzo Fondi** - Il **Palazzo Cuomo**, recentemente ricostruito dal Principe Filangieri, con un museo civico che porta il suo nome (armi, miniature, maioliche ed altri prodotti industriali) - Il **Museo Nazionale**, colla famosa collezione d'antichità, fra cui i vasi, i mosaici e i bronzi (Narciso - Fauno - Sileno - Mercurio), i marmi (Toro ed Ercole Farnese, Venere di Capua, ecc.) e la Pinacoteca - **L'Università** fondata nel 1224 da Federico II - **La Villa Nazionale**, con l'**Aquario** (1874) celebre per le sue collezioni di coralli, di meduse e di pesci del Mediterraneo - Il **Palazzo Reale** ed il **Parco di Capodimonte** - Il **Corso Vittorio Emanuele** donde si domina la Città - **Posillipo** - La **Certosa di S. Martino** (1325) col Museo omonimo - I **Camaldoli**.

Dintorni: **Ischia** - **Capri** (Grotta Azzurra - Salto di Tiberio - Punta di Tragara - i Faraglioni - **Sorrento** (Deserto) - **Vico Equense** - **Castellammare** (Quisisana) - Il **Vesuvio** (1200 metri). A 24 chilometri da Napoli sulla linea Napoli-Metaponto: **Pompei**, celebre pei suoi scavi incominciati il 1748 - A 45 chilometri: **Cava dei Tirreni** con l' abbazia dei benedettini **La Trinità** (1025); a 49 chilometri: **Vietri** - Da Vietri in 2 ore si va ad **Amalfi** (Cattedrale XI secolo; Convento dei Cappuccini) e da Amalfi, in un'ora, a **Ravello** la cui Cattedrale dell' XI secolo ha, fra le altre cose, un magnifico pulpito in marmo con mosaici del 1272 - A **Pesto** (Stazione ferroviaria a 21 chilom. da Battipaglia) i famosi 3 tempi greci (tempio di Nettuno - Basilica - Tempio di Cerere), i più interessanti tempi che ancora si conservano dell'antichità, dopo quelli di Atene.

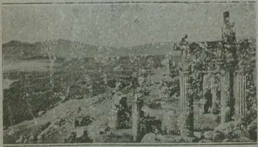
PADOVA



Chiesa di S. Antonio e Statua equestre di Gattamelata.

Popolazione 91,725. — *Principali curiosità:* La **Chiesa di S. Antonio** coi bassorilievi del Donatello rappresentanti i miracoli di S. Antonio - La **Scuola del Santo,** destinata alle riunioni della confraternita (Scuola) di S. Antonio - La **Statua equestre di Gattamelata** davanti la chiesa di S. Antonio - La **Chiesa degli Eremitani** cogli affreschi del Mantegna - La **Piazza dei Signori** o dell'**Unità Italiana,** sulla quale trovasi il **Palazzo del Capitano** - Il **Duomo** (1550) - La **Piazza dei Frutti e delle Erbe** - Il **Palazzo di Giustizia** (Palazzo della Ragione) la cui immensa sala è una delle più grandi di Europa - Il **Museo** (pitture - bronzi - medaglie - terre cotte e avori) - L'**Università** (1232) - Il **Caffè Pedrocchi.**

PALERMO



Popolazione 290,392. — *Principali curiosità:* Il **Palazzo Reale** con la famosa Cappella Palatina (1132) dai mosaici in vetro su fondo d'oro d'uno splendore orientale - **La Cattedrale** (1169-1185) - La **Martorana** (S. Maria dell'Ammiraglio) (1143) - Il **Museo Nazionale** (terre cotte - mosaici - le famose metope di Selinunte - bronzi e pitture) - Il **Foro Italico** splendida passeggiata sul mare - La **Flora** o **Villa Giulia,** bellissimo giardino pubblico - **L'Orto Botanico.**

Dintorni: **Monte Pellegrino** (597 m.), la **Favorita** - **Monreale** con la famosa Cattedrale (1174-1189) dalle belle porte di bronzo (1186) e dai bellissimi mosaici, i più grandi della Sicilia.

PERUGIA

Popolazione 60,420 (520 metri sul livello del mare). — *Principali curiosità:* La **Cattedrale** (S. Lorenzo) del XV secolo con una Deposizione della Croce del Baroccio - La **Sala del Cambio** con i famosi affreschi del Perugino (Pietro Vannucci) - L'**Università** (1320) - La **Basilica di S. Pietro dei Cassinensi** - **L'Arco di Augusto** - Il **Palazzo della Prefettura.**

PISA

Popolazione 64,988. — *Principali curiosità:* La **piazza del Duomo**, dove trovasi la Cattedrale (1063-1118), magnifico edifizio in marmo bianco e nero e nel cui interno sonovi statue di Gian Bologna e pitture di Andrea del Sarto e di Cimabue Il **Campanile**, alto metri 54,50, con deviazione di metri 4,30 dalla linea verticale - Il **Battistero** (1153-1278) col pulpito di Nicola Pisano - Il **Camposanto** (1188-1200), le cui pareti sono decorate da affreschi del XIV e XV secolo, tra cui **il trionfo della morte** e il **Giudizio Universale** dell'Orcagna - L'**Università** (1493) - La **Chiesa di S. Maria della Spina** - I **Lungarno.**

RAVENNA

Popolazione 66,952. — *Principali curiosità:* **Piazza Vittorio Emanuele**, l'antico *Forum Senatorium* con le due statue di S. Apollinare e di S. Vitale su due colonne di granito, erette dai Veneziani (148?) - La **Chiesa di S. Vitale** (541-547) (splendidi mosaici dell'abside; un bassorilievo greco proveniente da un tempio di Nettuno) - Il **Mausoleo** di **Galla Placidia**, cappella fondata dalla detta imperatrice (440) col sarcofago della fondatrice - La **Chiesa di S. Apollinare nuovo** (500-570) - Il **Mausoleo di Teodorico o la Rotonda** (535) - **S. Apollinare in classe** (534-549), la più grande delle Basiliche di Ravenna - Il **Duomo** o **Basilica Ursiana** (XVIII secolo), col trono di avorio di S. Massimiano con bassorilievi del V e VI secolo - Il **Battistero degli Ortodossi** con una cupola i cui mosaici, del V secolo, sono i più antichi di Ravenna - Il **Mausoleo di Dante** - La **Pineta** celebrata da Dante, Boccaccio e Byron.

ROMA

Popolazione 499,540. — *Principali curiosità:* Della **Roma antica** (epoca romana e cristiana): Il **Palatino** coi **Palazzi dei Cesari** (Augusto, Tiberio, Caligola, Settimio Severo, ecc.) Il **Foro** - Il **Colosseo** o Anfiteatro Flavio - Gli **Archi** di Tito, Settimio Severo, Costantino - Il **Pantheon**



Il Pantheon

- La **Mole Adriana** (Castel S. Angelo) - Le **Terme** di Tito e di Caracalla - Le **Catacombe** di S. Agnese e di S. Callisto, ecc. - La **Via Appia** con **la Tomba di Cecilia Metella** - Il **Tempio di Vesta**, ecc.

Della **Roma Papale**: La **Basilica di S. Pietro** con la famosa cupola di Michelangelo. La **Piazza di S. Pietro** - Il **Vaticano**, il più gran palazzo del mondo con la **Cappella Sistina** (af-

freschi di Michelangelo: il Giudizio universale - i Profeti - le Sibille, ecc.) con le **Camere** e le **Logge di Raffaello**, la **Scuola di Atene**, la **Disputa del Sacramento**. l'**Incendio di Borgo** ed altri famosi affreschi dell'Urbinate con l'**Appartamento Borgia**, recentemente restaurato (affreschi del Pinturicchio), con le **Gallerie di quadri** (Trasfigurazione e Madonna di Foligno di Raffaello, la Comunione di S. Gerolamo del Dominichino, ecc.), col **Museo** (l'Atleta - il Torso del Belvedere - il Laocoonte - l'Apollo, ecc.), con la **Biblioteca** (24,000 manoscritti - 50,000 volumi e stampe - papiri) - La **Basilica di S. Giovanni Laterano** - Il **Palazzo Lateranense** coi musei: **Profano** (Medea - Satiro che danza - fanciullo con un grappolo di uva), **Cristiano** e con la Galleria di pittura - La **Basilica di S.ta Maria Maggiore** (Basilica liberiana) nel cui interno sono 42 belle colonne ioniche, che sostengono l'architrave, e la magnifica cappella Sistina. La **Basilica di S. Paolo** fuori le mura - **S. Pietro in Vincoli** col celebre Mosè di Michelangelo - **S.ta Maria degli Angeli**, dove è sepolto **Salvator Rosa** - **S.ta Prassede** - **S. Pietro in Montorio** - **S.ta Cecilia** in Trastevere con la famosa statua della Santa - La **Piazza del Campidoglio** con la statua in bronzo di Marco Aurelio; sulla piazza, i tre palazzi (palazzo dei Senatori, dei Conservatori e il Museo (Gladiatore morente - l'Antinoo, il Fauno e la Venere Capitolina) - Il **Palazzo Farnese** - Il **Palazzo della Cancelleria** - Il **Palazzo Barberini** con la Pinacoteca (Beatrice Cenci di Guido Reni - Fornarina di Raffaello) - Il **Palazzo Doria-Pamphili** con la Pinacoteca (**Velasquez**, Papa Innocenzo X - **Guercino**, S. Giov. Battista - **Raffaello**, Navagero e Beazzano ecc.) - Il **Palazzo Corsini** - Il **Palazzo Rospigliosi** con l'Aurora di Guido Reni - La **Farnesina** cogli affreschi di Raffaello, fra cui il famoso trionfo di Galatea. La **Fontana di Trevi** - La **Villa Borghese** col **Casino Borghese**, nel quale trovasi un Museo e una Galleria di quadri (**Tiziano**, Amor sacro e Amor profano - **Raffaello**, Deposizione della Croce - **Canova**, Venere Borghese) - La **Villa Doria-Pamphili**, fuori porta S. Pancrazio, nelle cui vicinanze trovasi il **Vascello**, famoso per la eroica difesa del 1849.



Arco di Tito.

Della **Roma Capitale d'Italia**: La **via Nazionale** - Il **corso Vittorio Emanuele** - Il **palazzo dell'Esposizione** - Il **palazzo del Ministero delle Finanze** - Il **palazzo della Banca Nazionale** - I **ponti sul Tevere** (Garibaldi - Umberto - Margherita) - I **lungo Tevere** - Il **Teatro Costanzi** e il **Teatro Nazionale** - Il **palazzo Buoncompagni** - Il **palazzo della Cassa di risparmio** -- Le **passeggiate dei Parioli e del Gianicolo** (Villa Corsini), dove trovasi il monumento a Garibaldi del Gallori - Il **Museo Nazionale** (Statua di bronzo d'un pugillatore al riposo - Bacco adolescente - Ermafrodito dormente) - In costruzione: il monumento di Vittorio Emanuele - il palazzo di Giustizia e il Policlinico.

Dintorni di Roma: **Frascati**, a 24 chilometri (Ville Lancellotti - Torlonia - Aldobrandini, ecc. Il Tuscolo) - **Marino**, a 24 chilometri - **Castel Gandolfo**, a 27 chilometri. **Albano**, 30 chilometri. - **Tivoli**, 40 chil. (Cascate - Cascatelle - Villa d'Este - Villa Adriana.

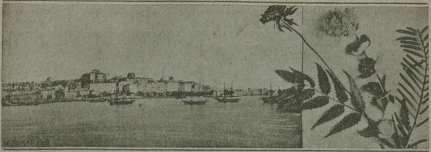
SIENA

Popolazione 29,927 (altezza 405 m. sul liv. del mare). — *Principali curiosità:* La **Cattedrale** (coi graffiti unici nel loro genere - col pulpito di Nicolò Pisano - cogli affreschi celebri del Pinturicchio) - Il **Battistero** (S. Giovanni) - l'**Opera del Duomo** - la **Piazza del Campo** (Piazza Vittorio Emanuele) - Il **Palazzo Pubblico** (1289-1309) con la Torre del Mangia - Il **Palazzo del Governo** (1469-1500) con gli archivi della città - L'**Oratorio di S. Bernardino**. - L'**Istituto di Belle Arti**, contenente una ricca galleria di pitture, in gran parte opere dell'antica scuola di Siena. - La **Chiesa di San Domenico** (1220-1465) con la Cappella di S. Caterina, dove sono i famosi affreschi del Sodoma (Giov. Antonio Bazzi) - **Fontana Branda** (Dante, *Inferno*, XXX-78) - **Fontana Gaia** - La **passeggiata della Lizza**.

SIRACUSA

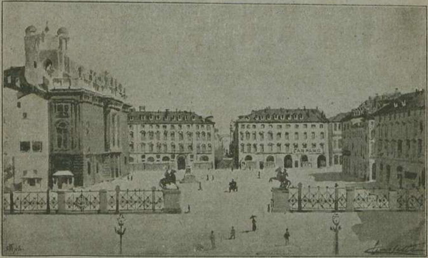
Popolazione 29,824. — *Principali curiosità:* Della **Siracusa antica**: **L'Anfiteatro**, costruzione romana del tempo di Augusto - Le famose **Latomie** di Siracusa (cave di pietra destinate a rico-

verare i prigionieri di guerra ed anche a sepolture), fra le quali la Latomia del Paradiso, in cui si trova **l'Orecchio di Dionisio**, grotta scavata nella roccia a forma di S, le cui proprietà



acustiche dettero luogo a tante leggende - **Il Teatro Greco** - Le **Catacombe**, le più grandiose del genere - Il Tempio di **Giove Olimpico**. — Della **Siracusa moderna**: La **Cattedrale** - La **passeggiata Aretusa** - La **Biblioteca** - **Il nuovo Museo Archeologico**.

TORINO



Piazza Castello

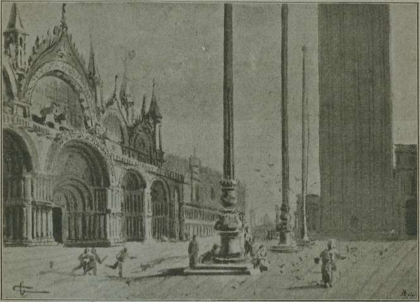
Popolazione 355 559. — *Principali curiosità:* **Piazza Castello**, al centro della città, dove si trova il Palazzo Madama (XVIII secolo) - Il **Palazzo Reale** con la famosa **Armeria** (scudo di Benvenuto Cellini) - La **Cattedrale** (XI secolo) con la Cappella della Sacra Sindone - La **Chiesa della Consolata** - L'**Accademia delle Scienze** col Museo di Storia Naturale e il Museo Egiziano, uno dei più famosi al mondo Il **Palazzo Carignano**, dove nacque Vittorio Emanuele II, sede dal 1848-1860 del Parlamento subalpino e dal 1860 al 1865 del Parlamento italiano. - L'**Università** con la Biblioteca (200,000 volumi e 3000 manoscritti) una delle più importanti di Europa - La **Mole Antonelliana** - La **Statua equestre di Emanuele Filiberto** del Marocchetti - Il **monumento a Cavour** del Duprè - Il **Monumento del Cenisio** del Tabacchi - La **statua di Massimo d'Azeglio** del Balzico - Il **Giardino Pubblico del Valentino** col castello Medioevale, costruito per l'Esposizione del 1884. - Il **Monte dei Cappuccini** (292 metri), donde si gode una bella vista - **Superga**, chiesa su di una collina all'Est di Torino (653 metri), dove sono le tombe dei principi di Casa Savoia.



Basilica di Superga.

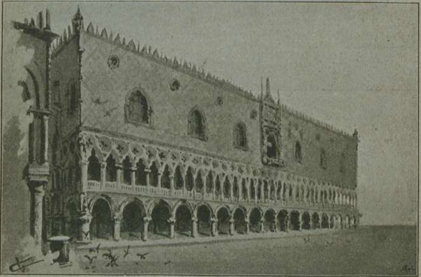
VENEZIA

Popolazione 150,841. — *Principali curiosità:* **Piazza S. Marco,** dove trovasi la **Basilica di S. Marco** con le 5 cupole bizantine. La facciata è ornata da mosaici e da bassorilievi. Nell'interno una profusione e una magnificenza di marmi, di mosaici e d'oro - Il **Campanile di**



Chiesa di S. Marco.

S. Marco, che, separato dalla chiesa, domina tutti gli altri edifizi della città - La **Torre dell'Orologio** - La **Piazzetta** con la Biblioteca e le due colonne l'una col Leone di S. Marco e l'altra con S. Teodoro - Il **Palazzo Ducale** con la **Scala dei Giganti.** Le più belle sale del Pa-



Piazzetta S. Marco.

lazzo Ducale, in cui sono riunite delle collezioni artistiche di primo ordine, sono: la **Sala del Gran Consiglio** (col **Paradiso** del Tintoretto, la più gran tela che esista), la **Sala dello scru-**

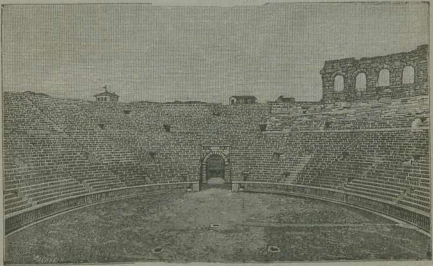
tinio (col **Giudizio universale** di *Palma il Giovine*), la **Biblioteca** (Breviario del Cardinale Grimani, ornato di miniature pregevolissime), il **Museo Archeologico**, la **Sala del Consiglio dei Dieci**, la **Sala dell'Anti-Collegio** (il Ratto di Europa di Paolo Veronese) - **Il Ponte dei Sospiri** - La **Chiesa di S. Giovanni e Paolo** coi mausolei dei Dogi - La **Chiesa dei Frari** (dove trovasi il famoso quadro del Tiziano: **la Vergine della famiglia Pesaro**) (1526) - La **Chiesa di S. Salvatore** (**Annunciazione** e **Trasfigurazione** del Tiziano) - la **Chiesa del Redentore** - La **Statua Equestre** di Bartolomeo Colleoni, uno dei monumenti più grandiosi del mondo - **L'Accademia di belle arti**, importantissima per la scuola veneziana (**Tiziano**: l'Assunzione - **Tintoretto**: Miracolo di S. Marco - **Giorgione**: Tempesta calmata da un miracolo di S. Marco - **P. Veronese**: La Cena di Cristo nella Casa di Levi), ecc. - Il **Canal Grande**, le cui rive sono ornate da magnifici palazzi (**Rezzonico** - **Foscari** - **Corner Spinelli** - **Grimani** - **Pesaro** - **Cà d'Oro** - **Vendramin**) - **Il Ponte di Rialto** - La **Riva degli Schiavoni** - **L'Arsenale**.



Ponte di Rialto.

Escursioni: a **Lido**, frequentato nella stagione dei bagni; a **Murano**, celebre per le sue vetrerie.

VERONA



L'Arena.

Popolazione 72,716. — *Principali curiosità:* **Piazza delle Erbe**, l'antico *Forum*, una delle più pittoresche piazze d'Italia - **Piazza dei Signori** - **Il Palazzo del Consiglio** (la Loggia), uno dei più belli edifici del principio del risorgimento, su disegno di Frà Giocondo - **La Tomba degli Scaligeri**, mausoleo gotico della famiglia della Scala - La **Chiesa di S. Anastasio** cogli affreschi della vecchia scuola di Verona - La **Cattedrale**, edifizio gotico del XIV secolo - Il **Palazzo Bevilacqua** del Sammicheli - La **Piazza Vittorio Emanuele** (Piazza Brà), dove trovasi l'**Arena**, anfiteatro costruito sotto Diocleziano verso il 290 dopo Cristo - **La Porta del Palio** del Sammicheli - La **Chiesa di S. Zeno Maggiore**, la più bella chiesa di stile romanzo dell'Alta Italia - Il **Palazzo Pompei alla Vittoria** del Sammicheli (1530), dove trovasi il Museo Municipale con la Pinacoteca - La **Tomba di Giulietta** in una Cappella di un antico convento di Francescani sulla via dei Cappuccini. - Fuori le mura, il **Cimitero** e il **Lazzaretto**.

CALENDARIO 1899.

NB. I giorni in carattere grasso sono festivi.

GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO
1 **Domenica**	1 Mercoledì	1 Mercoledì
2 Lunedì	2 Giovedì	2 Giovedì
3 Martedì	☾ 3 Venerdì	3 Venerdì
4 Mercoledì	4 Sabato	4 Sabato
☾ 5 Giovedì	5 **Domenica**	☾ 5 **Domenica**
6 **Venerdì**	6 Lunedì	6 Lunedì
7 Sabato	7 Martedì	7 Martedì
8 **Domenica**	8 Mercoledì	8 Mercoledì
9 Lunedì	9 Giovedì	9 Giovedì
10 Martedì	● 10 Venerdì	10 Venerdì
● 11 Mercoledì	11 Sabato	● 11 Sabato
12 Giovedì	12 **Domenica**	12 **Domenica**
13 Venerdì	13 Lunedì	13 Lunedì
14 Sabato	14 Martedì	14 Martedì
15 **Domenica**	15 Mercoledì	15 Mercoledì
16 Lunedì	16 Giovedì	16 Giovedì
17 Martedì	☽ 17 Venerdì	14 Venerdì
☽ 18 Mercoledì	18 Sabato	18 Sabato
19 Giovedì	19 **Domenica**	☽ 19 **Domenica**
20 Venerdì	20 Lunedì	20 Lunedì
21 Sabato	21 Martedì	21 Martedì
22 **Domenica**	22 Mercoledì	22 Mercoledì
23 Lunedì	23 Giovedì	23 Giovedì
24 Martedì	24 Venerdì	24 Venerdì
25 Mercoledì	○ 25 Sabato	25 Sabato
○ 26 Giovedì	26 **Domenica**	26 **Domenica**
27 Venerdì	27 Lunedì	○ 27 Lunedì
28 Sabato	28 Martedì	28 Martedì
29 **Domenica**		29 Mercoledì
30 Lunedì		30 Giovedì
31 Martedì		31 Venerdì

APRILE	MAGGIO	GIUGNO
1 Sabato	1 Lunedì	1 **Giovedì**
2 **Domenica**	☾ 2 Martedì	2 Venerdì
☾ 3 Lunedì	3 Mercoledì	3 Sabato
4 Martedì	4 Giovedì	4 **Domenica**
5 Mercoledì	5 Venerdì	5 Lunedì
6 Giovedì	6 Sabato	6 Martedì
7 Venerdì	7 **Domenica**	7 Mercoledì
8 Sabato	8 Lunedì	● 8 Giovedì
9 **Domenica**	● 9 Martedì	9 Venerdì
● 10 Lunedì	10 Mercoledì	10 Sabato
11 Martedì	11 **Giovedì**	11 **Domenica**
12 Mercoledì	12 Venerdì	12 Lunedì
13 Giovedì	13 Sabato	13 Martedì
14 Venerdì	14 **Domenica**	14 Mercoledì
15 Sabato	15 Lunedì	15 Giovedì
16 **Domenica**	16 Martedì	☽ 16 Venerdì
☽ 17 Lunedì	☽ 17 Mercoledì	17 Sabato
18 Martedì	18 Giovedì	18 **Domenica**
19 Mercoledì	19 Venerdì	19 Lunedì
20 Giovedì	20 Sabato	20 Martedì
21 Venerdì	21 **Domenica**	21 Mercoledì
22 Sabato	22 Lunedì	22 Giovedì
23 **Domenica**	23 Martedì	○ 23 Venerdì
24 Lunedì	24 Mercoledì	24 Sabato
○ 25 Martedì	○ 25 Giovedì	25 **Domenica**
26 Mercoledì	26 Venerdì	26 Lunedì
27 Giovedì	27 Sabato	27 Martedì
28 Venerdì	28 **Domenica**	28 Mercoledì
29 Sabato	29 Lunedì	29 **Giovedì**
30 **Domenica**	30 Martedì	☾ 30 Venerdì
	☾ 31 Mercoledì	

● Luna nuova. — ○ Luna piena. — ☽ Primo quarto. — ☾ Ultimo quarto.

Annotazioni

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME pel 1899

Viaggi d'Andata - Da Marsiglia in Egitto, alle Indie, in China e al Giappone. (Gennaio 1899)

Linea principale

Partenza da Marsiglia	Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Aden	Bombay	Colombo	Singapore	Saïgon	Hong-Kong	Shanghaï (Woosung)	Nagasaki	Kobé (Hiogo)	Yokohama
	Da Marsiglia a Yokohama — Arrivi a												
Domenica			**Mercoledì**	**Mercoledì**	**Martedì**								
1 gennaio	*5 gennaio*	*6 gennaio*	—	—	—	*16 gennaio*	21 gennaio	24 gennaio	28 gennaio	1 febbraio	*3 febbraio	5 febbraio	7 febbraio
15 gennaio	20 gennaio	21 gennaio	25 gennaio	—	—	1 febbraio	7 febbraio	9 febbraio	14 febbraio	27 febbraio	*19 febbraio	21 febbraio	23 febbraio
22 »	27 »	28 »	—	1 febbraio	7 febbraio	12 »	18 febbraio	21 febbraio	25 febbraio	1 marzo	*3 marzo	5 marzo	7 marzo
29 gennaio	*2 febbraio*	*3 febbraio*	—	—	—	*13 febbraio*							
12 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	22 febbraio	—	—	1 marzo	7 marzo	9 marzo	14 marzo	17 marzo	*19 marzo	21 marzo	23 marzo
19 »	24 »	25 »	—	1 marzo	7 marzo	12 »	18 marzo	21 marzo	25 marzo	29 marzo	*31 marzo	2 aprile	4 aprile
26 febbraio	*2 marzo*	*3 marzo*	—	—	—	*13 marzo*							
12 marzo	17 marzo	18 marzo	22 marzo	—	—	29 marzo	4 aprile	6 aprile	11 aprile	14 aprile	*16 aprile	18 aprile	20 aprile
19 »	24 »	25 »	—	29 marzo	4 aprile	9 aprile	15 aprile	18 aprile	22 aprile	26 aprile	*28 aprile	30 aprile	2 maggio
26 marzo	*30 marzo*	*31 marzo*	—	—	—	*10 aprile*							
9 aprile	14 aprile	15 aprile	19 aprile	—	—	26 aprile	2 maggio	4 maggio	9 maggio	12 maggio	*14 maggio	16 maggio	18 maggio
16 »	21 »	22 »	—	26 aprile	2 maggio	7 maggio	13 maggio	16 maggio	20 maggio	24 maggio	*26 maggio	28 maggio	30 maggio
23 aprile	*27 aprile*	*28 aprile*	—	—	—	*8 maggio*							
7 maggio	12 maggio	13 maggio	17 maggio	—	—	24 maggio	30 maggio	1 giugno	6 giugno	9 giugno	*11 giugno	13 giugno	15 giugno
14 »	19 »	20 »	—	24 maggio	30 maggio	4 giugno	10 giugno	13 giugno	17 giugno	21 giugno	*23 giugno	25 giugno	27 giugno
21 maggio	*25 maggio*	*26 maggio*	—	—	—	*5 giugno*							
4 giugno	9 giugno	10 giugno	14 giugno	—	—	21 giugno	27 giugno	29 giugno	4 luglio	7 luglio	*9 luglio	11 luglio	13 luglio
11 »	16 »	17 »	—	21 giugno	27 giugno	2 luglio	8 luglio	11 luglio	15 luglio	19 luglio	*21 luglio	23 luglio	25 luglio
18 giugno	*22 giugno*	*23 giugno*	—	—	—	*3 luglio*							
2 luglio	7 luglio	8 luglio	12 luglio	—	—	19 luglio	25 luglio	27 luglio	1 agosto	4 agosto	*6 agosto	8 agosto	10 agosto
9 »	14 »	15 »	—	19 luglio	25 luglio	30 »	5 agosto	8 agosto	12 agosto	16 agosto	*18 agosto	20 agosto	22 agosto
16 luglio	*20 luglio*	*21 luglio*	—	—	—	*31 luglio*							
30 luglio	4 agosto	5 agosto	9 agosto	—	—	16 agosto	22 agosto	24 agosto	29 agosto	1 settembre	*3 settembre	5 settembre	7 settembre
6 agosto	11 »	12 »	—	16 agosto	22 agosto	27 »	2 settembre	5 settembre	9 settembre	13 settembre	*15 settemb.	17 settembre	19 settembre
13 agosto	*17 agosto*	*18 agosto*	—	—	—	*28 agosto*							
27 agosto	1 settembre	2 settembre	6 settembre	—	—	13 settembre	19 settembre	21 settembre	26 settembre	29 settembre	*1 ottobre	3 ottobre	5 ottobre
3 settembre	8 »	9 »	—	13 settembre	19 settembre	24 »	30 settembre	3 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	*13 ottobre	15 ottobre	17 ottobre
10 settembre	*14 settembre*	*15 settembre*	—	—	—	*25 settembre*							

Le sole date di partenza da *Marsiglia* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi d'Australia: **questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

Viaggi di Ritorno - Dal Giappone, dalla China, dalle Indie e dall' Egitto a Marsiglia.

Linea principale

Da Yokohama a Marsiglia

Partenza da					Arrivi a		
Yokohama	Kobè (Hiogo)	Nagasaki	Shanghai (Woosung)	Hong-Kong	Saïgon	Singapore	Colombo
Mercoledì	**Venerdì**	**Sabato**	**Martedì**	**Sabato**	**Martedì**	**Venerdì**	
4 gennaio	6 gennaio	*7 gennaio	10 gennaio	14 gennaio	17 gennaio	20 gennaio	25 gennaio
18 »	20 »	*21 »	24 »	28 »	31 »	3 febbraio	9 febbraio
1 febbraio	3 febbraio	*4 febbraio	7 febbraio	11 febbraio	14 febbraio	17 »	22 »
15 »	17 »	*18 »	21 »	25 »	28 »	3 marzo	9 marzo
1 marzo	3 marzo	*4 marzo	7 marzo	11 marzo	14 marzo	17 »	22 »
15 »	17 »	*18 »	21 »	25 »	28 »	31 »	6 aprile
29 »	31 »	*1 aprile	4 aprile	8 aprile	11 aprile	14 aprile	19 »
12 aprile	14 aprile	*15 »	18 »	22 »	25 »	28 »	4 maggio
26 »	28 »	*29 »	2 maggio	6 maggio	9 maggio	12 maggio	17 »
10 maggio	12 maggio	*13 maggio	16 »	20 »	23 »	26 »	1 giugno
24 »	26 »	*27 »	30 »	3 giugno	6 giugno	9 giugno	14 »
7 giugno	9 giugno	*10 giugno	13 giugno	17 »	20 »	23 »	29 »
21 »	23 »	*24 »	27 »	1 luglio	4 luglio	7 luglio	12 luglio
5 luglio	7 luglio	*8 luglio	11 luglio	15 »	18 »	21 »	27 »
19 »	21 »	*22 »	25 »	29 »	1 agosto	4 agosto	9 agosto
2 agosto	4 agosto	*5 agosto	8 agosto	12 agosto	15 »	18 »	24 »
16 »	18 »	*19 »	22 »	26 »	29 »	1 settembre	6 settembre
30 »	1 settembre	*2 settembre	5 settembre	9 settembre	12 settembre	15 »	21 »
13 settembre	15 »	*16 »	19 »	23 »	26 »	29 »	4 ottobre

Arrivi a					
Bombay	Aden	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
Lunedì	**Domenica**	**Giovedì**			
—	—	2 febbraio	6 febbraio	7 febbraio	12 febbraio
—	—	—	_20 febbraio_	_20 febbraio_	_25 febbraio_
13 febbraio	19 febbraio	—	24 febbraio	25 febbraio	2 marzo
—	—	2 marzo	6 marzo	7 marzo	12 »
—	—	—	_20 marzo_	_20 marzo_	_25 marzo_
13 marzo	19 marzo	—	24 marzo	25 marzo	30 marzo
—	—	30 marzo	3 aprile	4 aprile	9 aprile
—	—	—	_17 aprile_	_17 aprile_	_22 aprile_
10 aprile	16 aprile	—	21 aprile	22 aprile	27 aprile
—	—	27 aprile	1 maggio	2 maggio	7 maggio
—	—	—	_15 maggio_	_15 maggio_	_20 maggio_
8 maggio	14 maggio	—	19 maggio	20 maggio	25 maggio
—	—	25 maggio	29 »	30 »	4 giugno
—	—	—	_12 giugno_	_12 giugno_	_17 giugno_
5 giugno	11 giugno	—	16 giugno	17 giugno	22 giugno
—	—	22 giugno	26 »	27 »	2 luglio
—	—	—	_10 luglio_	_10 luglio_	_15 luglio_
3 luglio	9 luglio	—	14 luglio	15 luglio	20 luglio
—	—	20 luglio	24 »	25 »	30 »
—	—	—	_7 agosto_	_7 agosto_	_12 agosto_
31 luglio	6 agosto	—	11 agosto	12 agosto	17 agosto
—	—	17 agosto	21 »	22 »	27 »
—	—	—	_4 settembre_	_4 settembre_	_9 settembre_
28 agosto	3 settembre	—	8 settembre	9 settembre	14 settembre
—	—	14 settembre	18 »	19 »	24 »
—	—	—	_2 ottobre_	_2 ottobre_	_7 ottobre_
25 settembre	1 ottobre	—	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre
—	—	12 ottobre	16 »	17 »	22 »

Le sole date di partenza da *Yokohama*, *Sang-Haï*, *Hong-Kong*, *Batavia*, *Calcutta* e *Bombay* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi d'Australia: **questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME PEL 1899

Viaggi d'andata

Linee di congiunzione

Da Colombo a Calcutta

Part. da Colombo	Arrivi a Pondichéry	Arrivi a Madras	Arrivi a Calcutta
Giovedì	**Sabato**	**Domenica**	**Mercoledì**
—	—	—	—
2 febbraio	4 febbraio	5 febbraio	8 febbraio
—	—	—	—
2 marzo	4 marzo	5 marzo	8 marzo
—	—	—	—
30 marzo	1 aprile	2 aprile	5 aprile
—	—	—	—
27 aprile	29 aprile	30 aprile	3 maggio
—	—	—	—
25 maggio	27 maggio	28 maggio	31 maggio
—	—	—	—
22 giugno	24 giugno	25 giugno	28 giugno
—	—	—	—
20 luglio	22 luglio	23 luglio	26 luglio
—	—	—	—
17 agosto	19 agosto	20 agosto	23 agosto
—	—	—	—
14 settemb.	16 settemb.	17 settemb.	2) settemb.
—	—	—	—

Da Singapore a Samarang

Part. da Singapore	Arrivi a Batavia	Arrivi a Samarang
		Venerdì
*22 gennaio	*24 gennaio	*27 gennaio
8 febbraio	9 febbraio	—
*19 febbr.	*21 febbr.	*24 febbr.
8 marzo	9 marzo	—
*19 marzo	*21 marzo	*24 marzo
5 aprile	6 aprile	—
*16 aprile	*18 aprile	*21 aprile
3 maggio	4 maggio	—
*14 maggio	*16 maggio	*19 maggio
31 maggio	1 giugno	—
*11 giugno	*13 giugno	*16 giugno
28 giugno	29 giugno	—
*9 luglio	*11 luglio	*14 luglio
26 luglio	27 luglio	—
*6 agosto	*8 agosto	*11 agosto
23 agosto	24 agosto	—
*3 settemb.	*5 settemb.	*8 settemb.
20 settemb.	21 settemb.	—
*1 ottobre	*3 ottobre	*6 ottobre

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Viaggi di ritorno

Linee di congiunzione

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Da Samarang a Singapore

Part. da Samarang	Part. da Batavia	Arrivi a Singapore
Domenica		
—	17 gennaio	19 gennaio
*29 gennaio	*1 febbraio	*3 febbraio
—	14 febbraio	16 febbraio
*26 febbr.	*1 marzo	*3 marzo
—	14 marzo	16 marzo
*26 marzo	*29 marzo	*31 marzo
—	11 aprile	13 aprile
*23 aprile	*26 aprile	*28 aprile
—	9 maggio	11 maggio
*21 maggio	*24 maggio	*26 maggio
—	6 giugno	8 giugno
*18 giugno	*21 giugno	*23 giugno
—	4 luglio	6 luglio
*16 luglio	*19 luglio	*21 luglio
—	1 agosto	3 agosto
*13 agosto	*16 agosto	*18 agosto
—	29 agosto	31 agosto
*10 settem.	*13 settem.	*15 settem.
—	26 settemb.	28 settemb.

Da Calcutta a Colombo

Part. da Calcutta	Arrivi a Madras	Arrivi a Pondichéry	Arrivi a Colombo
Mercoledì	**Venerdì**	**Sabato**	**Martedì**
18 gennaio	20 gennaio	21 gennaio	24 gennaio
—	—	—	—
15 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	21 febbraio
—	—	—	—
15 marzo	17 marzo	18 marzo	21 marzo
—	—	—	—
12 aprile	14 aprile	15 aprile	18 aprile
—	—	—	—
10 maggio	12 maggio	13 maggio	16 maggio
—	—	—	—
7 giugno	9 giugno	10 giugno	13 giugno
—	—	—	—
5 luglio	7 luglio	8 luglio	11 luglio
—	—	—	—
2 agosto	4 agosto	5 agosto	8 agosto
—	—	—	—
30 agosto	1 settemb.	2 settemb.	5 settemb.
—	—	—	—
27 settemb.	29 settemb.	30 settemb.	3 ottobre

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

Linee circolari d'Egitto e della Siria

Linea **A.** — *Un viaggio ogni due settimane* (12 gennaio 1899) | Linea **B.** — *Un viaggio ogni due settimane* (5 gennaio 1899)

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		giovedì	16	Marsiglia	—		giovedì	16
Pireo	lunedì	2	lunedì	14	Alessandria	martedì	4	mercoledì	16
Smirne	martedì	5	martedì	14	Porto Saïd	giovedì	3	giovedì	20
Dardanelli	mercoledì	1	mercoledì	2	Beyrouth	venerdì	11	domenica	8
Costantinopoli	mercoledì	12	giovedì	16	Tripoli	domenica	12	domenica	20
Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3	Lattaquié	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	venerdì	14	venerdì	0	Alessandretta	lunedì	19	martedì	22
Vathy (1)	sabato	9	sabato	16	Mersina	mercoledì	5	mercoledì	20
Beyrouth	lunedì	8	martedì	19	Larnaca	giovedì	9	giovedì	18
Larnaca	mercoledì	5	mercoledì	16	Beyrouth (*)	venerdì	4	sabato	12
Mersina	giovedì	5	venerdì	10	Vathy (1)	lunedì	4	lunedì	18
Alessandretta	venerdì	17	sabato	20	Smirne	martedì	3	martedì	12
Lattaquié	domenica	5	domenica	11	Dardanelli	martedì	23	martedì	0
Tripoli	domenica	17	domenica	0	Costantinopoli	mercoledì	10	giovedì	16
Beyrouth	lunedì	4	martedì	19	Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3
Porto Saïd	mercoledì	13	mercoledì	20	Smirne	venerdì	14	sabato	14
Alessandria	giovedì	7	venerdì	16	Pireo	domenica	5	domenica	11
Marsiglia	mercoledì	4	—		Marsiglia	mercoledì	21	—	

(1) Lo scalo di Vathy (Samos) farà servizio alternativamente con quello di Rhodes.
(*) Il piroscafo della circolare **B** non parte da Beyrouth che dopo l'arrivo del piroscafo della linea **Marsiglia-Alessandria-Beyrouth.** In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

Linea di Marsiglia, Alessandria e Beyrouth

Servizio ogni due settimane a datare dal 12 gennaio 1899.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		giovedì	16	Beyrouth	—		lunedì	20
Alessandria	martedì	4	mercoledì	16	Jaffa	martedì	6	martedì	20
Porso Saïd	giovedì	3	giovedì	20	Porto Saïd	mercoledì	6	mercoledì	20
Jaffa	venerdì	6	venerdì	18	Alessandria	giovedì	7	venerdì	16
Beyrouth	sabato	4	—		Marsiglia	mercoledì	4	—	

Al viaggio d'andata, il piroscafo di questa linea coincide a Beyrouth col piroscafo della linea circolare **B** che prosegue per Smirne e Costantinopoli.

Il piroscafo della linea **Beyrouth-Alessandria-Marsiglia** non parte che dopo l'arrivo del piroscafo della linea circolare **A** proveniente da Costantinopoli e Smirne. In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato flall'itinerario.

SERVIZI DELL'OCEANO ATLANTICO

Linea **I.** — *Partenze da Bordeaux ogni 11 giorni a datare dal 15 gennaio 1899.*

STAZIONI	ARRIVI giorni	oge	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Bordeaux	—		venerdì	11	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
La Corogne	sabato	22	domenica	9	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Lisbona	lunedì	9	lunedì	15	Rio-de-Janeiro	martedì	20	mercoledì	12
Dakar	sabato	3	sabato	14	Bahia	venerdì	15	venerdì	20
Rio-Janeiro	domenica	12	lunedì	12	Pernambuco	domenica	3	domenioa	15
Montevideo	giovedì	16	venerdì	10	Dakar	venerdì	13	sabato	1
Buenos-Ayres	venerdì	18	—		Lisbonne	mercoledì	16	mercoledì	22
					Bordeaux	sabato	2	—	

Linea **II.**

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Bordeaux	—		venerdì	11					
Marin (Pontevedra)	domenica	6	domenica	8					
Vigo	domenica	10	domenica	13					
Lisbona	lunedì	6	lunedì	15					
Dakar	sabato	3	sabato	14	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
Pernambuco	giovedì	12	giovedì	17	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Bahia	venerdì	22	sabato	10	Rio-Janeiro	martedì	20	mercoledì	15
Rio-Janeiro	lunedì	13	martedì	13	Dakar	giovedì	13	venerdì	1
Montevideo	venerdì	17	sabato	10	Lisbona	martedì	16	martedì	22
Buenos-Ayres	sabato	18	—		Dordeaux	venerdì	2	—	

Linea Commerciale. — Una partenza di *cargo-boat* avrà luogo, oltre che da Bordeaux, ogni quattro settimane, al 20 gennaio, 17 febbraio, 17 marzo, 14 aprile, 12 maggio, 9 giugno, 7 luglio, 4 agosto, 1 e 29 settembre, 27 ottobre, 24 novembre e 22 dicembre 1899 per Vigo, Porto-Leixoës, Lisbonne, Pernambuco, Bahia, Rio-de-Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos-Ayres per trasporti della merce e viaggiatori sotto-coperta.

Pei servizi dei movimenti presunti dei Piroscafi delle Messaggerie marittime per la linea dell'Indo-China, **vedi pag. I, II e III.**

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

LINEA DELL'AUSTRALIA e della NUOVA CALEDONIA (1° gennaio 1899)

Partenze da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a							
	Porto-Saïd	Suez	Colombo	King George's Sound	Adelaide	Melbourne	Sydney	Noumea
domenica	**giovedì**	**venerdì**	**lunedì**	**giovedì**	**lunedì**	**mercoledì**	**venerdì**	**martedì**
1 gennaio	5 gennaio	6 gennaio	16 gennaio	26 gennaio	30 gennaio	1 febbraio	3 febbraio	7 febbraio
29 gennaio	2 febbraio	3 febbraio	13 febbraio	23 febbraio	27 febbraio	1 marzo	3 marzo	7 marzo
26 febbraio	2 marzo	3 marzo	13 marzo	23 marzo	27 marzo	29 marzo	31 marzo	4 aprile
26 marzo	30 marzo	31 marzo	10 aprile	20 aprile	24 aprile	26 aprile	28 aprile	2 maggio
23 aprile	27 aprile	28 aprile	8 maggio	18 maggio	22 maggio	24 maggio	26 maggio	30 maggio
21 maggio	25 maggio	26 maggio	5 giugno	15 giugno	19 giugno	21 giugno	23 giugno	27 giugno
18 giugno	22 giugno	23 giugno	3 luglio	13 luglio	17 luglio	19 luglio	21 luglio	25 luglio
16 luglio	20 luglio	21 luglio	31 luglio	10 agosto	14 agosto	16 agosto	18 agosto	22 agosto
13 agosto	17 agosto	18 agosto	28 agosto	7 settemb.	11 settemb.	13 settemb.	15 settemb.	19 settemb.
10 settemb.	14 settemb.	15 settemb.	25 settemb.	5 ottobre	9 ottobre	11 ottobre	13 ottobre	17 ottobre
8 ottobre	12 ottobre.	13 ottobre	23 ottobre	2 novemb.	6 novemb.	8 novemb.	10 novemb.	14 novemb.
5 novemb.	9 novemb.	10 novemb.	20 novemb.	30 novemb.	4 dicemb.	6 dicemb.	8 dicemb.	12 dicemb.
3 dicemb.	7 dicemb.	8 dicembre	18 dicemb.	28 dicemb.	1 genn. 1900	3 gennaio	5 gennaio	9 gennaio
31 dicemb.	4 genn. 1900	5 gennaio	15 gennaio	25 gennaio	29 gennaio	31 gennaio	2 febbraio	6 febbraio

La data di partenza da Marsiglia è invariabile dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

Partenza da					VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a				
Noumea *(Gran Piros.)*	Noumea *(Annexe)* ★	Sydney	Melbourne	Adelaide	King George's Sound	Colombo	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
sabato	**mercoled**	**lunedì**	**giovedì**	**sabato**	**martedì**	**venerdì**	**lunedì**	**lunedì**	**sabato**
14 gennaio	18 gennaio	23 gennaio	26 gennaio	28 gennaio	31 gennaio	10 febbraio	20 febbraio	20 febbraio	25 febbraio
11 febbraio	15 febbraio	20 febbraio	23 febbraio	25 febbraio	28 febbraio	10 marzo	20 marzo	20 marzo	25 marzo
11 marzo	15 marzo	20 marzo	23 marzo	25 marzo	28 marzo	7 aprile	17 aprile	17 aprile	22 aprile
8 aprile	12 aprile	17 aprile	20 aprile	22 aprile	25 aprile	5 maggio	15 maggio	15 maggio	20 maggio
6 maggio	10 maggio	15 maggio	18 maggio	20 maggio	23 maggio	2 giugno	12 giugno	12 giugno	17 giugno
3 giugno	7 giugno	12 giugno	15 giugno	17 giugno	20 giugno	30 giugno	10 luglio	10 luglio	15 luglio
1 luglio	5 luglio	10 luglio	13 luglio	15 luglio	18 luglio	28 luglio	7 agosto	7 agosto	12 agosto
29 luglio	2 agosto	7 agosto	10 agosto	12 agosto	15 agosto	25 agosto	4 settemb.	4 settemb.	9 settemb.
26 agosto	30 agosto	4 settemb.	7 settemb.	9 settemb.	12 settemb.	22 settemb.	2 ottobre	2 ottobre	7 ottobre
23 settemb	27 settemb	2 ottobre	5 ottobre	7 ottobre	10 ottobre	20 ottobre	30 ottobre	30 ottobre	4 novemb.
21 ottobre	25 ottobre	30 ottobre	2 novemb.	4 novemb.	7 novemb.	17 novemb.	27 novemb.	27 novemb.	2 dicemb.
18 novemb.	22 novemb.	27 novemb.	30 novemb.	2 dicemb.	5 dicembre	15 dicemb.	25 dicemb.	25 dicemb.	30 dicemb.
16 dicemb.	20 dicemb.	25 dicemb.	28 dicemb.	30 dicemb.	2 genn. 1900	12 gennaio	22 gennaio	22 gennaio	27 gennaio

Le date di partenza da Noumea (servizio locale) ed Adelaide sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

La parte indicata col segno ★ corrisponde ai viaggi non obbligatori che la Compagnia fa eseguire a titolo facoltativo.

Linea della Costa Orientale d'AFRICA (1° gennaio 1899)

Partenza da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a											
	Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Zanzibar	Mayotte	Majunga	Nossi-Bè	Diego Suarez	Santa Maria	Tamatave	La Riunione	Maurizio
10 genn.	15 genn.	16 genn.	21 genn.	28 genn.	31 genn.	1 febbr.	3 febbr.	4 febbr.	....	6 febb.	8 febb.	10 febb.
25 »	30 »	31 »	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	14 febb.	15 »	17 »	19 »
10 febb.	15 febb.	16 febb.	21 »	28 febb.	3 marzo	4 marzo	6 marzo	7 marzo	....	9 marzo	11 marz.	13 mar.
25 »	2 marzo	3 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	17 marzo	18 »	20 »	22 »
10 marz	15 »	16 »	21 »	28 marzo	31 marzo	1 aprile	3 aprile	4 aprile	....	6 aprile	8 aprile	10 apr.
25 »	30 »	31 »	5 aprile	....	....	....	....	13 »	14 aprile	15 »	17 »	19 »
10 april	15 aprile	16 aprile	21 »	28 aprile	1 magg.	2 magg.	4 magg.	5 magg.	....	7 magg.	9 magg	11 mag.
25 »	30 »	1 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	15 magg.	16 »	18 »	20 »
10 magg	15 magg.	16 »	21 »	28 magg.	31 magg.	1 giug.	3 giug.	4 giug.	....	6 giug.	8 giug.	10 giug.
25 »	30 »	31 »	5 giug.	....	....	....	....	13 »	14 giug.	15 »	17 »	19 »
10 giug.	15 giug.	16 giug.	21 »	28 giug.	1 luglio	2 luglio	4 luglio	5 luglio	....	7 luglio	9 luglio	11 lug.
25 »	30 »	1 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	15 luglio	16 »	18 »	20 »
10 luglio	15 luglio	16 »	21 »	28 lugl.	31 lugl.	1 agosto	3 agost.	4 agosto	....	6 agos.	8 agos.	10 agos.
25 »	30 »	31 »	5 agos.	....	....	....	....	13 »	14 agos.	15 »	17 »	19 »
10 agos.	15 agos.	16 agos.	21 »	28 agos.	31 agos.	1 sett.	3 sett.	4 sett.	....	6 sett.	8 sett.	10 sett.
25 »	30 »	31 »	5 sett.	....	....	....	....	13 »	14 sett.	15 »	17 »	19 »
10 sett.	15 sett.	16 sett.	21 »	28 sett.	1 ottob.	2 ottob.	4 ottob.	5 ottob.	....	7 ottob.	9 ottob.	11 ottob.
25 »	30 »	1 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	15 ottob.	16 »	18 »	20 »
10 ottob	15 ottob.	16 »	21 »	28 ottob.	31 ottob.	1 nov.	3 nov.	4 nov.	....	6 nov.	8 nov.	10 nov.
25 »	30 »	31 »	5 nov.	....	....	....	....	13 »	14 nov.	15 »	17 »	19 »
10 nov.	15 nov.	16 nov.	21 »	28 nov.	1 dic.	2 dic.	4 dic.	5 dic.	....	7 dic.	9 dic.	11 dic.
25 »	30 »	1 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	15 dic.	16 »	18 »	20 »
10 dic.	15 dic.	16 »	21 »	28 dic.	31 dic.	1 genn.	3 genn.	4 genn.	....	6 genn.	8 genn.	10 genn.
25 »	30 »	31 »	5 genn.	....	....	....	....	13 »	14 genn.	15 »	17 »	19 »

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Segue: Linea della Costa Orientale d'AFRICA

Partenze da	VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a											
Maurizio	La Riunione	Tamatave	Santa Maria	Diégo Suarez	Nossi-Bé	Majunga	Mayotte	Zanzibar	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
14 genn.	17 genn.	18 genn.	....	21 genn.	22 genn.	23 genn.	24 genn.	26 genn.	3 febb.	7 febb.	8 febb.	14 febb.
28 »	1 febbr.	2 febbr.	3 febbr.	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 febb.	17 »	18 »	....	21 »	22febbr.	23 febb.	24 febb.	26febbr.	6marzo	10 mar.	11 mar.	17marzo
1 marzo	4 marzo	5 marzo	6 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	21 »	22 »	27 »
14 »	17 »	18 »	....	21 »	22marzo	23marzo	24marzo	26marzo	3 aprile	7 aprile	8 aprile	14aprile
29 »	1 aprile	2 aprile	3 aprile	5 aprile	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14aprile	17 »	18 »	....	21 »	22aprile	23aprile	24aprile	26aprile	4 magg.	8 magg.	9 magg.	15magg.
29 »	2 magg.	3 magg.	4 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
13magg.	17 »	18 »	....	21 »	22magg.	23magg.	24magg.	26magg.	3 giug.	7 giug.	8 giug.	14 giug.
29 »	1 giug.	2 giug.	3 giug.	5 giug.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 giug.	17 »	18 »	....	21 »	22 giug.	23 giug.	24 giug.	26 giug.	4 luglio	8 luglio	9 luglio	15 lugl.
29 »	2 luglio	3 luglio	4 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14luglio	17 »	18 »	....	21 »	22 lugl.	23 lugl.	24 lugl.	26 lugl.	3 agosto	7agosto	8 agosto	14 agos.
29 »	1 agosto	2 agosto	3 agosto	5 agosto	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 agos.	17 »	18 »	....	21 »	22 agos.	23 agos.	24 agos.	26agost.	3 sett.	7 sett.	8 sett.	14 sett.
29 »	1 sett.	2 sett.	3 sett.	5 sett.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 sett.	17 »	18 »	....	21 »	22 sett.	23 sett.	24 sett.	26 sett.	4ottobre	8 ottob.	9 ottob.	15 ottob.
29 »	2 ottob.	3 ottob.	4 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 ottob.	17 »	18 »	....	21 »	22 ottob.	23 ottob.	24 ottob.	26 ottob.	3 nov.	7 nov.	8 nov.	14 nov.
28 »	1 nov.	2 nov.	3 nov.	5 nov.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »
14 nov.	17 »	18 »	....	21 »	22 nov.	23 nov.	24 nov.	26 ñov.	4 dic.	8 dic.	9 dic.	15 dic.
29 »	2 dic.	3 dic.	4 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »
14 dic.	17 »	18 »	....	21 »	22 dic.	23 dic.	24 dic.	26 dic.	3 genn.	7 genn.	8 genn.	14 genn.
29 »	1 genn.	2 genn.	3 genn.	6 genn.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »

NB. Le date di partenza da Marsiglia e quelle di partenza da La Riunione, nei viaggi di ritorno sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

Servizio diretto da MARSIGLIA a BOMBAY

(gennaio 1899)

ANDATA					RITORNO				
Partenza da Marsiglia	Arrivo a				Partenza da Bombay	Arrivo a			
	Port-SaÏd	Suez	Aden	Bombay		Aden	Suez	Port-SaÏd	Marsiglia
domenica			mercoledì	martedì	martedì	domenica			
25 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	4 gennaio	10 gennaio					
22 gennaio	27 gennaio	28 gennaio	1 febbraio	7 febbraio	14 febbraio	19 febbraio	24 febbraio	25 febbraio	2 marzo
19 febbraio	24 febbraio	25 febbraio	1 marzo	7 marzo	14 marzo	19 marzo	24 marzo	25 marzo	30 marzo
19 marzo	24 marzo	25 marzo	29 marzo	4 aprile	11 aprile	16 aprile	21 aprile	22 aprile	27 aprile
16 aprile	21 aprile	22 aprile	26 aprile	2 maggio	9 maggio	14 magffio	19 maggio	20 maggio	25 maggio
14 maggio	19 maggio	20 maggio	24 maggio	30 maggio	6 giugno	11 giugno	16 giugno	17 giugno	22 giuguo
11 giugno	16 giugno	17 giugno	21 giugno	27 giugno	4 luglio	9 luglio	14 luglio	15 luglio	20 luglio
9 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	25 luglio	1 agosto	6 agosto	11 agosto	12 agosto	17 agosto
6 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	22 agosto	29 agosto	3 settem.	8 settem.	9 settem.	14 settem.
3 settemb.	8 settem.	9 settem.	13 settem.	19 settem.	26 settem.	1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre
1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	17 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	3 novem.	4 novem.	9 novemb.
29 ottobre	3 novem.	4 novem.	8 novem:	14 novem.	21 novem.	26 novem.	1 dicemb.	2 dicemb.	7 dicemb.
26 novemb.	1 dicemb.	2 dicemb.	6 dicemb.	12 dicemb.	19 dicemb.	24 dicemb-	29 dicemb.	30 dicemb.	4 gennaio
24 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	3 gennaio	9 gennaio	16 gennaio	21 gennaio	26 gennaio	27 gennaio	1 febbraio

NB. — Dei biglietti diretti sono distribuiti per Kurrachée con trasbordo à Bombay sopra i vapori della Compagnia British India.

Navigazione a Vapore

fra ANCONA-FIUME e VENEZIA-FIUME e viceversa.

La via più breve ed economica fra l'Italia, Ungheria, Austria, ecc.

ORARIO ESTIVO

Dal 15 marzo al 31 ottobre i nuovi, eleganti e rapidi piroscafi **DANIEL ERNO'** e **VILLAM** intraprenderanno due viaggi settimanali in coincidenza con i treni delle Ferrovie Italiane ed Ungheresi col seguente orario:

Venezia-Fiume

Partenza da VENEZIA: ogni **Lunedì** e **Giovedì** dalla Piazza San Marco, alle ore **19,30**.

Partenza da FIUME: ogni **Martedì** e **Sabato** alle ore **20**.

Traversata in 10 ore.

Ancona-Fiume

Partenza da ANCONA: ogni **Mercoledì** e **Sabato** alle ore **20,30**, in coincidenza con i treni da **Roma**, **Napoli** e **Bologna**

Partenza da FIUME: ogni **Lunedì** e **Giovedì** alle ore **20**.

Traversata in 10 ore.

I treni si fermano a **Fiume** al punto d'ormeggio dei suddetti Piroscafi e parimenti in **Ancona** i treni ferroviari arrivano e partono rispettivamente dal punto d'approdo del vapore.

L'orario dei treni celeri fra **Fiume** e **Budapest** è il seguente:
Partenza da **Fiume** ogni giorno alle **7,20**. Arrivo a **Budapest** alle **20,35**.
Partenza da **Budapest** alle ore **7,15**. Arrivo a **Fiume** alle ore **19,40**.

PREZZI DI PASSAGGIO da Venezia o Ancona a Budapest:

I classe (treno celere) compreso I classe sul vapore . . . . Fiorini **17**
II classe (treno celere) compreso I classe sul vapore . . . . » **13**

Da **Ancona** o **Venezia** a **Vienna** (via Fiume-Budapest):

I classe (treno celere) compreso I classe sul vapore . . . . Fiorini **23,55**
II » » » I classe sul vapore . . . . » **17,40**
(con facoltà di fermarsi a **Budapest** 8 giorni).

Prezzi dei BIGLIETTI DIRETTI vendibili nelle rispettive Stazioni ed Agenzie di Viaggi dall'Italia a Budapest:

Da		I classe, franchi		II classe, franchi
Da **Roma**	a **Budapest**	**76,05**	—	**55,65**
» **Napoli**	»	**104,45**	—	**75,55**
» **Bari**	»	**91,55**	—	**66,55**
» **Brindisi**	»	**105,35**	—	**76,20**
» **Firenze**	»	**75,80**	—	**55,45**
» **Genova**	»	**92,50**	—	**67,25**
» **Milano**	»	**71,95**	—	**52,85**
» **Torino**	»	**92,25**	—	**67,10**

PREZZI DEL SOLO PASSAGGIO MARITTIMO:

Da **Venezia** o da **Ancona** per **Fiume** o vicev. Posto di lusso L. **18** — (*compreso*
» » » » I Classe » **14** — (*il letto*
» » » » III Classe » **7,50**

Ottimo Restaurant a bordo a prezzi modici.

Per acquisto biglietti od imbarco Merci rivolgersi alle seguenti Agenzie:

ROMA, **Ditta Elefante e C.**, via Due Macelli, 70; e **Fratelli Gondrand**, Corso, 373. — **NAPOLI**, **Sebastiano Elefante e C.**, via Flavio Gioia, 91; e **Fratelli Gondrand**, piazza Municipio, 73-75. — **MILANO**, **Antonio Rivoire**, via Soncino, 1; e **Fratelli Gondrand**, Galleria Vittorio Emanuele. — **TORINO**, **Fratelli Gondrand**, via Roma (Galleria Nazionale). — **FIRENZE**, **F. Henry Humbert**, via Tornabuoni, 20. — **GENOVA**, **Fratelli Gondrand**, Palazzo Doria (Calata Zingari). — **VENEZIA**, **Antonio de Paoli**, piazza San Marco, 118-119. — **ANCONA**, **Humbert Kane**. — **FIUME**, **Fischer & Brüll**.

UNICO VERO SCIROPPO PAGLIANO

depurativo del sangue.

Nessuno dei tanti imitatori e falsificatori dello **Sciroppo Pagliano** ha osato mai contestare che l'Inventore del medesimo fosse il **prof. Girolamo Pagliano** — fondatore della casa in Firenze fino dal 1838 — la quale sola ne possiede il genuino processo di fabbricazione, pervenutole per diritto di legittima eredità e sola è in grado di offrire, come offre,

LIRE DIECIMILA

a chiunque possa contestarle tale diritto o provare il contrario.

Questo basti, dunque, perchè i consumatori diffidino di qualunque altra marca che non provenga dall'**Unica Fabbrica** del prof. Girolamo Pagliano di Firenze, via Pandolfini, 18, casa propria, e facciano bene attenzione che ogni boccetta o scatola deve portare la **Marca di Fabbrica depositata** avente disegno in colore celeste chiaro, traversato dalla firma in nero per esteso.

Girolamo Pagliano

MARCA DEPOSITATA

Tutte le altre sono dannose imitazioni e falsificazioni.

GÊNES

GRAND HOTEL ISOTTA

EDEN PALACE HOTEL

GÊNES

(367)

MILAN Grand Hôtel Continental

T. CLERICI
Nouveau propriétaire.

MILAN HOTEL EUROPE

CORSO VITTORIO EMANUELE (99)

Central avec vue de la Cathédrale

Ascenseur — Lumière électrique — Chauffage central — Omnibus — Chambres tranquilles sur le jardin. — Confortable sous tous les raports. **L. BERTOLINI, propr.**

MILANO (149)

HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le comfort (Ascenseur). — Prix modérés. — Dépendance Piazza Fontana.

BORELLA Frères, *propr.*

Milan GRAND HOTEL & DE MILAN

Bureau des Chemins de fer & Wagons Lits.

Ascenseur Hydraulique.

Éclairage électrique et Chauffage central dans toutes les Chambres. (18)

J. SPATZ — Co-propriétaire du **Grand Hôtel** à Venise et du **Grand Hotel** à Livourne.

Milan HOTEL NATIONAL

(Place de la Scala)

Complètement remis à nœuf.

L'Hôtel le plus central de la Ville à côté du grand Théâtre, vis-à-vis de la Gallerie Victor Emanuel, en proximité de la Poste, du Bureau de Télégraphe et des Banques — Eclairage Electrique dans toutes les chambres — **Grand Restaurant** — Prix très-modérés — On parle les principales langues — **Omnibus à touts les trains — Bains.**

SACCHETTI Frères, propriétaires.

(338)

MILAN HOTELS NORD ET CONCORDIA

Tout près de la Gare avec confort et propreté — Chauffage central à vapeur dans toutes les Chambres — Bains.

PRIX RAISONNABLES.

(323) CH. GALLIO, directeur. V. COLLEONI, propriétaire.

MILANO - HOTEL S. MICHELE e BERNERHOF



Il più vicino al Duomo — Appartamenti e camere separate da L. 1,50 in più. — Servizio accurato — Omnibus alla Stazione — Interamente rimodernato e sotto la personale direzione dell'antico proprietario

Natale DELLA VALLE

(201)

MILAN - Hôtel Métropole

Seul Hôtel sur la Place du Dôme

en face de la Galleria Vittorio Emanuele

Position incomparable - Confort moderne

Ascenseur — Bains — Jardin d'hiver — Journaux étrangers — Lumière électrique et Chauffage central à Vapeur.

PRIX MODÉRÉS — Tarifs dans toutes les chambres

(17) **F. BALZARI & C.°** *propriétaires.*

MILANO Hôtel Falcone

VICINO AL DUOMO

Casa di 2° ordine con appartamenti per famiglie, spaziose camere e servizio speciale pei Signori Viaggiatori di commercio, **rinomato Ristorante pronto a tutte le ore,** riscaldamento a vapore, telefono.

Omnibus alla Stazione — Si parlano le principali lingue.

(382) **MARCHESI e BALDELLI, proprietari.**

MILAN - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hôtel annexe à l'Hôtel du Lion. Ascenseur. Calorifère. Lumière électrique. Bains. Pension. Prix modérés.

(303) ***Fontana & Lacchini,*** *propriétaires.*

NAPLES

HOTEL LONDRES

Place du Municipio

Situation exceptionelle au centre de la Ville en plein midi, avec vu splendide du Vésuve et du Golf. — **Table d'Hôte servi à tables separées.** — Salon de Lecture — Fumoir — **Jardin d'Hiver** — **Grande Terrasse** — Bains — Ascenseur, etc. — **Hôtel moderne** — Prix modérés.

(45) ***Delvitto - Poggiani - Campione.***

NAPOLI - HOTELS ISOTTA (Piazza Medina)

Pension

GENÈVE et CENTRAL

Situati nel centro della Città, vicino al Palazzo Reale, al Porto, alla Posta e Telegrafo ed ai principali Teatri. A dieci minuti dalla Stazione per la nuova strada del Rettifilo. — Servizio di **Restaurant** e **Table d'Hôte**. — Prezzi moderati.

Ascensore idraulico — Telefono.

Si parlano le principali lingue.

319) V. ISOTTA, propr.

LIFT



Grand Panoramic view - Excellent hygienic installation - Finest and healthest situation - Lift - Great comfort, moderate prices.

A. LANDRY from the Uetliberg.

(46)

NAPOLI - HOTEL NAPLES (61)

Corso Re d'Italia (Rettifilo)

Maison recommandée, centrale — Ascenseur — Eclairage électrique — Bains — **Pension à 8 fr. tout compris** — Omnibus à la gare — Prix très-modérés — **Chambre depuis 2,50.**

Propr. **A. CAVALLERI.**

(Presso Genova / Riviera Levante) **NERVI** (Presso Genova / Riviera Levante)

Hôtel Victoria

presso le passeggiate ed il mare

B. G. CASTELLO, proprietario.

NICE

Grand Hôtel des Iles Britanniques

En plein midi, Boulevard Victor Hugo, angle Avenue de la Gare — Ascenseur hydraulique — **Ouvert toute l'année.**

(361) **J. LAVIT**, Propriétaire.

Nice - *HOTEL DES PRINCES* - Nice

Quai du Midi prolongé

Plein midi. — En face la mer. == **ISNARD**, *Propriétaire.* (78)

PEGLI

10 ck. de Gênes.

Grand Hôtel Méditerranée

Magnifique établissement en plein midi au milieu d'un vaste Parc. — Bains chauds d'eau de mer dans la Maison. — Bains de mer à la plage. — Bains éléctrique. — **Prix modérés. — Pension.**

BUCHER-DURRER, **Propriétaire.**

Mêmes Maisons
- **Hotels du Bürgenstock** près Lucerne.
- **Hotel Stanserhorn** près Lucerne.
- **Grand Hotel du Quirinal** à Rome.
- **Grand Hotel de l'Europe** à Lucerne.
- **Hotel Euler** à Bâle.

(320)

PALLANZA (Lac Majeur)

HOTEL METROPOLE ET POSTE

au Bord du Lac

(90)

Rome HOTEL MARINI

Nouvelle Rue du Tritone près du Corso.

Le plus beau et le plus salubre quartier au centre de la Ville.

ETABLISSEMENT DE PREMIER ORDRE

Construit d'après tous les principes modernes d'hygiène et de confort — Plein midi — **Ascenseur Hydraulique** — **Lumière électrique** — Ouvert toute l'année.

(271) E. MARINI & C.

(49)

ROME GRAND HOTEL

TOUS LES CHEMINS CONDUISENT A ROME

S.P.Q.R.

Direction:

C. Ritz *du Savoy Hôtel de Londres*

A. Pfyffer *du Grand Hôtel National de Lucerne.*

ROME

HOTEL GENÈVE

ROME

en face de la Poste et Thélégraphe. - Maison construicte expressement pour Hôtel. - Comfort moderne. - Pension prix modérés. - Ascenseur hydraulique et calorifère. - Omnibus à touts les trains.

Giosuè Cazzola et C. *proprietari.*

---

(374)

ROMA

HOTEL MILAN

ROMA

au centre de la Ville - PIAZZA MONTECITORIO - Ascenseur hydraulique

Lumière électrique dans toutes les chambres. ERNESTO DELVITTO Pr.

ROME - HOTEL DE LA VILLE ET PENSION

Piazza Barberini, N. 5

En plein midi — Chambres depuis frs. 2 — **ASCENSEUR**

HOTEL PENSION AVANZI - Via Capo le Case, 75

Pension depuis 7 fr. Chambre, nourriture, vin compris — Arrangement pour carovanne, facilitation dans l'été — Chambre depuis 2 fr. — Cuisine française — **Ouvert toute l'année.**

(229) **G. AVANZI, propr.**

ROMA - Albergo Tritone

2 ingressi: Vie Tritone, 164 e Maroniti, 54.

40 Camere libere a L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto. — Vicino Ministeri, Posta Centrale e Parlamento. — Ferrovia è a 10 minuti di vettura pubblica o tram che passa avanti l'Albergo. — Prossimo a piazza Colonna, di Spagna e Barberini, Palazzo Reale e dell'Esposizione. — Paga di più chi va ad alloggiare, ove chi ve li conduce prende regalie.

ROMA ALBERGO NAZIONALE

Piazza Montecitorio

Questo Albergo si trova nella più bella e centrale posizione della città, vicino alla Camera dei Deputati, degli Uffici Poste e Telegrafi, ad alcuni Ministeri ed al Corso — Esposto a mezzogiorno — Lo si raccomanda specialmente per il suo servizio inappuntabile — Appartamenti per famiglie e camere separate, nonchè moderati prezzi. — Ascensore idraulico — Omnibus a tutti i treni.

(383) **MAURIZIO CARNEVALI e C.i.**

ROMA HOTEL CENTRAL

tenuto da Dragoni Lodovico

Prospicente Piazza Colonna

SENZA OBBLIGO DI PRENDERE PASTI IN ALBERGO

Telefono 1487. OMNIBUS A TUTTI I TRENI (502)

Magazzini Schostal

ALLA CITTÀ DI VIENNA

Corso, 158 - **ROMA** - *158, Corso*

MILANO *Corso Vitt. Emanuele*	**FIRENZE** *via Cerretani, Num. 3*	**NAPOLI** *Strada Chiaia, 198*
PADOVA *via S. Apollonia, 433*	**VENEZIA** *S. Marco - Ascensione*	**BOLOGNA** *via Rizzoli, Num. 13*

PREMIATA FABBRICA DI BIANCHERIA CONFEZIONATA

Specialità in Corredi da Sposa

Unica Ditta concessionaria per la vendita della MAGLIERIA lana NORMALE fabbricata da W. Benger Söhne di Stoccarda secondo le prescrizioni del Prof. Dott. G. JEAEGER.

(50) ***A richiesta Cataloghi illustrati GRATIS.***

RECOARO

HOTEL TRETTENNERO

Table d'hôte, pensioni e servizio di Ristorante. — Appartamenti e quartierini per famiglie. — Semplici stanze ammobigliate. — Grande sala per balli, concerti ed altri trattenimenti. — Sala per lettura e musica.

Questo Albergo situato in una delle migliori posizioni del paese, tutto contornato da proprii giardini, è stato recentemente ristaurato e può soddisfare a tutte le esigenze di un lungo soggiorno. — Speciali facilitazioni per famiglie. (223)

SAINTE MARGUERITE LIGURE

(27)

à 1 heure environ de Gênes — Ligne Gênes-Spezia

Grand Hôtel Belle-Vue

Établissement magnifiquement situé à proximité de la gare et de la mer. — Position salubre et très-bien aérée, vue splendide du Golfe — Table d'hôte, dîners à la carte, à prix fixe et pension. — Bains de mer, canots de promenade. — Salle de recréation, de lecture, et de réunion avec Piano. — Vaste jardin d'orangers pour s'y promener. — Appartements et chambres séparées élégamment meublées. — **Prix modérés.** NICOLA MARAGLIANO, Propr.

---

(198)

SAN REMO

GRAND HOTEL ROYAL

Considérablement agrandi

PREMIER ORDRE — POSITION EXCEPTIONELLE

Grand jardin — 2 Ascenseurs

Calorifère — Pension — Tous les conforts modernes

LUMIÈRE ÉLECTRIQUE M. BERTOLINI.

En été: Grand Hôtel Royal — COURMAYEUR (Vallée d'Aoste).

SPEZIA - GRAND HOTEL D'ITALIE

Maison de premier ordre, avec jardin en face de la mer. Bain de mer et d'eau douce dans l'Hôtel, avec Etablissement hydrothérapique ouvert toute l'année.

MÉDECIN DISTINGUÉ DANS LA MAISON.

(159) **P. PERNIGOTTI**, Propriétaire.

(Italie) STRESA (Lac Majeur)

GRAND HOTEL DES ILES BORROMÉES

Splendide Etablissement de premier ordre admirablement situé sur le bord du Lac — Le plus près des Iles Borromées et le point plus central pour excursions du Lac et Montagnes — Télégraphe à l'Hotel — Lumière électrique dans toute la maison. — Vente des billets et expédition des bagages pour les chemins de fer — **Ascenseur hydraulique** — Grand Parc avec *Croquet-Grounds* et *Lawn-Tennis* — Eglise Anglaise — L' **HOTEL du DAUPHIN à Isola Bella** appartient aux mêmes Propriétaires.

OMARINI FRÈRES, Propriétaires.

TORINO **Albergo del POZZO**

Via Bogino, N. 3-5.

Posizione centrale — Secondo ordine — Caloriferi a tutti i piani — Vicino Posta, Telegrafi, Scuola di Guerra — Omnibus alla Stazione Centrale.

(70) *Proprietari* **BALESTRERI e SACCAGGI**

Turin **Hôtel de FRANCE et CONCORDE**

Rue de Po, 20 et Accademia Albertina, 1

Ancienne maison — Très-recommandée pour familles et voyageurs — Remise à neuf par les nouvelles propriétaires — Prix modérés.

(180) **R. QUAGLIA & C. CATILINA.**

TORINO **Hôtel Bonne Femme et Métropole**

Maison bâtie expressement pour servir d'hôtel au centre de la ville. — Ascenseur hydraulique. — Calorifère dans toutes les chambres.

(237) **A. BERRA**

FONDERIA di CARATTERI

Ditta Nebiolo & Comp.

IMPIANTI COMPLETI DI TIPOGRAFIE IN BREVE TEMPO

Campioni e preventivi a richiesta

STRADA del PARCO

TORINO

Succursale MILANO

Maggio-ottobre — **VENEZIA** — Maggio-ottobre

BAGNI DI MARE AL LIDO

Stabilimento premiato a più Esposizioni

Spiaggia sicurissima. Delizioso soggiorno in comodi ed eleganti alloggi vicinissimi al mare. Caffè Ristoratore, con grande terrazza sul mare. **Posta e Telegrafo.** Battelli a vapore in continuo servizio tra Venezia e Lido. Tariffe cumulative per trasporto e bagni. — **Prezzi modici.** (226)

VENEZIA Antico Albergo-Restaurant AL CAVALLETTO

presso la Piazza S. Marco

Restaurant alla carta — Stanze da L. 2 in più, candela e servizio compreso — Pensione a L. 7 per giorno — Omnibus alla ferrovia — Si parlano le principali lingue. (453)

---

(381)

VENISE

HOTEL DE ROME & PENSION SUISSE

Sur le Grand Canal, vis-à-vis l'Église de la Salute, en plein midi — Table d'hôte — Bains — Salon de lecture — Journaux. — Tenu par **P. FENILI.**

VENISE

HOTEL VICTORIA

Recommandé

VENISE

(51)

G. STERNFELD, Chirurgo-Dentista

Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 4 nel suo Gabinetto Dentistico in **VENEZIA**, *via 22 Marzo, Calle del Pestrin, 2316, vicino al* **Grand Hôtel.**

Chirurgia, Protesi, Ortopedia e Cura delle malattie dei denti.

Orificazioni ed Otturazioni.

Denti e Dentiere artificiali.



(342)

VIAREGGIO HOTEL DE RUSSIE

Propriété LEONZI

Séjour pour le printemps — Pension — Lumière électrique — Omnibus à la Gare.

Au bord de la mer. (228)

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino-Roma. — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Tor...o.